



# La transición urbana en España, siglos XIX-XX

---

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA PARA TRABAJOS FIN DE GRADO

Jesús Mirás Araujo  
UNIVERSIDADE DA CORUÑA | PHE-AEHE, 39 (2017)

**Bibliografía básica para Trabajos de Fin de Grado sobre  
La Transición urbana en España, siglos XIX-XX**

**Jesús Mirás Araujo**  
[jmiras@udc.es](mailto:jmiras@udc.es)

Universidade da Coruña

**PHE-AEHE nº 39**  
[www.aehe.es](http://www.aehe.es)

**PRACTICUM DE HISTORIA ECONÓMICA**

**COLECCIÓN**

**BIBLIOGRAFÍA BÁSICA PARA TRABAJOS FIN DE GRADO**

**Nº 7**

Julio-diciembre de 2017



## **Bibliografía básica para Trabajos de Fin de Grado sobre La transición urbana en España, siglos XIX-XX**

**Jesús Mirás Araujo**

[jmiras@udc.es](mailto:jmiras@udc.es)

Universidade da Coruña

### **Introducción**

La Historia Urbana es una disciplina que ha venido gozando de una notoria vitalidad a nivel internacional desde hace casi medio siglo. Esta circunstancia se repite en aquellos países en donde los estudios urbanos históricos han mostrado un mayor dinamismo, es decir, en el Reino Unido y los Estados Unidos, pero también en la Europa continental, o en espacios con una tradición urbana más reciente. No obstante, el abanico de líneas y de métodos de investigación se ha expandido enérgicamente desde los años ochenta y noventa, legándonos un panorama optimista en las dos primeras décadas del siglo actual.

En España, la literatura sobre la historia de las ciudades ha seguido un rumbo marcado por la irregularidad. Los primeros estudios históricos urbanos se remontan a los años inmediatamente anteriores a la Guerra Civil, si bien por entonces carecían todavía de unidad, hallándose muy fragmentados entre diferentes disciplinas, entre las que sobresalía la Geografía. Su progresivo despegue no se puede ubicar hasta finales de los años setenta o principios de los años ochenta. Ahora bien, aunque el desarrollo urbano comenzó a ser examinado a escala global, los análisis de casos individuales continuaron siendo la norma común, apreciándose, además, un manifiesto desequilibrio cronológico. Los estudios relativos a la Edad Moderna y al siglo XIX (especialmente en las áreas más desarrolladas del país) eran claramente dominantes, mientras el siglo XX y los territorios menos favorecidos constituían la cenicienta en este tipo de trabajos.

No obstante, a partir de esas fechas, en particular durante los noventa, el interés en lo que podríamos denominar historia urbana creció de manera considerable en nuestro país, incluso desde la perspectiva de la propia Historia Económica, la cual ha vivido, tradicionalmente, un tanto alejada de la ciudad como una categoría analítica específica. Los esfuerzos realizados durante aproximadamente las dos últimas décadas han permitido disponer de algunas síntesis explicativas del fenómeno urbano contemporáneo en su globalidad desde una perspectiva histórica, aunque el impulso parece haberse desacelerado relativamente en fechas recientes. En cambio, a pesar de que las tendencias dentro de la historia urbana en el mundo occidental transitan en la línea de una metodología comparativa, este camino aún no ha sido suficientemente hollado en España.

El estudio en perspectiva histórica de las transformaciones urbanas en España proporciona un interesante laboratorio para los estudiantes que deben elaborar su Trabajo de Fin de Grado (TFG), toda vez que les permite comprender desde una perspectiva espacial las transformaciones globales que han conducido a nuestra sociedad por la senda de la modernización, una idea que se ha ido asentando progresivamente en la historiografía. No obstante, la ciudad constituye un complejo sujeto de análisis, definido por un carácter sumamente poliédrico, en el que se entremezclan variables económicas, sociales, institucionales, legislativas, arquitectónicas, urbanísticas, etc. Por ello, se puede centrar su estudio en diversos frentes: caracterizar las principales transformaciones que acontecieron en el conjunto del sistema urbano español a medio y largo plazo; identificar las principales etapas evolutivas y los factores responsables de su evolución; comprender las estrechas relaciones existentes entre la historia urbana y la evolución de la economía y la sociedad españolas; entender las instituciones urbanas como resultado y aplicación de representaciones teóricas o formales acerca de cómo funciona la vida en las ciudades; valorar la situación actual y las posibles proyecciones del fenómeno urbano en España, dentro de un mundo globalizado, en el que la economía, cada vez más, es una economía desarrollada por las ciudades, es decir, una economía urbana mundial; efectuar un análisis global de los sectores productivos urbanos y de sus cambios más significativos; comparar modelos de éxito y/o fracaso urbanos, y un largo etcétera.

El número total de referencias que se han incorporado es relativamente elevado (265), procedentes de diferentes áreas de conocimiento, precisamente con el objetivo de intentar abarcar los diferentes planos que rigen la vida de la ciudad.

## Índice

1. El crecimiento urbano. La revisión del fracaso del proceso de urbanización español .....	4
2. La población y el territorio. Las jerarquías urbanas y los sistemas de ciudades .....	6
3. La ausencia de transición demográfica y el lento crecimiento de la población .....	9
3.1. Las migraciones campo-ciudad, y las transformaciones en los mercados laborales urbanos .....	11
4. La debilidad financiera de los ayuntamientos .....	12
5. Los avances en las infraestructuras de transporte y comunicaciones .....	13
5.1. Las infraestructuras de transporte .....	13
5.1.1. El ferrocarril .....	14
5.2. Las comunicaciones .....	15
6. Las infraestructuras de la segunda revolución tecnológica .....	17
6.1. Agua y alcantarillado .....	18
6.2. Energía .....	19
6.3. Transportes urbanos y las mejoras en la movilidad .....	20
7. La localización de las actividades económicas .....	21
8. El mercado inmobiliario .....	22
8.1. Urbanismo y planificación urbana .....	22
8.2. Las desamortizaciones urbanas .....	25
8.3. Las transformaciones en el régimen de propiedad del suelo .....	26
8.4. Las transformaciones en la vivienda urbana .....	26

## 1. El crecimiento urbano. La revisión del fracaso del proceso de urbanización español

- Beascochea Gangoiti, J.M. y Otero Carvajal, L.E. (eds.) (2015), *Las nuevas clases medias urbanas. Transformación y cambio social en España, 1900–1936*, Madrid: Los Libros de la Catarata.
- Cardesín Díaz, J.M. (2001), “Spain is Different: Economy, Politics and Urban Growth (1940–2000)”, en Nilsson, L. (ed.), *The Coming of the Post-Industrial City. Challenges and Responses in Western European Urban Development since 1950*, Stockholm: University of Stockholm, pp. 101–133.
- Cardesín Díaz, J.M. y Mirás Araujo, J. (2017), “Historic Urbanization Process in Spain (1746–2013): From the Fall of the American Empire to the Real Estate Bubble”, *Journal of Urban History*, 43 (1), pp. 33–52.
- Cardesín Díaz, J.M. y Mirás Araujo, J. (2014), “La historia urbana de España (siglos XVIII–XXI)”, en Lamela Viera, C., Cardesín Díaz, J.M. y García Docampo, M. (eds.), *Dinámicas territoriales en España. Problemas y tendencias en la estructura y ordenación del territorio*, Madrid: Biblioteca Nueva, pp. 21–51.
- Cardesín Díaz, J.M. y Mirás Araujo, J. (2008), “La modernizzazione delle città spagnole tra il tramonto della restaurazione e la Guerra civile”, *Storia Urbana*, 119, pp. 9–20.
- Del Arco Blanco, M.A., Ortega Santos, A. y Martínez Martín, M. (eds.) (2013), *Ciudad y modernización en España y México*, Granada: Universidad de Granada.
- Delgado Viñas, C. (1995), *Las pequeñas y medianas capitales de provincia en el proceso de modernización del sistema urbano español*, Las Palmas: Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.
- Fernández Cuesta, G. (2011), “Crecimiento urbano y modernización en España entre 1857 y 1900”, *Ería*, 84–85, pp. 5–46.
- García Delgado, J.L. (ed.) (1992), *Las ciudades en la modernización de España. Los decenios interseculares*, Madrid: Siglo XXI.
- Gómez Mendoza, A. y Luna Rodrigo, G. (1986), “El desarrollo urbano en España, 1860–1930”, *Boletín de la Asociación de Demografía Histórica*, 4 (2), pp. 3–22.
- Llopis Agelán, E. y González Mariscal, M. (2006), La tasa de urbanización en España a finales del siglo XVIII: El problema de las Agrocidades, Documentos de trabajo de la Asociación Española de Historia Económica, n° 2.

