

Anteproyecto de la Línea de Alta Velocidad Lugo-Ourense. Tramo Sarria-Oural

Preliminary project of the High Speed Line Lugo-Ourense. Stretch of railway Sarria-Oural

DOCUMENTO 02: PLANOS



Luis Mosquera Feijoo

Grado en Tecnología de la Ingeniería Civil

Proyecto Fin de Grado

Octubre 2019



INDICE DEL PROYECTO

DOCUMENTO 01: MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

MEMORIA JUSTIFICATIVA

ANEJO 01: ANTECEDENTES Y SITUACION ACTUAL

ANEJO 02: CARTOGRAFIA

ANEJO 03: ESTUDIO DE LAS ALTERNATIVAS

ANEJO 04: GEOLOGIA Y GEOTECNIA

ANEJO 05: SISMICIDAD

ANEJO 06: HIDROLOGÍA, CLIMATOLOGIA Y DRENAJE

ANEJO 07: IMPACTO AMBIENTAL

ANEJO 08: TRAZADO

ANEJO 09: PLATAFORMA Y SUPERESTRUCTURA

ANEJO 10: EXPROPIACIONES

DOCUMENTO 02: PLANOS

1- SITUACION

2- PLANA DE CONJUNTO

3- PLANTA GENERAL

4- PLANTA DE DETALLE

5- PERFIL LONGITUDINAL

6- PERFILES TRANSVERSALES

7- SECCION TIPO

DOCUMENTO 03: PRESUPUESTO

1- MEDICIONES AUXILIARES

2- MEDICIONES

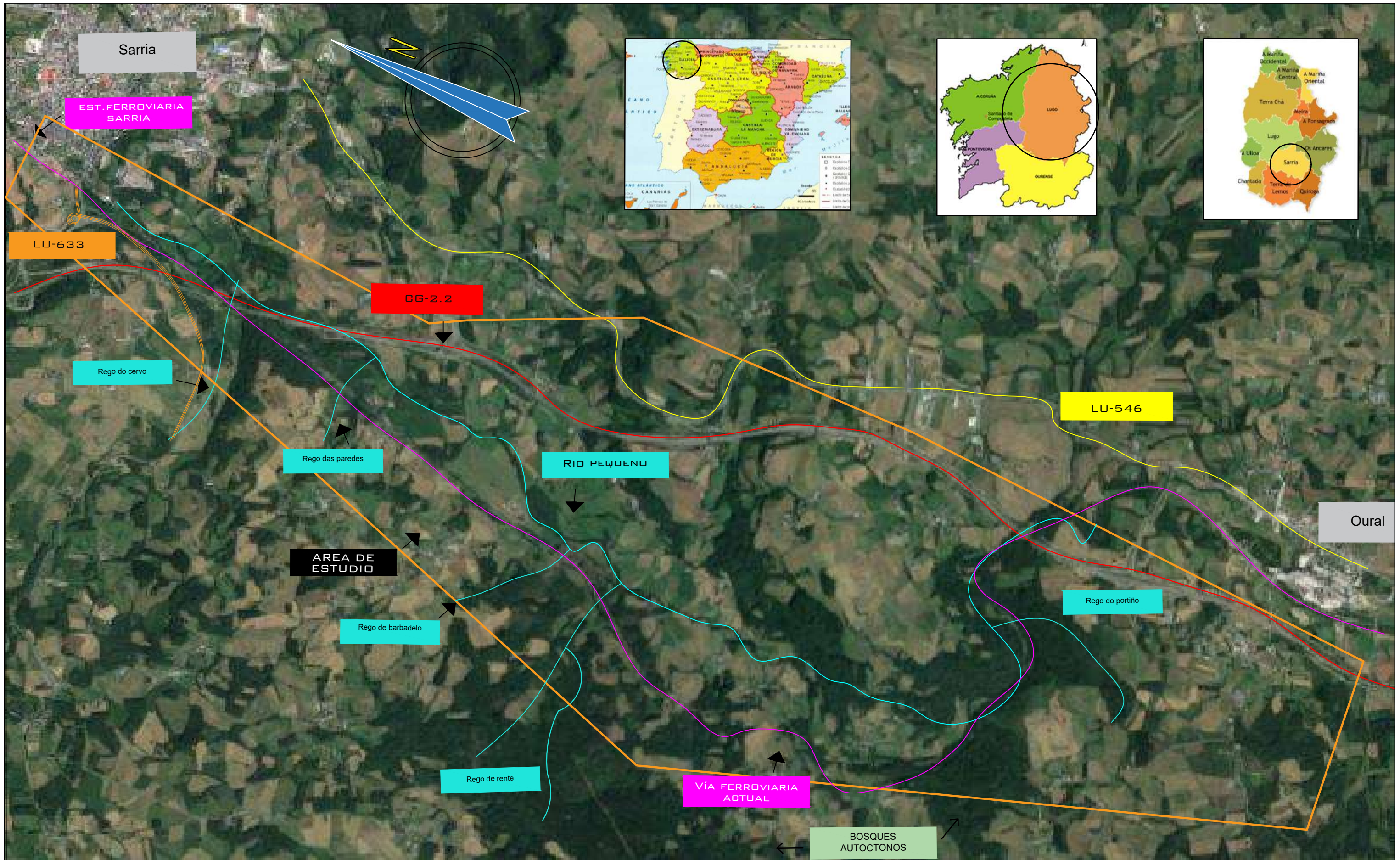
3- PRESUPUESTO



4- RESUMEN DEL PRESUPUESTO

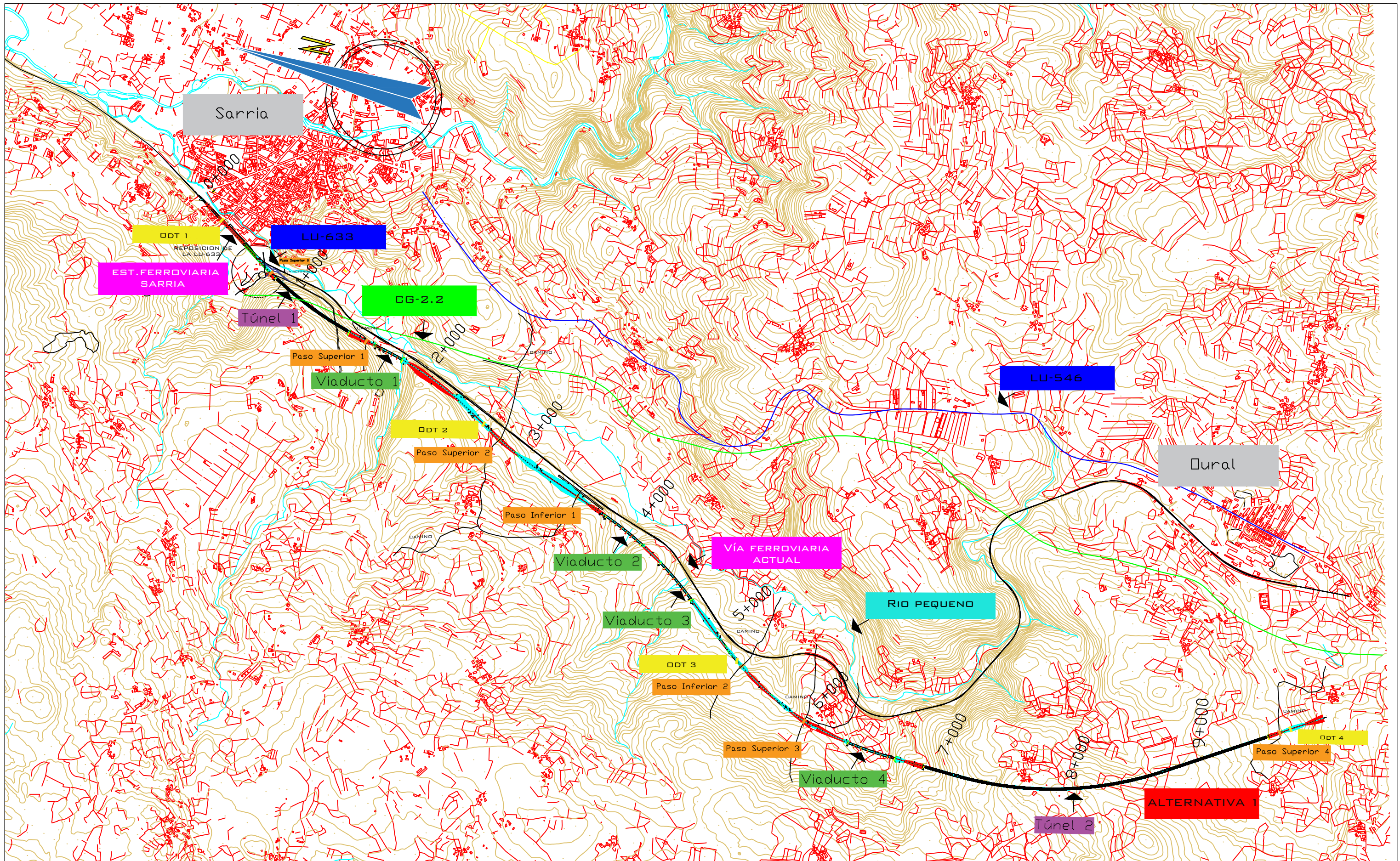


ÍNDICE DEL DOCUMENTO NÚMERO 02: PLANOS

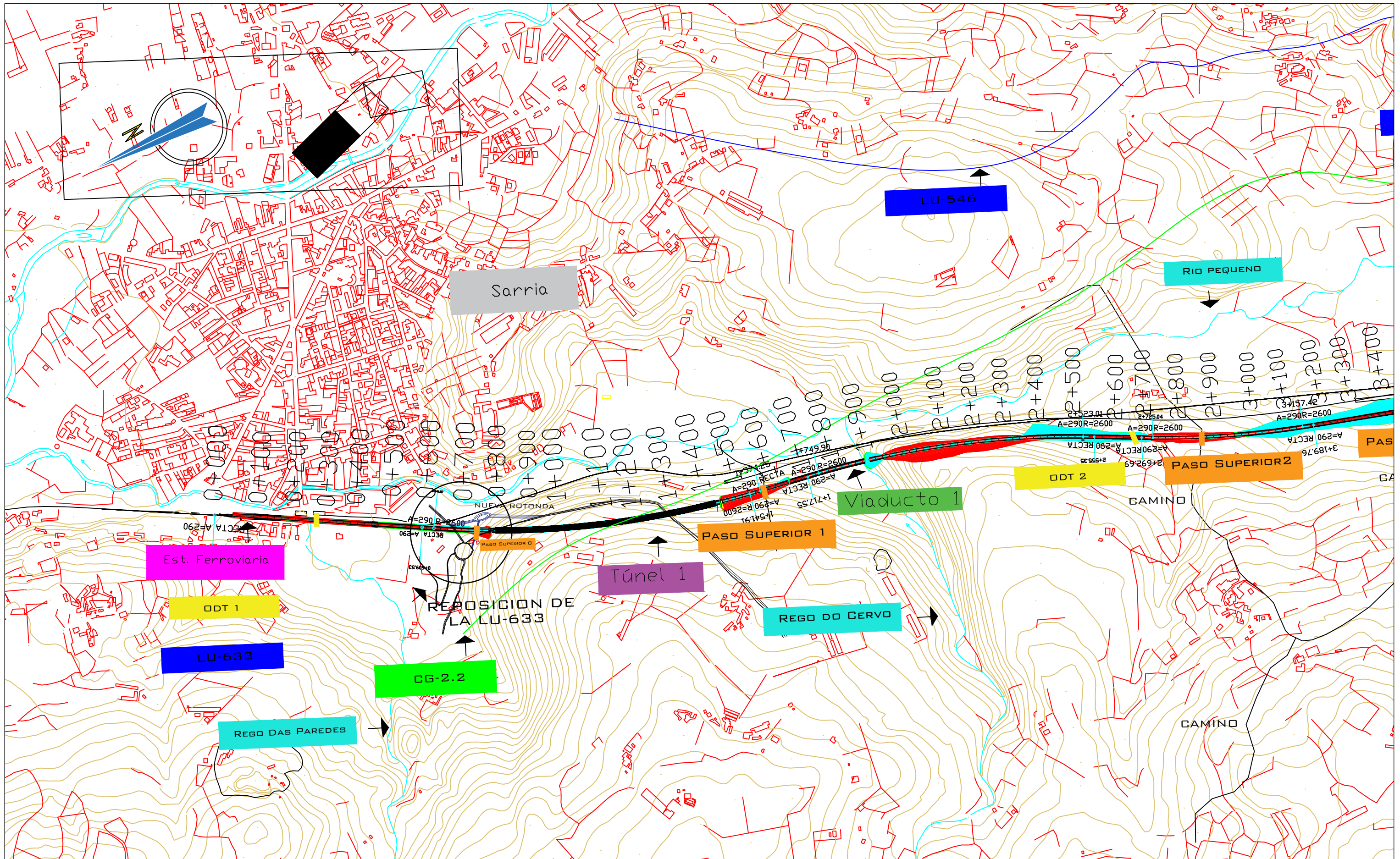
1. SITUACION.....	Escala 1/40.000
2. PLANTA DE CONJUNTO.....	Escala 1/25.000
3. PLANTA GENERAL.....	Escala 1/10.000
4. PLANTA EN DETALLE.....	Escala 1/2.000
5. PERFIL LONGITUDINAL	
5.1 PERFIL LONGITUDINAL DE CONJUNTO.....	Escala Horizontal 1/5.000 Escala Vertical 1/1.000
5.2 PERFIL LONGITUDINAL DE DETALLE.....	Escala Horizontal 1/2.000 Escala Vertical 1/400
6. PERFILES TRANSVERSALES.....	Escala Horizontal 1/400 Escala Vertical 1/400
7. SECCION TIPO.....	Escala 1/50



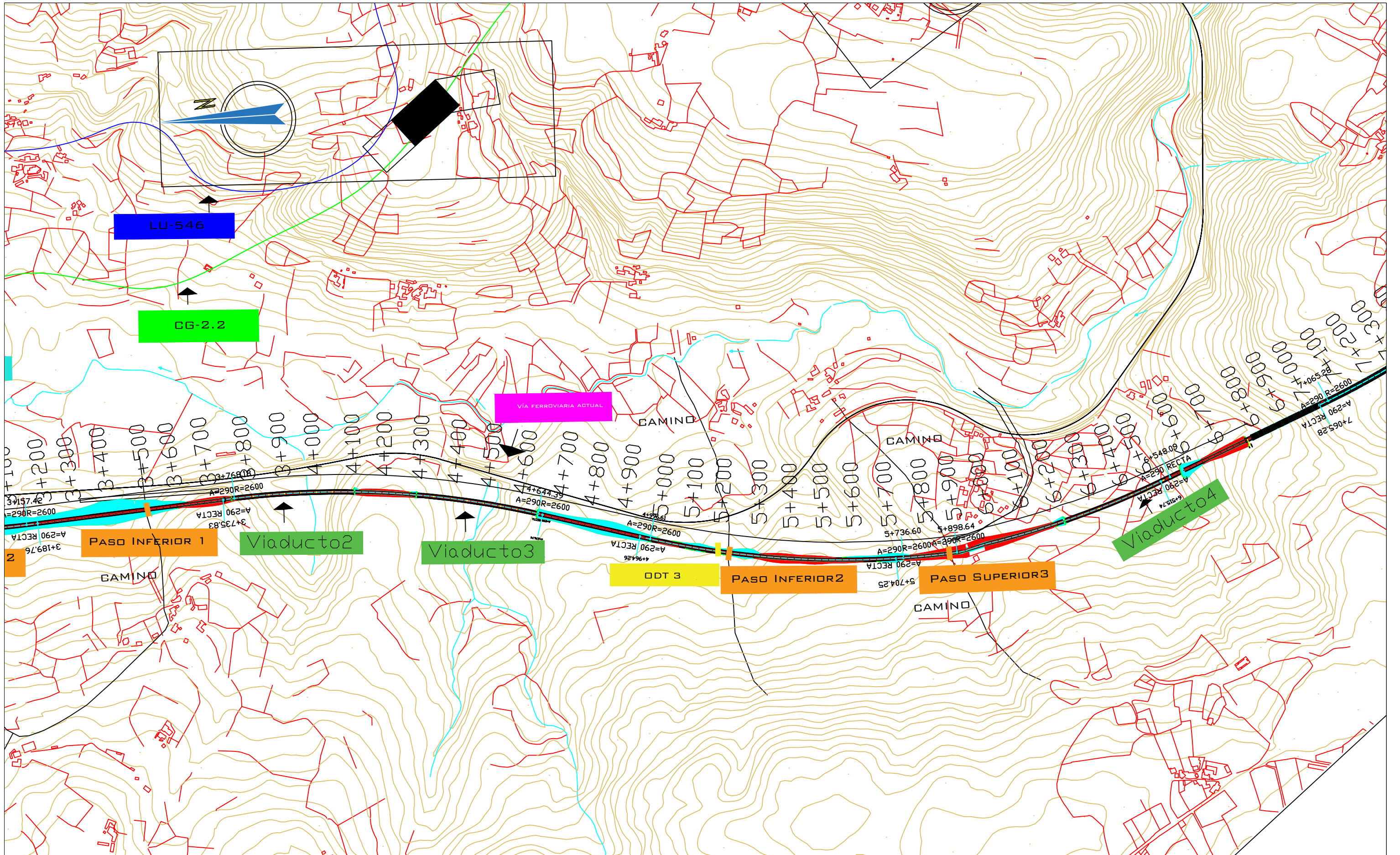
	ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: SITUACION	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1/40000	Nº DE PLANO: 1 <hr/> HOJA 1 DE 1
--	---	---------------------------------------	--	--	---------------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--



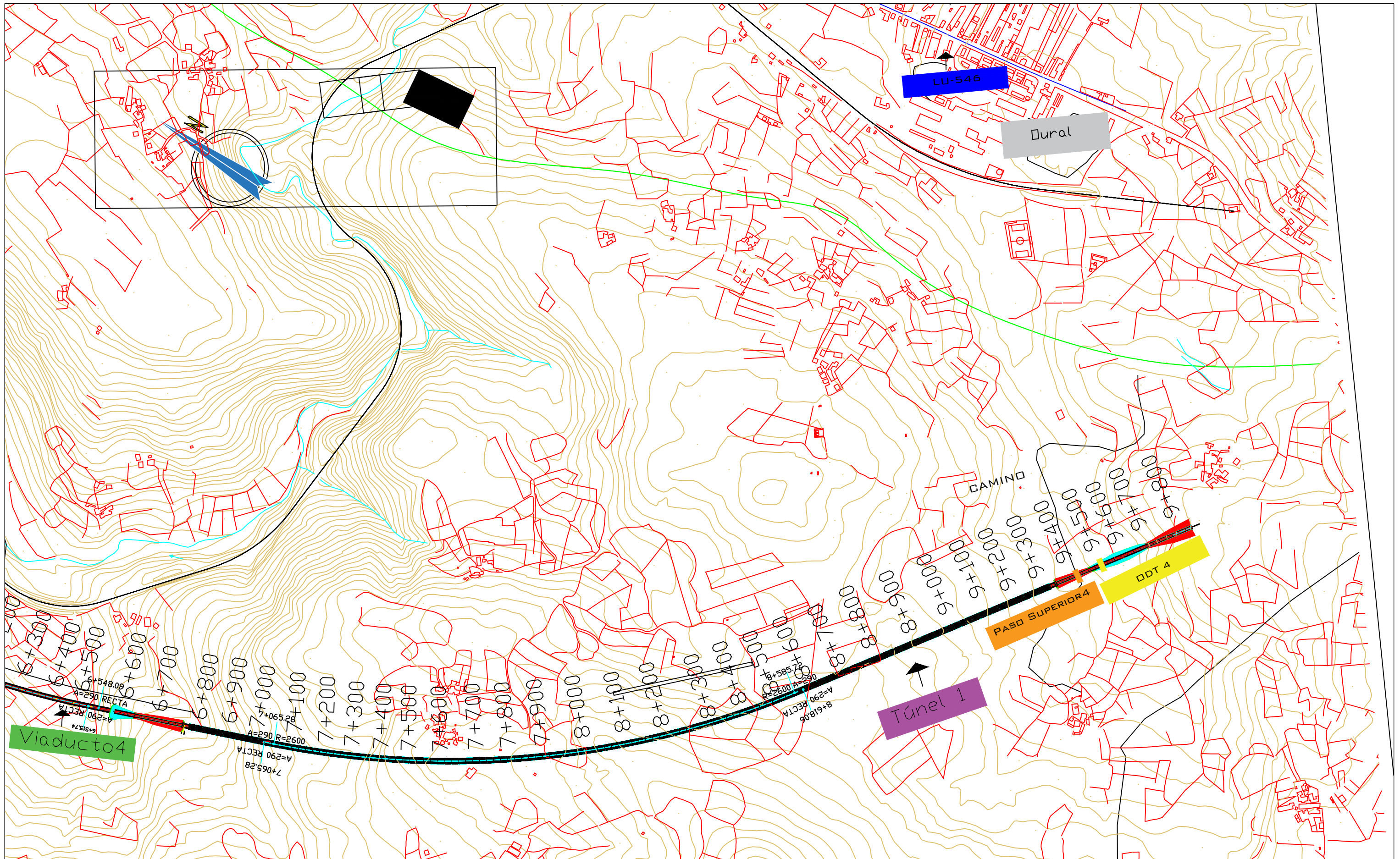
	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE CONJUNTO	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:25000	Nº DE PLANO: 2 <hr/> HOJA 1 DE 1
--	---	---------------------------------------	--	-------------------	--	-----------------------------	---------------------------	---



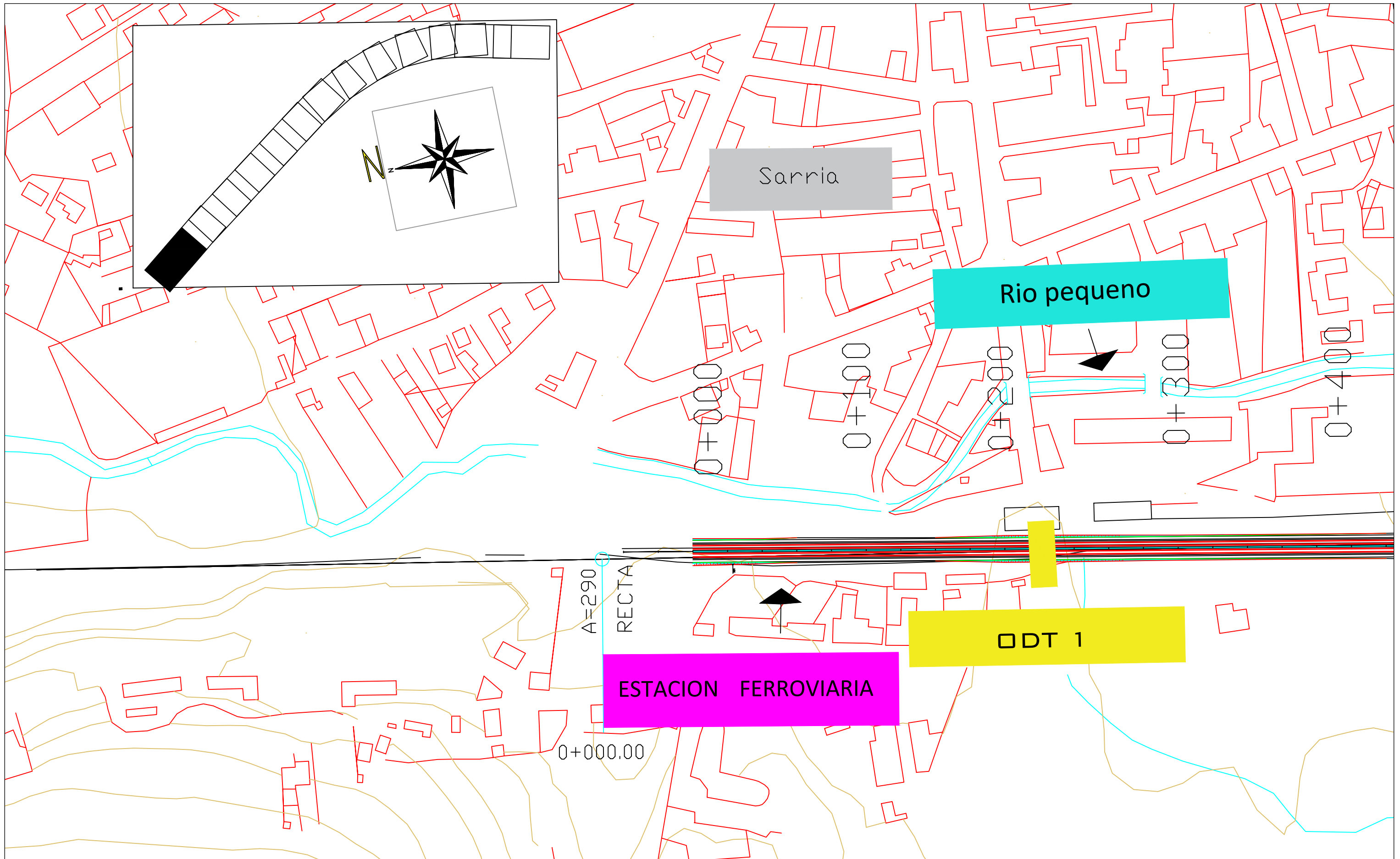
	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:10000	Nº DE PLANO: 3 <hr/> HOJA 1 DE 3
--	---	--	---	-------------------	---	------------------------------------	----------------------------------	---



	ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-DURENSE TRAMO SARRIA-DURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:10000	Nº DE PLANO: 3 <hr/> HOJA 2 DE 3
--	---	---------------------------------------	--	-------------------	--	-----------------------------	---------------------------	---



	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-DURENSE TRAMO SARRIA-DURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:10000	Nº DE PLANO: 3 <hr/> HOJA 3 DE 3
--	---	--	---	--	---	------------------------------------	----------------------------------	---



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

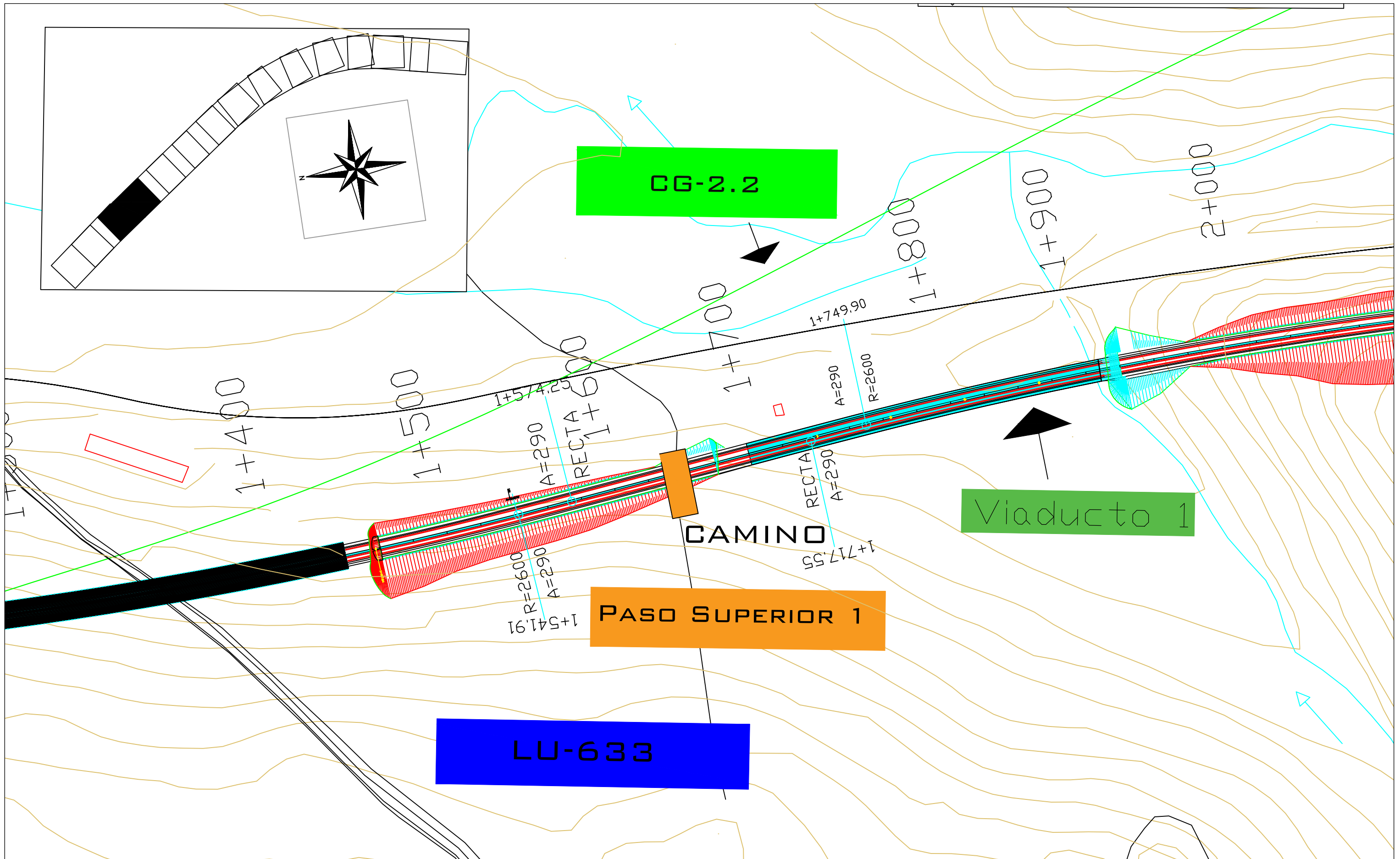
FIRMA:
[Signature]



TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA DE DETALLE

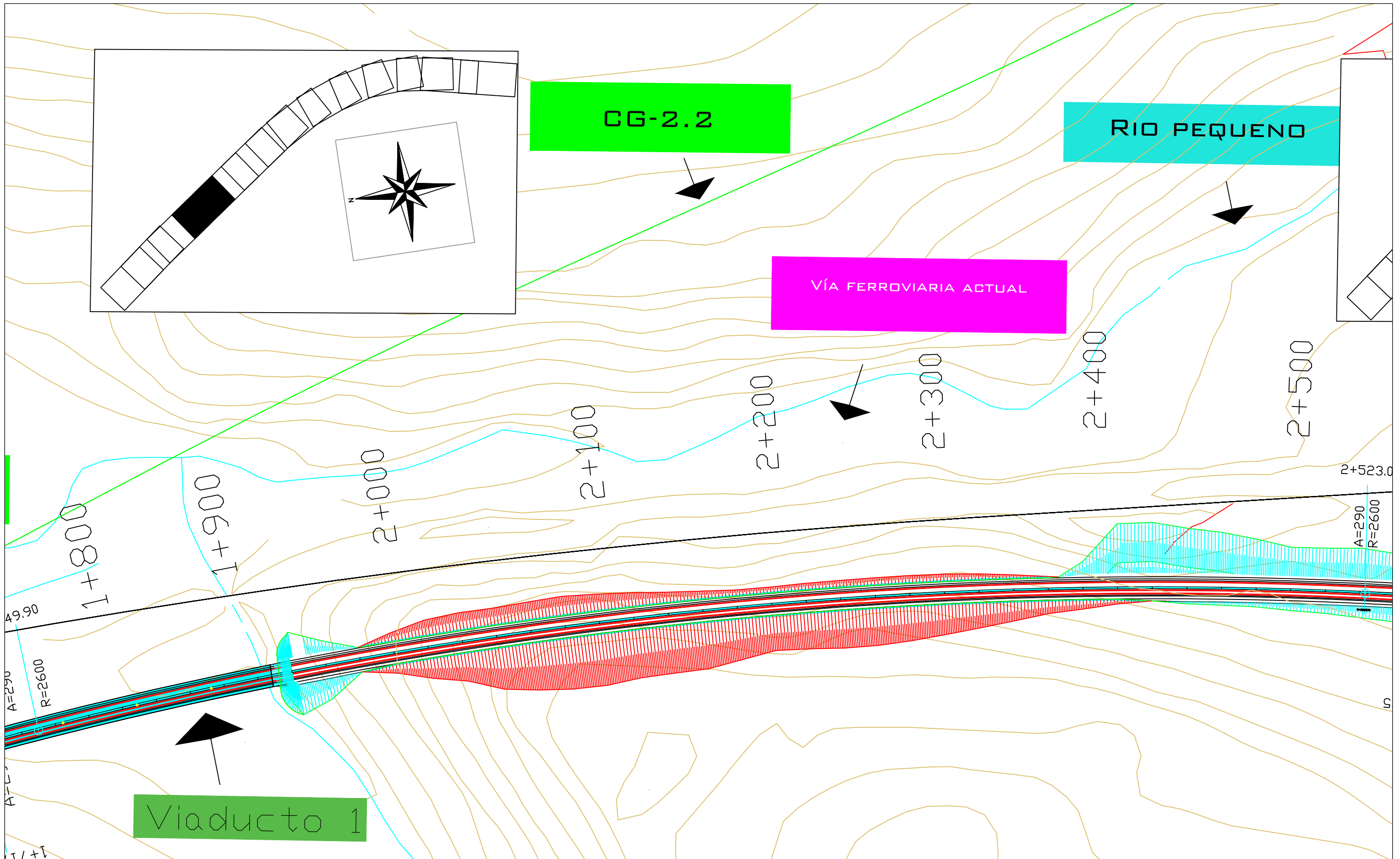
FECHA:
JUNIO 2019



ESCALA:
1:2000

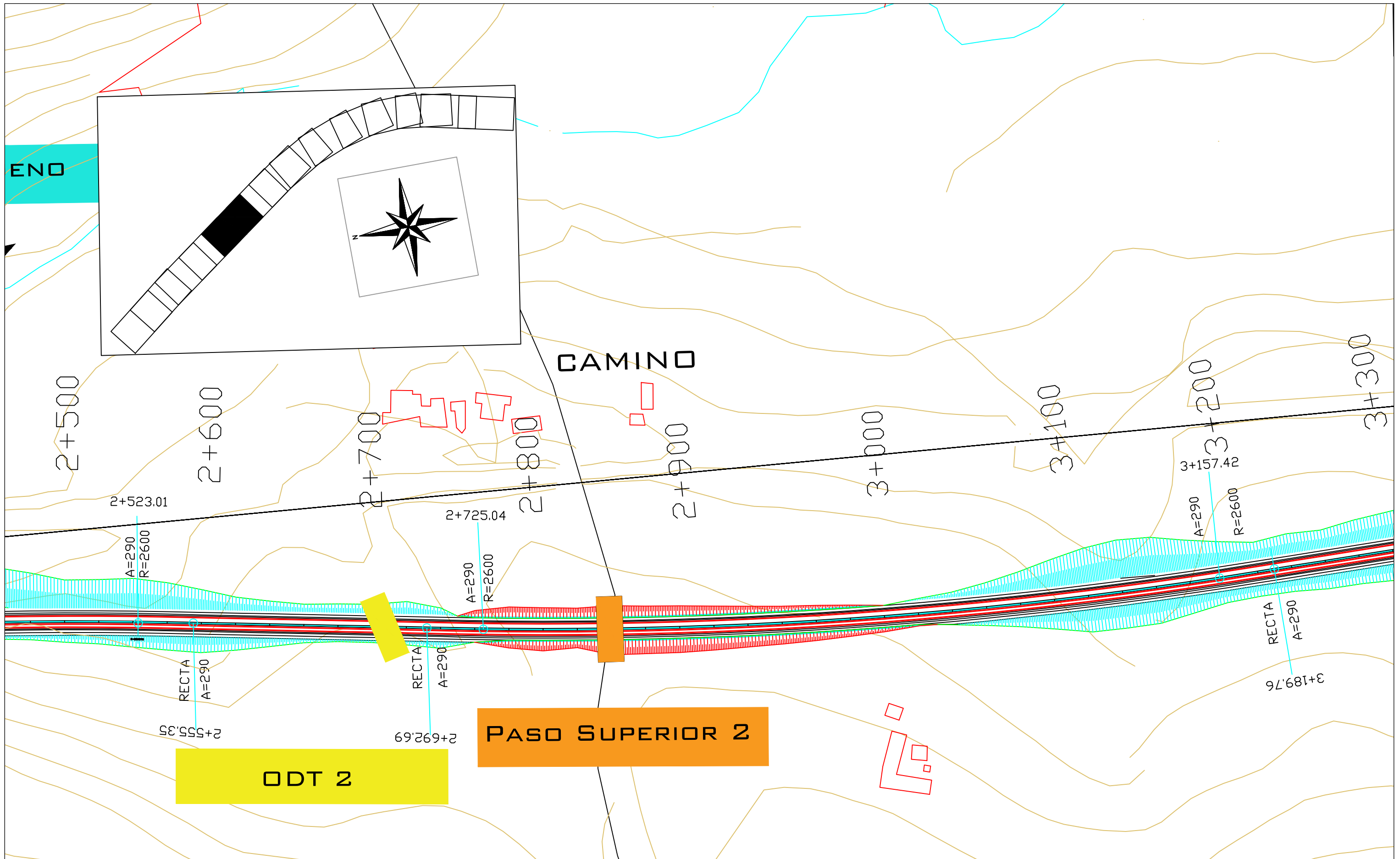
Nº DE PLANO:
4
HOJA 1 DE 14





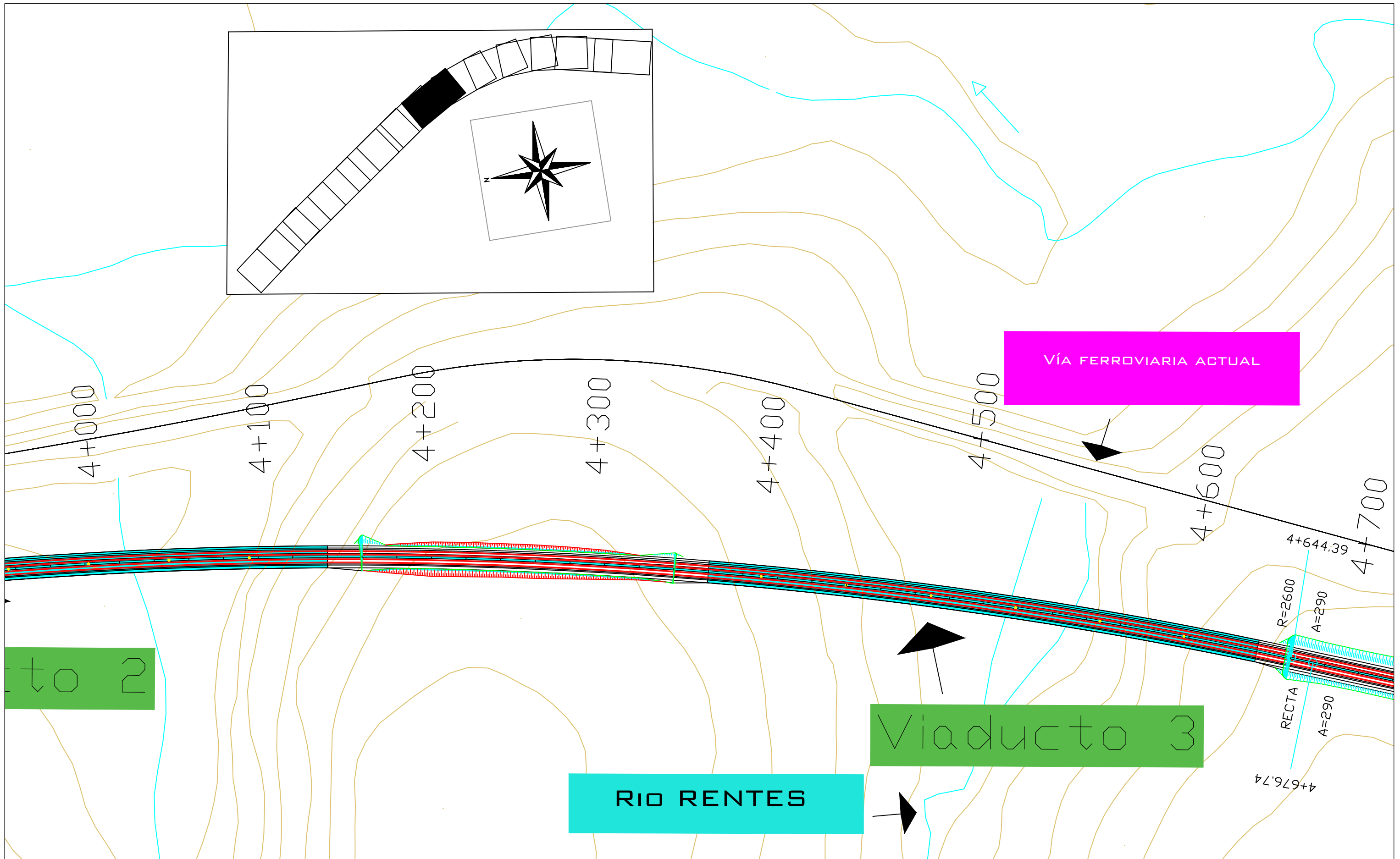
	ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE DETALLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:2000	Nº DE PLANO: 4





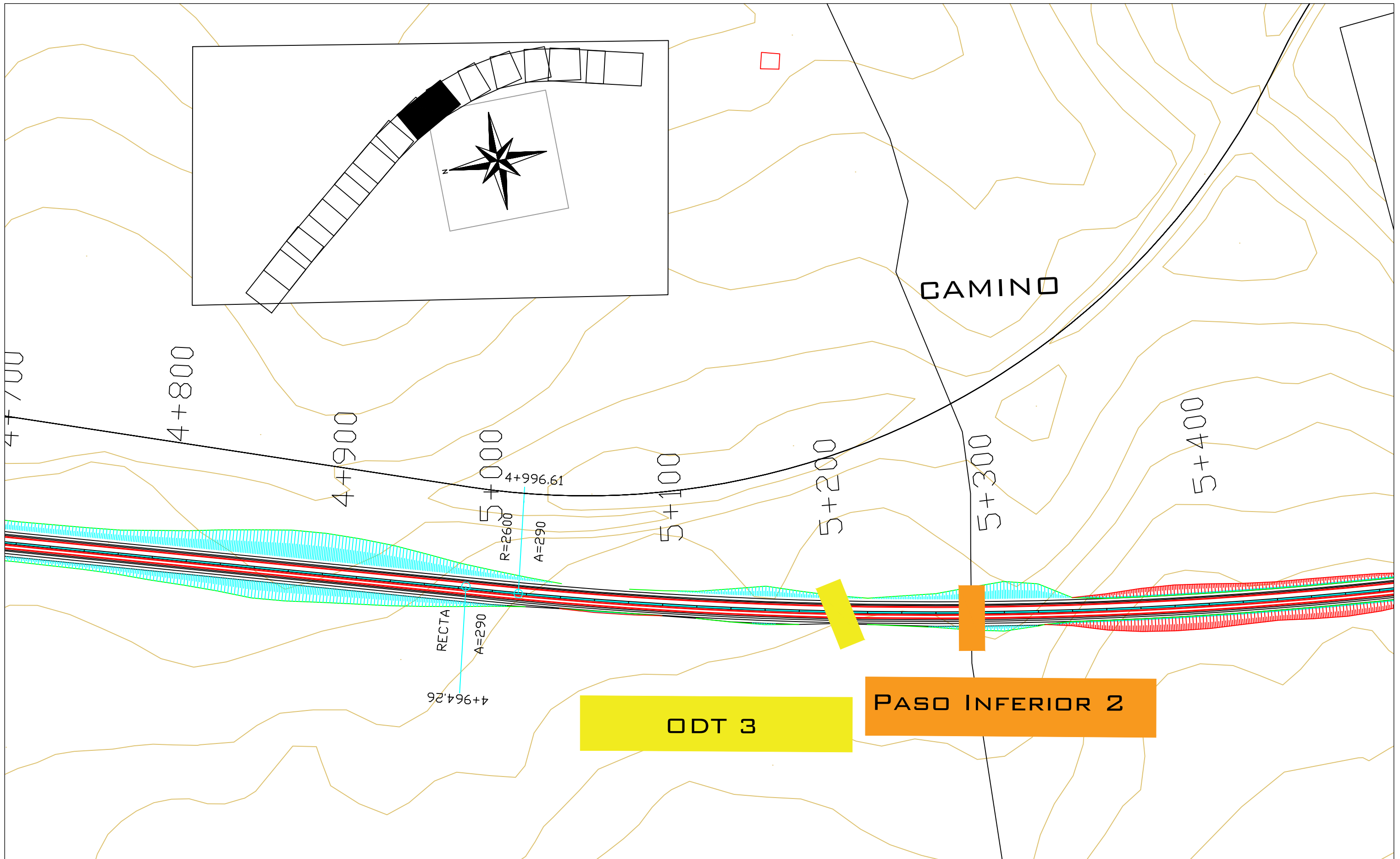
	ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE DETALLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:2000	Nº DE PLANO: 4



	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE DETALLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:2000	Nº DE PLANO: 4 <hr/> HOJA 5 DE 14
--	---	---------------------------------------	--	--	---	-----------------------------	--------------------------	--



	ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE DETALLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:2000	Nº DE PLANO: 4



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

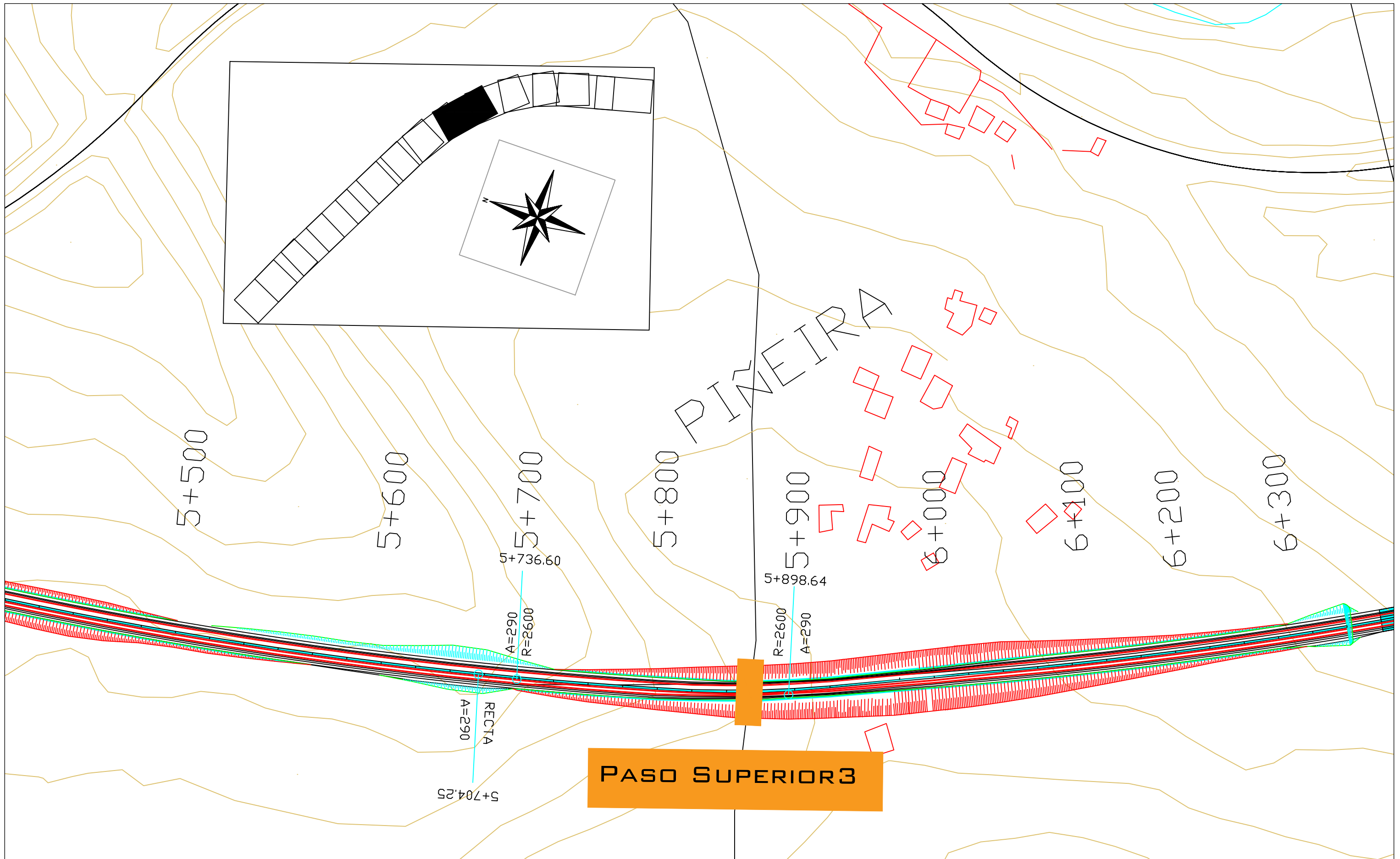
FIRMA:
[Signature]

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA DE DETALLE

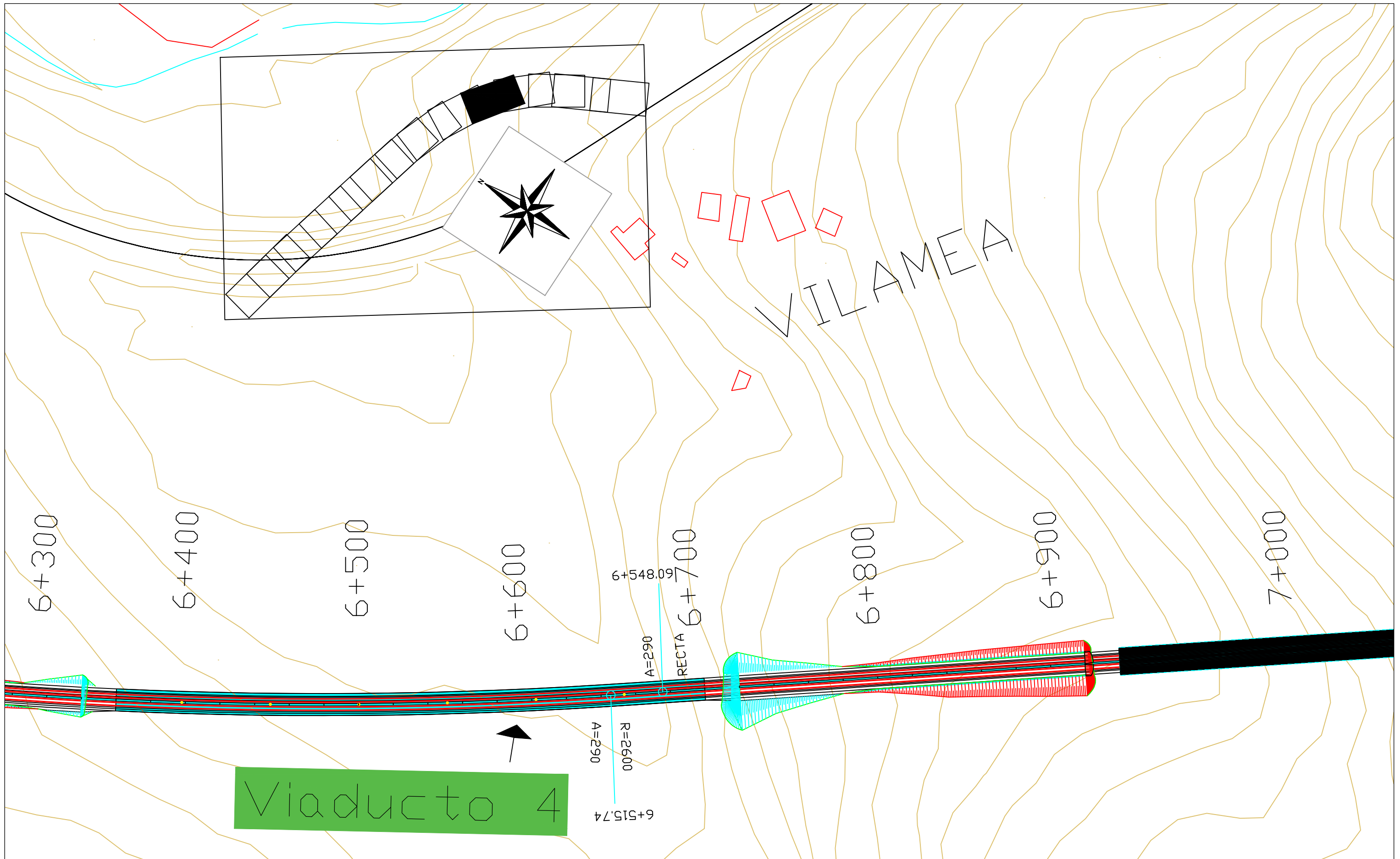
FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
1:2000

