



UNIVERSIDADE DA CORUÑA



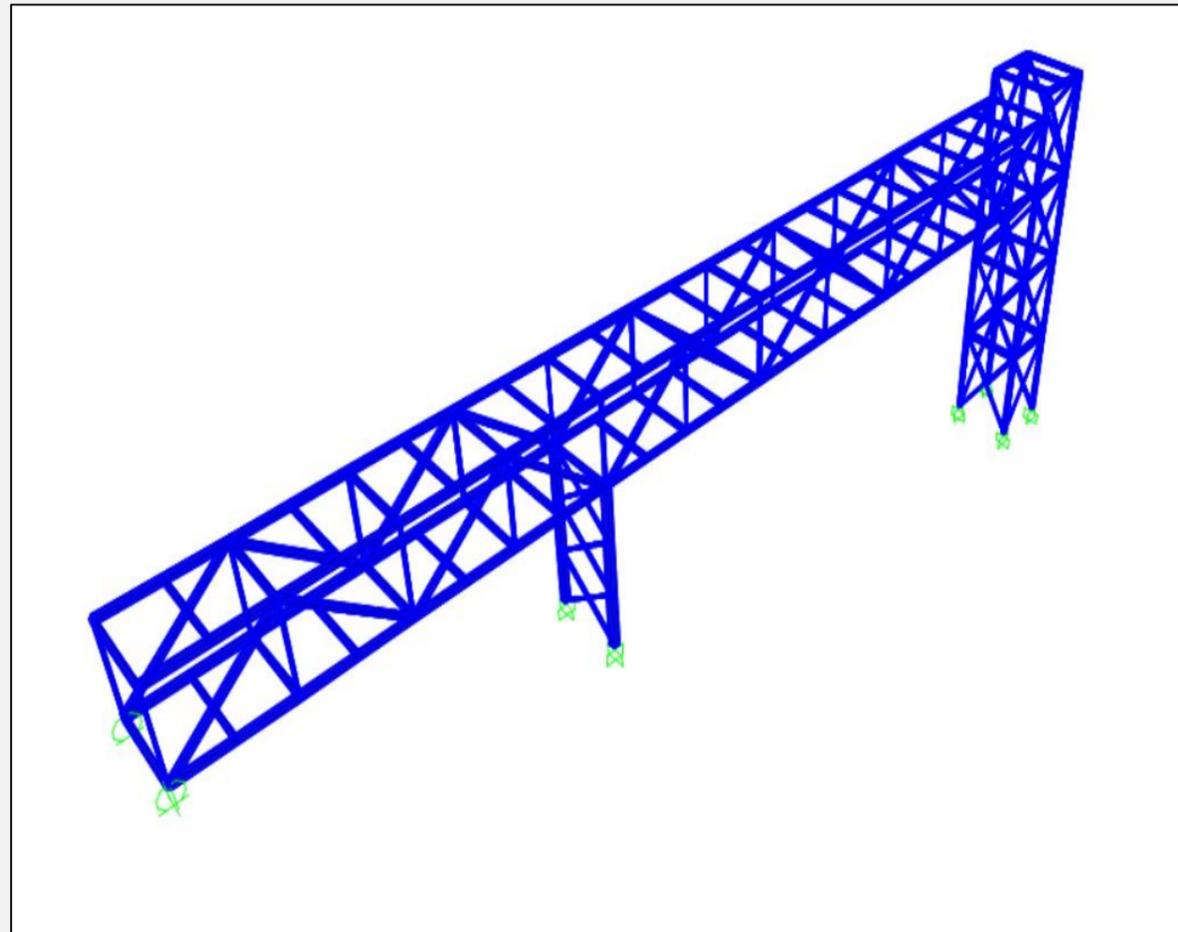
Fundación
Ingeniería Civil de Galicia



Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales
y Puertos

TÍTULO DE PROYECTO:

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE
IMPROVEMENT OF PEDESTRIAN ACCESSIBILITY TO CHUAC FROM AVENIDA DEL PASAJE



AUTORA DEL PROYECTO:

LAURA GARCÍA MANTECÓN

TITULACIÓN

GRADO EN TECNOLOGÍA DE LA INGENIERÍA CIVIL

CONVOCATORIA:

FEBRERO 2024

PBL:

469.617,18 €

ÍNDICE GENERAL

DOCUMENTO N°1: MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

MEMORIA JUSTIFICATIVA

ANEJO N°1.	Antecedentes
ANEJO N°2.	Cartografía, Topografía y Replanteo
ANEJO N°3.	Estudio Geológico
ANEJO N°4.	Estudio Geotécnico
ANEJO N°5.	Estudio Sísmico
ANEJO N°6.	Estudio Climático
ANEJO N°7.	Estudio de Alternativas
ANEJO N°8.	Cálculo Estructural
ANEJO N°9.	Proceso Constructivo
ANEJO N°10.	Prueba de carga
ANEJO N°11.	Servicios afectados
ANEJO N°12.	Afecciones al tráfico
ANEJO N°13.	Gestión de Residuos
ANEJO N°14.	Seguridad y Salud
ANEJO N°15.	Justificación de Precios
ANEJO N°16.	Revisión de Precios
ANEJO N°17.	Clasificación del Contratista
ANEJO N°18.	Plan de Obra
ANEJO N°19.	Presupuesto para conocimiento de la Administración
ANEJO N°20.	Estudio de Impacto Ambiental
ANEJO N°21.	Declaración de Obra Completa

DOCUMENTO N°2: PLANOS

1. Plano de Situación
2. Plano de Estado Actual
3. Plano de Vista General de la Actuación
4. Plano de Definición General de la Estructura
5. Plano de Replanteo
6. Plano de Definición Vano Principal
7. Plano de Definición General Torre Ascensor
8. Plano de Cimentaciones

DOCUMENTO N°3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

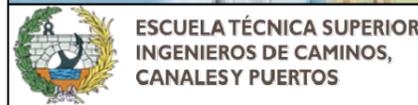
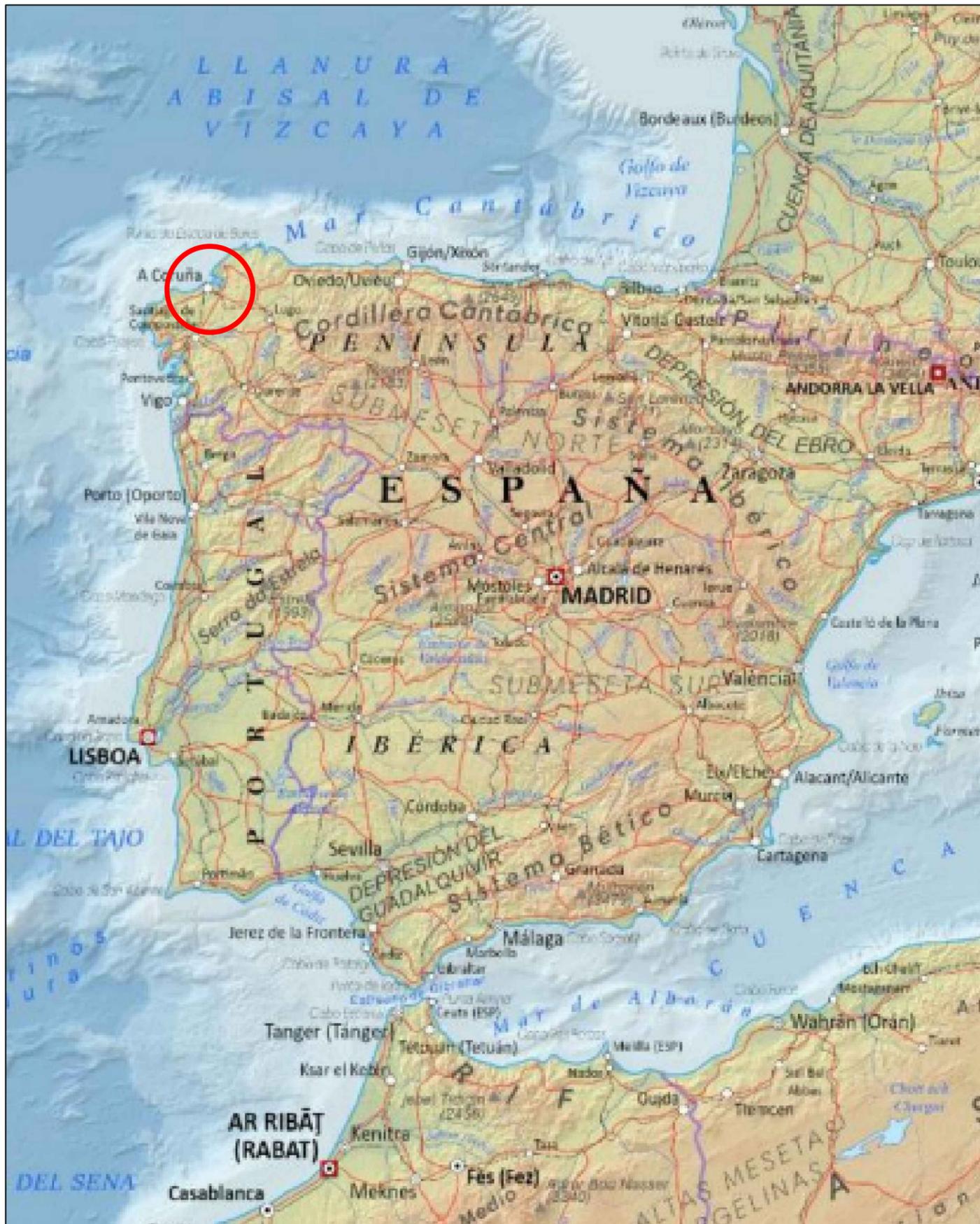
1. Definición y Alcance del Pliego
2. Descripción de las Obras
3. Condiciones de los Materiales y Mano de Obra
4. Condiciones de Ejecución de la Obra
5. Medición y Abono de las Obras
6. Disposiciones Generales

DOCUMENTO N°4: PRESUPUESTO

1. Mediciones
2. Cuadro de Precios N°1
3. Cuadro de Precios N°2
4. Presupuesto
5. Resumen del Presupuesto

DOCUMENTO N° 2: PLANOS

1. SITUACIÓN



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



FUNDACIÓN
Ingeniería Civil de
Galicia

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE

ESCALA:
S/E

PLANO
1

HOJA
1



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

AUTORA DEL PROYECTO:

LAURA GARCÍA MANTECÓN

FIRMA:

X

TÍTULO DEL PLANO:

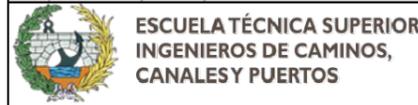
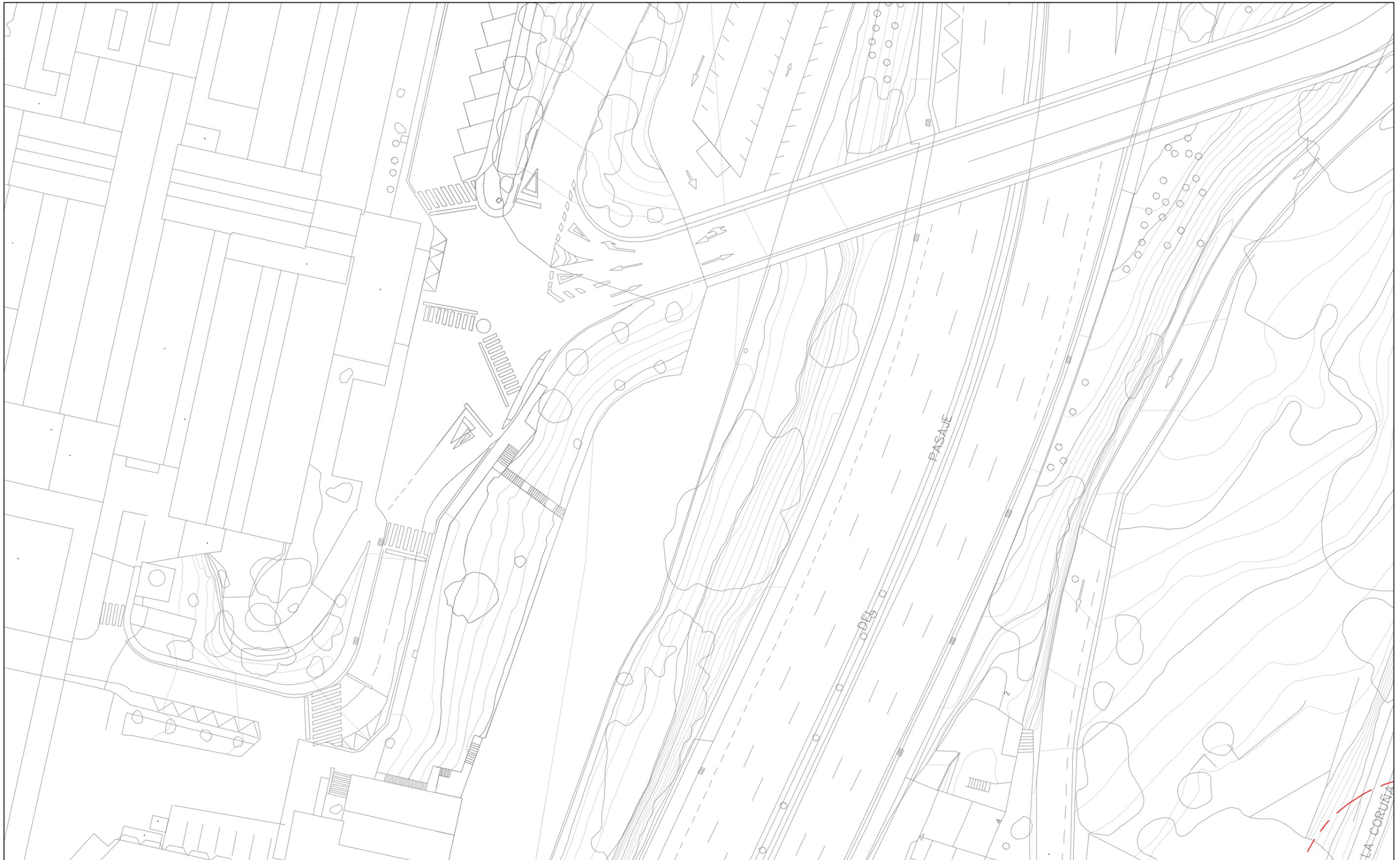
PLANO DE SITUACIÓN

FECHA:

