

E.T.S.I. CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
GRADO EN INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS
UNIVERSIDAD DE A CORUÑA

TRABAJO FIN DE GRADO



UNIVERSIDADE DA CORUÑA



TÍTULO:

**ADECUACIÓN DEL
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566
(PPKK 21+060 - 21+800) Y
ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)**

TITLE:

**ADEQUACY OF THE
PROJECT FOR CONDITIONING THE AC-566 ROAD
(KKMM 21+060 - 21+800) AND
SLOPE STABILIZATION (KKMM 21+600 - 21+740)**

AUTOR:

MANUEL DÍAZ PÉREZ

FECHA:

SEPTIEMBRE 2023

MUNICIPIO:

VALDOVIÑO (A CORUÑA)



DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA

1.1. MEMORIA DESCRIPTIVA

1.2. ANEJOS A LA MEMORIA

ANEJO_01: ANTECEDENTES, SITUACIÓN ACTUAL Y PLANEAMIENTO

ANEJO_02: CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

ANEJO_03: GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

ANEJO_04: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS Y JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN
ADOPTADA

ANEJO_05: CÁLCULOS GEOTÉCNICOS Y ESTRUCTURALES

ANEJO_06: ESTUDIO DE TRÁFICO

ANEJO_07: TRAZADO GEOMÉTRICO

ANEJO_08: CLIMATOLOGÍA

ANEJO_09: HIDROLOGÍA Y DRENAJE

ANEJO_10: MOVIMIENTO DE TIERRAS

ANEJO_11: FIRMES

ANEJO_12: SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO

ANEJO_13: SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

ANEJO_14: REPLANTEO

ANEJO_15: EXPROPIACIONES

ANEJO_16: SERVICIOS AFECTADOS

ANEJO_17: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

ANEJO_18: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

ANEJO_19: GESTIÓN DE RESIDUOS

ANEJO_20: PLAN DE OBRA

ANEJO_21: JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ANEJO_22: CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

ANEJO_23: REVISIÓN DE PRECIOS

ANEJO_24: PPTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

ANEJO_25: REPORTAJE FOTOGRÁFICO

DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

PLANO 01. SITUACIÓN

PLANO 02. ESTADO ACTUAL

PLANO 03. PLANTA GENERAL

PLANO 04. PLANTA DETALLE

PLANO 05. PERFILES LONGITUDINALES

PLANO 06. PERFILES TRANSVERSALES

PLANO 07. SECCIONES TIPO

PLANO 08. ESTRUCTURAS_SOIL NAILING

PLANO 09. PLANTA DRENAJE

PLANO 10. DETALLE DRENAJE

PLANO 11. PERFILES TRANSVERSALES_ODT

PLANO 12. PLANTA SEÑALIZACIÓN

PLANO 13. DETALLE SEÑALIZACIÓN



DOCUMENTO Nº 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

CAPÍTULO 1 - INTRODUCCIÓN

CAPÍTULO 2 - PLIEGOS GENERALES

CAPÍTULO 3 – PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

DOCUMENTO Nº 4: PRESUPUESTO

1. MEDICIONES

2. CUADRO DE PRECIOS Nº 1

3. CUADRO DE PRECIOS Nº 2

4. PRESUPUESTOS PARCIALES

5. RESUMEN DEL PRESUPUESTO



DOCUMENTO Nº 2: PLANOS



PLANO 01. SITUACIÓN

PLANO 02. ESTADO ACTUAL

PLANO 03. PLANTA GENERAL

PLANO 04. PLANTA DETALLE

PLANO 05. PERFILES LONGITUDINALES

PLANO 06. PERFILES TRANSVERSALES

PLANO 07. SECCIONES TIPO

PLANO 08. ESTRUCTURAS_SOIL NAILING

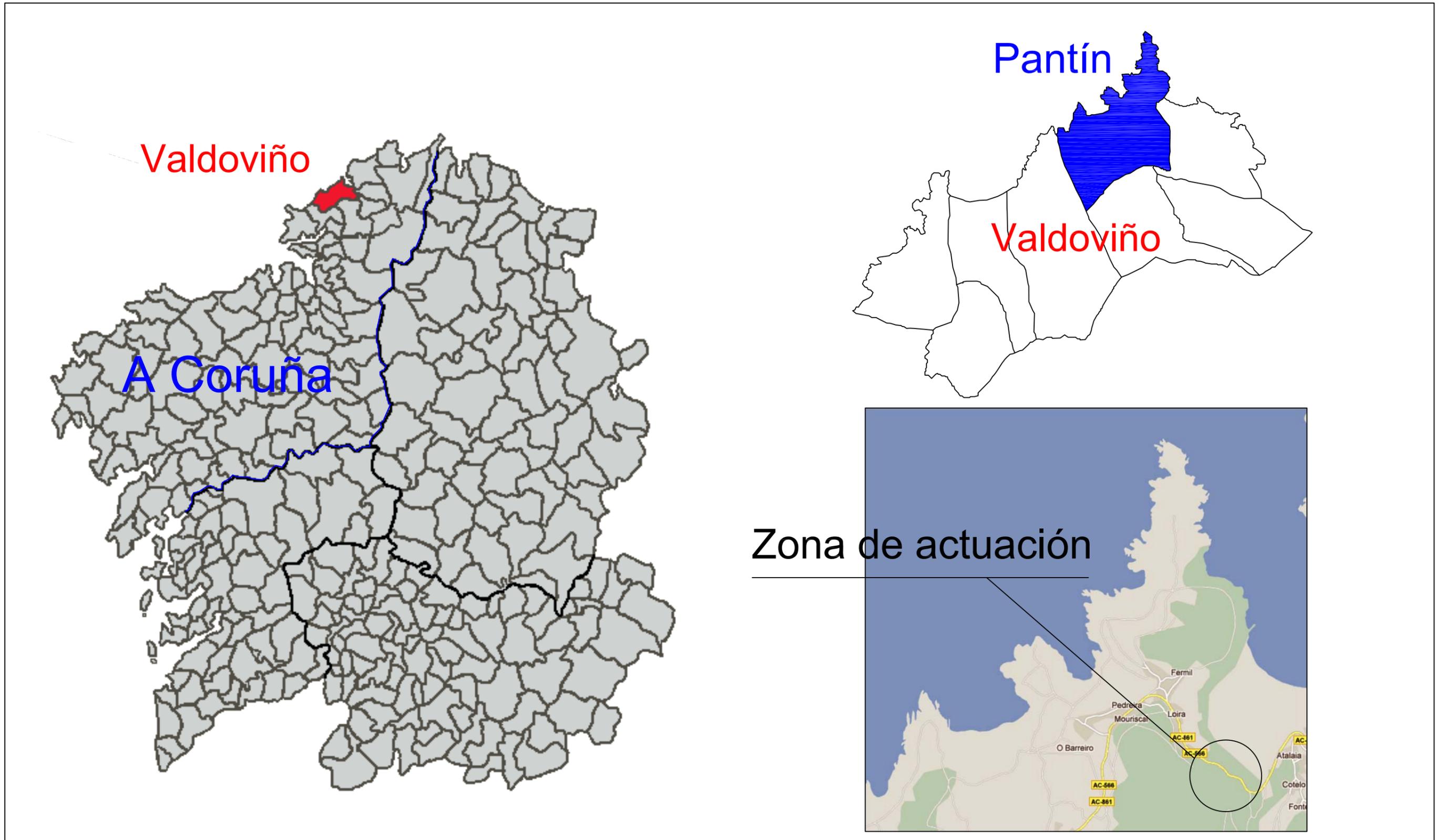
PLANO 09. PLANTA DRENAJE

PLANO 10. DETALLE DRENAJE

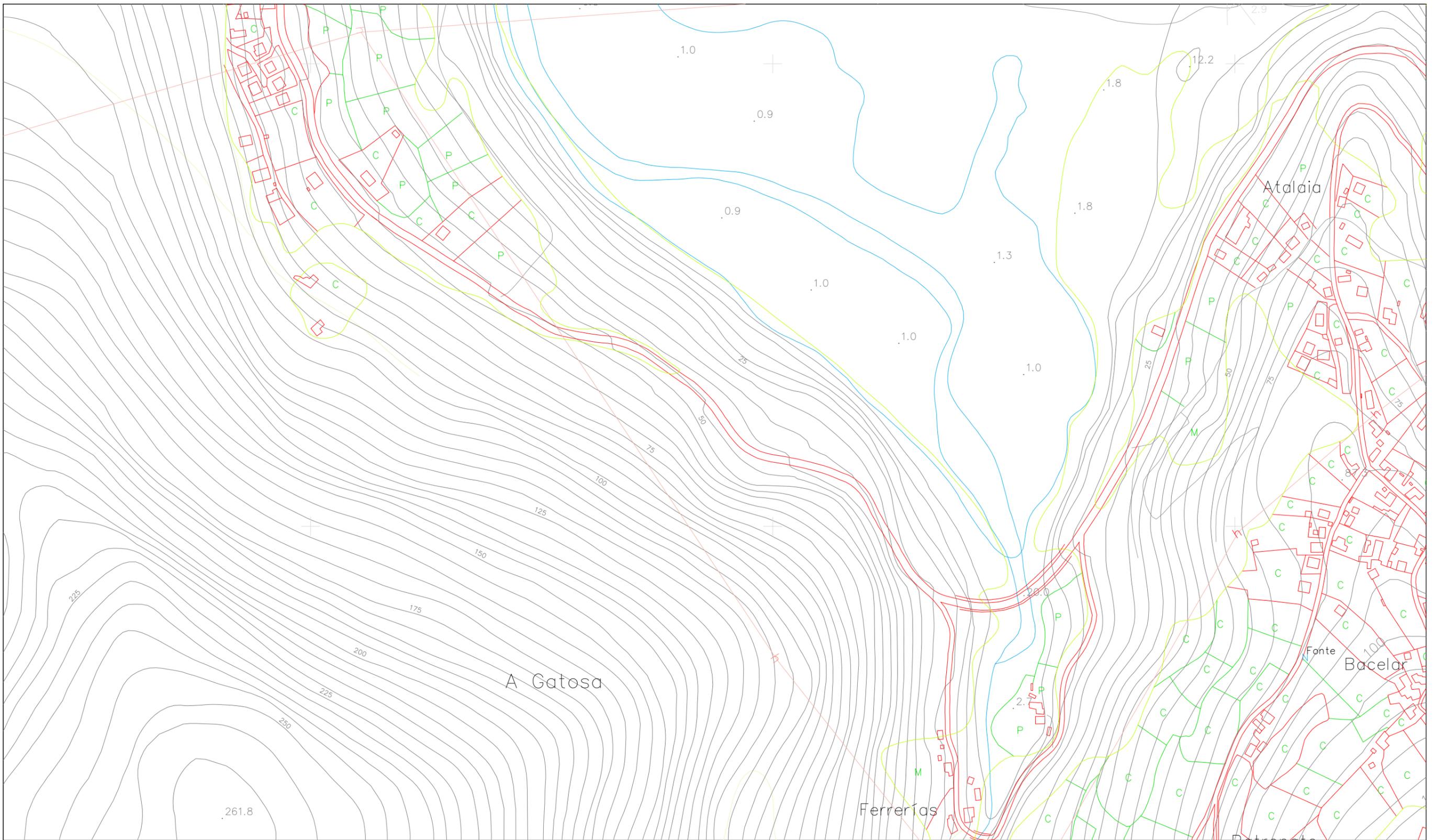
PLANO 11. PERFILES TRANSVERSALES_ODT

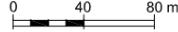
PLANO 12. PLANTA SEÑALIZACIÓN

PLANO 13. DETALLE SEÑALIZACIÓN



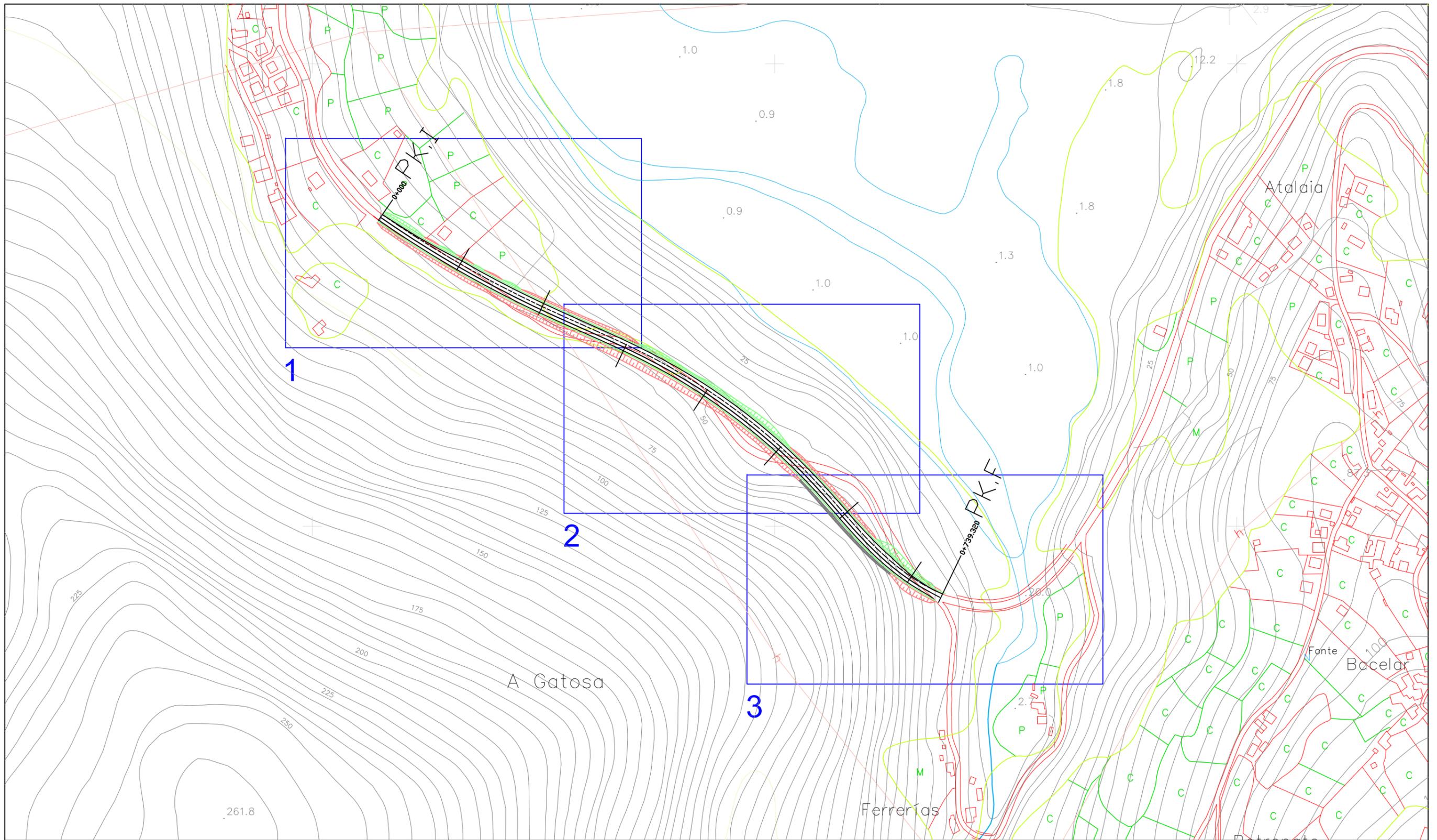
 <p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	<p>Autor del Proyecto: MANUEL DÍAZ PÉREZ</p>	<p>Firma: </p>	<p>Escala: SIN ESCALA</p>	<p>Título del Proyecto: ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)</p>	<p>Designación del Plano: SITUACIÓN</p>	<p>Nº DE PLANO: 01 HOJA: 1/1</p>	<p>Fecha: Septiembre 2023</p>
---	--	---	-------------------------------	--	--	--	-----------------------------------