Nº DE PLANO:
4
HOJA 8 DE 14



	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE DETALLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:2000	Nº DE PLANO: 4 <hr/> HOJA 9 DE 14
--	---	---------------------------------------	--	-------------------	---	-----------------------------	--------------------------	--



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

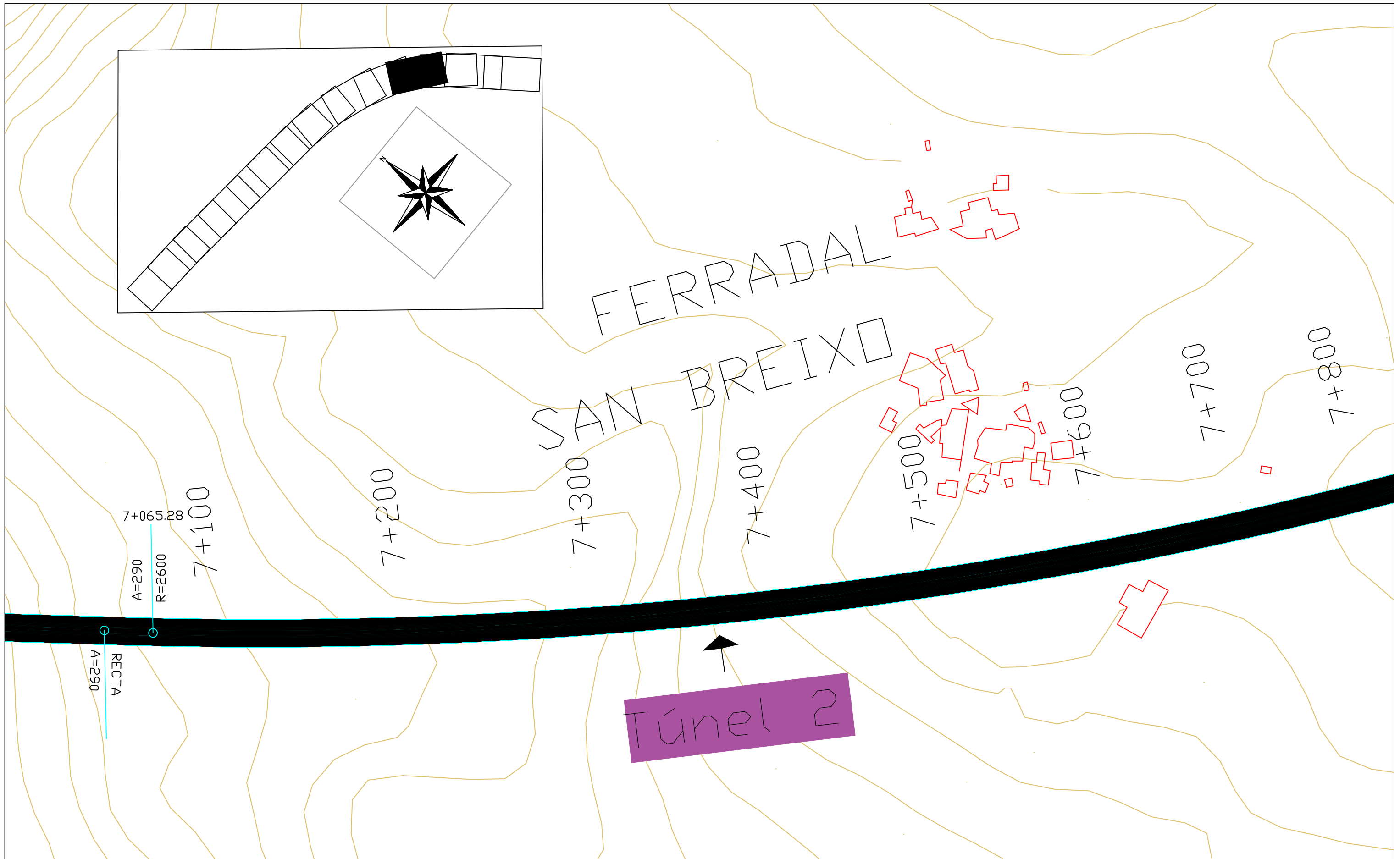
FIRMA:
[Signature]



TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA DE DETALLE

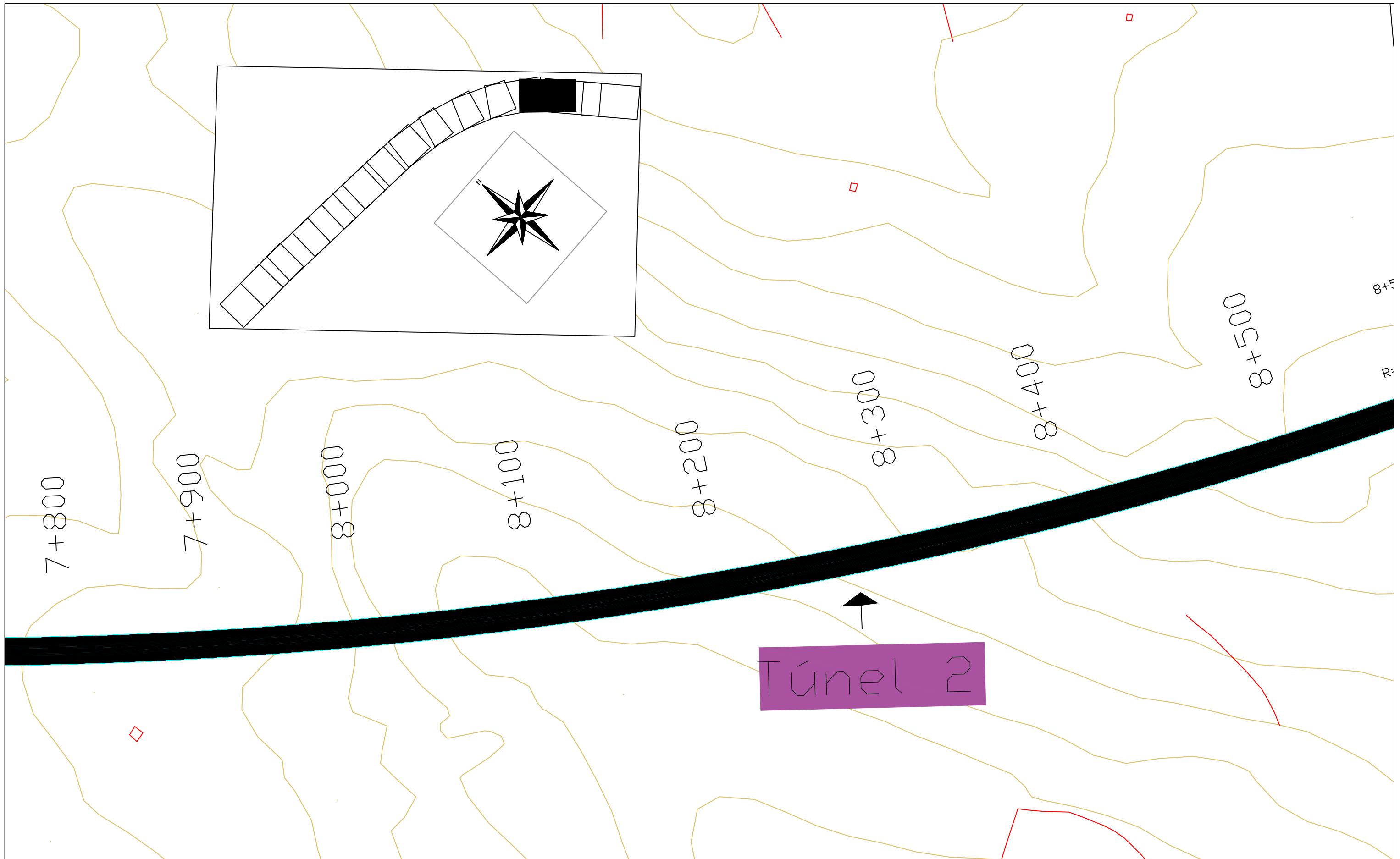
FECHA:
JUNIO 2019



ESCALA:
1:2000

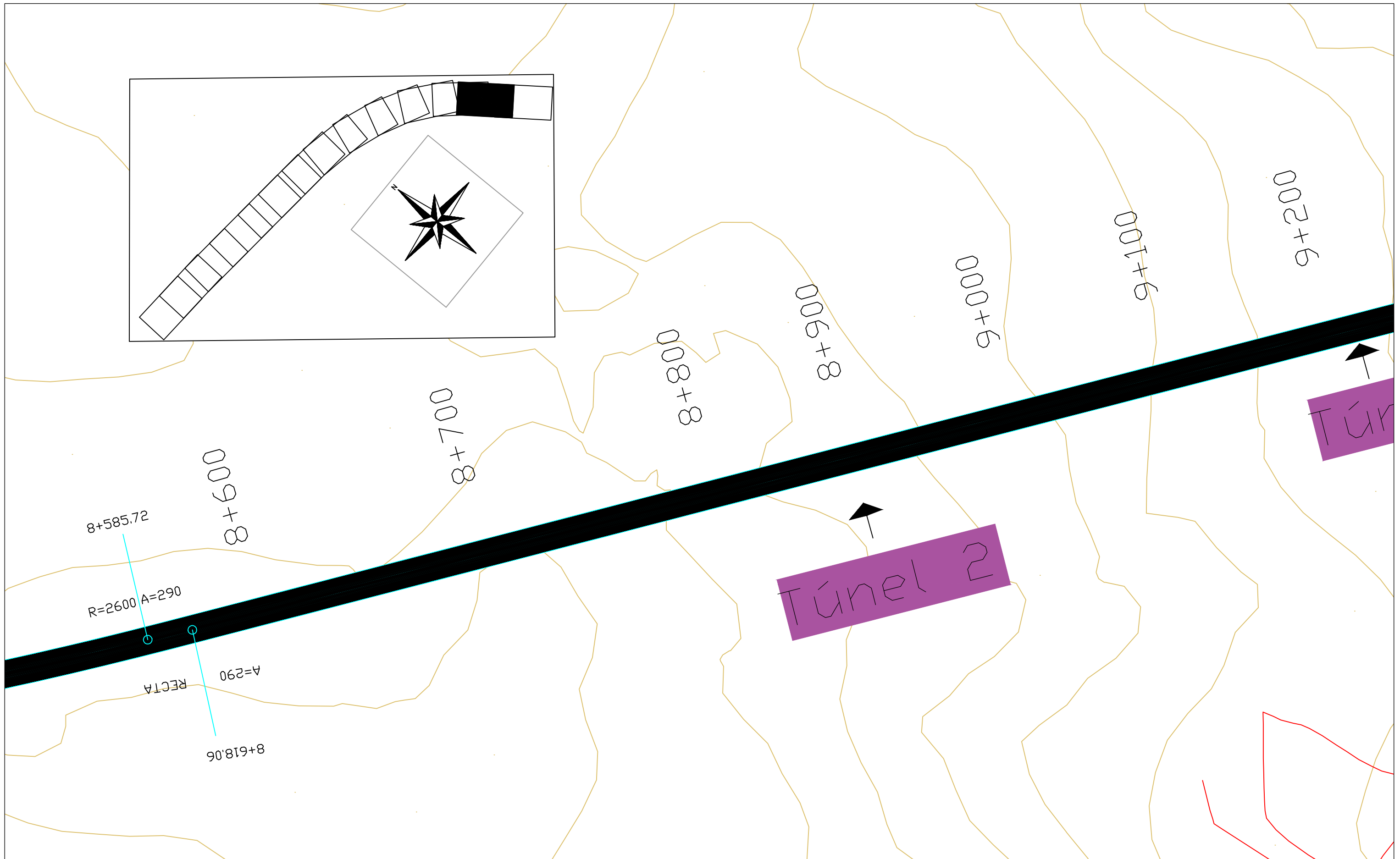
Nº DE PLANO:
4
HOJA 10 DE 14




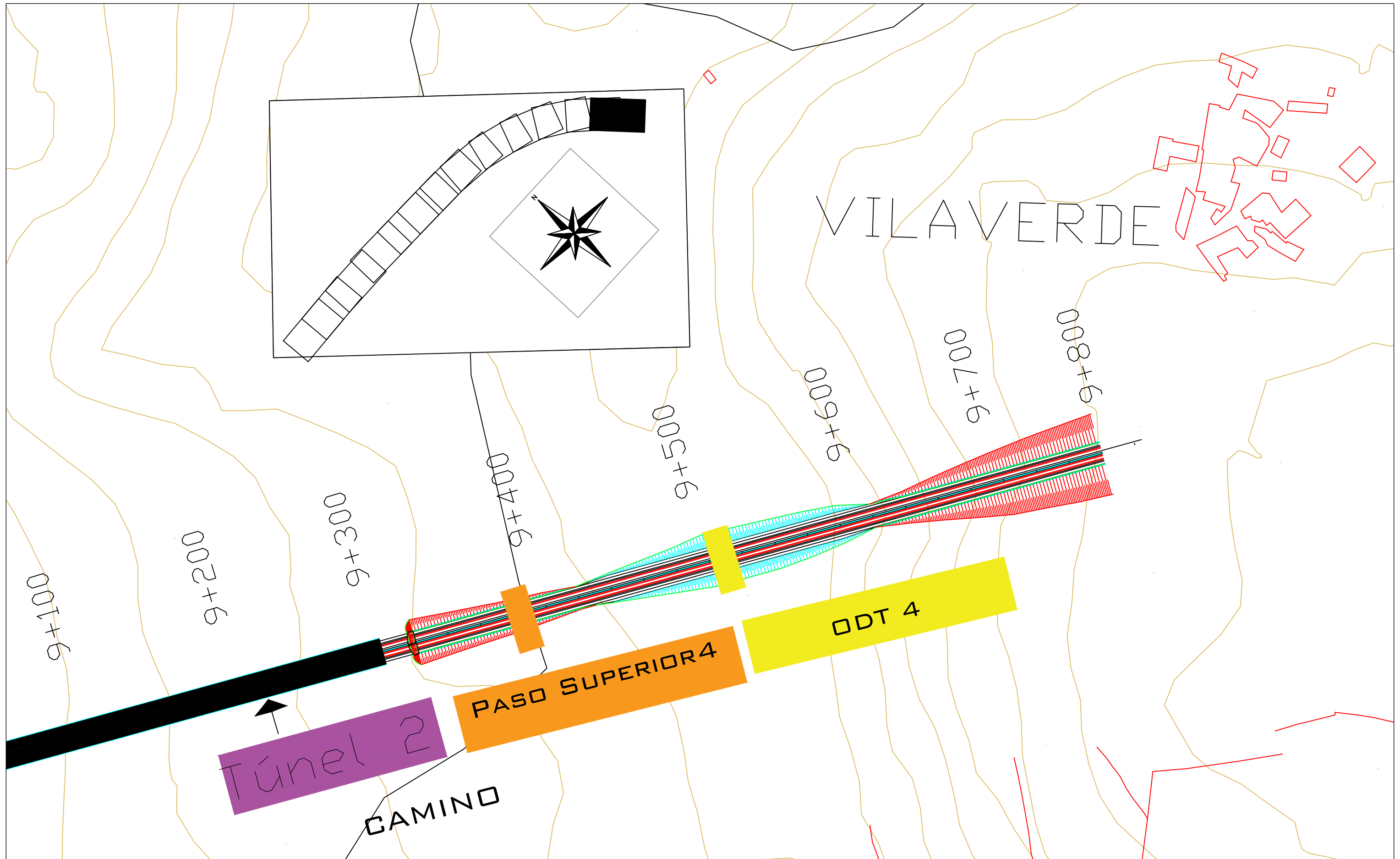
	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE DETALLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:2000	Nº DE PLANO: 4 <hr/> HOJA 11 DE 14
--	---	---------------------------------------	--	--	---	-----------------------------	--------------------------	---



	ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE DETALLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:2000	Nº DE PLANO: 4
								HOJA 12 DE 14



	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA DE DETALLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:2000	Nº DE PLANO: 4
								HOJA 13 DE 14



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

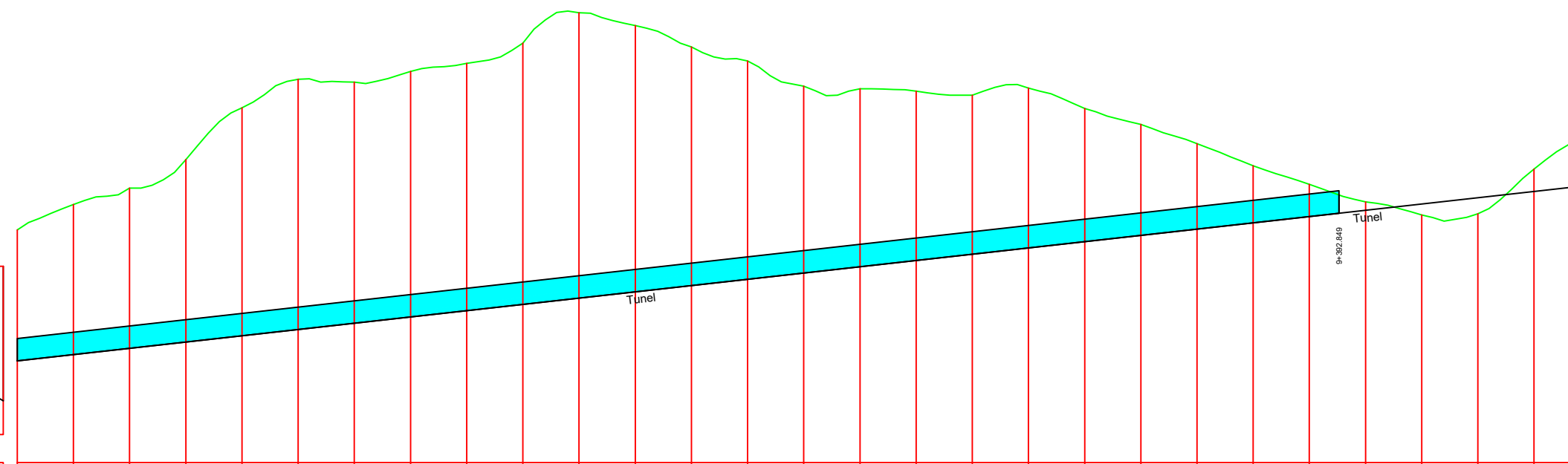
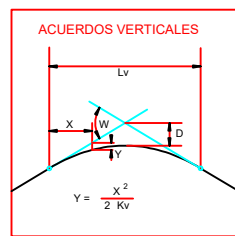
FIRMA:
[Signature]

TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA DE DETALLE

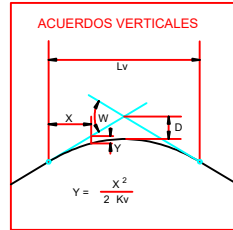
FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
1:2000

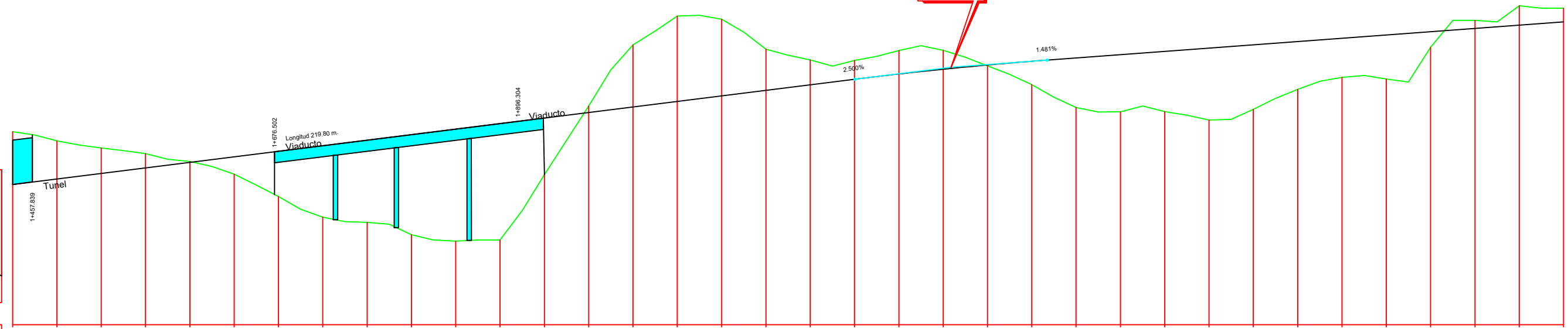
Nº DE PLANO:
4
HOJA 14 DE 14



PLANO DE COMPARACION		520																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
P.K.		7+200		7+400		7+600		7+800		8+000		8+200		8+400		8+600		8+800		9+000		9+200		9+400		9+600		9+800																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
DISTANCIAS	AL ORIGEN	40.000	140.000	240.000	340.000	440.000	540.000	640.000	740.000	840.000	940.000	1040.000	1140.000	1240.000	1340.000	1440.000	1540.000	1640.000	1740.000	1840.000	1940.000	2040.000	2140.000	2240.000	2340.000	2440.000	2540.000	2640.000	2740.000	2840.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	PARCIALES	60.000	100.000	160.000	220.000	280.000	340.000	400.000	460.000	520.000	580.000	640.000	700.000	760.000	820.000	880.000	940.000	1000.000	1060.000	1120.000	1180.000	1240.000	1300.000	1360.000	1420.000	1480.000	1540.000	1600.000	1660.000	1720.000	1780.000	1840.000	1900.000	1960.000	2020.000	2080.000	2140.000	2200.000	2260.000	2320.000	2380.000	2440.000	2500.000	2560.000	2620.000	2680.000	2740.000	2800.000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
ORDENADAS	RASANTE	596.267	598.503	600.738	602.974	605.210	607.445	609.681	611.917	614.153	616.388	618.624	620.860	623.095	625.331	627.567	629.802	632.038	634.274	636.509	638.745	640.981	643.216	645.452	647.688	649.924	652.159	654.395	656.631	658.867	661.103	663.338	665.574	667.810	670.046	672.282	674.518	676.754	678.990	681.226	683.462	685.698	687.934	690.170	692.406	694.642	696.878	699.114	701.350	703.586	705.822	708.058	710.294	712.530	714.766	717.002	719.238	721.474	723.710	725.946	728.182	730.418	732.654	734.890	737.126	739.362	741.598	743.834	746.070	748.306	750.542	752.778	755.014	757.250	759.486	761.722	763.958	766.194	768.430	770.666	772.902	775.138	777.374	779.610	781.846	784.082	786.318	788.554	790.790	793.026	795.262	797.498	799.734	801.970	804.206	806.442	808.678	810.914	813.150	815.386	817.622	819.858	822.094	824.330	826.566	828.802	831.038	833.274	835.510	837.746	840.000	842.246	844.492	846.738	848.984	851.230	853.476	855.722	857.968	860.214	862.460	864.706	866.952	869.198	871.444	873.690	875.936	878.182	880.428	882.674	884.920	887.166	889.412	891.658	893.904	896.150	898.396	900.642	902.888	905.134	907.380	909.626	911.872	914.118	916.364	918.610	920.856	923.102	925.348	927.594	929.840	932.086	934.332	936.578	938.824	941.070	943.316	945.562	947.808	950.054	952.300	954.546	956.792	959.038	961.284	963.530	965.776	968.022	970.268	972.514	974.760	977.006	979.252	981.498	983.744	985.990	988.236	990.482	992.728	994.974	997.220	999.466	1001.712	1003.958	1006.204	1008.450	1010.696	1012.942	1015.188	1017.434	1019.680	1021.926	1024.172	1026.418	1028.664	1030.910	1033.156	1035.402	1037.648	1039.894	1042.140	1044.386	1046.632	1048.878	1051.124	1053.370	1055.616	1057.862	1060.108	1062.354	1064.600	1066.846	1069.092	1071.338	1073.584	1075.830	1078.076	1080.322	1082.568	1084.814	1087.060	1089.306	1091.552	1093.798	1096.044	1098.290	1100.536	1102.782	1105.028	1107.274	1109.520	1111.766	1114.012	1116.258	1118.504	1120.750	1122.996	1125.242	1127.488	1129.734	1131.980	1134.226	1136.472	1138.718	1140.964	1143.210	1145.456	1147.702	1149.948	1152.194	1154.440	1156.686	1158.932	1161.178	1163.424	1165.670	1167.916	1170.162	1172.408	1174.654	1176.900	1179.146	1181.392	1183.638	1185.884	1188.130	1190.376	1192.622	1194.868	1197.114	1199.360	1201.606	1203.852	1206.098	1208.344	1210.590	1212.836	1215.082	1217.328	1219.574	1221.820	1224.066	1226.312	1228.558	1230.804	1233.050	1235.296	1237.542	1239.788	1242.034	1244.280	1246.526	1248.772	1251.018	1253.264	1255.510	1257.756	1260.002	1262.248	1264.494	1266.740	1268.986	1271.232	1273.478	1275.724	1277.970	1280.216	1282.462	1284.708	1286.954	1289.200	1291.446	1293.692	1295.938	1298.184	1300.430	1302.676	1304.922	1307.168	1309.414	1311.660	1313.906	1316.152	1318.398	1320.644	1322.890	1325.136	1327.382	1329.628	1331.874	1334.120	1336.366	1338.612	1340.858	1343.104	1345.350	1347.596	1349.842	1352.088	1354.334	1356.580	1358.826	1361.072	1363.318	1365.564	1367.810	1370.056	1372.302	1374.548	1376.794	1379.040	1381.286	1383.532	1385.778	1388.024	1390.270	1392.516	1394.762	1397.008	1399.254	1401.500	1403.746	1405.992	1408.238	1410.484	1412.730	1414.976	1417.222	1419.468	1421.714	1423.960	1426.206	1428.452	1430.698	1432.944	1435.190	1437.436	1439.682	1441.928	1444.174	1446.420	1448.666	1450.912	1453.158	1455.404	1457.650	1459.896	1462.142	1464.388	1466.634	1468.880	1471.126	1473.372	1475.618	1477.864	1480.110	1482.356	1484.602	1486.848	1489.094	1491.340	1493.586	1495.832	1498.078	1500.324	1502.570	1504.816	1507.062	1509.308	1511.554	1513.800	1516.046	1518.292	1520.538	1522.784	1525.030	1527.276	1529.522	1531.768	1534.014	1536.260	1538.506	1540.752	1543.000	1545.246	1547.492	1549.738	1551.984	1554.230	1556.476	1558.722	1560.968	1563.214	1565.460	1567.706	1569.952	1572.198	1574.444	1576.690	1578.936	1581.182	1583.428	1585.674	1587.920	1590.166	1592.412	1594.658	1596.904	1599.150	1601.396	1603.642	1605.888	1608.134	1610.380	1612.626	1614.872	1617.118	1619.364	1621.610	1623.856	1626.102	1628.348	1630.594	1632.840	1635.086	1637.332	1639.578	1641.824	1644.070	1646.316	1648.562	1650.808	1653.054	1655.300	1657.546	1659.792	1662.038	1664.284	1666.530	1668.776	1671.022	1673.268	1675.514	1677.760	1680.006	1682.252	1684.498	1686.744	1688.990	1691.236	1693.482	1695.728	1697.974	1700.220	1702.466	1704.712	1706.958	1709.204	1711.450	1713.696	1715.942	1718.188	1720.434	1722.680	1724.926	1727.172	1729.418	1731.664	1733.910	1736.156	1738.402	1740.648	1742.894	1745.140	1747.386	1749.632	1751.878	1754.124	1756.370	1758.616	1760.862	1763.108	1765.354	1767.600	1769.846	1772.092	1774.338	1776.584	1778.830	1781.076	1783.322	1785.568	1787.814	1790.060	1792.306	1794.552	1796.798	1799.044	1801.290	1803.536	1805.782	1808.028	1810.274	1812.520	1814.766	1817.012	1819.258	1821.504	1823.750	1825.996	1828.242	1830.488	1832.734	1834.980	1837.226	1839.472	1841.718	1843.964	1846.210	1848.456	1850.702	1852.948	1855.194	1857.440	1859.686	1861.932	1864.178	1866.424	1868.670	1870.916	1873.162	1875.408	1877.654	1879.900	1882.146	1884.392	1886.638	1888.884	1891.130	1893.376	1895.622	1897.868	1900.114	1902.360	1904.606	1906.852	1909.098	1911.344	1913.590	1915.836	1918.082	1920.328	1922.574	1924.820	1927.066	1929.312	1931.558	1933.804	1936.050	1938.296	1940.542	1942.788	1945.034	1947.280	1949.526	1951.772	1954.018	1956.264	1958.510	1960.756	1963.002	1965.248	1967.494	1969.740	1971.986	1974.232	1976.478	1978.724	1980.970	1983.216	1985.462	1987.708	1989.954	1992.200	1994.446	1996.692	1998.938	2001.184	2003.430	2005.676	2007.922	2010.168	2012.414	2014.660	2016.906	2019.152	2021.398	2023.644	2025.890	2028.136	2030.382	2032.628	2034.874	2037.120	2039.366	2041.612	2043.858	2046.104	2048.350	2050.596	2052.842	2055.088	2057.334	2059.580	2061.826	2064.072	2066.318	2068.564	2070.810	2073.056	2075.302	2077.548	2079.794	2082.040	2084.286	2086.532	2088.778	2091.024	2093.270	2095.516	2097.762	2100.008	2102.254	2104.500	2106.746	2108.992	2111.238	2113.484	2115.730	2117.976	2120.222	2122.468	2124.714	2126.960	2129.206	2131.452	2133.698	2135.944	2138.190	2140.436	2142.682	2144.928	2147.174	2149.420	2151.666	2153.912	2156.158	2158.404	2160.650	2162.896	2165.142	2167.388	2169.634	2171.880	2174.126	2176.372	2178.618	2180.864	2183.110	2185.356	2187.602	2189.848	2192.094	2194.340	2196.586	2198.832	2201.078	2203.324	2205.570	2207.816	2210.062	2212.308	2214.554	2216.800	2219.046	2221.292	2223.538	2225.784	2228.030	2230.276	2232.522	2234.768	2237.014	2239.260	2241.506	2243.752	2246.000	2248.246	2250.492	2252.738	2254.984	2257.230	2259.476	2261.722	2263.968	2266.214	2268.460	2270.706	2272.952	2275.198	2277.444	2279.690	2281.936	2284.182	2286.428	2288.674	2290.920	2293.166	2295.412	2297.658	2299.904	2302.150	2304.396	2306.642	2308.888	2311.134	2313.380	2315.626	2317.872	2320.118	2322.364	2324.610	2326.856	2329.102	2331.348	2333.594	2335.840	2338.086	2340.332	2342.578	2344.824	2347.070	2349.316	2351.562	2353.808	2356.054	2358.300	2360.546	2362.792	2365.038	2367.284	2369.530	2371.776	2374.022	2376.268	2378.514	2380.760	2383.006	2385.252	2387.498	2389.744	2391.990	2394.236	2396.482	2398.728	2400.974	2403.220	2405.466	2407.712	2409.958	2412.204	2414.450	2416.696	2418.942	2421.188	2423.434	2425.680	2427.926	2430.172	2432.418	2434.664	2436.910	2439.156	2441.402	2443.648	2445.894	2448.140	2450.386	2452.632	2454.878	2457.124	2459.370	2461.616	2463.862	2466.108	2468.354	2470.600	2472.846	2475.092	2477.338	2479.584	2481.830	2484.076	2486.322	2488.568	2490.814	249



PK= 2+287.152
 CV= 466.534
 KV= 17000.000
 W = -0.010
 Lv= 173.341
 D = 0.221



PLANO DE COMPARACION		420																																																
P.K.		1+600							1+800							2+000							2+200							2+400							2+600							2+800						
DISTANCIAS	AL ORIGEN	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000													
	PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000												
ORDENADAS	RASANTE	80:140.00%	445.351	446.332	447.332	448.352	449.382	450.422	451.472	452.532	453.602	454.682	455.772	456.872	457.982	459.102	460.232	461.372	462.522	463.682	464.852	466.032	467.222	468.422	469.632	470.852	472.082	473.322	474.572	475.832	477.102	478.382	479.672	480.972	482.282	483.602	484.932	486.272												
	TERRENO	80:140.00%	454.90	453.24	451.93	450.93	450.19	449.64	449.28	449.11	449.13	449.35	449.77	450.38	451.18	452.16	453.32	454.65	456.15	457.82	459.56	461.37	463.24	465.17	467.16	469.21	471.32	473.49	475.72	478.00	480.33	482.71	485.14	487.61	490.13	492.69	495.30	497.95	500.64											
COTAS ROJAS	DESMONTE	9.9	8.9	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8											
	TERRAPLEN					3.17	3.20	3.22	3.25	3.28	3.31	3.34	3.37	3.40	3.43	3.46	3.49	3.52	3.55	3.58	3.61	3.64	3.67	3.70	3.73	3.76	3.79	3.82	3.85	3.88	3.91	3.94	3.97	4.00	4.03	4.06	4.09	4.12	4.15	4.18										
ACUERDOS VERTICALES		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 2+200.482 2+373.823 A+290 R=2600 A+290 R=2600 </div>																																																
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																																		
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO																																																	
	BORDE IZQUIERDO																																																	
		0+032.346	0+143.299	0+102.346	0+717.853	0+749.899	0+773.107	0+523.037	0+555.883	0+682.881	0+725.037	0+032.346	0+137.339	0+032.346														0+032.346																						



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

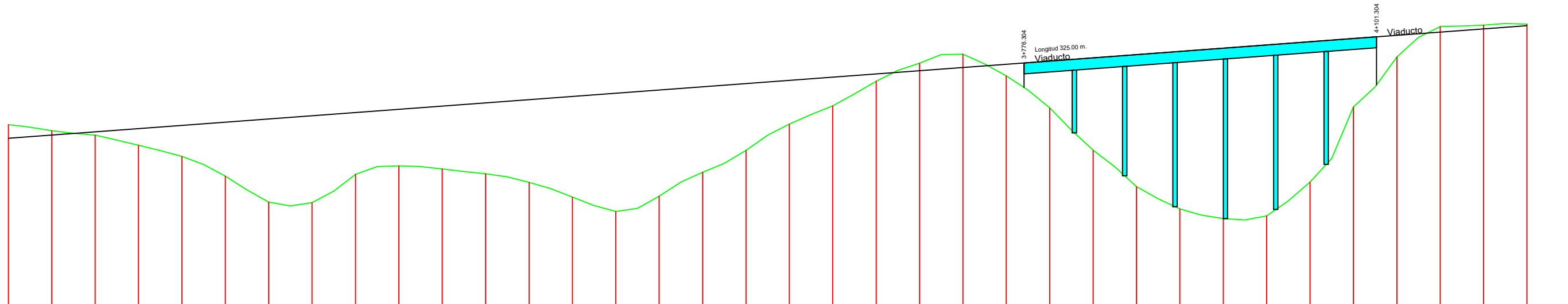
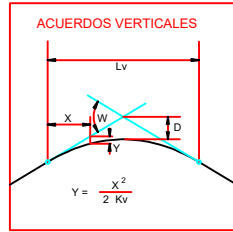
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO: PERFIL LONGITUDINAL DE DETALLE

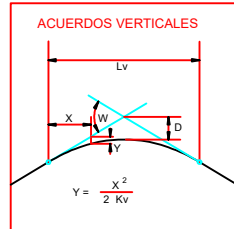
FECHA: JUNIO 2019

ESCALA: V. 1:1000 H. 1:5000

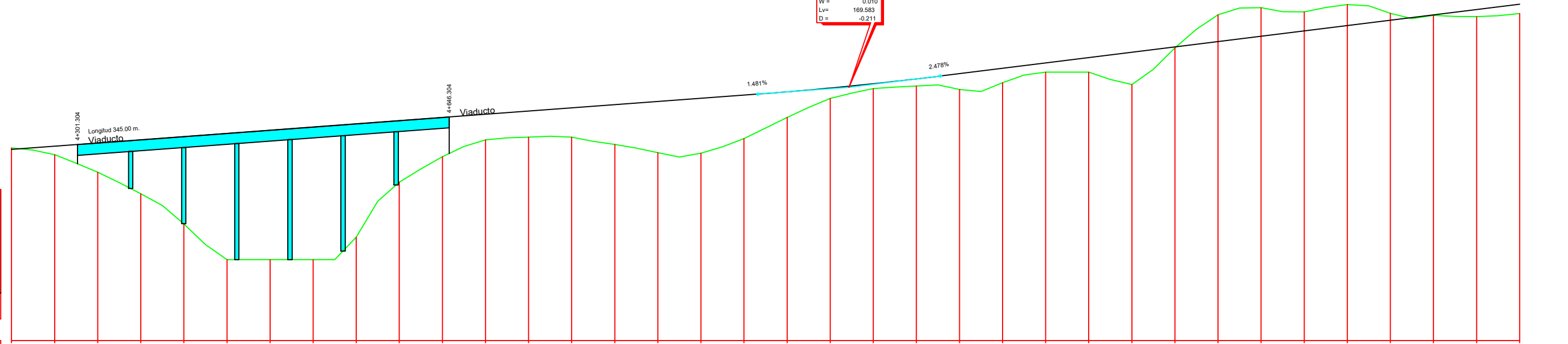
Nº DE PLANO: 5.2
HOJA 2 DE 7



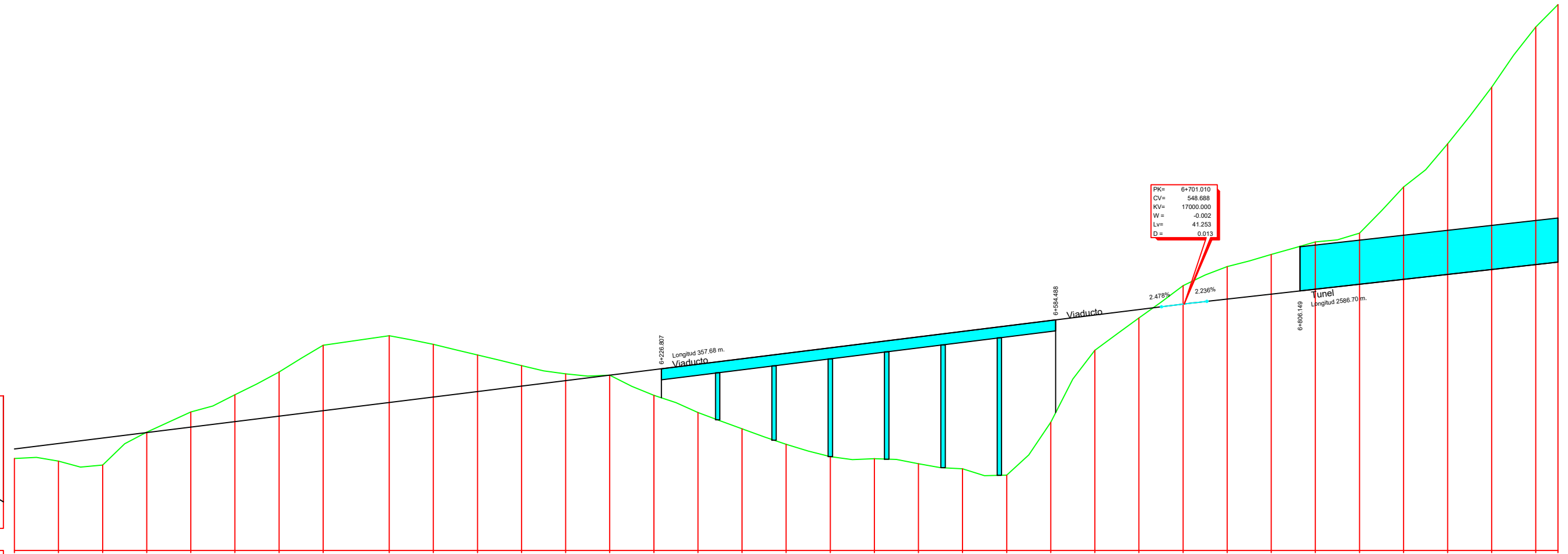
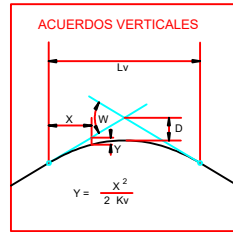
PLANO DE COMPARACION		4.44																																						
P.K.		3+000 3+200 3+400 3+600 3+800 4+000 4+200																																						
DISTANCIAS	AL ORIGEN	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000	280.000	320.000	360.000	400.000	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000	0.000	40.000	80.000	120.000	160.000	200.000	240.000			
	PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS	RASANTE	BD:140.00%	474.721	475.313	475.905	476.498	477.090	477.682	478.275	478.867	480.052	480.644	481.236	481.829	482.421	483.013	483.606	484.198	484.790	485.383	485.975	486.567	487.160	487.752	488.344	488.936	489.529	490.121	490.713	491.305	491.898	492.490	493.083	493.675	494.267	494.860	495.452			
	TERRENO	477.21	476.11	475.28	473.43	471.35	467.75	462.98	452.96	438.08	418.64	405.08	387.17	365.61	340.88	313.25	282.66	249.18	212.84	173.57	131.38	87.23	42.14	-3.99	-48.20	-97.82	-151.85	-210.29	-272.14	-337.40	-405.06	-475.14	-547.62	-623.50	-702.78	-785.46	-872.54	-964.02		
COTAS ROJAS	DESMONTE	2.49	0.80	0.70	3.07	5.74	8.93	15.28	16.00	11.38	10.41	11.57	13.07	15.22	18.54	21.77	18.54	15.73	12.31	8.28	5.30	1.34	1.38	2.44	2.14	0.62	1.70	2.43	2.90	3.13	3.17	2.93	1.20	3.98	1.00	0.89	0.27			
	TERRAPLEN			0.68																																				
ACUERDOS VERTICALES																																								
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																								
DIAGRAMA DE PERALTES																																								



PK= 5+017.537
 CV= 506.966
 KV= 17000.000
 W = 0.010
 Lv= 169.583
 D = -0.211



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	240.000	4+400
	PARCIALES	40.000, 80.000, 120.000, 160.000, 200.000, 240.000, 280.000, 320.000, 360.000, 400.000, 440.000, 480.000, 520.000, 560.000, 600.000, 640.000	4+600, 4+800, 5+000, 5+200, 5+400, 5+600
ORDENADAS	RASANTE	485.462, 486.044, 486.637, 487.229, 487.821, 488.414, 489.006, 489.598, 490.191, 490.783, 491.375, 491.968, 492.560, 493.152, 493.745, 494.337, 494.929, 495.522, 500.136, 506.839, 507.437, 508.035, 508.633, 509.231, 509.829, 506.839, 507.437, 508.035, 508.633, 509.231, 509.829, 510.427, 511.025, 511.623, 512.221, 512.819, 513.417, 514.015, 514.613, 515.211, 515.809, 516.407, 517.005, 517.603, 518.201, 518.799, 519.397, 520.000, 520.603, 521.205, 521.807, 522.409, 523.011, 523.613, 524.215, 524.817, 525.419, 526.021, 526.623, 527.225, 527.827, 528.429, 529.031, 529.633, 530.235, 530.837, 531.439, 532.041, 532.643, 533.245, 533.847, 534.449, 535.051, 535.653, 536.255, 536.857, 537.459, 538.061, 538.663, 539.265, 539.867, 540.469, 541.071, 541.673, 542.275, 542.877, 543.479, 544.081, 544.683, 545.285, 545.887, 546.489, 547.091, 547.693, 548.295, 548.897, 549.499, 550.101, 550.703, 551.305, 551.907, 552.509, 553.111, 553.713, 554.315, 554.917, 555.519, 556.121, 556.723, 557.325, 557.927, 558.529, 559.131, 559.733, 560.335, 560.937, 561.539, 562.141, 562.743, 563.345, 563.947, 564.549, 565.151, 565.753, 566.355, 566.957, 567.559, 568.161, 568.763, 569.365, 569.967, 570.569, 571.171, 571.773, 572.375, 572.977, 573.579, 574.181, 574.783, 575.385, 575.987, 576.589, 577.191, 577.793, 578.395, 578.997, 579.599, 580.201, 580.803, 581.405, 582.007, 582.609, 583.211, 583.813, 584.415, 585.017, 585.619, 586.221, 586.823, 587.425, 588.027, 588.629, 589.231, 589.833, 590.435, 591.037, 591.639, 592.241, 592.843, 593.445, 594.047, 594.649, 595.251, 595.853, 596.455, 597.057, 597.659, 598.261, 598.863, 599.465, 600.067, 600.669, 601.271, 601.873, 602.475, 603.077, 603.679, 604.281, 604.883, 605.485, 606.087, 606.689, 607.291, 607.893, 608.495, 609.097, 609.699, 610.301, 610.903, 611.505, 612.107, 612.709, 613.311, 613.913, 614.515, 615.117, 615.719, 616.321, 616.923, 617.525, 618.127, 618.729, 619.331, 619.933, 620.535, 621.137, 621.739, 622.341, 622.943, 623.545, 624.147, 624.749, 625.351, 625.953, 626.555, 627.157, 627.759, 628.361, 628.963, 629.565, 630.167, 630.769, 631.371, 631.973, 632.575, 633.177, 633.779, 634.381, 634.983, 635.585, 636.187, 636.789, 637.391, 637.993, 638.595, 639.197, 639.799, 640.401, 641.003, 641.605, 642.207, 642.809, 643.411, 644.013, 644.615, 645.217, 645.819, 646.421, 647.023, 647.625, 648.227, 648.829, 649.431, 650.033, 650.635, 651.237, 651.839, 652.441, 653.043, 653.645, 654.247, 654.849, 655.451, 656.053, 656.655, 657.257, 657.859, 658.461, 659.063, 659.665, 660.267, 660.869, 661.471, 662.073, 662.675, 663.277, 663.879, 664.481, 665.083, 665.685, 666.287, 666.889, 667.491, 668.093, 668.695, 669.297, 669.899, 670.501, 671.103, 671.705, 672.307, 672.909, 673.511, 674.113, 674.715, 675.317, 675.919, 676.521, 677.123, 677.725, 678.327, 678.929, 679.531, 680.133, 680.735, 681.337, 681.939, 682.541, 683.143, 683.745, 684.347, 684.949, 685.551, 686.153, 686.755, 687.357, 687.959, 688.561, 689.163, 689.765, 690.367, 690.969, 691.571, 692.173, 692.775, 693.377, 693.979, 694.581, 695.183, 695.785, 696.387, 696.989, 697.591, 698.193, 698.795, 699.397, 699.999, 700.601, 701.203, 701.805, 702.407, 703.009, 703.611, 704.213, 704.815, 705.417, 706.019, 706.621, 707.223, 707.825, 708.427, 709.029, 709.631, 710.233, 710.835, 711.437, 712.039, 712.641, 713.243, 713.845, 714.447, 715.049, 715.651, 716.253, 716.855, 717.457, 718.059, 718.661, 719.263, 719.865, 720.467, 721.069, 721.671, 722.273, 722.875, 723.477, 724.079, 724.681, 725.283, 725.885, 726.487, 727.089, 727.691, 728.293, 728.895, 729.497, 730.099, 730.701, 731.303, 731.905, 732.507, 733.109, 733.711, 734.313, 734.915, 735.517, 736.119, 736.721, 737.323, 737.925, 738.527, 739.129, 739.731, 740.333, 740.935, 741.537, 742.139, 742.741, 743.343, 743.945, 744.547, 745.149, 745.751, 746.353, 746.955, 747.557, 748.159, 748.761, 749.363, 749.965, 750.567, 751.169, 751.771, 752.373, 752.975, 753.577, 754.179, 754.781, 755.383, 755.985, 756.587, 757.189, 757.791, 758.393, 758.995, 760.197, 760.799, 761.401, 762.003, 762.605, 763.207, 763.809, 764.411, 765.013, 765.615, 766.217, 766.819, 767.421, 768.023, 768.625, 769.227, 769.829, 770.431, 771.033, 771.635, 772.237, 772.839, 773.441, 774.043, 774.645, 775.247, 775.849, 776.451, 777.053, 777.655, 778.257, 778.859, 779.461, 780.063, 780.665, 781.267, 781.869, 782.471, 783.073, 783.675, 784.277, 784.879, 785.481, 786.083, 786.685, 787.287, 787.889, 788.491, 789.093, 789.695, 790.297, 790.899, 791.501, 792.103, 792.705, 793.307, 793.909, 794.511, 795.113, 795.715, 796.317, 796.919, 797.521, 798.123, 798.725, 799.327, 799.929, 800.531, 801.133, 801.735, 802.337, 802.939, 803.541, 804.143, 804.745, 805.347, 805.949, 806.551, 807.153, 807.755, 808.357, 808.959, 809.561, 810.163, 810.765, 811.367, 811.969, 812.571, 813.173, 813.775, 814.377, 814.979, 815.581, 816.183, 816.785, 817.387, 817.989, 818.591, 819.193, 819.795, 820.397, 820.999, 821.601, 822.203, 822.805, 823.407, 824.009, 824.611, 825.213, 825.815, 826.417, 827.019, 827.621, 828.223, 828.825, 829.427, 830.029, 830.631, 831.233, 831.835, 832.437, 833.039, 833.641, 834.243, 834.845, 835.447, 836.049, 836.651, 837.253, 837.855, 838.457, 839.059, 839.661, 840.263, 840.865, 841.467, 842.069, 842.671, 843.273, 843.875, 844.477, 845.079, 845.681, 846.283, 846.885, 847.487, 848.089, 848.691, 849.293, 849.895, 850.497, 851.099, 851.701, 852.303, 852.905, 853.507, 854.109, 854.711, 855.313, 855.915, 856.517, 857.119, 857.721, 858.323, 858.925, 859.527, 860.129, 860.731, 861.333, 861.935, 862.537, 863.139, 863.741, 864.343, 864.945, 865.547, 866.149, 866.751, 867.353, 867.955, 868.557, 869.159, 869.761, 870.363, 870.965, 871.567, 872.169, 872.771, 873.373, 873.975, 874.577, 875.179, 875.781, 876.383, 876.985, 877.587, 878.189, 878.791, 879.393, 879.995, 880.597, 881.199, 881.801, 882.403, 883.005, 883.607, 884.209, 884.811, 885.413, 886.015, 886.617, 887.219, 887.821, 888.423, 889.025, 889.627, 890.229, 890.831, 891.433, 892.035, 892.637, 893.239, 893.841, 894.443, 895.045, 895.647, 896.249, 896.851, 897.453, 898.055, 898.657, 899.259, 899.861, 900.463, 901.065, 901.667, 902.269, 902.871, 903.473, 904.075, 904.677, 905.279, 905.881, 906.483, 907.085, 907.687, 908.289, 908.891, 909.493, 910.095, 910.697, 911.299, 911.901, 912.503, 913.105, 913.707, 914.309, 914.911, 915.513, 916.115, 916.717, 917.319, 917.921, 918.523, 919.125, 919.727, 920.329, 920.931, 921.533, 922.135, 922.737, 923.339, 923.941, 924.543, 925.145, 925.747, 926.349, 926.951, 927.553, 928.155, 928.757, 929.359, 929.961, 930.563, 931.165, 931.767, 932.369, 932.971, 933.573, 934.175, 934.777, 935.379, 935.981, 936.583, 937.185, 937.787, 938.389, 938.991, 939.593, 940.195, 940.797, 941.399, 941.999, 942.601, 943.203, 943.805, 944.407, 945.009, 945.611, 946.213, 946.815, 947.417, 948.019, 948.621, 949.223, 949.825, 950.427, 951.029, 951.631, 952.233, 952.835, 953.437, 954.039, 954.641, 955.243, 955.845, 956.447, 957.049, 957.651, 958.253, 958.855, 959.457, 960.059, 960.661, 961.263, 961.865, 962.467, 963.069, 963.671, 964.273, 964.875, 965.477, 966.079, 966.681, 967.283, 967.885, 968.487, 969.089, 969.691, 970.293, 970.895, 971.497, 972.099, 972.701, 973.303, 973.905, 974.507, 975.109, 975.711, 976.313, 976.915, 977.517, 978.119, 978.721, 979.323, 979.925, 980.527, 981.129, 981.731, 982.333, 982.935, 983.537, 984.139, 984.741, 985.343, 985.945, 986.547, 987.149, 987.751, 988.353, 988.955, 989.557, 990.159, 990.761, 991.363, 991.965, 992.567, 993.169, 993.771, 994.373, 994.975, 995.577, 996.179, 996.781, 997.383, 997.985, 998.587, 999.189, 999.791, 1000.393, 1000.995, 1001.597, 1002.199, 1002.801, 1003.403, 1004.005, 1004.607, 1005.209, 1005.811, 1006.413, 1007.015, 1007.617, 1008.219, 1008.821, 1009.423, 1010.025, 1010.627, 1011.229, 1011.831, 1012.433, 1013.035, 1013.637, 1014.239, 1014.841, 1015.443, 1016.045, 1016.647, 1017.249, 1017.851, 1018.453, 1019.055, 1019.657, 1020.259, 1020.861, 1021.463, 1022.065, 1022.667, 1023.269, 1023.871, 1024.473, 1025.075, 1025.677, 1026.279, 1026.881, 1027.483, 1028.085, 1028.687, 1029.289, 1029.891, 1030.493, 1031.095, 1031.697, 1032.299, 1032.901, 1033.503, 1034.105, 1034.707, 1035.309, 1035.911, 1036.513, 1037.115, 1037.717, 1038.319, 1038.921, 1039.523, 1040.125, 1040.727, 1041.329, 1041.931, 1042.533, 1043.135, 1043.737, 1044.339, 1044.941, 1045.543, 1046.145, 1046.747, 1047.349, 1047.951, 1048.553, 1049.155, 1049.757, 1050.359, 1050.961, 1051.563, 1052.165, 1052.767, 1053.369, 1053.971, 1054.573, 1055.175, 1055.777, 1056.379, 1056.981, 1057.583, 1058.185, 1058.787, 1059.389, 1059.991, 1060.593, 1061.195, 1061.797, 1062.399, 1062.999, 1063.601, 1064.203, 1064.805, 1065.407, 1066.009, 1066.611, 1067.213, 1067.815, 1068.417, 1069.019, 1069.621, 1070.223, 1070.825, 1071.427, 1072.029, 1072.631, 1073.233, 1073.835, 1074.437, 1075.039, 1075.641, 1076.243, 1076.845, 1077.447, 1078.049, 1078.651, 1079.253, 1079.855, 1080.457, 1081.059, 1081.661, 1082.263, 1082.865, 1083.467, 1084.069, 1084.671, 1085.273, 1085.875, 1086.477, 1087.079, 1087.681, 1088.283, 1088.885, 1089.487, 1090.089, 1090.691, 1091.293, 1091.895, 1092.497, 1093.099, 1093.701, 1094.303, 1094.905, 1095.507, 1096.109, 1096.711, 1097.313, 1097.915, 1098.517, 1099.119, 1099.721, 1100.323, 1100.925, 1101.527, 1102.129, 1102.731, 1103.333, 1103.935, 1104.537, 1105.139, 1105.741, 1106.343, 1106.945, 1107.547, 1108.149, 1108.751, 1109.353, 1109.955, 1110.557, 1111.159, 1111.761, 1112.363, 1112.965, 1113.567, 1114.169, 1114.771, 1115.373, 1115.975, 1116.577, 1117.179, 1117.781, 1118.383, 1118.985, 1119.587, 1120.189, 1120.791, 1121.393, 1121.995, 1122.597, 1123.199, 1123.801, 1124.403, 1125.005, 1125.607, 1126.209, 1126.811, 1127.413, 1128.015, 1128.617, 1129.219, 1129.821, 1130.423, 1131.025, 1131.627, 1132.229, 1132.831, 1133.433, 1134.035, 1134.637, 1135.239, 1135.841, 1136.443, 1137.045, 1137.647, 1138.249, 1138.851, 1139.453, 1140.055, 1140.657, 1141.259, 1141.861, 1142.463, 1143.065, 1143.667, 1144.269, 1144.871, 1145.473, 1146.075, 1146.677, 1147.279, 1147.881, 1148.483, 1149.085, 1149.687, 1150.289, 1150.891, 1151.493, 1152.095, 1152.697, 1153.299, 1153.901, 1154.503, 1155.105, 1155.707, 1156.309, 1156.911, 1157.513, 1158.115, 1158.717, 1159.319, 1159.921, 1160.523, 1161.125, 1161.727, 1162.329, 1162.931, 1163.533, 1164.135, 1164.737, 1165.339, 1165.941, 1166.543, 1167.145, 1167.747, 1168.349, 1168.951, 1169.553, 1170.155, 1170.757, 1171.359, 1171.961, 1172.563, 1173.165, 1173.767, 1174.369, 1174.971, 1175.573, 1176.175, 1176.777, 1177.379, 1177.981, 1178.583, 1179.185, 1179.787, 1180.389, 1180.991, 1181.593, 1182.195, 1182.797, 1183.399, 1183.999, 1184.601, 1185.203, 1185.805, 1186.407, 1187.009, 1187.611, 1188.213, 1188.815, 1189.417, 1190.019, 1190.621, 1191.223, 1191.825, 1192.427, 1193.029, 1193.631, 1194.233, 1194.835, 1195.437, 1196.039, 1196.641, 1197.243, 1197.845, 1198.447, 1199.049, 1199.651, 1200.253, 1200.855, 1201.457, 1202.059, 1202.661, 1203.263, 1203.865, 1204.467, 1205.069, 1205.671, 1206.273, 1206.875, 1207.477, 1208.079, 1208.681, 1209.283, 1209.885, 1210.487, 1211.089, 1211.691, 1212.293, 1212.895, 1213.497, 1214.099, 1214.701, 1215.303, 1215.905, 1216.507, 1217.109, 1217.711, 1218.313, 1218.915, 1219.517, 1220.119, 1220.721, 1221.323, 1221.925, 1222.527, 1223.129, 1223.731, 1224.333, 1224.935, 1225.537, 1226.139, 1226.741, 1227.343, 1227.945, 1228.547, 1229.149, 1229.751, 1230.353, 1230.955, 1231.557, 1232.159, 1232.761, 1233.363, 1233.965, 1234.567, 1235.169, 1235.771, 1236.373, 1236.975, 1237.577, 1238.179, 1238.781, 1239.383, 1239.985, 1240.587, 1241.189, 1241.791, 1242.393, 1242.995, 1243.597, 1244.199, 1244.801, 1245	