- Luna Rodrigo, G. (1988), “La población urbana en España, 1860–1930”, *Revista de Demografía Histórica*, 6 (1), pp. 25–68.
- Núñez Romero-Balmas, G. (2005), “Spanish Cities in a Forgotten Modernising Process”, en Jerneck, M. *et al.* (eds.), *Different Paths to Modernity. A Nordic and Spanish Perspective*, Lund: Nordic Academic Press, pp. 181–202.
- Núñez Romero-Balmas, G. (2001), “Modernización de las ciudades españolas durante la crisis política de la Restauración”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, XXXIII (128), pp. 251–274.
- Otero Carvajal, L.E. (2016), “La sociedad urbana y la irrupción de la Modernidad en España, 1900–1936”, *Cuadernos de Historia Contemporánea*, 38, pp. 255–283.
- Otero Carvajal, L.E. (2007), “Tradición y modernidad en la España urbana de la Restauración”, en Gómez-Ferrer, G. y Sánchez, R. (eds.), *Modernizar España: proyectos de reforma y apertura internacional (1898–1914)*, Madrid: Biblioteca Nueva, pp. 79–118.
- Otero Carvajal, L.E. (2007), “Las ciudades en la España de la Restauración, 1868–1939”, en *España entre repúblicas 1868–1939. Actas de las VII Jornadas de Castilla-La Mancha sobre Investigación en Archivos*, Toledo: ANABAD-Asociación de Amigos del Archivo Histórico Provincial, pp. 27–80.
- Otero Carvajal, L.E. y Pallol Trigueros, R. (2009), “El Madrid moderno, capital de una España urbana en transformación, 1860–1931”, *Historia contemporánea*, 39, pp. 541–588.
- Oyón Bañales, J.L. (1993), “Spain”, en Rodger, R. (ed.), *European Urban History: Prospect and Retrospect*, Leicester: Leicester University Press, pp. 37–59.
- Oyón Bañales, J.L. y García Espuche, A. (1994), “Crecimiento de las ciudades, 1840–1936”, en Bonamusa, F. y Serrallonga, J. (eds.), *La sociedad urbana*, Barcelona: Asociación de Historia Contemporánea, pp. 11–21.
- Pallol Trigueros, R. (2017), “Deudas pendientes de la historia urbana en España”, *Ayer*, 107, pp. 287–302.
- Pallol Trigueros, R. y Vicente Albarrán, F. (2015), “Las transformaciones sociales, políticas y culturales en el mundo urbano contemporáneo. Notas sobre los nuevos caminos de la historia urbana en España”, en Bellver, V. *et al.* (coords.), “*Otras voces, otros ámbitos*”: los sujetos y su entorno. *Nuevas perspectivas de la historia sociocultural*, Valencia: Asociación de Historia Contemporánea, pp. 85–88.

- Pérez Moreda, V. y Reher, D.-S. (1997), “La población urbana española entre los siglos XVI y XVIII. Una perspectiva demográfica”, en Fortea Pérez, J.I. (ed.), *Imágenes de la diversidad. El mundo urbano en la Corona de Castilla (s. XVI-XVIII)*, Santander: Universidad de Cantabria, pp. 129–164.
- Reher, D.-S. (1994), “Ciudades, procesos de urbanización y sistemas urbanos en la Península ibérica, 1550–1991”, en Guàrdia, M., Monclús, F.J. y Oyón, J.L. (eds.), *Atlas histórico de Ciudades Europeas. Vol. I: Península Ibérica*, Barcelona: Salvat-Centre de Cultura Contemporània de Barcelona, pp. 1–30.
- Reher, D.-S. (1990), “Urbanization and Demographic Behavior in Spain, 1860–1930”, en van der Woude, A., de Vries, J. and Hayami, A. (eds.), *Urbanization in History. A Process of Dynamic Interactions*, Oxford: Oxford University Press, pp. 282–299.
- Reher, D.-S. (1986), “Desarrollo urbano y evolución de la población: España 1787–1930”, *Revista de Historia Económica*, IV (1), pp. 39–66.
- Ringrose, D.R. (1998), “Historia urbana y urbanización en la España moderna”, *Hispania. Revista Española de Historia*, 58 (199), pp. 489–512.
- Ringrose, D.R. (1992), “Il mutamento dei sistemi urbani: concetti generali e il caso spagnolo”, *Cheron*, 11, pp. 47–74.
- Ringrose, D.R. (1983), “Desarrollo urbano y decadencia económica en la España Moderna”, *Revista de Historia Económica*, I (1), pp. 37–58.
- Tafunell, X. (2005), “Urbanización y vivienda”, en Carreras, A. y Tafunell, X. (coords.), *Estadísticas históricas de España: siglos XIX-XX*, Bilbao: Fundación BBVA, vol. 1, pp. 455–499.

## 2. La población y el territorio. Las jerarquías urbanas y los sistemas de ciudades

- Ayuda, M.I., Collantes, F. y Pinilla, V. (2010), “From Locational Fundamentals to Increasing Returns: The Spatial Concentration of Population in Spain, 1787–2000”, *Journal of Geographical Systems*, 12 (1), pp. 25–50.
- Ayuda, M.I., Collantes, F. y Pinilla, V. (2010), “Long-Run Regional Population Disparities in Europe during Modern Economic Growth: A Case Study of Spain”, *Annals of Regional Science*, 44 (2), pp. 273–295.
- Campesino Fernández, A.J., Troitino Vinuesa, M.A. y Campos Romero, M.L. (coords.) (1995), *Las ciudades españolas a finales del siglo XX*, Cuenca: Universidad de Castilla-La Mancha/Asociación de Geógrafos Españoles.

- Díez Nicolás, J. (1970), “La jerarquía de las ciudades”, *Ciudad y Territorio*, 2, pp. 13–34.
- Escolano Utrilla, S. (2012), “Efectos de la capitalidad autonómica en la dinámica del sistema urbano español”, en Valenzuela Rubio, M. (coord.), *El impacto del modelo autonómico en las ciudades españolas: Una aproximación interdisciplinar*, Madrid: Universidad Autónoma de Madrid, pp. 145–169.
- Ferrer Regalés, M. y Precado Ledo, A. (1992), “Estudios sobre el sistema urbano español”, en Bosque Maurel, J. (coord.), *La geografía en España (1970–1990). Aportación española al XXVII Congreso de la Unión Geográfica Internacional. Washington 1992*, Madrid: Estudio Gráfico, pp. 162–170.
- Font Arellano, A. (2007), “Un sistema urbano polarizado y bicéfalo”, en Font Arellano, A. (coord.), *La explosión de la ciudad: transformaciones territoriales en las regiones urbanas de la Europa Meridional = The explosion of the city: territorial transformations in the South Europe urban regions*, Madrid: Ministerio de la Vivienda, pp. 240–243.
- García-Nieto Gómez Guillamón, A. (1983), “El sistema de ciudades en las regiones españolas según la regla rango-tamaño”, *Ciudad y Territorio*, 55, pp. 43–54.
- Goerlich Gisbert, F.J. et al. (2006), “La localización de la población española sobre el territorio. Un siglo de cambios. Un estudio basado en series homogéneas (1900–2001)”, *Investigaciones regionales*, 9, pp. 219–224.
- Goerlich Gisbert, F.J. y Mas Ivars, M. (2010), “La distribución empírica del tamaño de las ciudades en España, 1900–2001. ¿Quién verifica la ley de Zipf?”, *Revista de Economía Aplicada*, XVIII (54), pp. 133–159.
- Goerlich Gisbert, F.J. y Mas Ivars, M. (2008), “Sobre el tamaño de las ciudades en España. Dos reflexiones y una regularidad empírica”, Documentos de trabajo (Fundación BBVA), nº 6.
- Goerlich Gisbert, F.J. y Mas Ivars, M. (2008), “La concentration spatiale de la population espagnole de 1900 à 2001: confirmations empiriques”, *Population*, 4, pp. 731–746.
- Goerlich Gisbert, F.J. y Mas Ivars, M. (2008), “Algunas pautas de localización de la población española a lo largo del siglo XX”, *Investigaciones regionales*, 12, pp. 5–33.
- Goerlich, F.J. y Mas, M. (2008), “Empirical Evidence of Population Concentration in Spain, 1900–2001”, *Population*, 63 (4), pp. 635–649.
- González Harguindey, J. (2014), “De redes de ciudades a ciudades en red: el caso del sistema urbano español”, en Lamela Viera, C., Cardesín Díaz, J.M. y García Docampo, M. (eds.), *Dinámicas territoriales en España. Problemas y tendencias en la estructura y ordenación del territorio*, Madrid: Biblioteca Nueva, pp. 231–260.