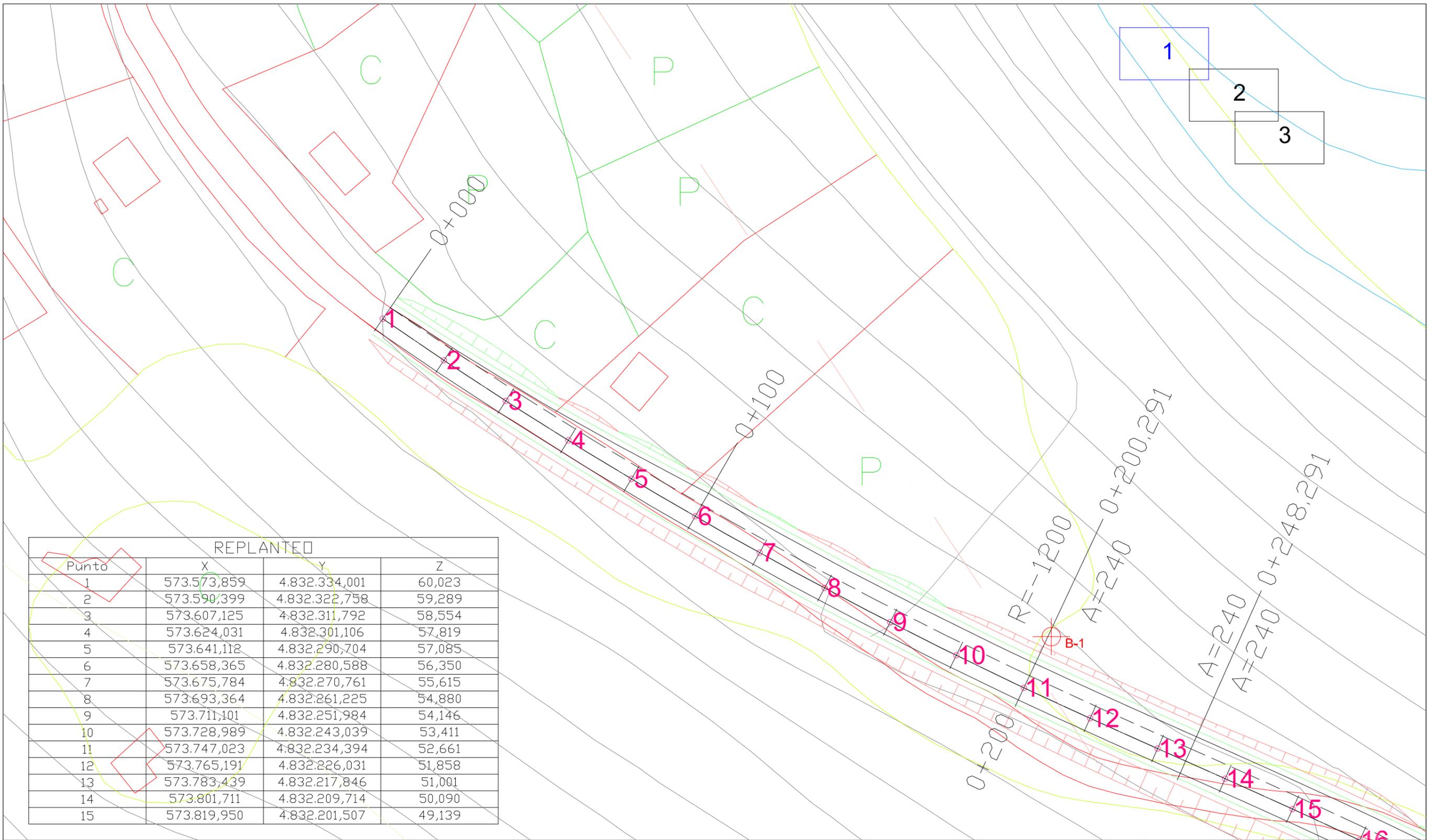
 ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Grado en Ingeniería de Obras Públicas	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:4000	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	ESTADO ACTUAL	02	Septiembre 2023
						HOJA: 1/1	



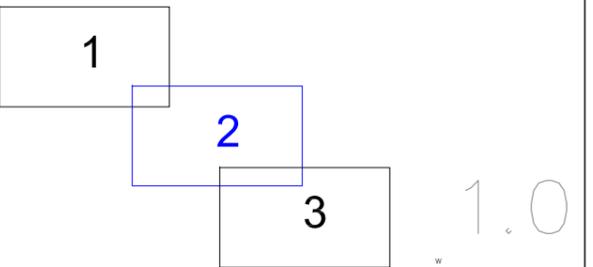
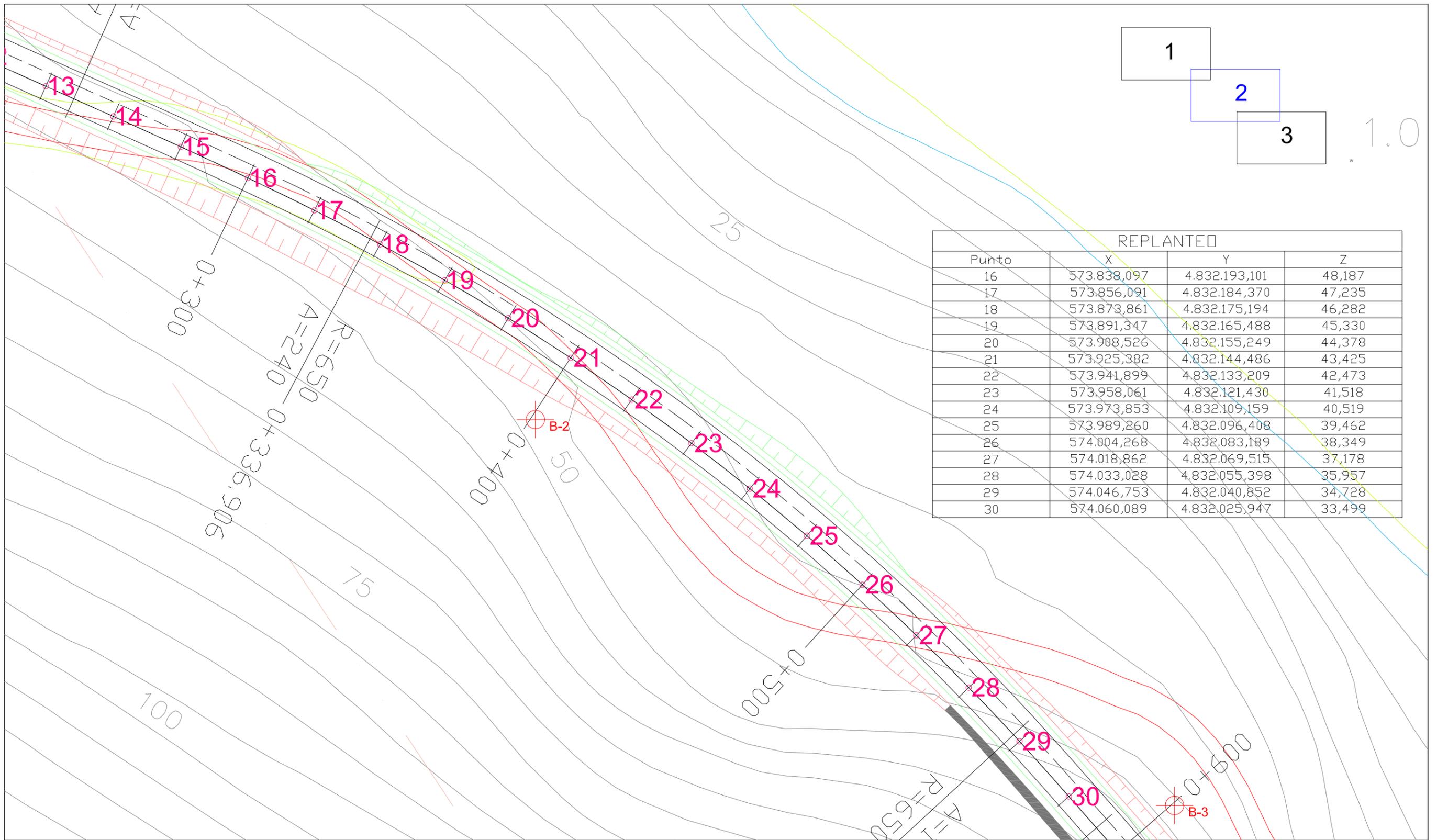
 <p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p> <p>Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:4000	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA GENERAL	03	Septiembre 2023
						HOJA: 1/1	



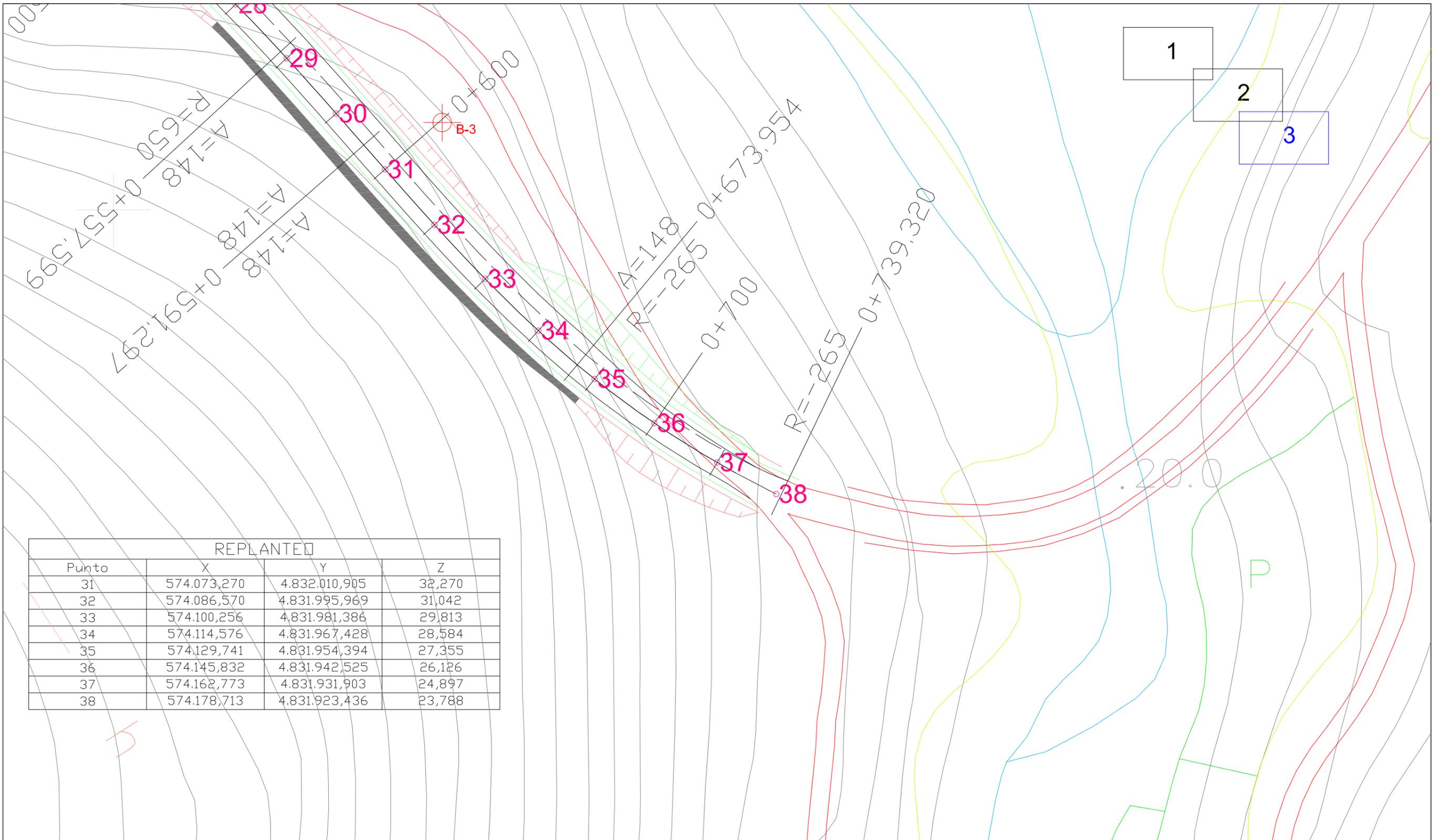
 <p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p> <p>Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:4000	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA DETALLE (Esquema general)	04	Septiembre 2023
						HOJA: 1/4	



REPLANTED			
Punto	X	Y	Z
1	573.573,859	4.832.334,001	60,023
2	573.590,399	4.832.322,758	59,289
3	573.607,125	4.832.311,792	58,554
4	573.624,031	4.832.301,106	57,819
5	573.641,112	4.832.290,704	57,085
6	573.658,365	4.832.280,588	56,350
7	573.675,784	4.832.270,761	55,615
8	573.693,364	4.832.261,225	54,880
9	573.711,101	4.832.251,984	54,146
10	573.728,989	4.832.243,039	53,411
11	573.747,023	4.832.234,394	52,661
12	573.765,191	4.832.226,031	51,858
13	573.783,439	4.832.217,846	51,001
14	573.801,711	4.832.209,714	50,090
15	573.819,950	4.832.201,507	49,139

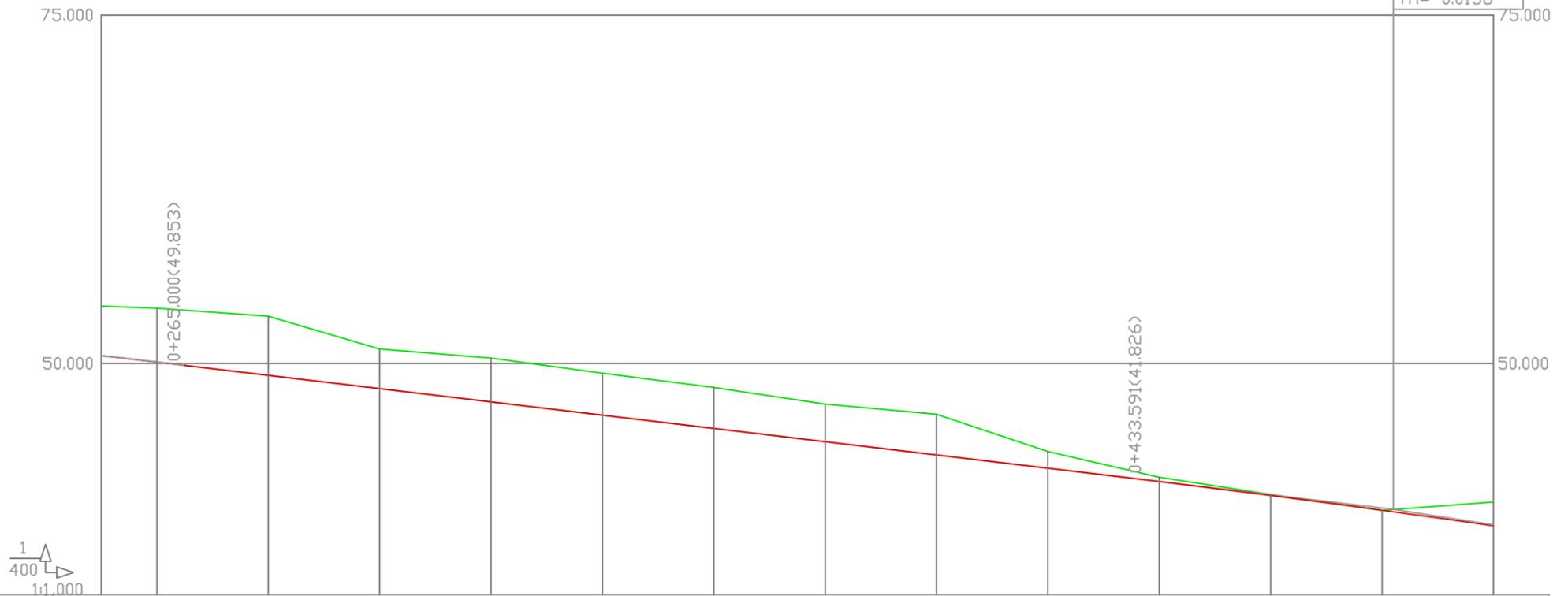


<p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:1000 	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA DETALLE	04 HOJA: 3/4	Septiembre 2023

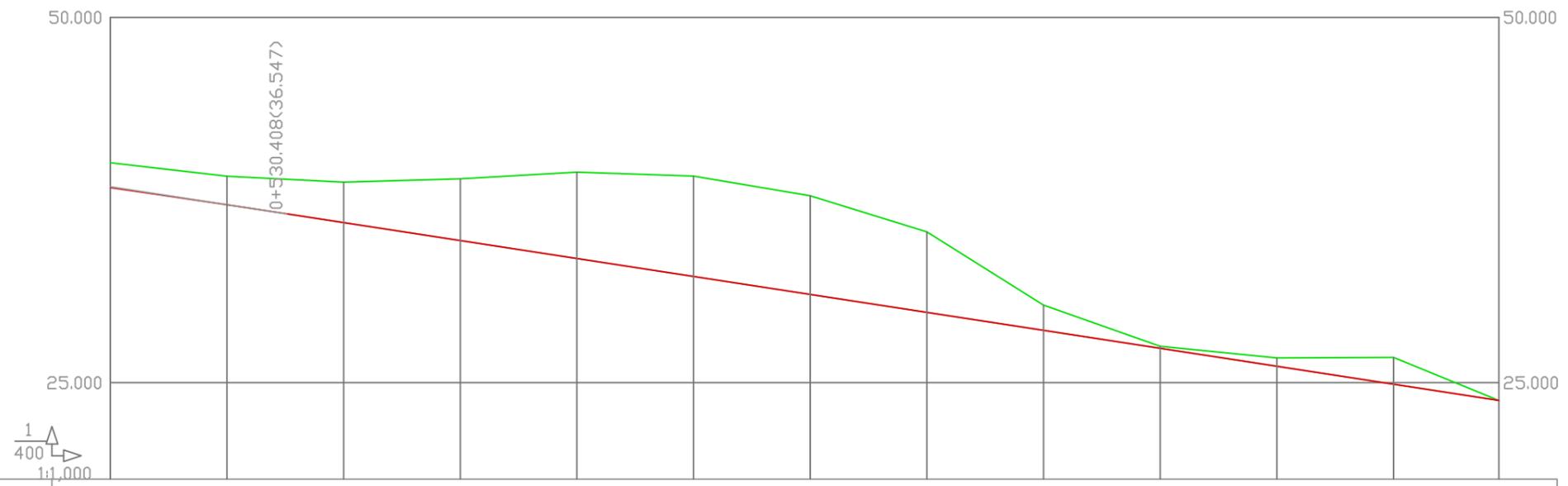


REPLANTEO			
Punto	X	Y	Z
31	574.073,270	4.832.010,905	32,270
32	574.086,570	4.831.995,969	31,042
33	574.100,256	4.831.981,386	29,813
34	574.114,576	4.831.967,428	28,584
35	574.129,741	4.831.954,394	27,355
36	574.145,832	4.831.942,525	26,126
37	574.162,773	4.831.931,903	24,897
38	574.178,713	4.831.923,436	23,788