ENERO 2024

2. ESTADO ACTUAL





FUNDACIÓN
Ingeniería Civil de
Galicia

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE

ESCALA:
1/500

PLANO	HOJA
2	2



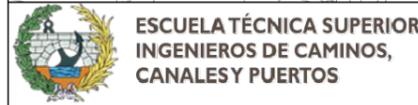
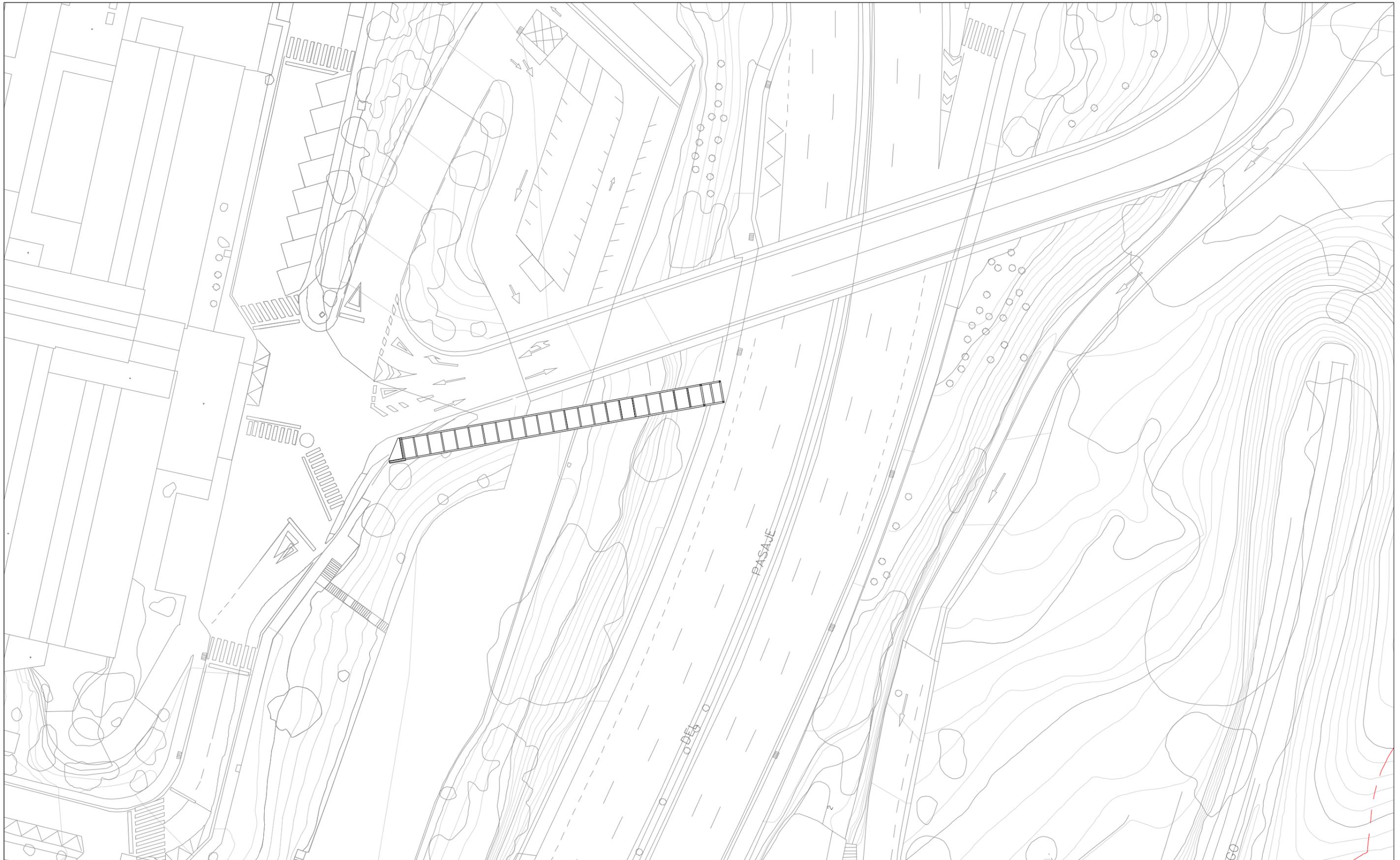
AUTORA DEL PROYECTO:
LAURA GARCÍA MANTECÓN

FIRMA:
X

TÍTULO DEL PLANO:
ESTADO ACTUAL

FECHA:
ENERO 2024

3. VISTA GENERAL DE LA ACTUACIÓN



FUNDACIÓN
Ingeniería Civil de
Galicia

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE

ESCALA:
1/500

PLANO
3

HOJA
1



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

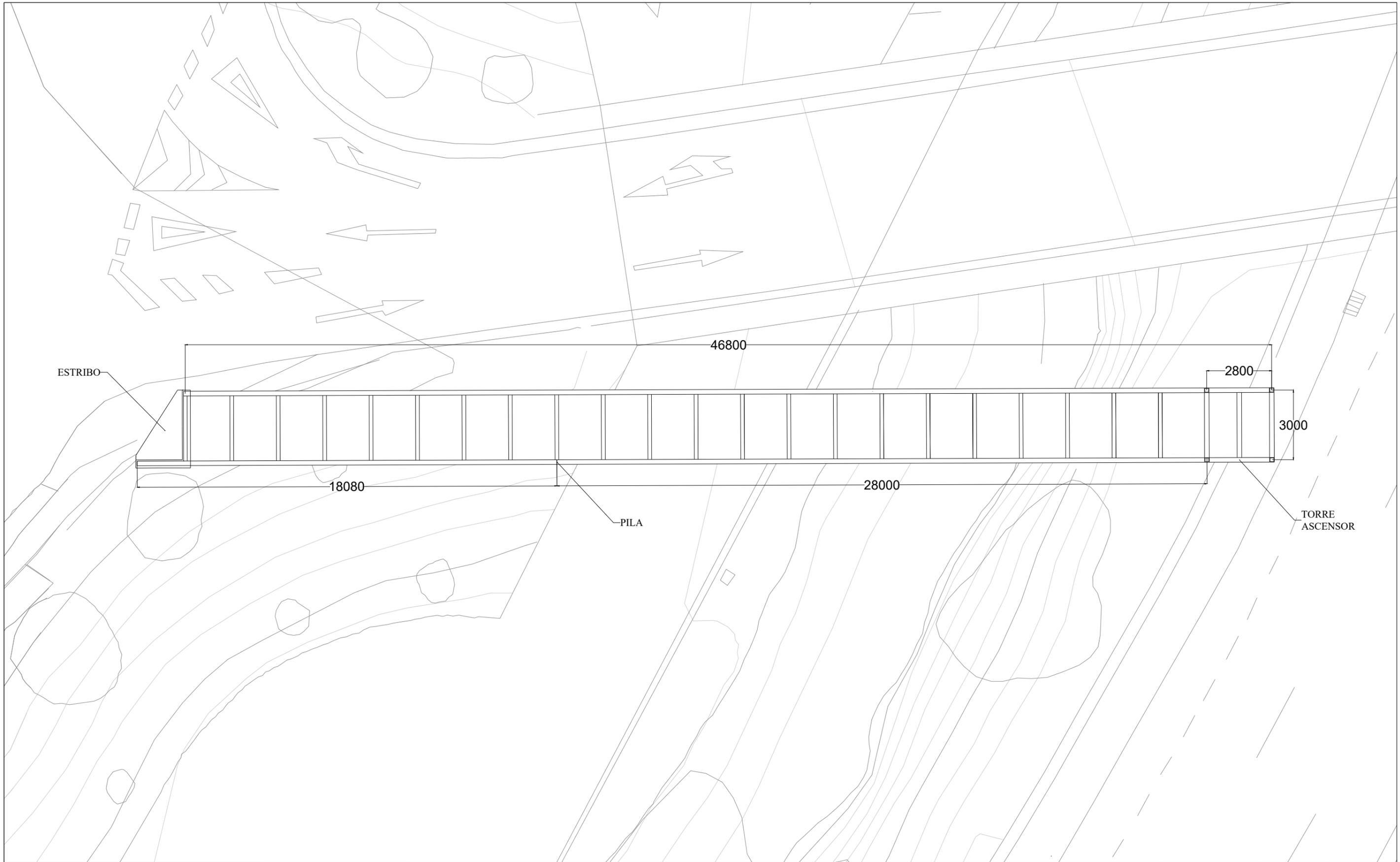
AUTORA DEL PROYECTO:
LAURA GARCÍA MANTECÓN

FIRMA:
X

TÍTULO DEL PLANO:
VISTA GENERAL DE LA ACTUACIÓN

FECHA:
ENERO 2024

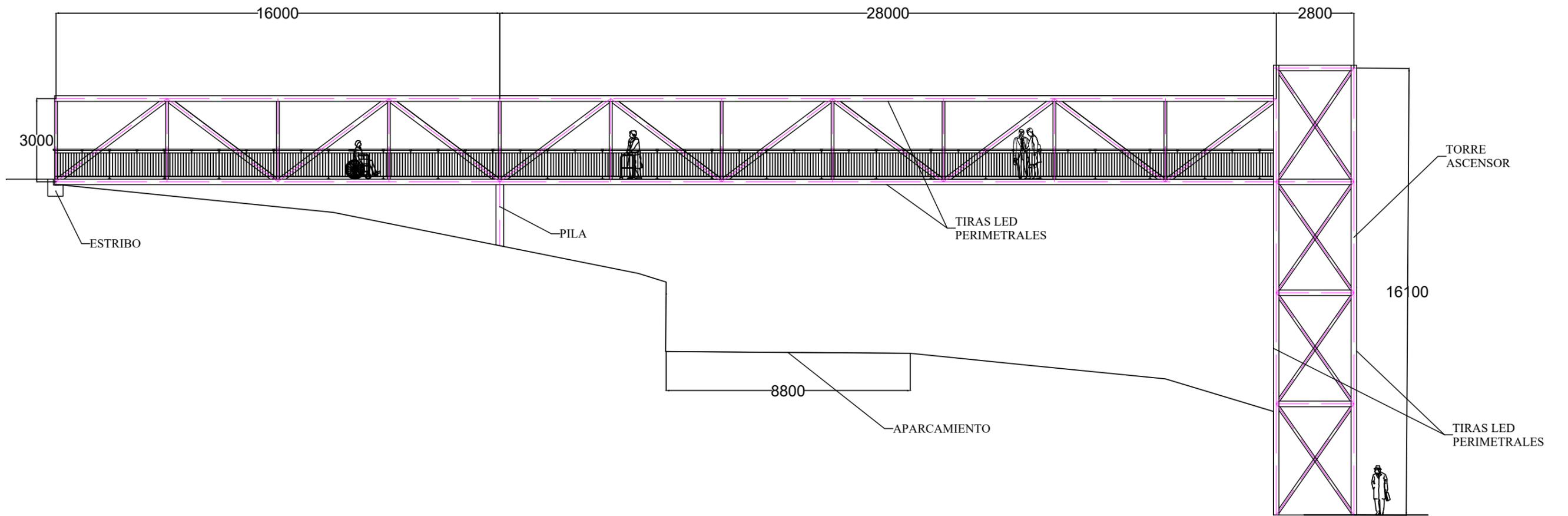
4. DESCRIPCIÓN GENERAL



 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	 FUNDACIÓN Ingeniería Civil de Galicia	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE			ESCALA: 1/150	PLANO 4	HOJA 1
					UNIVERSIDADE DA CORUÑA		AUTORA DEL PROYECTO: LAURA GARCÍA MANTECÓN

