

# EL SEMINARIO DE "REPARACIONES DE BUQUES"

**D. Alfonso García Ascaso**  
Director del Seminario

*Doctor Ingeniero Naval y Master en Comunidades Europeas por la Universidad Politécnica de Madrid, de 55 años, casado y cuatro hijos. Empezó trabajando en 1965 en el Canal de Experiencias Hidrodinámicas de El Pardo pasando posteriormente a Astano, llegando en 1976 a Director del Departamento de Ofertas y Contratos y Organización. Permaneció en esta empresa hasta 1986. En el período 1977-85 ejerció adicionalmente la docencia en la Escuela Universitaria Politécnica de Ferrol, adscrita entonces a la Universidad de Santiago. Posteriormente, pasó a Imenosa, con el cargo de Director Adjunto, Planificación y Sistemas, siendo nombrado en 1988 directivo INI por el Instituto Nacional de Industria. En 1989 abandonó la empresa pública, ocupando cargos de dirección en diversas empresas privadas de ingeniería y asistencia técnica y en 1991 volvió a ejercer docencia obteniendo en marzo de 1993 la plaza de Profesor Titular de Universidad por concurso-oposición. Ha sido Consejero de Industria, Energía, Comercio y Turismo de la Xunta de Galicia, Diputado Provincial de La Coruña y Concejel del Ayuntamiento de Ferrol. Actualmente es Subdirector y Jefe de Estudios de la Escuela Politécnica Superior de Ferrol de la Universidad de A Coruña.*

El 28 de Abril de 1994 hemos tenido la oportunidad de reunirnos gentes interesadas en el mundo de la Reparación Naval y debatir múltiples aspectos de este sector de actividades.

Ha sido una ocasión histórica, al menos para la Universidad de A Coruña y la Escuela Politécnica Superior de Ferrol, pues han coincidido dos aspectos novedosos: Uno, ser la primera vez en España que se debatían en un Seminario monográfico los temas de las Reparaciones de Buques. Dos, que se celebraba en una Escuela, nuestra Escuela, de apenas tres años de existencia. Un Centro, por consiguiente, muy joven como la misma Universidad de A Coruña, pero que ya cuenta con un magnífico plantel de profesionales con ganas de hacer, de debatir, de enseñar y de investigar. En fin, de participar.

En jornadas de mañana y tarde se han expuesto las cinco ponencias que se relacionan a continuación:

— "El negocio de las Reparaciones de Buques", por D. Javier Echevarría Izaguirre.

— "La demanda de Reparación de Buques", por D. José Luis Moya Domenech.

— "El centro de Reparaciones de Buques", por D. Rufino Carlos Fernández Muñoz.

— "Las grandes transformaciones y Reparaciones de Buques", por D. Manuel de Oña Compán.

— "La Reparación de Buques bajo la perspectiva de un Armador", por D. Manuel Pieltain Álvarez-Arenas.

— "Operación Elcano, Cut and Glue", por D. José M<sup>a</sup> Herranz Tardón.

El Seminario fue abierto por D. Alejandro Mira Monerris, Decano del Colegio de Ingenieros Navales de España y clausurado por D. Julio Sequeiros, vicerrector de Asuntos Económicos, en representación del Rector de la Universidad de A Coruña.

Las expectativas creadas en el momento de hacerse pública la celebración del Seminario quedaron ratificadas por la masiva asistencia de personas interesadas, de forma que las 165 plazas ofertadas quedaron totalmente cubiertas asistiendo numerosos profesionales y expertos, representantes de Colegios y Asociaciones Profesionales, de Empresas, de la Armada, de la Asociación de Armadores de Buques, profesores y grupos de alumnos de Escuelas Técnicas, etc. llegados de toda España.

La buena acogida obtenida nos hace perseverar en este tipo de actos, y a este respecto, anunciamos que para el presente año 95 ya se está celebrando dentro del **Proyecto Cultural 95** de la Universidad de A Coruña, un ciclo de conferencias que lleva por título "Tendencias Actuales de la Construcción Naval y Oceánica" y que creemos podrá ayudar a un mayor conocimiento de los criterios, ideas e iniciativas que hoy en día se están manejando para que nuestros astilleros sigan recorriendo con éxito ese difícil camino de la competitividad, la calidad y en suma, del bien hacer.

Ferrol, 30 de junio de 1995