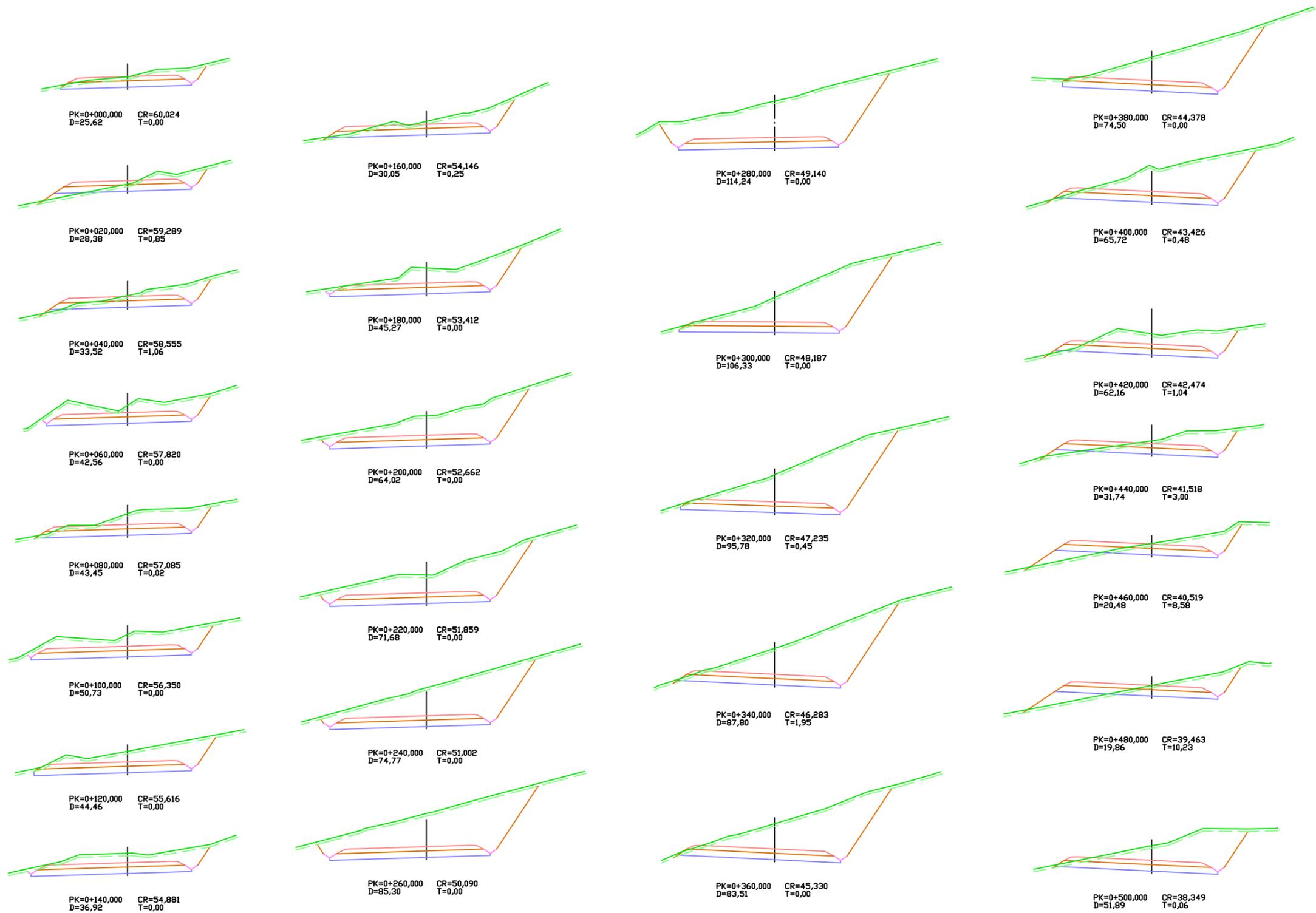
PK=0+482.000
 CV=39.522
 KV=7.000
 L=96.817
 B=-0.167
 TH=-0.0138

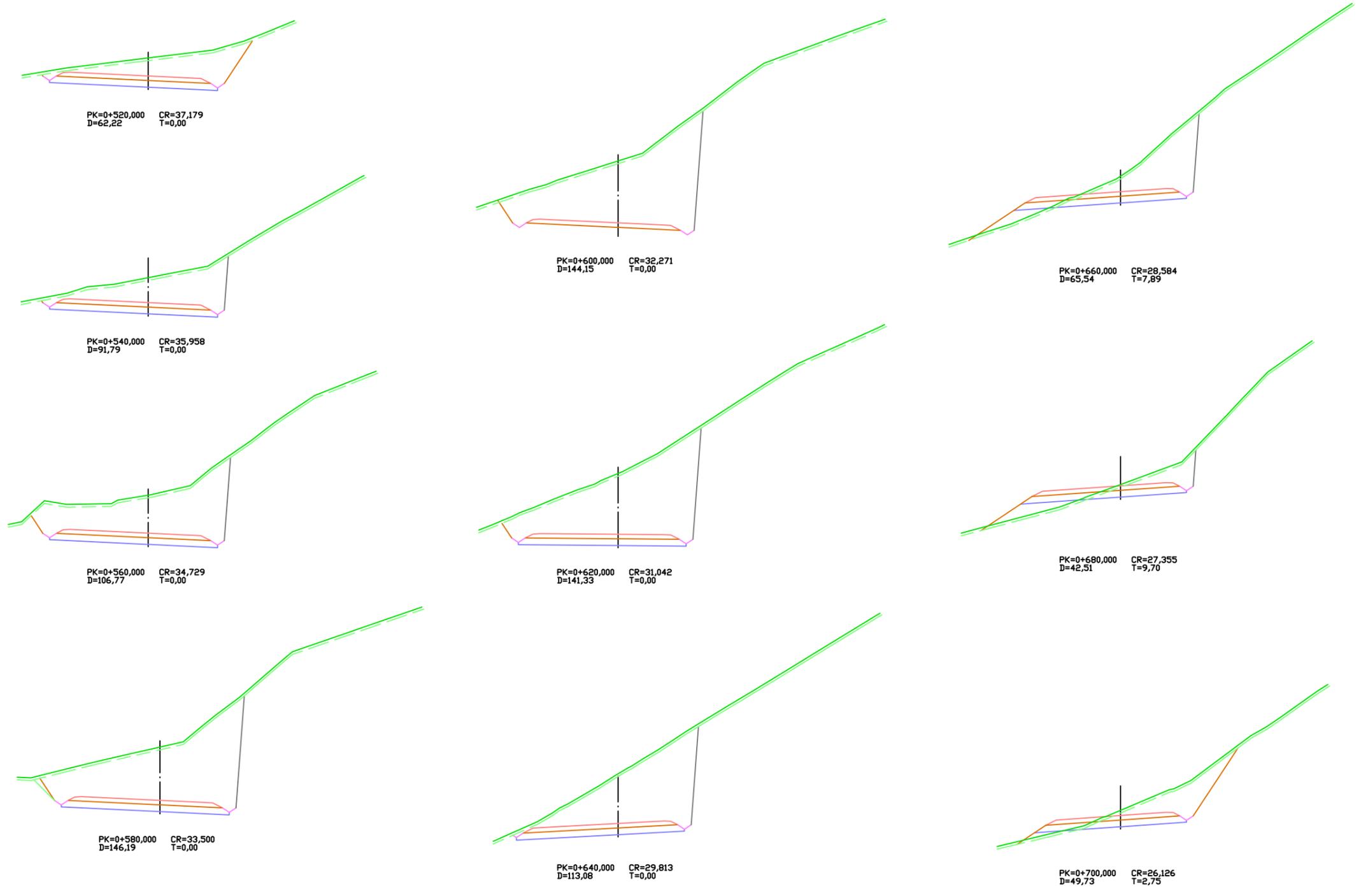


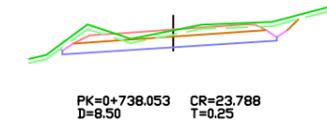
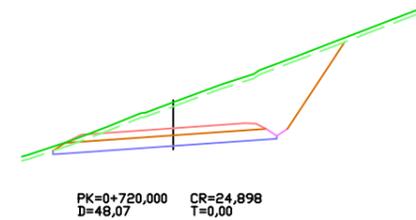
RAMPAS Y PENDIENTES		-4.76%													-6.14%	
COTAS	PROYECTADA	50.553	50.090	49.140	48.187	47.235	46.283	45.330	44.378	43.426	42.474	41.518	40.519	39.463	38.349	
	ACTUAL	54.114	53.957	53.385	51.026	50.377	49.297	48.268	47.077	46.346	43.671	41.830	40.595	39.453	40.053	
	DIFERENCIAS	-3.561	-3.867	-4.245	-2.839	-3.142	-3.014	-2.938	-2.699	-2.920	-1.197	-0.312	-0.076	0.010	-1.704	
KILOMETRAJE		0+300					0+400					0+500.000				
DIAGRAMA DE CURVATURA																
DIAGRAMA DE PERALTES																

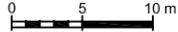


RAMPAS Y PENDIENTES		-6.14%												
COTAS	PROYECTADA	38.349	37.179	35.958	34.729	33.500	32.271	31.042	29.813	28.584	27.355	26.126	24.898	23.788
	ACTUAL	40.053	39.132	38.723	38.951	39.412	39.143	37.798	35.323	30.308	27.495	26.698	26.733	24.035
	DIFERENCIAS	-1.704	-1.953	-2.765	-4.222	-5.912	-6.872	-6.756	-5.510	-1.724	-0.140	-0.572	-1.835	-0.247
KILOMETRAJE		0+500					0+600					0+700		0+738.053
DIAGRAMA DE CURVATURA		<p>C=--x 300.00 (mm.)</p> <p>A=148.000</p> <p>A=148.000</p> <p>R=-265.000</p>												
DIAGRAMA DE PERALTES		<p>ESCALA 1% = 0.533 mm</p> <p>4.77</p> <p>-7.00</p>												

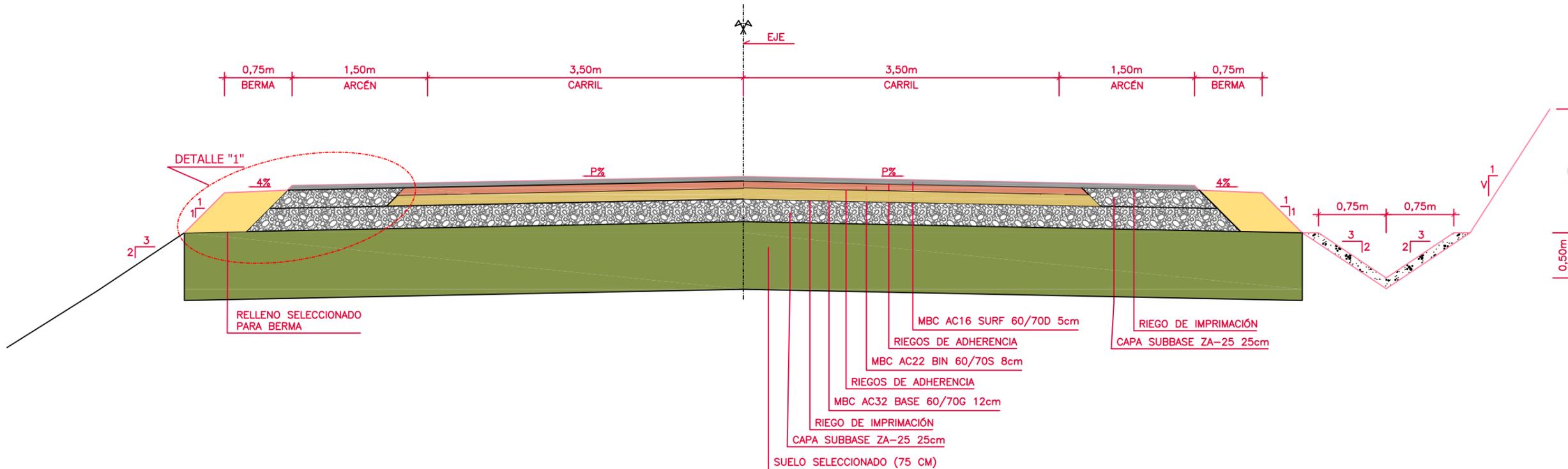




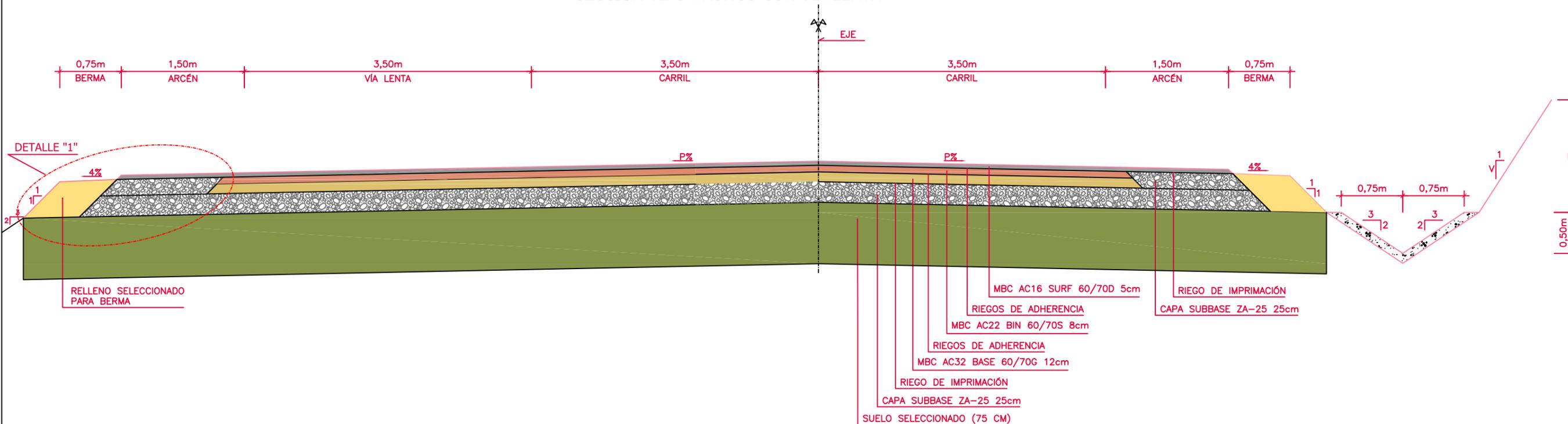


 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Grado en Ingeniería de Obras Públicas 	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:500 	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PERFILES TRANSVERSALES	06 HOJA: 3/3	Septiembre 2023