ALZADO

Cotas en mm



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



FUNDACIÓN
Ingeniería Civil de
Galicia

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE

ESCALA:
1/150

PLANO	HOJA
4	2



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

AUTORA DEL PROYECTO:
LAURA GARCÍA MANTECÓN

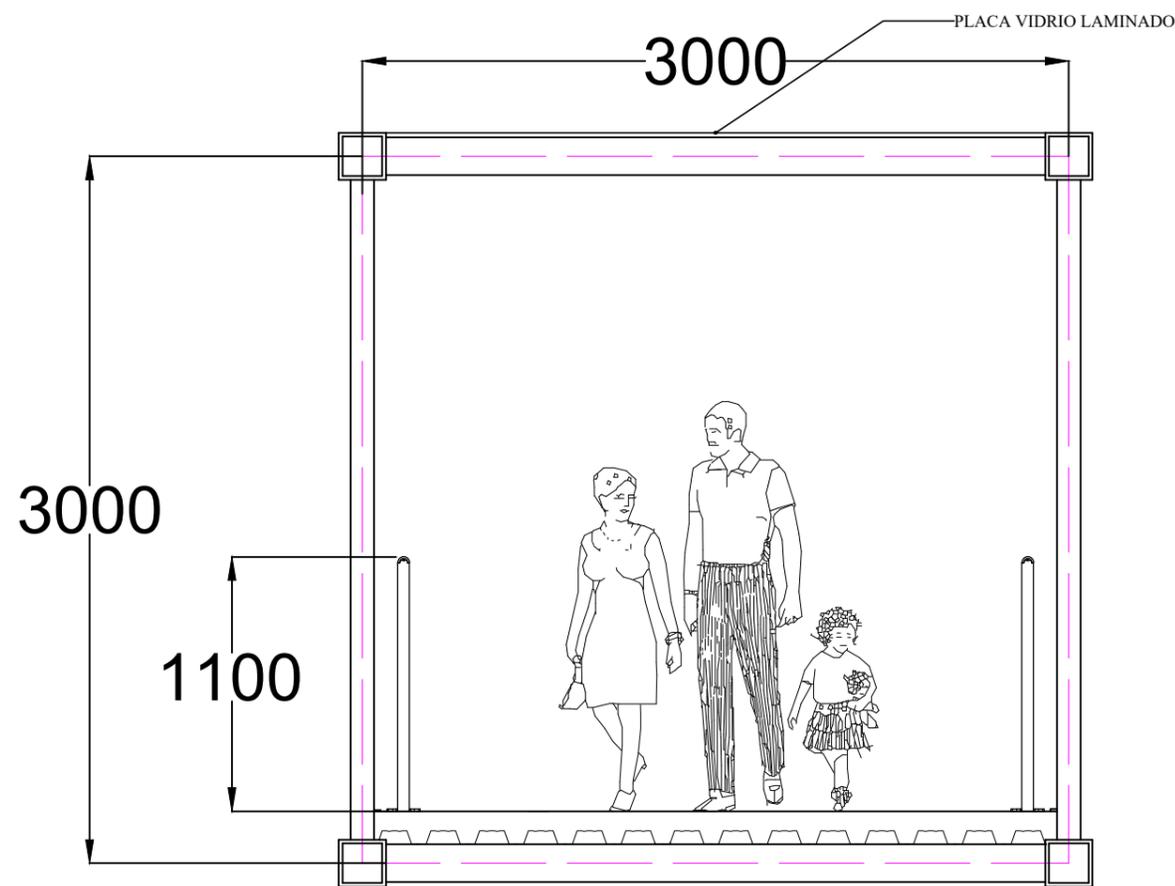
FIRMA:
X

TÍTULO DEL PLANO:
DEFINICIÓN GENERAL DE LA ESTRUCTURA

FECHA:
ENERO 2024

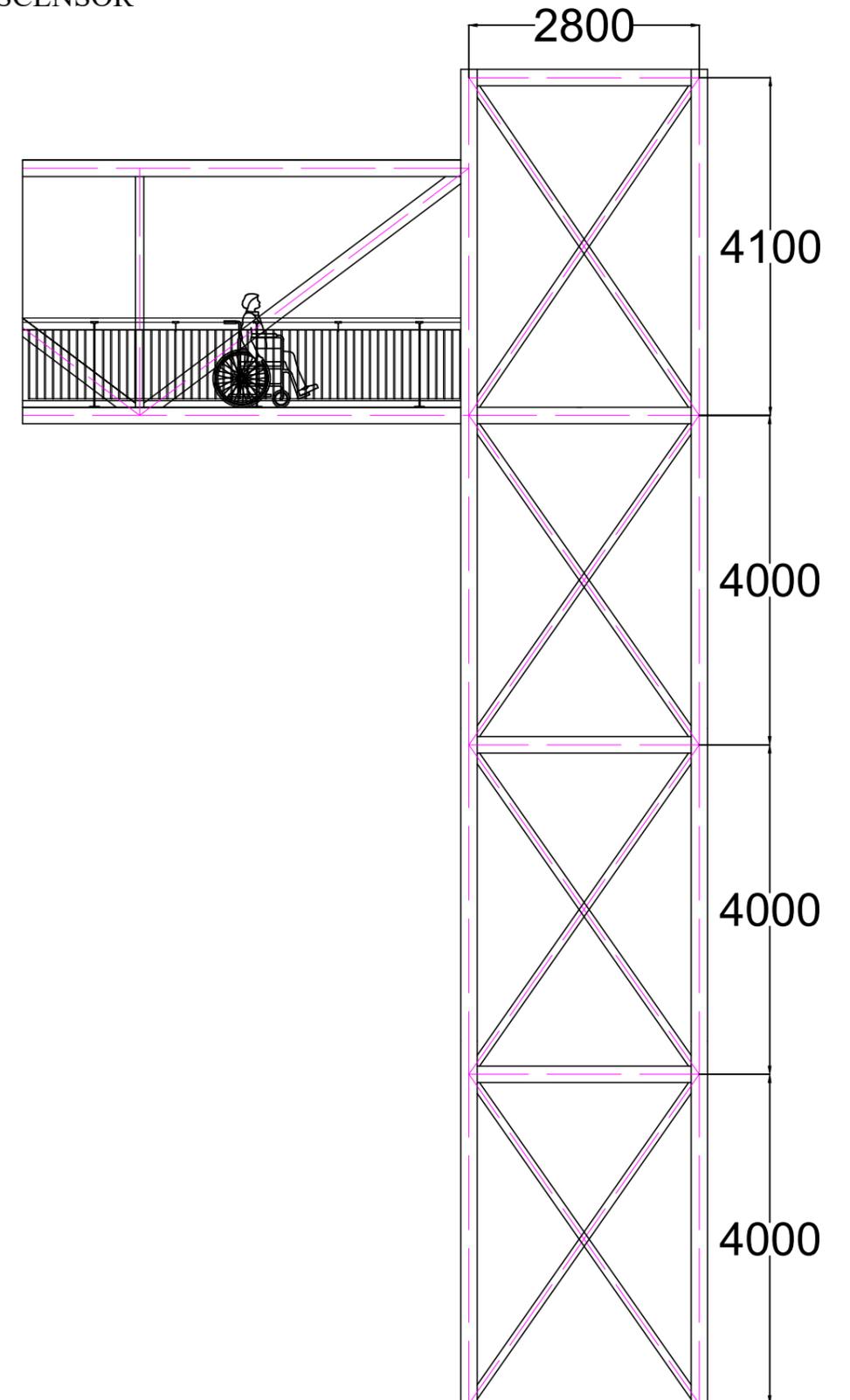
SECCIÓN TABLERO

Escala 1/30
Cotas en mm

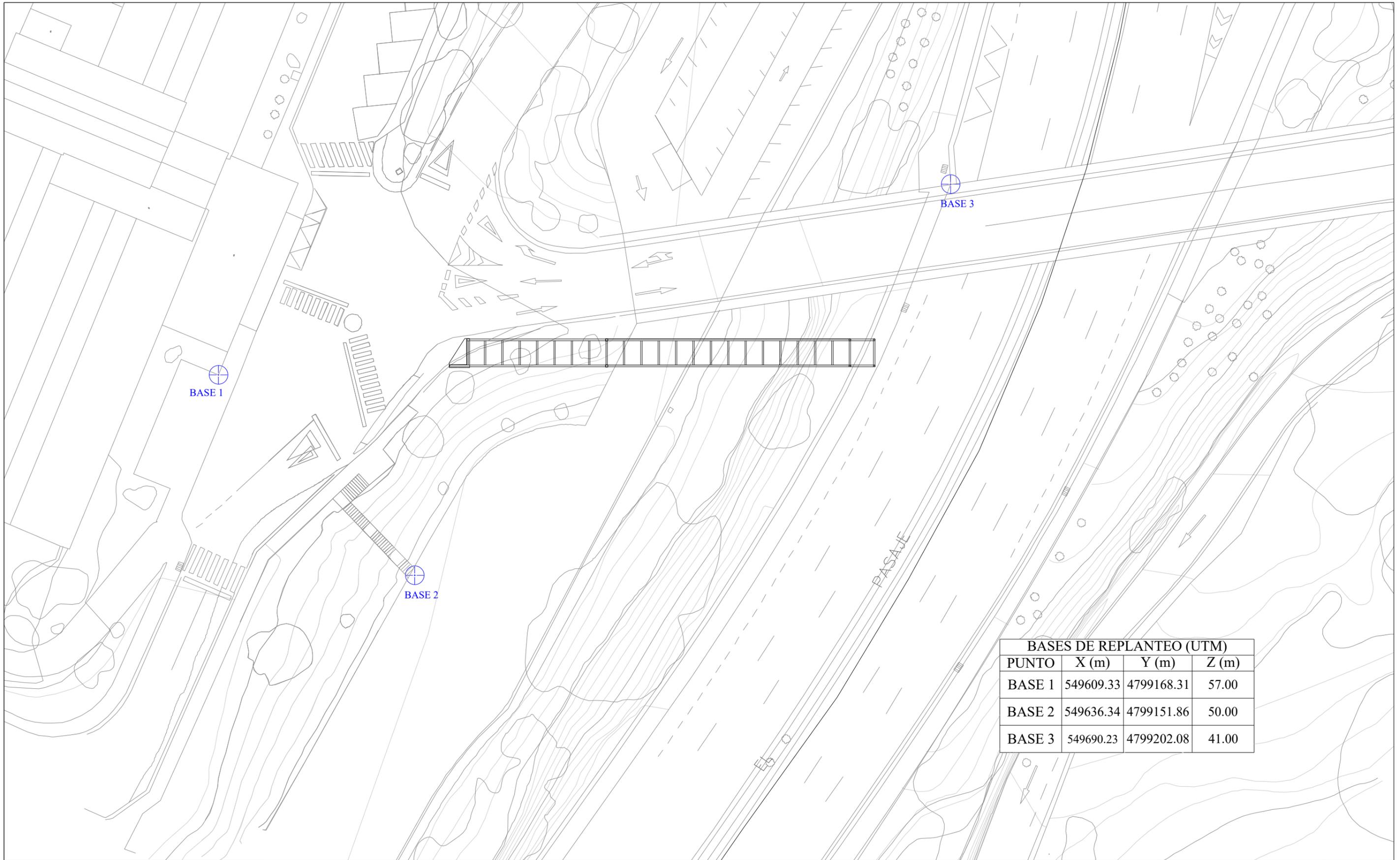


DETALLE TORRE ASCENSOR

Escala 1/75
Cotas en mm



5. REPLANTEO



BASES DE REPLANTEO (UTM)			
PUNTO	X (m)	Y (m)	Z (m)
BASE 1	549609.33	4799168.31	57.00
BASE 2	549636.34	4799151.86	50.00
BASE 3	549690.23	4799202.08	41.00



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



FUNDACIÓN
Ingeniería Civil de
Galicia

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE

ESCALA:
1/400

PLANO	HOJA
5	1



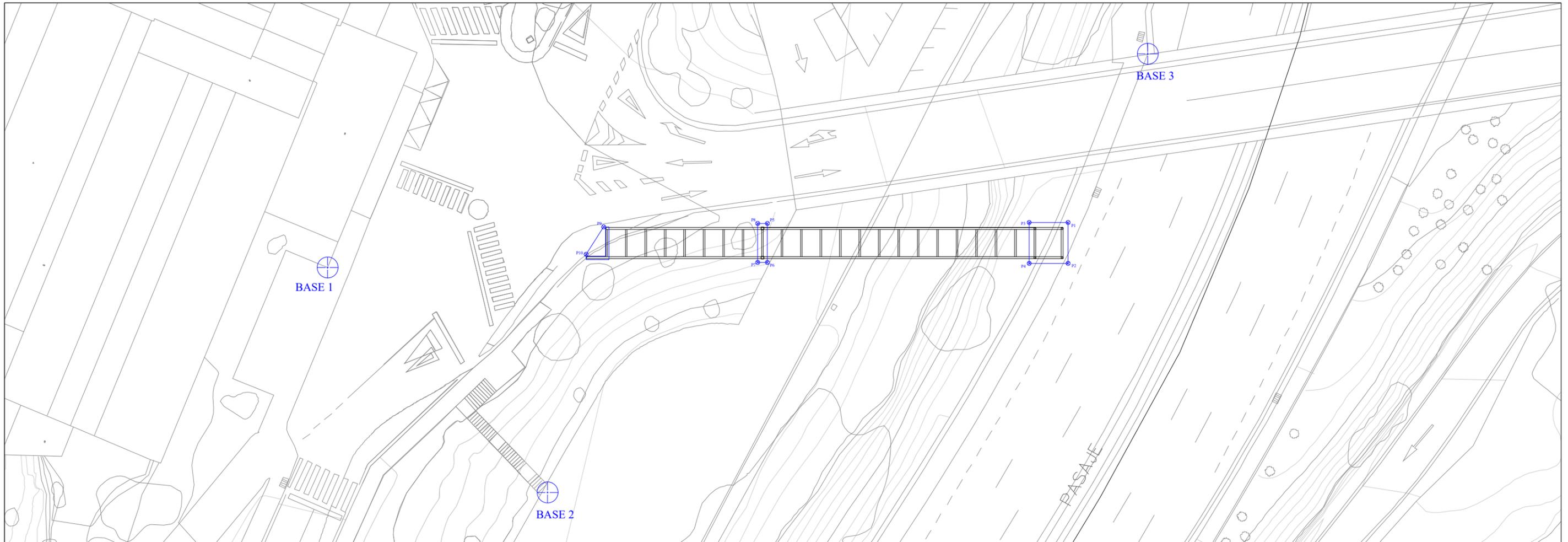
UNIVERSIDADE DA CORUÑA

AUTORA DEL PROYECTO:
LAURA GARCÍA MANTECÓN

FIRMA:
X

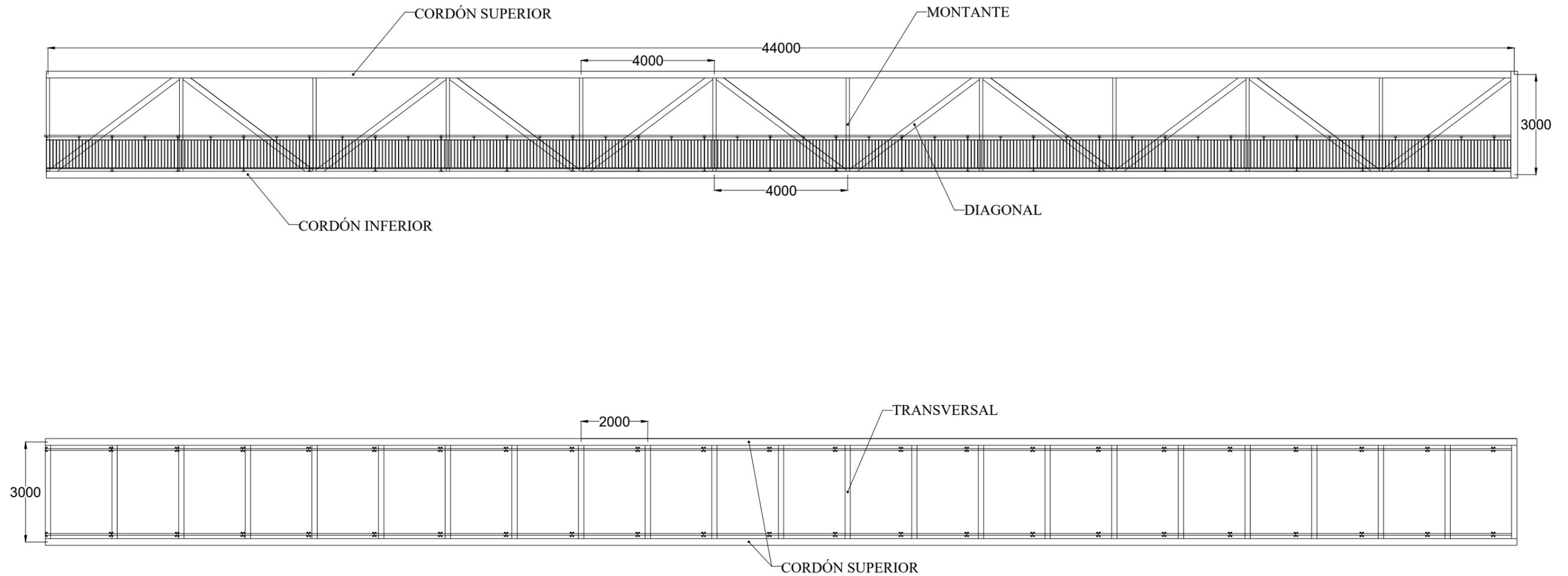
TÍTULO DEL PLANO:
PLANO DE REPLANTEO

FECHA:
ENERO 2024



BASES DE REPLANTEO (UTM)			
PUNTO	X (m)	Y (m)	Z (m)
P1	549684.00	4799188.00	39.20
P2	549683.00	4799183.00	39.20
P3	549679.00	4799188.00	39.20
P4	549678.00	4799184.00	39.20
P5	549652.00	4799181.00	47.40
P6	549652.00	4799179.00	47.40
P7	549650.00	4799178.00	47.40
P8	549650.00	4799180.00	47.40
P9	549636.00	4799178.00	56.38
P10	549634.00	4799175.00	56.38