PLANO DE COMPARACION		504	
P.K.		5+800	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	840.000	840.000
	PARCIALES	40.000	40.000
ORDENADAS	RASANTE	522.393	522.393
	TERRENO	520.06	520.06
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.08	0.08
	TERRAPLEN	1.73	1.73
ACUERDOS VERTICALES			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	
DIAGRAMA DE PERALTES		BORDE DERECHO / BORDE IZQUIERDO	



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

AUTOR: LUIS MOSQUERA FEJOO

TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

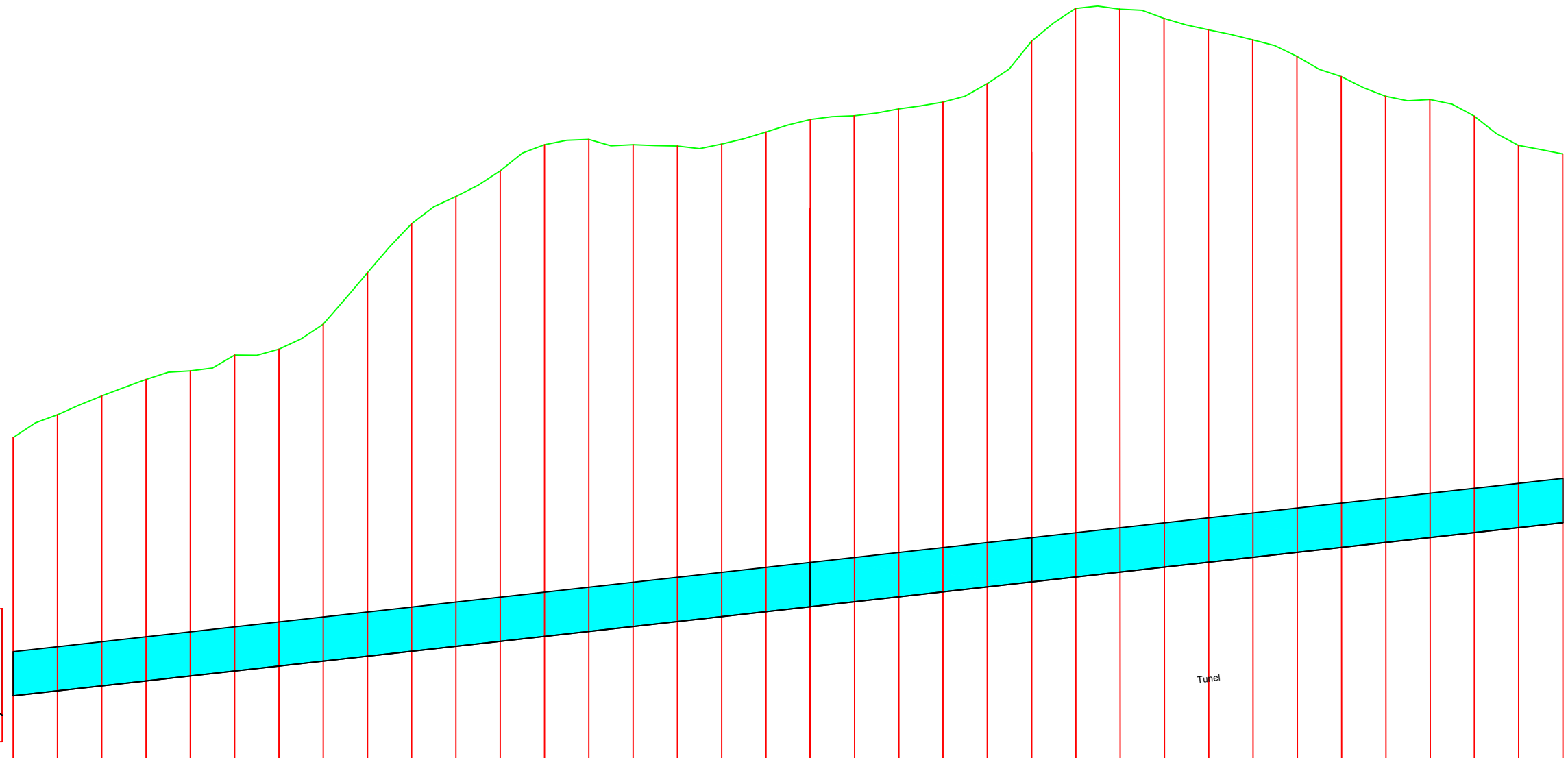
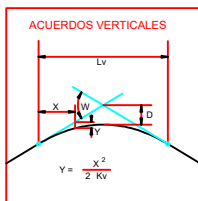
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO: PERFIL LONGITUDINAL DE DETALLE

FECHA: JUNIO 2019

ESCALA: V. 1:400 H. 1:2000

Nº DE PLANO: 5.2
HOJA 5 DE 7



PLANO DE COMPARACION		544	7+200										7+400	7+600										560	7+800										564	8+000										8+200	8+400																		
DISTANCIAS	AL ORIGEN	40.000											40.000											40.000											40.000											40.000																			
	PARCIALES	20.000											20.000											20.000											20.000											20.000																			
ORDENADAS	RASANTE	509.297											509.297											509.297											509.297											509.297																			
	TERRENO	502.534											502.534											502.534											502.534											502.534																			
COTAS ROJAS	DESMONTE	49.67											49.67											49.67											49.67											49.67																			
	TERRAPLEN																																																																
ACUERDOS VERTICALES																																																																	
DIAGRAMA DE CURVATURAS																																																																	
DIAGRAMA DE PERALTES																																																																	
		49.67	49.67	52.40	54.47	55.52	55.52	57.10	57.24	58.88	59.31	59.31	61.75	61.75	64.15	64.15	66.48	66.48	68.99	68.99	70.27	70.27	70.27	71.80	71.80	73.28	73.28	74.53	74.53	75.94	75.94	75.94	77.30	77.30	77.30	78.62	78.62	78.62	79.59	79.59	79.59	81.307	81.307	81.307	82.201	82.201	82.201	83.095	83.095	83.095	84.884	84.884	84.884	85.778	85.778	85.778	86.672	86.672	86.672	87.567	87.567	87.567	88.461	88.461	88.461



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

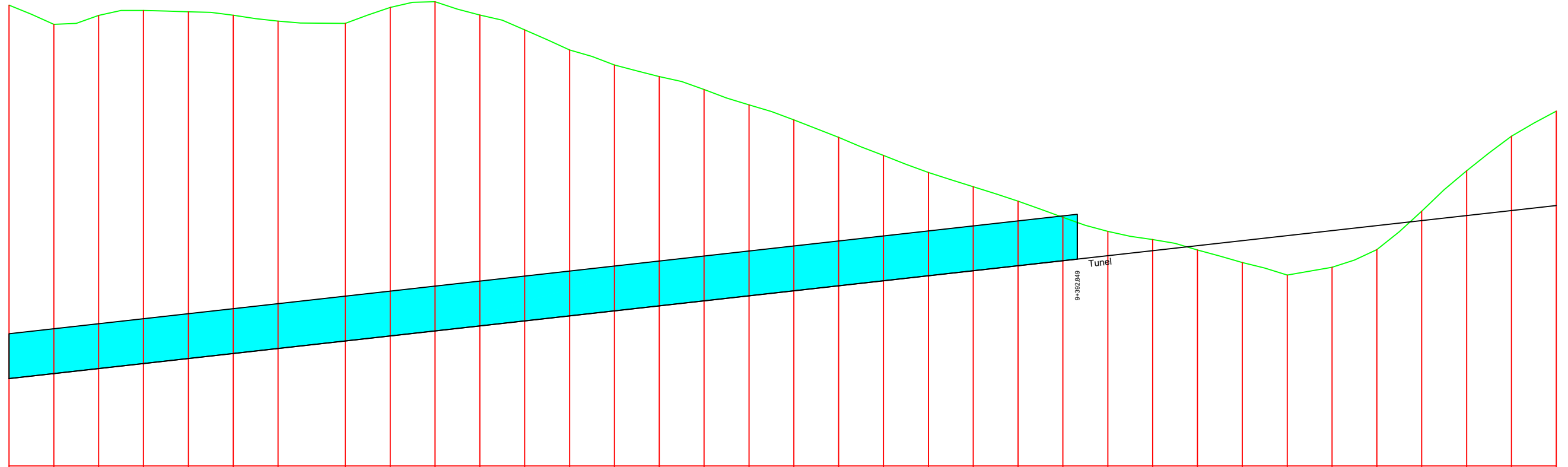
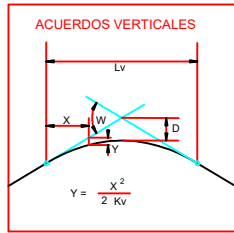
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO: PERFIL LONGITUDINAL DE DETALLE

FECHA: JUNIO 2019

ESCALA: V. 1:400 H. 1:2000

Nº DE PLANO: 5.2
HOJA 6 DE 7



PLANO DE COMPARACION		572													
P.K.		8+600		8+800		9+000		9+200		9+400		9+600		9+800	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	440.000	480.000	520.000	560.000	600.000	640.000	680.000	720.000	760.000	800.000	840.000	880.000	920.000	960.000
	PARCIALES	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
ORDENADAS	RASANTE	587.567	588.461	589.355	590.249	591.144	592.038	592.932	593.826	594.720	595.614	596.508	597.402	598.296	599.190
	TERRENO	654.16	650.74	652.34	653.22	652.98	652.36	651.30	650.90	650.274	650.339	650.376	650.387	650.376	650.343
COTAS ROJAS	DESMONTE	66.69	62.28	63.98	63.97	61.83	60.32	58.37	56.63	55.09	53.79	52.41	51.01	49.70	48.05
	TERRAPLEN														
ACUERDOS VERTICALES															
DIAGRAMA DE CURVATURAS															
DIAGRAMA DE PERALTES															



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

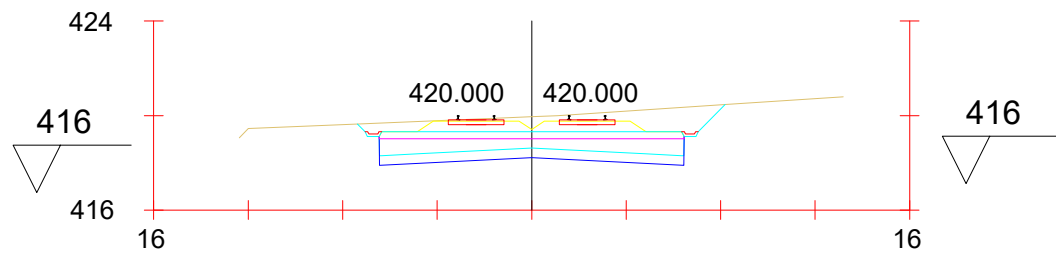
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
PERFIL LONGITUDINAL DE DETALLE

FECHA:
JUNIO 2019

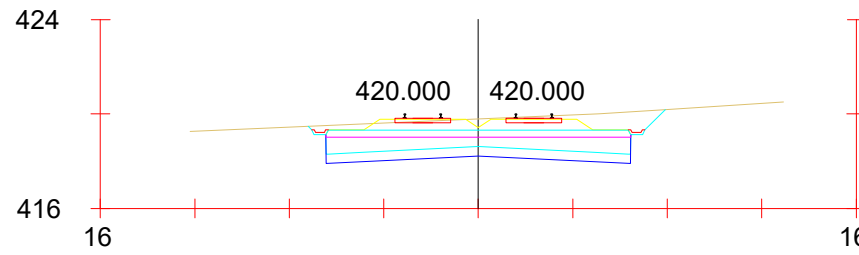
ESCALA:
V. 1:400
H. 1:2000

Nº DE PLANO:
5.2
HOJA 7 DE 7



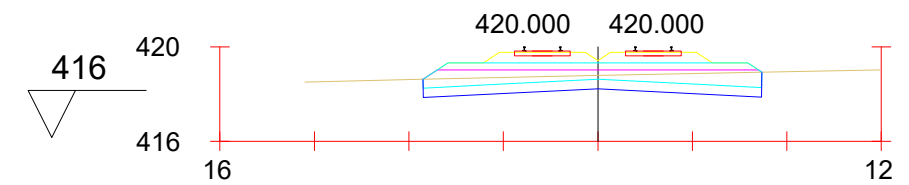
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 20.48 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



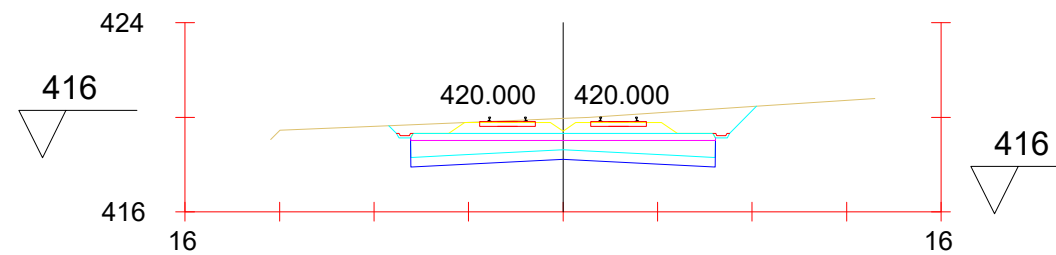
Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 23.39 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



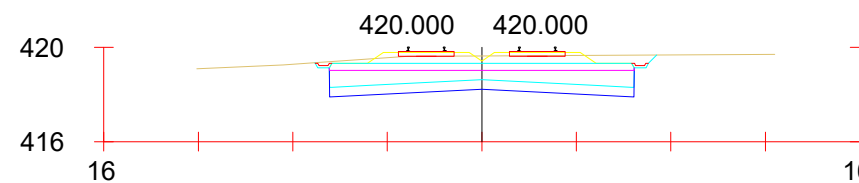
Pk=0+120

S. CAPA DE FORMA = 8.18 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.73 m2.
 S. FIRME = 15.99 m2. S. BALASTO = 3.37 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. D TIERRA = 10.53 m2.



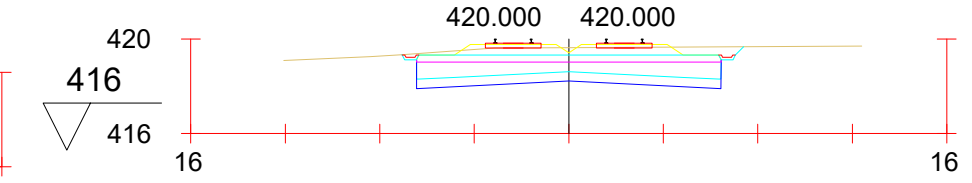
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 20.48 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



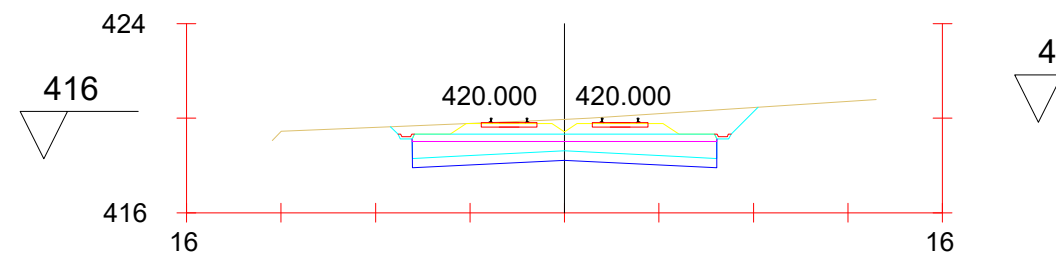
Pk=0+080

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 20.44 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



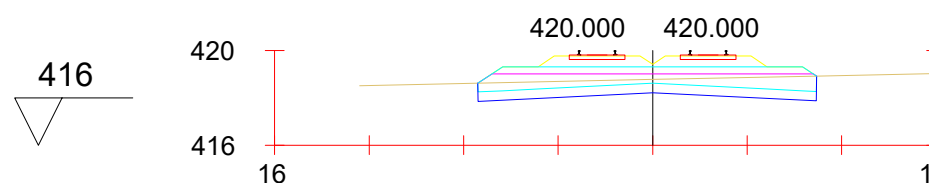
Pk=0+140

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 21.77 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.77 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



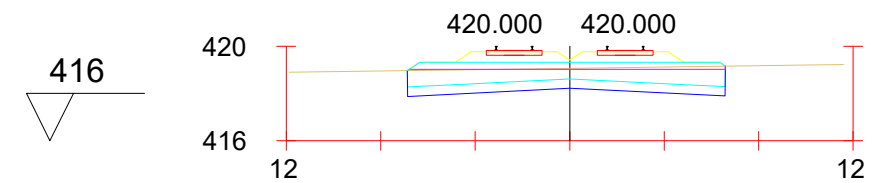
Pk=0+040

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 23.39 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=0+100

S. CAPA DE FORMA = 8.18 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.73 m2.
 S. FIRME = 15.99 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. D TIERRA = 10.53 m2.



Pk=0+160

S. CAPA DE FORMA = 7.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.78 m2.
 S. FIRME = 15.43 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.93 m2.
 S. D TIERRA = 13.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

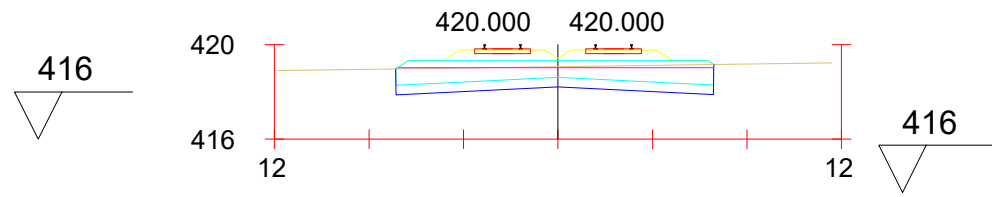
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

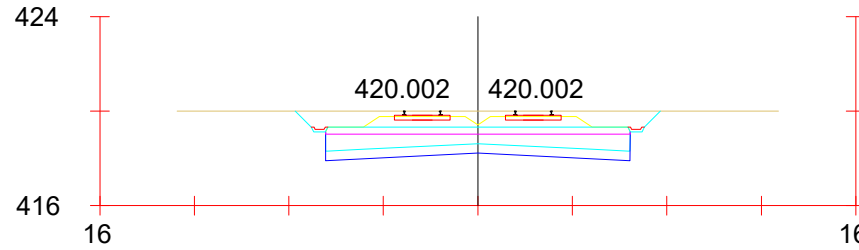
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 1/135



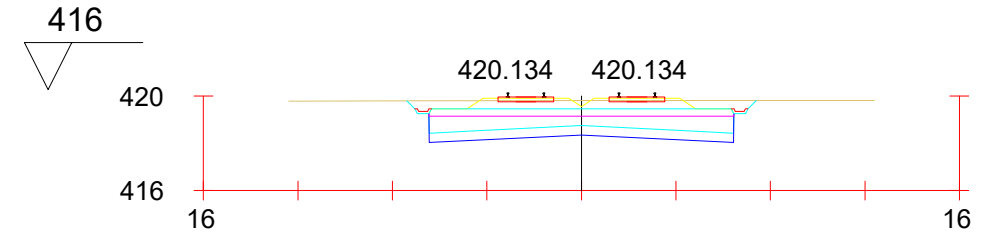
Pk=0+180

S. CAPA DE FORMA = 7.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.38 m2.
 S. FIRME = 15.43 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.93 m2.
 S. D TIERRA = 13.66 m2.



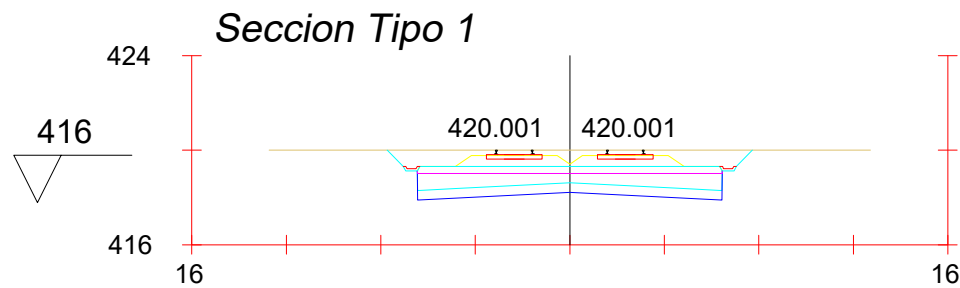
Pk=0+240

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 26.49 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



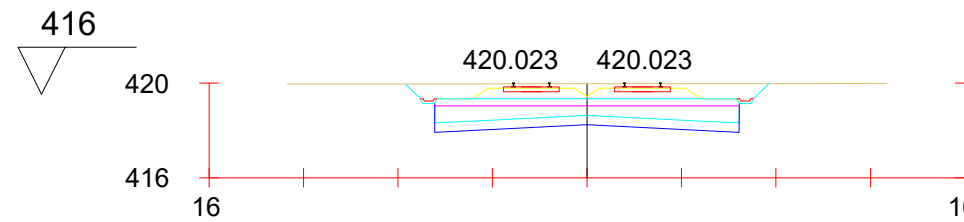
Pk=0+300

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 21.55 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



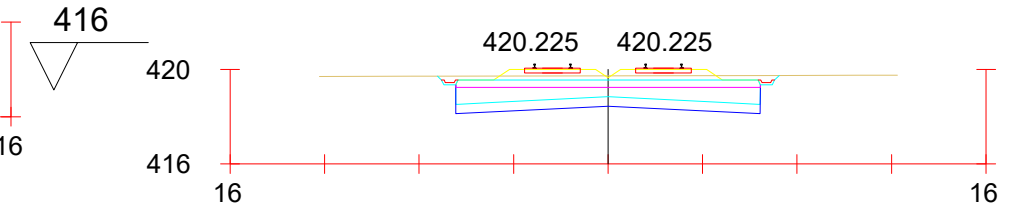
Pk=0+200

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 26.52 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



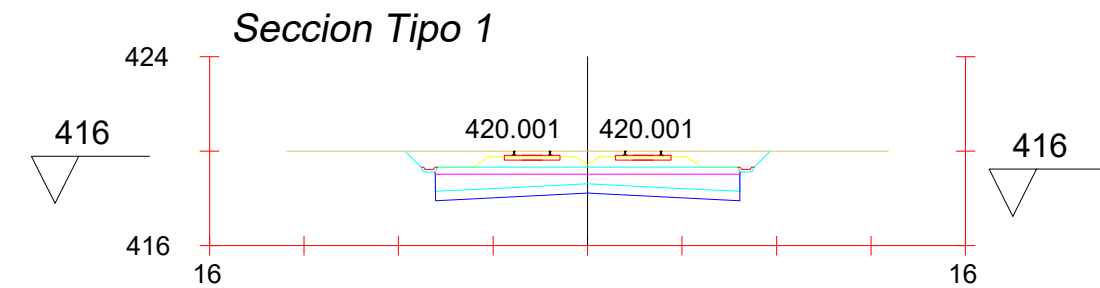
Pk=0+260

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 25.85 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



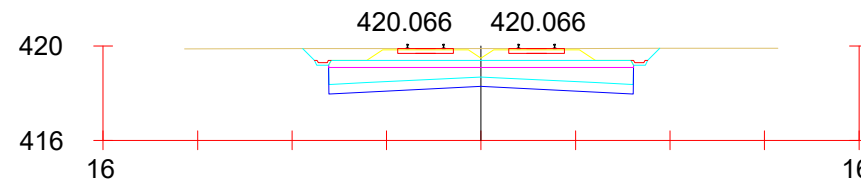
Pk=0+320

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 19.10 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



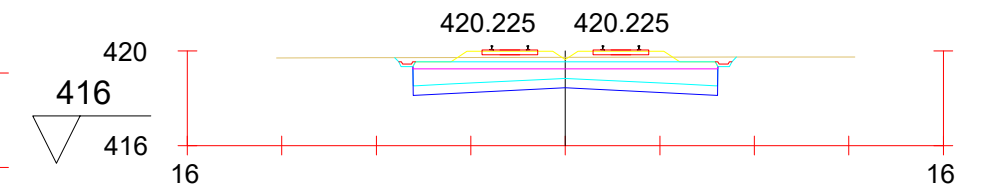
Pk=0+220

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 26.52 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=0+280

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 23.82 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=0+340

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 21.10 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

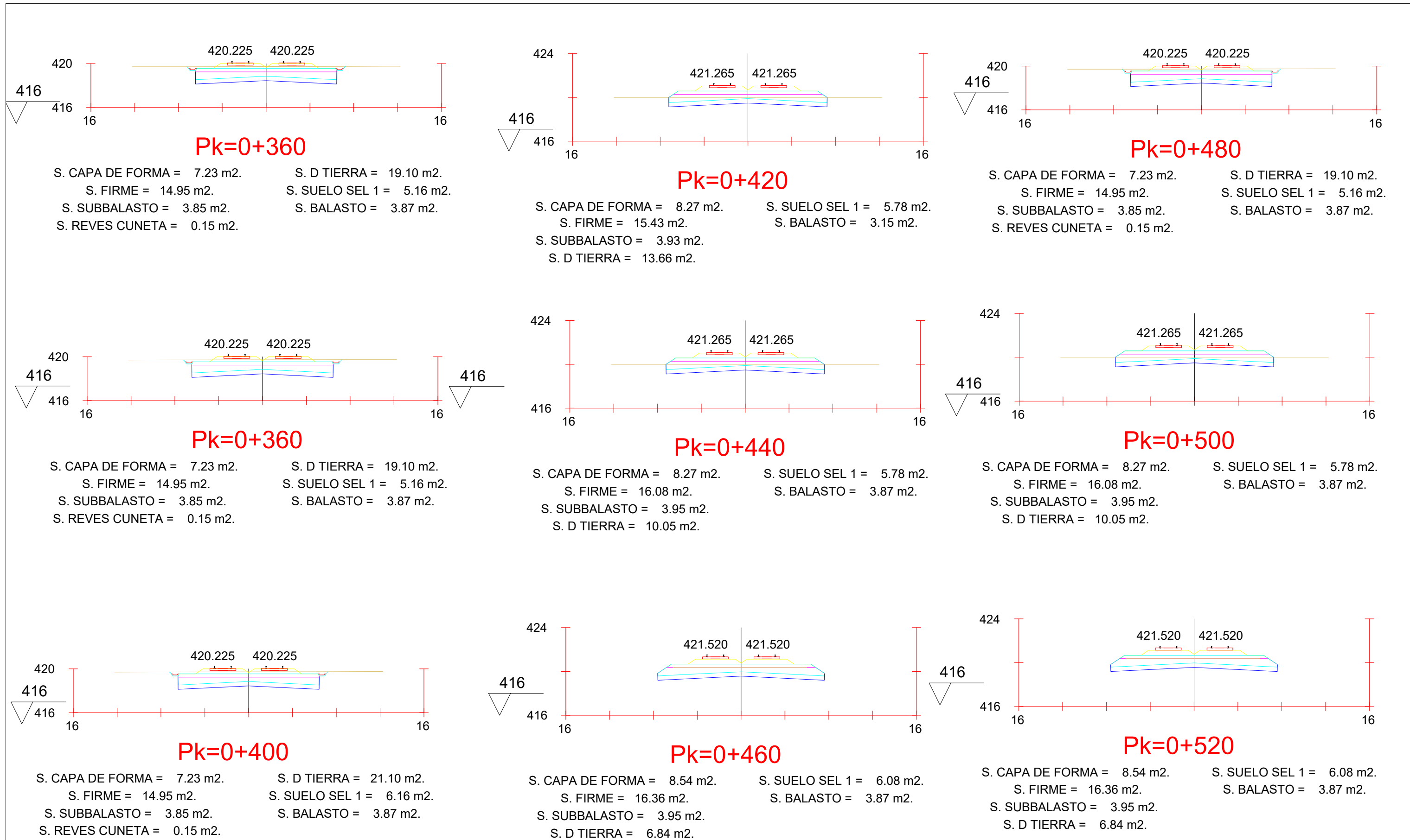
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6

HOJA 2/135



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

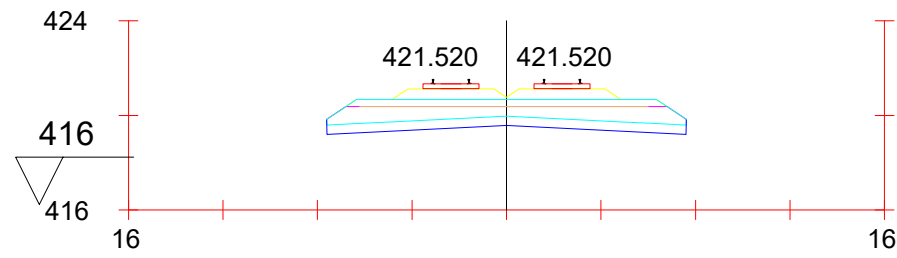
FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:

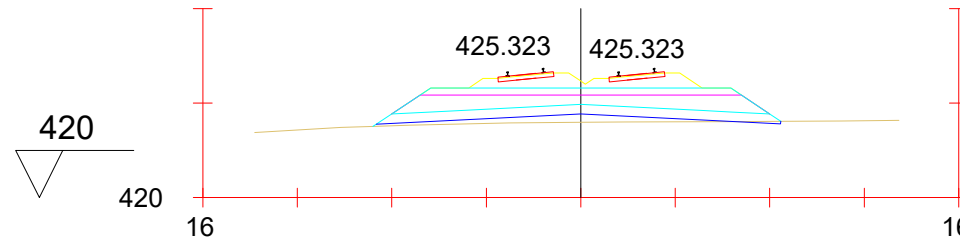
6

HOJA 1/135



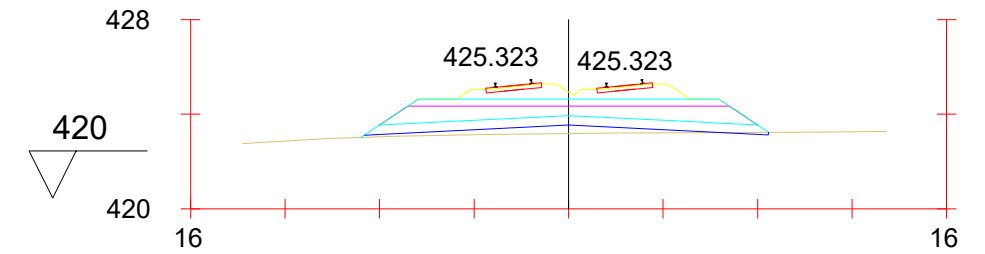
Pk=0+540

S. CAPA DE FORMA = 8.54 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.08 m2.
 S. FIRME = 16.36 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. D TIERRA = 6.84 m2.



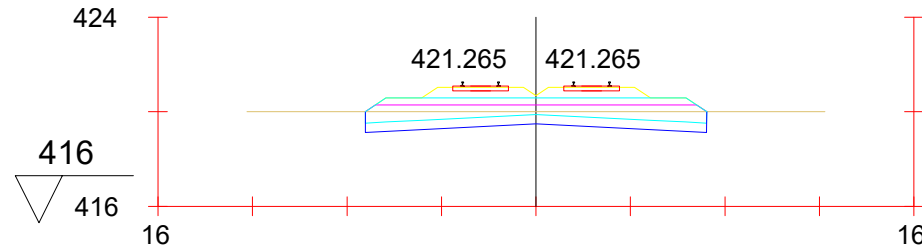
Pk=0+600

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.65 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 2.94 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.12 m2.



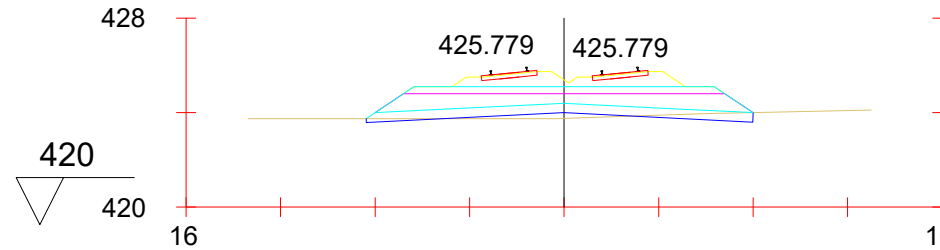
Pk=0+660

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.65 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 2.94 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.12 m2.



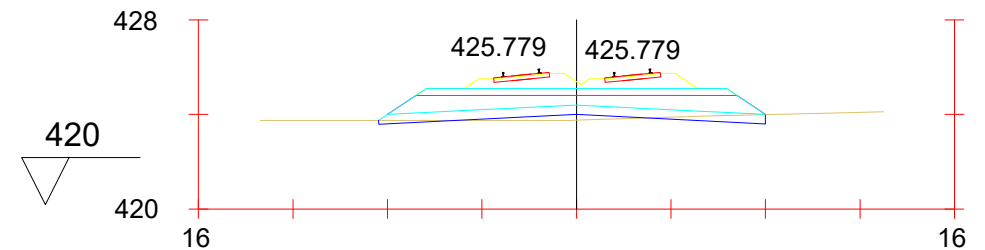
Pk=0+560

S. CAPA DE FORMA = 8.27 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.78 m2.
 S. FIRME = 15.43 m2. S. BALASTO = 3.15 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.93 m2.
 S. D TIERRA = 13.66 m2.



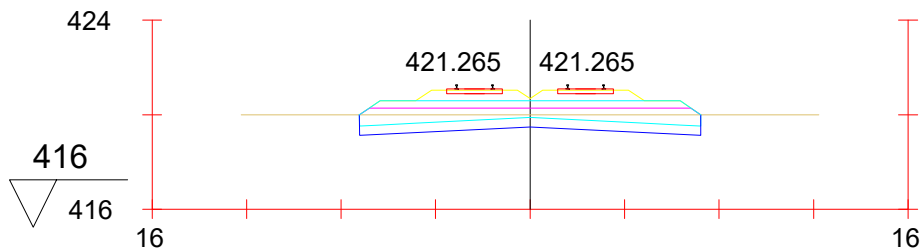
Pk=0+620

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.50 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 0.99 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 1.32 m2.



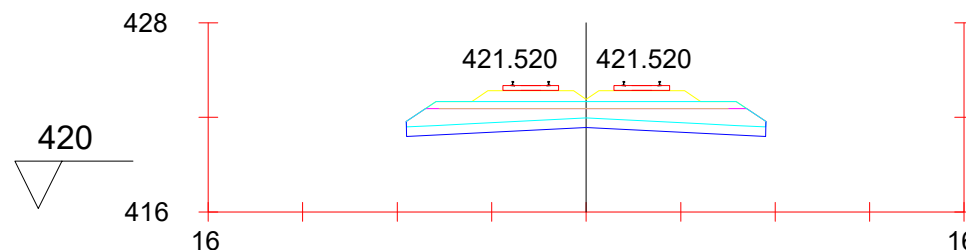
Pk=0+680

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.50 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 0.99 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 1.32 m2.



Pk=0+580

S. CAPA DE FORMA = 8.27 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.78 m2.
 S. FIRME = 16.08 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. D TIERRA = 10.05 m2.



Pk=0+640

S. CAPA DE FORMA = 8.54 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.08 m2.
 S. FIRME = 16.36 m2. S. BALASTO = 4.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. D TIERRA = 6.84 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

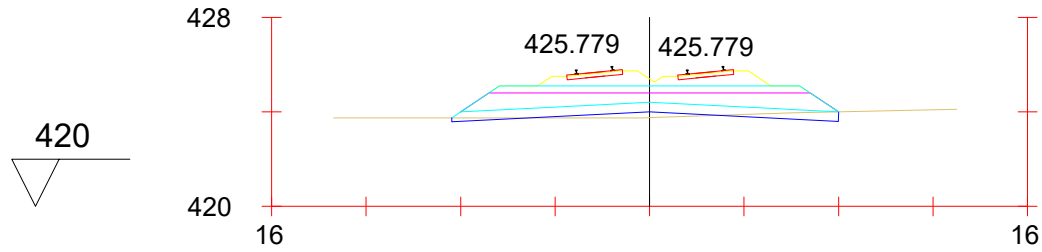
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

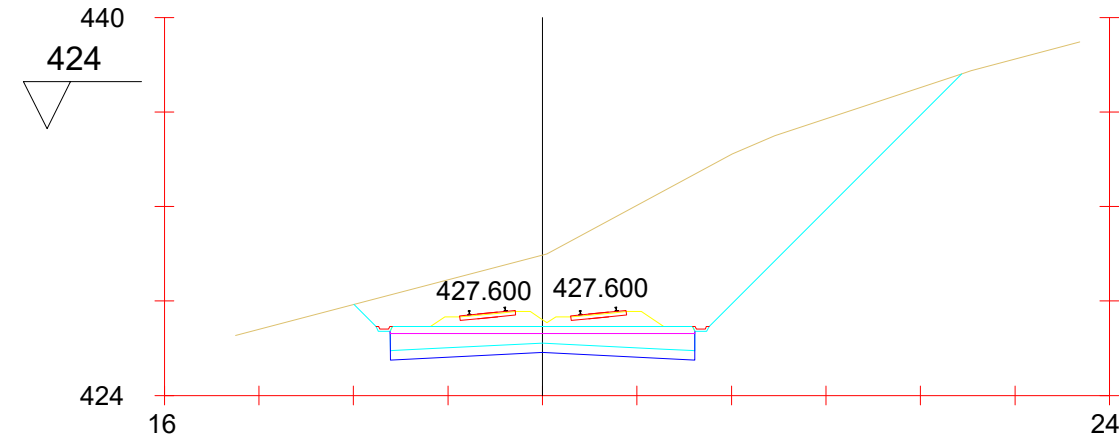
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 3/135



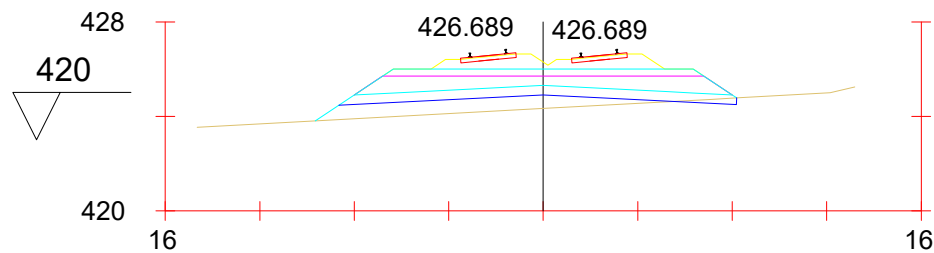
Pk=0+700

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m². S. SUELO SEL 1 = 6.50 m².
 S. FIRME = 17.17 m². S. TERRAPLEN = 0.99 m².
 S. SUBBALASTO = 3.94 m². S. BALASTO = 4.58 m².
 S. D TIERRA = 1.32 m².



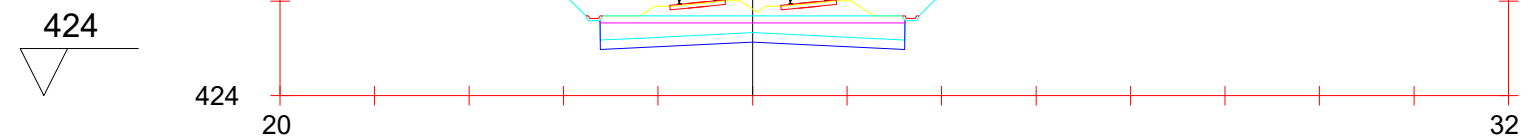
Pk=0+760

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m². S. D TIERRA = 104.05 m².
 S. FIRME = 15.66 m². S. SUELO SEL 1 = 5.16 m².
 S. SUBBALASTO = 3.85 m². S. BALASTO = 4.58 m².
 S. REVES CUNETA = 0.15 m².



Pk=0+720

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m². S. SUELO SEL 1 = 6.59 m².
 S. FIRME = 17.17 m². S. TERRAPLEN = 7.02 m².
 S. SUBBALASTO = 3.94 m². S. BALASTO = 4.58 m².
 S. D TIERRA = 0.38 m².