SECCIÓN TIPO TRONCO DOS CARRILES

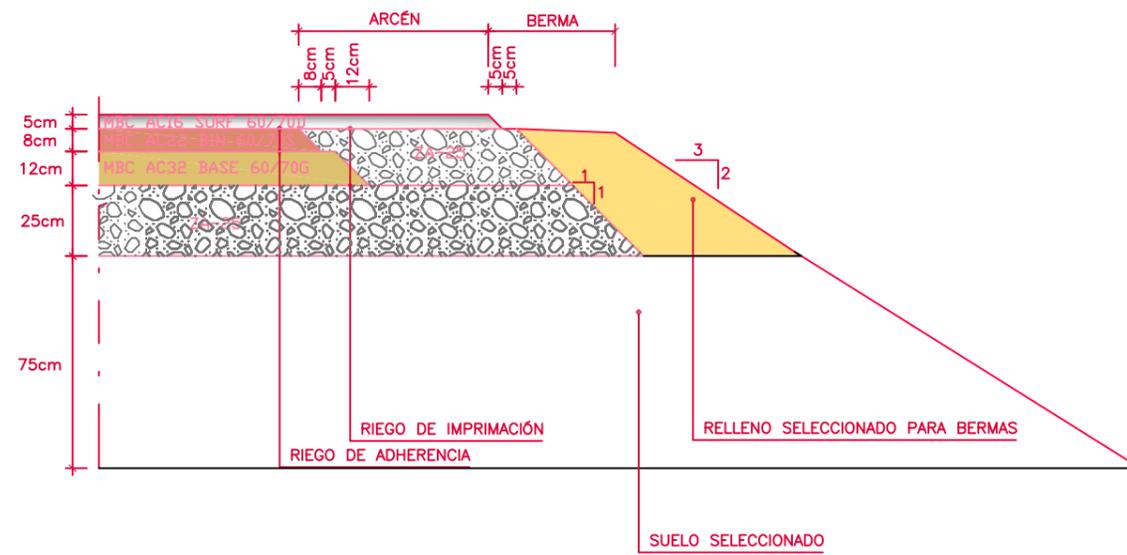


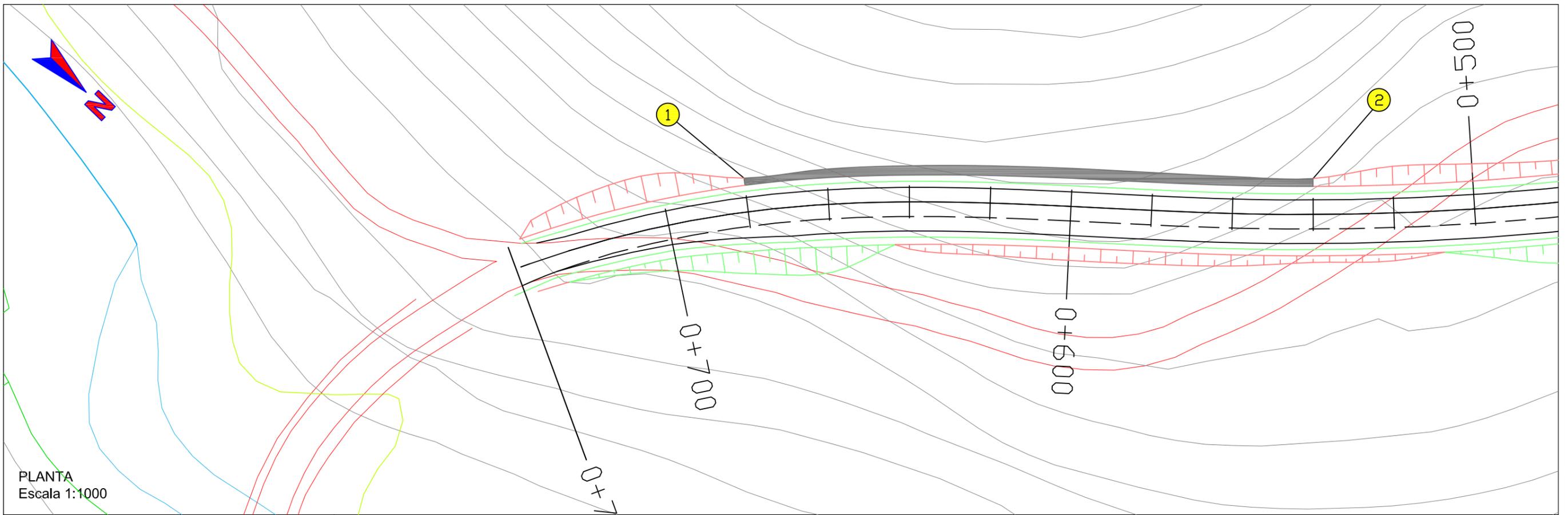
SECCIÓN TIPO TRONCO CON VÍA LENTA



 <p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p> <p>Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:50	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	SECCIONES TIPO	07	Septiembre 2023
						HOJA: 1/2	

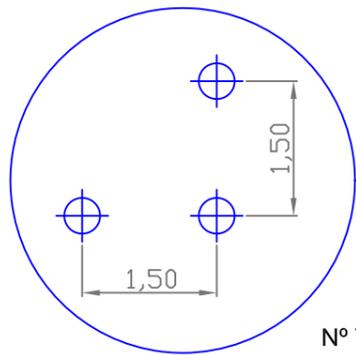
DETALLE "1"





PLANTA
Escala 1:1000

DISPOSICIÓN ANCLAJES
Sin escala

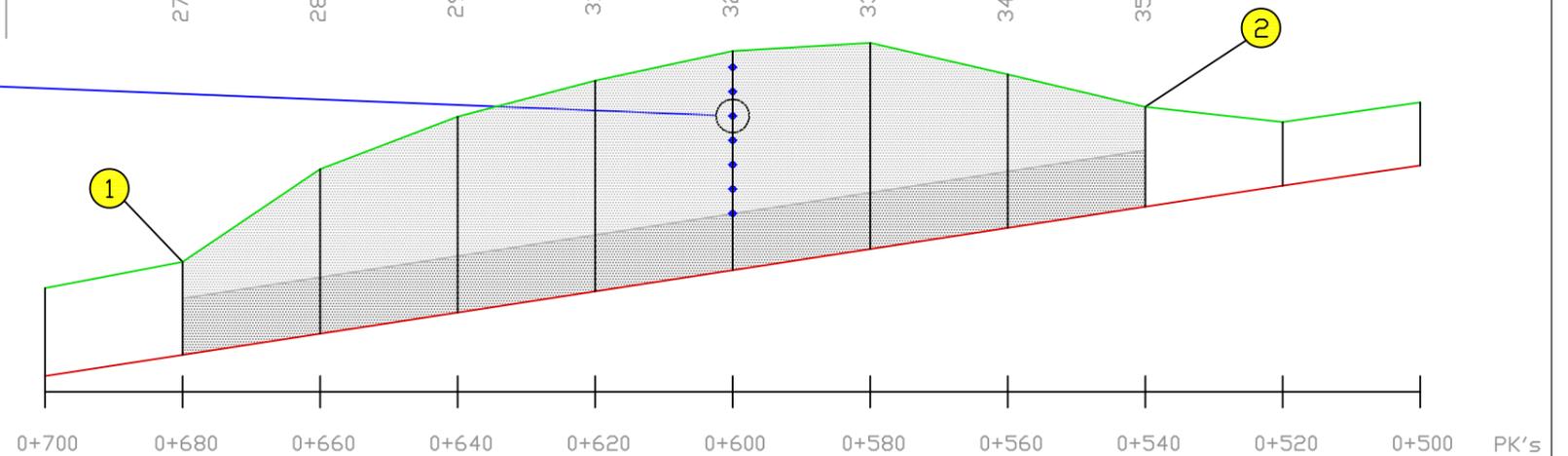


Nº TOTAL = 457 ud.

- PARAMENTO CON ANCLAJES
- PARAMENTO SIN ANCLAJES (SÓLO HMP-35)
- CORONACIÓN DE TALUD
- BASE

ALZADO
Escala H: 1/1000
V: 1/400

CORONACIÓN DE TALUD	32,750	38,140	41,190	43,270	45,000	45,470	43,640	41,750	COTAS
BASE	27,355	28,584	29,813	31,042	32,271	33,500	34,729	35,958	



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
Grado en Ingeniería de Obras Públicas

Autor del Proyecto:
MANUEL DÍAZ PÉREZ

Firma:

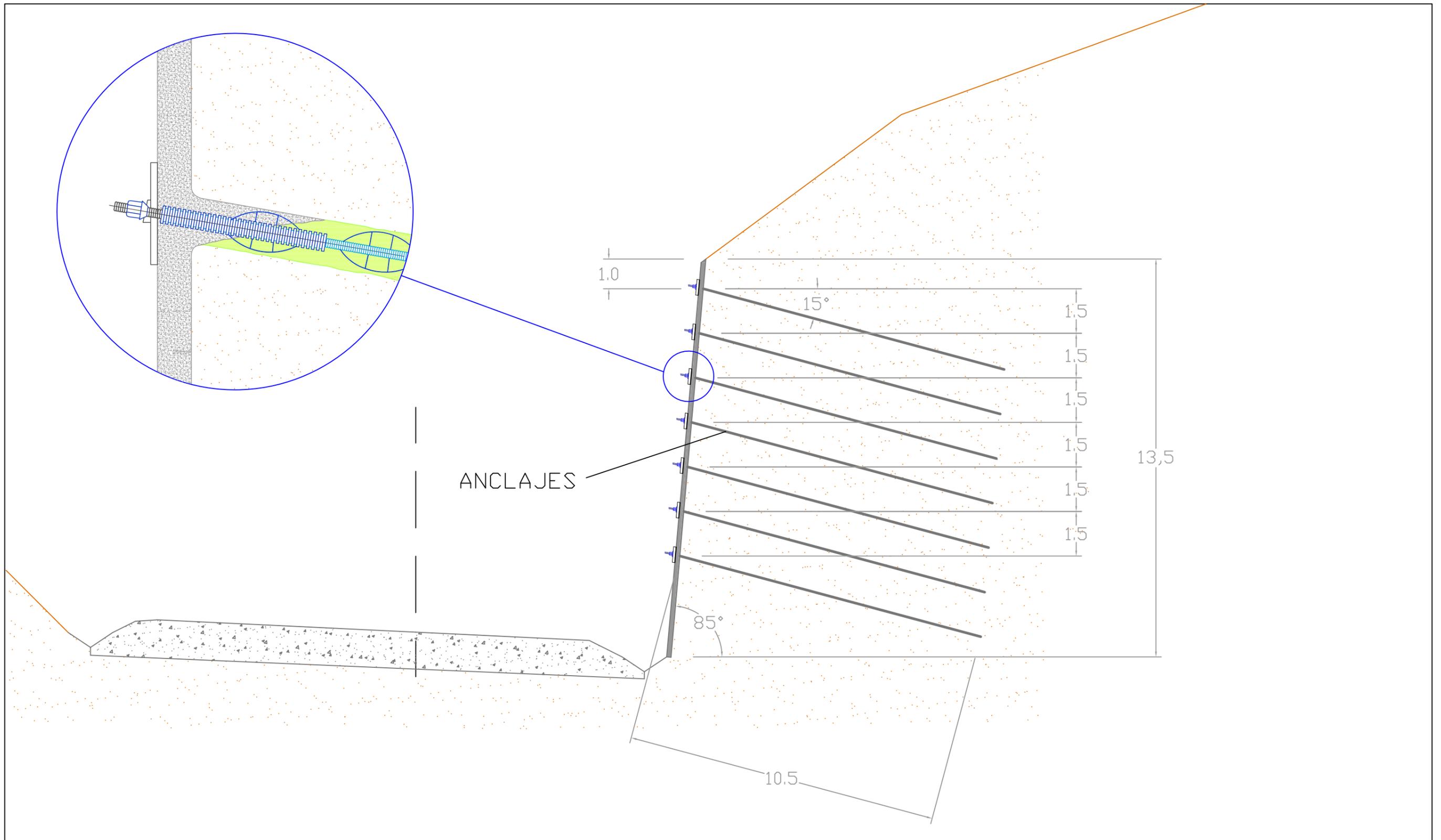
Escala:
DIN A3: INDICADAS

Título del Proyecto:
ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)

Designación del Plano:
ESTRUCTURAS. SOIL NAILING
PLANTA Y ALZADO

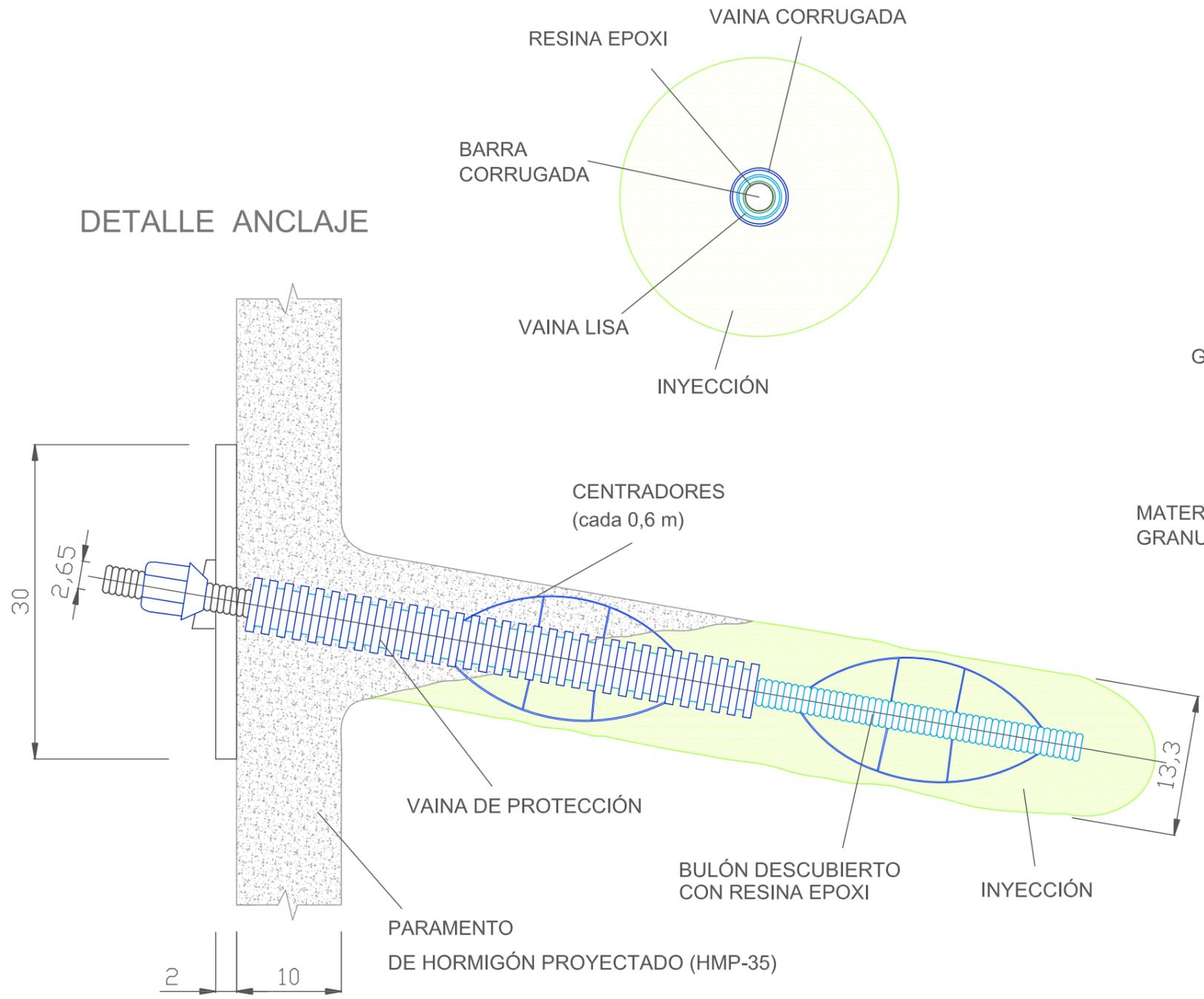
Nº DE PLANO:
08
HOJA: **1/4**

Fecha:
Septiembre 2023

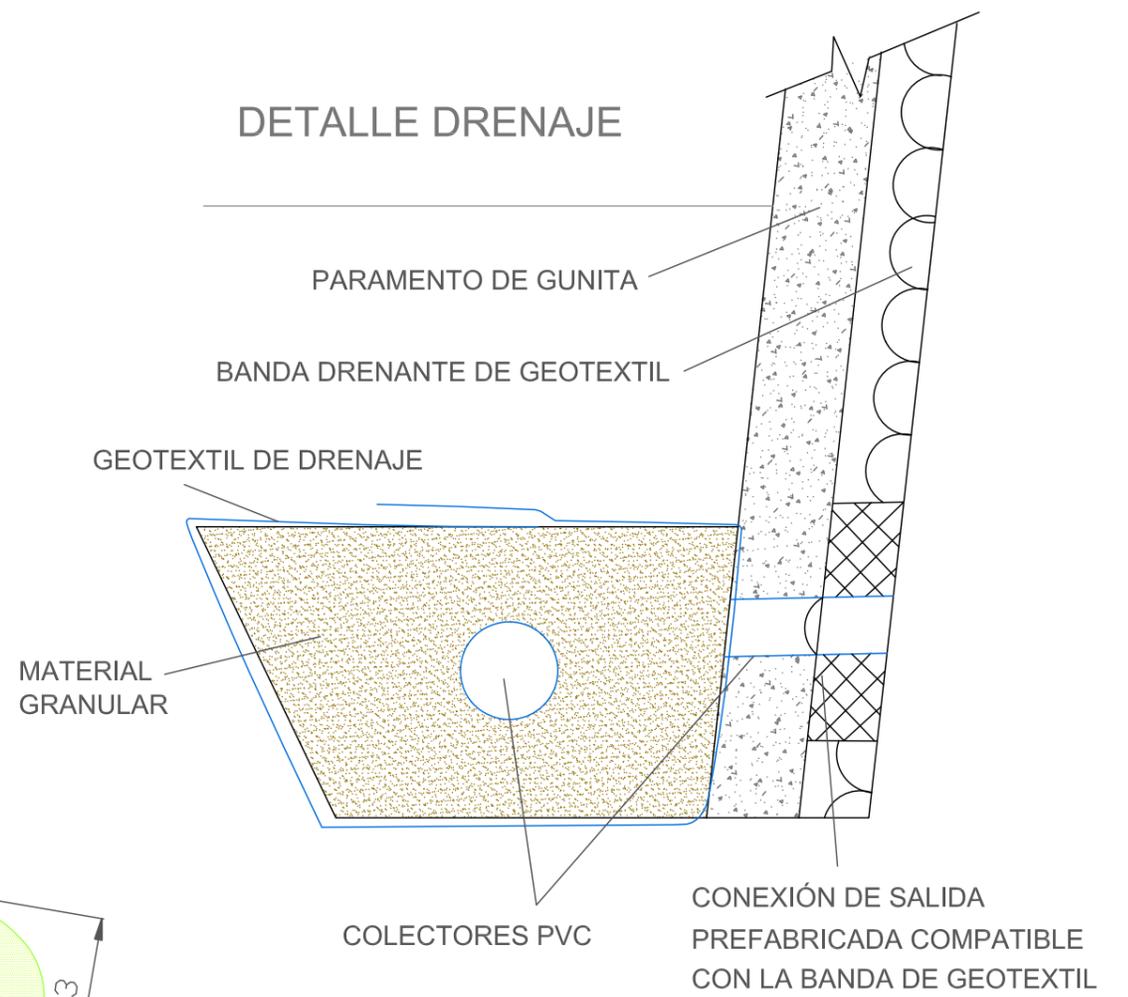


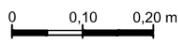
 <p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p> <p>Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p> 	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:125	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	ESTRUCTURAS. SOIL NAILING SECCIÓN TIPO	08	Septiembre 2023
						HOJA: 2/4	

DETALLE ANCLAJE



DETALLE DRENAJE



 <p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p> <p>Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:5 	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	ESTRUCTURAS. SOIL NAILING DETALLE	08 HOJA: 3/4	Septiembre 2023

FASE 1 o FASE INICIAL: Estado en el que se encuentran los taludes existentes, previo a la ejecución del soil nailing.

