

Presentación

Hoy, a casi 200 años del nacimiento del Ferrocarril, después de varias décadas de estancamiento y declive, asistimos al renacimiento del transporte ferroviario, no solamente en Europa, sino en todo el mundo.

Sabemos lo que está sucediendo en otros países europeos: sistemas de trenes de *Alta Velocidad*, modernización y expansión de las redes ferroviarias de cercanías y crecimiento del transporte intermodal de mercancías. ¿A qué se debe este cambio?

La opinión pública reclama un trato más respetuoso con el medio ambiente, exige sistemas que ahorren energía o utilicen fuentes renovables y demanda un funcionamiento eficiente y coordinado del sistema de transportes. Requisitos que constituyen la base de lo que se ha dado en llamar *movilidad sostenible*. Y es en este marco de referencia donde el Ferrocarril encara su mayor desafío en los próximos años.

España, como es obvio, no es ajena a esta tendencia. Tras casi 150 años de vida, el Ferrocarril español presenta profundos contrastes: junto al brillante, deslumbrante *AVE* que permite desplazarnos entre Madrid y Sevilla a 300 km/h, tenemos líneas en el Noroeste de España con velocidades máximas de 70 km/h. El *Plan Director de Infraestructuras (PDI)* no parece que resuelva esta desigualdad, y al decir de numerosos expertos, más bien la hace insalvable. El Ferrocarril en el Noroeste de España es así un enfermo crónico, que exige medidas drásticas y urgentes, o desaparecerá, privando a nuestra sociedad de los beneficios que disfrutaban hoy otros ciudadanos europeos.

La Universidad de A Coruña, sensible a este problema, organizó a través de la *Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos* el seminario “*El Ferrocarril en el Noroeste de España: situación, perspectivas y soluciones*”. En dicho foro se debatieron aspectos relativos a la revitalización de nuestro Ferrocarril, la canalización hacia él de nuevas inversiones y la redefinición de su relación con el sistema de transportes. La participación de técnicos de las administraciones públicas en todos sus niveles (*MOPTMA*, Comunidades Autónomas, Diputaciones, Ayuntamientos), de las empresas ferroviarias implicadas (*Renfe, Feve, Caminhos de Ferro Portugueses*), de investigadores procedentes de la Universidad y de las empresas constructoras y suministradoras de material, es la mejor garantía de que las aportaciones presentadas y la reflexión en torno a las mismas constituyen un intento serio y consciente de avanzar soluciones que creo y confío darán fruto en el futuro.

La trascendencia del tema y el interés con que la opinión pública siguió el desarrollo del Seminario nos ha impulsado a publicar las diferentes conferencias en forma de libro, esperando que su difusión contribuya a abrir nuevas vías al Ferrocarril del Noroeste de España.

José Luis Meilán Gil
Rector de la Universidad de A Coruña