Pk=0+780

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m². S. D TIERRA = 311.96 m².
 S. FIRME = 15.67 m². S. SUELO SEL 1 = 5.16 m².
 S. SUBBALASTO = 3.85 m². S. BALASTO = 4.58 m².
 S. REVES CUNETA = 0.15 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

FIRMA:

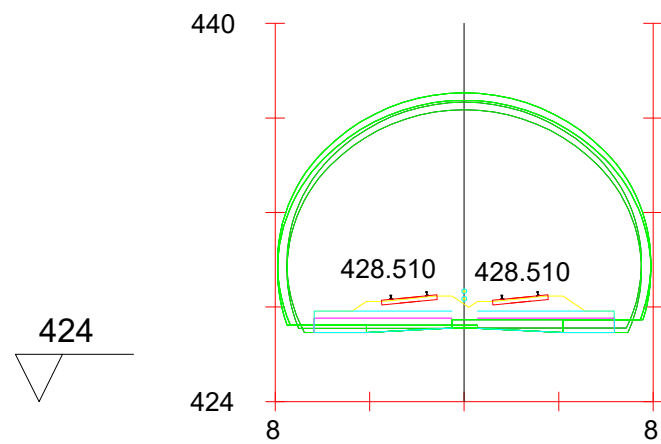
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

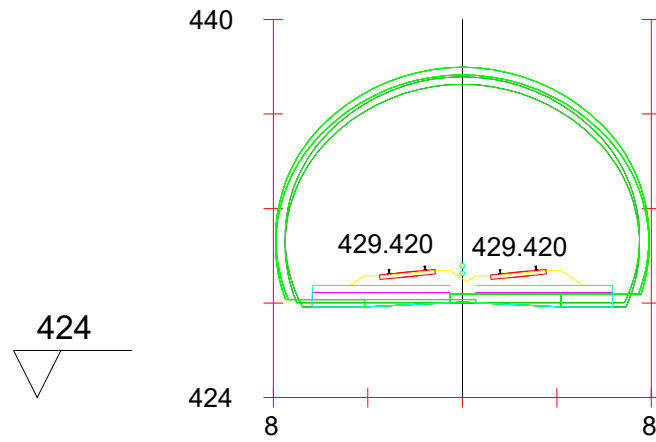
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 5/135



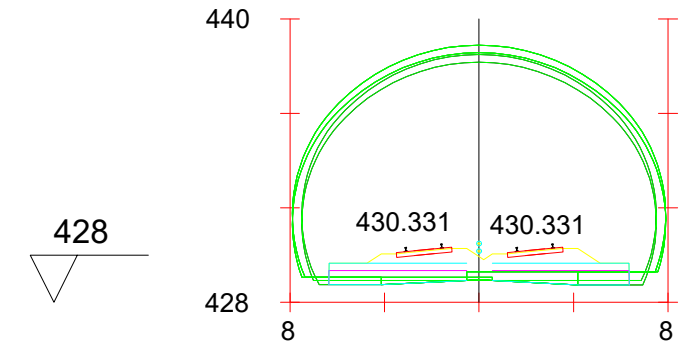
Pk=0+800

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



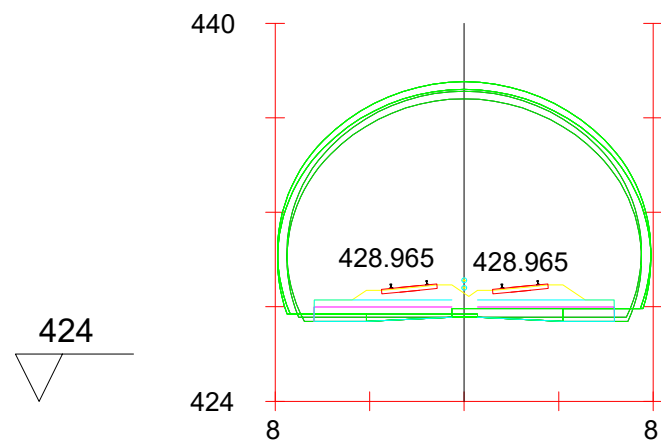
Pk=0+840

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



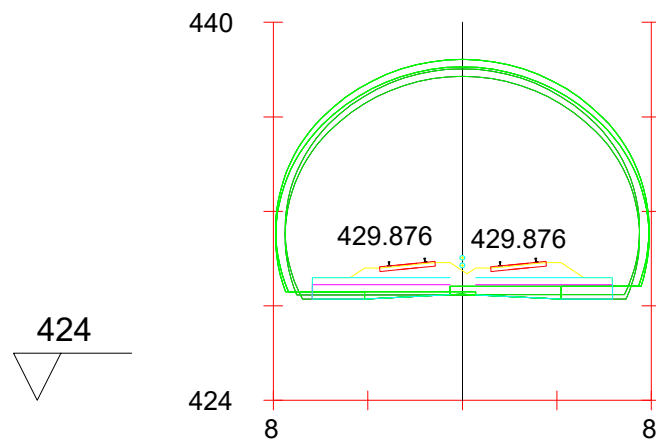
Pk=0+880

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



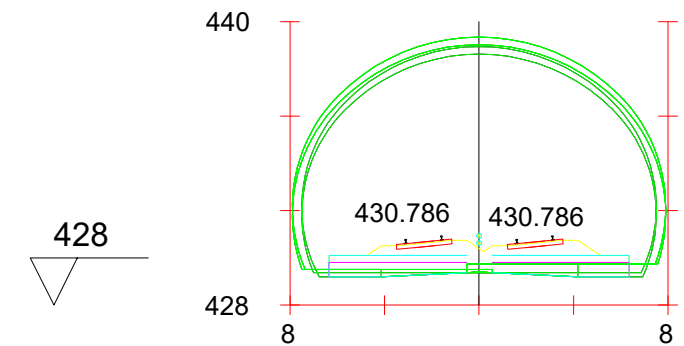
Pk=0+820

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=0+860

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=0+900

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

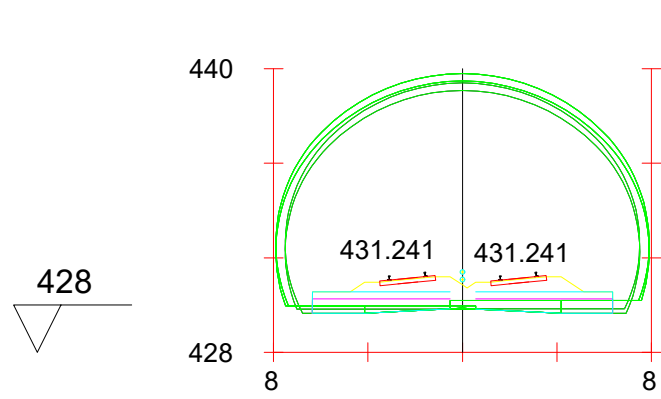
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

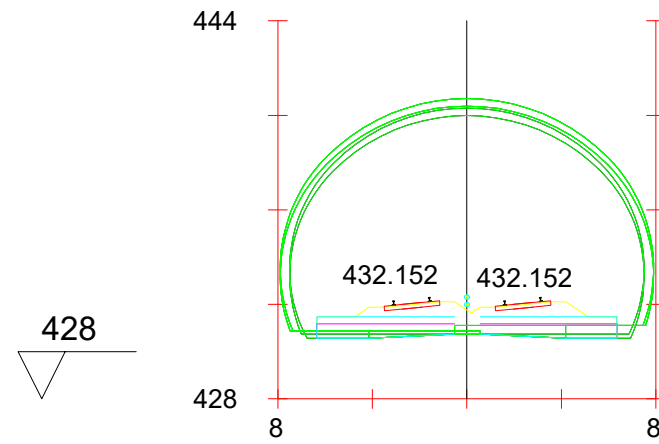
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 6/135



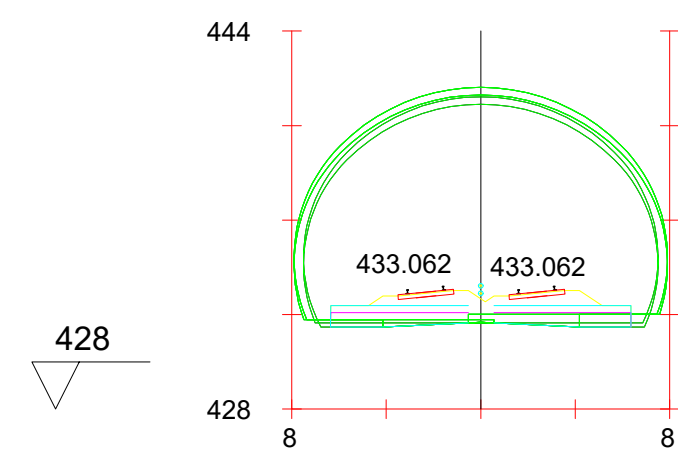
Pk=0+920

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.20 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



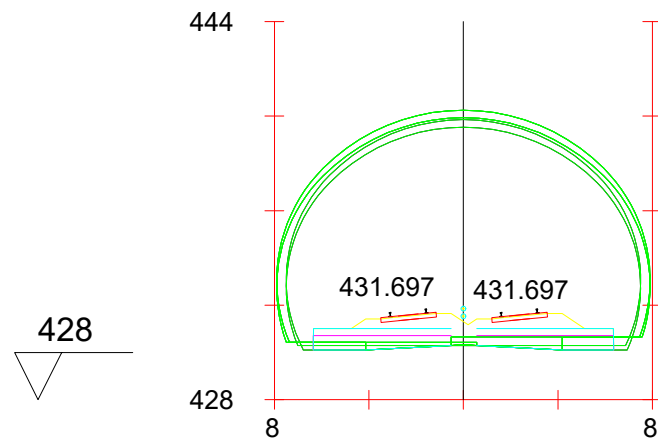
Pk=0+960

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



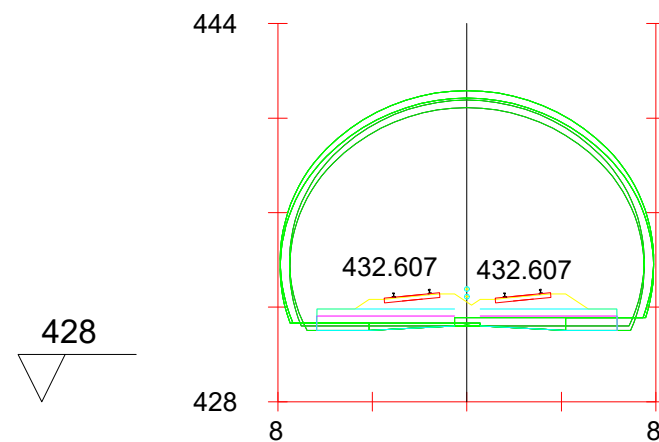
Pk=1+000

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



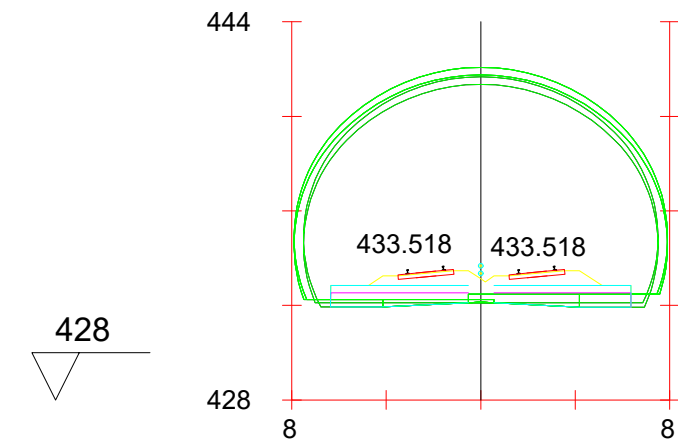
Pk=0+940

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=0+980

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.20 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=1+020

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

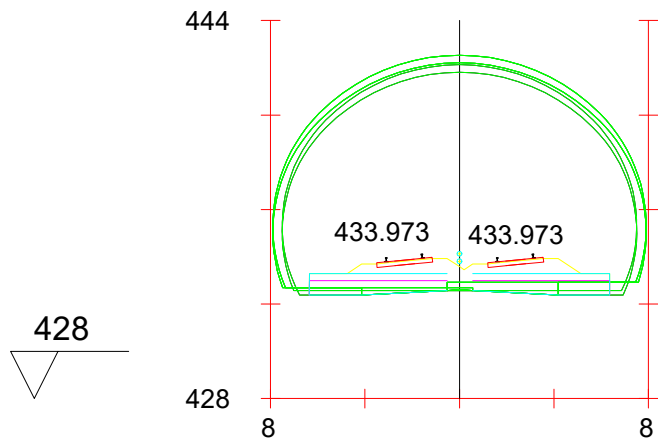
FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:

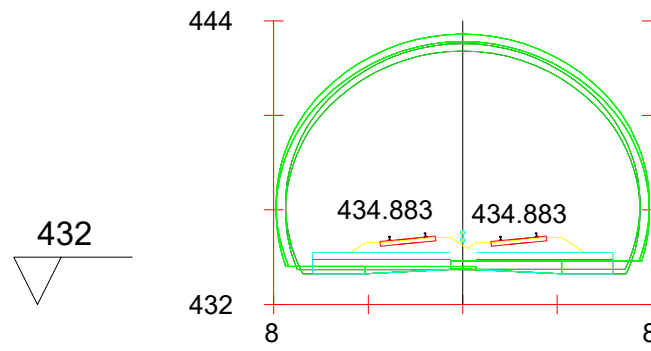
6

HOJA 7/135



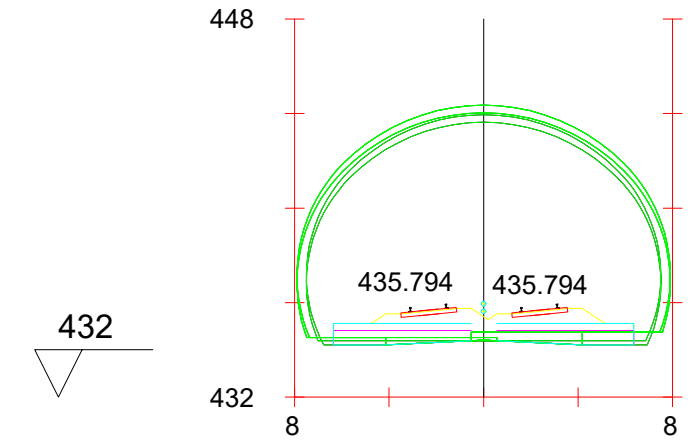
Pk=1+040

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



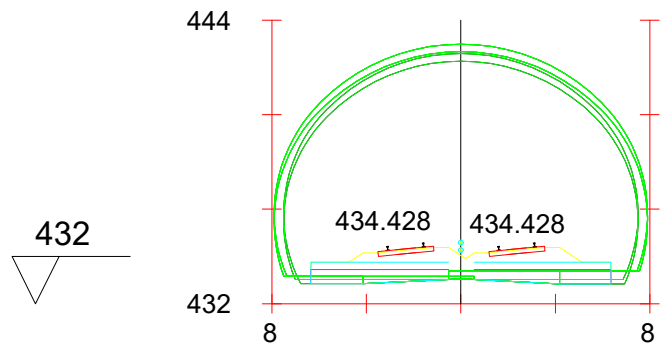
Pk=1+080

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



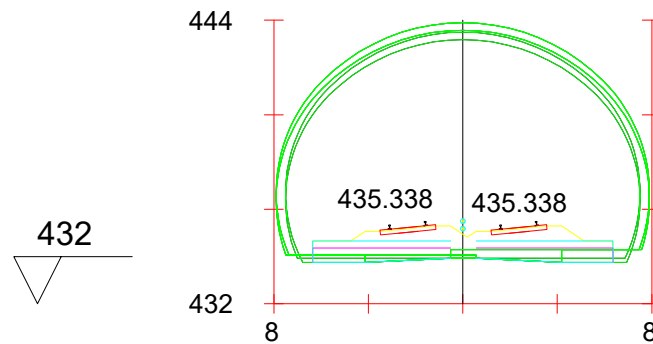
Pk=1+120

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



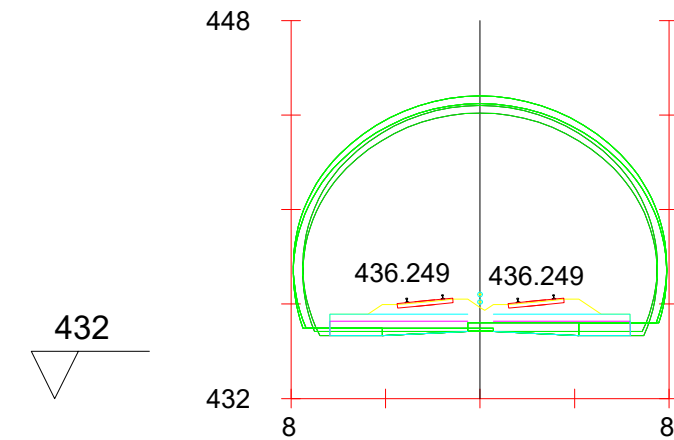
Pk=1+060

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=1+100

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=1+140

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

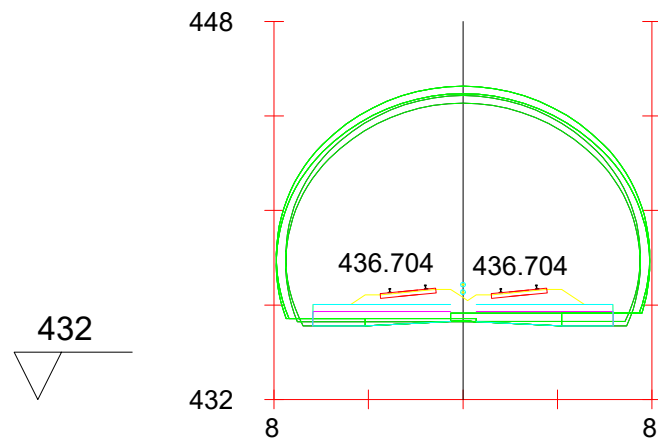
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

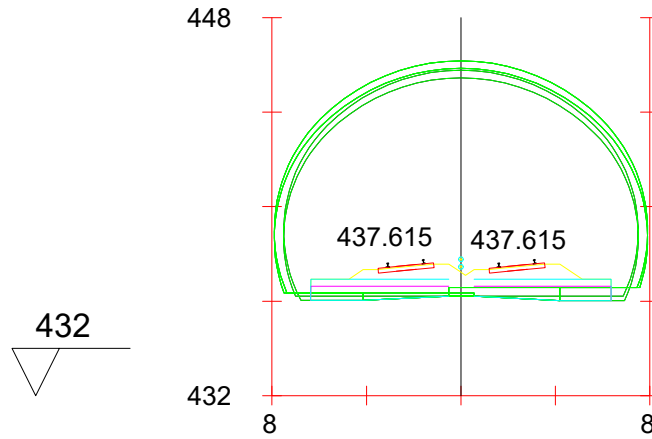
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 8/135



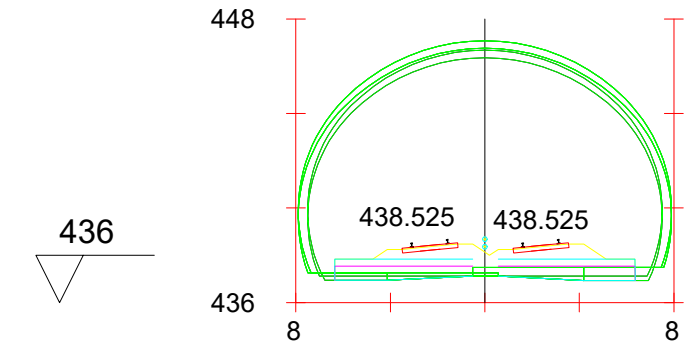
Pk=1+160

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



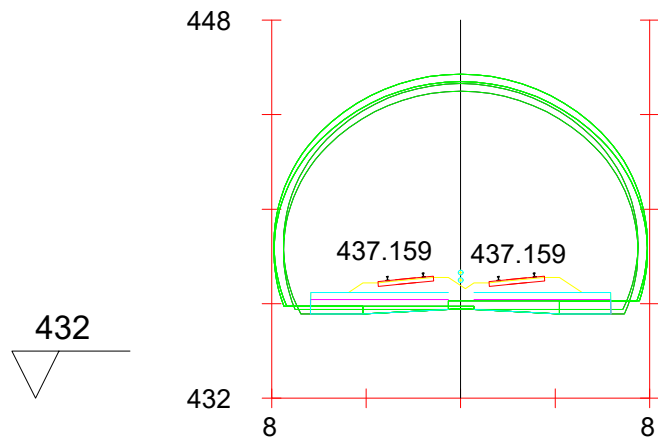
Pk=1+200

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



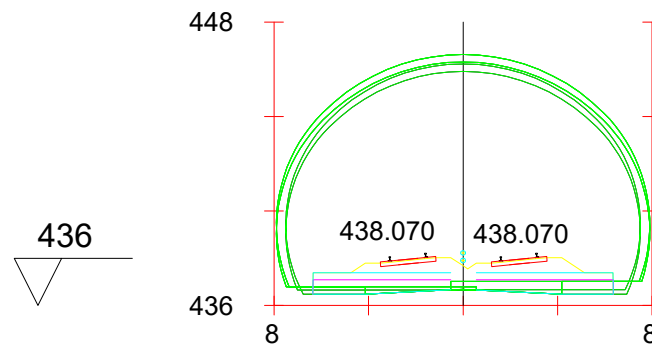
Pk=1+240

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



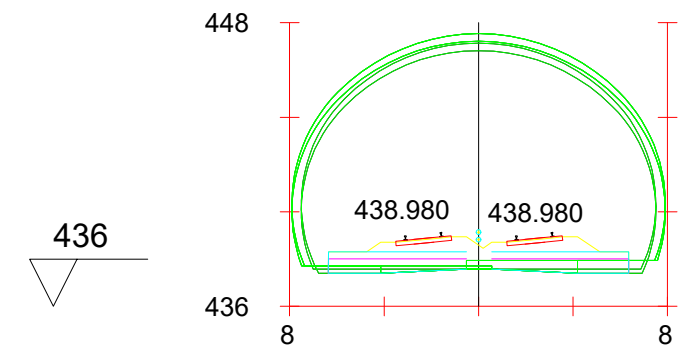
Pk=1+180

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=1+220

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=1+260

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

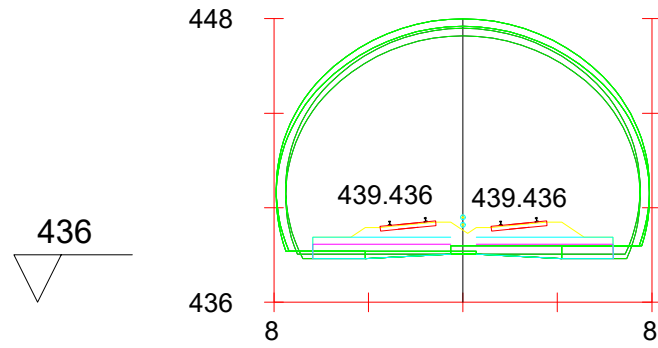
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

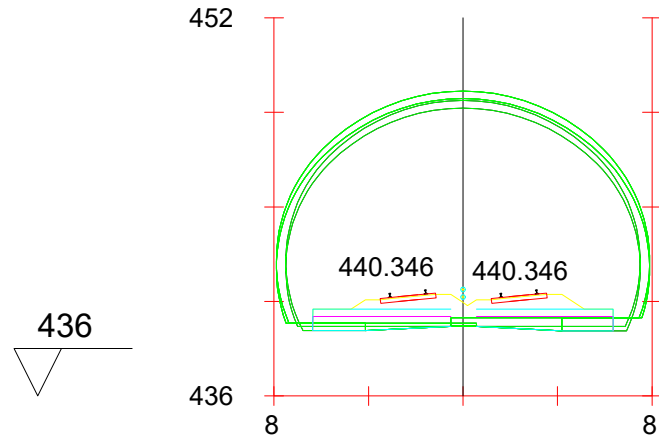
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 9/135



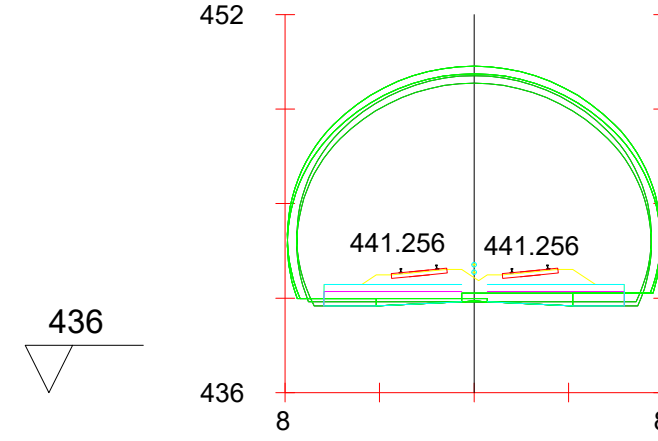
Pk=1+280

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



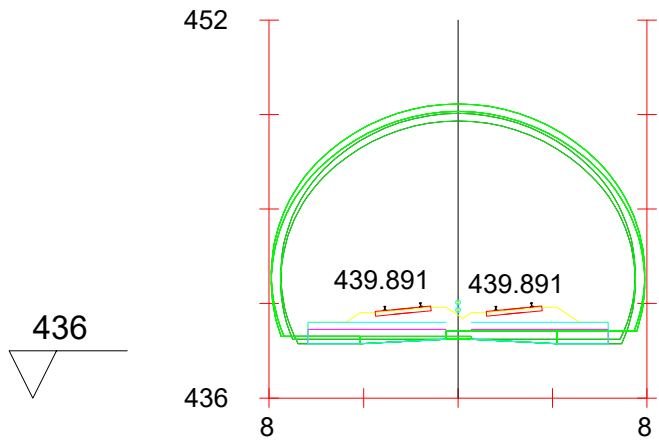
Pk=1+320

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



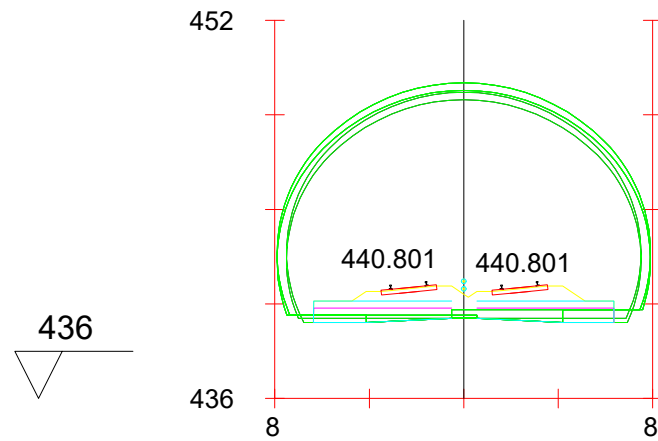
Pk=1+360

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



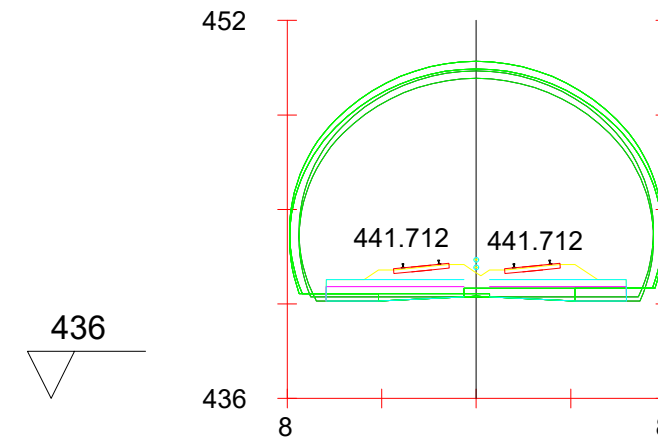
Pk=1+300

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=1+340

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=1+380

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

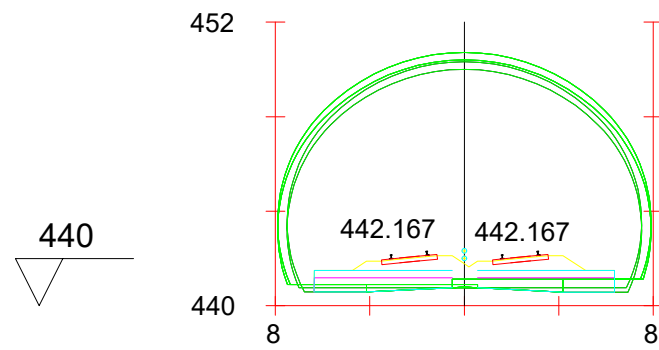
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

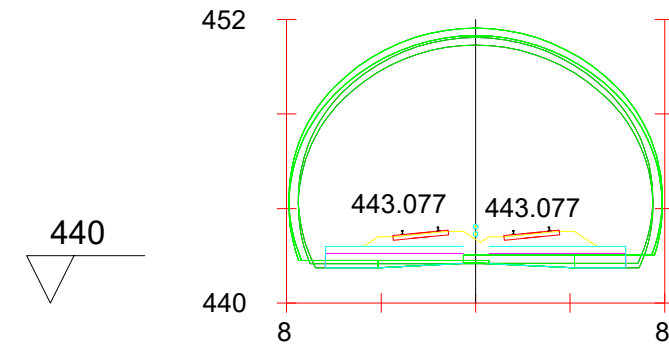
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 10/135



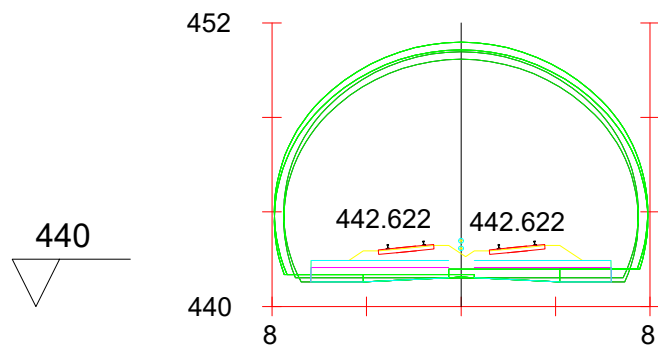
Pk=1+400

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



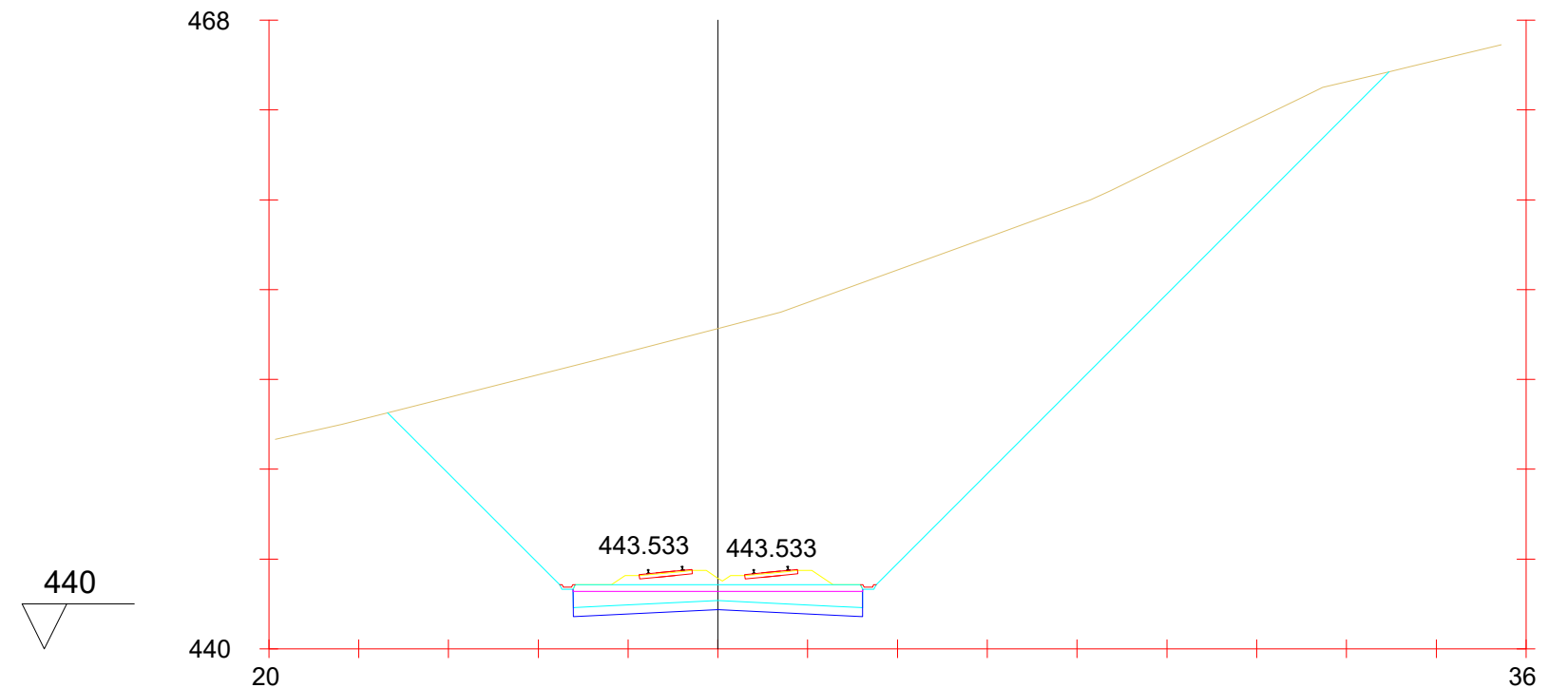
Pk=1+440

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.20 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=1+420

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=1+460

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 370.91 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETAS = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

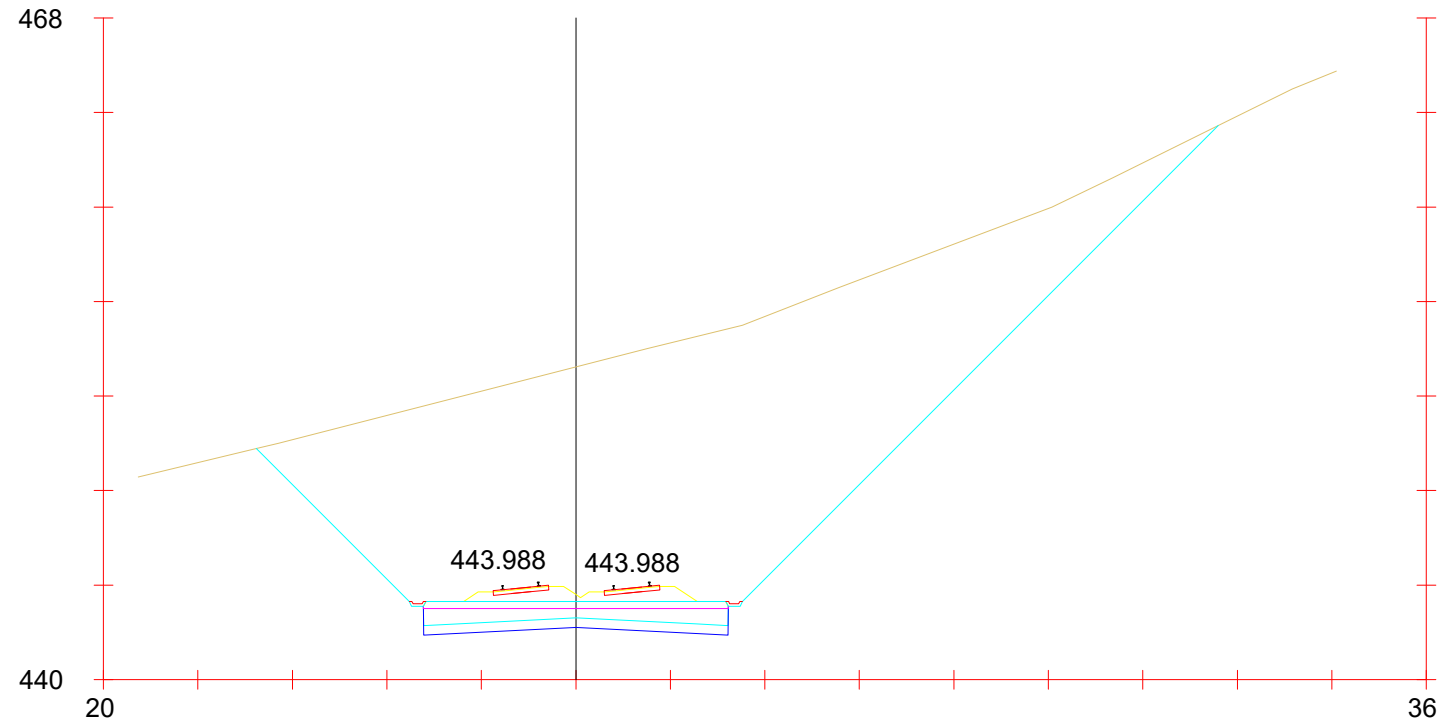
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

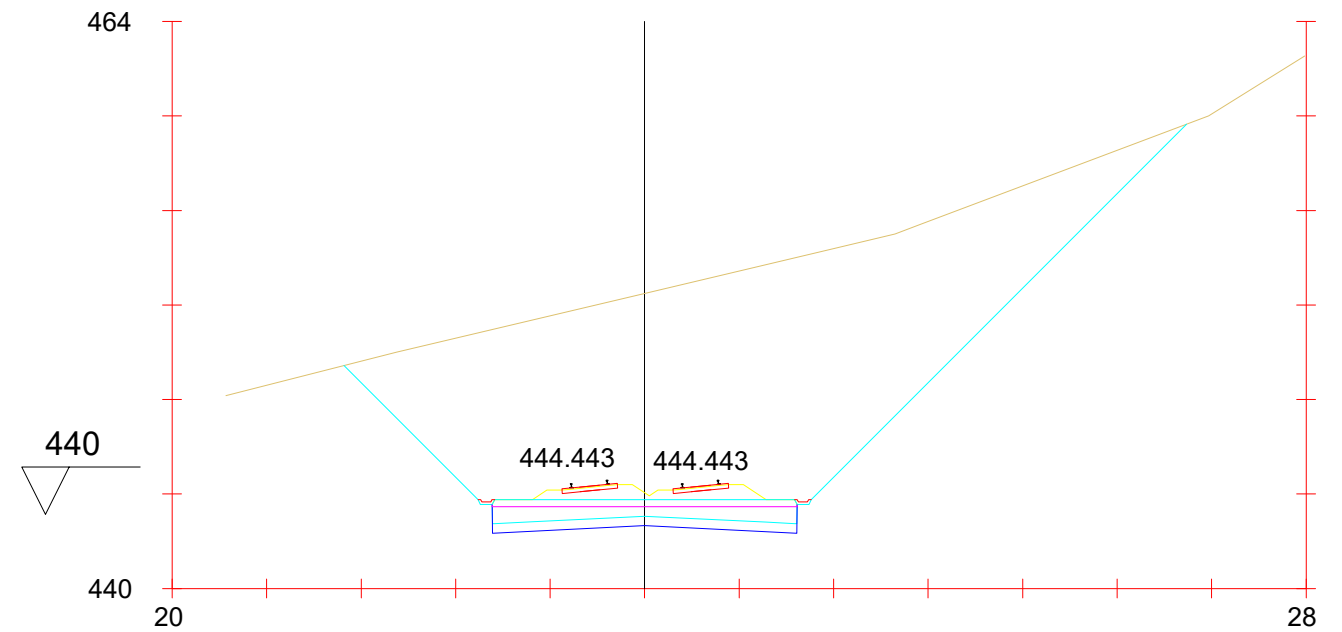
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 11/135



Pk=1+480

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 295.49 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



Pk=1+500

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 239.15 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

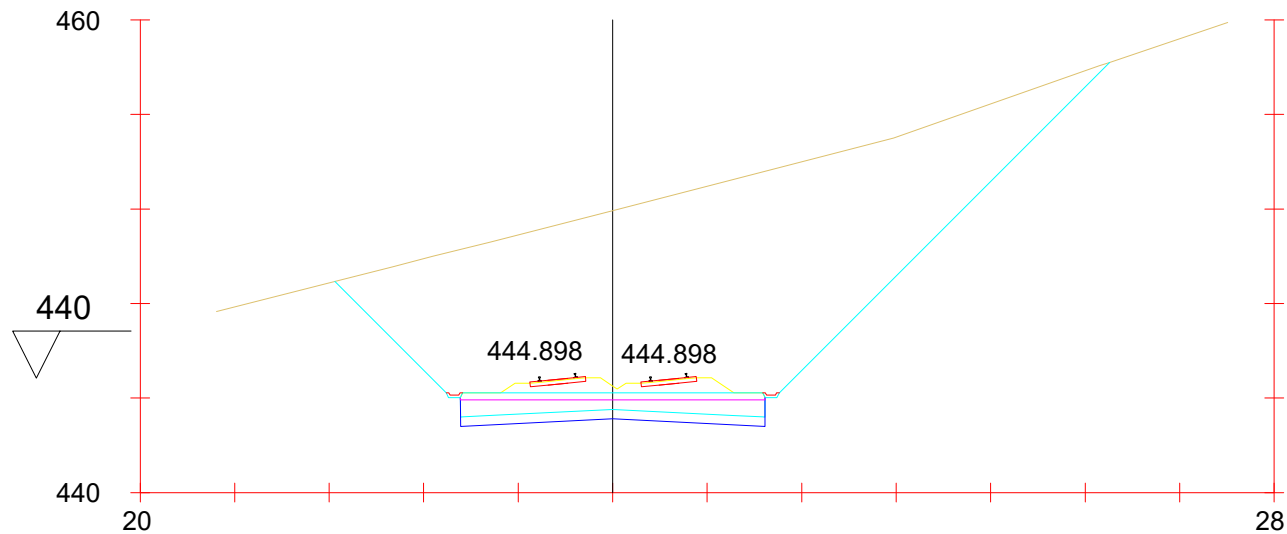
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

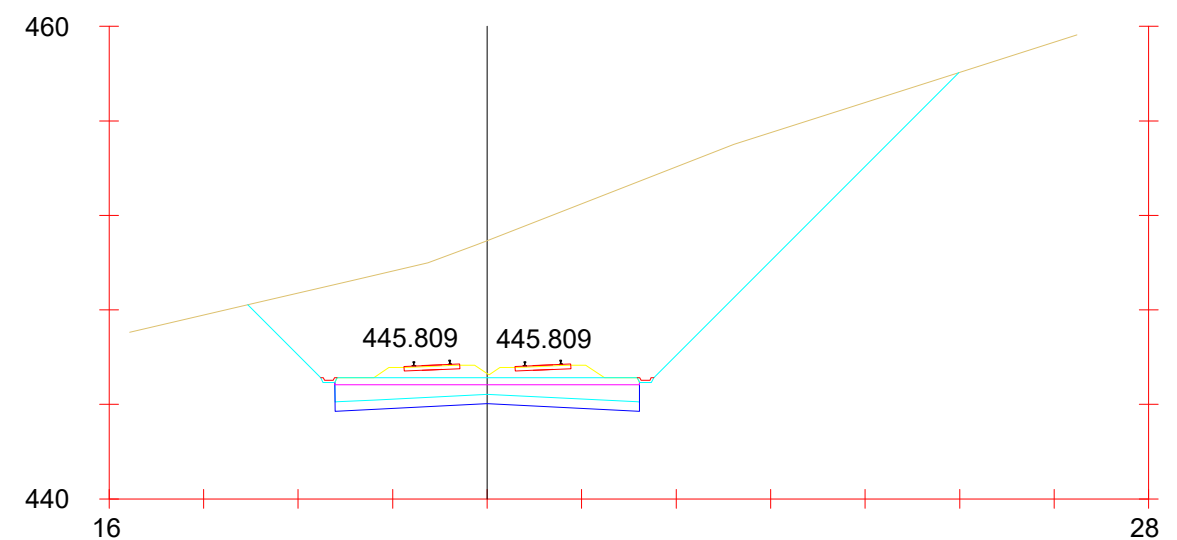
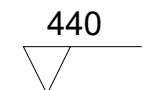
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 12/135



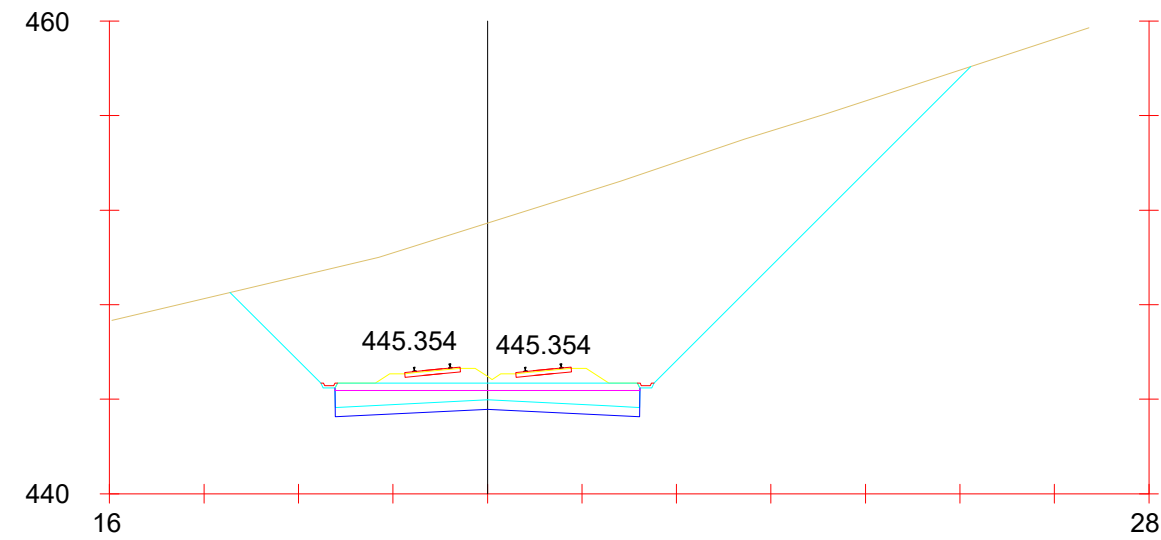
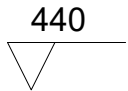
Pk=1+520

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 203.89 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



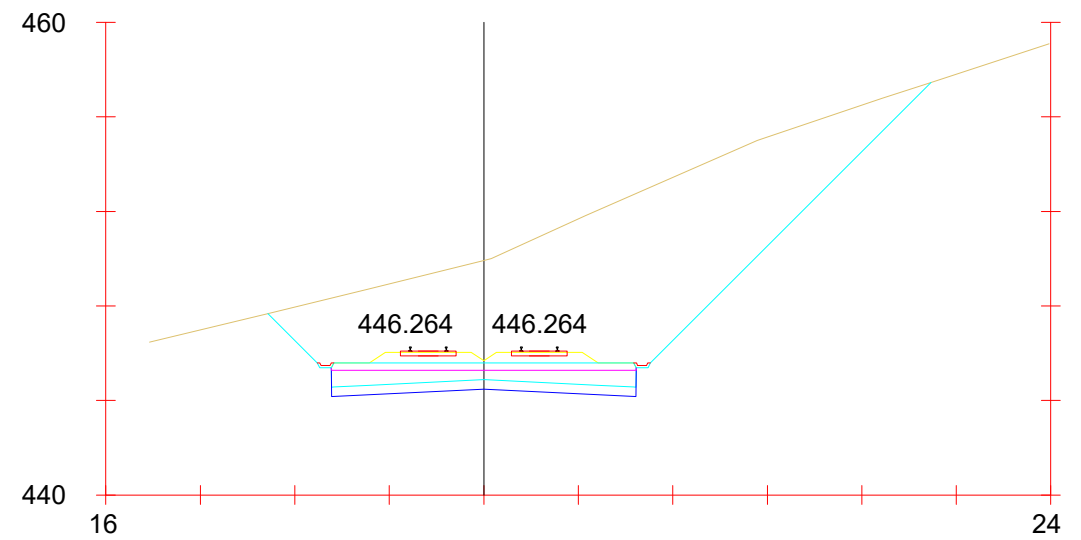
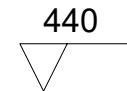
Pk=1+560

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 162.34 m2.
 S. FIRME = 15.25 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.17 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=1+540

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 182.11 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=1+580

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 130.97 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

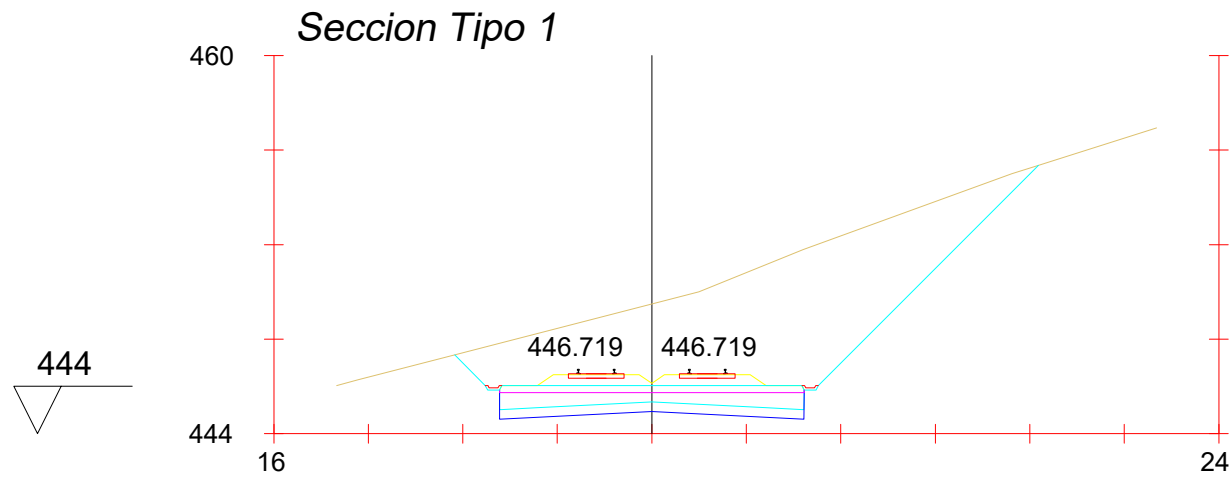
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

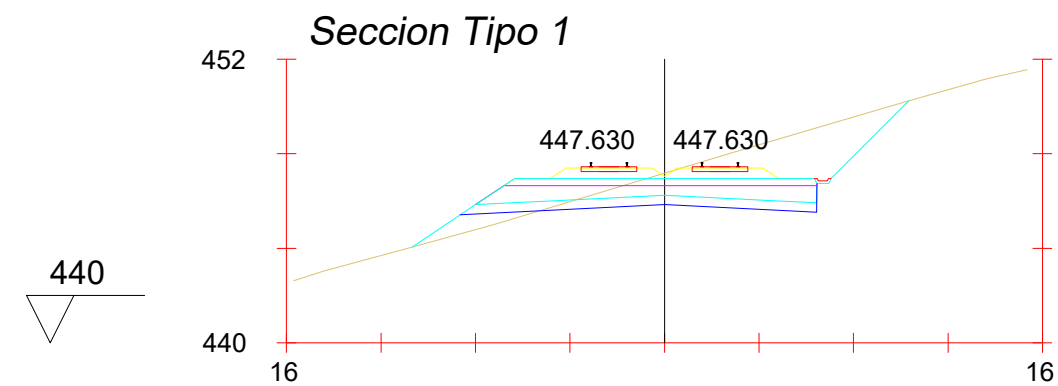
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 13/135



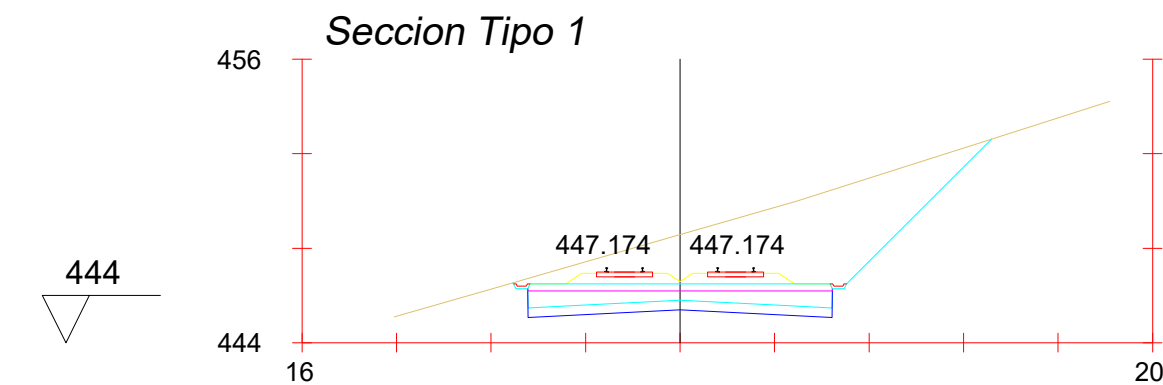
Pk=1+600

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 96.07 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



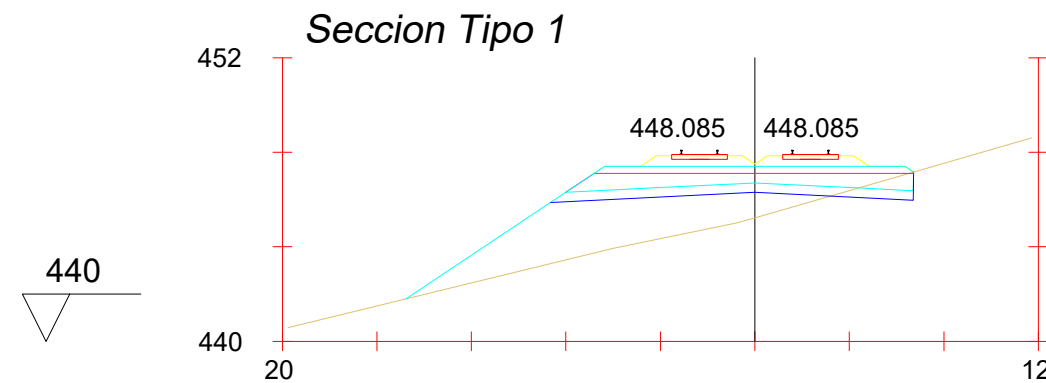
Pk=1+640

S. CAPA DE FORMA = 7.94 m2. S. D TIERRA = 24.69 m2.
 S. FIRME = 15.70 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.91 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 2.19 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.