FASE 2: Excavación del primer nivel.

FASE 3: Ejecución de los anclajes y de la capa de hormigón proyectado del primer nivel.

FASE 4: Excavación del segundo nivel.

FASE 5: Ejecución de los anclajes y de la capa de hormigón proyectado del segundo nivel.

FASE 6: Excavación del tercer nivel.

FASE 7: Ejecución de los anclajes y de la capa de hormigón proyectado del tercer nivel.

FASE 8: Excavación del cuarto nivel.

FASE 9: Ejecución de los anclajes y de la capa de hormigón proyectado del cuarto nivel.

FASE 10: Excavación del quinto nivel.

FASE 11: Ejecución de los anclajes y de la capa de hormigón proyectado del quinto nivel.

FASE 12: Excavación del sexto nivel.

FASE 13: Ejecución de los anclajes y de la capa de hormigón proyectado del sexto nivel.

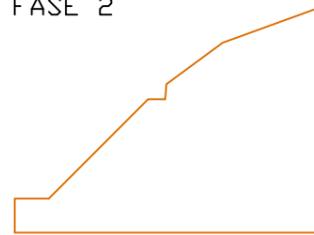
FASE 14: Excavación del séptimo nivel.

FASE 15: Ejecución de los anclajes y de la capa de hormigón proyectado del séptimo nivel.

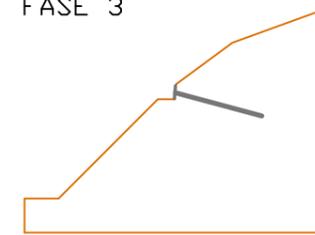
FASE 16: Excavación del último nivel.

FASE 17: Ejecución de los anclajes y de la capa de hormigón proyectado del último nivel.

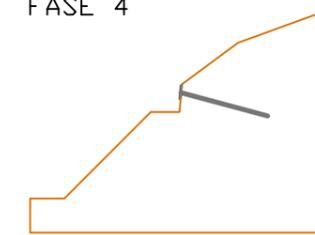
FASE 2



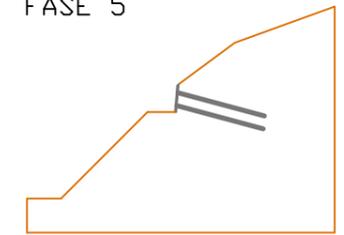
FASE 3



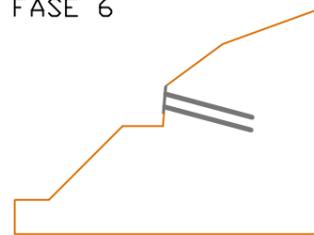
FASE 4



FASE 5



FASE 6



FASE 7



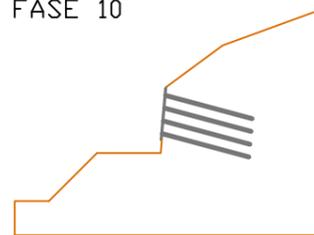
FASE 8



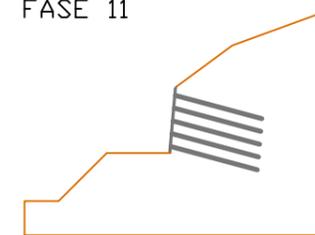
FASE 9



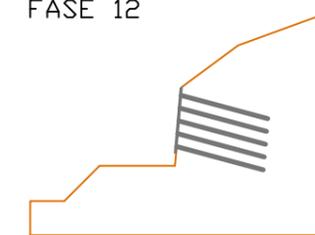
FASE 10



FASE 11



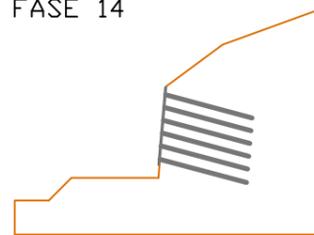
FASE 12



FASE 13



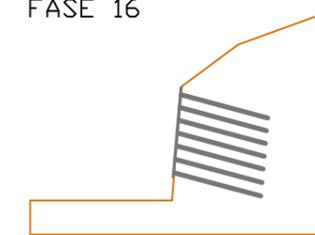
FASE 14



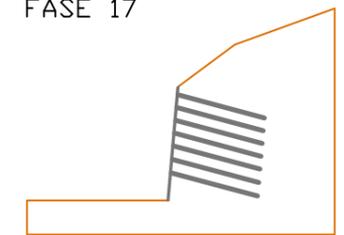
FASE 15

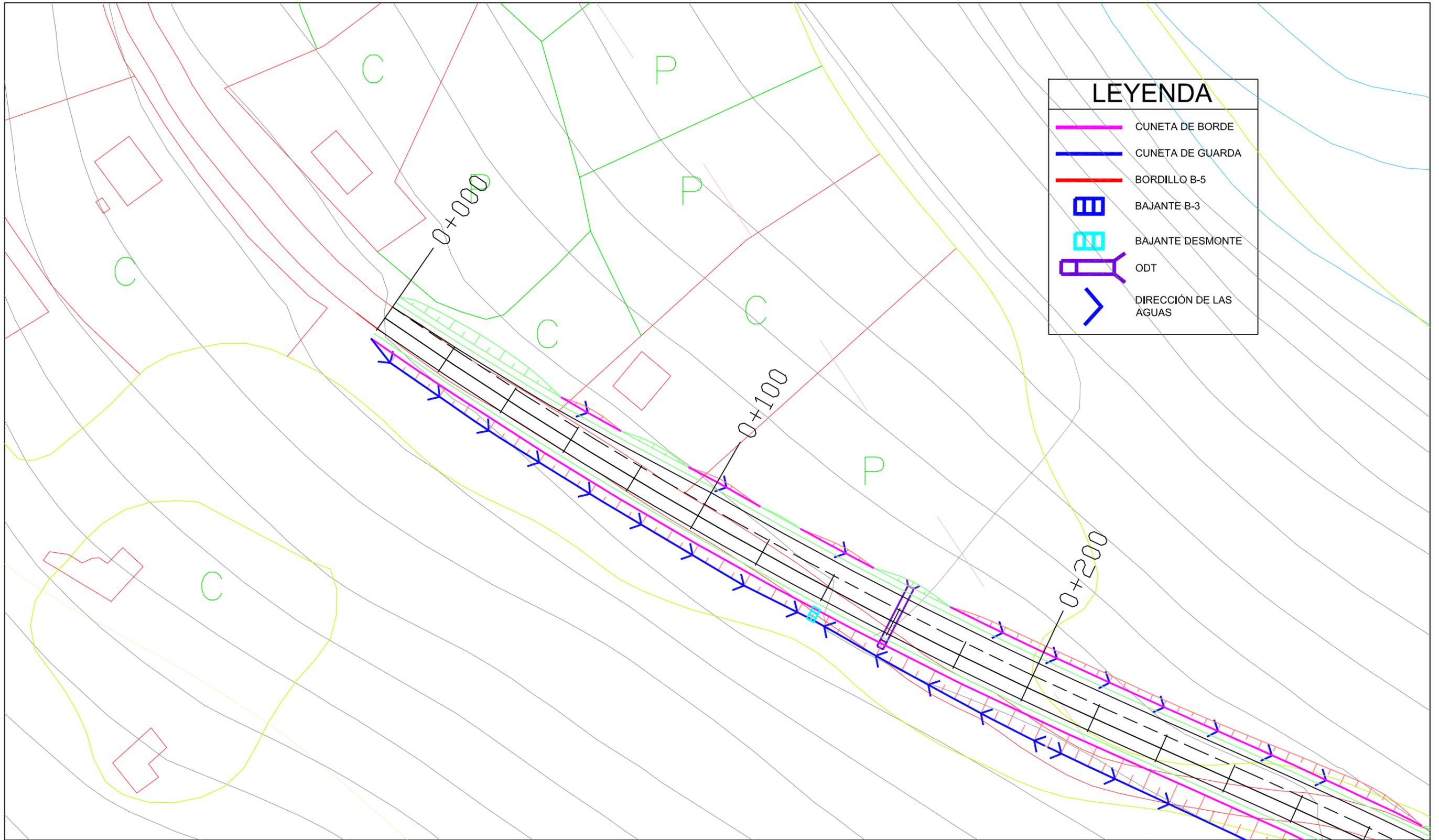


FASE 16

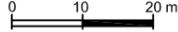


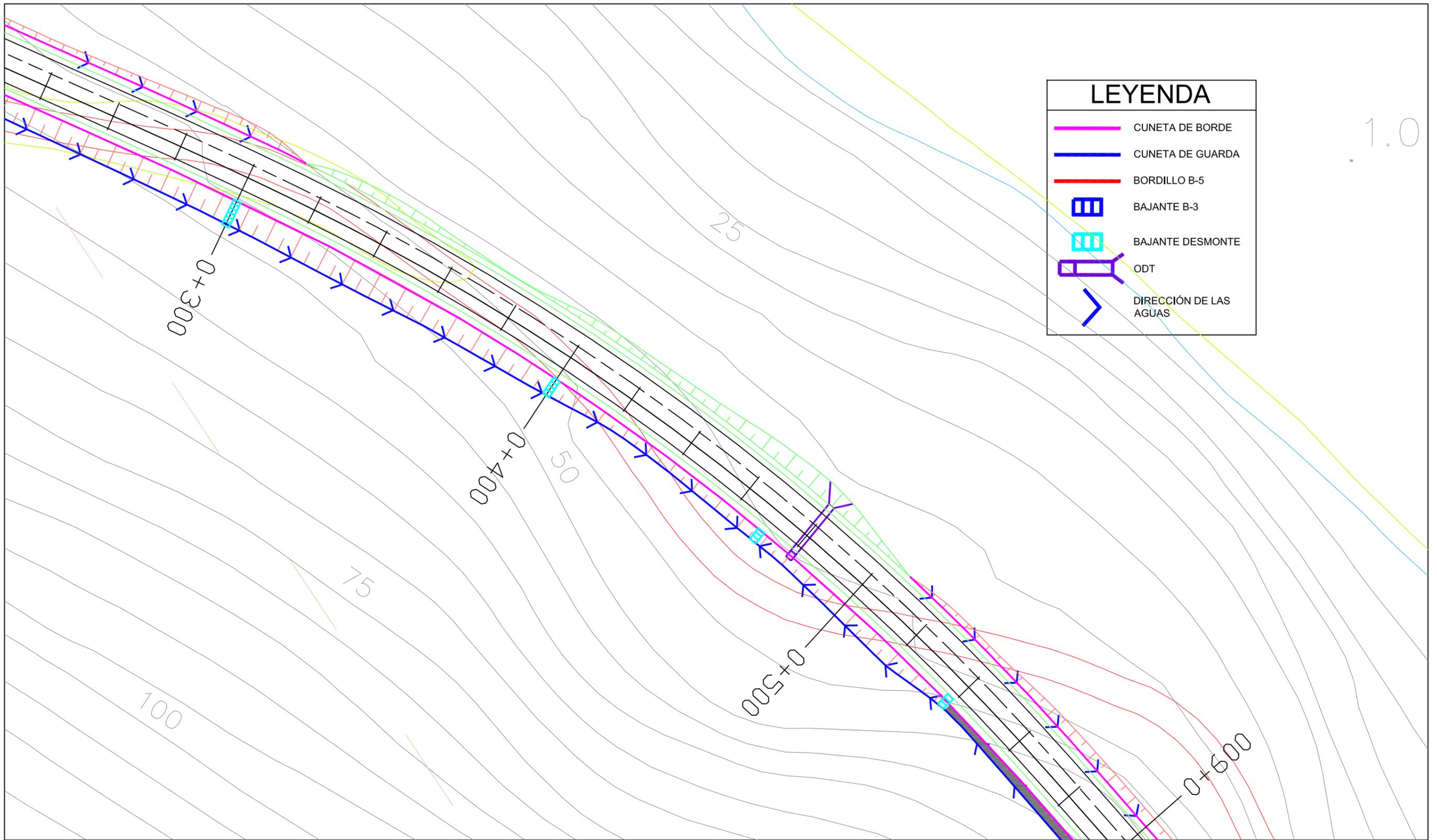
FASE 17





LEYENDA	
	CUNETA DE BORDE
	CUNETA DE GUARDA
	BORDILLO B-5
	BAJANTE B-3
	BAJANTE DESMONTE
	ODT
	DIRECCIÓN DE LAS AGUAS

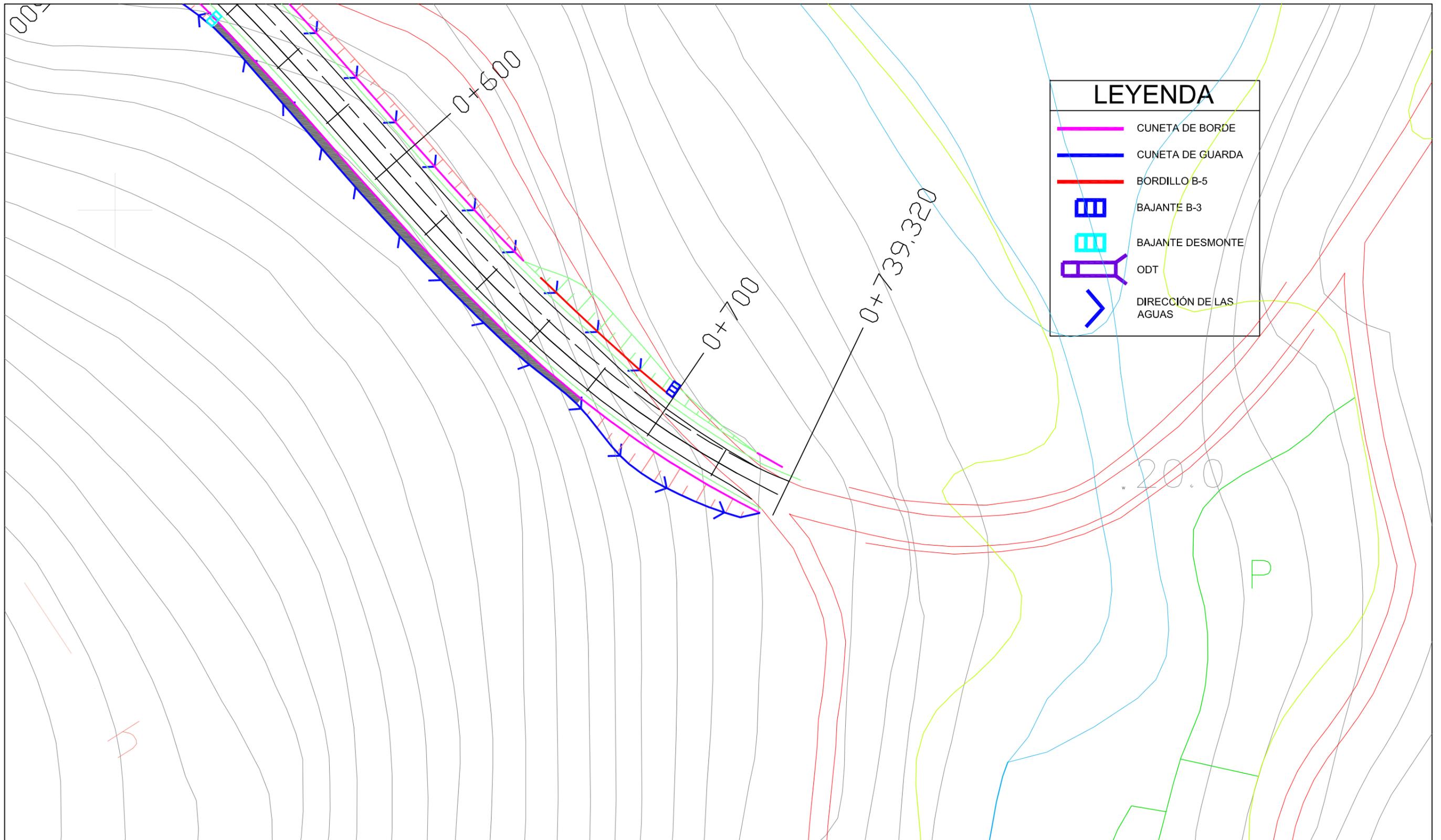
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Grado en Ingeniería de Obras Públicas 	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:1000	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA DRENAJE	09	Septiembre 2023
						HOJA: 1/3	

