

Introducción

En el mes de Septiembre de 1.994, *Renfe* anunció que negociaría con cada comunidad autónoma afectada la gestión y financiación del servicio ferroviario sobre las líneas que consideraba deficitarias. Esta decisión se encuadra dentro del proceso de reducción de pérdidas (*Renfe* soportaba ese año una deuda de 1,2 billones de pesetas), y a la necesidad de modificar su estructura empresarial y cuenta de resultados para conseguir una empresa más competitiva dentro del marco que establece la Directiva 440/91.

A través del documento “*Propuesta alternativa de un Plan Director de Infraestructura Ferroviaria para el Noroeste español, en concreto para Galicia*”, la *Xunta de Galicia* manifestó su total oposición a cualquier medida que supusiera una reducción en el nivel o calidad de la prestación de los servicios ferroviarios regionales, exigiendo que, de forma inmediata, se abordase un plan de actuaciones sobre el ferrocarril en Galicia.

Planteada así la situación, la *Xunta de Galicia* se negó a pagar parte del mantenimiento de los servicios regionales que *Renfe* estimaba deficitarios. Los motivos de esta negativa se concretan en la carta que envía el Director Xeral de Transportes de la Consellería de Política Territorial al Ministerio de Obras Públicas, en Diciembre de 1.994, y que podrían resumirse en que dicha solución no suponía un plan de mejora de la explotación e implicaba tácitamente una renuncia a la búsqueda de soluciones.

Ese mismo mes de Diciembre, *Renfe* resolvió suprimir los servicios regionales deficitarios La Coruña-Ferrol, La Coruña-Lugo-Monforte y Orense-Zamora. A raíz del rechazo y las protestas que dicho anuncio provocó en la opinión pública, decidió retrasar dicha medida posponiendo dicha eliminación para el 29 de Enero de 1.995. Finalmente, en Enero de 1.995, la *Xunta de Galicia* acabó aceptando subvencionar los servicios ferroviarios deficitarios de interés social.

El hecho de recordar en estas primeras páginas los sucesos acaecidos hace ya un año nos permite entrar en contacto con el problema: el Ferrocarril en el Noroeste de España está, por decirlo así, enfermo.

Conscientes de este hecho y del papel que debe desarrollar la Universidad en nuestra sociedad, la *Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos* de la *Universidad de La Coruña* y la *Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia* organizó el *Seminario "El Ferrocarril en el Noroeste de España. Situación, perspectivas y soluciones"*, que se desarrolló en La Coruña del 7 al 9 de Junio de 1.995. En dicha organización se contó con la inestimable colaboración de la *Fundación de los Ferrocarriles Españoles* y del *Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos* de Galicia.

En el Seminario se planteó la situación del Ferrocarril dentro del mercado de transportes que se desarrolla en el Noroeste de España (entendiendo como tal las Comunidades Autónomas de Galicia, Asturias, Cantabria y Castilla-León), se expusieron las estrategias comerciales y las soluciones técnicas que le podrían permitir mejorar su competitividad y, finalmente, se describieron los instrumentos de financiación que sería posible utilizar para llevar a cabo las inversiones a emprender.

Este libro refleja el contenido de las conferencias que se presentaron en dicho Seminario. Cada uno de los autores ha tenido la amabilidad de plasmar por escrito el texto de su conferencia para poder incorporarlo en esta obra, incidiendo especialmente en aquellos aspectos que ha considerado más relevantes. Así, el lector podrá encontrar en estas páginas datos inéditos, la descripción de tecnologías innovadoras o la formulación de nuevas estrategias comerciales y planteamientos técnico-económicos. Por todo ello, es necesario que manifieste el agradecimiento de la organización del Seminario a cada uno de los autores, personas de gran prestigio profesional y con numerosos compromisos, que han invertido buena parte de su escaso tiempo libre en rehacer su conferencia.

Nuestro deseo era que estas aportaciones, de indiscutible interés, estuvieran acompañadas por imágenes del Ferrocarril del Noroeste de España. Benito Figueroa Aldariz, miembro de la *Asociación de Amigos del Ferrocarril* de La Coruña y colaborador gráfico de numerosas publicaciones de temática ferroviaria, nos ha obsequiado con magníficas imágenes, testimonio del día a día de nuestro tren. Creo que es el mejor marco que en este caso puede ofrecerse. Mi gratitud por el entusiasmo y amabilidad con que colaboró en esta obra.

Para terminar esta presentación, agradezco a M^a Teresa Saiz Gómez los esfuerzos que ha realizado en la ingrata labor de preparar los originales y realizar la maquetación del libro. Con paciencia y agrado ha llevado la pesada carga de interpretar correctamente las indicaciones de los 14 autores que intervienen en esta obra, compaginando sus textos y figuras con las fotografías para conseguir una agradable presentación.

La Coruña, Abril 1.996

Miguel Rodríguez Bugarín

Profesor de Ferrocarriles
E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Universidad de La Coruña