- González-Val, R., Tirado-Fabregat, D.A. y Viladecans-Marsal, E. (2017), “Market Potential and City Growth: Spain 1860–1960”, *Chimetrica*, 11 (1), pp. 31–61.
- Juaristi Linacero, J. (1995), “El sistema urbano español y sus relaciones con el sistema urbano europeo”, en Campesino Fernández, A.J., Troitiño Vinuesa, M.A. y Campos Romero, M.L. (coords.), *Las ciudades españolas a finales del siglo XX*, Cuenca: Universidad de Castilla-La Mancha/Asociación de Geógrafos Españoles, pp. 17–27.
- Lanaspa, L., Perdiguero, A.M. y Sanz, F. (2004), “La distribución del tamaño de las ciudades en España, 1900–1999”, *Revista de Economía Aplicada*, XII (34), pp. 5–16.
- Lanaspa, L., Pueyo, F. y Sanz, F. (2003), “The Evolution of Spanish Urban Structure during the Twentieth Century”, *Urban Studies*, 40 (3), pp. 567–580.
- Marmolejo Duarte, C., Masip Tresserra, J. y Aguirre, C. (2013), “Policentrismo en el sistema urbano español: un análisis para siete áreas metropolitanas”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, XLV (176), pp. 281–300.
- Méndez Gutiérrez del Valle, R., Sánchez Moral, S., Abad Aragón, L.D. y García Balestena, I. (2009), “Sistema urbano y sociedad del conocimiento: hacia una tipología de las ciudades españolas”, *Investigaciones regionales*, 16, pp. 117–142.
- Méndez Gutiérrez del Valle, R., Sánchez Moral, S., Abad Aragón, L. y García Balestena, I. (2008), “Dinámicas industriales, innovación y sistema urbano en España: trayectorias de las ciudades intermedias”, *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 46, pp. 227–260.
- Moreno Jiménez, A. (1987), “Concentración de la población y jerarquía de asentamientos en España. Evolución y perspectivas”, *Estudios territoriales*, 24, pp. 77–108.
- Pallol Trigueros, R. *et al.* (2008), “Al calor del *moderno Madrid*. La capital y su *hinterland*, hacia la recomposición de la red urbana del interior (1860–1885)”, en Nicolás Marín, M.E. y González Martínez, C. (coords.), *Ayeres en discusión. Temas clave de Historia Contemporánea hoy*, Murcia: Universidad de Murcia.
- Precedo Ledo, A. (1986), “Las modificaciones del sistema urbano español en la transición postindustrial”, *Estudios territoriales*, 20, pp. 121–138.
- Roca Cladera, J., Moix Bergadà, M. y Arellano Ramos, B. (2012), “El sistema urbano en España”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, XVI (396) <<http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-395.htm>>.
- Sánchez Moral, S., Prada Trigo, J. y Méndez Gutiérrez del Valle, R. (2009), “Dinámicas de las ciudades de tamaño intermedio en el sistema urbano español. Entre el declive y

la recuperación”, en Pillet Capdepón, F., Cañizares Ruiz, M.C. y Ruiz Pulpón, A.R. (coords.), *Geografía, territorio y paisaje: el estado de la cuestión. Actas del XXI Congreso de Geógrafos Españoles*, Universidad de Castilla-La Mancha, pp. 655–670.

Serrano Martínez, J.M. (2002), “Red y sistema urbano de las capitales de provincia en España a comienzos del siglo XXI: Fases de crecimiento demográfico y significación territorial”, *Cuadernos Geográficos de la Universidad de Granada*, 32, pp. 43–72.

Serrano Martínez, J.M. (1998), “Crecimiento de la población urbana española y complejidad del modelo de organización de su red urbana. Interpretación de los cambios producidos durante los últimos decenios”, *Papeles de Geografía*, 28, pp. 145–164.

Valero Lobo, A.P. (1991), “El sistema urbano español a lo largo del siglo”, en Gozávez Pérez, V. (coord.), *Los procesos de urbanización: siglos XIX y XX*, Alicante: Instituto de Cultura Juan Gil Albert-Diputación de Alicante, pp. 25–36.

Valero Lobo, A.P. (1989), “El sistema urbano español en la segunda mitad del siglo XIX”, *Revista de Demografía Histórica*, 7 (1), pp. 7–30.

Valero Lobo, A.P. (1985), “El sistema urbano español en la segunda mitad del siglo XIX”, *Boletín de la Real Sociedad Geográfica*, CXXI, pp. 91–120.

Vilagrasa i Ibarz, J. y Ganau Casas, J. (2003), “Ciudades medias en España. Posición en la red urbana y procesos urbanos recientes”, *Mediterráneo económico*, 3, pp. 37–73.

### 3. La ausencia de transición demográfica y el lento crecimiento de la población

Barona, J.L., Escudero, A. y Nicolau, R. (coords.) (2014), *Ciudades, salud y alimentación en España (siglos XIX y XX)*, Valencia: Fundación Instituto de Historia Social.

Cussó, X. y Nicolau, R. (2000), “La mortalidad antes de entrar en la vida activa en España: Comparaciones regionales e internacionales, 1860–1960”, *Revista de Historia Económica*, XVIII (3), pp. 525–551.

Del Campo Urbano, S. (2007), “Cuatro transiciones demográficas”, *Sistema. Revista de ciencias sociales*, 201, pp. 3–11.

Delgado, M. (2009), “La fecundidad de las provincias españolas en perspectiva histórica”, *Estudios Geográficos*, LXX (267), pp. 387–442.

Devolder, D., Nicolau, R. y Panareda, E. (2006), “La fecundidad de las generaciones españolas nacidas en la primera mitad del siglo XX: Un estudio a escala provincial”, *Revista de Demografía Histórica*, 24 (1), pp. 57–90.

- Dopico, F. y Reher, D.-S. (1998), *El declive de la mortalidad en España, 1860–1930*, Zaragoza: Asociación de Demografía Histórica.
- Escudero, A. y Nicolau, R. (2014), “Urban penalty: nuevas hipótesis y caso español (1860–1920)”, *Historia Social*, 80, pp. 9–33.
- Gil Alonso, F. (2010), “Los estudios sobre el descenso histórico de la fecundidad en España y sus pautas territoriales: un estado de la cuestión”, *Biblio 3W. Revista bibliográfica de geografía y ciencias sociales*, XVI (931) <<http://www.ub.edu/geocrit/b3w-931.htm>>.
- Nicolau, R. (2010), “La mortalidad en España en los siglos XIX-XX. Una comparación con Francia”, en Chastagneret, G. *et al.* (eds.), *Los niveles de vida en España y Francia (siglos XVIII a XX)*, Alicante: Universidad de Alicante/Université de Provence, pp. 129–145.
- Nicolau, R. (1991), “Trayectorias regionales en la transición demográfica española”, en Livi Bacci, M. (ed.), *Modelos regionales de la transición demográfica en España y Portugal*, Alicante: Instituto de Cultura Juan Gil Albert, vol. 2, pp. 49–65.
- Nicolau, R., Devolder, D. y Panareda, E. (2010), “La modernización de los comportamientos de fecundidad en España durante el siglo XX: un estudio a nivel provincial para las generaciones nacidas en la primera mitad del siglo XX”, *Papers. Revista de Sociología*, 95 (3), pp. 633–653.
- Ramiro Fariñas, D. (2008), “Il declino della mortalità durante l’infanzia nella Spagna urbana e rurale, 1860-1930”, *Storia Urbana*, 119, pp. 125–148.
- Reher, D.-S. (2009), “La transición demográfica en el mundo mediterráneo”, en Courbage, Y. *et al.* (eds.), *Población y desarrollo en el Mediterráneo. Transiciones demográficas y desigualdades socioeconómicas*, Barcelona: Icaria, pp. 29–52.
- Reher, D.-S. (2004), “The Demographic Transition revisited as a global process”, *Population, Space and Place*, 10, pp. 19–41.
- Reher, D.-S. (2001), “In search of the ‘Urban Penalty’: Exploring urban and rural mortality patterns in Spain during the Demographic Transition”, *International Journal of Population Geography*, 7 (2), pp. 105–127.
- Reher, D.-S. y Sanz Gimeno, A. (2004), “Childhood mortality patterns in Spain before and during the Demographic Transition: In search of new dimensions”, en Breschi, M. and Pozzi, L. (eds.), *The Determinants of Infant and Child Mortality in Past European Populations*, Udine: Sides-Forum, pp. 19–42.

Reher, D.-S. y Sanz Gimeno, A. (2000), “Mortality and Economic Development over the Course of Modernization: An Analysis of Short-Run Fluctuations in Spain, 1850–1990”, *Population Studies*, 54 (2), pp. 135–152.

Reher, D.-S., Pérez Moreda, V. y Bernabeu Mestre, J. (1997), “Assessing change in Historical Contexts. Childhood mortality patterns in Spain during the demographic transition”, en Viazzo, P. (ed.), *New Perspectives on the Decline of Infant and Child Mortality*, Florence: Istituto degli Innocenti/UNICEF, pp. 35–56.