Pk=1+620

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 58.64 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



Pk=1+660

S. CAPA DE FORMA = 8.13 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.01 m2.
 S. FIRME = 15.93 m2. S. TERRAPLEN = 25.43 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. D TIERRA = 2.10 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

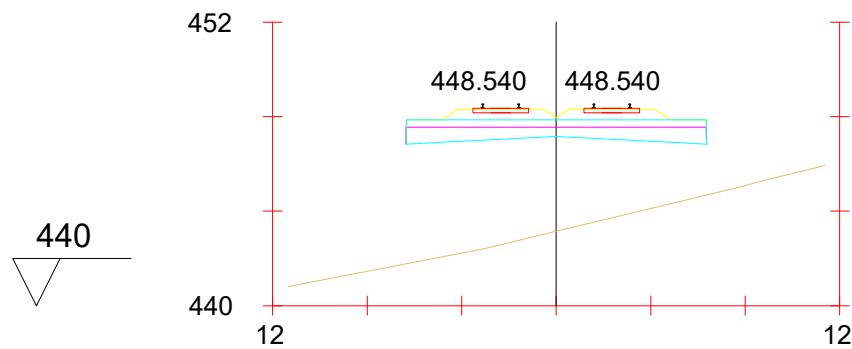
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

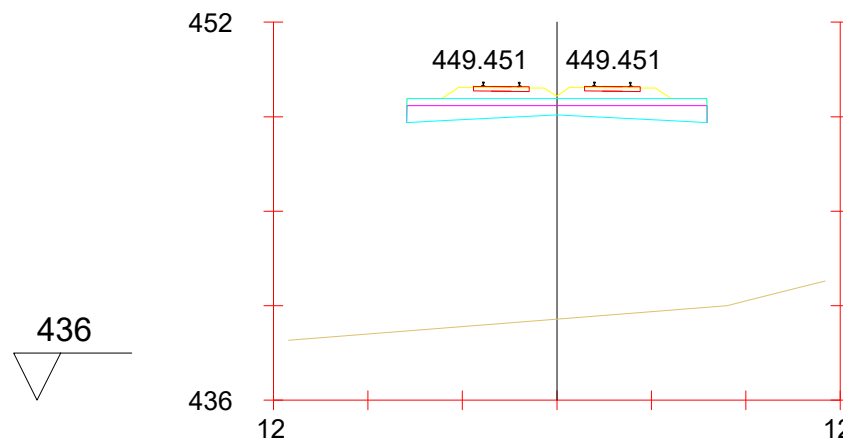
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 14/135



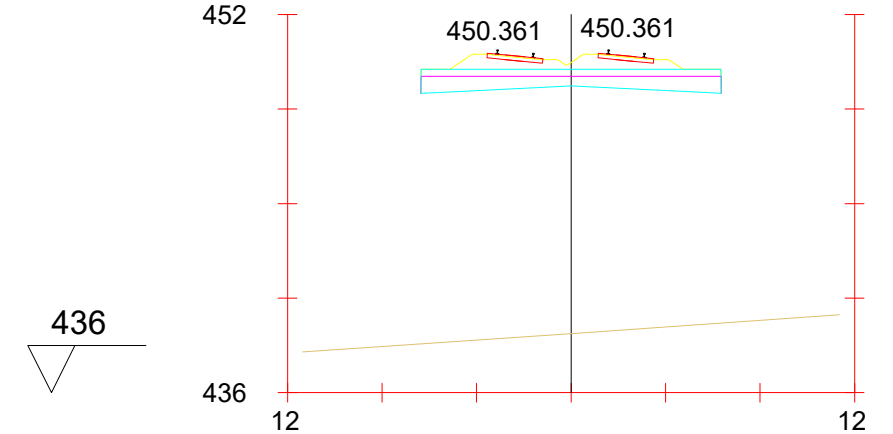
Pk=1+680

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 14.78 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 3.87 m2.



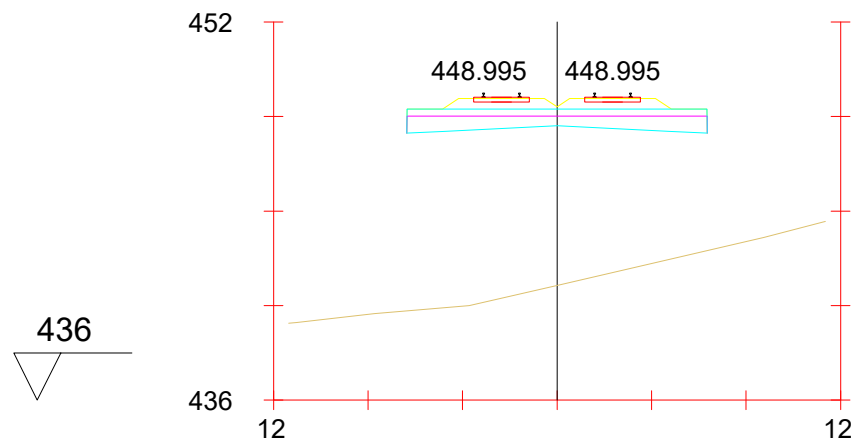
Pk=1+720

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 14.83 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 3.92 m2.



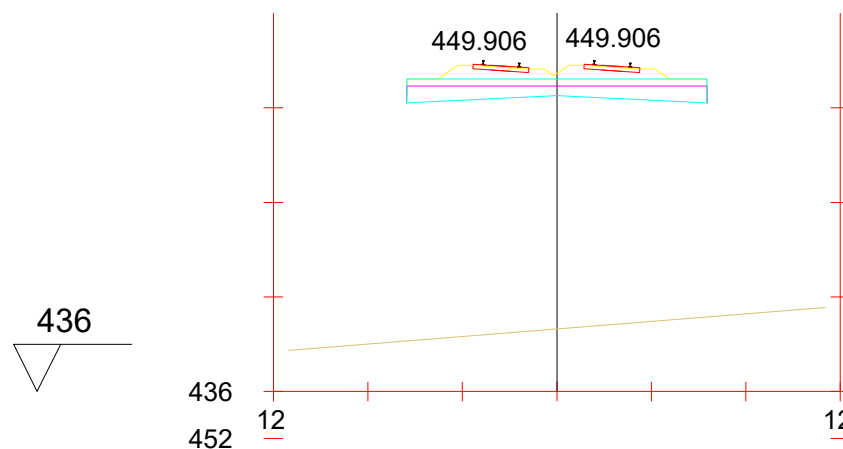
Pk=1+760

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



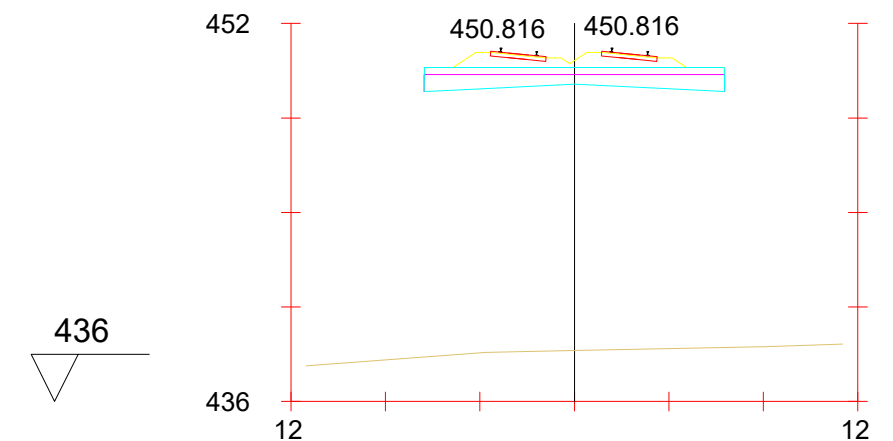
Pk=1+700

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 14.78 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 3.87 m2.



Pk=1+740

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.27 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.35 m2.



Pk=1+780

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

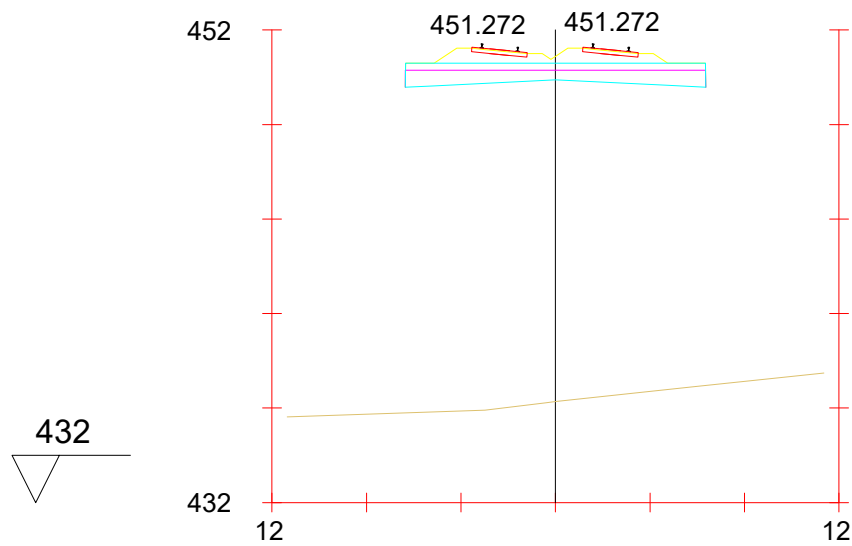
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

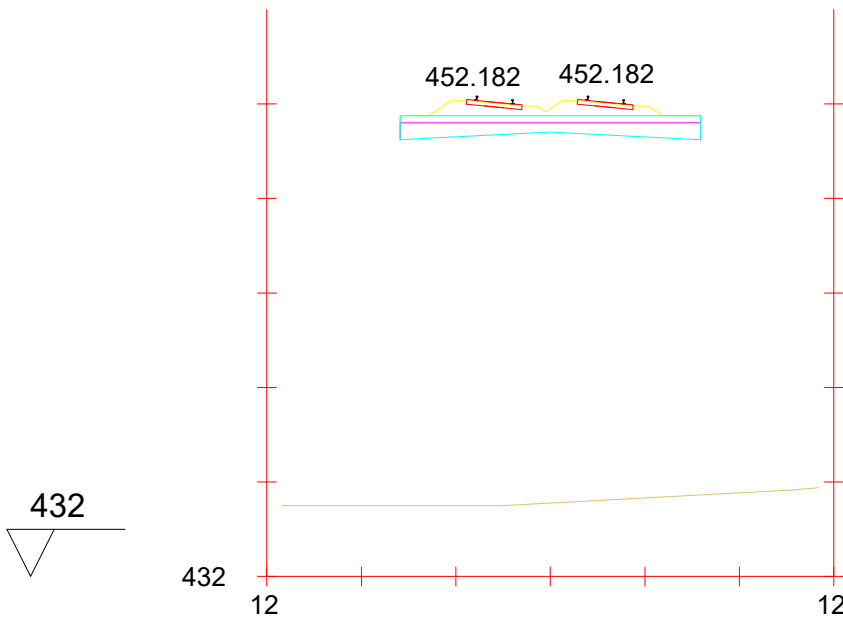
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 15/135



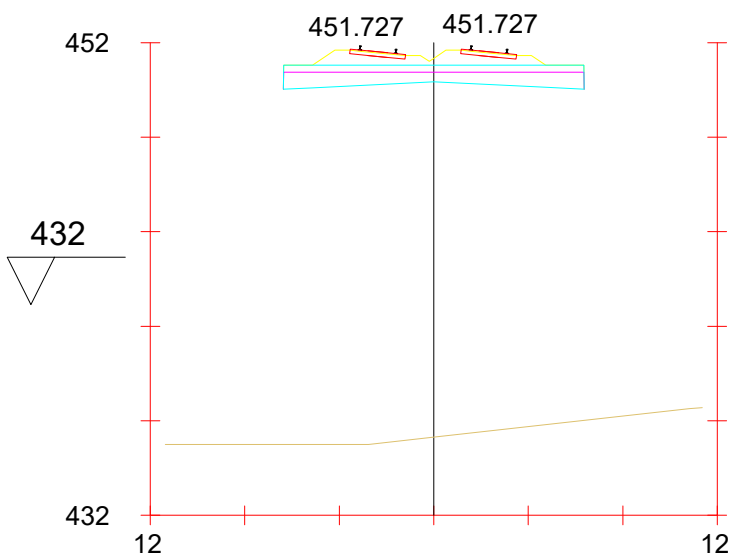
Pk=1+800

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



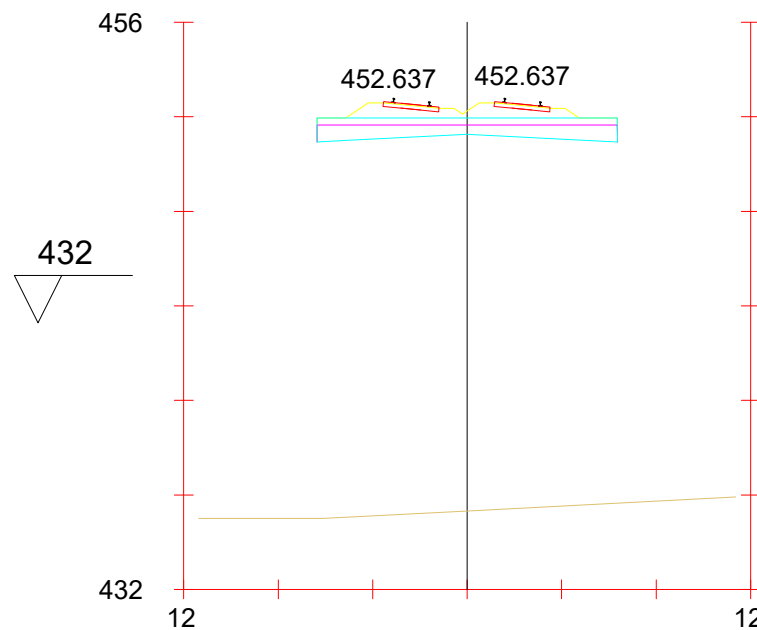
Pk=1+840

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



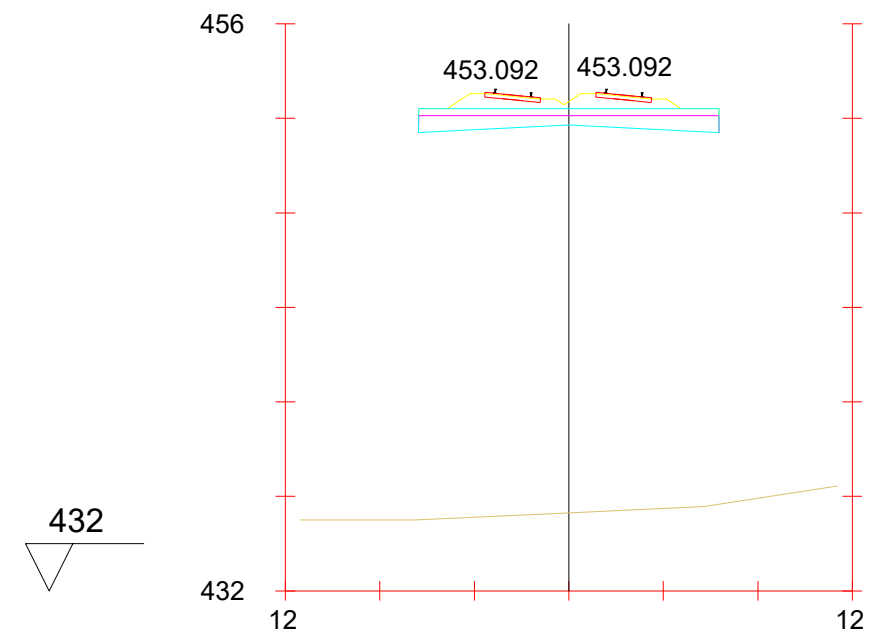
Pk=1+820

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=1+860

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=1+880

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

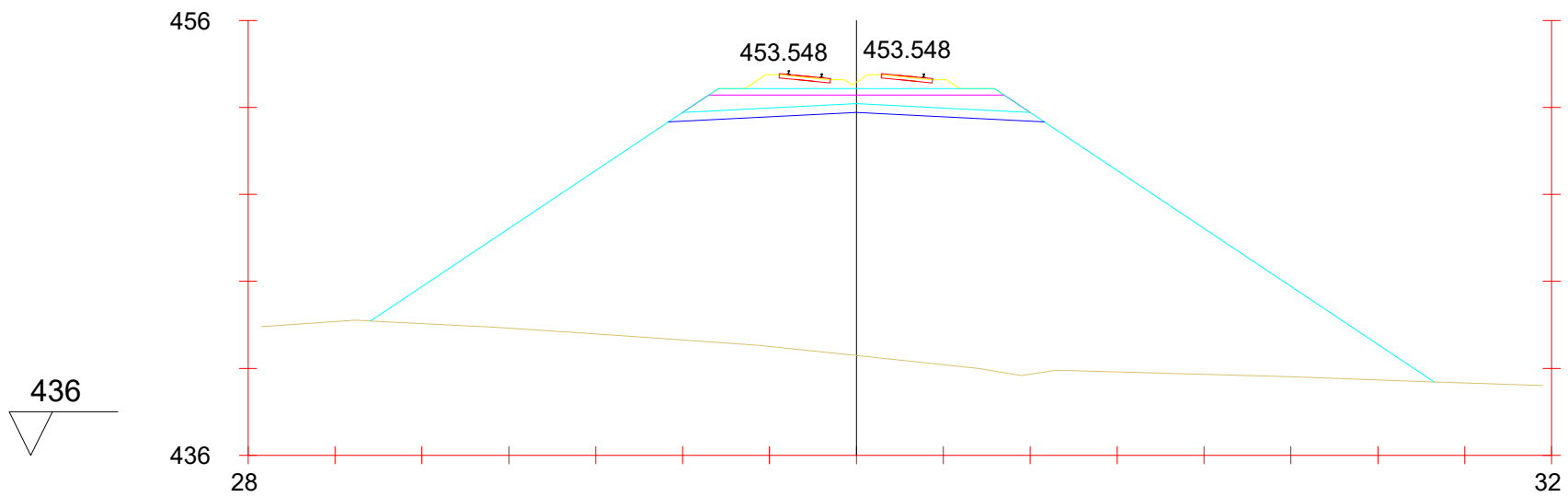
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

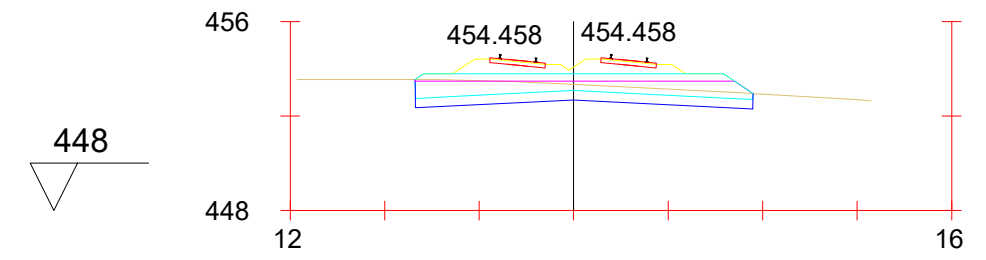
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 16/135



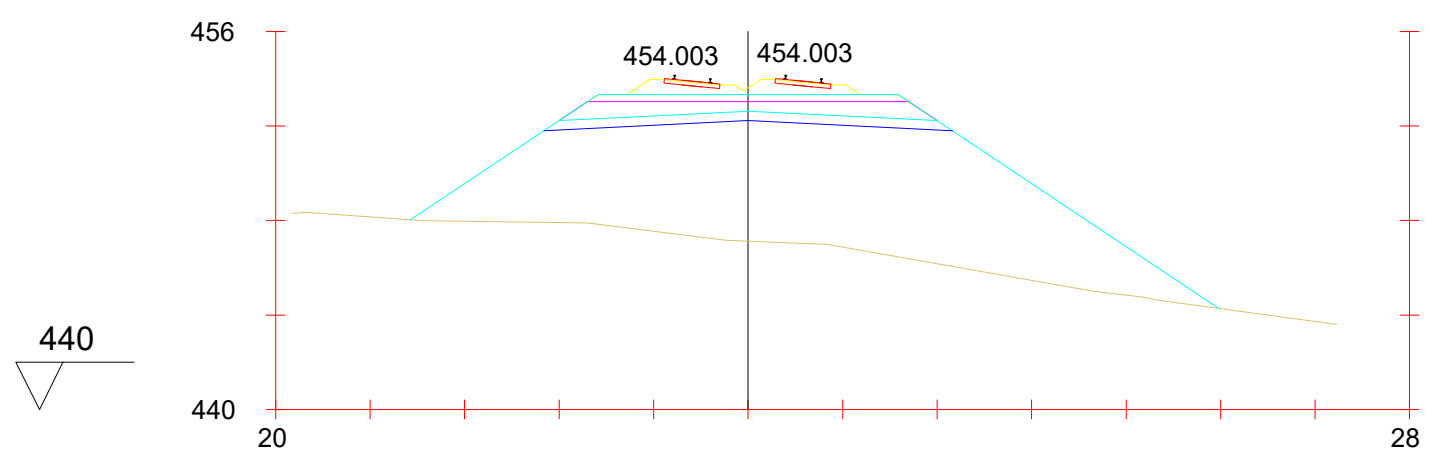
Pk=1+900

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 360.15 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



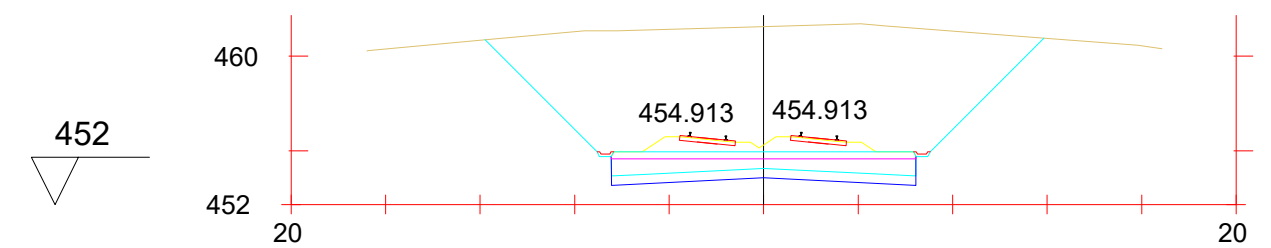
Pk=1+940

S. CAPA DE FORMA = 8.08 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.72 m2.
 S. FIRME = 16.60 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. D TIERRA = 11.36 m2.



Pk=1+920

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 127.95 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=1+960

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 115.47 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-OURAL

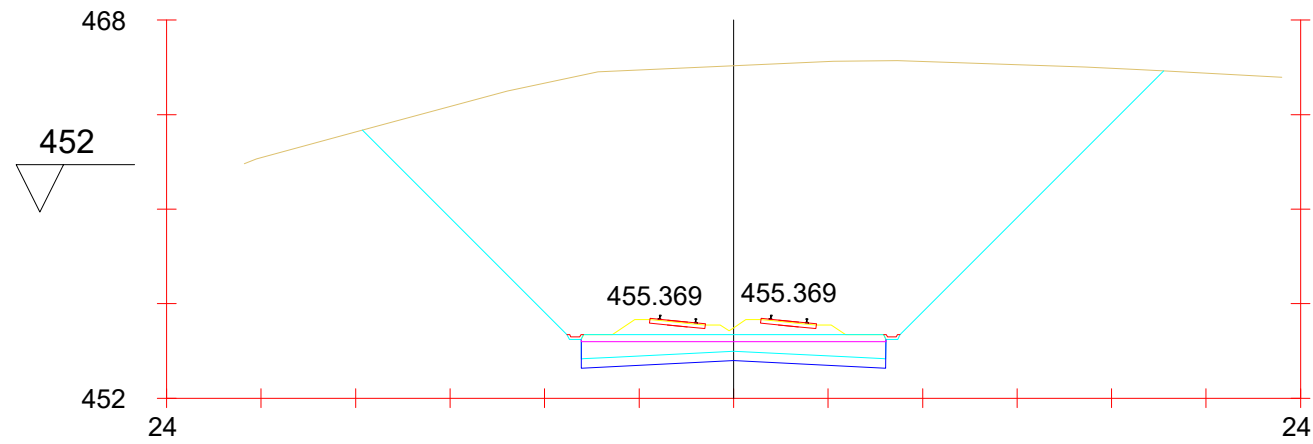
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

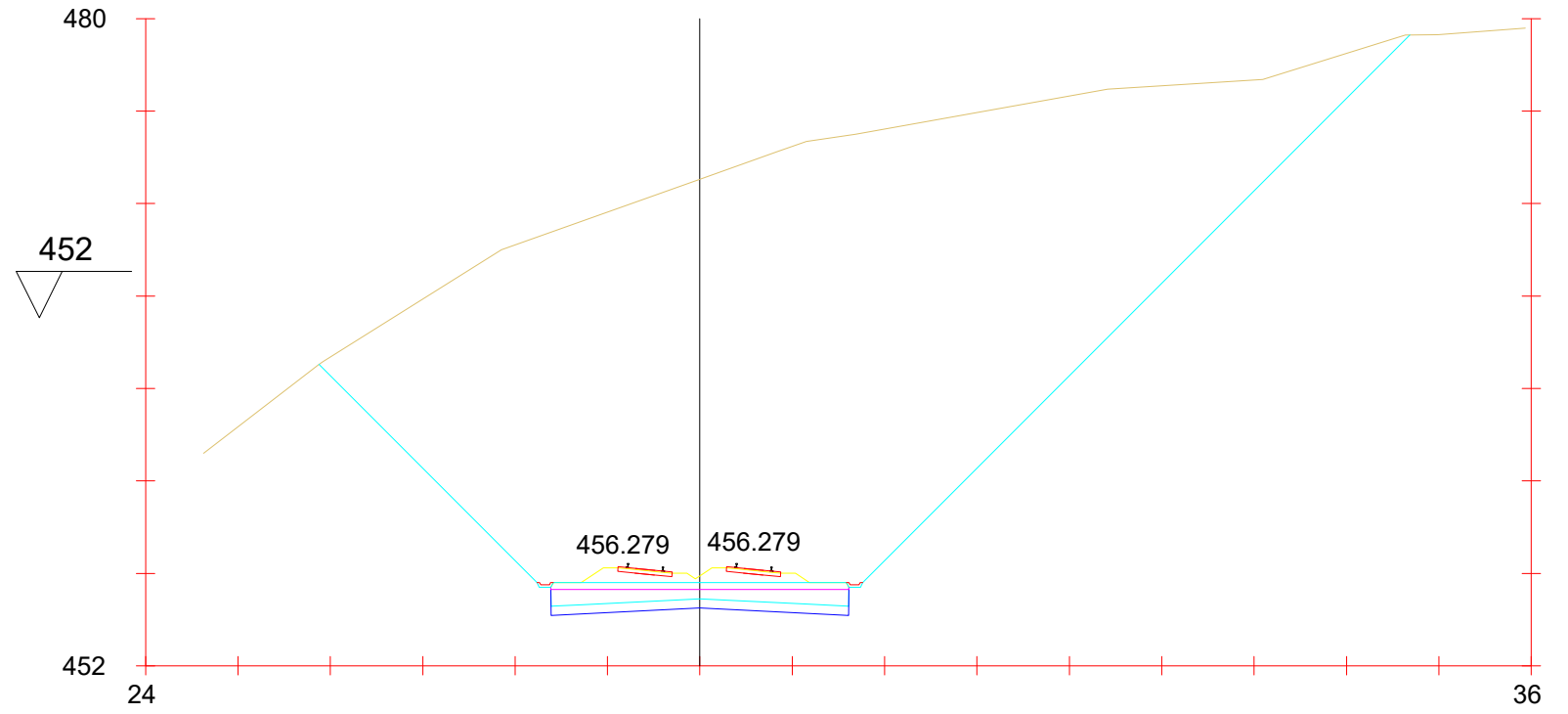
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 17/135



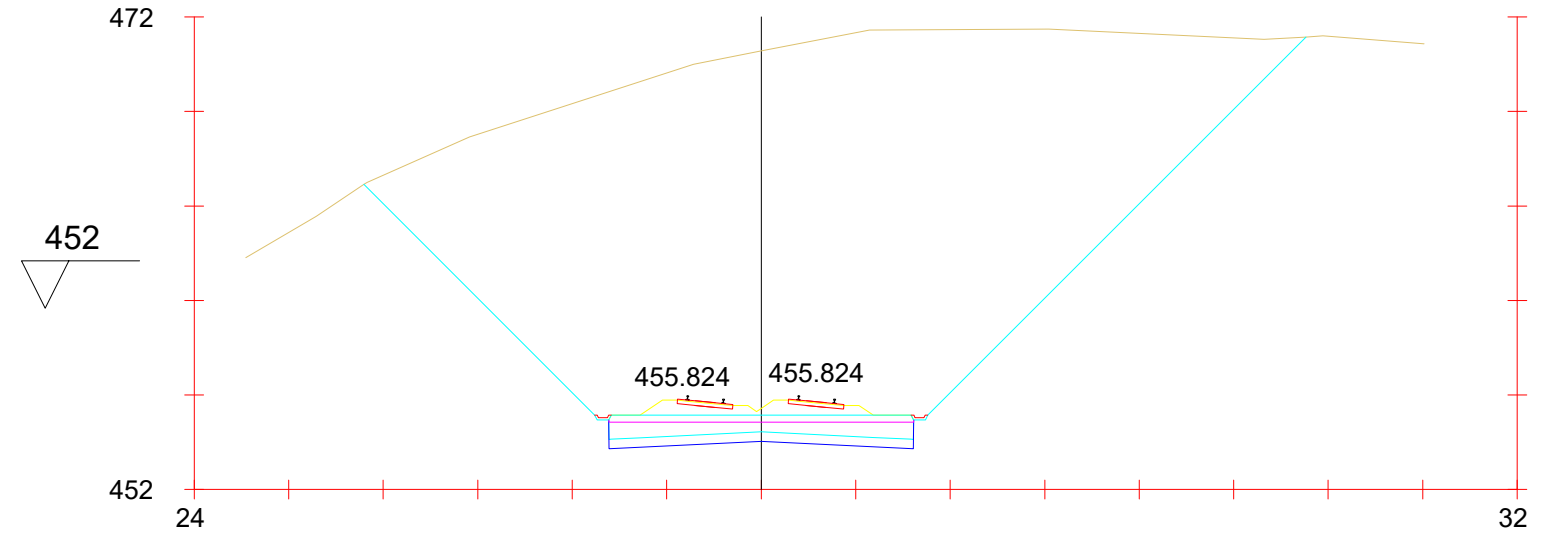
Pk=1+980

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 288.99 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+020

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 559.75 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+000

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 430.25 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

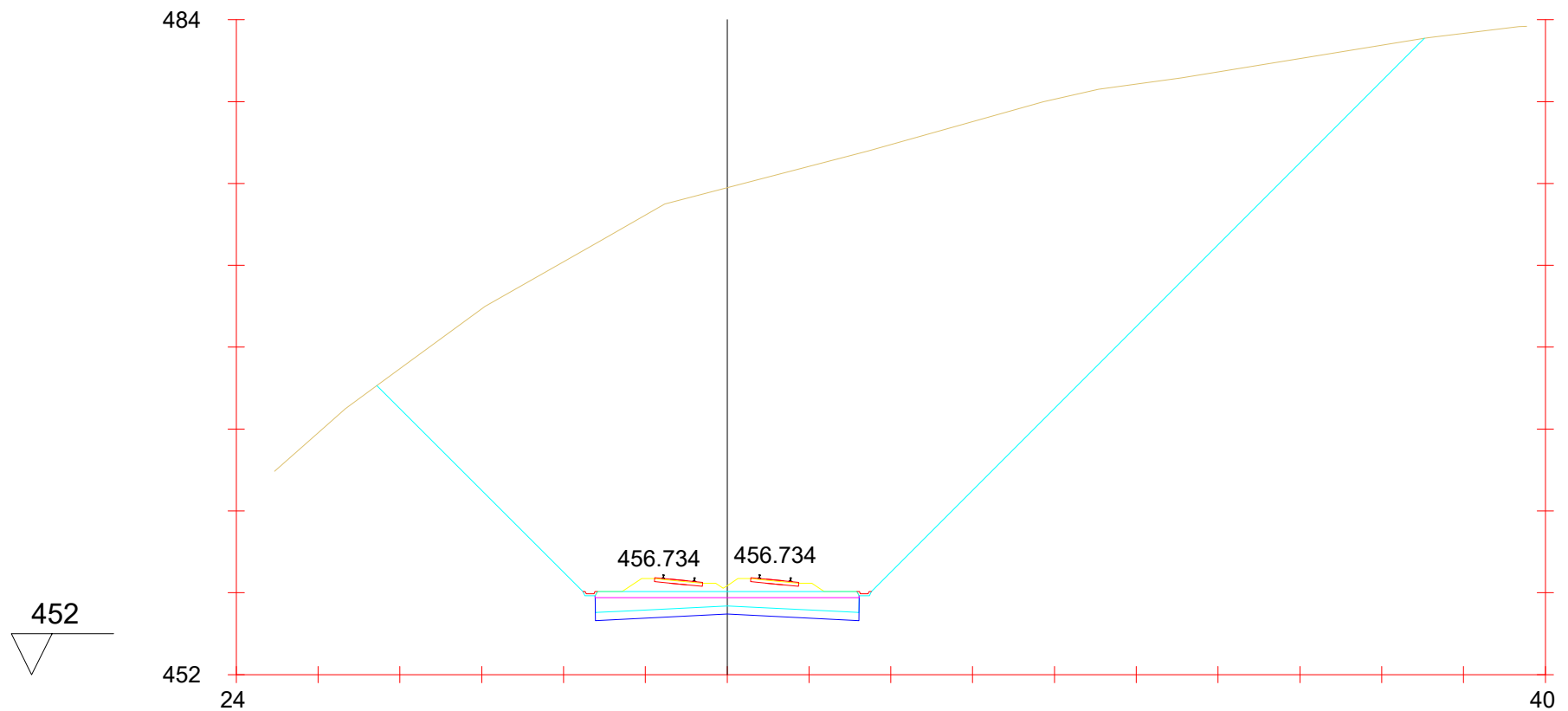
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 18/135



Pk=2+040

- S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.
- S. FIRME = 15.66 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.85 m2.
- S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.
- S. D TIERRA = 679.85 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

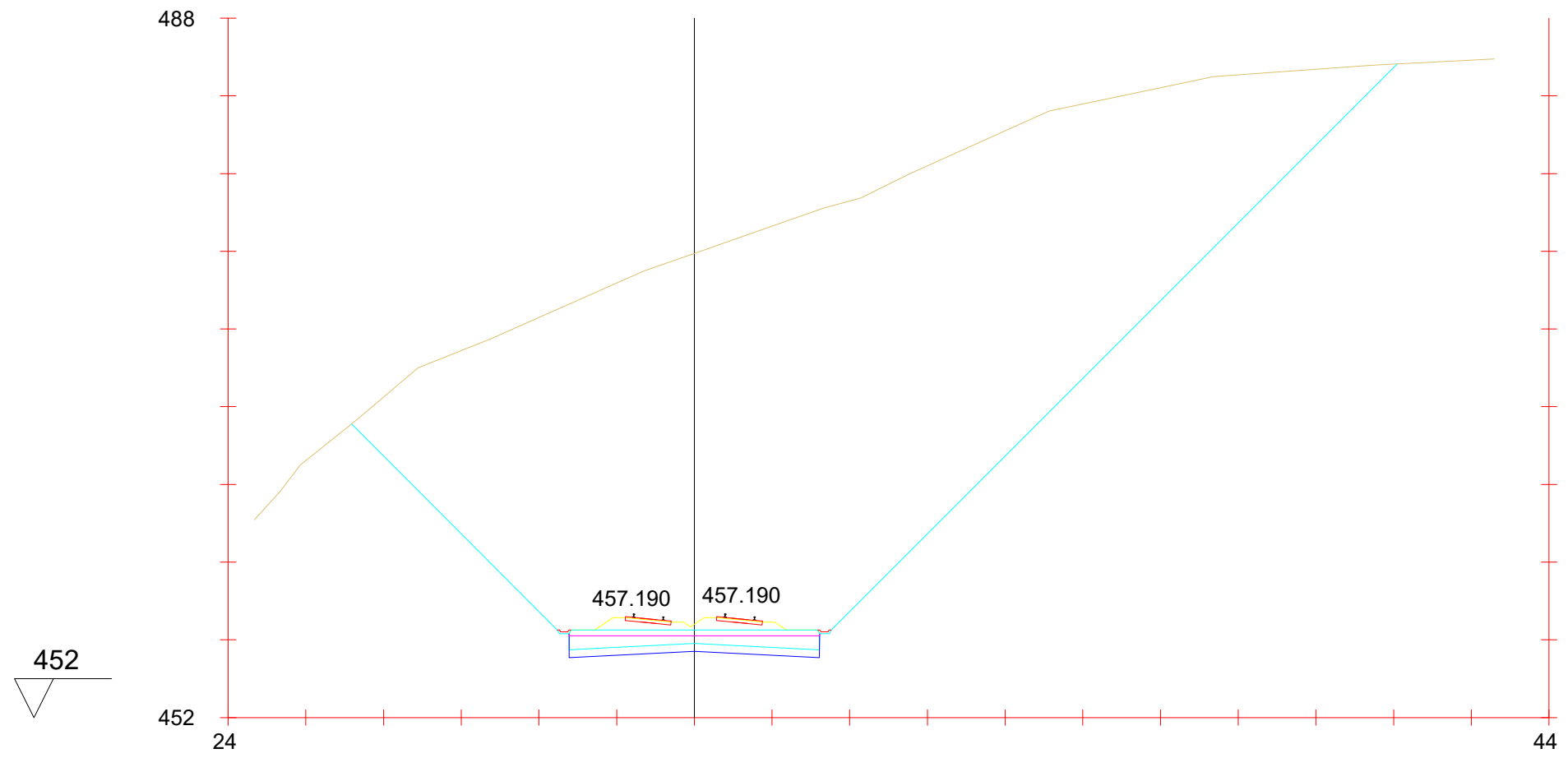
FIRMA:
[Handwritten Signature]

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 19/135



Pk=2+060

- S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.
- S. FIRME = 15.66 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.85 m2.
- S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.
- S. D TIERRA = 734.22 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

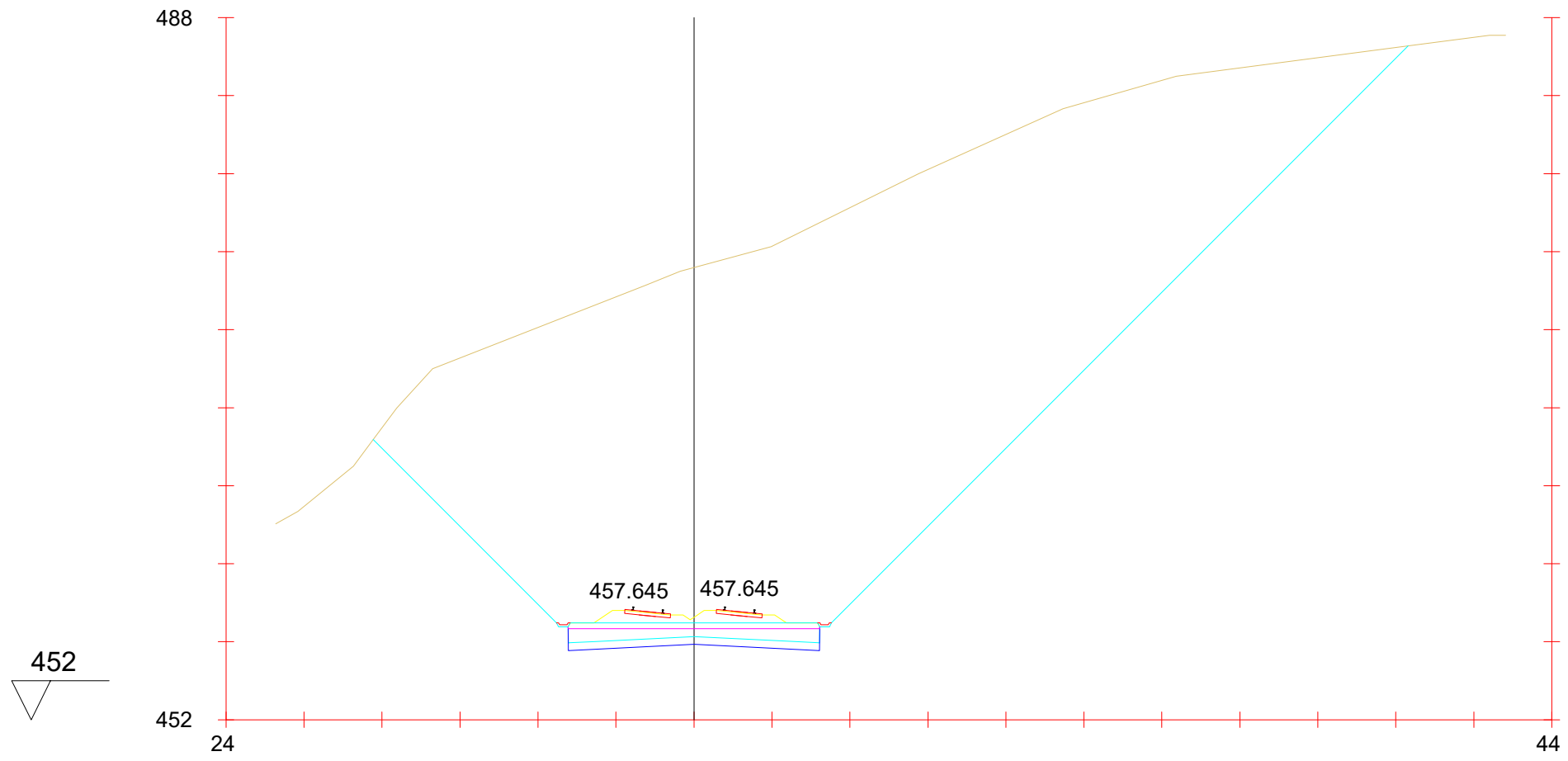
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 20/135



Pk=2+080

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. | S. D TIERRA = 696.98 m2. |
| S. FIRME = 15.66 m2. | S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2. |
| S. SUBBALASTO = 3.85 m2. | S. BALASTO = 4.58 m2. |
| S. REVES CUNETETA = 0.15 m2. | |



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

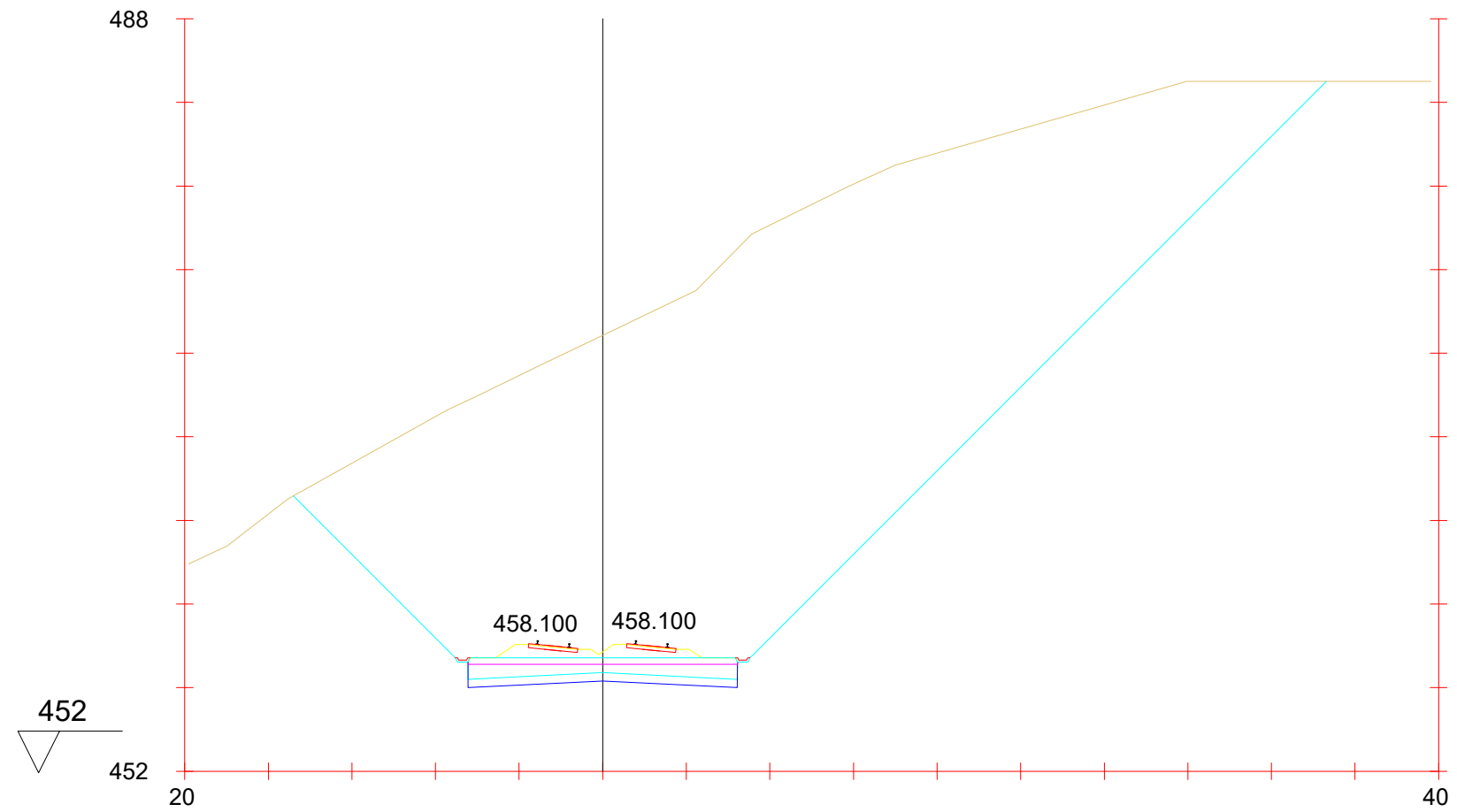
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 21/135



Pk=2+100

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m ² .	S. D TIERRA = 595.84 m ² .
S. FIRME = 15.66 m ² .	S. SUELO SEL 1 = 5.16 m ² .
S. SUBBALASTO = 3.85 m ² .	S. BALASTO = 4.58 m ² .
S. REVES CUNETA = 0.15 m ² .	



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

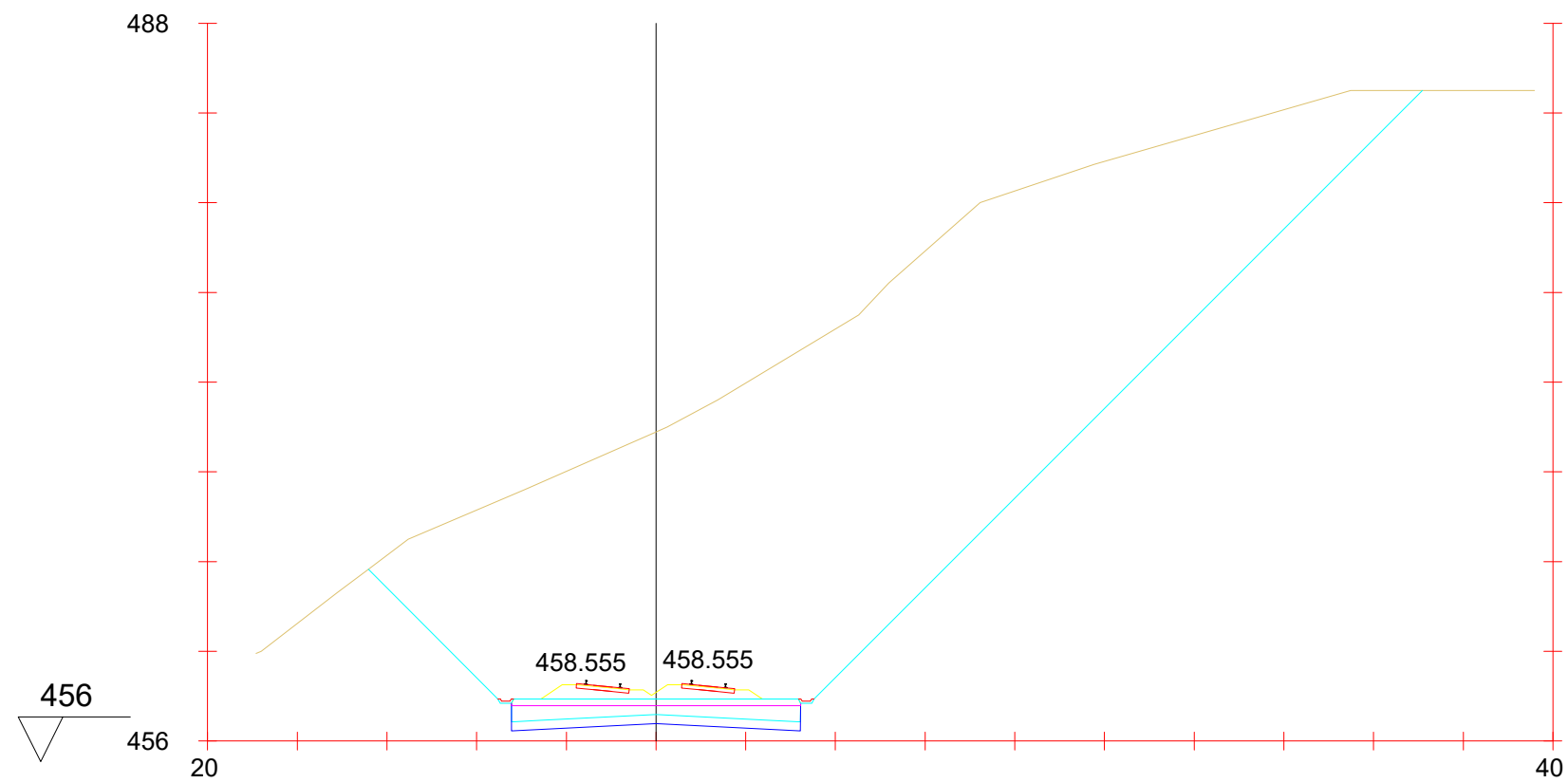
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 22/135



Pk=2+120

- S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.
- S. FIRME = 15.66 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.85 m2.
- S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.
- S. D TIERRA = 480.42 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

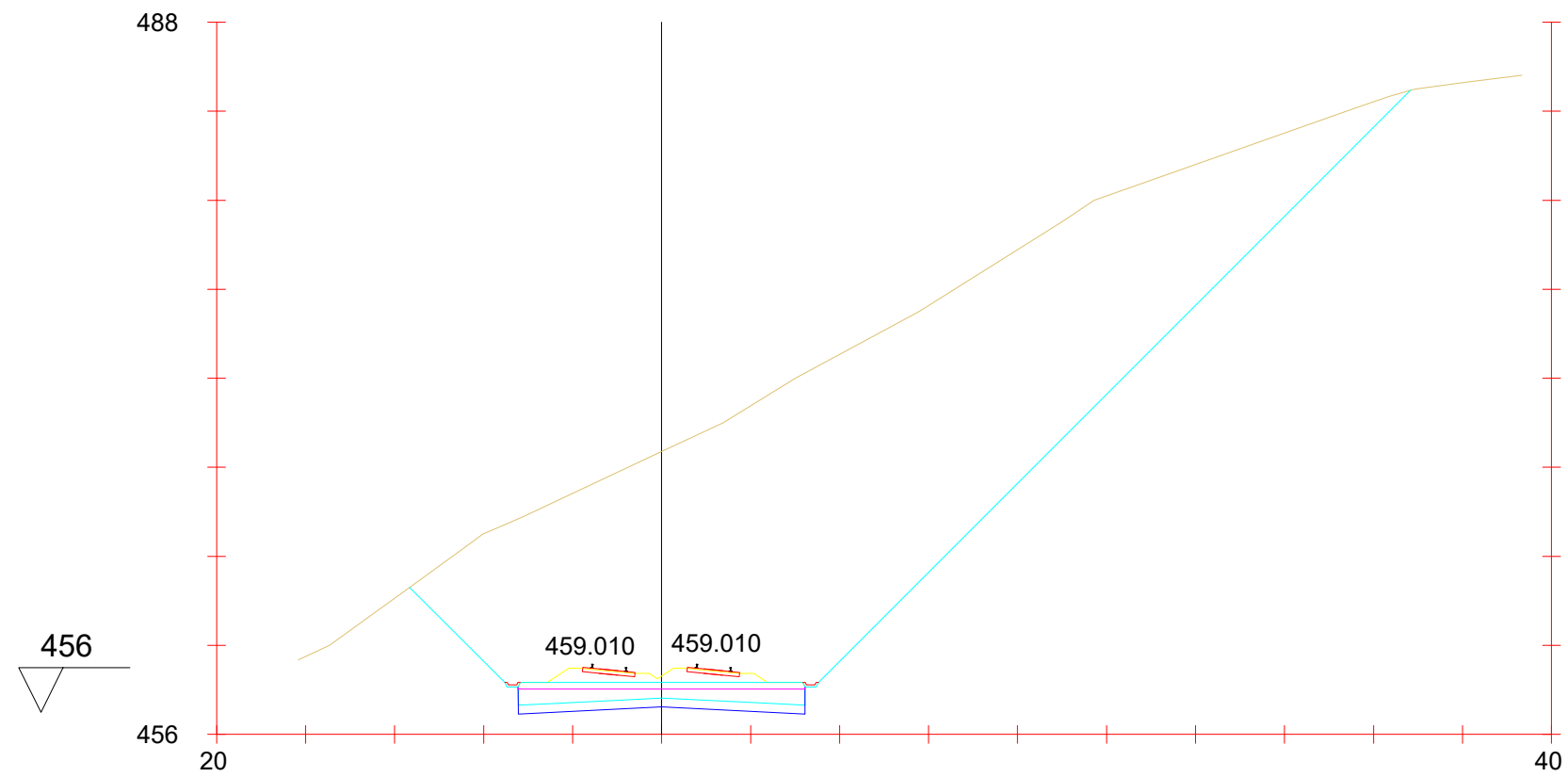
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 23/135



Pk=2+140

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.	S. D TIERRA = 389.99 m2.
S. FIRME = 15.66 m2.	S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. SUBBALASTO = 3.85 m2.	S. BALASTO = 4.58 m2.
S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.	