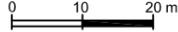


LEYENDA	
	CUNETA DE BORDE
	CUNETA DE GUARDA
	BORDILLO B-5
	BAJANTE B-3
	BAJANTE DESMONTE
	ODT
	DIRECCIÓN DE LAS AGUAS

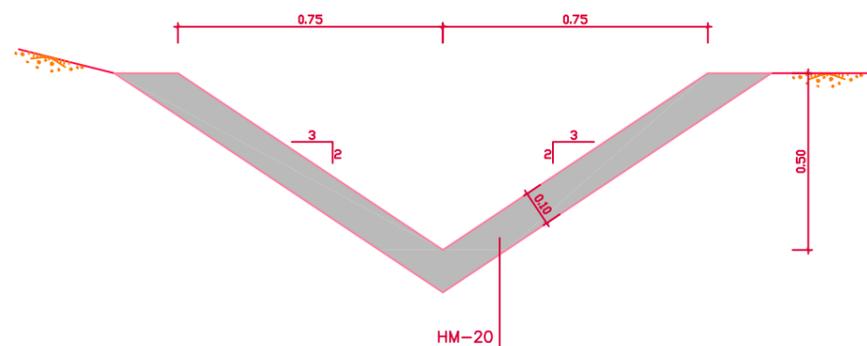
1.0

<p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p> <p>Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:1000	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA DRENAJE	09	Septiembre 2023
						HOJA: 2/3	

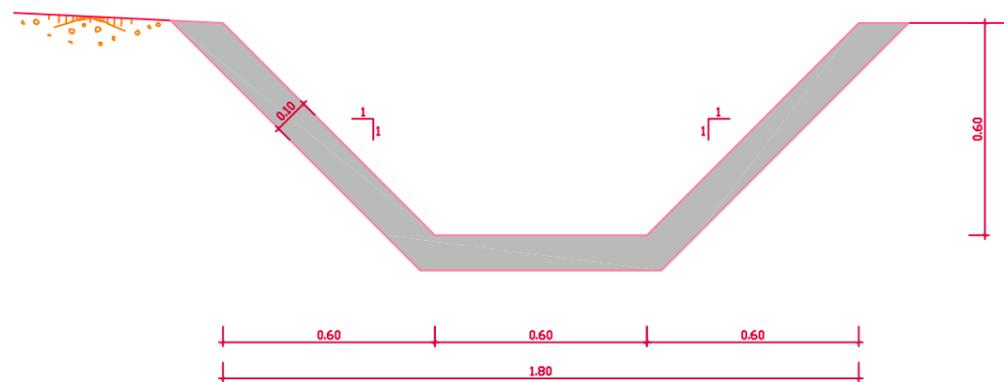


 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Grado en Ingeniería de Obras Públicas	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:1000 	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA DRENAJE	09 HOJA: 3/3	Septiembre 2023

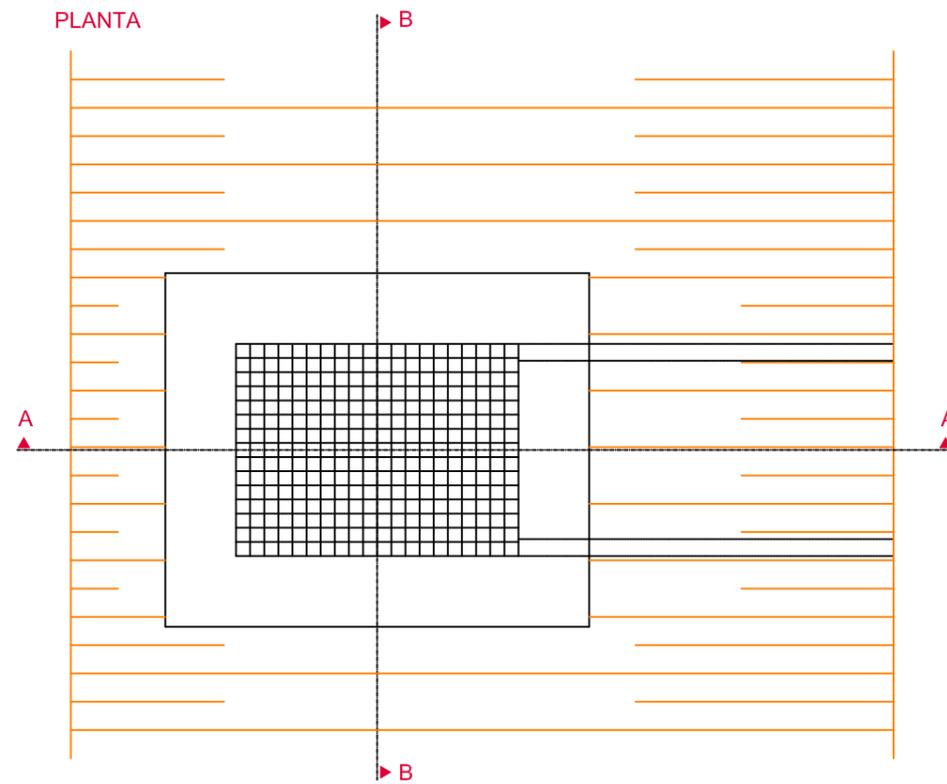
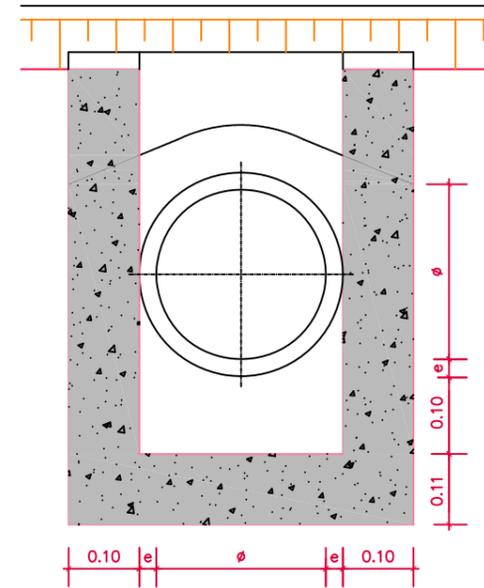
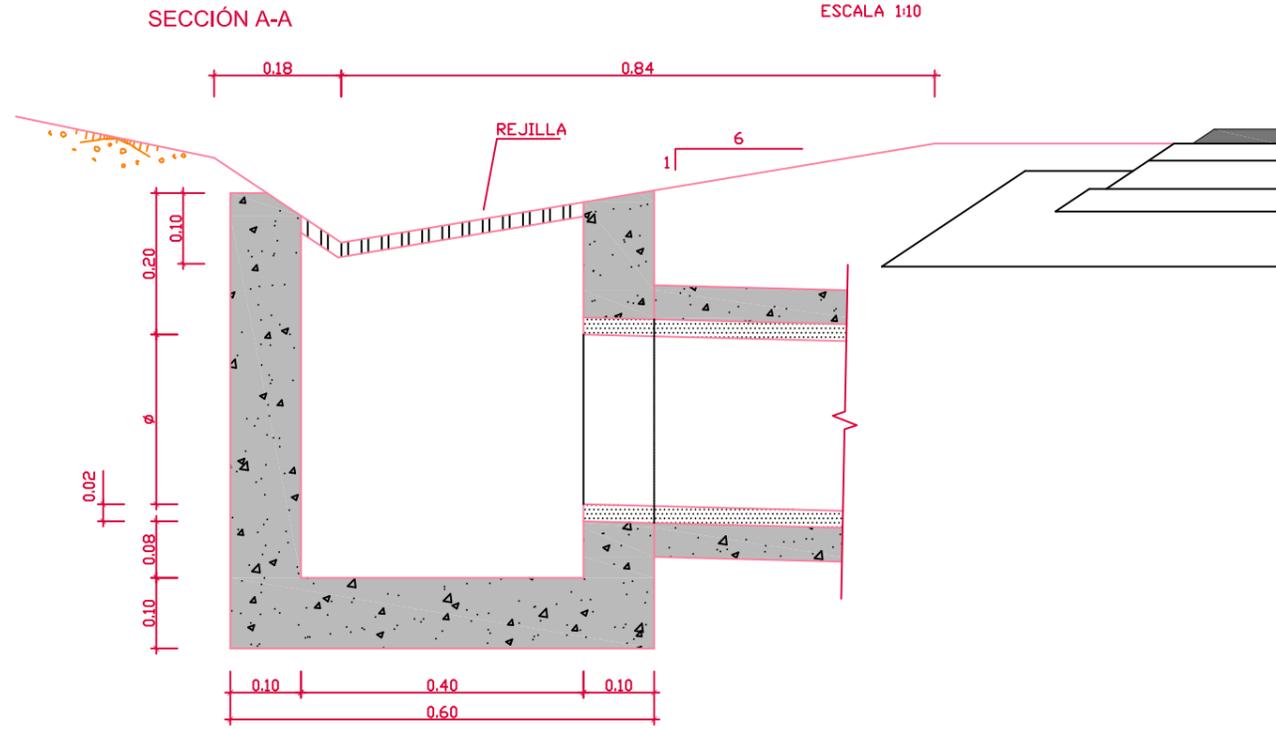
CUNETA DE BORDE
ESCALA 1:20



CUNETA DE GUARDA
ESCALA 1:20

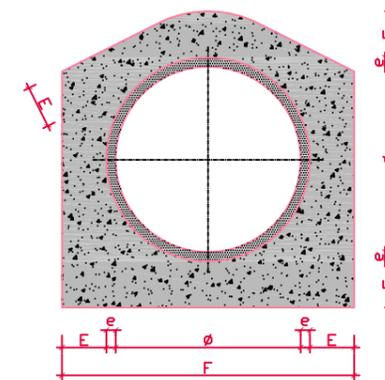


DETALLE DE ARQUETA PARA 1 TUBO
ESCALA 1:10



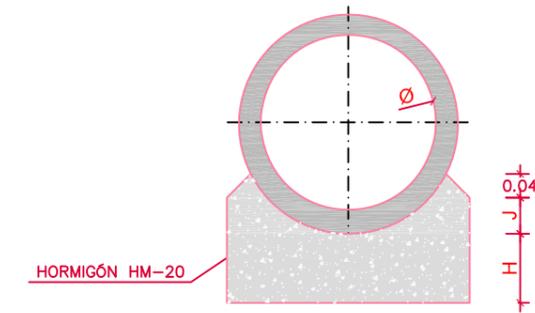
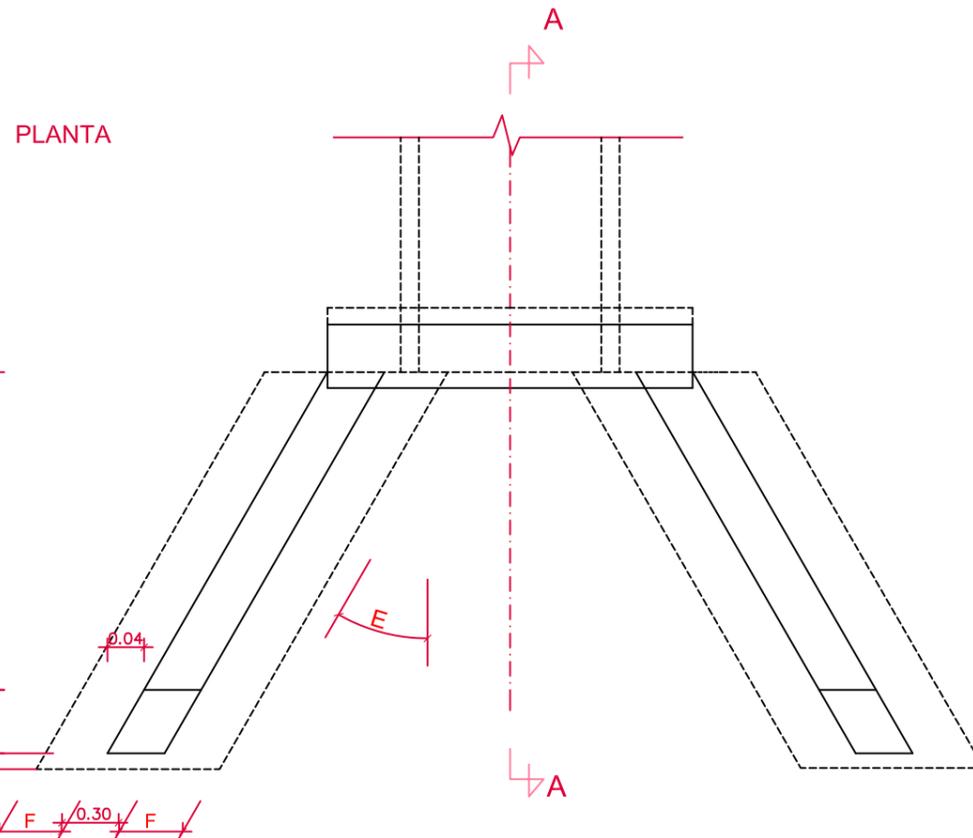
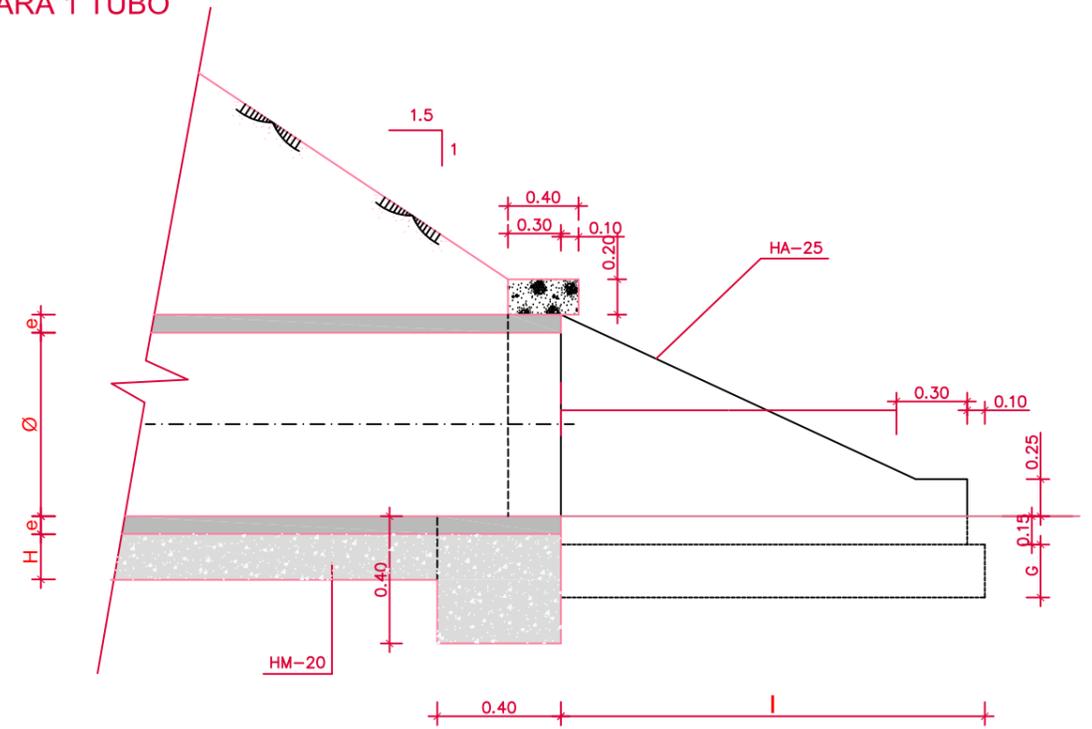
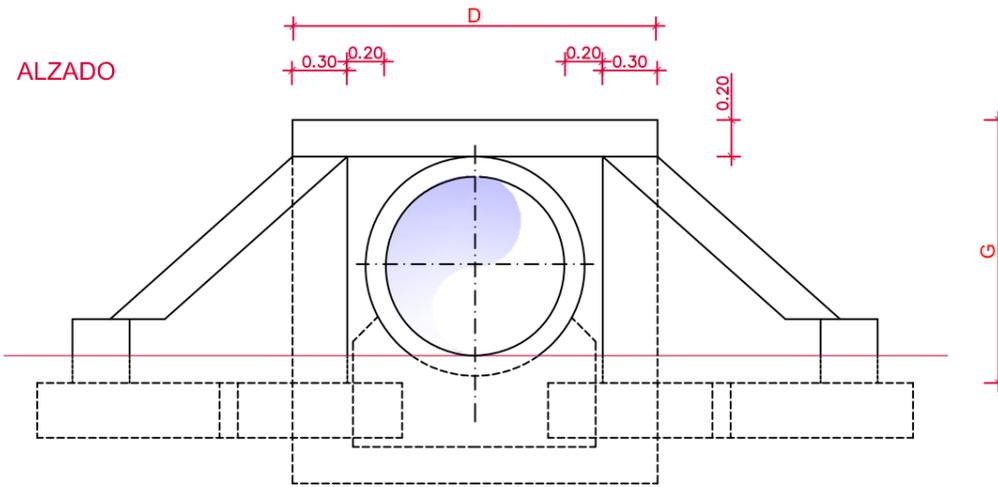
SECCIÓN B-B