### **3.1. Las migraciones campo-ciudad, y las transformaciones en los mercados laborales urbanos**

Beltrán Tapia, F.J. y de Miguel Salanova, S. (2017), “Migrants' Self-Selection in the Early Stages of Modern Economic Growth, Spain (1880–1930)”, *Economic History Review*, 70 (1), pp. 101–121.

Carmona, J., Lampe, M. y Rosés, J. (2017), “Housing Affordability during the Urban Transition in Spain”, *Economic History Review*, 70 (2), pp. 632–658.

Fernández Casanova, M.C. (2011), *El trabajo en la ciudad: diccionario de profesiones de las ciudades de Galicia, 1845–1924*, Madrid: Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

García Abad, R. (1999), “Mercado de Trabajo y Estrategias Familiares en las mujeres durante la primera industrialización vizcaína: el hospedaje”, *Vasconia. Cuadernos de Historia-Geografía*, 28, pp. 93–115.

Pallol Trigueros, R. (2008), “Trabajadores en la ciudad: la evolución del mercado laboral masculino madrileño a través de los padrones municipales, 1860–1905”, en Aldunate León, O. y Heredia Urzáiz, I. (eds.), *Actas del I Encuentro de Jóvenes Investigadores de Historia Contemporánea de la AHC*, Zaragoza: Prensas Universitarias de Zaragoza.

Pallol, R., Vicente, F. y Carballo, B. (2008), “Del taller a la gran fábrica, del ultramarinos a la gran empresa: la evolución del mercado de trabajo madrileño entre 1860 y 1930”, en Nicolás Marín, M.E. y González Martínez, C. (eds.), *Ayeres en discusión. Temas clave de Historia Contemporánea hoy*, Murcia: Universidad de Murcia.

Pareja Alonso, A. (ed.) (2011), *El capital humano en el mundo urbano: experiencias desde los padrones municipales (1850–1930)*, Bilbao: Universidad del País Vasco

Pons, J., Paluzie, E., Silvestre, J. y Tirado, D.A. (2007), “Testing the New Economic Geography: Migrations and Industrial Agglomerations in Spain”, *Journal of Regional Science*, 47 (2), pp. 289–313.

- Silvestre Rodríguez, J. (2010), “Las emigraciones interiores en España, 1860–2007”, *Historia y Política*, 23 (2), pp. 113–134.
- Silvestre Rodríguez, J. (2007), “Temporary internal migrations in Spain, 1860–1930”, *Social Science History*, 31 (4), pp. 539–574.
- Silvestre Rodríguez, J. (2005), “Las migraciones interiores durante la modernización económica de España, 1860–1930”, *Cuadernos Económicos de ICE*, 70, pp. 157–182.
- Silvestre Rodríguez, J. (2005), “Internal Migrations in Spain, 1877–1930”, *European Review of Economic History*, 9 (2), pp. 233–265.
- Silvestre Rodríguez, J. (2002), “Las inmigraciones interiores en España durante los siglos XIX y XX”, *Ager. Revista de Estudios sobre Despoblación y Desarrollo Rural*, 2, pp. 227–248.
- Silvestre Rodríguez, J. (2001), “Viajes de corta distancia. Una visión espacial de las migraciones interiores en España, 1877–1930”, *Revista de Historia Económica-Journal of Iberian and Latin American History*, XIX (2), pp. 247–283.
- Simpson, J. (1995), “Real Wages and Labour Mobility in Spain, 1860–1936”, en Scholliers, P. and Zamagni, V. (eds.), *Labour's reward: Real wages and economic change in 19<sup>th</sup>- and 20<sup>th</sup>- century Europe*, Aldershot and Brookfield: Edward Elgar, pp. 182–200.

#### 4. La debilidad financiera de los ayuntamientos

- Baza Román, J. y Gobernado Rebaque, J.I. (2016), “La actividad urbanística y la financiación de los ayuntamientos. El impacto de los ingresos urbanísticos en los presupuestos municipales (2005–2013)”, *Ciudades. Revista del Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid*, 19, pp. 191–216.
- Bernal Rodríguez, A.M. (1978), “Haciendas locales y tierras de propios: funcionalidad económica de los patrimonios municipales (siglos XVI-XIX)”, *Hacienda Pública Española*, 55, pp. 285–312.
- Esteve Secall, R. (1982), “Problemas urbanos y hacendísticos de las grandes ciudades”, *Estudios Territoriales*, 6, pp. 129–140.
- González Madrid, D.A. y Martínez Lozano, J.M. (2008), “La hacienda municipal del primer Franquismo (1940–1953)”, en Nicolás Marín, M.E. y González Martínez, C. (coords.), *Ayeres en discusión. Temas clave de Historia Contemporánea hoy*, Murcia: Universidad de Murcia.

- Núñez Romero-Balmas, G. (2008), “Cittadini-creditori: municipi e mercati finanziari in Spagna durante il primo trentennio del ventesimo secolo”, *Storia Urbana*, 119, pp. 101–124.
- Rodríguez Chumillas, I. (1994), “Fiscalidad urbana durante el primer tercio del siglo XX” *Catastro. Revista del Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria*, 19, pp. 64–83.
- Salort Vives, S. (2010), “El Ayuntamiento del bienestar español en una perspectiva histórica (1852–2005)”, *Revista de la Historia de la Economía y de la Empresa*, 4, pp. 285–318.
- Salort Vives, S. (2000), “Hacienda local y caciquismo”, en Carasa Soto, P. (coord.), *Ayuntamiento, Estado y Sociedad. Los poderes municipales en la España contemporánea*, Valladolid: Ayuntamiento de Valladolid.
- Salort Vives, S. (1998), *La Hacienda local en la España contemporánea. La Hacienda municipal de Alacant (1800-1923)*, Alicante: Generalitat Valenciana-Instituto de Cultura Juan Gil-Albert.
- Salort Vives, S. (1996), “Las haciendas locales entre el Antiguo Régimen y el Reformismo burgués: La Hacienda Municipal de Alicante”, *Hacienda Pública Española*, n° extra, pp. 193–207.

## 5. Los avances en las infraestructuras de transporte y comunicaciones

### 5.1. Las infraestructuras de transporte

- Bel, G. (2012), *Infrastructure and the Political Economy of Nation Building in Spain, 1720–2010*, London: Sussex Academic Press.
- Bel, G. (2011), “Infrastructure and Nation Building: The Regulation and Financing of Network Transportation Infrastructures in Spain (1720–2010)”, *Business History*, 53 (5), pp. 688–705.
- Bel, G. (2010), *España, capital París. Origen y apoteosis del Estado radial*, Barcelona: Destino.
- Herranz Loncán, A. (2008), *Infraestructuras y crecimiento económico en España (1850–1935)*, Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Herranz Loncán, A. (2007), “The spatial distribution of Spanish transport infrastructure between 1860 and 1930”, *Annals of Regional Science*, 41, pp. 189–208.
- Herranz Loncán, A. (2004), “Infrastructure and Economic Growth in Spain, 1845–1935”, *Journal of Economic History*, 64 (2), pp. 540–545.

### 5.1.1. El ferrocarril

- Alcaide González, R. (2005), “El ferrocarril como elemento estructurador de la morfología urbana: El caso de Barcelona (1848–1900)”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, IX, 194 (65) <<http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-194-65.htm>>.
- Alvarez Palau, E.J. (2016), “Ferrocarril y sistema de ciudades. Integración e impacto de las redes ferroviarias en el contexto urbano europeo”, *Biblio 3w. Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales*, 21 (1169) <<http://www.ub.edu/geocrit/b3w-1169.pdf>>.
- Barquín Gil, R., Pérez, P. y Sanz Carnero, B. (2012), “La influencia del ferrocarril en el desarrollo urbano español (1860–1910)”, *Revista de Historia Económica-Journal of Iberian and Latin American Economic History*, XXX (3), pp. 391–416.
- Bellet Sanfeliu, C. y Gutiérrez Palomero, A. (2011), “Ciudad y ferrocarril en la España del siglo XXI. La integración de la alta velocidad ferroviaria en el medio urbano”, *Boletín de la Asociación de Geógrafos Españoles*, 55, pp. 251–279.
- Calvo Palacios, J.L. (1998), “Las llegadas del ferrocarril y ferrocarriles de alta velocidad a las ciudades. Generación del problema, velocidades del ferrocarril, poblamiento y planificación estratégica”, *OP. Obra Pública*, 45, pp. 14–21.
- Capel Sáez, H. (2011), *Los ferrocarriles en la ciudad: redes técnicas y configuración del espacio urbano*, Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Capel Sáez, H., Casals Costa, V. y Cuéllar Villar, D. (2012), *La electricidad en las redes ferroviarias y la vida urbana: Latinoamérica y Península Ibérica, siglos XIX-XX*, Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Cayón, F., Vidal, F.J. y Muñoz, M. (coords.) (2002), *Ferrocarril y ciudad: una perspectiva internacional*, Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- González Yanci, M.P. (2006), “El transporte configurador del desarrollo metropolitano de Madrid. Del inicio del ferrocarril al metro ligero, siglo y medio de historia”, *Anales del Instituto de Estudios Madrileños*, XLVI, pp. 597–640.
- González Yanci, M.P. (2005), “Las estaciones de ferrocarril como espacios de relación y espacios de concentración de actividad inducidos por las infraestructuras de transporte”, en *Actas del XIX Congreso de Geógrafos Españoles: Espacios Públicos / Espacios Privados. Un debate sobre el territorio*, Santander: Universidad de Cantabria.
- Herranz Loncán, A. (2006), “Railroad impact in backward economies: Spain, 1850–1913”, *Journal of Economic History*, 66 (4), pp. 853–881.