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

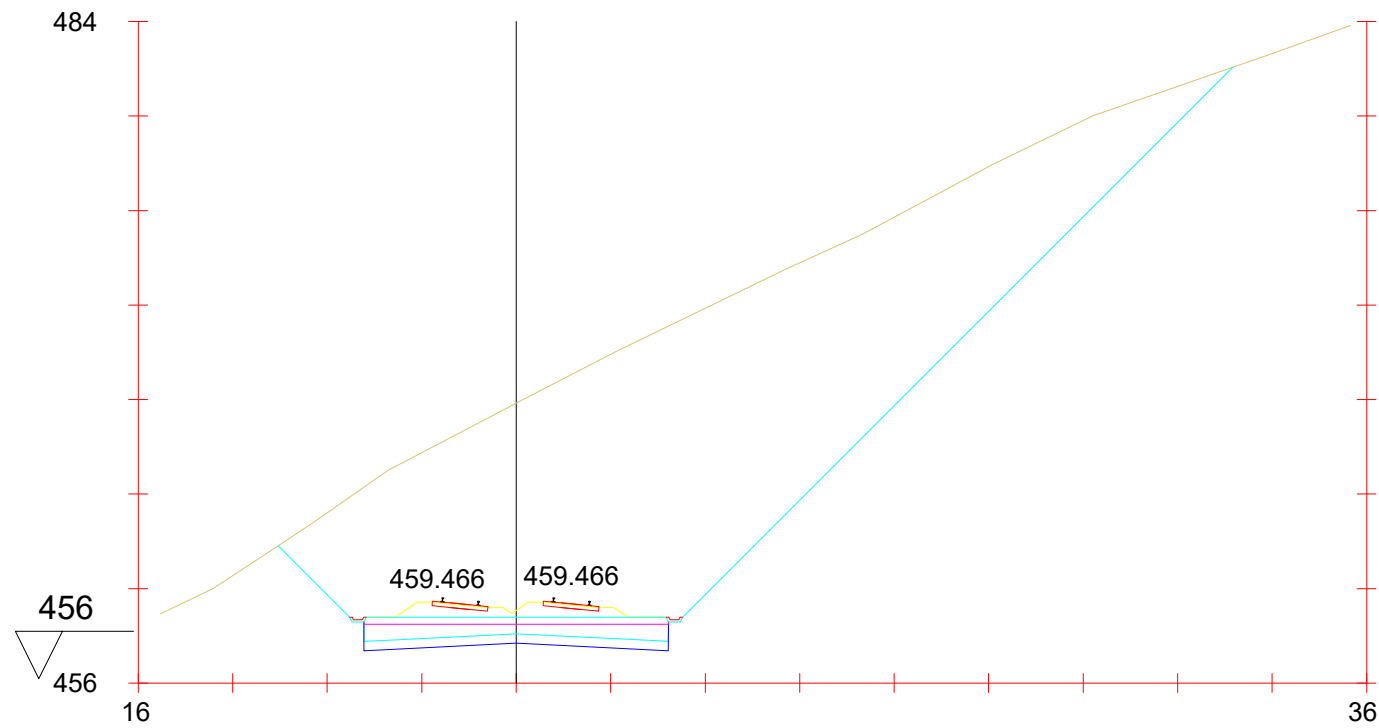
TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6

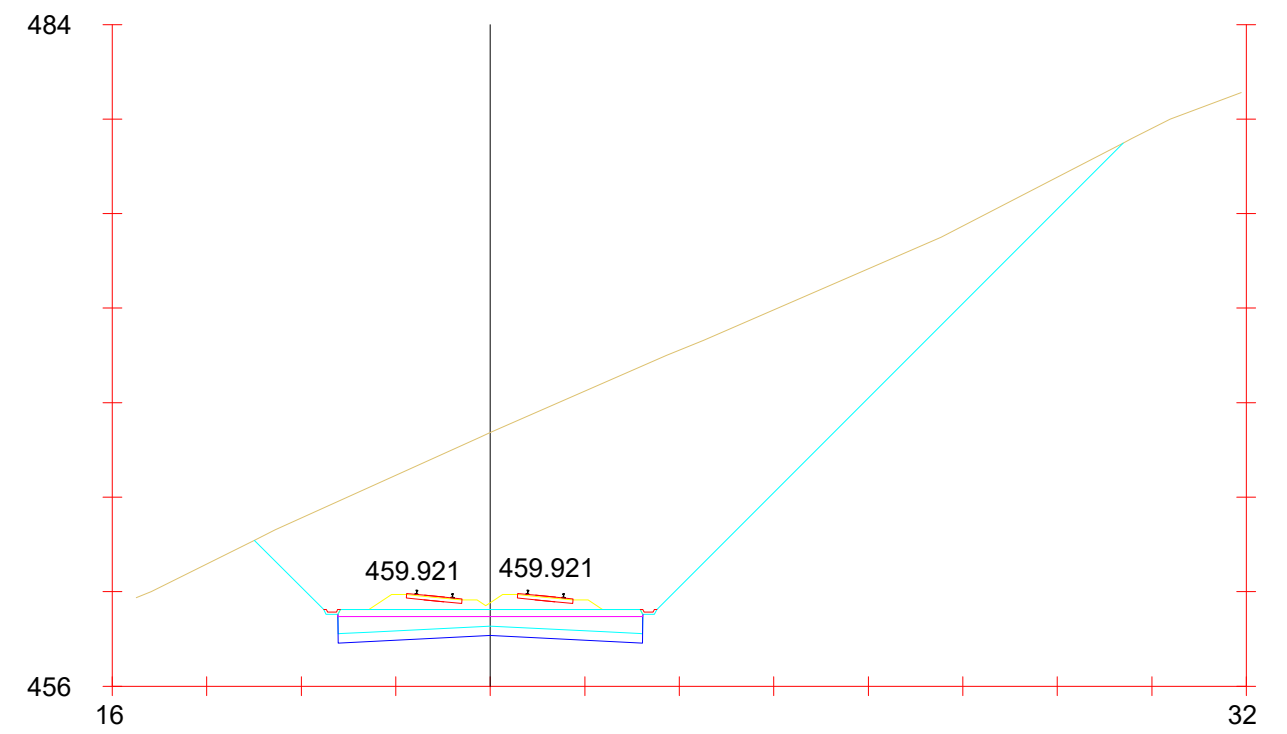
HOJA 24/135



Pk=2+160

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m². S. D TIERRA = 305.09 m².
 S. FIRME = 15.66 m². S. SUELO SEL 1 = 5.16 m².
 S. SUBBALASTO = 3.85 m². S. BALASTO = 4.58 m².
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m².

456



Pk=2+180

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m². S. D TIERRA = 228.33 m².
 S. FIRME = 15.66 m². S. SUELO SEL 1 = 5.16 m².
 S. SUBBALASTO = 3.85 m². S. BALASTO = 4.58 m².
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

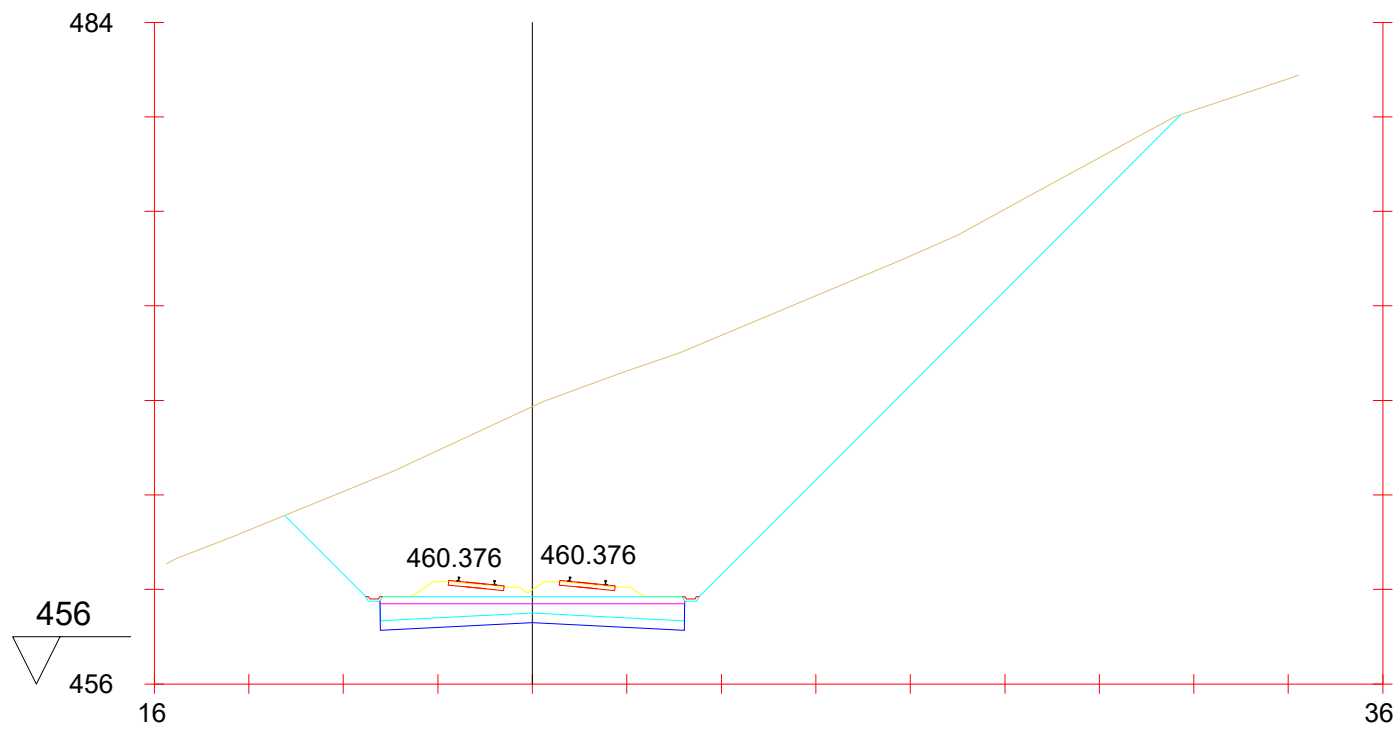
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

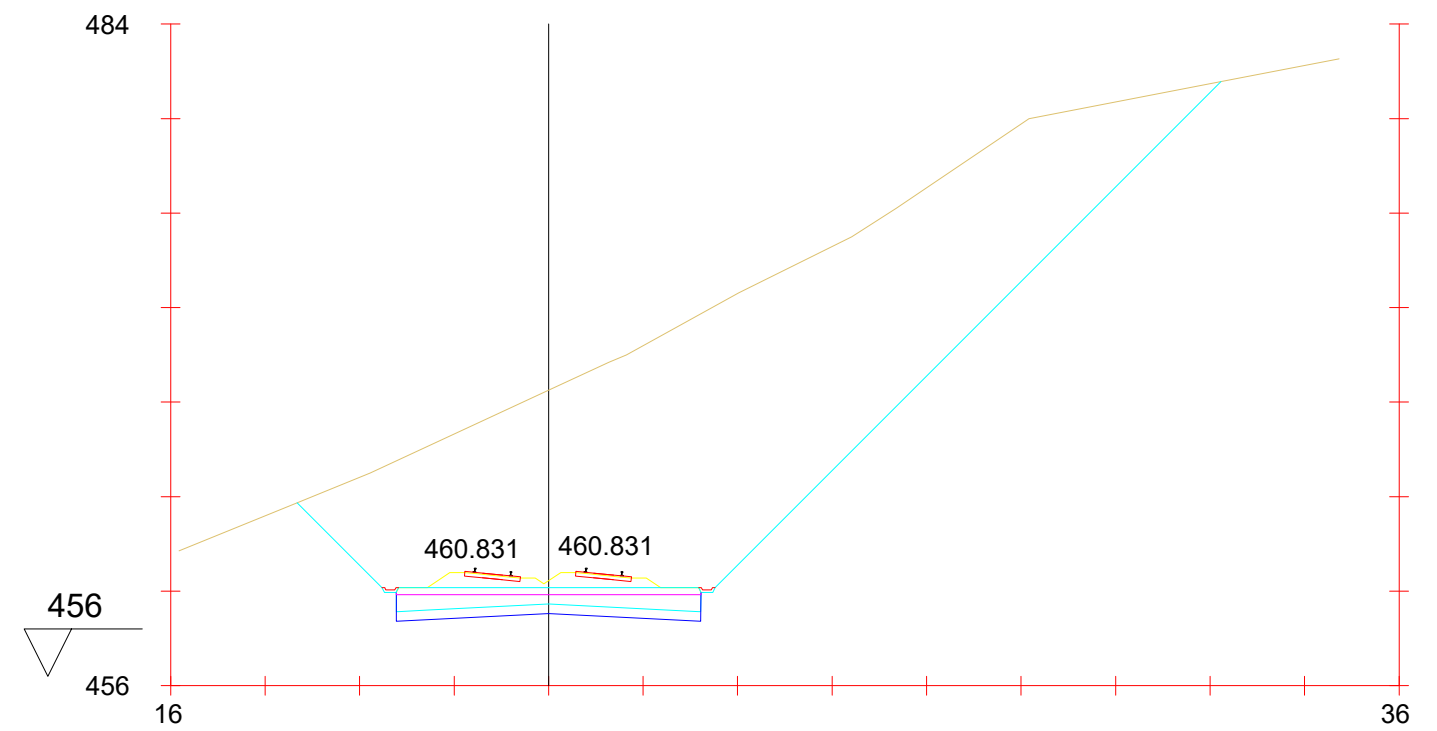
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 25/135



Pk=2+200

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 238.81 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+220

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 289.75 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

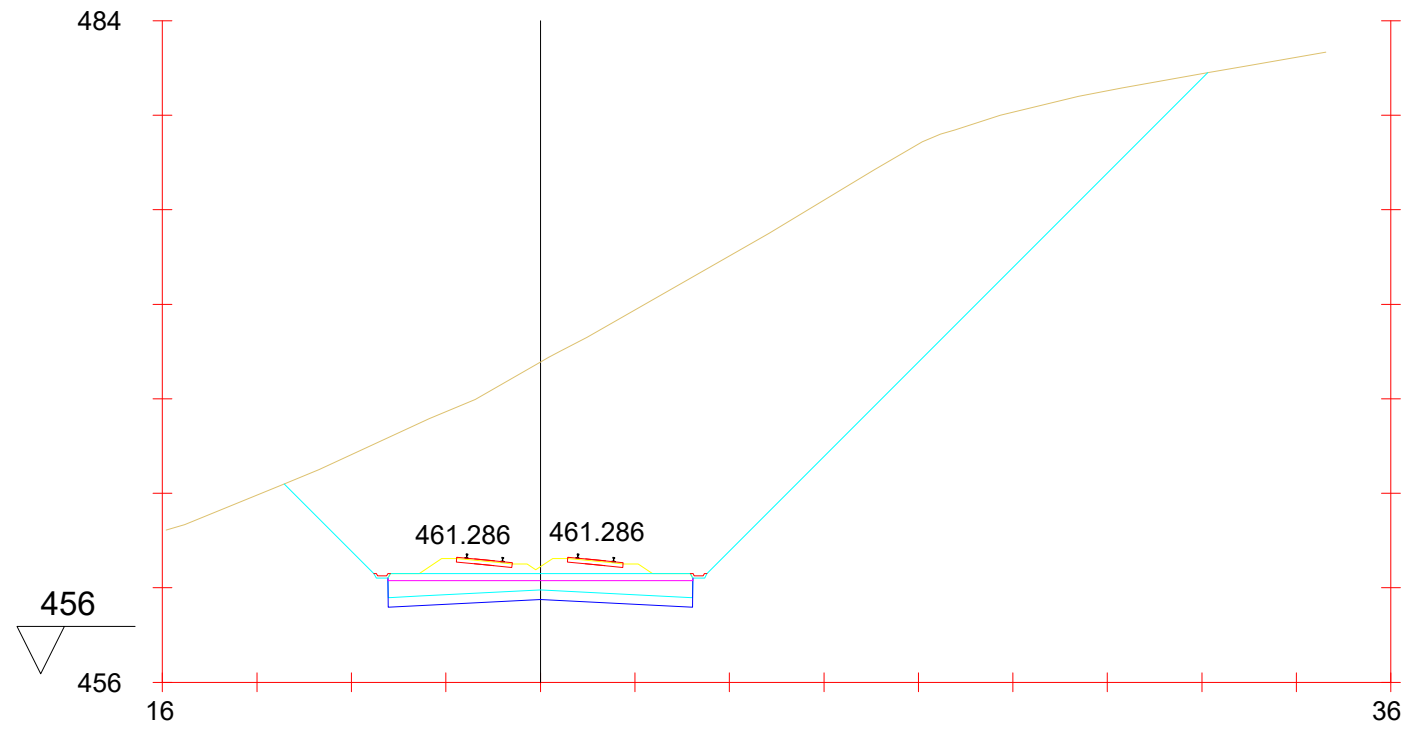
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

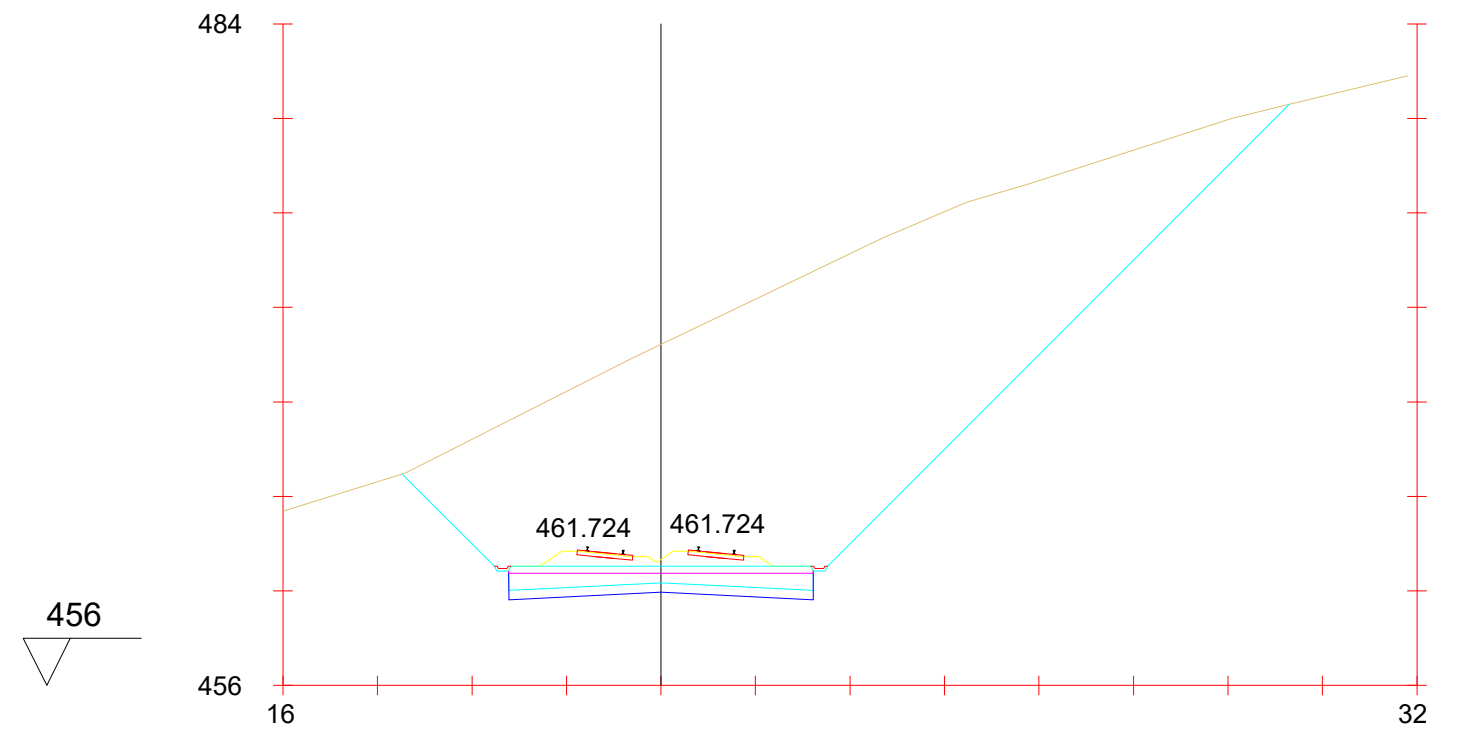
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 26/135



Pk=2+240

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 311.97 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



Pk=2+260

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 291.39 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

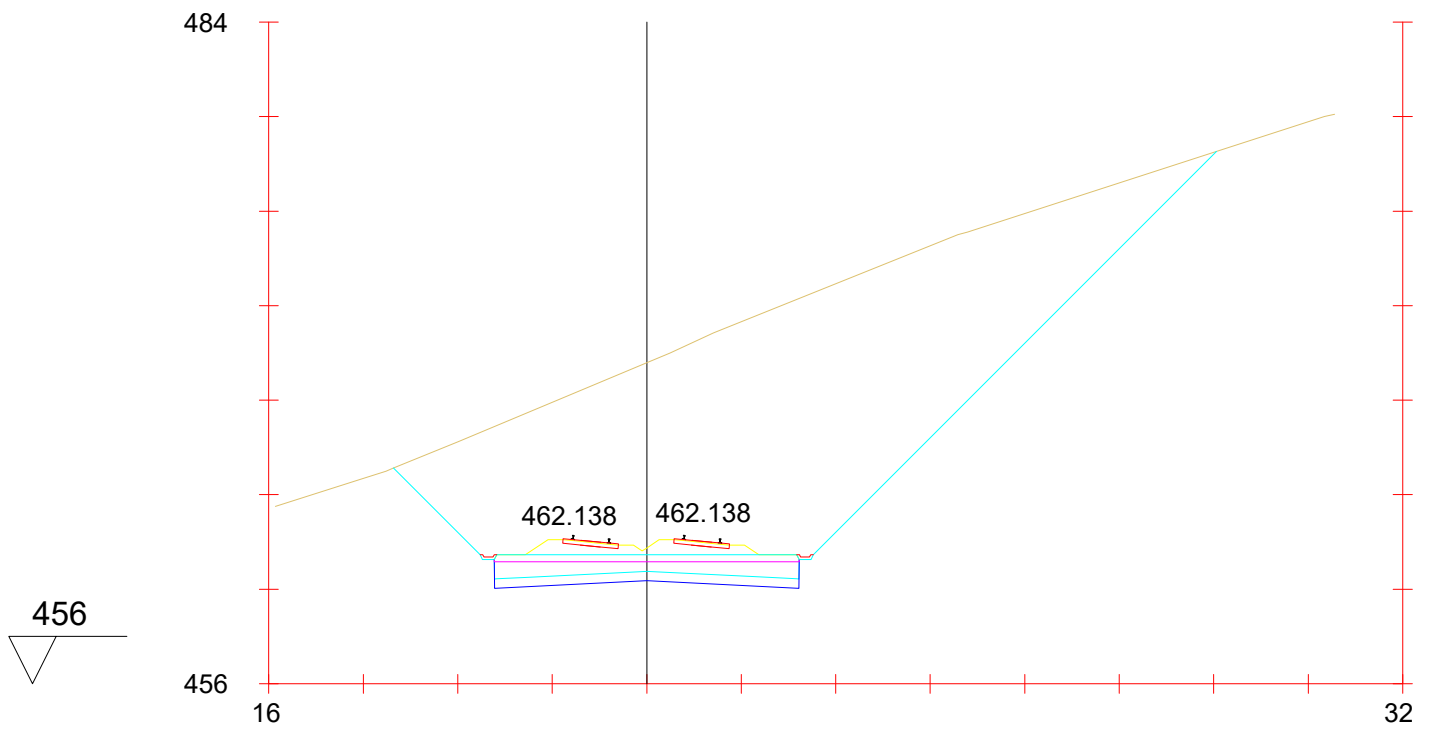
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

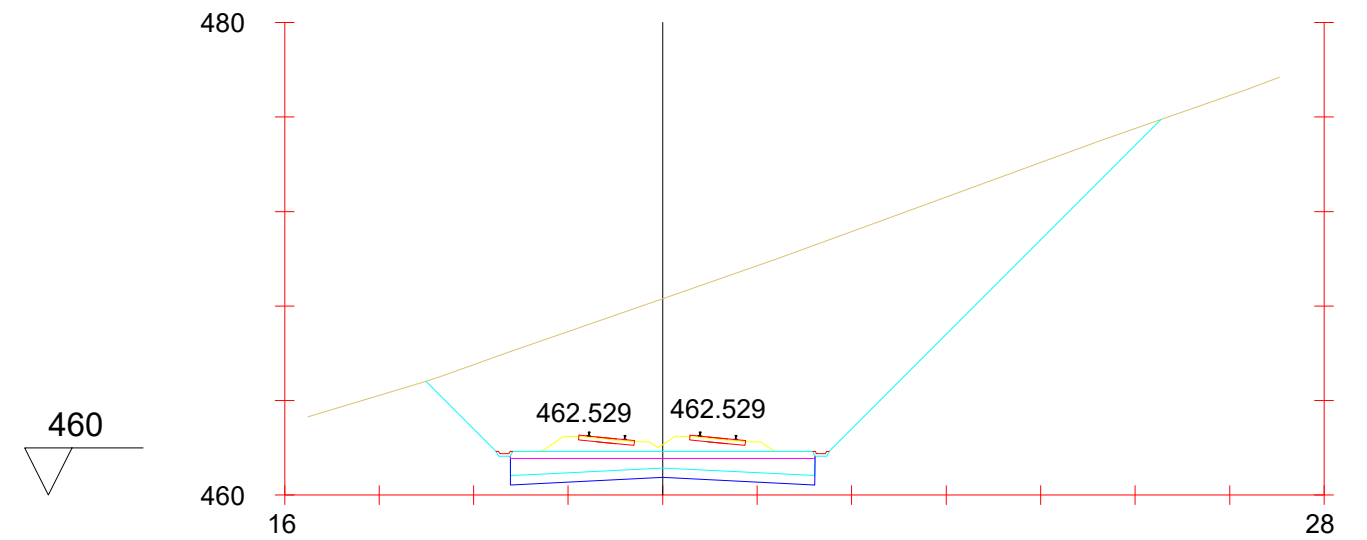
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 27/135



Pk=2+280

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 238.04 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+300

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 176.68 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

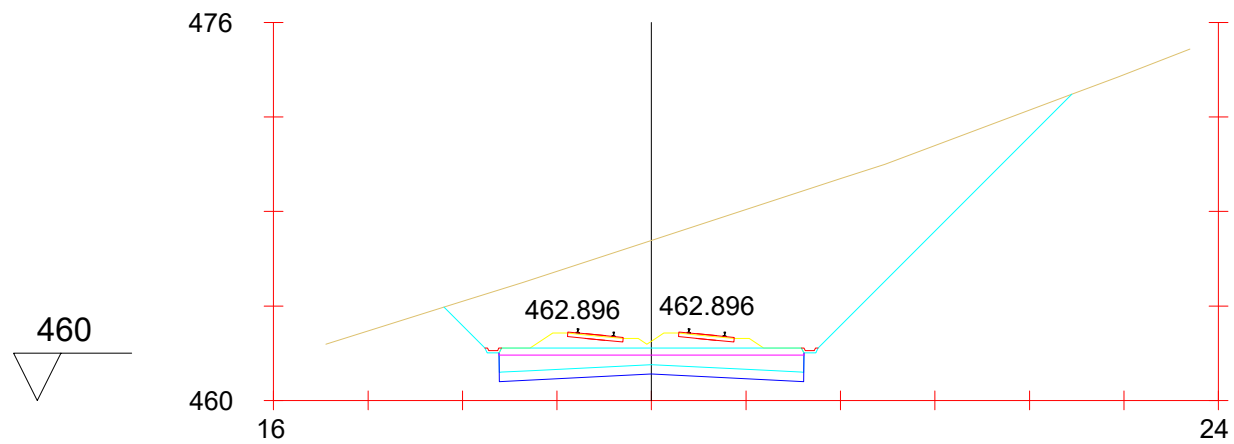
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

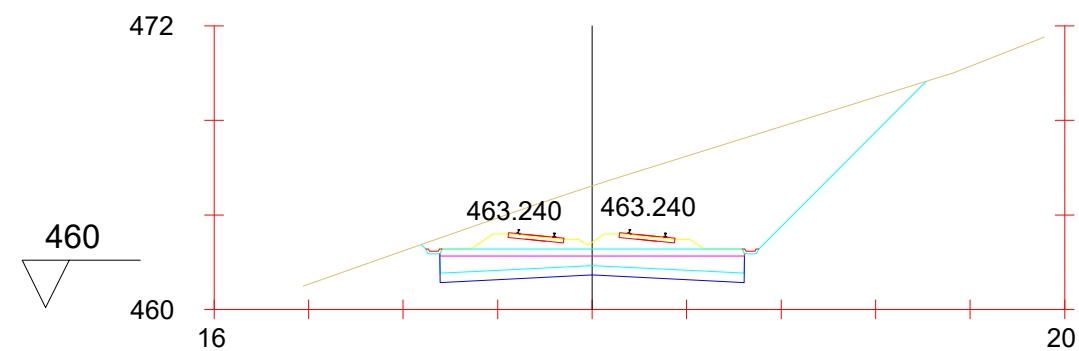
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 28/135



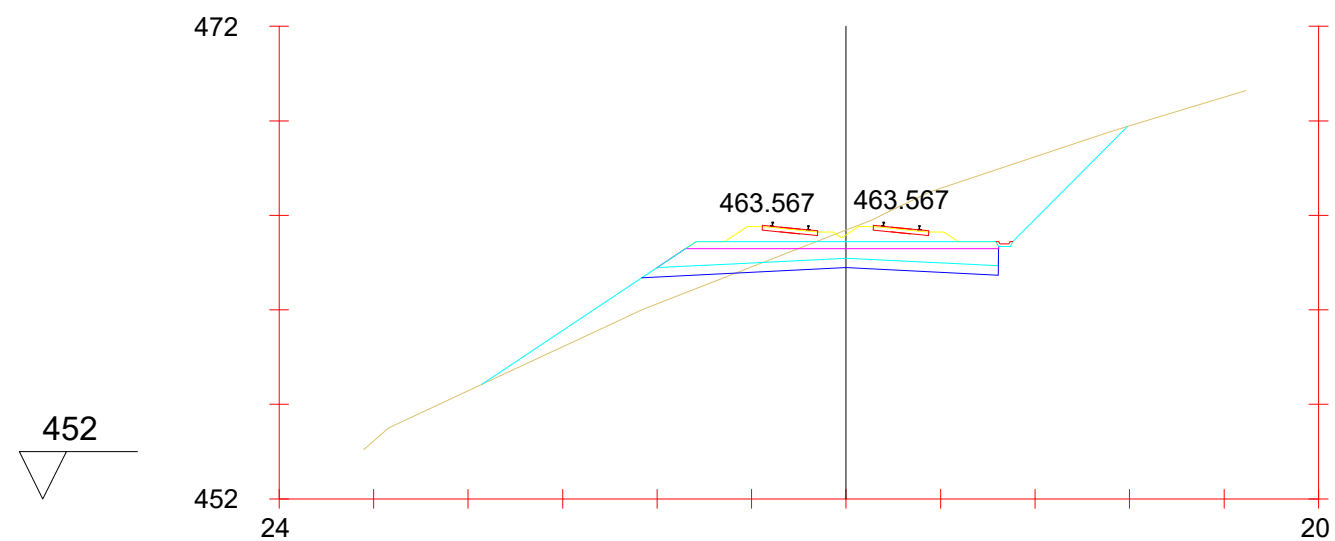
Pk=2+320

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 119.12 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+340

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 70.86 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+360

S. CAPA DE FORMA = 7.94 m2. S. D TIERRA = 33.84 m2.
 S. FIRME = 16.42 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.91 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 7.28 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

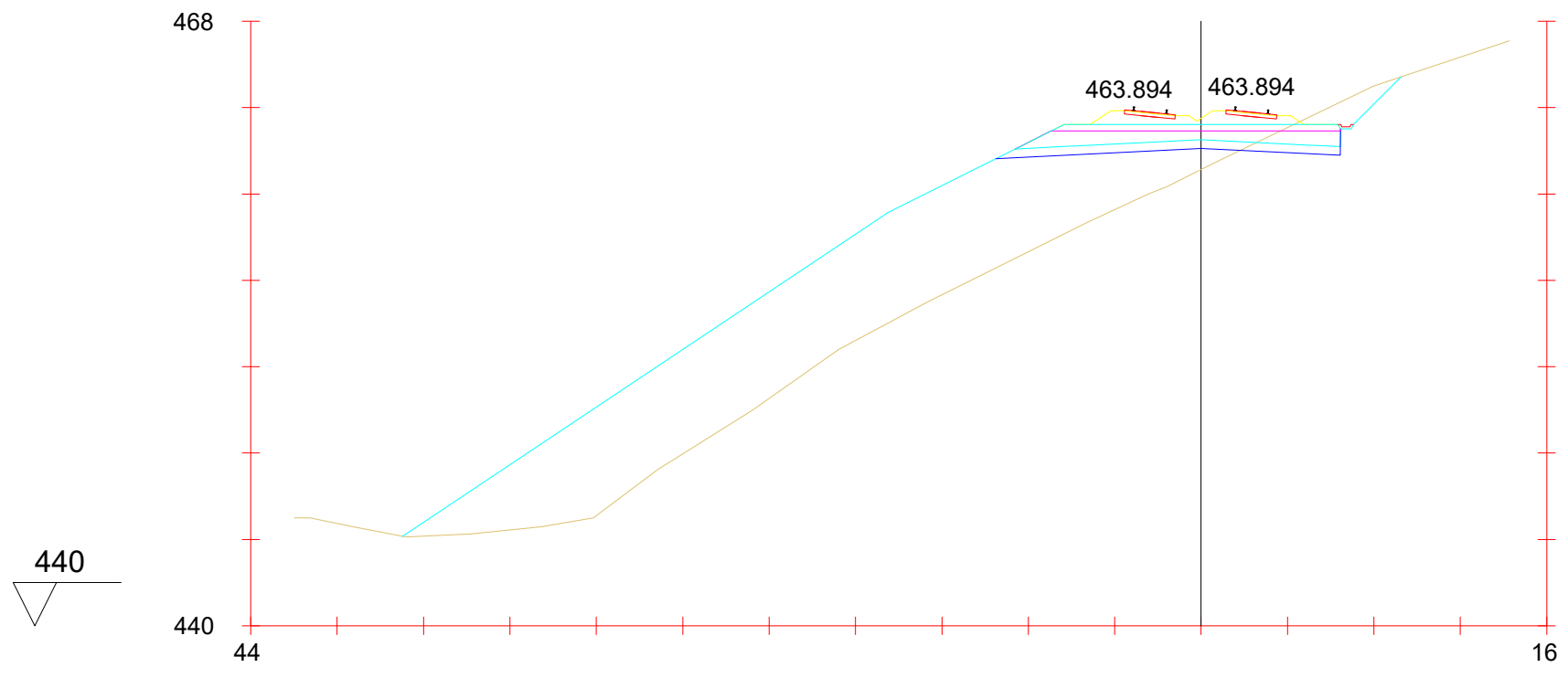
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 29/135



Pk=2+380

- S. CAPA DE FORMA = 8.22 m2.
- S. FIRME = 16.73 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.92 m2.
- S. REVES CUNETETA = 0.08 m2.
- S. D TIERRA = 8.10 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 6.20 m2.
- S. TERRAPLEN = 145.05 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

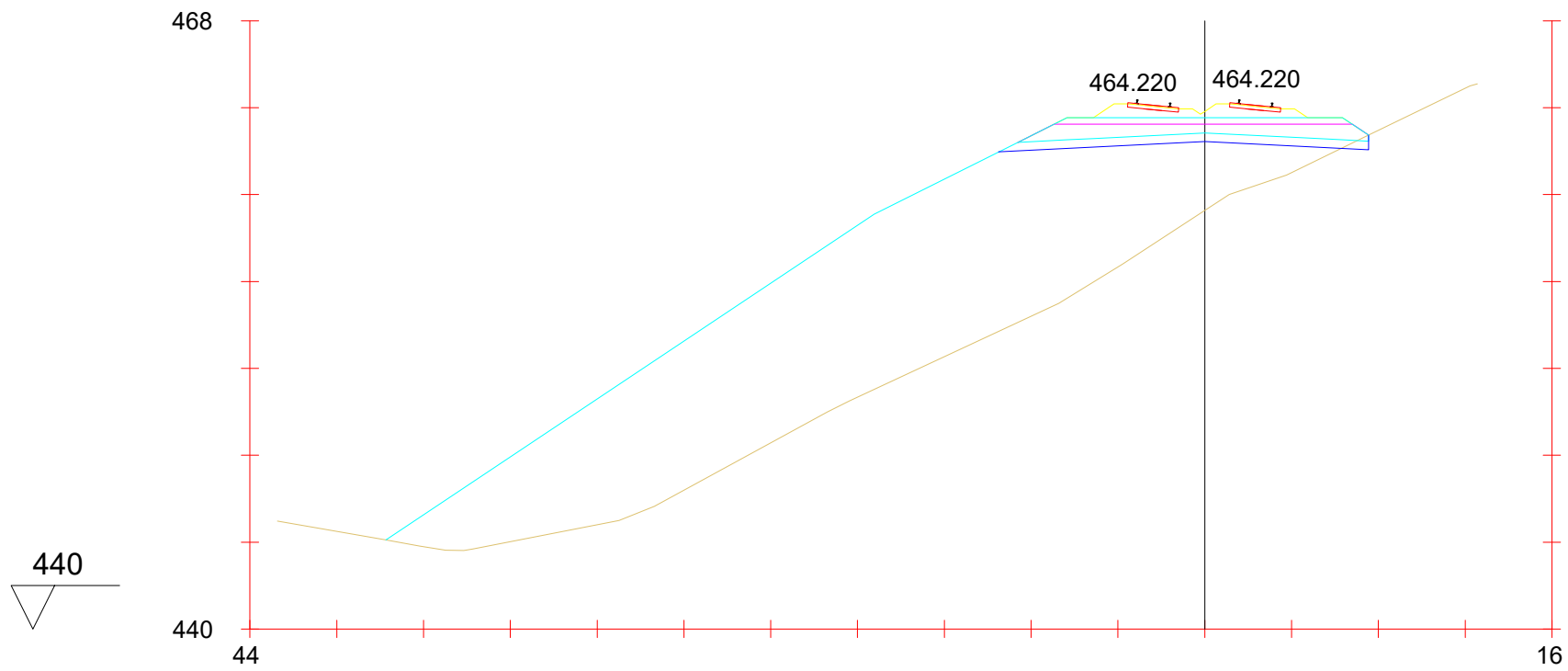
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 30/135



Pk=2+400

- S. CAPA DE FORMA = 8.87 m2.
- S. FIRME = 17.42 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
- S. D TIERRA = 0.42 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 6.64 m2.
- S. TERRAPLEN = 235.46 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

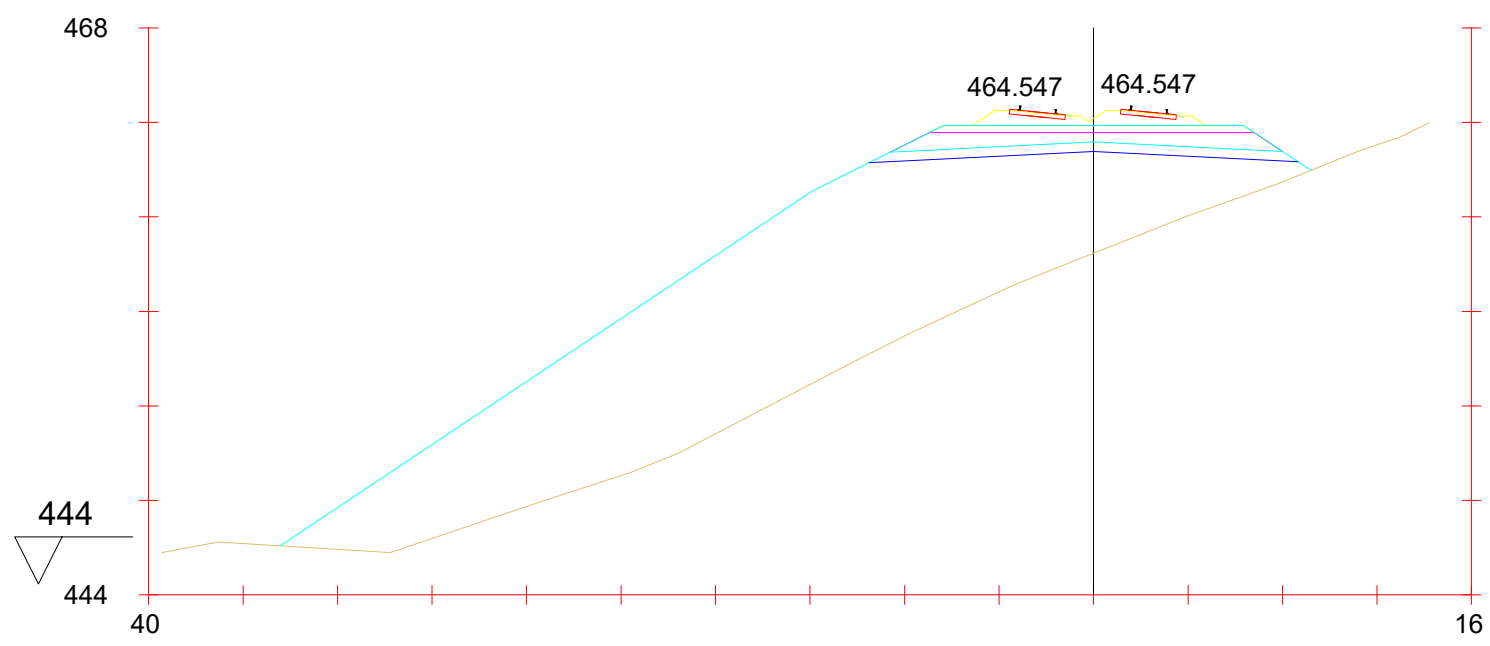
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

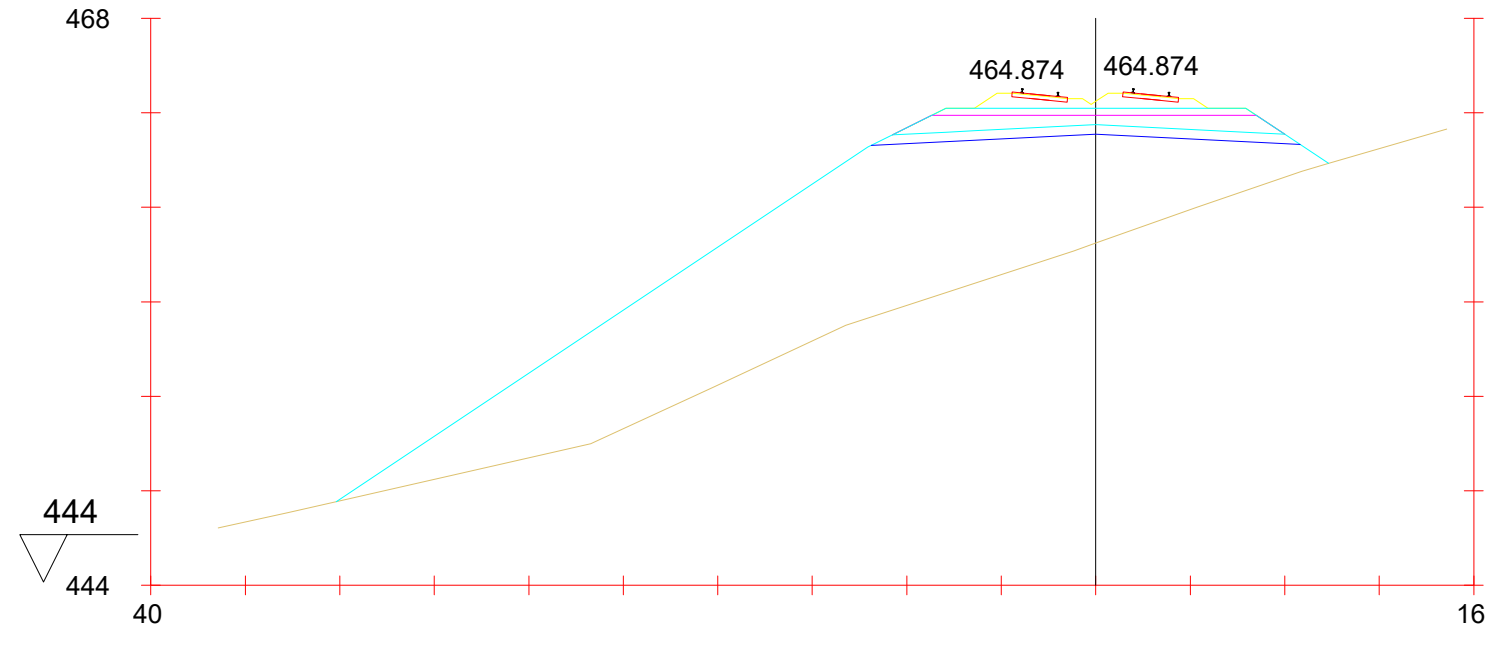
ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 31/135



Pk=2+420

S. CAPA DE FORMA = 8.93 m2. S. TERRAPLEN = 216.24 m2.
 S. FIRME = 17.48 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.