ϕ (mm.)	E (m.)	e (m.)	F (m.)
1800	0.42	0.195	3.03



DETALLE DE BOQUILLA CON ALETAS PARA 1 TUBO

ESCALA 1:20

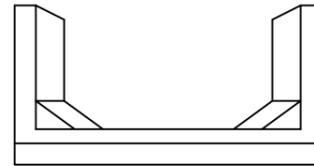
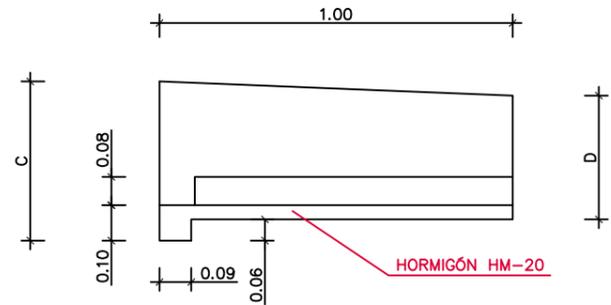


SECCIÓN TUBERÍA

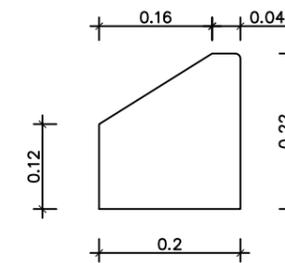
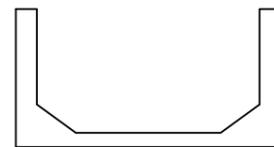
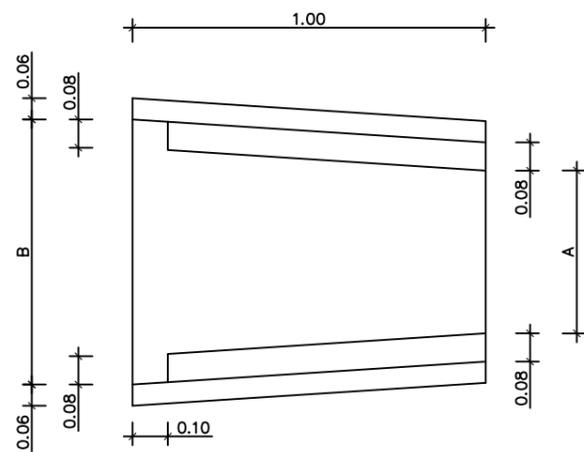
TABLA DE VARIABLES									
Ø	e	A	D	E	F	G	H	J	K
0.60	0.06	0.82	1.12	30°	0.25	0.86	0.15	0.15	0.78
1.00	0.10	1.36	2.00	30°	0.25	1.43	0.25	0.25	1.30
1.80	0.18	2.46	2.80	30°	0.25	2.58	0.30	0.54	2.29

BAJANTE EN TERRAPLÉN TIPO B-3 (1/2)

ESCALA 1:20

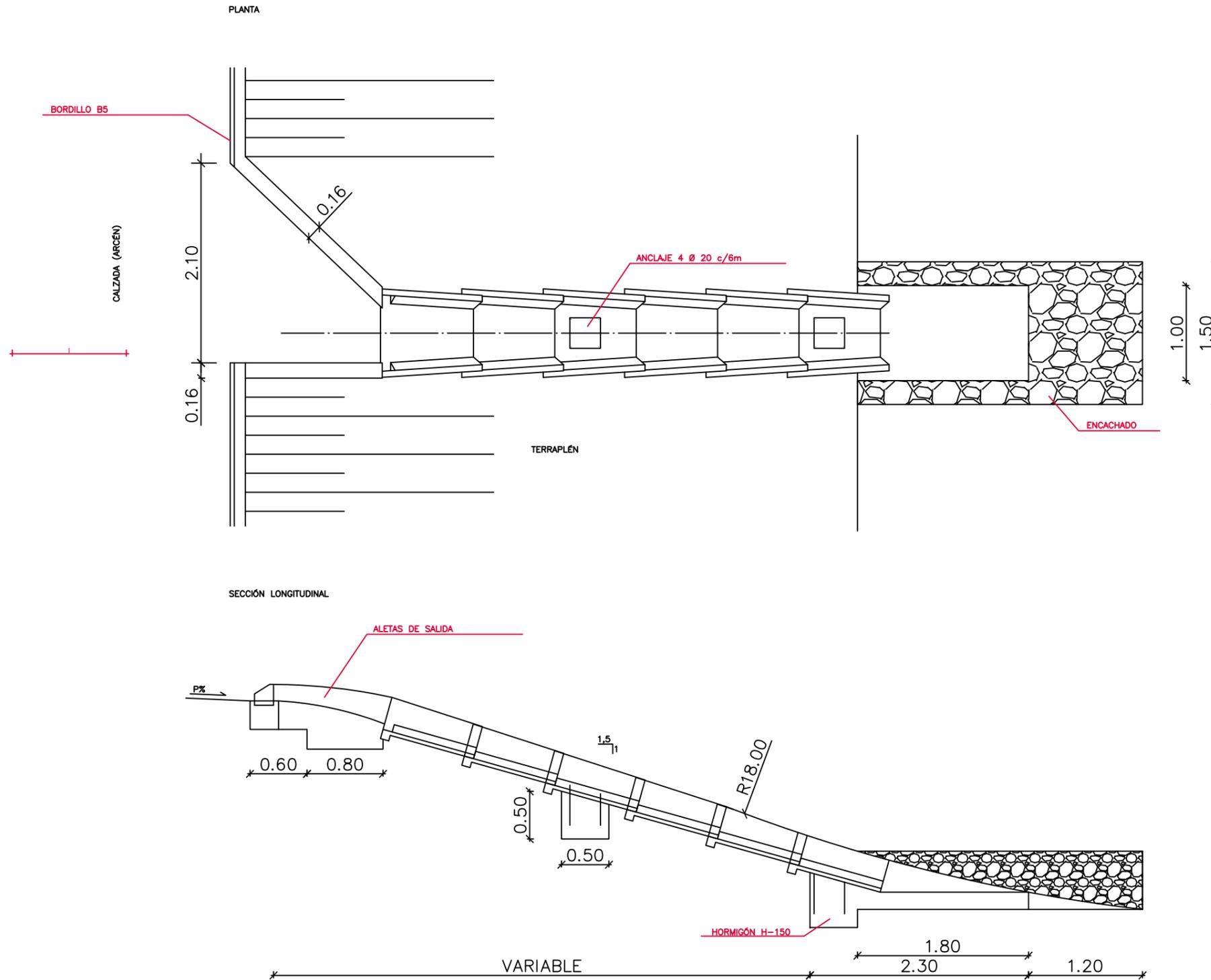


BORDILLO EN TERRAPLÉN (B-5)



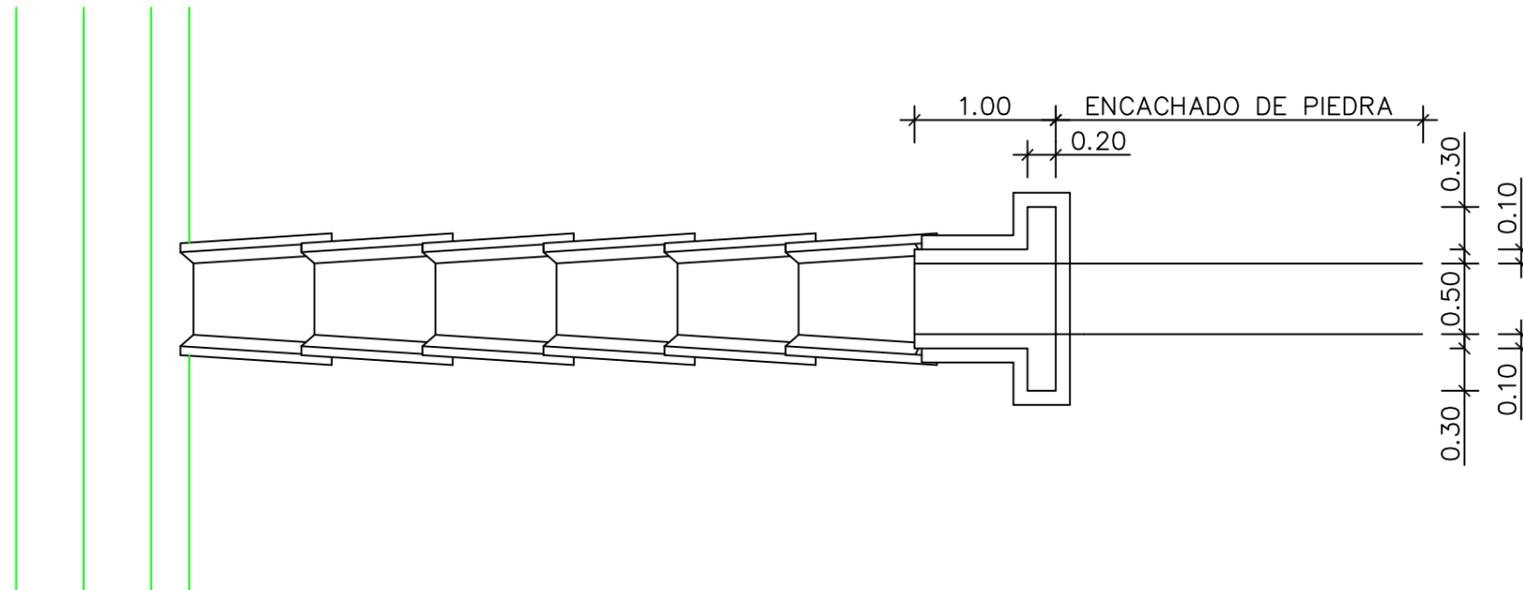
DENOMINACIÓN	A	B	C	D
B-3	0,13	0,42	0,15	0,11

BAJANTE EN TERRAPLÉN TIPO B-3 (2/2)
ESCALA 1:50

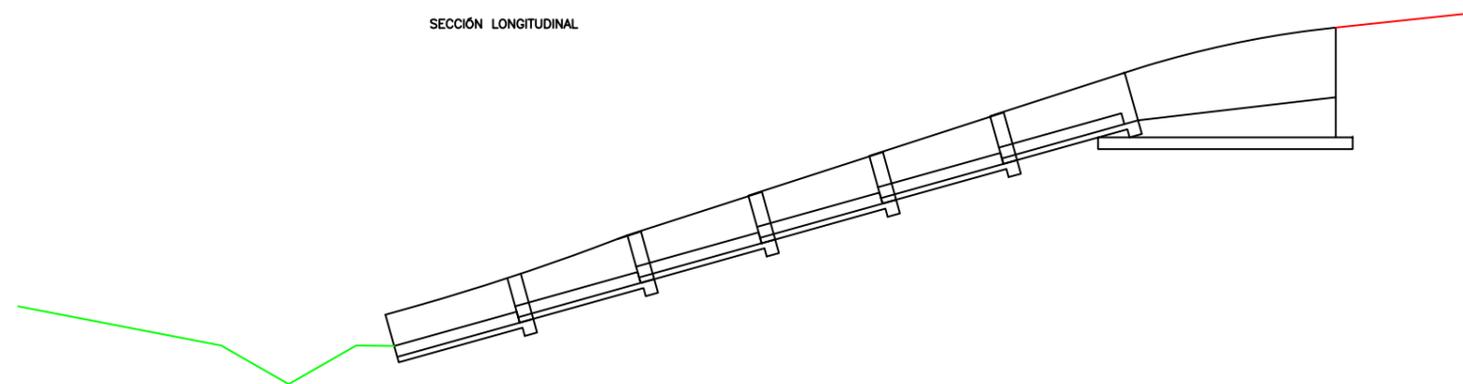


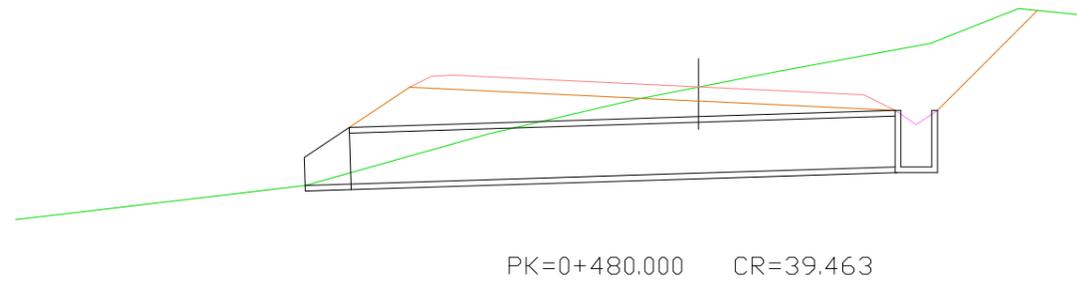
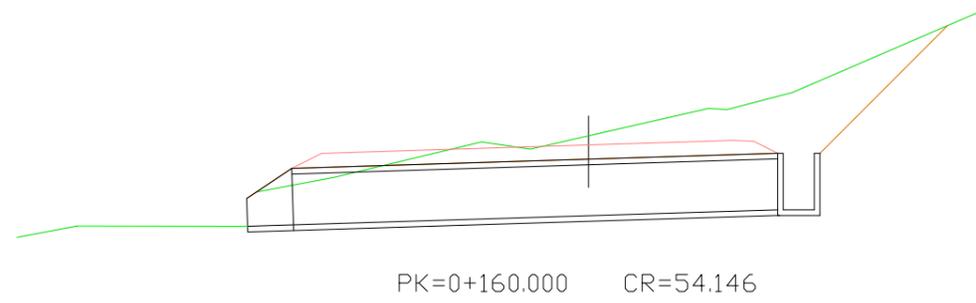
BAJANTE EN DESMONTE
ESCALA 1:50