- Herranz Loncán, A. (2003), “¿Fracasó el sistema ferroviario en España?: reflexiones en torno a la «paradoja del ferrocarril español»”, *Revista de Historia Industrial*, 23, pp. 39–64.
- Martí Henneberg, J. (2013), “European integration and national models for railway networks (1840–2010)”, *Journal of Transport Geography*, 26, pp. 126–138.
- Mojica, L. y Martí Henneberg, J. (2011), “Railways and population distribution: France, Spain and Portugal, 1870–2000”, *Journal of Interdisciplinary History*, 42 (1), pp. 15–28.
- Morillas Torné, M. (2012), “Transformación urbana y desarrollo del ferrocarril en España: 1850–2000”, en *Nuevos aires de la geografía española del siglo XXI = new trends in the XXI century Spanish Geography, Contribución española al 32º congreso de la unión geográfica internacional*, Comité Español de la UGI.
- Muñoz Rubio, M. (dir.) (2005), *Historia de los Ferrocarriles de Vía Estrecha en España*, Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Muñoz Rubio, M., Sanz Fernández, J. y Vidal Olivares, F.J. (eds.) (1999), *Siglo y medio del ferrocarril en España, 1848–1998: economía, industria y sociedad*, Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.
- Ortúñez Goicolea, P.P. (2008), “Cambio político, instituciones y empresas ferroviarias en España (1918–1936)”, *Investigaciones de Historia Económica*, 4 (12), pp. 141–170.
- Santos y Ganges, L. (2007), *Urbanismo y ferrocarril. La construcción del espacio ferroviario en las ciudades medias españolas*, Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

## 5.2. Las comunicaciones

- Bahamonde Magro, Á., Martínez Lorente, G. y Otero Carvajal, L.E. (2002), *Las telecomunicaciones en España. Del telégrafo óptico a la sociedad de la información*, Salamanca: Ministerio de Ciencia y Tecnología.
- Bahamonde Magro, Á., Martínez Lorente, G. y Otero Carvajal, L.E. (1998), *Atlas histórico de las comunicaciones en España, 1700–1998*, Barcelona: Lunwerg-E.P.E. Correos y Telégrafos.
- Bahamonde Magro, Á., Martínez Lorente, G. y Otero Carvajal, L.E. (1993), *Las comunicaciones en la construcción del Estado Contemporáneo en España. Correos, telégrafos y teléfonos*, Madrid: Secretaría General de Comunicaciones.
- Calvo, Á.A. (2016), “El teléfono en España: regulación sin regulador independiente, 1882–1975”, *Revista de Historia Industrial*, 61, pp. 141–182.

- Calvo, Á.A. (2008), “Reti di telecomunicazione: la diffusione urbana del telefono in Spagna, 1877–1930”, *Storia Urbana*, 119, pp. 75–100.
- Calvo, Á.A. (2006), “The shaping of urban telephone networks in Europe (1877–1926)”, *Urban History*, 33 (3), pp. 411–434.
- Calvo, Á.A. (2002), “The Spanish telephone sector (1876–1924): A case of technological backwardness”, *History and Technology*, 18 (2), pp. 77–102.
- Calvo, Á.A. (2001), “Los inicios de las telecomunicaciones en España”, *Revista de Historia Económica*, XIX (3), pp. 613–635.
- Calvo, Á.A. (1999), “Ciudad e innovación: La formación de los sistemas telefónicos urbanos en Europa (1877–1900)”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, 52 <<http://www.ub.edu/geocrit/sn-52.htm>>.
- Calvo, Á.A. (1998), “El teléfono en España antes de Telefónica (1877–1924)”, *Revista de Historia Industrial*, 13, pp. 59–81.
- Capel Sáez, H. (1994), “Estado, administración municipal y empresa privada en la organización de las redes telefónicas de las ciudades españolas, 1877–1924”, *GeoCrítica. Cuadernos Críticos de Geografía Humana*, Barcelona: Universidad de Barcelona, nº 100.
- Capel Sáez, H. y Tatjer Mir, M.M. (1991), “La organización de la red telegráfica española”, en Capel, H., López, J.M. y Pardo, J. (coords.), *Ciencia e ideología en la Ciudad*, Valencia: Conselleria d’Obres Públiques i Transports de la Generalitat Valenciana, vol. II, pp. 23–69.
- Nieto i Trullàs, J. (1995), *Polítiques de telecomunicació a Espanya: els orígens, l’estructuració i el desenvolupament del sistema telefònic (1877–1936)*, Tesis Doctoral, Universitat Autònoma de Barcelona.
- Otero Carvajal, L.E. (2016), “La telegrafía en el siglo XX”, en Martínez Lorente, G. y Navarro Moreno, P. (coords.), *XXI Siglos de comunicación en España. Historia de Correos y Telégrafos*, Madrid: Sociedad Estatal de Correos y Telégrafos, pp. 228–247.
- Otero Carvajal, L.E. (2007), “Presentación. Dossier: Las telecomunicaciones en la España contemporánea, 1800–2000”, *Cuadernos de Historia Contemporánea*, 29, pp. 13–18.
- Otero Carvajal, L.E. (2007), “Las telecomunicaciones en la España contemporánea, 1855–2000”, *Cuadernos de Historia Contemporánea*, 29, pp. 119–152.
- Otero Carvajal, L.E. (2000), “La evolución de la telegrafía en el siglo XX”, en Bahamonde Magro, Á., Martínez Lorente, G. y Otero Carvajal, L.E., *El Palacio de Comunicaciones*.

*Un siglo de historia de Correos y Telégrafos*, Barcelona: EPE Correos y Telégrafos-Lunwerg.

Otero Carvajal, L.E. (1995), “El Estado y la red telegráfica en España (1852–1936)”, en *Las comunicaciones entre Europa y América (1500–1993). Actas del I Congreso Internacional de Comunicaciones*, Madrid: Palacio de Congresos, pp. 133–146.

Otero Carvajal, L.E. (1994), “El telégrafo en el sistema de comunicaciones español, 1800–1900”, en Donezar, J.M. y Pérez Ledesma, M. (eds.), *Antiguo Régimen y liberalismo: homenaje a Miguel Artola*, Madrid, Alianza, vol. 2, pp. 587–598.

Otero Carvajal, L.E. (1993), “El telégrafo en el sistema español de comunicaciones (1800–1936)”, *Historia 16*, 205, pp. 45–53.

## 6. Las infraestructuras de la segunda revolución tecnológica

Arroyo Huguet, M. (2003), “Technical networks and urban territory: a survey of the literature in Spain”, en Hård, M. and Misa, T.J. (eds.), *The Urban Machine. Recent Literature on European Cities in the 20th Century*. A “Tensions of Europe” electronic publication <<http://www.iit.edu/~misa/toe20/urban-machine/>>.

Arroyo Huguet, M. y Capel Sáez, H. (2002), “Una bibliografía sobre la tecnología urbana en las ciudades españolas (siglos XI y XX). Tensions of Europe. Un proyecto de investigación internacional”, *Biblio 3W, Revista Bibliográfica de Geografía y Ciencias Sociales*, VII (375) <<http://www.ub.es/geocrit/b3w-375.htm>>.

Giuntini, A., Hertner, P. y Núñez, G. (eds.) (2004), *Urban Growth on Two Continents in the 19th and 20th Centuries: Technology, Networks, Finance and Public Regulation*, Granada: Comares.

Núñez Romero-Balmas, G. (2004), “Local Life and Municipal Services in Spain at the beginning of the 20<sup>th</sup> Century”, en Giuntini, A., Hertner, P. and Núñez, G. (eds.), *Urban Growth on Two Continents in the 19th and 20th Centuries: Technology, Networks, Finance and Public Regulation*, Granada: Comares, pp. 49–68.

Núñez Romero-Balmas, G. (2004), “La municipalisation des services locaux et les entreprises municipales en Espagne dans la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle”, en Bouneau, C. et Fernandez, A. (eds.), *L'entreprise publique en France et en Espagne, 18<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles*, Bordeaux: Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine, pp. 211–223.