6. DESCRIPCIÓN VANO PRINCIPAL

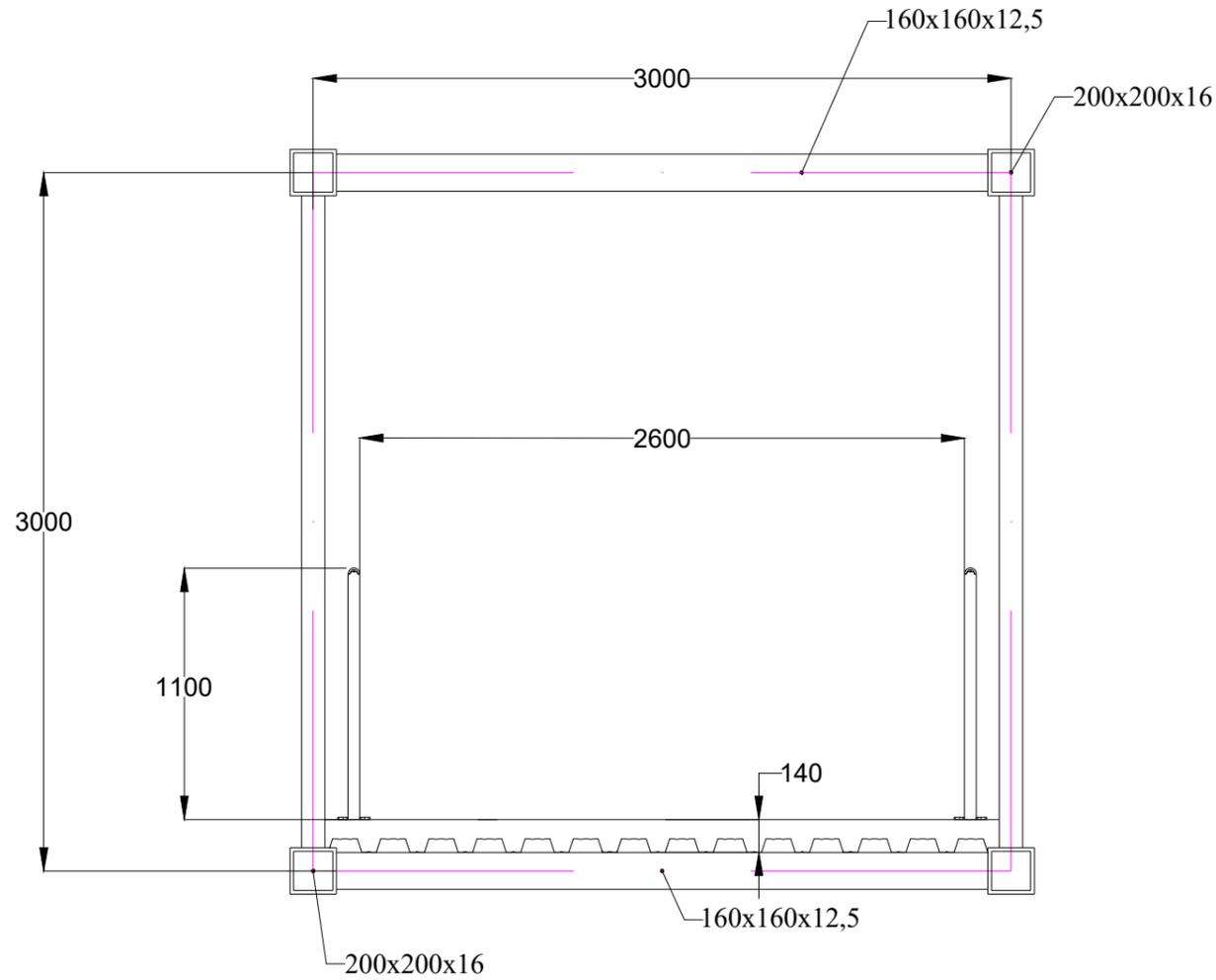


NOTAS DE ACEROS EN PERFILERIA

- 1- SE REPLANTEARÁ EN OBRA LA PASARELA Y LA TORRE DEL ASCENSOR Y SE VERIFICARÁN LAS DIMENSIONES ESPECIFICADAS EN LOS PLANOS, ADAPTÁNDOLAS A LA REALIDAD.
- 2- SALVO INDICACION CONTRARIA, LA GARGANTA DEL CORDON DE SOLDADURA PARA LOS UNIONES EN ANGULO SERAN DEL 0.7 DEL ESPESOR MINIMO A SOLDAR.
- 3- LAS UNIONES SOLDADAS SE REALIZARAN SEGUN LA NORMA EAE.
- 4- ACERO PARA PERFILES S-275 JR, CHAPAS Y BULONES.
- 5- LA SOLDADURA DE DOS ELEMENTOS UNIDOS SEGUN SU CONTORNO, SE EFECTUARA EN TODO SU DESARROLLO, SALVO DONDE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
- 6- LA UNION DE DOS PERFILES SIMPLES A TOPE, SERA CON PENETRACION COMPLETA (PREPARACION DE BORDES).
- 7- LAS COTAS SE COMPROBARÁN EN LA OBRA.
- 8- ESQUEMA DE PINTADO EN TODA LA PASARELA (ESPESOR TOTAL 200 MICRAS):
 - CHORREADO ABRASIVO EN SECO (s/UNE-EN ISO 8501-1) HASTA GRADO Sa2 1/2.
 - IMPRIMACIÓN EPOXI POLIAMIDA, 70 MICRAS.
 - CAPA INTERMEDIA EPOXI AMIDA, 80 MICRAS.
 - CAPA ACABADO DE ESMALTE DE POLIURETANO ALIFÁTICO, 50 MICRAS. (COLOR GRIS LUMINOSO RAL 7035).

SECCIÓN TRANSVERSAL

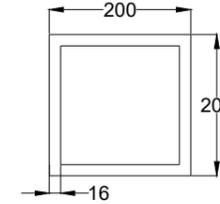
Escala 1/30
Cotas en mm



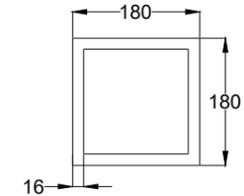
SECCIÓN VIGAS

Escala 1/10
Cotas en mm

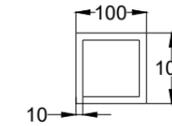
SECCIÓN CORDÓN SUPERIOR 200X200X16



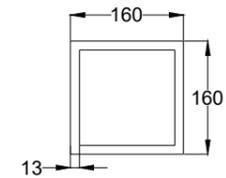
SECCIÓN DIAGONAL 180x180x16



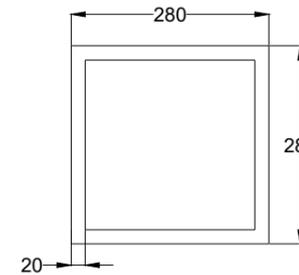
SECCIÓN MONTANTE 100x100x10



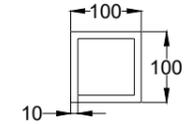
SECCIÓN VIGA TRANSVERSAL 160x160x12,5



SECCIÓN CORDÓN PILA 280x280x20

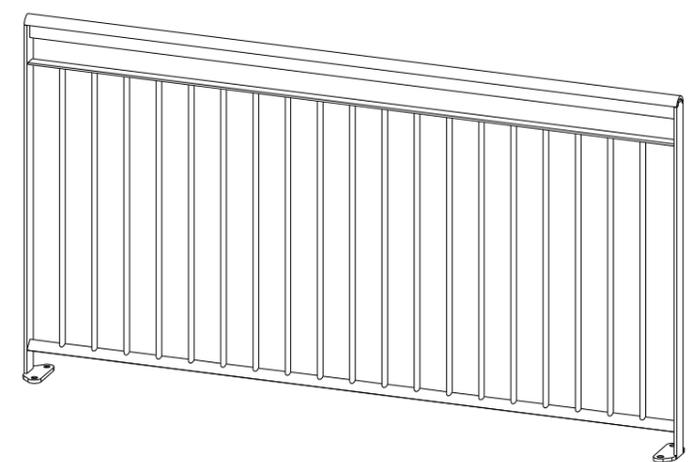
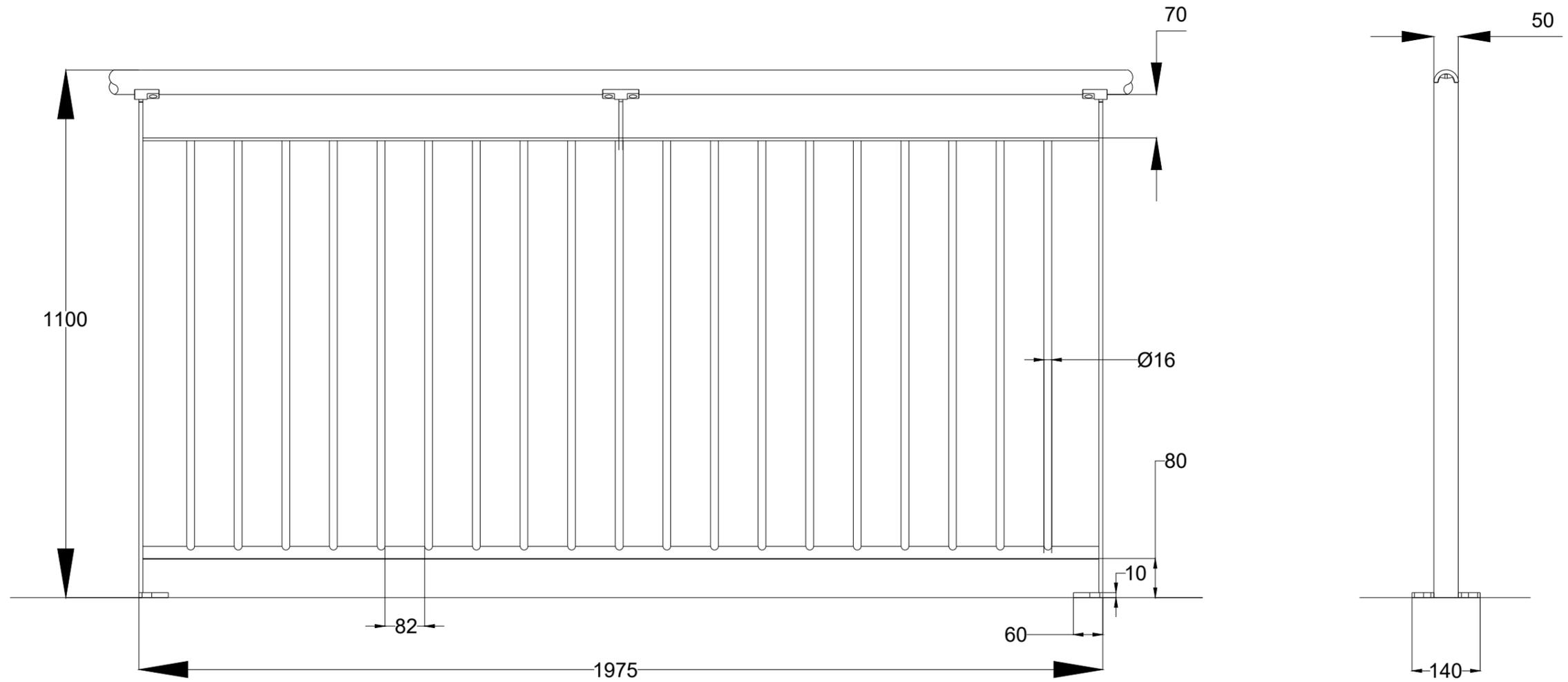


SECCIÓN DIAGONAL PILA 100x100x10



- NOTAS DE ACEROS EN PERFILERIA**
- SE REPLANTEARÁ EN OBRA LA PASARELA Y LA TORRE DEL ASCENSOR Y SE VERIFICARÁN LAS DIMENSIONES ESPECIFICADAS EN LOS PLANOS, ADAPTÁNDOLAS A LA REALIDAD.
 - SALVO INDICACIÓN CONTRARIA, LA GARGANTA DEL CORDON DE SOLDADURA PARA LOS UNIONES EN ANGULO SERAN DEL 0.7 DEL ESPESOR MINIMO A SOLDAR.
 - LAS UNIONES SOLDADAS SE REALIZARAN SEGUN LA NORMA EAE.
 - ACERO PARA PERFILES S-275 JR, CHAPAS Y BULONES.
 - LA SOLDADURA DE DOS ELEMENTOS UNIDOS SEGUN SU CONTORNO, SE EFECTUARA EN TODO SU DESARROLLO, SALVO DONDE SE INDIQUE LO CONTRARIO.
 - LA UNION DE DOS PERFILES SIMPLES A TOPE, SERA CON PENETRACION COMPLETA (PREPARACION DE BORDES).
 - LAS COTAS SE COMPROBARÁN EN LA OBRA.
 - ESQUEMA DE PINTADO EN TODA LA PASARELA (ESPESOR TOTAL 200 MICRAS):
 - CHORREADO ABRASIVO EN SECO (s/UNE-EN ISO 8501-1) HASTA GRADO Sa2 1/2.
 - IMPRIMACIÓN EPOXI POLIAMIDA, 70 MICRAS.
 - CAPA INTERMEDIA EPOXI AMIDA, 80 MICRAS.
 - CAPA ACABADO DE ESMALTE DE POLIURETANO ALIFÁTICO, 50 MICRAS. (COLOR GRIS LUMINOSO RAL 7035).

BARANDILLA
Cotas en mm



TOLERANCIAS GENERALES	CLASE	0,5	3	6	30	120	400	1000	2000
	Media	± 0,1	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2	± 2
ISO 2768-1	M. Gruesa	± 0,5	± 1	± 1,5	± 2,5	± 4	± 6	± 8	