Pk=2+440

S. CAPA DE FORMA = 8.93 m2. S. TERRAPLEN = 178.13 m2.
 S. FIRME = 17.48 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

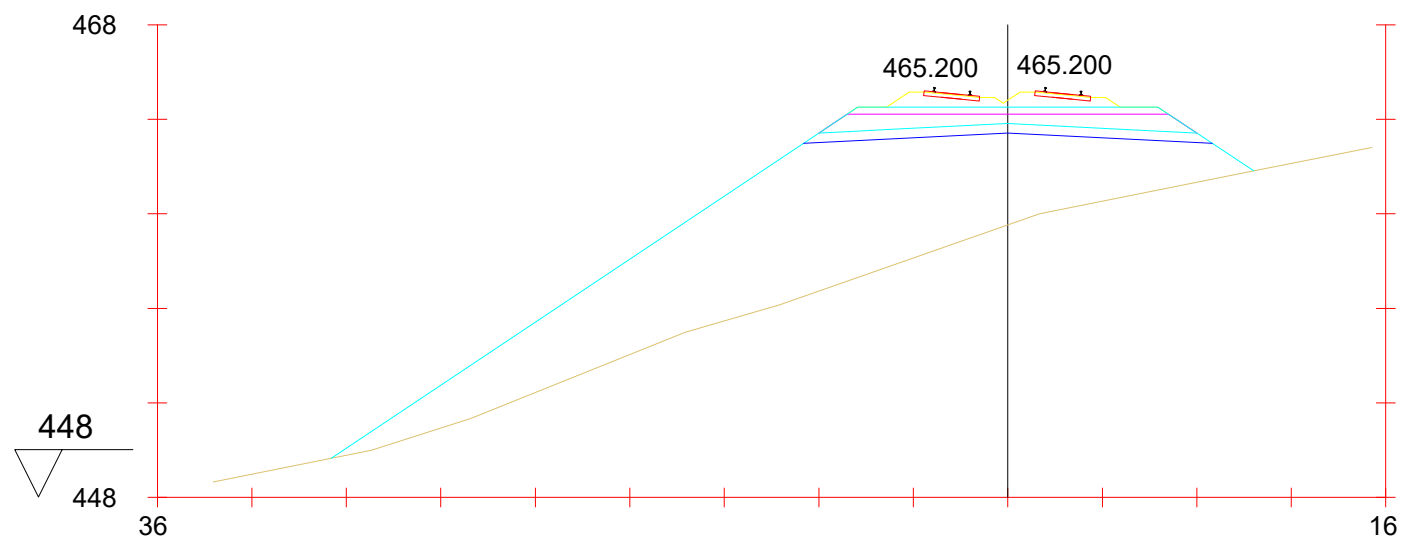
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

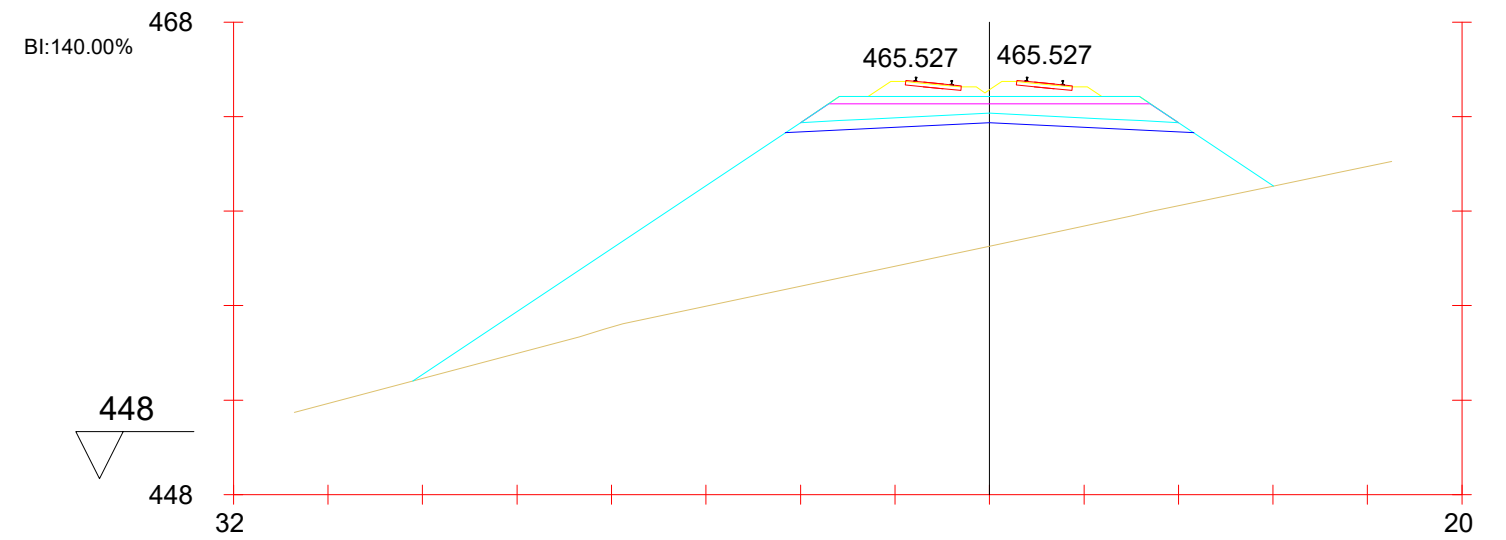
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 32/135



Pk=2+460

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 135.39 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=2+480

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 142.39 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

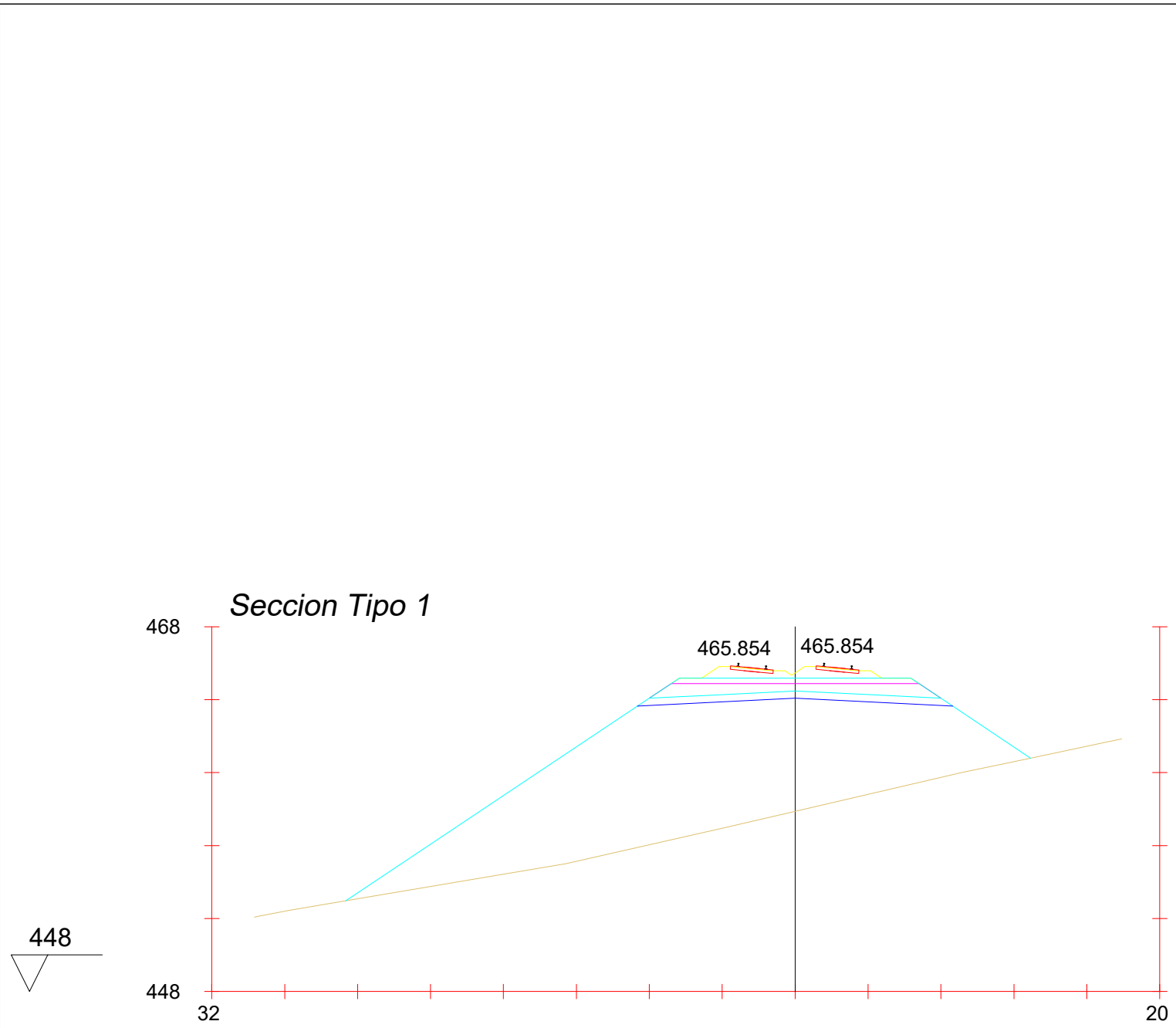
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

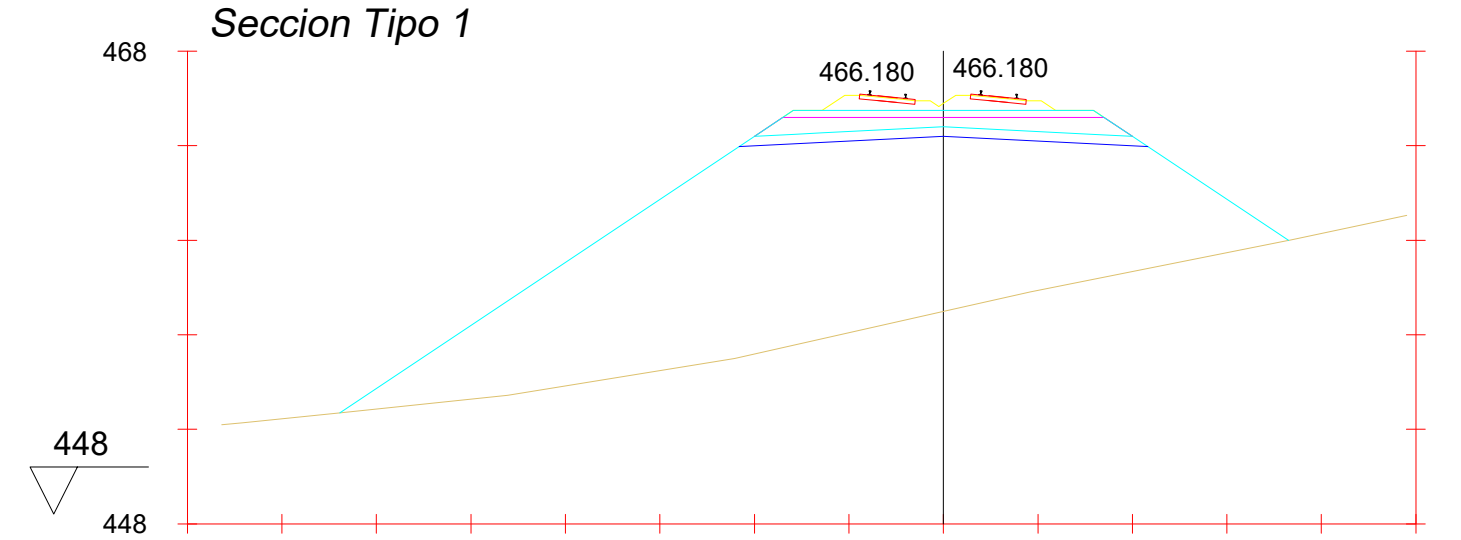
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 33/135



Pk=2+500

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 174.81 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=2+520

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 217.79 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

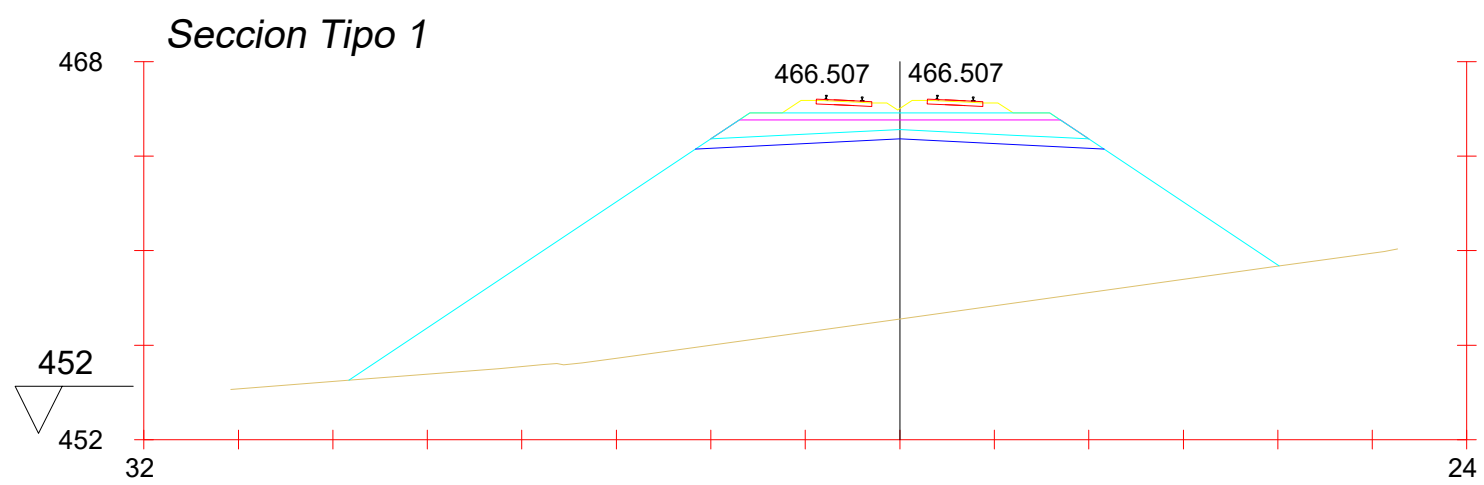
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

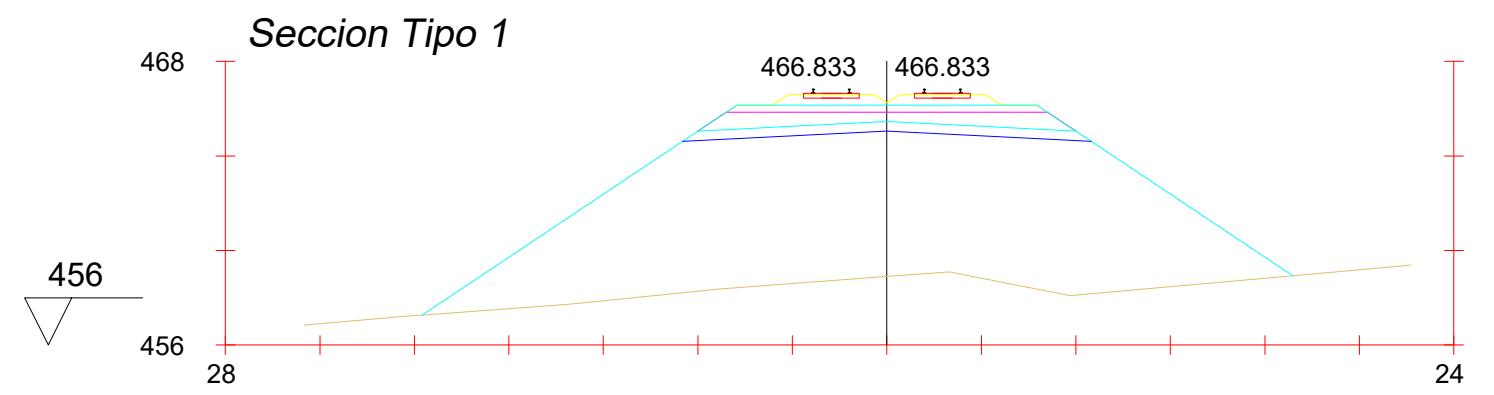
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 34/135



Pk=2+540

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 213.03 m2.
 S. FIRME = 16.78 m2. S. BALASTO = 4.20 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=2+560

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 170.79 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

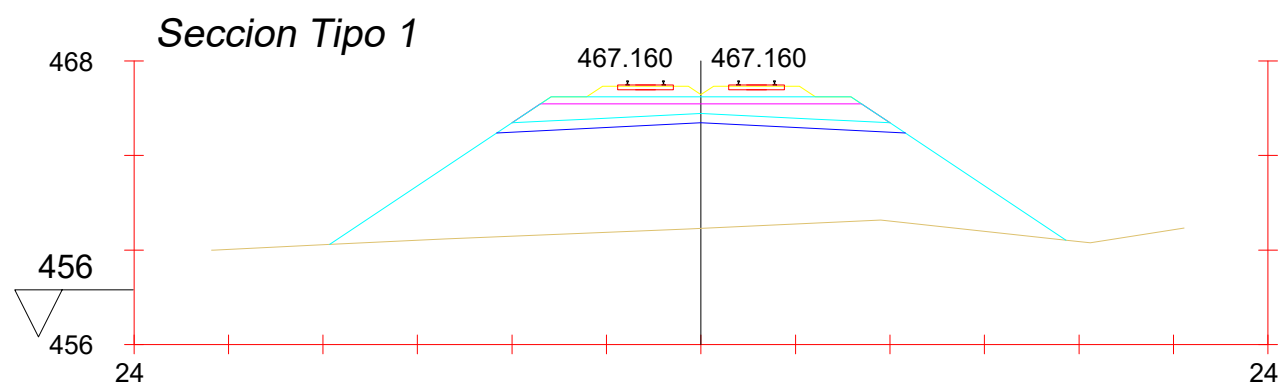
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

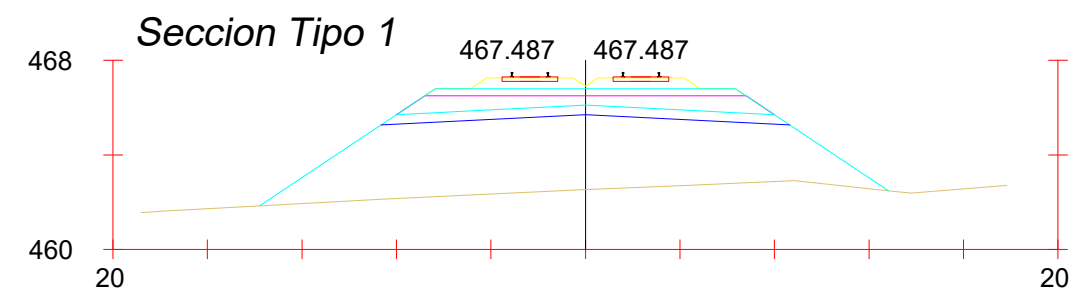
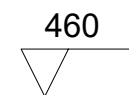
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 35/135



Pk=2+580

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m². S. TERRAPLEN = 101.86 m².
 S. FIRME = 16.45 m². S. BALASTO = 3.87 m².
 S. SUBBALASTO = 3.94 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m².



Pk=2+600

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m². S. TERRAPLEN = 64.30 m².
 S. FIRME = 16.45 m². S. BALASTO = 3.87 m².
 S. SUBBALASTO = 3.94 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

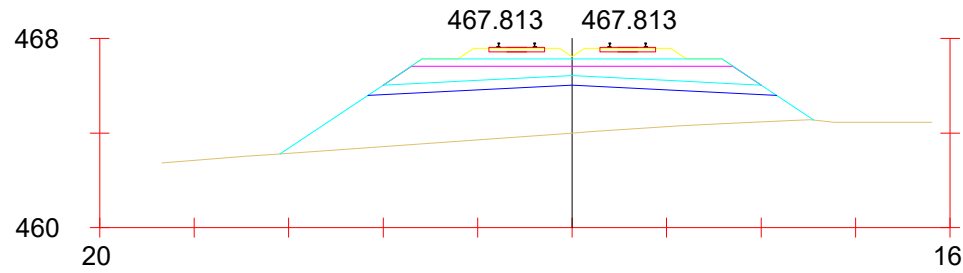
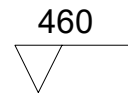
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

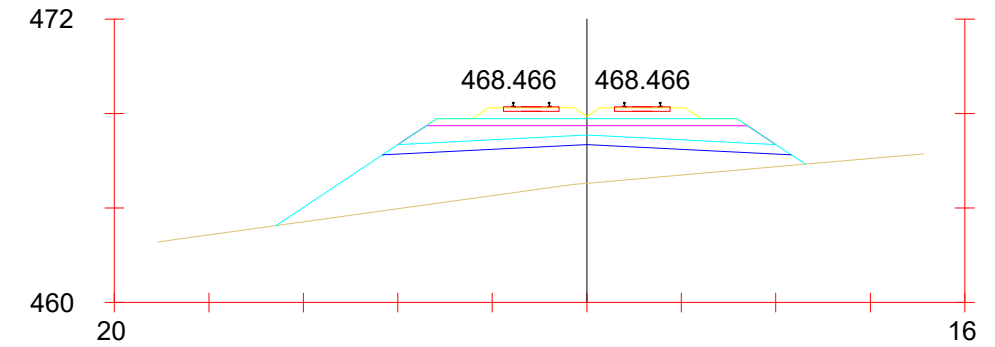
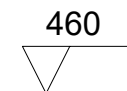
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 36/135



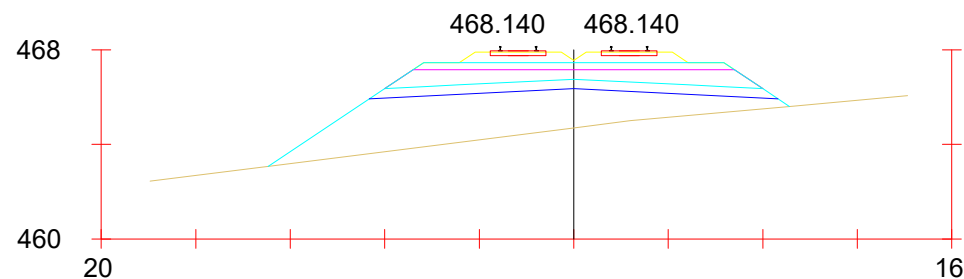
Pk=2+620

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 36.67 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



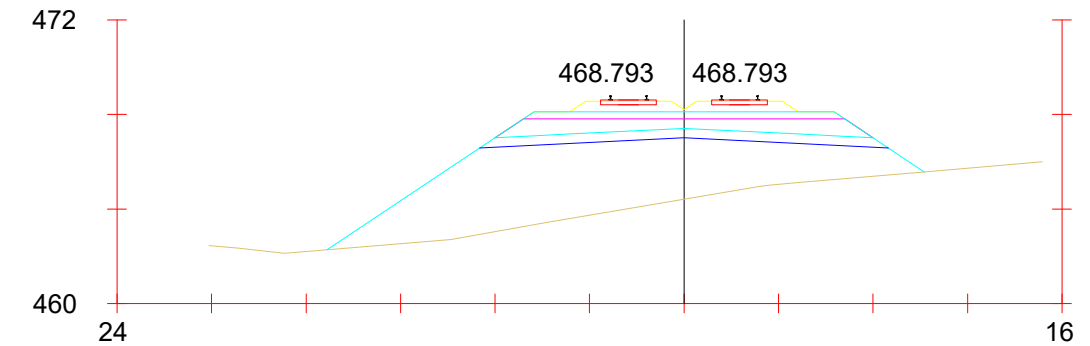
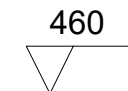
Pk=2+660

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 31.78 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=2+640

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 30.75 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=2+680

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 55.39 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

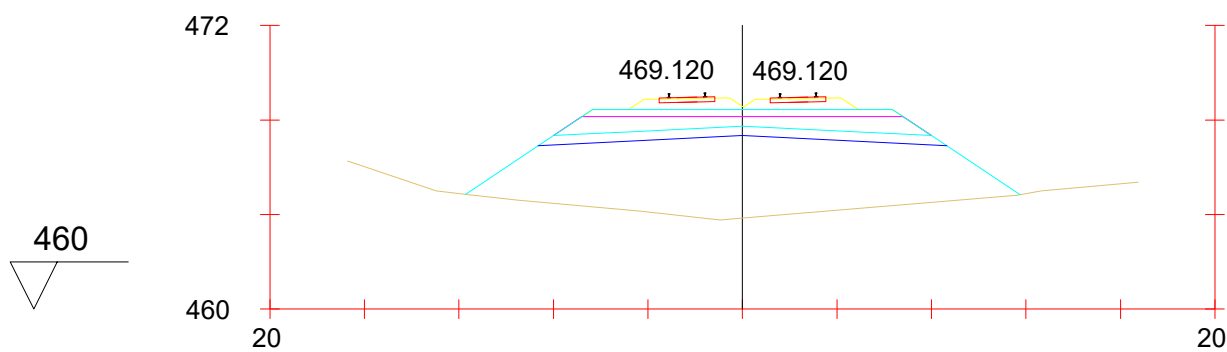
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

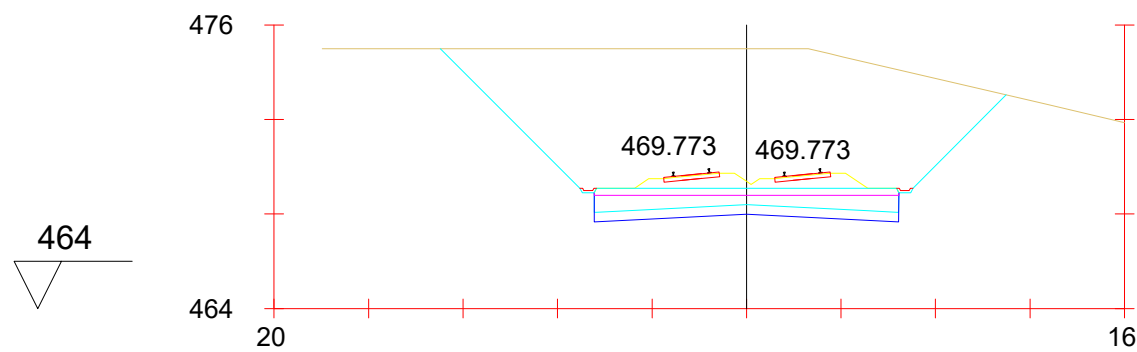
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 37/135



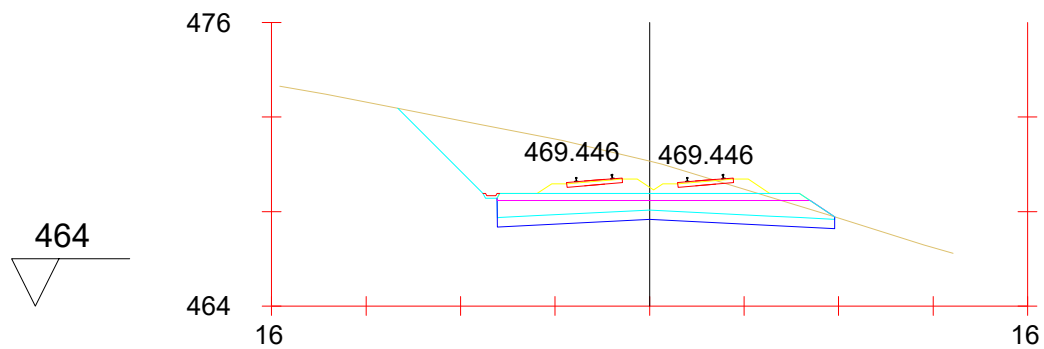
Pk=2+700

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 58.47 m2.
 S. FIRME = 16.61 m2. S. BALASTO = 4.02 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



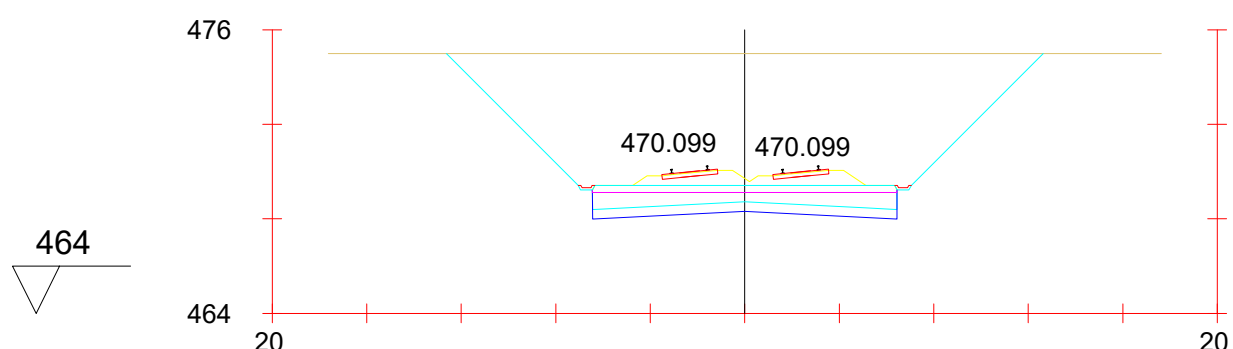
Pk=2+740

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 124.46 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+720

S. CAPA DE FORMA = 7.93 m2. S. D TIERRA = 40.51 m2.
 S. FIRME = 16.29 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.71 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. BALASTO = 4.47 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2.



Pk=2+760

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 126.30 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

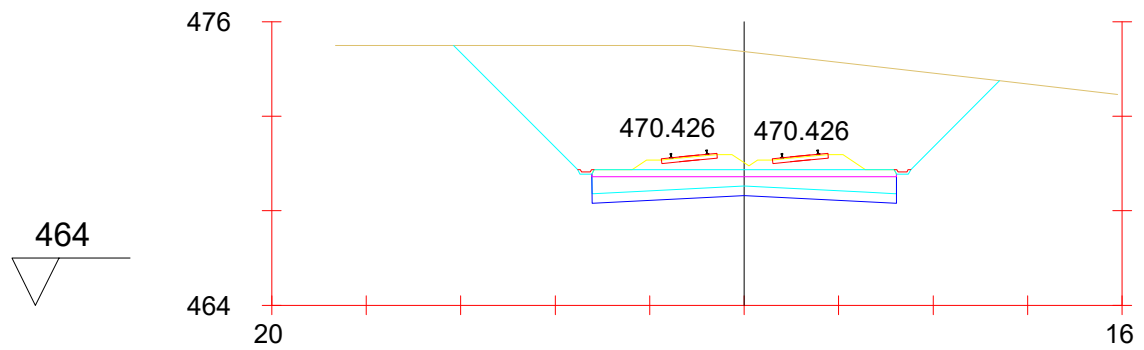
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

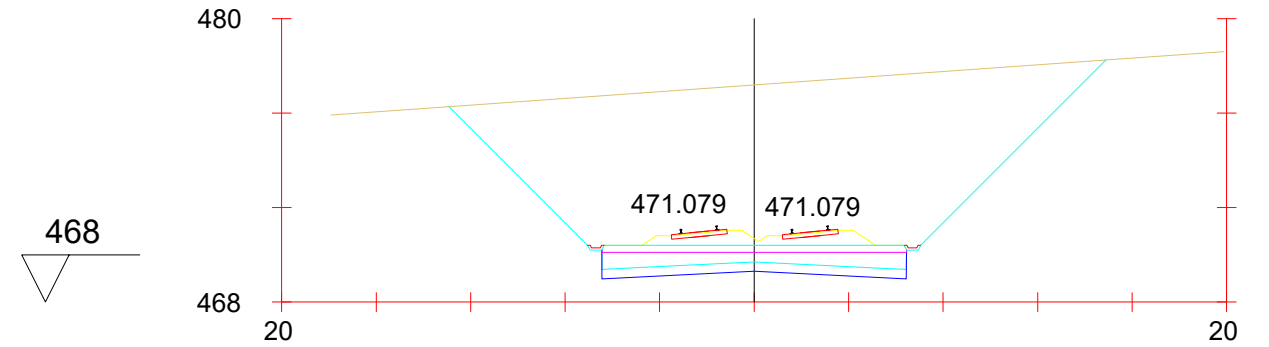
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 38/135



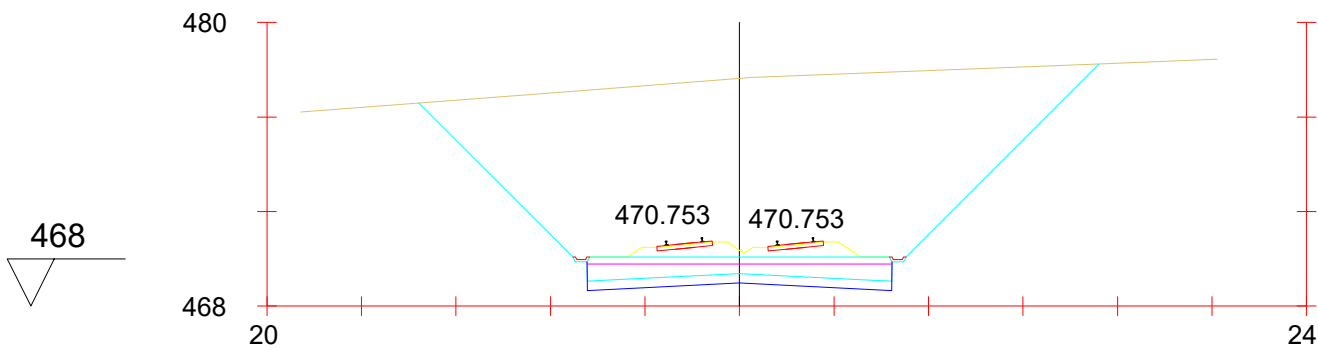
Pk=2+780

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 107.18 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



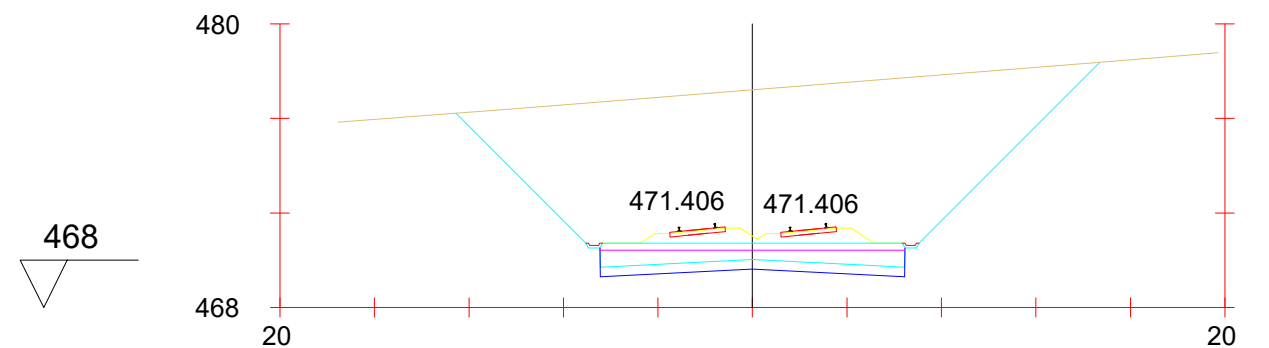
Pk=2+820

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 159.19 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+800

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 177.28 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+840

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 151.24 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

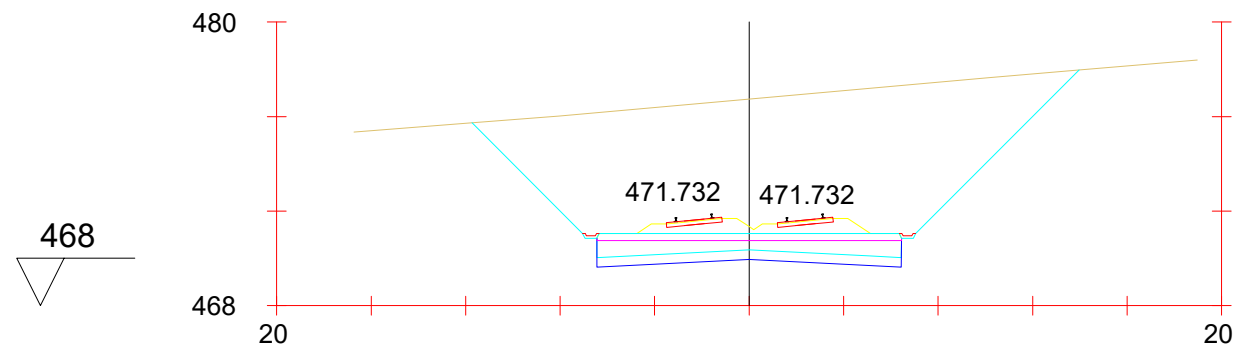
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

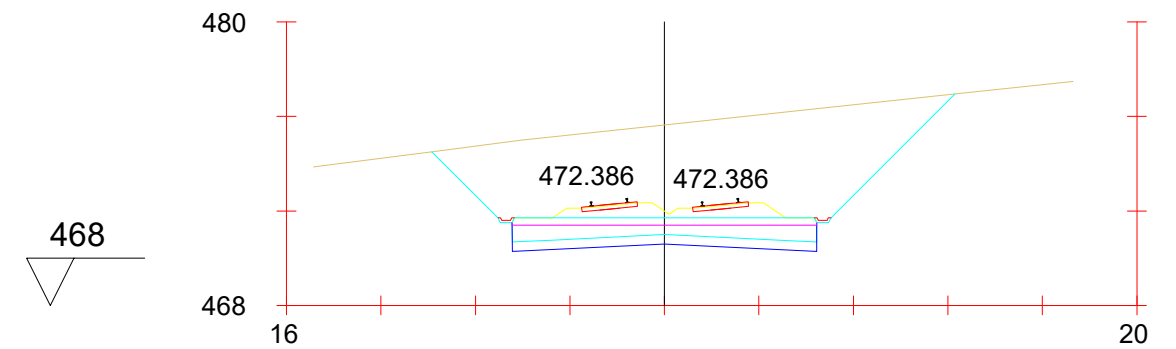
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 39/135



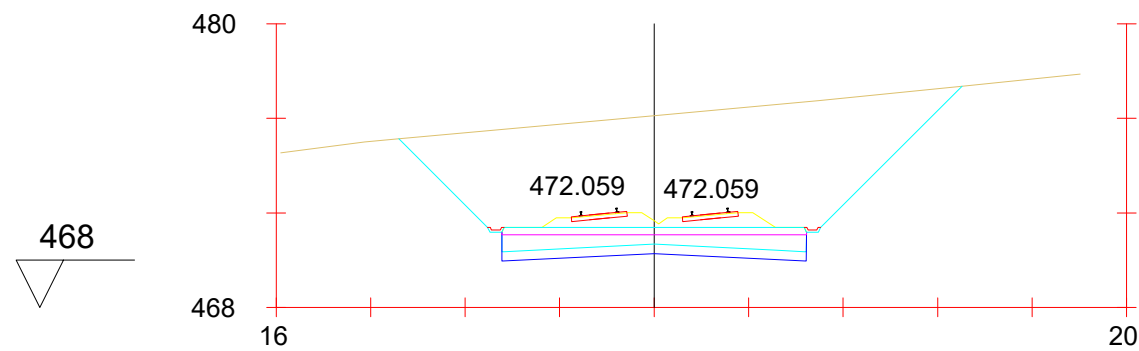
Pk=2+860

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 130.26 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



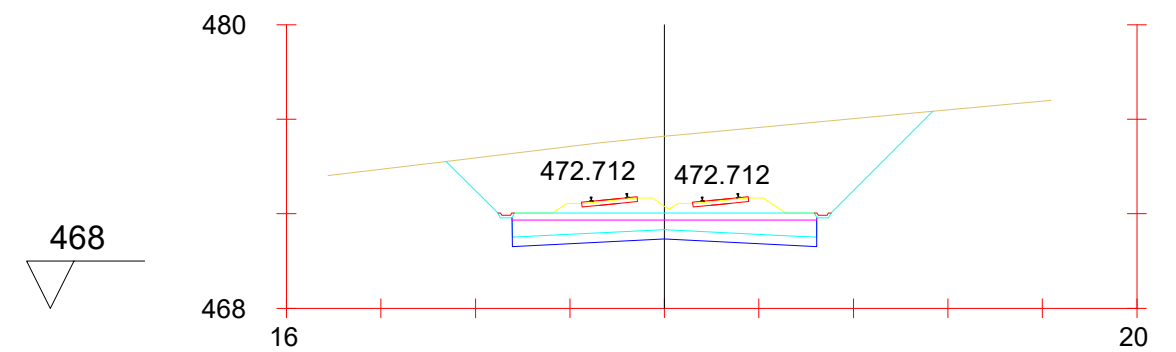
Pk=2+900

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 88.66 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+880

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 106.98 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=2+920

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 73.02 m2.
 S. FIRME = 15.67 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

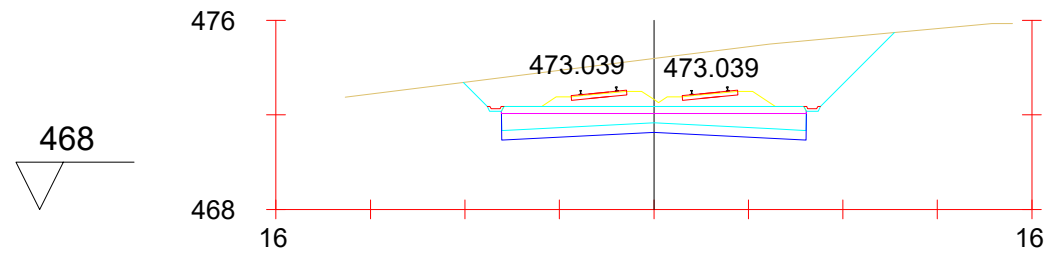
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

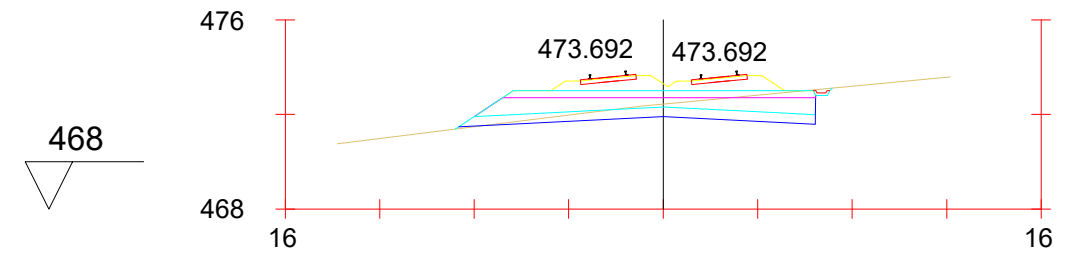
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 40/135



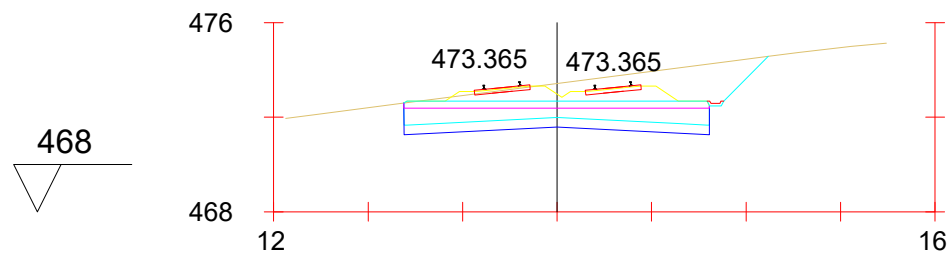
Pk=2+940

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 49.96 m2.
 S. FIRME = 15.67 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



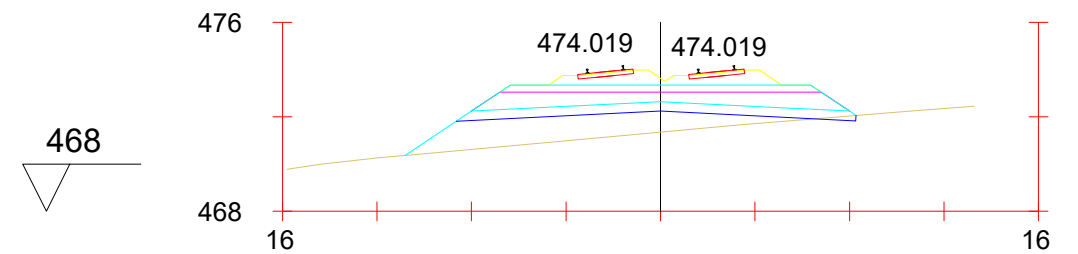
Pk=2+980

S. CAPA DE FORMA = 7.94 m2. S. D TIERRA = 8.66 m2.
 S. FIRME = 16.42 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.91 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.05 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.08 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=2+960

S. CAPA DE FORMA = 7.26 m2. S. D TIERRA = 28.53 m2.
 S. FIRME = 15.70 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.17 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.87 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.08 m2.



Pk=3+000

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.62 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 13.41 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.20 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

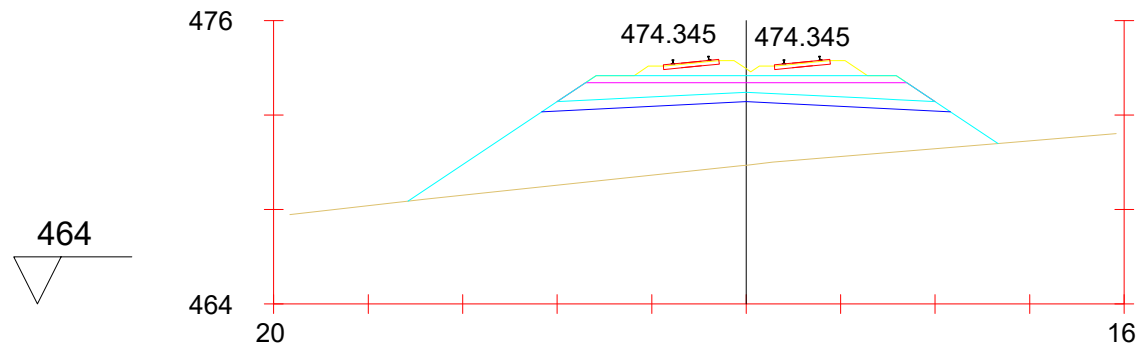
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

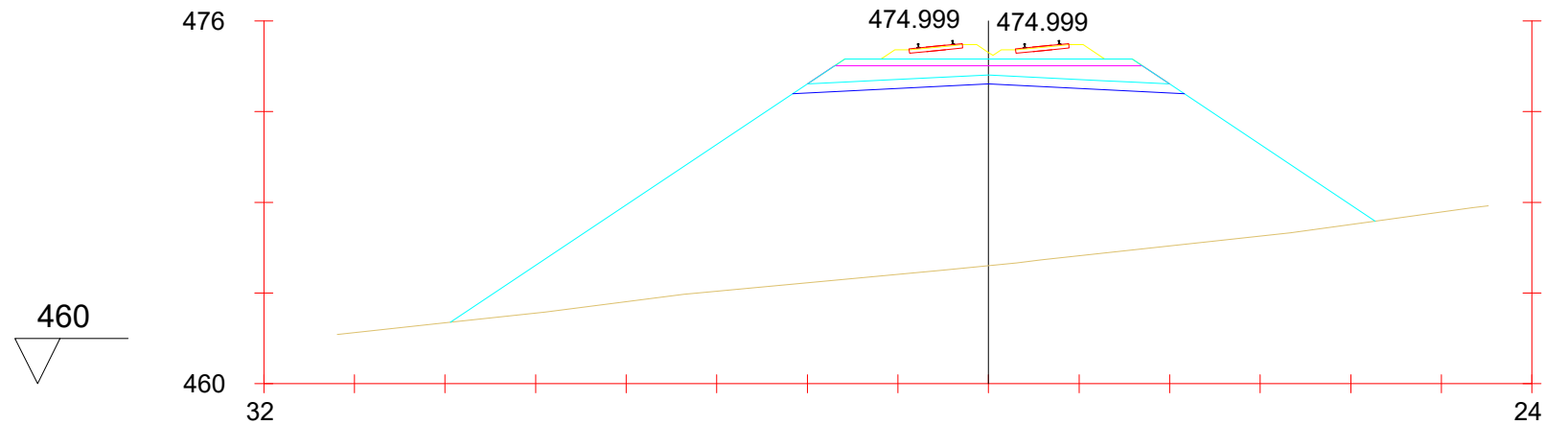
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 41/135



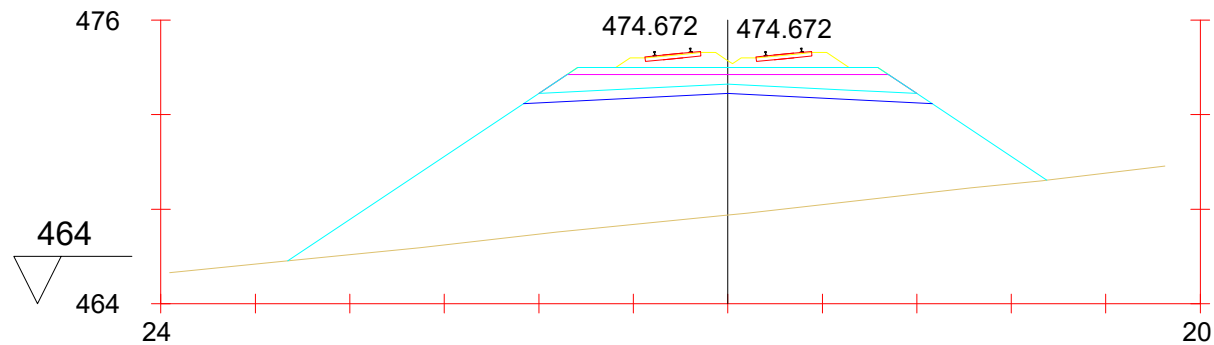
Pk=3+020

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 53.89 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



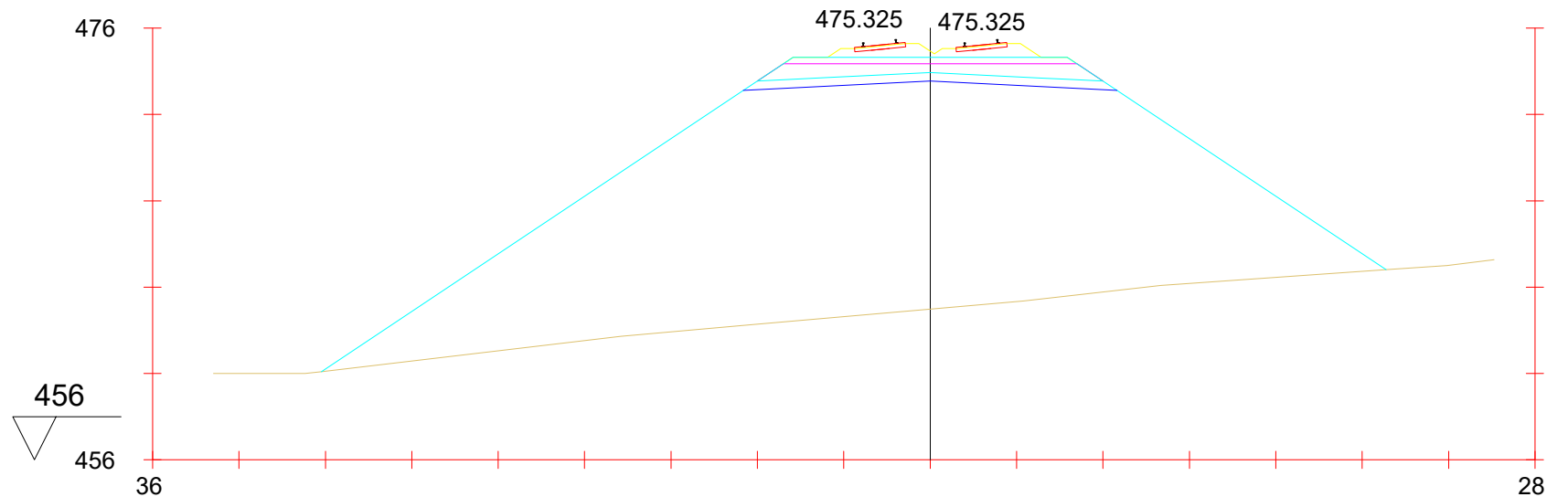
Pk=3+060

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 225.68 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+040

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 121.91 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+080

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 341.14 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

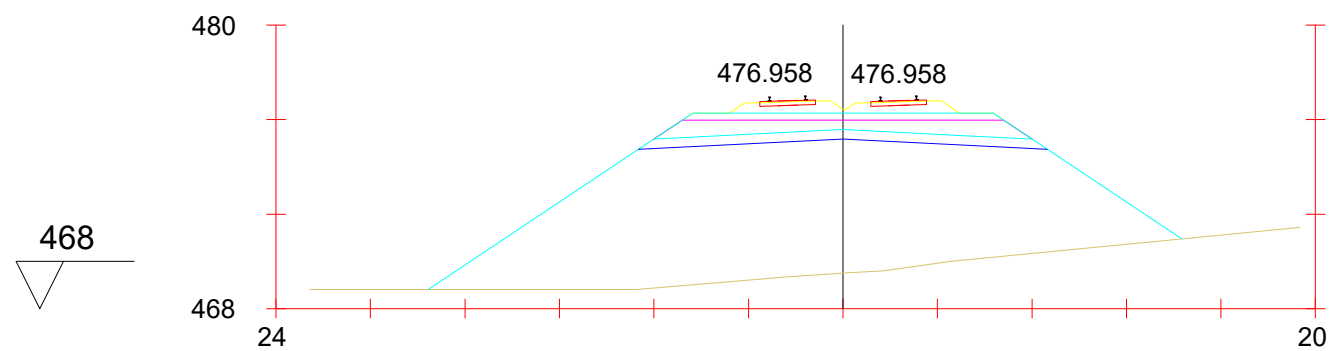
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

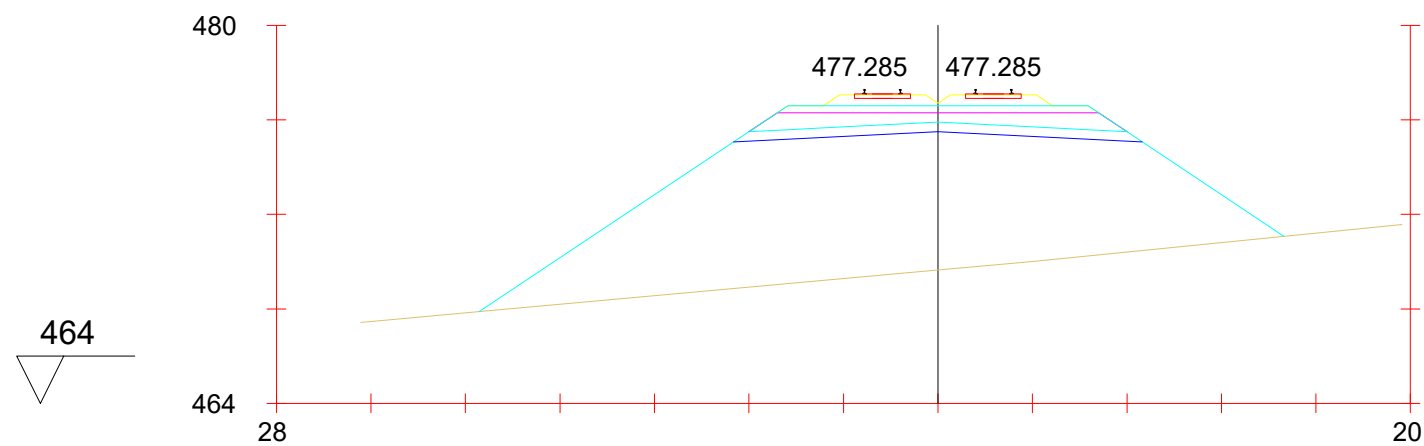
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 42/135



Pk=3+180

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 132.27 m2.
 S. FIRME = 16.66 m2. S. BALASTO = 4.07 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+200

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 144.79 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

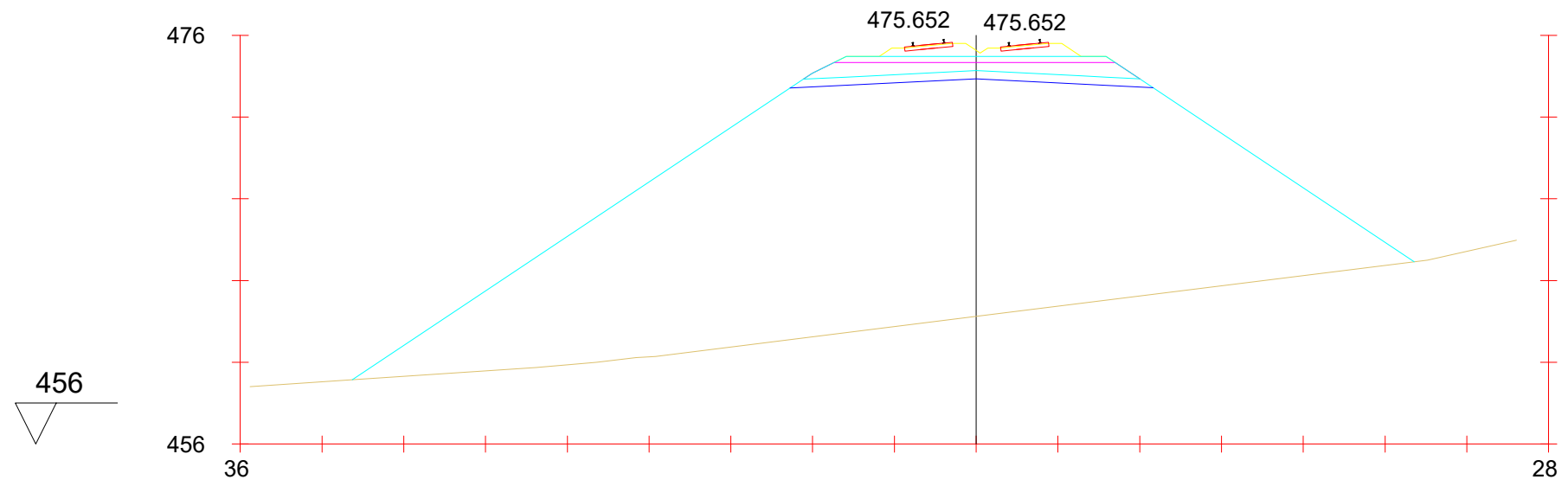
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

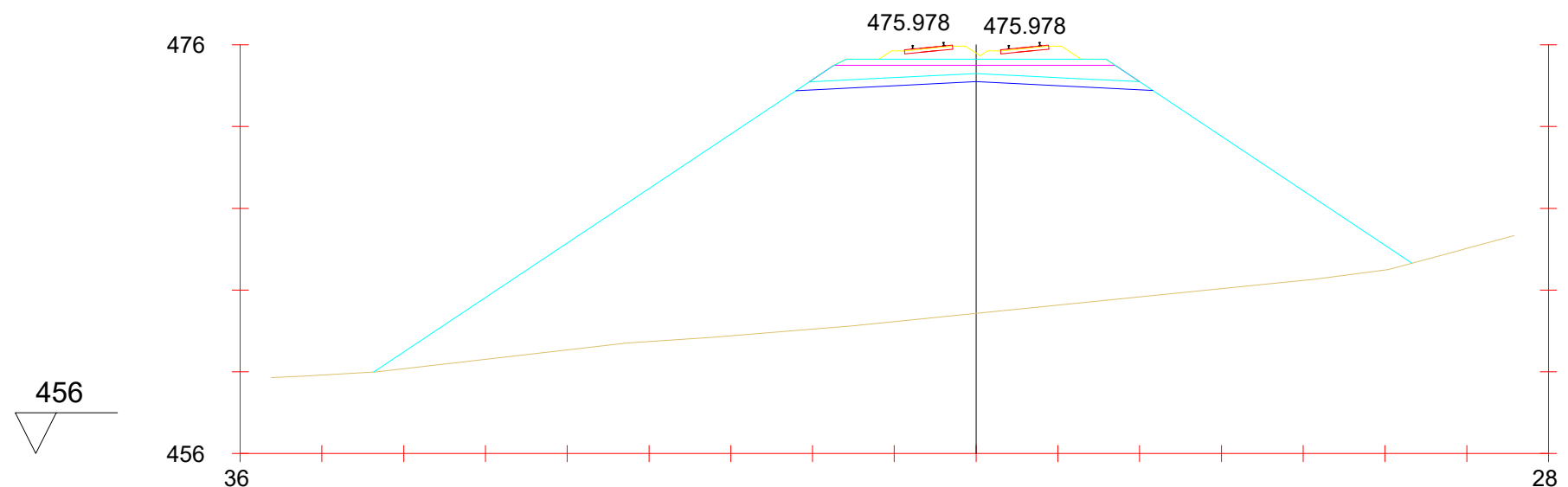
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 43/135



Pk=3+100

S. CAPA DE FORMA = 8.91 m2. S. TERRAPLEN = 402.41 m2.
 S. FIRME = 17.46 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.84 m2.