Núñez Romero-Balmas, G. (1996), “Servicios urbanos colectivos en España durante la segunda industrialización: entre la empresa privada y la gestión pública”, en Comín, F. y Martín Aceña, P. (eds.), *La empresa en la Historia de España*, Madrid: Civitas, pp. 399–419.

Núñez Romero-Balmas, G. (1996), “Infraestructuras y servicios urbanos: notas para un debate”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, XXVIII (109), pp. 593–604.

Núñez Romero-Balmas, G. (1993), “Servicios públicos municipales: importancia económica y criterios de asignación (1900–1930)”, *Estudios de economía aplicada*, 4, pp. 126–140.

### 6.1. Agua y alcantarillado

Matés Barco, J.M. (2014), “Las empresas concesionarias de servicios de abastecimiento de aguas potables en España (1840–1940)”, *T3T. Transportes, Servicios y Telecomunicaciones*, 26, pp. 36–67.

Matés Barco, J.M. (2009), “Las sociedades anónimas de abastecimiento de agua potable en España (1840–1960)”, *Revista de la Historia de la Economía y de la Empresa*, 3, pp. 177–218.

Matés Barco, J.M. (2008), “Le aziende di approvvigionamento d’acqua potabile nelle città e regioni spagnole, 1840–1970”, *Storia Urbana*, 119, pp. 49–74.

Matés Barco, J.M. (2008), “Las empresas de abastecimiento de agua en la España del norte (1840–1970)”, en González Ruiz, L. y Matés Barco, J.M. (coords.), *La modernización económica de los ayuntamientos. Servicios públicos, finanzas y gobiernos municipales*, Jaén: Universidad de Jaén, pp. 269–298.

Matés Barco, J.M. (2004), “The Development of Water Supply in Spain. 19<sup>th</sup> and 20<sup>th</sup> Centuries”, en Giuntini, A., Hertner, P. and Núñez, G. (eds.), *Urban Growth on Two Continents in the 19th and 20th Centuries: Technology, Networks, Finance and Public Regulation*, Granada: Comares, pp. 165–177.

Matés Barco, J.M. y Clar Moliner, E. (2008), “Los abastecimientos urbanos y los usos industriales del agua”, en Pinilla Navarro, V.J. (coord.), *Gestión y usos del agua en la cuenca del Ebro en el siglo XX*, Zaragoza: Universidad de Zaragoza, pp. 563–606.

Novo López, P.A. (2007), “El agua potable en el siglo XIX: el contexto de España y Europa”, *L’aigua domesticada. Els orígens de l’abastiment d’aigua a València*, València: Ajuntament de València.

Novo López, P.A. (2002), “El agua potable a domicilio y los residuos urbanos bailan un complejo *pas a deux* (1850–1930), una aproximación metodológica e historiográfica”, *Historia Contemporánea*, 24, pp. 281–319.

Novo López, P.A. (2000), “Agua potable a domicilio, ¿una innovación?”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, 69 (37) <<http://www.ub.edu/geocrit/sn-69-37.htm>>.

Núñez Romero-Balmas, G. (2004), “Water management in Spain. Ecological and economic foundations of institutional change”, en Raadschelders, J.C.N. (ed.), *The Institutional Arrangements for Water Management in the 19th and 20th Centuries*, Brussels: International Institute of Administrative Sciences, pp. 95–118.

Ruiz Villaverde, A., García Rubio, M.A. y González-Gómez, F. (2010), “Analysis of urban water management in historical perspective: Evidence for the Spanish case”, *International Journal of Water Resources Development*, 26 (4), pp. 653–674.

## 6.2. Energía

Amigo Román, P. (1992), “La formación del mercado eléctrico nacional en España: la aportación de Castilla y León”, *Cuadernos de Economía de Castilla y León*, 2, pp. 121–153.

Arroyo Huguet, M. (2009), “La historia de la industria del gas en España: Un balance de veinte años de estudios”, *TsT. Transportes, Servicios y telecomunicaciones*, 16, pp. 82–106.

Arroyo Huguet, M. (2006), “Una nueva infraestructura para una nueva organización espacial: la red de gas natural y el suministro de energía en una Europa sin fronteras”, en Beascoechea, J.M., González Portilla, M. y Novo, P.A. (eds.), *La ciudad contemporánea, espacio y sociedad*, Bilbao: Universidad del País Vasco, pp. 547–564.

Arroyo Huguet, M. (2002), “Estrategias empresariales y redes territoriales en dos ciudades españolas, Barcelona y Madrid (1832–1923)”, *Historia Contemporánea*, 24, pp. 137–160.

Arroyo Huguet, M. (2002), “El desarrollo diferencial de la industria del gas en algunas ciudades españolas (1842–1924)”, *Estudios Ibero-Americanos*, XXVIII (1), pp. 85–100.

Bartolomé Rodríguez, I., Fernández-Paradas, M. y Mirás Araujo, J. (eds.) (2017), *Globalización, nacionalización y liberalización de la industria del gas en la Europa latina (siglos XIX-XXI)*, Madrid: Marcial Pons.

Fernández Paradas, M. (2009), “Empresas y servicio de alumbrado público por gas en España (1842–1935)”, *TsT. Transportes, Servicios y Telecomunicaciones*, 16, pp. 108–131.

Fernández Paradas, M. (2008), “La industria eléctrica y su actividad en el negocio del alumbrado en España (1901–1935)”, *Ayer*, 71, pp. 245–265.

Mirás Araujo, J. (2017), “La transición de los paradigmas energéticos en las ciudades españolas entre la Restauración y la Guerra Civil: del gas a la electricidad”, en Bartolomé Rodríguez, I., Fernández-Paradas, M. y Mirás Araujo, J. (eds.), *Globalización*,

*nacionalización y liberalización de la industria del gas en la Europa latina (siglos XIX-XXI)*, Madrid: Marcial Pons, pp. 193–213.

### 6.3. Transportes urbanos y las mejoras en la movilidad

Alberich González, J. (2012), “Los tranvías de vapor en España. Una historia (casi) desconocida”, *VI Congreso de Historia Ferroviaria*.

Alcaide González, R. (2017), “El higienismo y su implicación en el desarrollo del marco legal de los transportes públicos en España (1848–1936)”, *TsT. Transportes, Servicios y telecomunicaciones*, 33, pp. 52–69.

Delgado Viñas, C. (2010), “Entre el puerto y la estación. La influencia de las infraestructuras de transporte en la morfología de las ciudades portuarias españolas (1848–1936)”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, XIV (330) <<http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-330.htm>>.

González Ruiz, L. y Núñez Romero-Balmas, G. (2004), “Los tranvías en Andalucía ¿un adelanto antes de tiempo?”, en Piñar Samos, J. y Giménez Yanguas, M. (eds.), *Granada. El tiempo de los tranvías*, Granada: Caja Granada, pp. 46–59.

González Ruiz, L. y Núñez Romero-Balmas, G. (2009), “Les tramways et l’histoire des villes en Andalousie”, *Histoire, Economie, Société*, 2, pp. 87–100.

Hernández Marco, J.L. (2010), “Intermodalidad y competencia en el transporte urbano español del siglo XX”, *Simposio “El sector servicios en América Latina y la Península Ibérica durante el siglo XX”*, Ciudad de México.

Hernández Marco, J.L. (2002), “La derrota provisional de los ferrocarriles urbanos frente al automóvil: la eliminación del tranvía y el triunfo del autobús en España a mediados del siglo XX”, *IV Congreso Historia Ferroviaria*, Málaga.

Martínez López, A. (2012), “Energy, Innovation and Transport: The Electrification of Trams in Spain, 1896–1935”, *Journal of Urban Technology*, 19 (3), pp. 3–24.

Martínez López, A. (2006), *Foreign Capital and Business Strategies: a comparative analysis of urban transport in Madrid and Barcelona, 1871–1925*, Madrid: Fundación de las Cajas de Ahorro, Documento de Trabajo nº 284.

Martínez López, A. y Mirás Araujo, J. (2015), “The Conquest of Urban Mobility: the Spanish Case, 1843–2012”, en Moraglio, M. and Kopper, C. (eds.), *The Organization of Transport: A History of Users, Industry, and Public Policy*, London: Routledge, pp. 135–154.