FUNDACIÓN
Ingeniería Civil de
Galicia

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE

ESCALA:
1/15

PLANO
6

HOJA
3



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

AUTORA DEL PROYECTO:
LAURA GARCÍA MANTECÓN

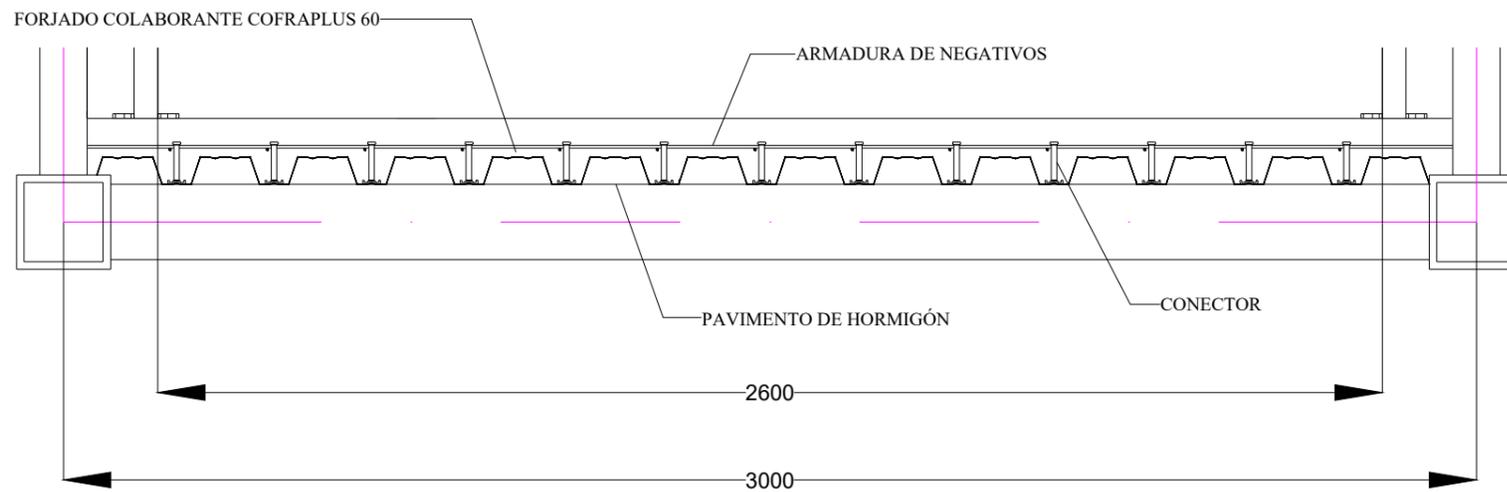
FIRMA:
X

TÍTULO DEL PLANO:
DEFINICIÓN VANO PRINCIPAL

FECHA:
ENERO 2024

DETALLE PAVIMENTO

Cotas en mm



CARACTERÍSTICAS DE LA CHAPA GRECADA

- LÍMITE ELÁSTICO > 240 MPa
- RESISTENCIA A TRACCIÓN > 360 MPa
- ESPESOR = 1 mm
- ACERO GALVANIZADO EN-1090

CARACTERÍSTICAS CONECTORES

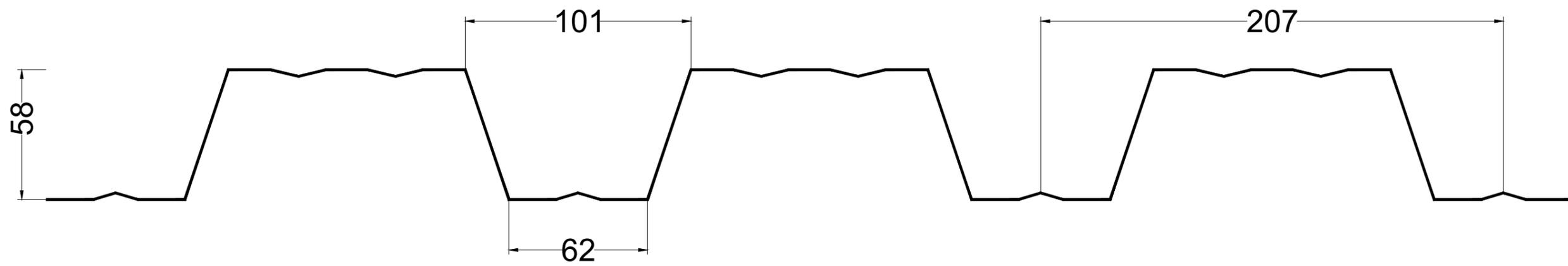
- CONECTORES TIPO CTF 12-90
- RESISTENCIA A TRACCIÓN MÍNIMA 295 MPa
- CONECTADOS A LAS VIGAS MEDIANTE CLAVOS APLICADOS MEDIANTE PISTOLA
- CLAVOS L=22,5 mm; d=4,6 mm

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

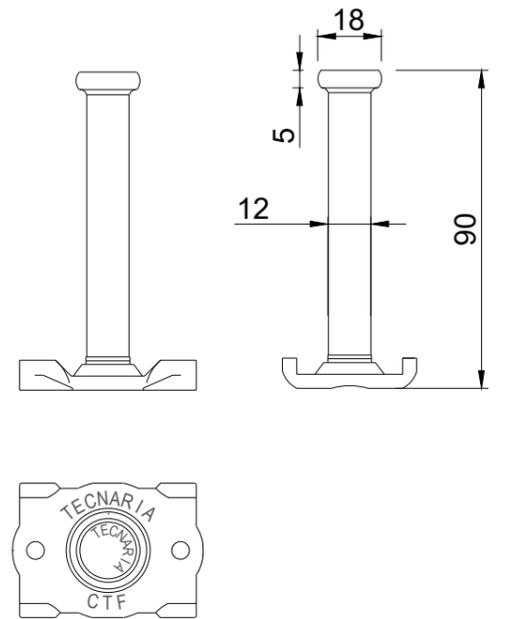
MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN	FORJADO	HA-25/F/20	ESTADÍSTICO	$\gamma_s=1.50$
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B 500 S	INTENSO	$\gamma_s=1.15$

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.

DETALLE FORJADO



DETALLE CONECTOR



CARACTERÍSTICAS DE LA CHAPA GRECADA

- LÍMITE ELÁSTICO > 240 MPa
- RESISTENCIA A TRACCIÓN > 360 MPa
- ESPESOR = 1 mm
- ACERO GALVANIZADO EN-1090

CARACTERÍSTICAS CONECTORES

- CONECTORES TIPO CTF 12-90
- RESISTENCIA A TRACCIÓN MÍNIMA 295 MPa
- CONECTADOS A LAS VIGAS MEDIANTE CLAVOS APLICADOS MEDIANTE PISTOLA
- CLAVOS L=22,5 mm; d=4,6 mm

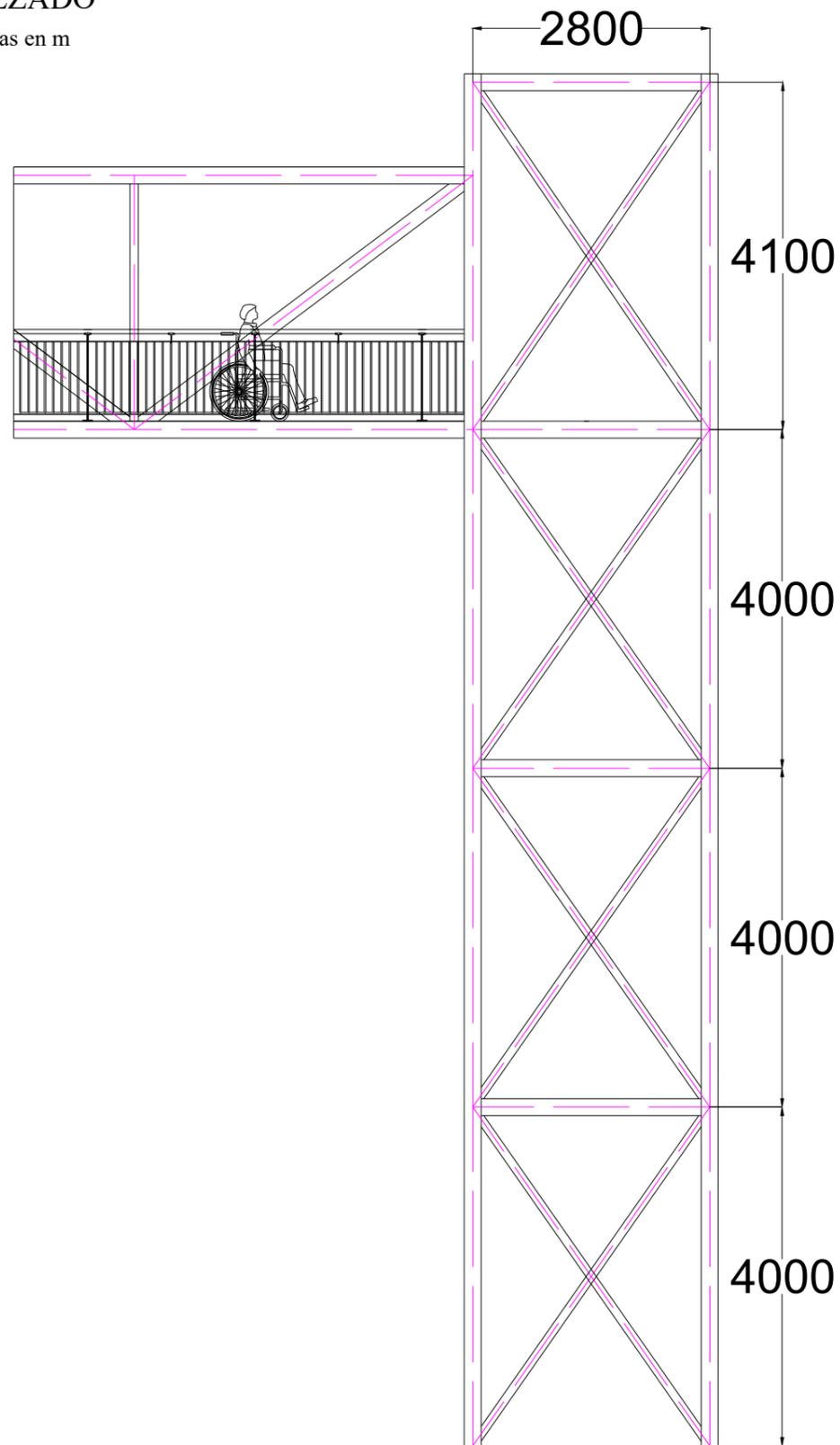
CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL				
MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN	FORJADO	HA-25/F/20	ESTADÍSTICO	$\gamma_s=1.50$
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B 500 S	INTENSO	$\gamma_s=1.15$

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.

7. DESCRIPCIÓN GENERAL TORRE ASCENSOR

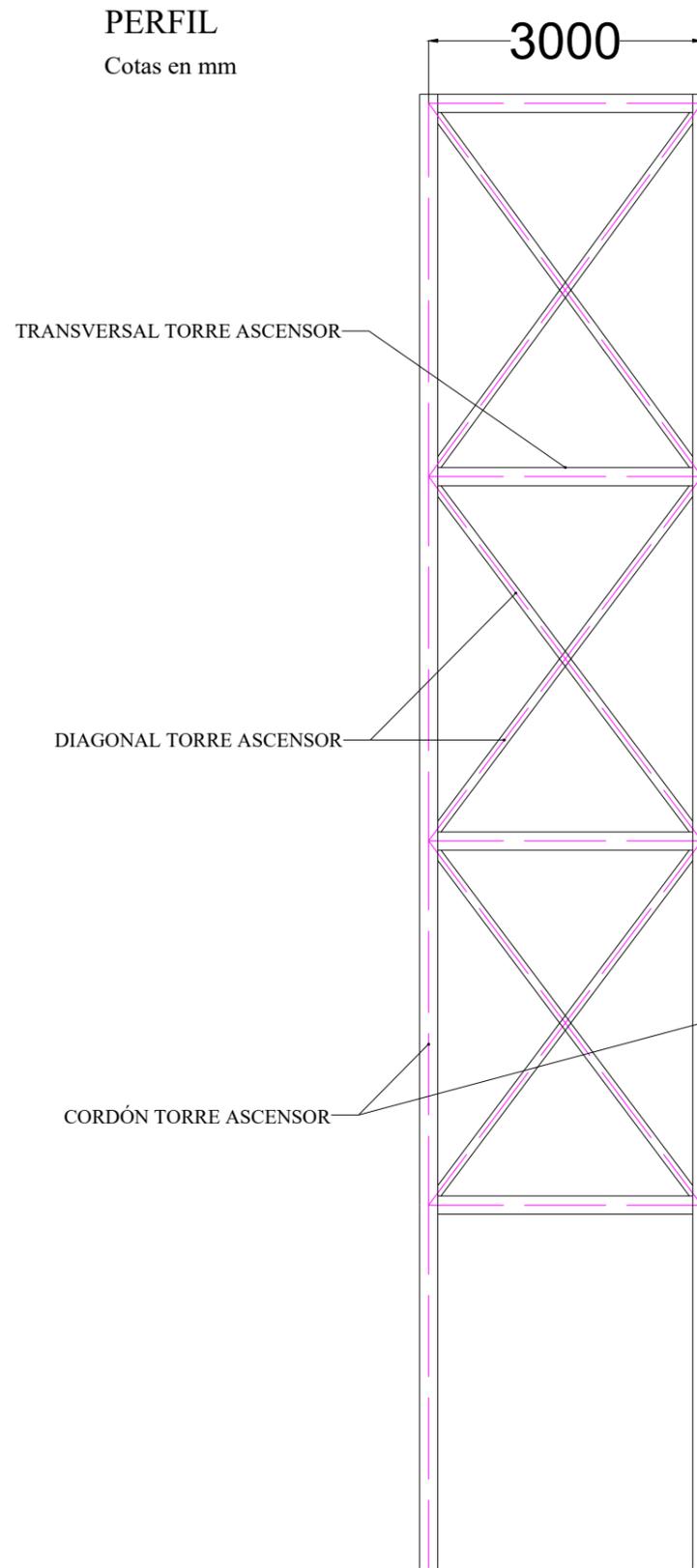
ALZADO

Cotas en m



PERFIL

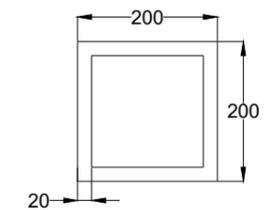
Cotas en mm



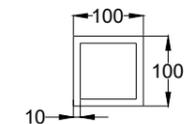
SECCIÓN VIGAS

Escala 1/10
Cotas en mm

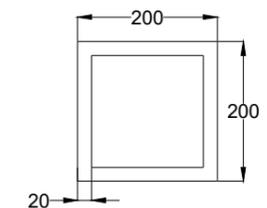
SECCIÓN CORDÓN TORRE ASCENSOR
200X200X20



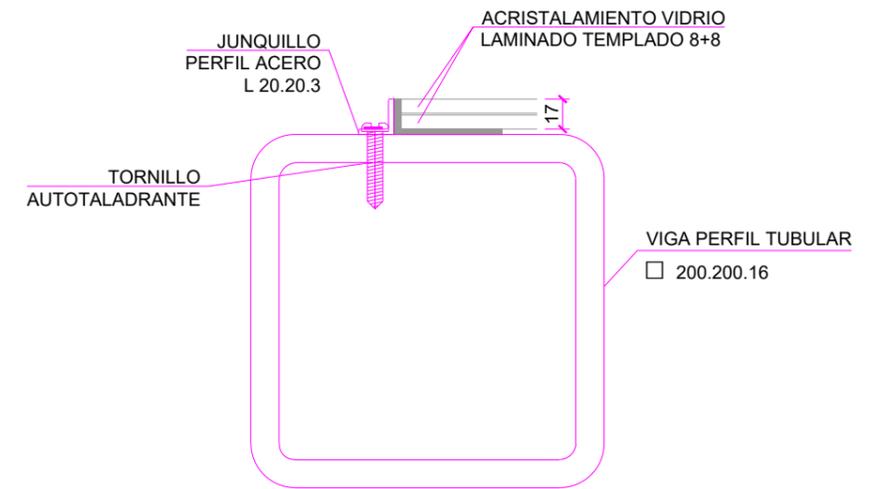
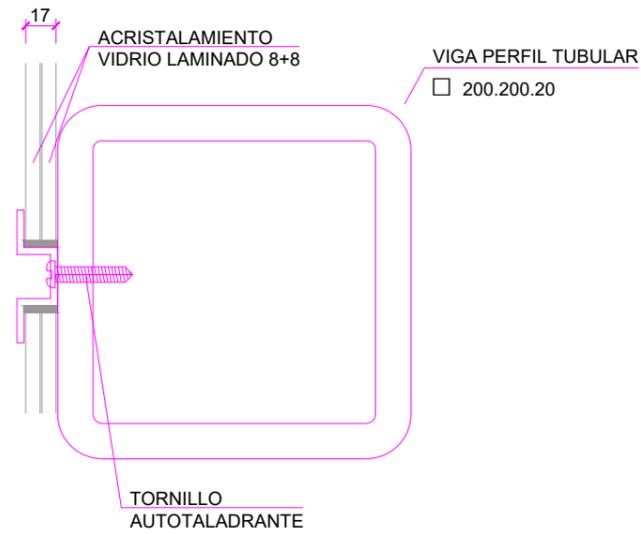
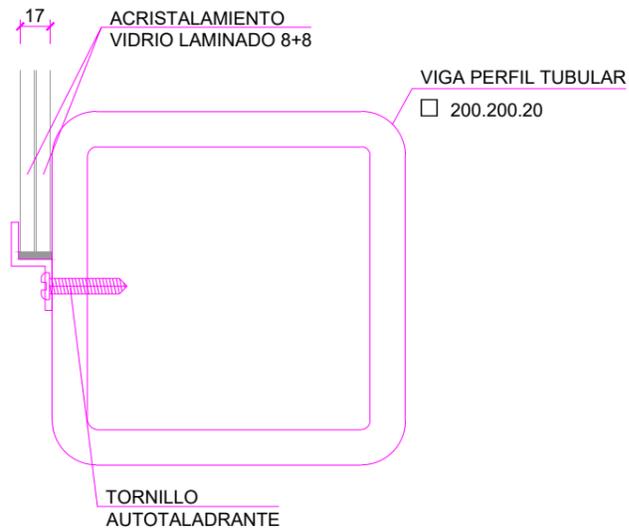
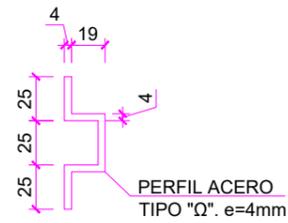
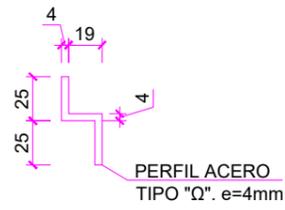
SECCIÓN DIAGONAL TORRE ASCENSOR
100x100x10