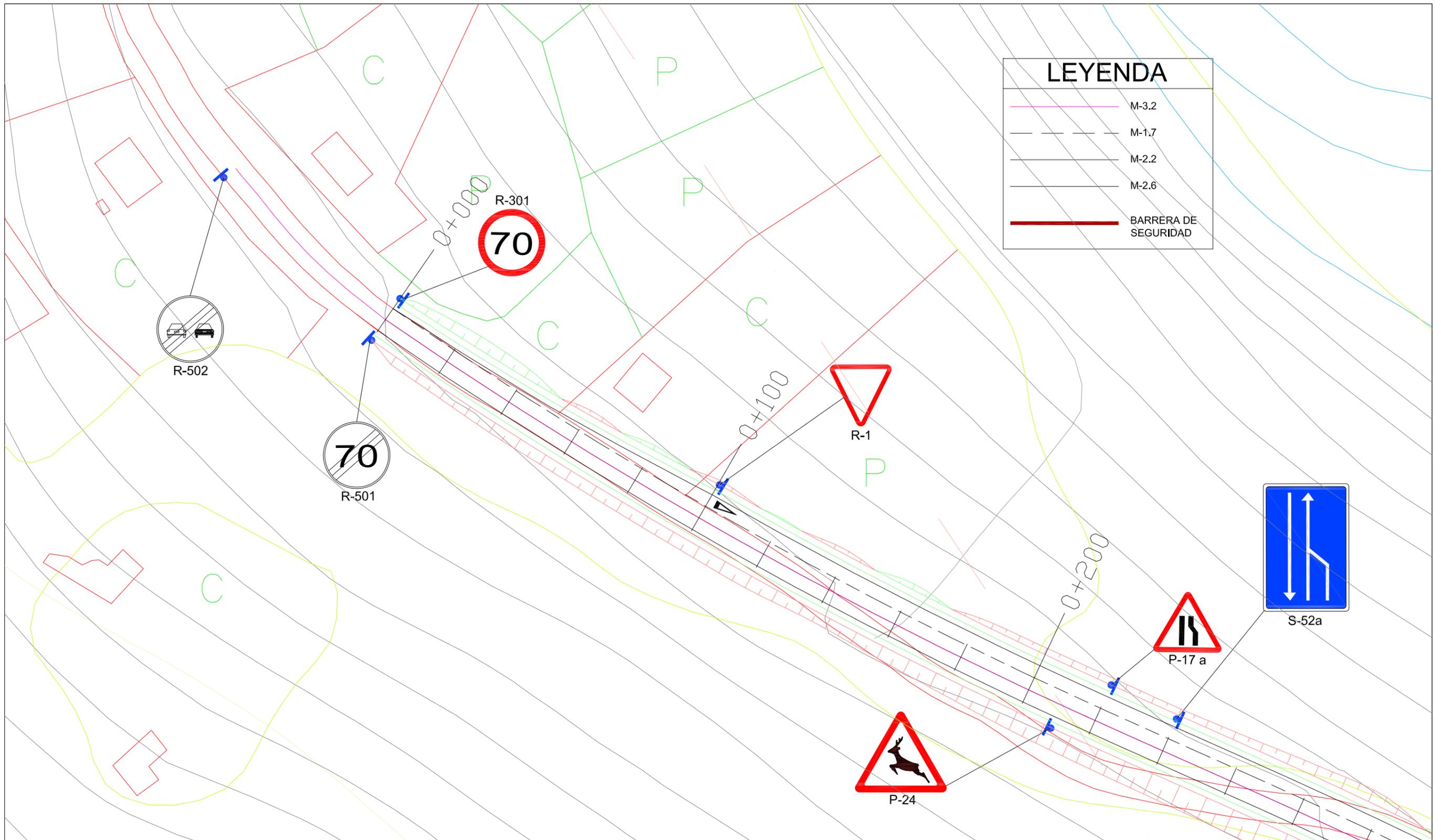
PLANTA



SECCIÓN LONGITUDINAL

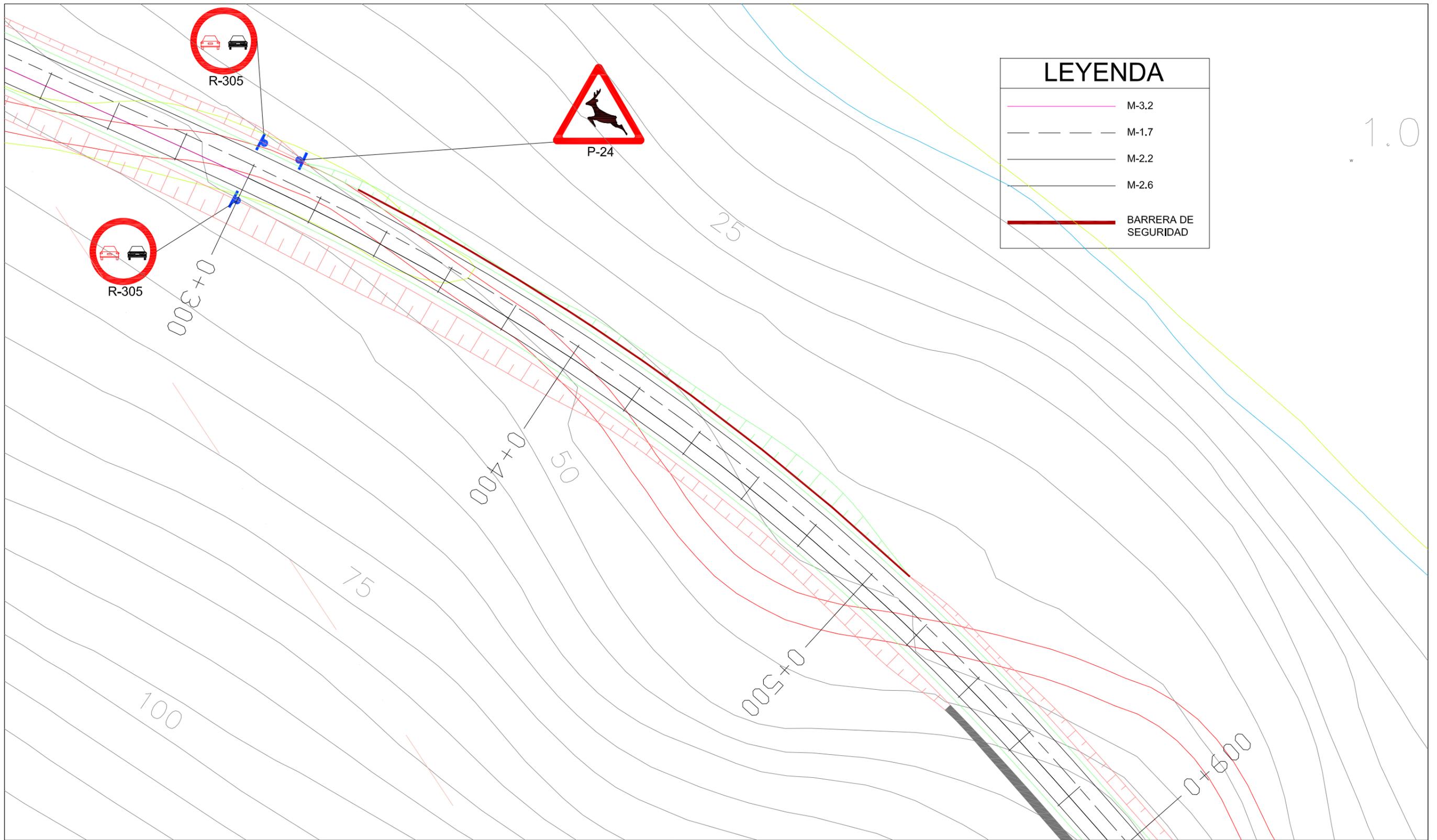






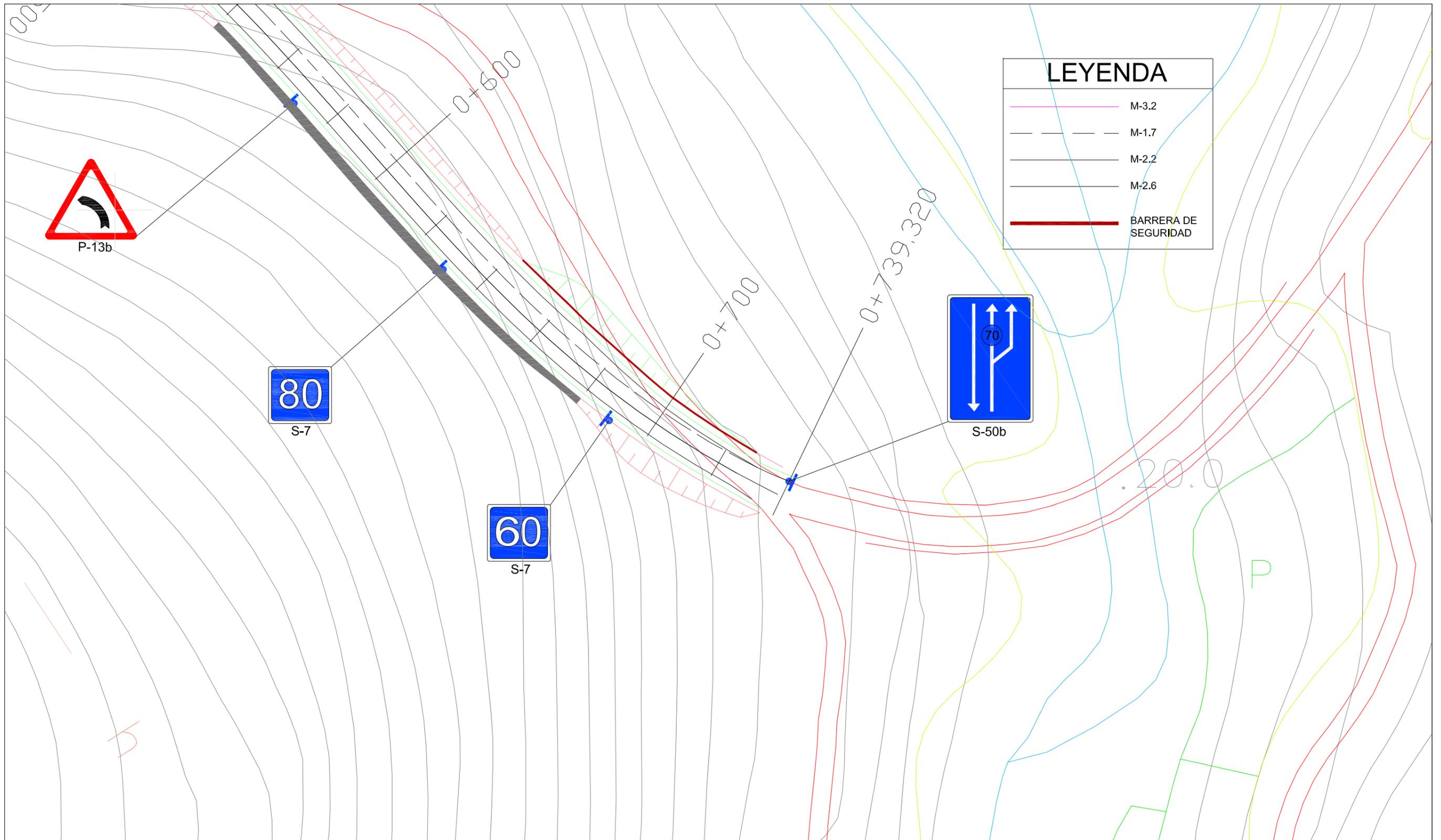
LEYENDA	
	M-3.2
	M-1.7
	M-2.2
	M-2.6
	BARRERA DE SEGURIDAD

<p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p> <p>Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:1000	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA SEÑALIZACIÓN	12	Septiembre 2023
						HOJA: 1/3	

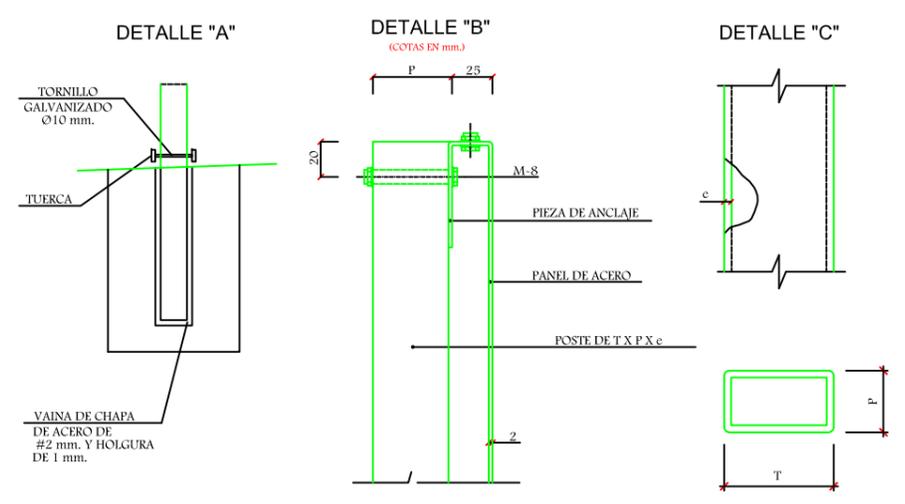
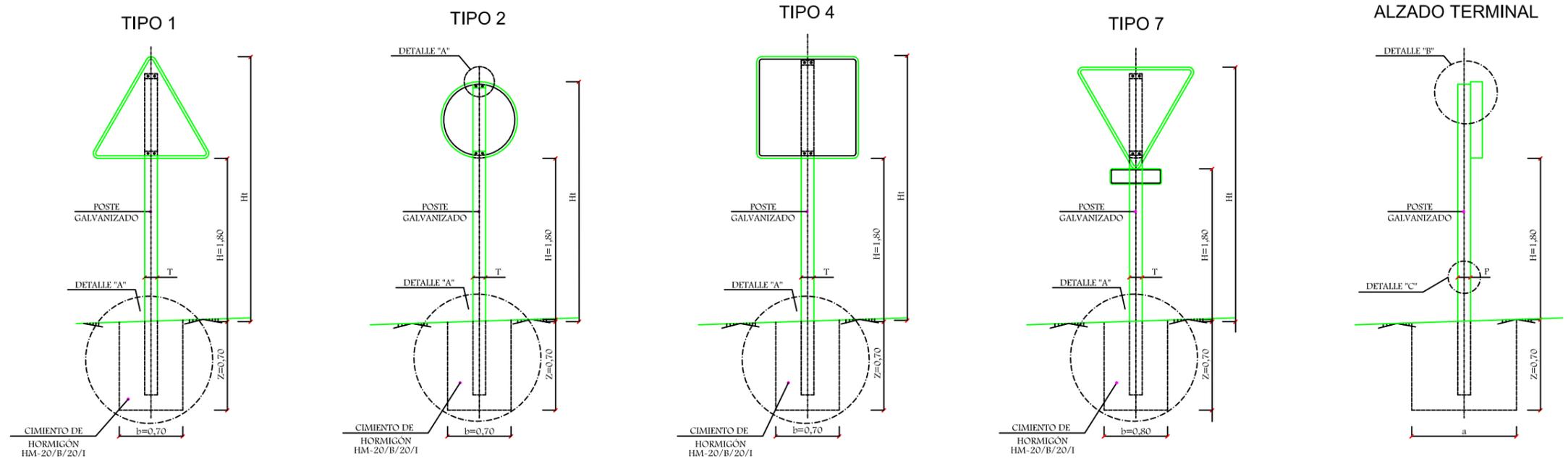


1.0

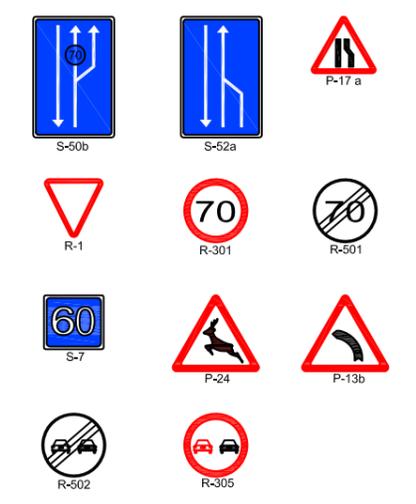
 <p>ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Grado en Ingeniería de Obras Públicas</p>	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:1000 	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA SEÑALIZACIÓN	12 HOJA: 2/3	Septiembre 2023



 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS Grado en Ingeniería de Obras Públicas	Autor del Proyecto:	Firma:	Escala:	Título del Proyecto:	Designación del Plano:	Nº DE PLANO:	Fecha:
	MANUEL DÍAZ PÉREZ		1:1000 	ADECUACIÓN DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA AC-566 (PPKK 21+060 - 21+800) Y ESTABILIZACIÓN DEL TALUD (PPKK 21+600 - 21+740)	PLANTA SEÑALIZACIÓN	12 HOJA: 3/3	Septiembre 2023



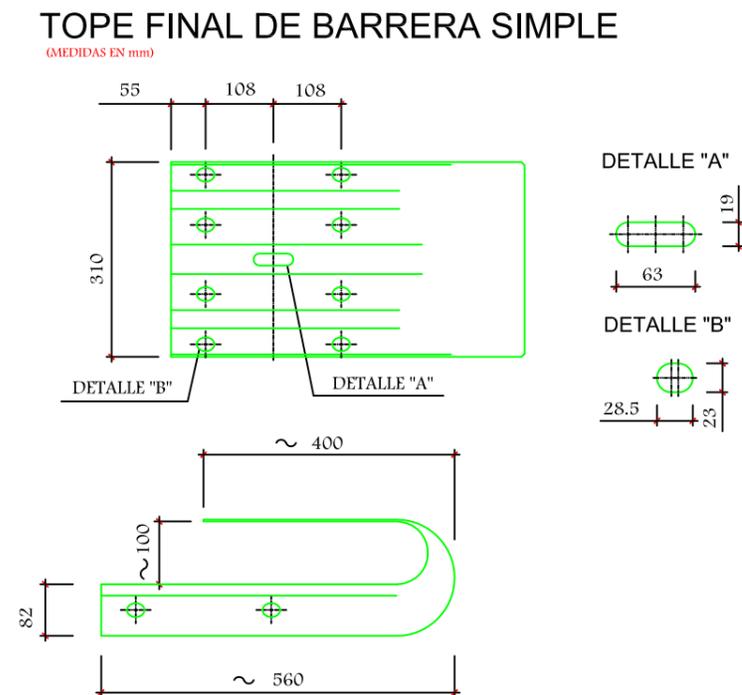
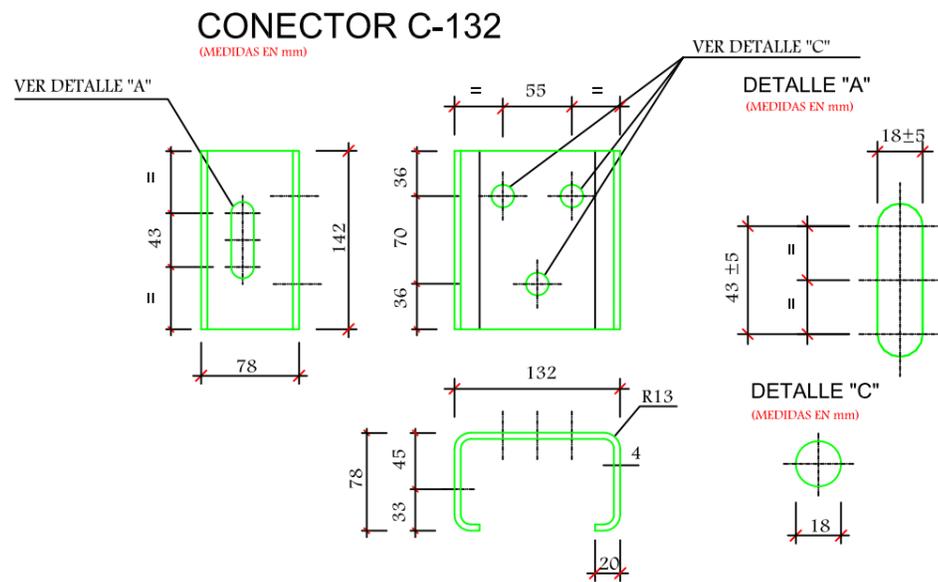
TIPO DE SEÑAL			
1	2	3	4
HITO KILOMÉTRICO			



NOTAS:

- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECDARIO, ETC...) SEGÚN LAS NORMAS 8.1-LC. DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
- 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARÁN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO. FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ÁNGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE.

SEÑAL TIPO	1	2	3	4	5	6	7	8
Ht (m)	2,97	2,70	2,70	2,70	2,40	2,40	3,27	3,15
MEDIDAS TUBO mm	T	120	100	100	120	100	120	120
	P	60	60	60	60	50	60	60
	e	3	3	3	3	3	3	3
CIMENTACION m	axb	1,2x0,7	1,1x0,7	1,1x0,7	1,2x0,7	0,7x0,6	1,2x0,8	1,2x0,8
	z	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70



SECCIÓN A-A (BMSNA4/120B)

POSTE TUBULAR 120/55

(MEDIDAS EN mm)