- Martínez López, A. y Mirás Araujo, J. (2013), “El transporte urbano y su modernización en España, 1850–2010”, en Barciela López, C., Di Vittorio, A., Fenicia, G. e Ostuni, N. (a cura di), *Vie e mezzi di comunicazione in Italia e Spagna in età contemporanea*, Soveria Mannelli: Rubbettino, pp. 205–229.
- Martínez López, A. y Mirás Araujo, J. (2009), “The Second Industrial Revolution and Urban Growth: The Impact of Transport in Spanish Cities”, *Journal of Urban History*, 35 (2), pp. 298–305.
- Mirás Araujo, J. y Martínez López, A. (2014), “The Path is Made by Walking. Spaces of Light and Shadow in the History of Transport and Mobility in Spain”, *Mobility in History. The Yearbook of the International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility*, 5, pp. 177–184.
- Oyón Bañales, J.L. (2008), “Tram, mobilità e crescita urbana in Spagna, 1900–1936”, *Storia Urbana*, 119, pp. 21–48.
- Rodríguez Martín, N. (2017), “La aparición del ‘problema de la circulación’ y los orígenes de la gestión del tráfico urbano en España, 1900–1936”, *Historia contemporánea*, 55, pp. 483–516.
- Seijo Marcos, B. (2006), “Del tren al autobús: la modernización del transporte público en España en la década del desarrollismo”, *IV Congreso de Historia Ferroviaria*, Málaga.

## 7. La localización de las actividades económicas

- Beascochea Gangoiti, J.M. y Pareja Alonso, A. (2008), “El comercio en la Villa de Bilbao en 1895: sectores de actividad y distribución espacial”, en Rivera Blanco, A. *et al.* (eds.), *Movimientos sociales en la España contemporánea*, Madrid: Abada Editores, pp. 17–41.
- Fernández Casanova, C. (ed.) (2000), *Comerciantes y artesanos. Sémata. Ciencias sociais e humanidades*, 12.
- Larrinaga Rodríguez, C. (1998), “San Sebastián 1813–1900: la configuración urbanística de un modelo terciario”, *Lurralde: Investigación y Espacio*, 21 pp. 301–308.
- Martínez Galarraga, J. (2012), “The Determinants of Industrial Location in Spain, 1856–1929”, *Explorations in Economic History*, 49 (2), pp. 255–275.
- Miranda Encarnación, J.A. (2003), “La formación histórica de los distritos industriales de la comunidad Valenciana, 1885–1935. El Registro Mercantil y la investigación de los sistemas productivos locales en España”, en Martín Rodríguez, M., Garrués

- Irurzun, J. y Hernández Armenteros, S. (dirs.), *El Registro Mercantil: una fuente para la historia económica*, Granada: Universidad de Granada, pp. 175–192.
- Mirás Araujo, J. (2007), “Crecimiento urbano y transformaciones en la localización de la actividad económica en A Coruña, 1914–1935”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, XI (252) <<http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-252.htm>>.
- Paluzie, E., Pons, J. y Tirado, D.A. (2004), “The Geographical Concentration of Industry across Spanish Regions, 1856–1995”, *Jahrbuch für Regionalwissenschaft/Review of Regional Research*, 24 (2), pp. 143–160.
- Pons, J., Paluzie, E. y Tirado, D.A. (2006), “Los cambios en la localización de la actividad industrial en España, 1850–1936: un análisis desde la Nueva Geografía Económica”, *Revista de Historia Industrial*, 31, pp. 41–64.
- Pons, J., Tirado, D.A. y Paluzie, E. (2002), “Integration of Markets and Industrial Concentration: Evidence from Spain, 1856–1907”, *Applied Economics Letters*, 9 (5), pp. 283–287.
- Tatjer Mir, M.M. (2011), “La construcción de los espacios industriales: el caso de Barcelona”, en Silva Suárez, M. (ed.), *Técnica e ingeniería en España VI. El ochocientos: De los lenguajes al patrimonio*, Zaragoza: Institución “Fernando El Católico”, pp. 697–740.
- Tatjer Mir, M.M. (2006), “La industria en Barcelona (1832–1992). Factores de localización y transformación en las áreas fabriles: del centro histórico a la región metropolitana”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, X, 218 (46) <<http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-218-46.htm>>.
- Tirado, D.A., Paluzie, E. y Pons, J. (2002), “Economic Integration and Industrial Location: The Case of Spain before World War I”, *Journal of Economic Geography*, 2 (3), pp. 343–363.
- Velert, S., Menchero, C. y Rueda, J.C. (1991), “El centro urbano madrileño: indicadores de terciarización en el primer tercio del siglo XX”, en *Fuentes y métodos de la historia local: actas*, Zamora: Diputación Provincial de Zamora-Instituto de Estudios Zamoranos “Florián de Ocampo”, pp. 513–528.

## 8. El mercado inmobiliario

### 8.1. Urbanismo y planificación urbana

- Anguita Cantero, R. (2011), “De la Teoría de la Viabilidad Urbana de Cerda a la legislación de reforma interior de poblaciones: recepción y evolución de la técnica francesa de

- expropiación de zonas laterales en la urbanística española (1857–1956)”, en González Portilla, M., Beascoechea, J.M. y Zarraga, K. (eds.) (2011), *Procesos de transición, cambio e innovación en la ciudad contemporánea*, Bilbao: Universidad del País Vasco, pp. 479–505.
- Anguita Cantero, R. (2006), “Alinear, derribar y reedificar: los proyectos de alineación de calles y las reformas urbanas españolas del siglo XIX”, en Beascoechea, J.M., Novo, P.A. y González Portilla, M. (eds.), *La ciudad contemporánea, espacio y sociedad*, Bilbao: Universidad del País Vasco, pp. 331–350.
- Anguita Cantero, R. (2001), “Comisiones de Ornato Público, cuerpos de vigilancia de Policía urbana y arquitectos municipales: el control de la actividad urbanística-edificatoria durante la génesis de la ciudad burguesa en España (1836–1898)”, en Cirici Narváez, J.R. y Antigüedad del Castillo Olivares, M<sup>a</sup>.D. (coords.), *Arquitectura y ciudad en España de 1845 a 1898*, Cádiz: Universidad de Cádiz, pp. 225–230.
- Anguita Cantero, R. (2000), “De la reglamentación del plano de fachada al control de la planta de distribución interior: evolución de la reglamentación edificatoria en España (1880–1910)”, en Henares, I. y Gallego, S. (eds.), *Arquitectura y Modernismo: del historicismo a la modernidad*, Granada: Universidad de Granada-EMVISMESA, pp. 115–128.
- Anguita Cantero, R. (1998), “La planimetría urbana como instrumento para la transformación de la ciudad en el siglo XIX: la incidencia de los planos geométricos de población en España”, *Boletín del Instituto de Estudios Giennenses*, CLXIX, pp. 563–589.
- Anguita Cantero, R. (1997), *Ordenanza y Policía urbana. Los orígenes de la reglamentación edificatoria en España (1750–1900)*, Granada: Junta de Andalucía-Universidad de Granada.
- Anguita Cantero, R. y Huetz de Lempis, X. (eds.), *Normas y prácticas urbanísticas en las ciudades españolas e hispanoamericanas (siglos XVIII-XXI)*, Granada: Universidad de Granada-Casa de Velázquez.
- De Terán, F. (2002), “El ensanche de las ciudades; la cuestión higiénica”, en *La ingeniería del agua en España en el siglo XIX: ciclo de conferencias*, Madrid: Fundación Canal de Isabel II, pp. 75–98.
- De Terán, F. (2000), “Arquitectura y urbanismo”, en Espadas Burgos, M. (coord.), *La época de la restauración: (1875–1902). Civilización y cultura*, Madrid: Espasa Calpe, vol. 2, pp. 569–595.

- De Terán, F. (1999), *Historia del urbanismo en España. Vol. III. Siglos XIX y XX*, Madrid: Cátedra.
- De Terán, F. (1996), “Evolución del planeamiento urbanístico (1846–1996)”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, XXVIII (107–108), pp. 167–184.
- De Ureña, J.M., Coronado, J.M. y Rodríguez, F.J. (2009), “De Cerdá a la ciudad descentralizada. Desarrollo, vigencia y futuro de los ensanches en España”, *Ingeniería y territorio*, 88, pp. 56–61.
- Fernández de Gatta Sánchez, D. (2017), “Historia del derecho urbanístico y territorial español”, en Fernando Pablo, M.M. *et al.*, *Contratos públicos, urbanismo y ordenación del territorio*, Salamanca: Ratio Legis, pp. 167–196.
- Lavastre, P. (2006), “La diffusion des ordenanzas municipales en Espagne au XIXe siècle: vecteur d’homogénéisation ou de différenciation de la production urbaine?”, *VIII International Conference on Urban History: Urban Europe in Comparative Perspective*, Stockholm.
- Lavastre, P. y Mas R. (coords.) (2005), *Propiedad urbana y crecimiento de la ciudad*, Madrid: Casa Velásquez-Universidad Autónoma de Madrid.
- Mas Hernández, R. (1999), “La promoción inmobiliaria en los ensanches del siglo XIX”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, XXXI (119–120), pp. 55–73.
- Mas Hernández, R. (1996), “La promoción inmueble en España (1846–1995)”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, XXVIII (107–108), pp. 241–269.
- Montanari, A. (1986), “Planning and Urban Growth in Southern Europe”, *Journal of European Economic History*, 15 (1), pp. 183–195.
- Orduña, E. (2008), *Historia de la Legislación de Régimen Local*, Madrid: IUSTEL.
- Orduña, E. (2006), *La evolución de la planificación urbana. La ordenación del territorio y el medio ambiente en España*, Santander: Universidad Menéndez Pelayo.
- Ramos Gorostiza, J.L. (2008), “El descontento frente a la ciudad industrial: reformismo social y “ciudad jardín” en España, 1900–1923”, *Revista de Historia Industrial*, 37, pp. 85–122.
- Roch Peña, F. (2000-2001), “La Ciudad Jardín, la urbanidad revisitada”, *Ciudades. Revista del Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid*, 6, pp. 21–33.
- Roch Peña, F. (1998), ““Mirando hacia atrás”: la Ciudad Jardín cien años después”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, XXX (116), pp. 449–474.