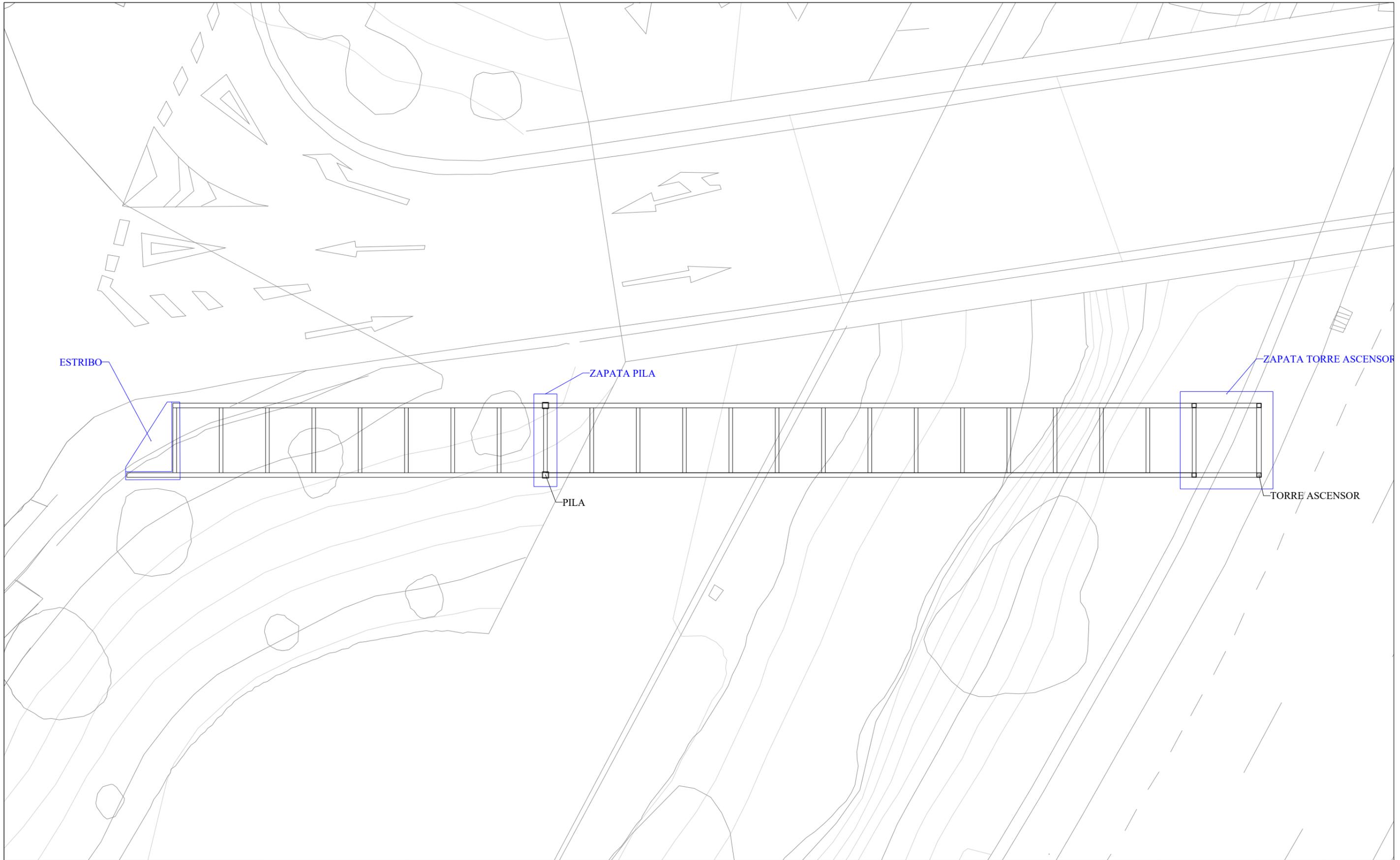
SECCIÓN TRANSVERSAL TORRE ASCENSOR
200X200X20



DETALLE DE ACRISTALAMIENTO DE PARAMENTOS VERTICALES EN ASCENSOR. VIDRIOS LAMINADOS.
VISTA EN ALZADO



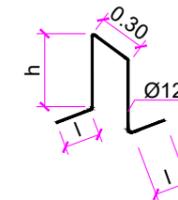
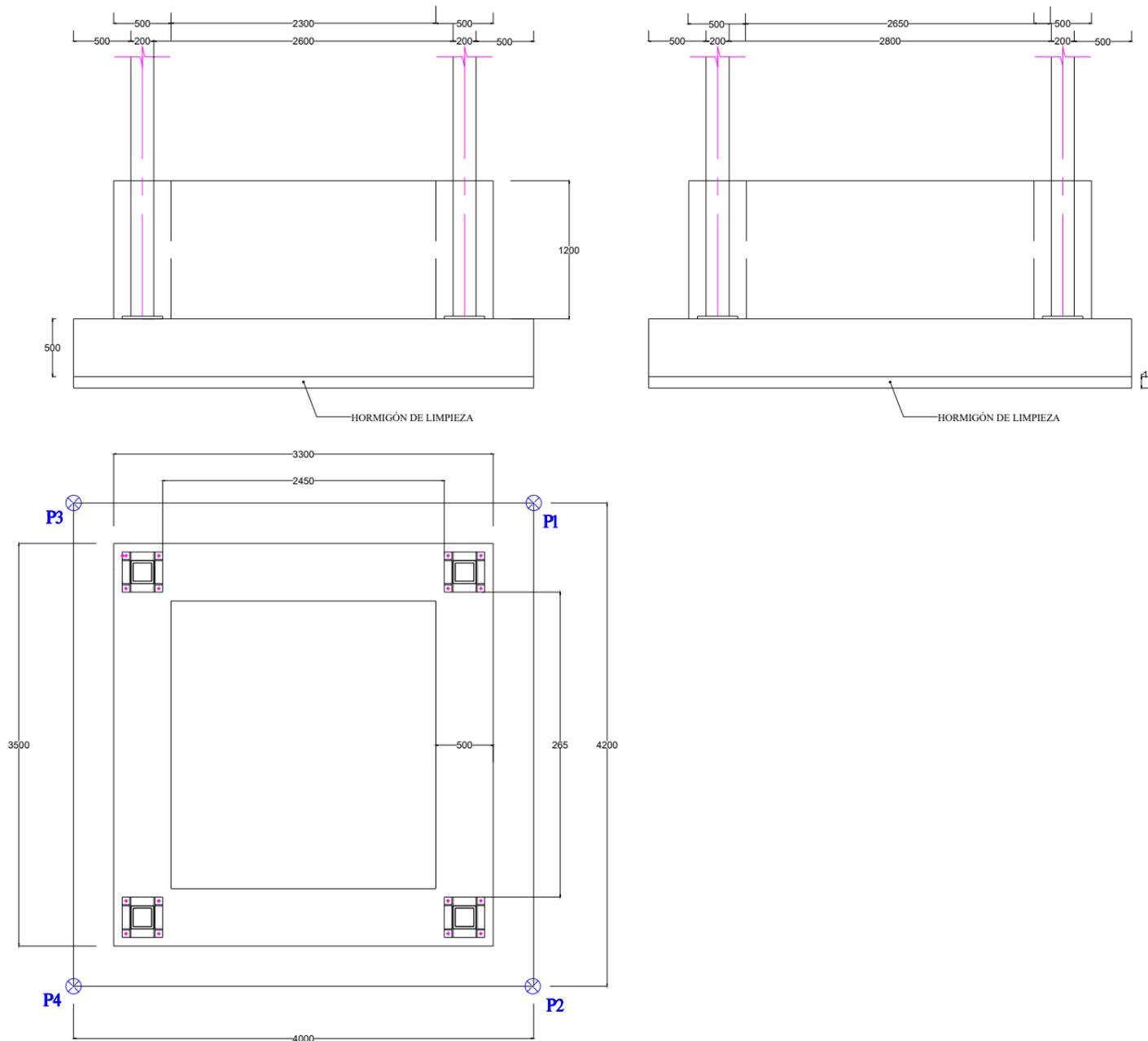
8. CIMENTACIONES



 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	 FUNDACIÓN Ingeniería Civil de Galicia	MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE			ESCALA: 1/150	PLANO 8	HOJA 1
					UNIVERSIDADE DA CORUÑA		

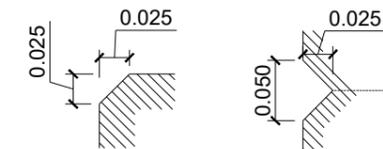
GEOMETRÍA ZAPATA TORRE ASCENSOR

Cotas en mm



NOTAS:

- TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO DE CIMENTACIÓN: 5.00 Kg/cm².
- SALVO ACOTACIÓN EXPRESA EN PLANOS, PARA LOS ANCLAJES, DOBLADOS Y EMPALMES POR SOLAPO, SE SEGUIRÁN LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA EHE.
- r.nom= 40 mm.
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS SERÁ PRECEPTIVO EL EMPLEO DE SEPARADORES ADECUADOS AL DIÁMETRO Y POSICIÓN DE LAS BARRAS, ESTANDO EXPRESAMENTE CONTRAINDICADOS LOS DE MORTERO DE CEMENTO REALIZADOS EN LA PROPIA OBRA.
- SE DISPONDRÁN SEPARADORES ENTRE LA PARRILLA SUPERIOR Y LA INFERIOR CADA 2m² SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO.
- SE REALIZARÁN BERENJENOS EN TODAS LAS ARISTAS VISTAS SEGÚN DETALLE ADJUNTO.
- TODAS LAS UNIONES NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DEL ASCENSOR AL HORMIGÓN SE REALIZARÁN CON ANCLAJE DE SEGURIDAD CON ROSCA EXTERNA DE ACERO INOXIDABLE Ø12 TIPO HILTI HST O SIMILAR, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA DEL PROVEEDOR DEL ASCENSOR.



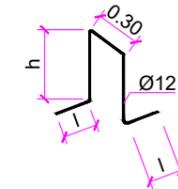
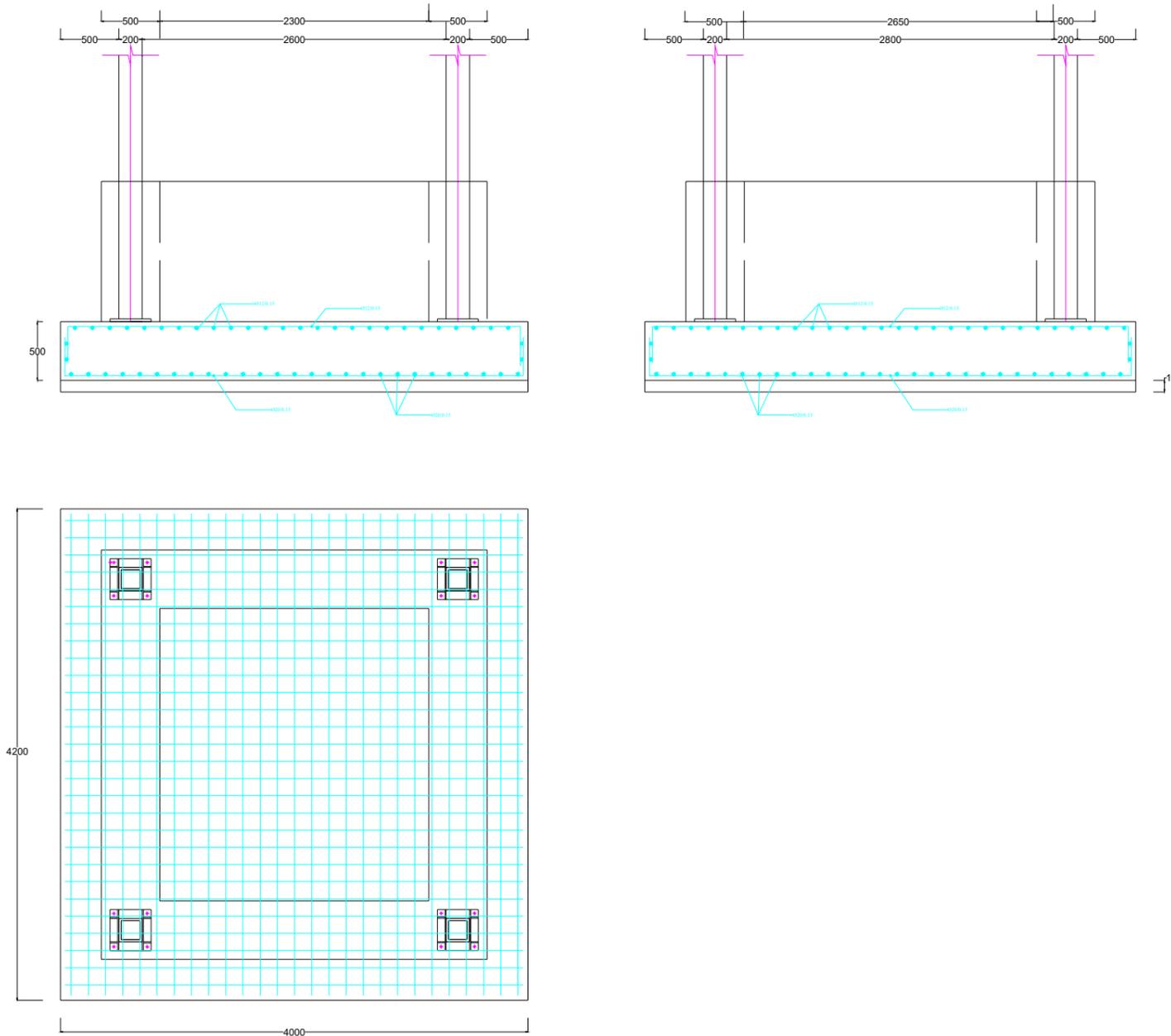
CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN (1)	NIVELACIÓN	HL-150/P/20	NO ESTRUCTURAL	
	TODOS LOS ELEMENTOS	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	$\delta_c=1.50$
	---	---	---	
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B-500-S	INTENSO	$\delta_s=1.15$
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-----	INTENSO	-----

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.