- Sambricio, C. (1992), “De la ciudad lineal a la ciudad jardín. Sobre la difusión en España de los supuestos urbanísticos a comienzos del Siglo”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, 94, pp. 147–159.
- Santamera Sánchez, J.A. (1994), *Reforma social y urbanismo en España de la Restauración a la Segunda República (Institucionismo y urbanismo)*, Tesis doctoral, Universidad Politécnica de Madrid.
- Vilagrasa Ibarz, J. (1998), “The study of urban form in Spain”, *Urban Morphology*, 2 (1), pp. 35–44.
- Vorms, C. (2009), “Surproduction immobilière et difficultés d'accès au logement en Espagne: quelques éléments d'explication”, *Etudes Foncières*, 138, pp. 39–44.
- Vorms, C., Coudroy de Lille, L. et Vaz, C. (2013), *L'urbanisme espagnol depuis les années 1970. La ville, la démocratie et le marché*, Rennes: Presses Universitaires de Rennes.

## 8.2. Las desamortizaciones urbanas

- Castrillejo Ibáñez, F.M. (1985), “Bibliografía sobre la desamortización de Madoz”, *Investigaciones históricas: Época moderna y contemporánea*, 5, pp. 145–164.
- Castro, C. de (1978), “La revolución liberal en los municipios españoles: centralización y desamortización”, *Económicas y Empresariales*, 6, pp. 133–147.
- Ganau i Casas, J. (2000), “Los efectos de la desamortización en la conservación del patrimonio urbano español: el caso de las ciudades catalanas”, en Morales, M.D. y Mas, R. (eds.), *Continuidades y rupturas urbanas en los siglos XVIII y XIX: un ensayo comparativo entre México y España*, México: Consejo del Centro Histórico de la Ciudad de México, pp. 103–131.
- García Colmenares, P. (1993), “Transformaciones urbanísticas e industriales”, en Rueda Hernanz, G. (ed.), *La desamortización en la Península Ibérica*, Madrid: Marcial Pons, pp. 175–211.
- García Colmenares, P. (1986), “La desamortización urbana en España”, en Rueda Hernanz, G., García Colmenares, P. y Díez Espinosa, J.R. (eds.), *La desamortización de Mendizábal y Espartero en España*, Madrid: Cátedra, pp. 66–76 y 93–115.
- Mas Hernández, R. (2000), “El uso y la propiedad militar de los inmuebles afectados por el proceso desamortizador español”, en Morales, D. y Mas, R. (eds.), *Continuidades y rupturas urbanas en los siglos XVIII y XIX. Un ensayo comparativo entre México y España*, México: Consejo del Centro Histórico de la Ciudad de México, pp. 133–150.

Revuelta González, M. (2008), “La desamortización de los bienes culturales de la iglesia durante el sexenio democrático (1868–1874)”, en Maza Zorrilla, E., Marcos del Olmo, M.C. y Serrano, R. (coords.), *Estudios de historia: homenaje al profesor Jesús María Palomares*, Valladolid: Universidad de Valladolid, pp. 107–128.

Rodríguez Chumillas, I. (2000), “Transformaciones urbanas y desamortización en las ciudades españolas: sus tipologías y paradojas morfológicas”, en Morales, D. y Mas, R. (eds.), *Continuidades y rupturas urbanas en los siglos XVIII y XIX. Un ensayo comparativo entre México y España*, México: Consejo del Centro Histórico de la Ciudad de México, pp. 21–50.

Rueda Herranz, G. (2005), “Modelos de transformaciones urbanas y cambios sociales en las ciudades como consecuencia de la desamortización”, en Mas, R. y Lavastre, P. (eds.), *Propiedad urbana y crecimiento de la ciudad*, Madrid: Universidad Autónoma-Casa de Velázquez, pp. 65–122.

Rueda Herranz, G. (ed.) (1993), *La desamortización en la Península Ibérica*, Madrid: Marcial Pons.

### **8.3. Las transformaciones en el régimen de propiedad del suelo**

Capel Sáez, H. (1974), “Agentes y estrategias en la producción del espacio urbano español”, *Revista de Geografía*, VII (1-2), pp. 19–56.

Luengo Teixidor, F. (2009), “La propiedad territorial y el urbanismo”, en Contreras, C. y Pardo Hernández, C.P. (eds.), *La modernización urbana en España y México*, Puebla: Universidad de Autónoma de Puebla/UPV-EHU, pp. 49–77.

Maia, D.S. (2012), “Da igreja ao estado: a institucionalização da propriedade privada e o tratamento do solo urbano nas cidades espanholas e brasileiras”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, XVI, 418 (50) <<http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-418/sn-418-50.htm>>.

Pérez Igualada, J. (2011), *Manzanas, bloques y casas: formas construidas y formas del suelo en la ciudad contemporánea*, Valencia: Universitat Politècnica de València.

### **8.4. Las transformaciones en la vivienda urbana**

Castrillo Romón, M.A. (2004), “Vivienda social y planificación urbanística: vestigios reformistas en la práctica actual”, *Sociología*, 13, pp. 149–170.

Castrillo Romón, M.A. (2003), *Influencias europeas sobre la Ley de casas baratas de 1911: el referente francés de la “Loi des habitations à bon marché de 1894”*, Madrid: Instituto Juan de Herrera.

- Castrillo Romón, M.A. (2001), *Reformismo, vivienda y ciudad. Orígenes y desarrollo de un debate en España (1850–1920)*, Valladolid: Universidad de Valladolid.
- Castrillo Romón, M.A. (1996), “Les lois des habitations à bon marché et la construction des colonies résidentielles en Espagne”, en Girard, P. et Fayolle Lussac, B. (coords.), *Cités, cités-jardins: une histoire européenne*, Talence: Maison des sciences de l’homme d’Aquitaine, pp. 161–169.
- Castrillo Romón, M.A. y Zanca Pernía, J. (2002), “La ciudad-jardín y su difusión en España. Selección de textos (1899–1923)”, *Ciudades. Revista del Instituto Universitario de Urbanística de la Universidad de Valladolid*, 6, pp. 127–149.
- Díaz Hernández, R. y Parreño Castellano, J.M. (2006), “La política económica, la construcción de vivienda y la producción de la ciudad en España (1939–75)”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, X, 218 (48) <<http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-218-48.htm>>.
- Díez de Baldeón García, C. (2001-2002), “La vivienda obrera urbana en España en el siglo XIX”, *Studia Histórica. Historia Contemporánea*, 19–20, pp. 207–228.
- Pérez-del Hoyo, R., García-Mayor, C. y Serrano-Estrada, L. (2016), “La construcción de barrios obreros: una aproximación al debate urbanístico en España, 1881–1907”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, XX (546) <<http://revistes.ub.edu/index.php/ScriptaNova/article/view/546/19788>>.
- Sambricio, C. (2009), “Punto de inflexión 1946–1956: viviendas sociales para la clase media”, *Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales*, XLI (161–162), pp. 521–528.
- Sambricio, C. (1981), “Los orígenes de la vivienda obrera en España: Madrid, 1848–1911”, *Arquitectura*, 62 (228), pp. 65–71.
- Sambricio, C. (ed.) (2003), *Un siglo de vivienda social (1903–2003)*, Madrid: Ministerio Fomento y Nerea.
- Sanz Alarcón, J.P. (2011), “Contextualización del origen de la vivienda social moderna española”, *Proyecto y Ciudad*, 2, pp. 93–104.
- Tatjer Mir, M.M. (2002), “Estado, municipio y tercer sector en la configuración de la vivienda social en España (1909–1937)”, en *Actas del Coloquio Internacional La integración del territorio en una idea de Estado. México y España 1820–1940*, México: UNAM, pp. 249–271.
- Tatjer Mir, M.M. (2005), “Entre la promoción pública y la promoción privada: la vivienda obrera en España (1853–1975)”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, IX, 194 (23) <<http://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-194-23.htm>>.

Wynn, M. (1984), “Housing in Europe: Spain”, en Wynn, M. (ed.), *Housing in Europe*, London: Croom Helm, pp. 121–154.