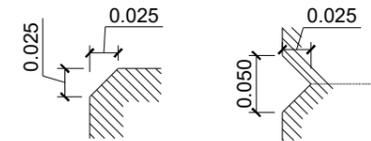
ARMADO ZAPATA TORRE ASCENSOR

Cotas en mm



NOTAS:

- TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO DE CIMENTACIÓN: 5.00 Kg/cm².
- SALVO ACOTACIÓN EXPRESA EN PLANOS, PARA LOS ANCLAJES, DOBLADOS Y EMPALMES POR SOLAPO, SE SEGUIRÁN LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA EHE.
- r.nom= 40 mm.
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS SERÁ PRECEPTIVO EL EMPLEO DE SEPARADORES ADECUADOS AL DIÁMETRO Y POSICIÓN DE LAS BARRAS, ESTANDO EXPRESAMENTE CONTRAINDICADOS LOS DE MORTERO DE CEMENTO REALIZADOS EN LA PROPIA OBRA.
- SE DISPONDRÁN SEPARADORES ENTRE LA PARRILLA SUPERIOR Y LA INFERIOR CADA 2m² SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO.
- SE REALIZARÁN BERENJENOS EN TODAS LAS ARISTAS VISTAS SEGÚN DETALLE ADJUNTO.
- TODAS LAS UNIONES NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DEL ASCENSOR AL HORMIGÓN SE REALIZARÁN CON ANCLAJE DE SEGURIDAD CON ROSCA EXTERNA DE ACERO INOXIDABLE Ø12 TIPO HILTI HST O SIMILAR, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA DEL PROVEEDOR DEL ASCENSOR.

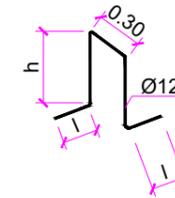
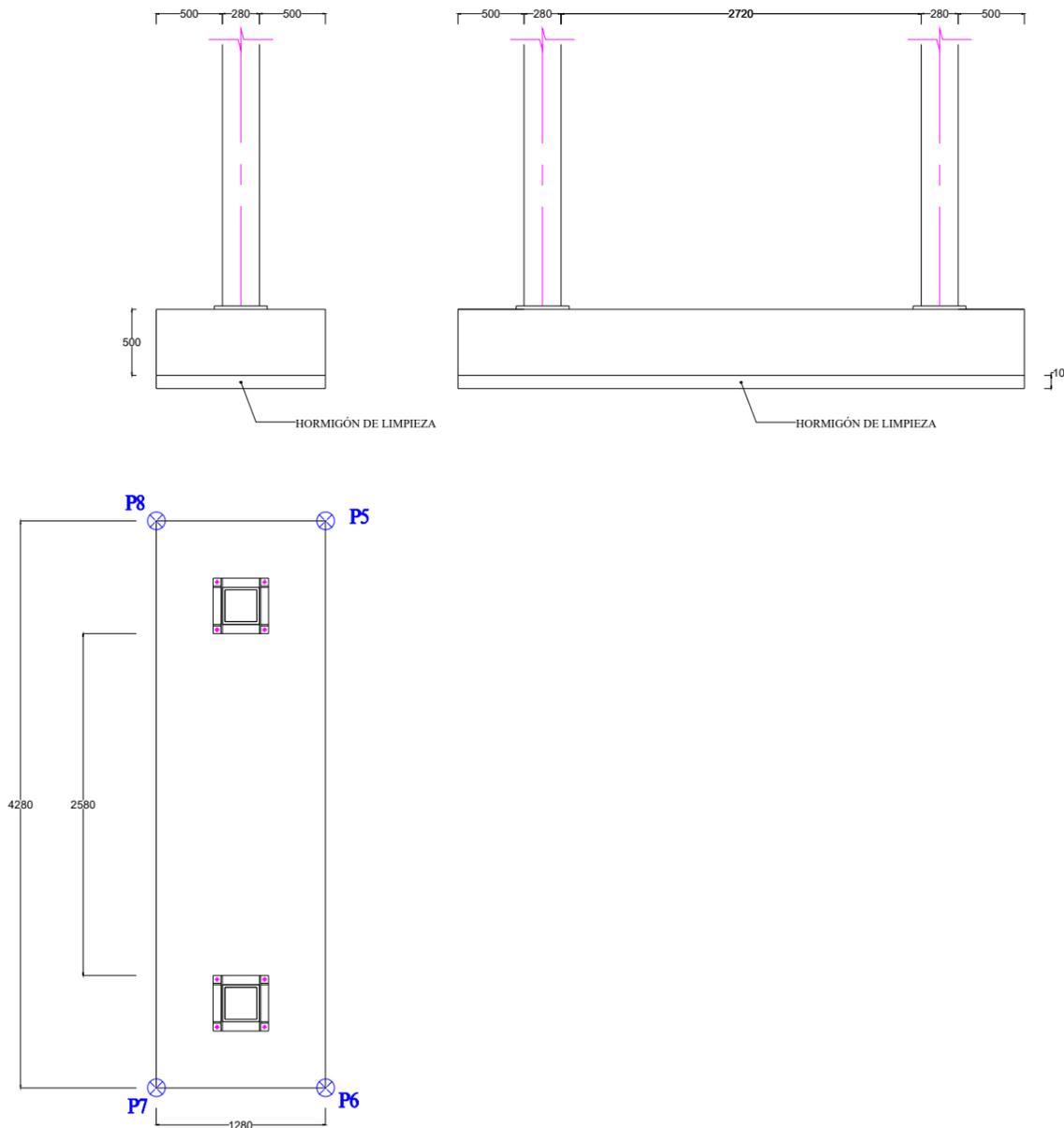


CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL				
MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN (1)	NIVELACIÓN	HL-150/P/20	NO ESTRUCTURAL	
	TODOS LOS ELEMENTOS	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	δ _c =1.50
	---	---	---	
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B-500-S	INTENSO	δ _s =1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-----	INTENSO	-----

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.

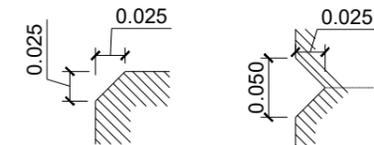
GEOMETRÍA ZAPATA PILA

Cotas en mm



NOTAS:

- TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO DE CIMENTACIÓN: 5.00 Kg/cm².
- SALVO ACOTACIÓN EXPRESA EN PLANOS, PARA LOS ANCLAJES, DOBLADOS Y EMPALMES POR SOLAPO, SE SEGUIRÁN LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA EHE.
- r.nom= 40 mm.
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS SERÁ PRECEPTIVO EL EMPLEO DE SEPARADORES ADECUADOS AL DIÁMETRO Y POSICIÓN DE LAS BARRAS, ESTANDO EXPRESAMENTE CONTRAINDICADOS LOS DE MORTERO DE CEMENTO REALIZADOS EN LA PROPIA OBRA.
- SE DISPONDRÁN SEPARADORES ENTRE LA PARRILLA SUPERIOR Y LA INFERIOR CADA 2m² SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO.
- SE REALIZARÁN BERENJENOS EN TODAS LAS ARISTAS VISTAS SEGÚN DETALLE ADJUNTO.
- TODAS LAS UNIONES NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DEL ASCENSOR AL HORMIGÓN SE REALIZARÁN CON ANCLAJE DE SEGURIDAD CON ROSCA EXTERNA DE ACERO INOXIDABLE Ø12 TIPO HILTI HST O SIMILAR, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA DEL PROVEEDOR DEL ASCENSOR.



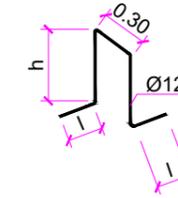
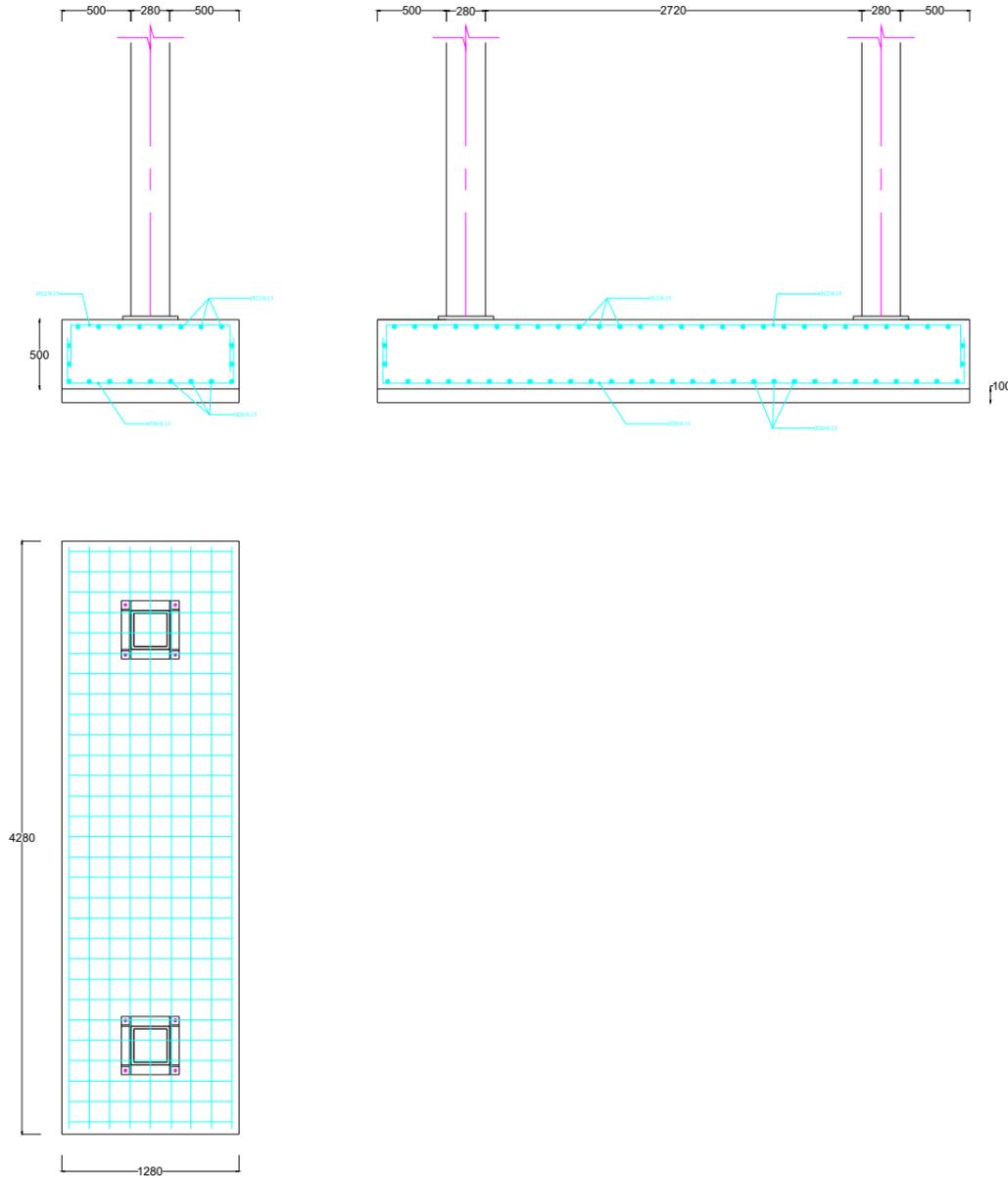
CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN (1)	NIVELACIÓN	HL-150/P/20	NO ESTRUCTURAL	δ _c =1.50
	TODOS LOS ELEMENTOS	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	
	---	---	---	
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B-500-S	INTENSO	δ _s =1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-----	INTENSO	-----

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.

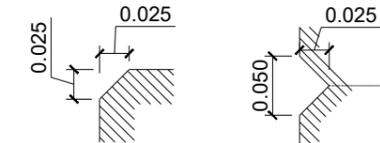
ARMADO ZAPATA PILA

Cotas en mm



NOTAS:

- TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO DE CIMENTACIÓN: 5.00 Kg/cm².
- SALVO ACOTACIÓN EXPRESA EN PLANOS, PARA LOS ANCLAJES, DOBLADOS Y EMPALMES POR SOLAPO, SE SEGUIRÁN LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA EHE.
- r.nom= 40 mm.
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS SERÁ PRECEPTIVO EL EMPLEO DE SEPARADORES ADECUADOS AL DIÁMETRO Y POSICIÓN DE LAS BARRAS, ESTANDO EXPRESAMENTE CONTRAINDICADOS LOS DE MORTERO DE CEMENTO REALIZADOS EN LA PROPIA OBRA.
- SE DISPONDRÁN SEPARADORES ENTRE LA PARRILLA SUPERIOR Y LA INFERIOR CADA 2m² SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO.
- SE REALIZARÁN BERENJENOS EN TODAS LAS ARISTAS VISTAS SEGÚN DETALLE ADJUNTO.
- TODAS LAS UNIONES NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DEL ASCENSOR AL HORMIGÓN SE REALIZARÁN CON ANCLAJE DE SEGURIDAD CON ROSCA EXTERNA DE ACERO INOXIDABLE Ø12 TIPO HILTI HST O SIMILAR, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA DEL PROVEEDOR DEL ASCENSOR.



CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN (1)	NIVELACIÓN	HL-150/P/20	NO ESTRUCTURAL	δ _c =1.50
	TODOS LOS ELEMENTOS	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	
	---	---	---	
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B-500-S	INTENSO	δ _s =1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-----	INTENSO	-----

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.



FUNDACIÓN
Ingeniería Civil de
Galicia

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE

ESCALA:
1/50

PLANO
8
HOJA
5



AUTORA DEL PROYECTO:
LAURA GARCÍA MANTECÓN

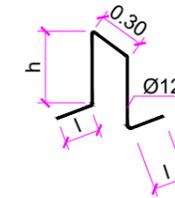
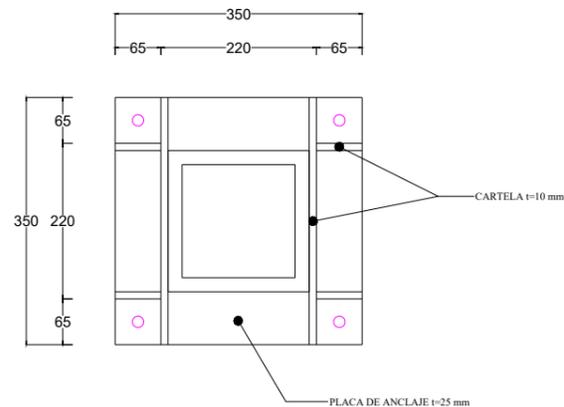
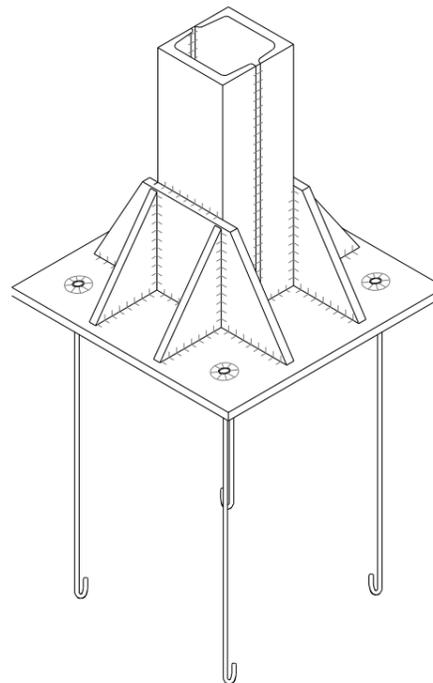
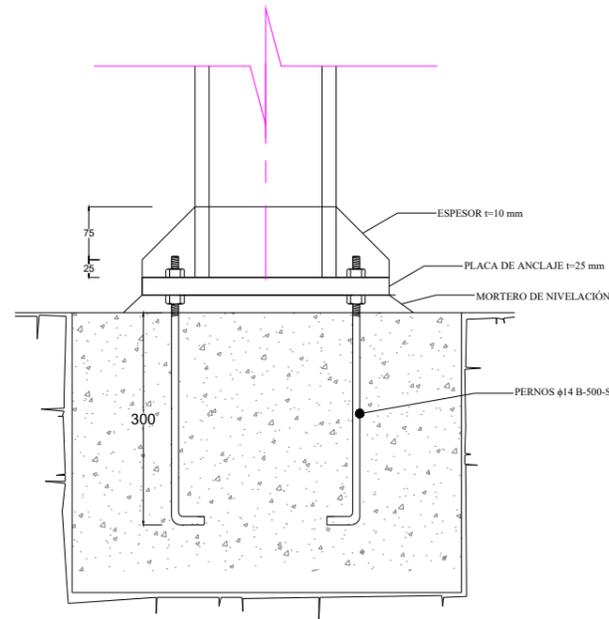
FIRMA:
X

TÍTULO DEL PLANO:
CIMENTACIÓN PILARES METÁLICOS

FECHA:
ENERO 2024

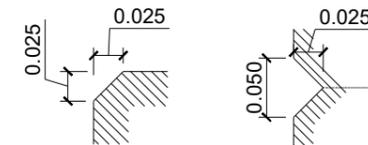
PLACAS DE ANCLAJE TORRE ASCENSOR

Cotas en mm



NOTAS:

- TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO DE CIMENTACIÓN: 5.00 Kg/cm².
- SALVO ACOTACIÓN EXPRESA EN PLANOS, PARA LOS ANCLAJES, DOBLADOS Y EMPALMES POR SOLAPO, SE SEGUIRÁN LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA EHE.
- r.nom= 40 mm.
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS SERÁ PRECEPTIVO EL EMPLEO DE SEPARADORES ADECUADOS AL DIÁMETRO Y POSICIÓN DE LAS BARRAS, ESTANDO EXPRESAMENTE CONTRAINDICADOS LOS DE MORTERO DE CEMENTO REALIZADOS EN LA PROPIA OBRA.
- SE DISPONDRÁN SEPARADORES ENTRE LA PARRILLA SUPERIOR Y LA INFERIOR CADA 2m² SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO.
- SE REALIZARÁN BERENJENOS EN TODAS LAS ARISTAS VISTAS SEGÚN DETALLE ADJUNTO.
- TODAS LAS UNIONES NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DEL ASCENSOR AL HORMIGÓN SE REALIZARÁN CON ANCLAJE DE SEGURIDAD CON ROSCA EXTERNA DE ACERO INOXIDABLE Ø12 TIPO HILTI HST O SIMILAR, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA DEL PROVEEDOR DEL ASCENSOR.



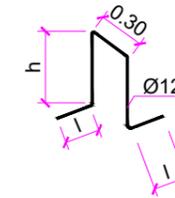
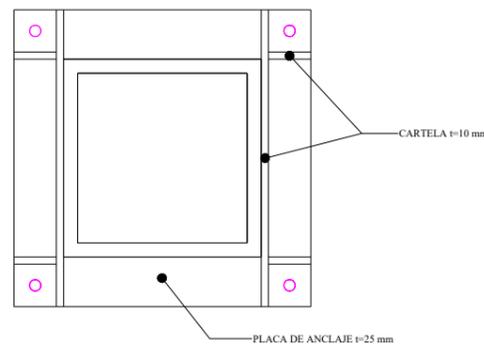
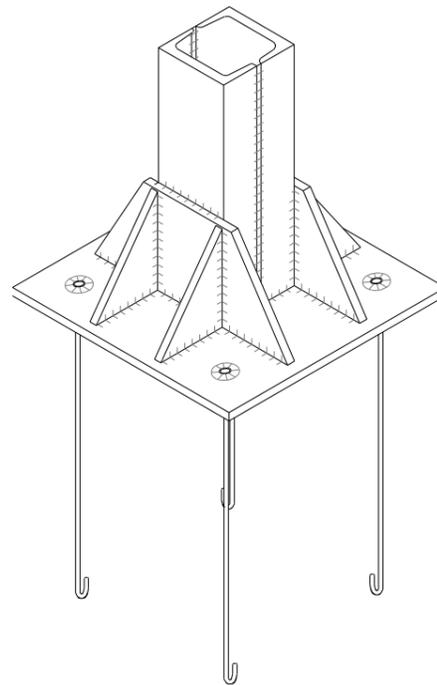
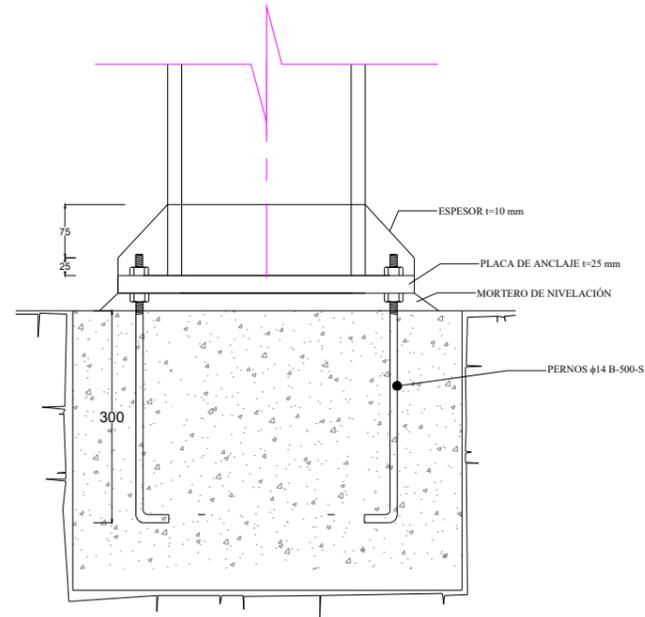
CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN (1)	NIVELACIÓN	HL-150/P/20	NO ESTRUCTURAL	δ _c =1.50
	TODOS LOS ELEMENTOS	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	
	---	---	---	
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B-500-S	INTENSO	δ _s =1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-----	INTENSO	-----

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.

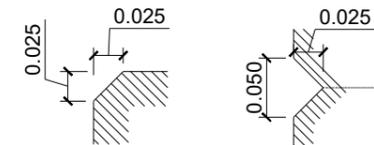
PLACAS DE ANCLAJE PILA

Cotas en mm



NOTAS:

- TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO DE CIMENTACIÓN: 5.00 Kg/cm².
- SALVO ACOTACIÓN EXPRESA EN PLANOS, PARA LOS ANCLAJES, DOBLADOS Y EMPALMES POR SOLAPO, SE SEGUIRÁN LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA EHE.
- r.nom= 40 mm.
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS SERÁ PRECEPTIVO EL EMPLEO DE SEPARADORES ADECUADOS AL DIÁMETRO Y POSICIÓN DE LAS BARRAS, ESTANDO EXPRESAMENTE CONTRAINDICADOS LOS DE MORTERO DE CEMENTO REALIZADOS EN LA PROPIA OBRA.
- SE DISPONDRÁN SEPARADORES ENTRE LA PARRILLA SUPERIOR Y LA INFERIOR CADA 2m² SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO.
- SE REALIZARÁN BERENJENOS EN TODAS LAS ARISTAS VISTAS SEGÚN DETALLE ADJUNTO.
- TODAS LAS UNIONES NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DEL ASCENSOR AL HORMIGÓN SE REALIZARÁN CON ANCLAJE DE SEGURIDAD CON ROSCA EXTERNA DE ACERO INOXIDABLE Ø12 TIPO HILTI HST O SIMILAR, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA DEL PROVEEDOR DEL ASCENSOR.



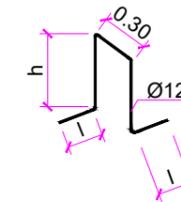
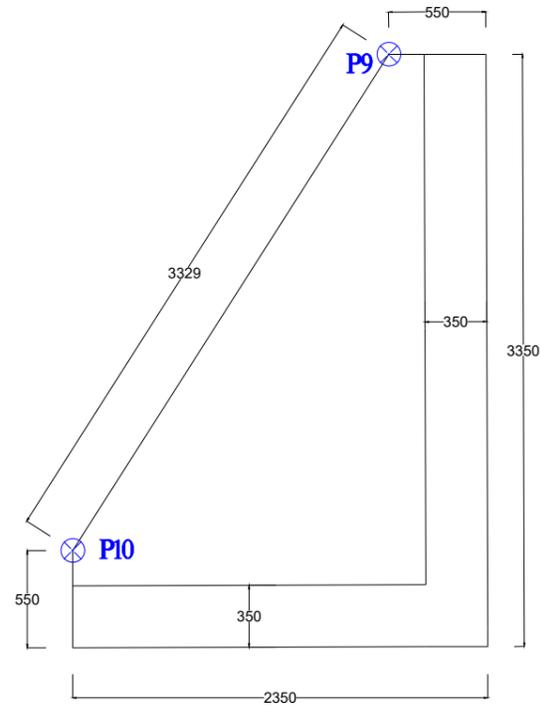
CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN (1)	NIVELACIÓN	HL-150/P/20	NO ESTRUCTURAL	δ _c =1.50
	TODOS LOS ELEMENTOS	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	
	---	---	---	
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B-500-S	INTENSO	δ _s =1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-----	INTENSO	-----

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.

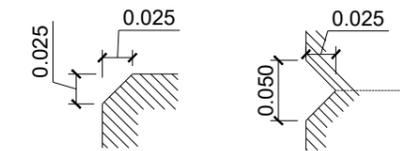
PLANTA ESTRIBO

Escala 1/40
Cotas en mm



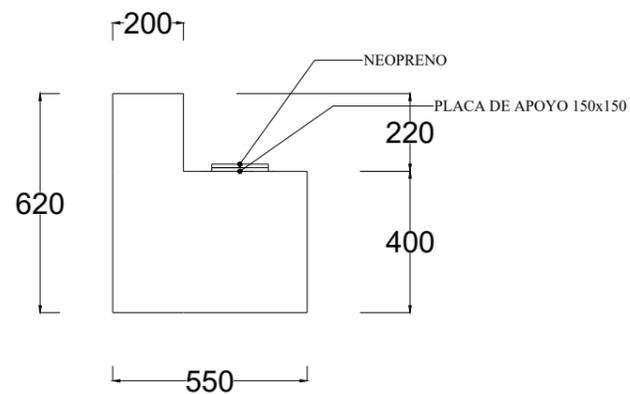
NOTAS:

- TENSIÓN ADMISIBLE EN EL TERRENO DE CIMENTACIÓN: 5.00 Kg/cm².
- SALVO ACOTACIÓN EXPRESA EN PLANOS, PARA LOS ANCLAJES, DOBLADOS Y EMPALMES POR SOLAPO, SE SEGUIRÁN LAS PRESCRIPCIONES CONTENIDAS EN LA EHE.
- r.nom= 40 mm.
- PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS SERÁ PRECEPTIVO EL EMPLEO DE SEPARADORES ADECUADOS AL DIÁMETRO Y POSICIÓN DE LAS BARRAS, ESTANDO EXPRESAMENTE CONTRAINDICADOS LOS DE MORTERO DE CEMENTO REALIZADOS EN LA PROPIA OBRA.
- SE DISPONDRÁN SEPARADORES ENTRE LA PARRILLA SUPERIOR Y LA INFERIOR CADA 2m² SEGÚN ESQUEMA ADJUNTO.
- SE REALIZARÁN BERENJENOS EN TODAS LAS ARISTAS VISTAS SEGÚN DETALLE ADJUNTO.
- TODAS LAS UNIONES NECESARIAS PARA EL ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DEL ASCENSOR AL HORMIGÓN SE REALIZARÁN CON ANCLAJE DE SEGURIDAD CON ROSCA EXTERNA DE ACERO INOXIDABLE Ø12 TIPO HILTI HST O SIMILAR, SALVO INDICACIÓN CONTRARIA DEL PROVEEDOR DEL ASCENSOR.



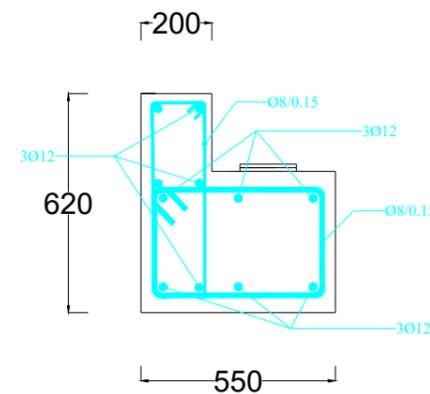
SECCIÓN ESTRIBO

Escala 1/20
Cotas en mm



ARMADO ESTRIBO

Escala 1/20
Cotas en mm



CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTOS	DESIGNACIÓN	NIVEL DE CONTROL	COEF. DE SEGURIDAD
HORMIGÓN (1)	NIVELACIÓN	HL-150/P/20	NO ESTRUCTURAL	
	TODOS LOS ELEMENTOS	HA-30/B/20/XC2	ESTADÍSTICO	δ _c =1.50
	---	---	---	
ACERO	BARRAS CORRUGADAS	B-500-S	INTENSO	δ _s =1.15
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-----	INTENSO	-----

(1) LA RELACIÓN AGUA/CEMENTO MÁXIMA UTILIZADA Y EL MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO SE AJUSTARÁN A LO INDICADO EN LA TABLA 37.3.2.a DE LA EHE.



FUNDACIÓN
Ingeniería Civil de
Galicia

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD PEATONAL AL CHUAC DESDE LA AVENIDA DEL PASAJE

ESCALA:
VARIAS

PLANO
8
HOJA
8



UNIVERSIDADE DA CORUÑA

AUTORA DEL PROYECTO:
LAURA GARCÍA MANTECÓN

FIRMA:
X

TÍTULO DEL PLANO:
CIMENTACIÓN PILARES METÁLICOS

FECHA:
ENERO 2024