Pk=3+120

S. CAPA DE FORMA = 8.76 m2. S. TERRAPLEN = 378.62 m2.
 S. FIRME = 17.31 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.73 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

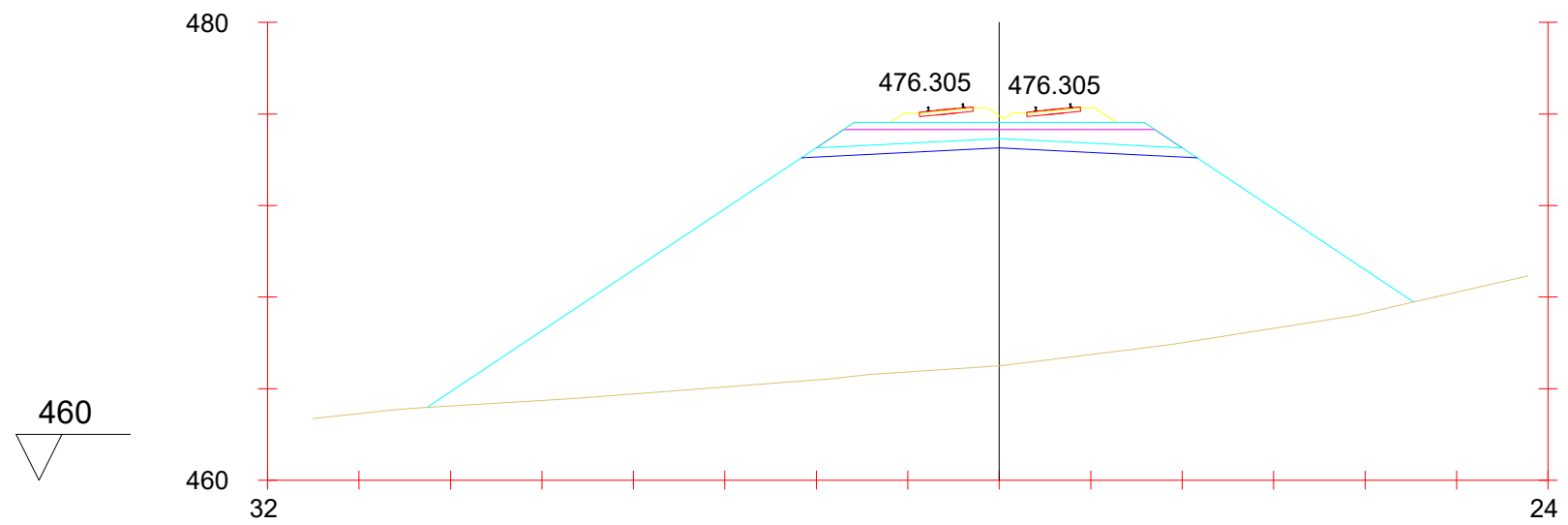
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

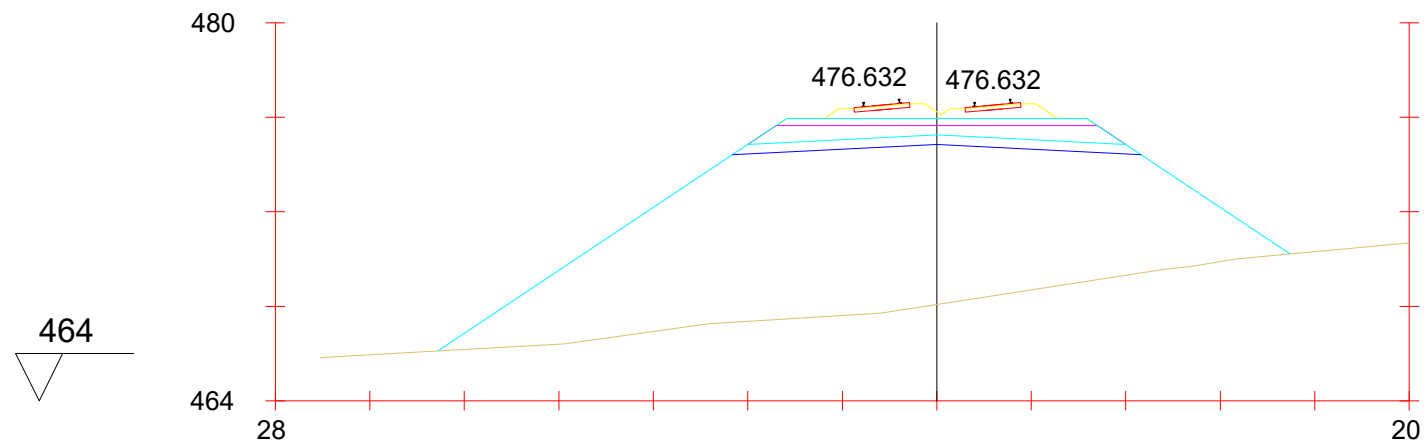
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 44/135



Pk=3+140

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 277.86 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+160

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 172.54 m2.
 S. FIRME = 17.11 m2. S. BALASTO = 4.52 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

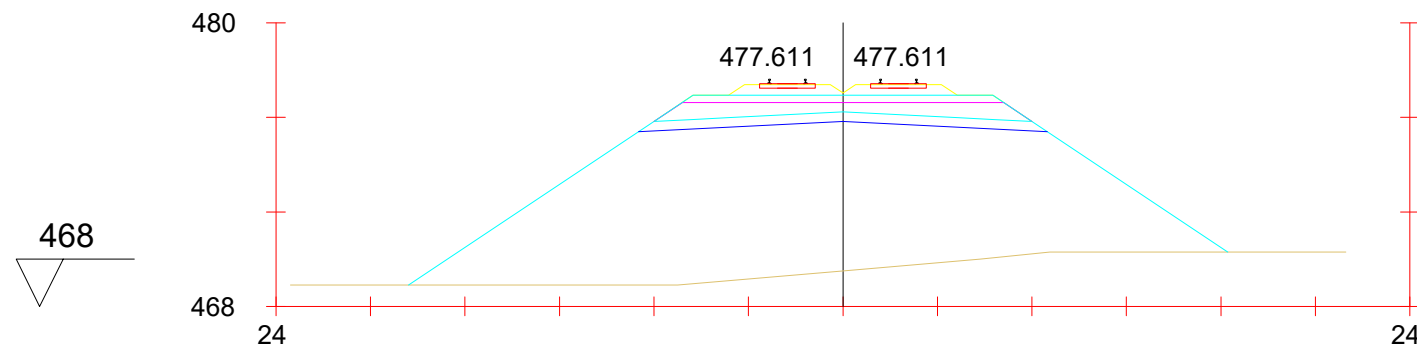
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

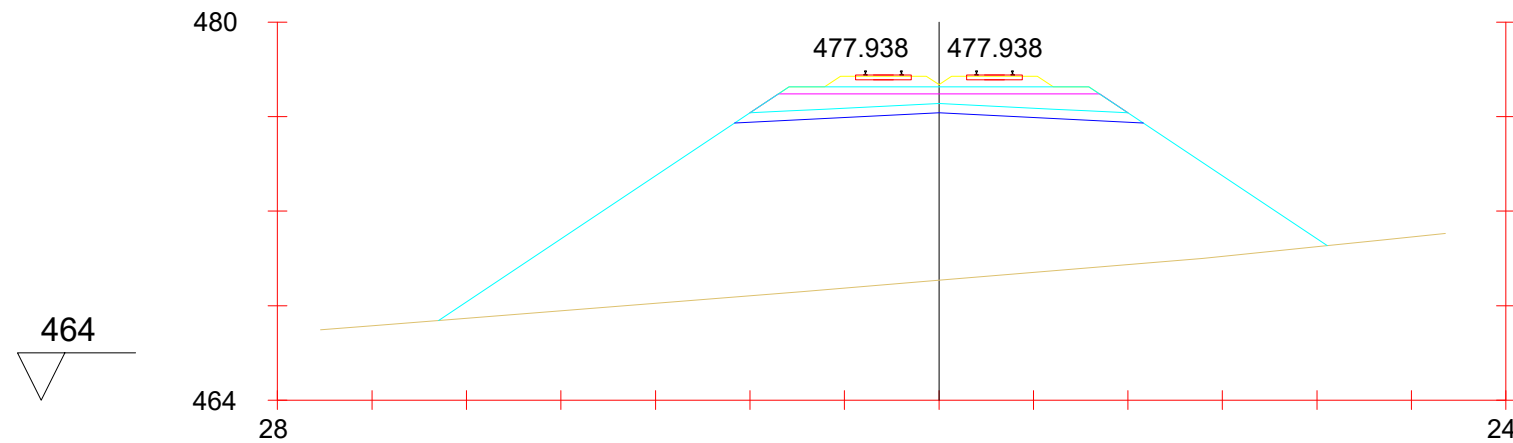
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 45/135



Pk=3+220

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 156.62 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+240

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 188.03 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

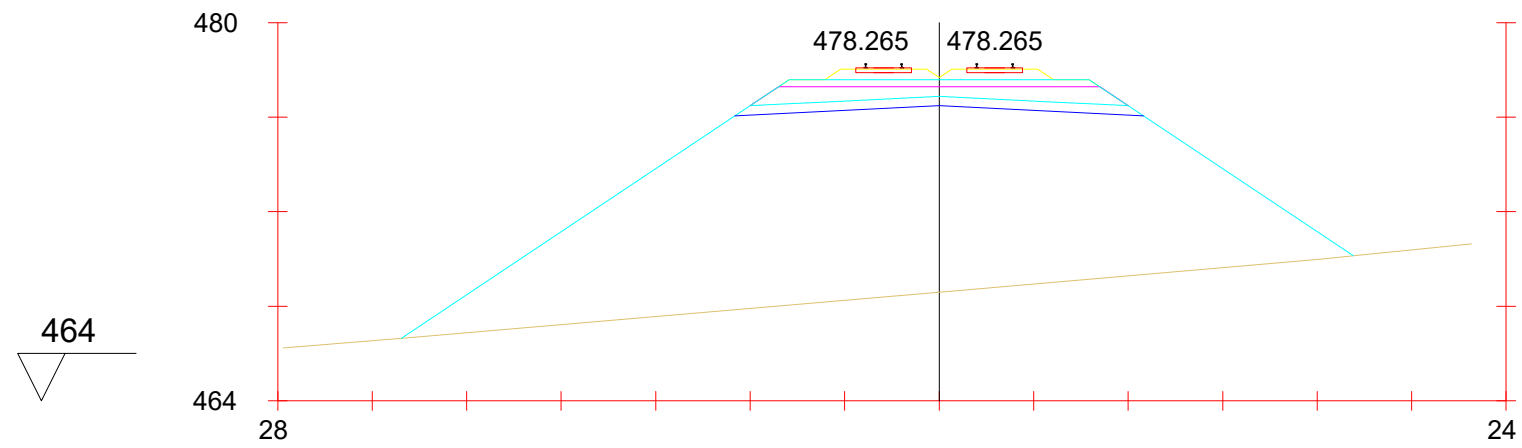
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

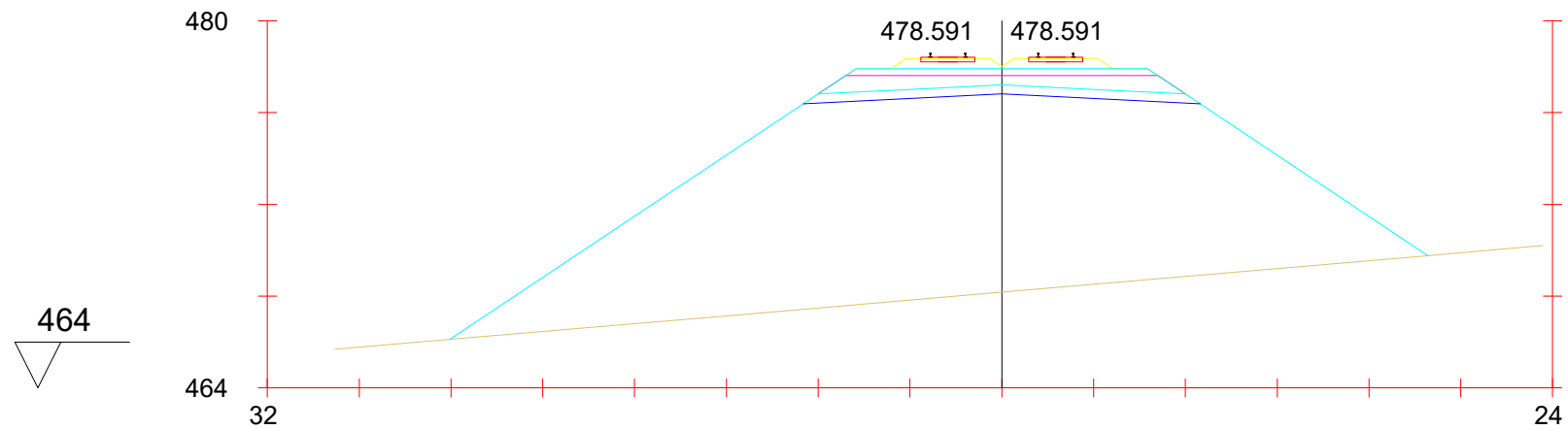
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 46/135



Pk=3+260

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 220.61 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+280

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 251.69 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

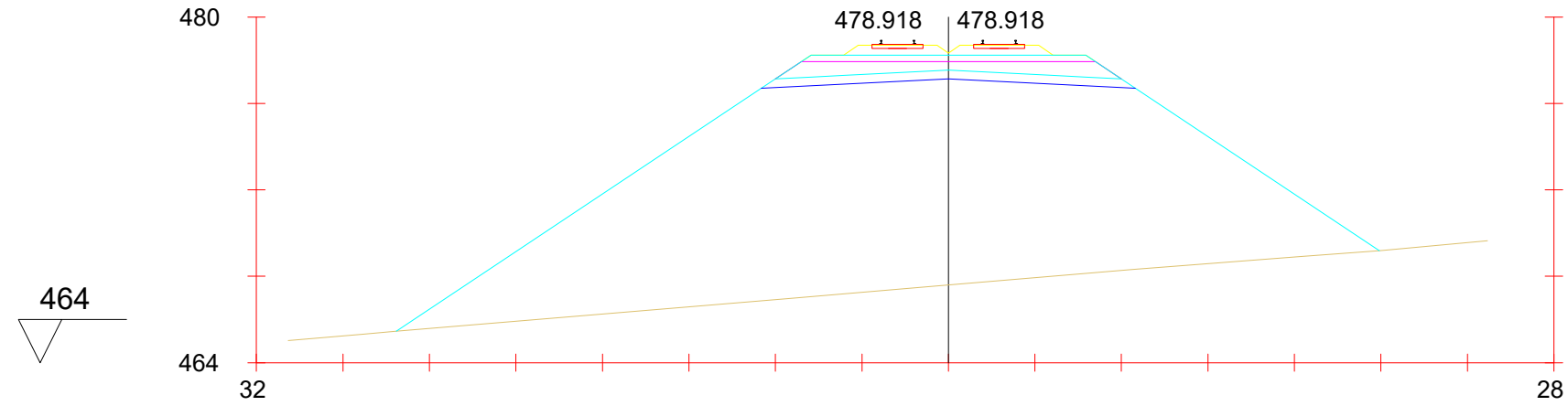
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

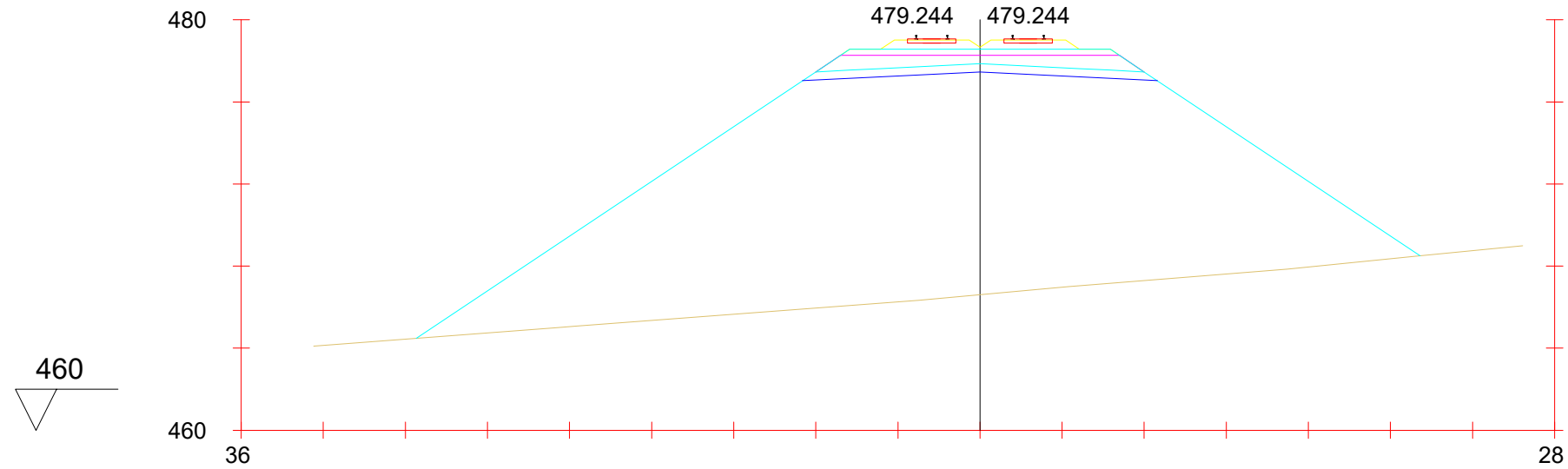
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 47/135



Pk=3+300

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 291.64 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+320

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 350.98 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

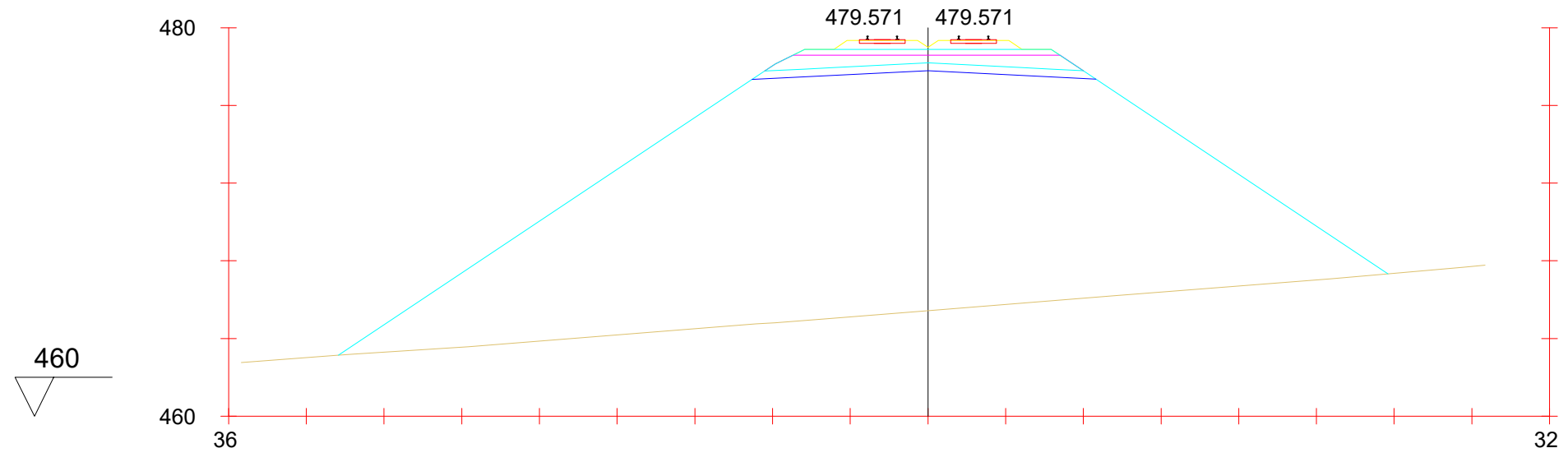
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

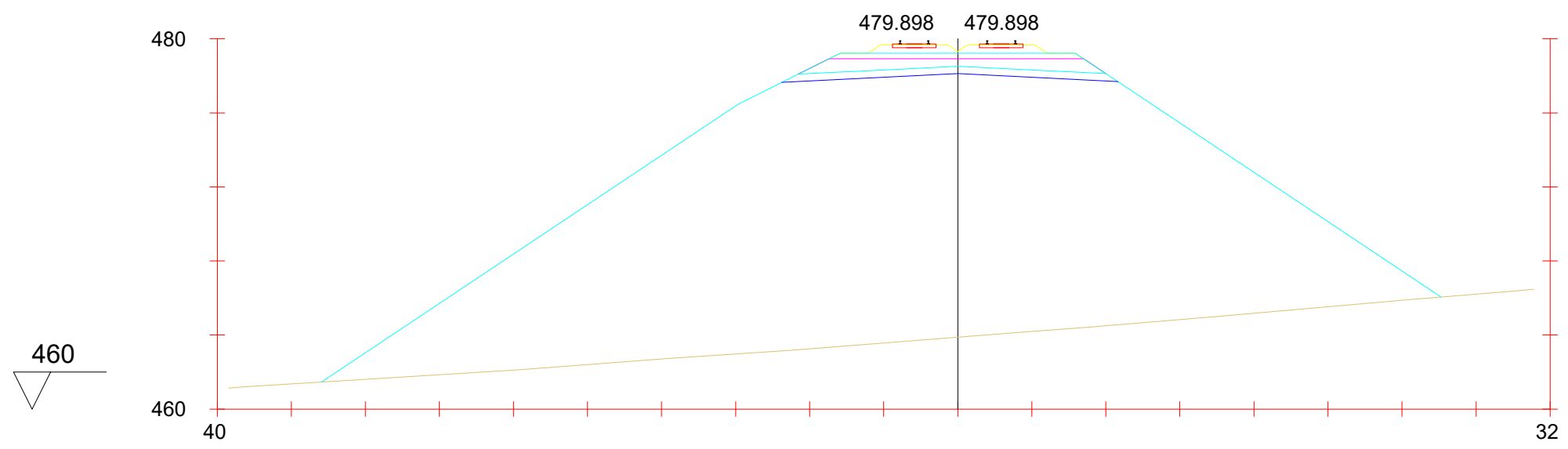
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 48/135



Pk=3+340

S. CAPA DE FORMA = 8.89 m2. S. TERRAPLEN = 434.59 m2.
 S. FIRME = 16.73 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.82 m2.



Pk=3+360

S. CAPA DE FORMA = 8.93 m2. S. TERRAPLEN = 554.71 m2.
 S. FIRME = 16.76 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

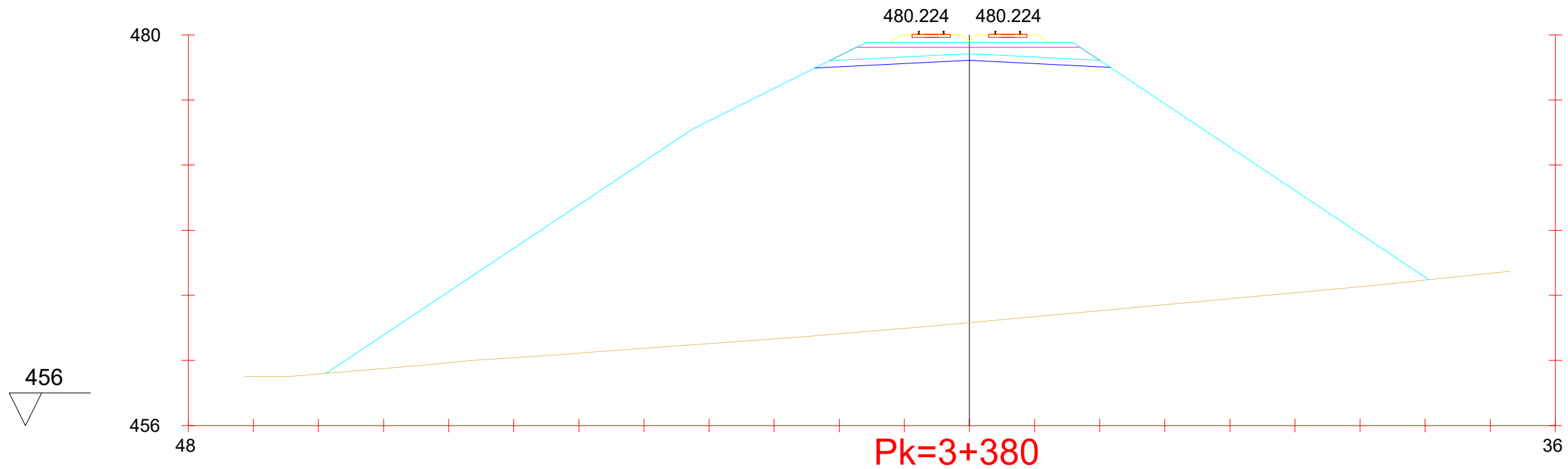
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

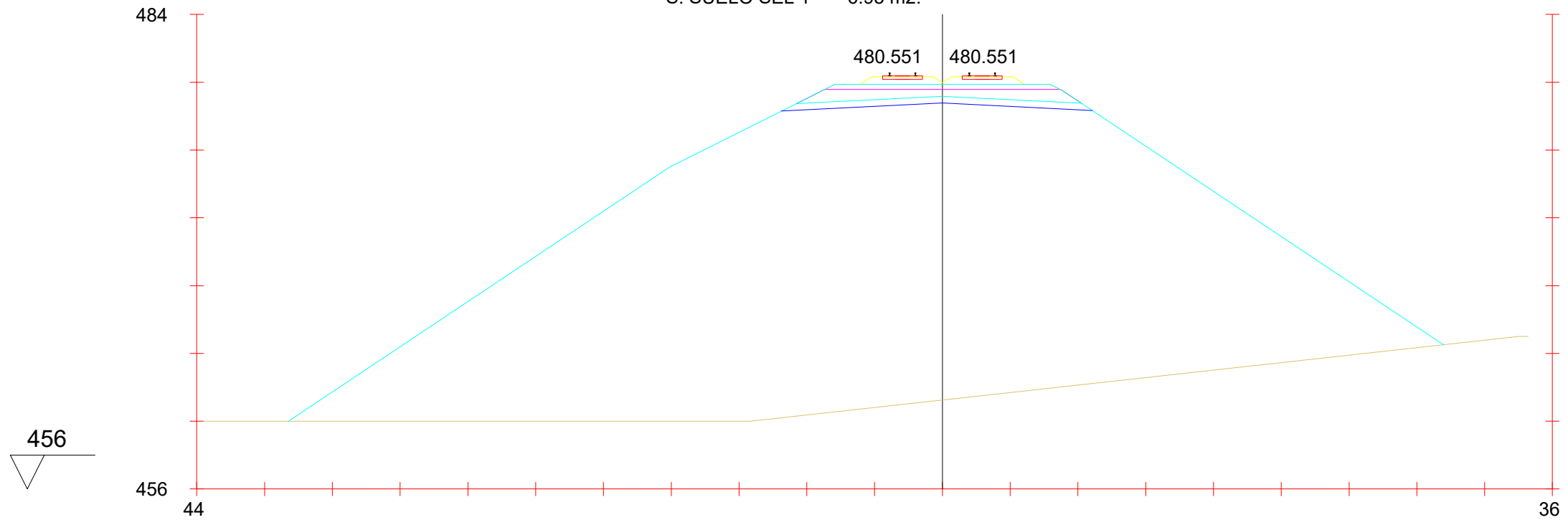
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 49/135



Pk=3+380

S. CAPA DE FORMA = 8.93 m2. S. TERRAPLEN = 695.45 m2.
 S. FIRME = 16.76 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.



Pk=3+400

S. CAPA DE FORMA = 9.07 m2. S. TERRAPLEN = 763.09 m2.
 S. FIRME = 16.93 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.99 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.03 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

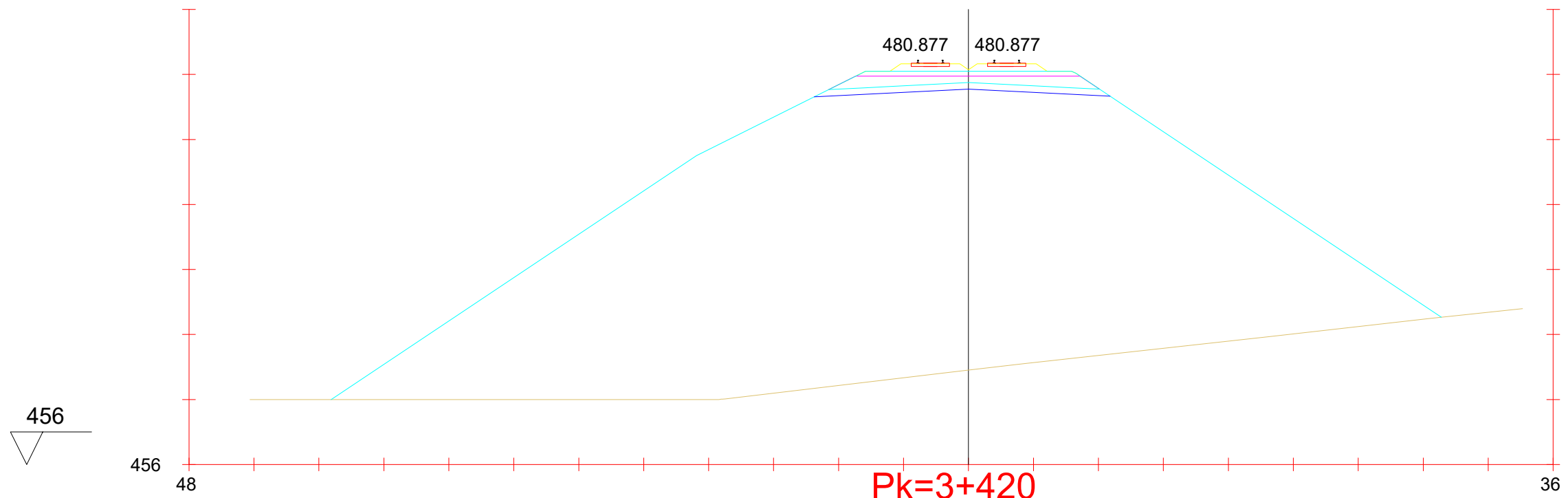
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

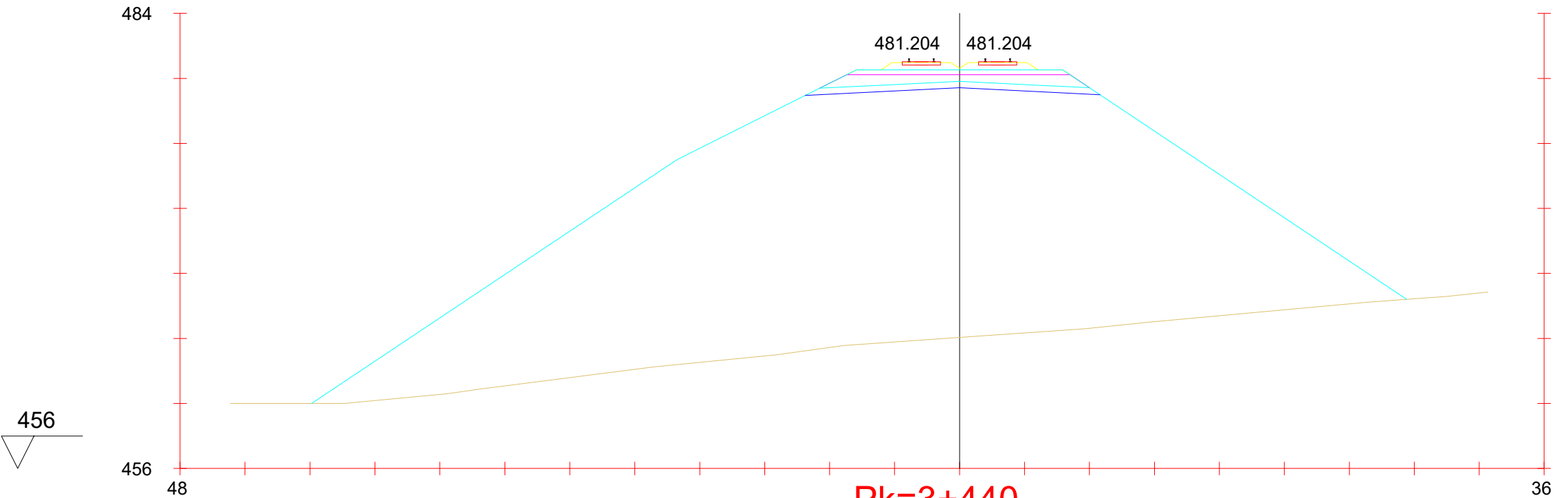
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 50/135



Pk=3+420

S. CAPA DE FORMA = 8.98 m2. S. TERRAPLEN = 762.36 m2.
 S. FIRME = 16.83 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.98 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.98 m2.



Pk=3+440

S. CAPA DE FORMA = 8.93 m2. S. TERRAPLEN = 667.06 m2.
 S. FIRME = 16.76 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

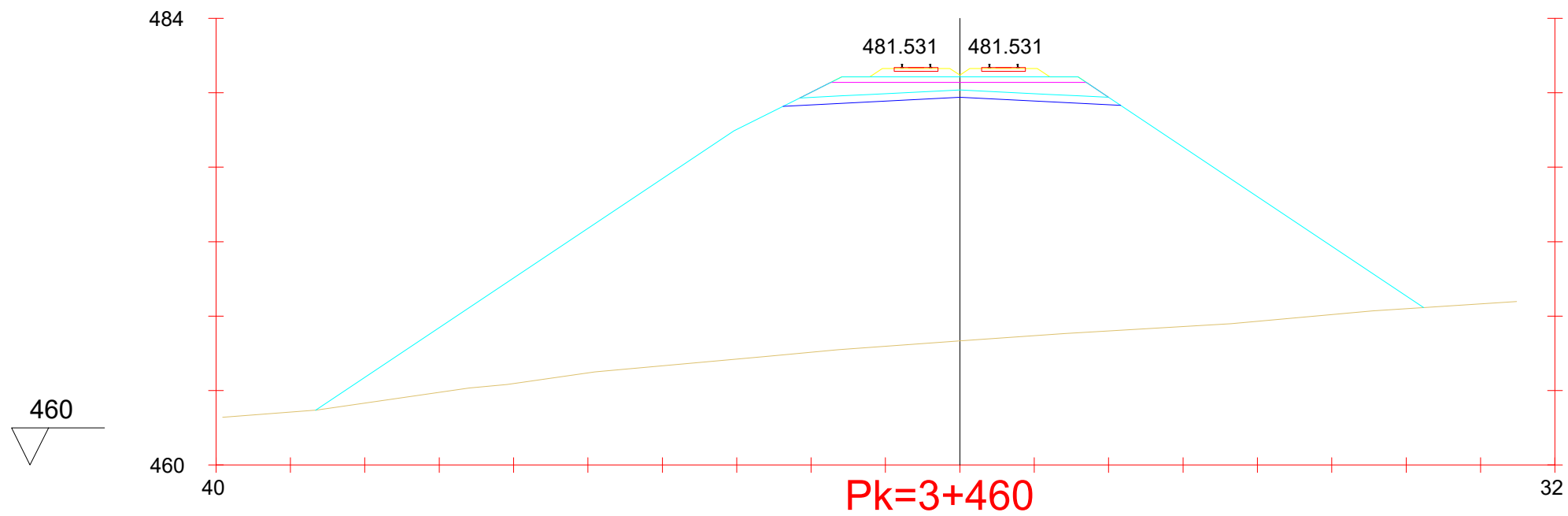
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

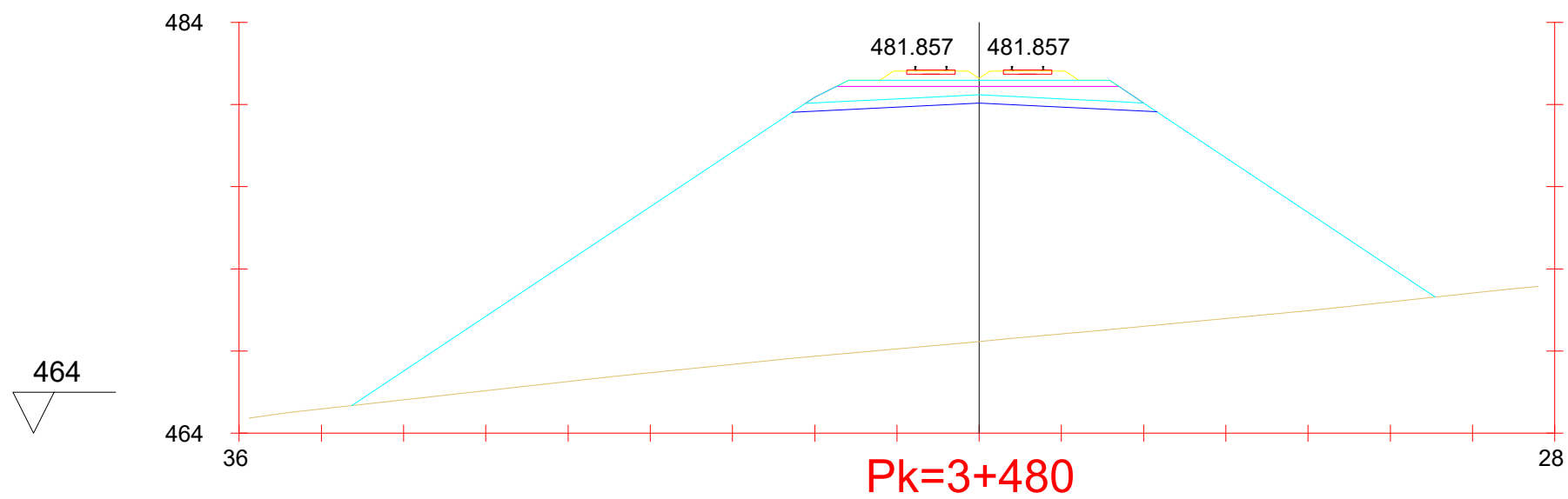
FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 51/135



S. CAPA DE FORMA = 8.93 m2. S. TERRAPLEN = 502.18 m2.
 S. FIRME = 16.76 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.95 m2.



S. CAPA DE FORMA = 8.91 m2. S. TERRAPLEN = 400.68 m2.
 S. FIRME = 16.74 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.84 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

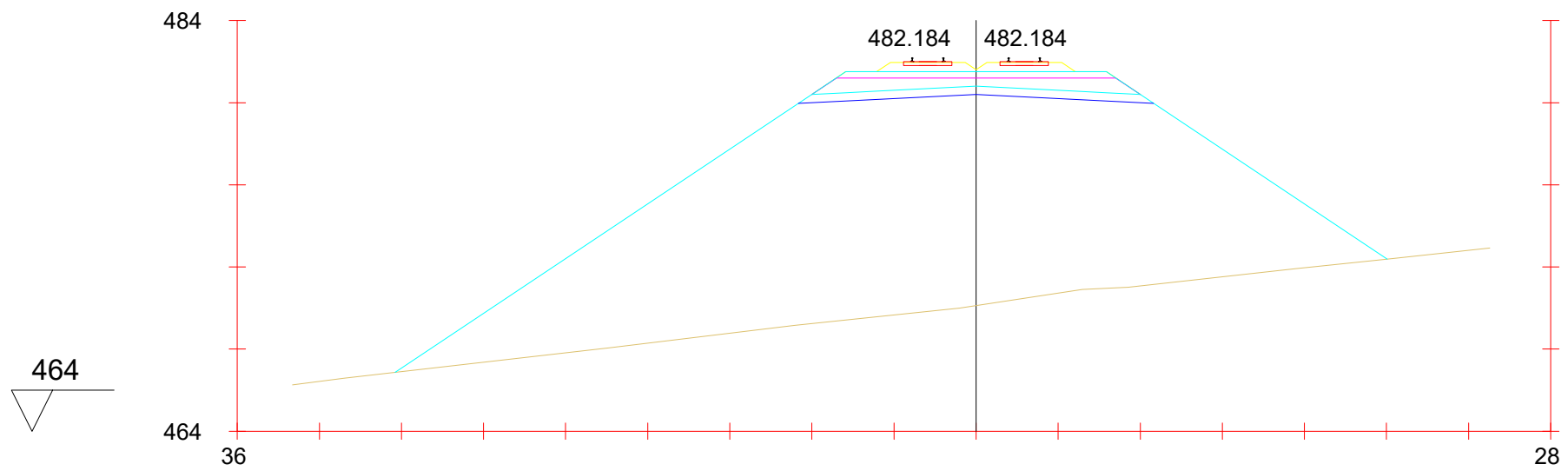
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

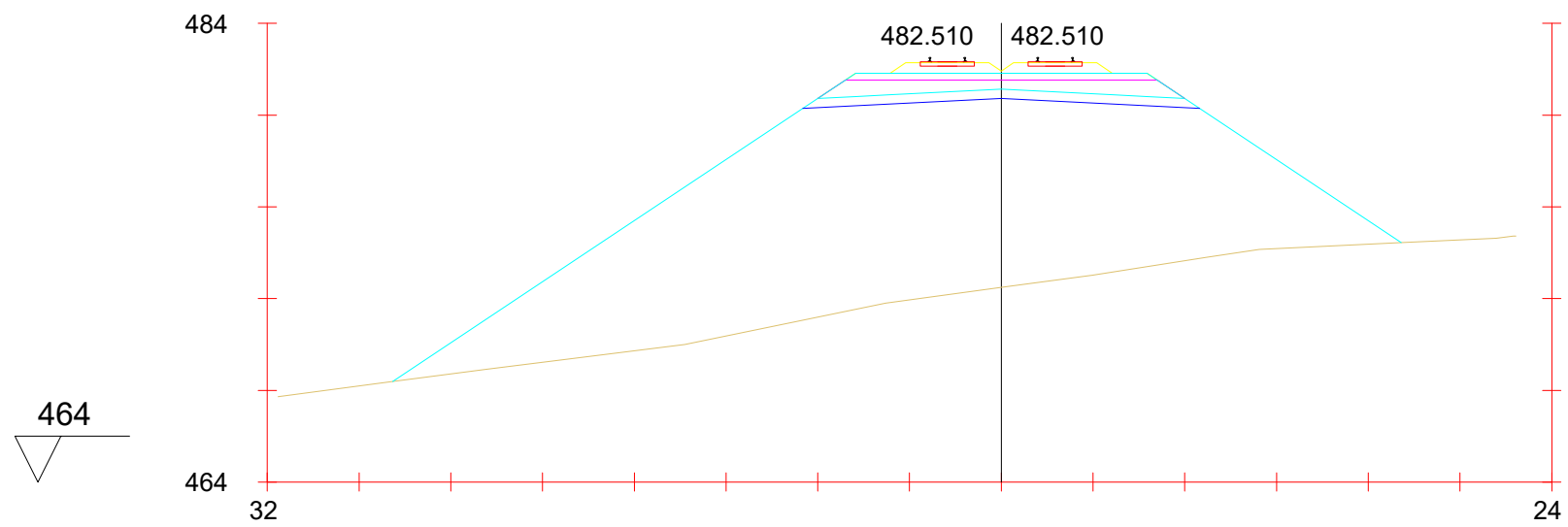
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 52/135



Pk=3+500

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 329.86 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+520

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 252.08 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

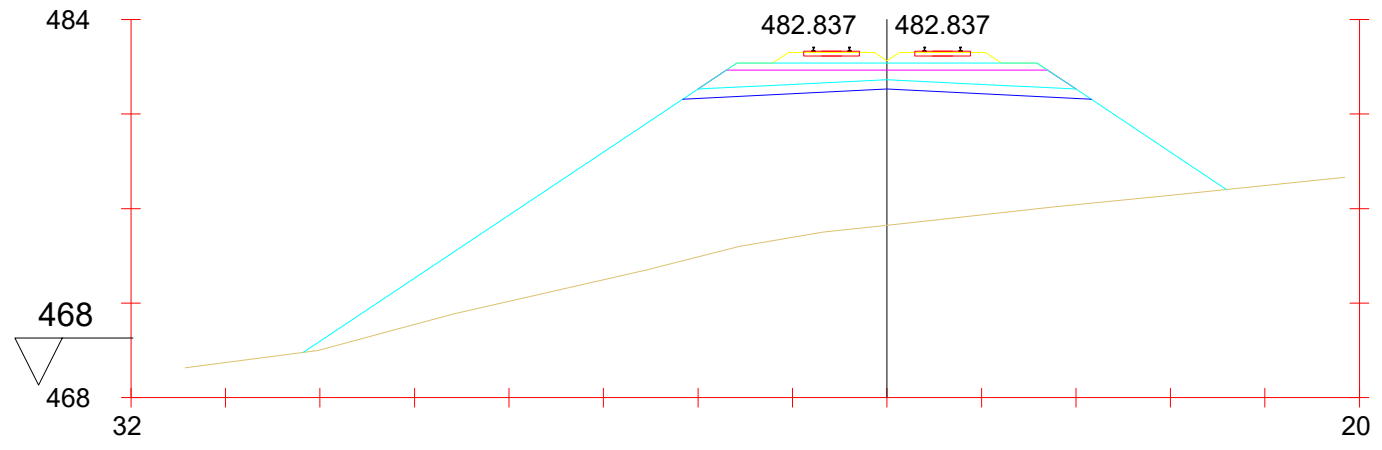
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

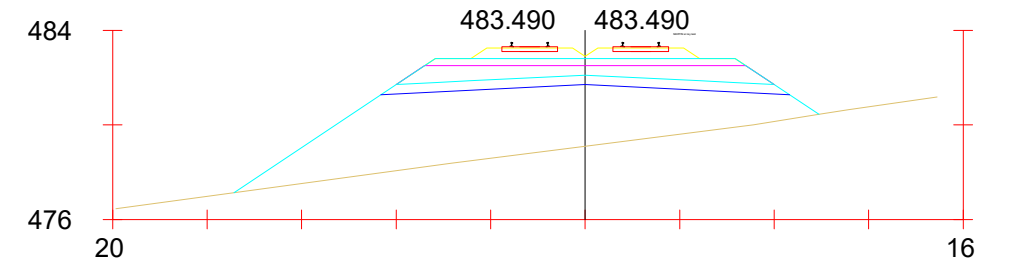
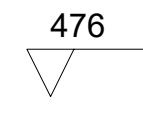
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 53/135



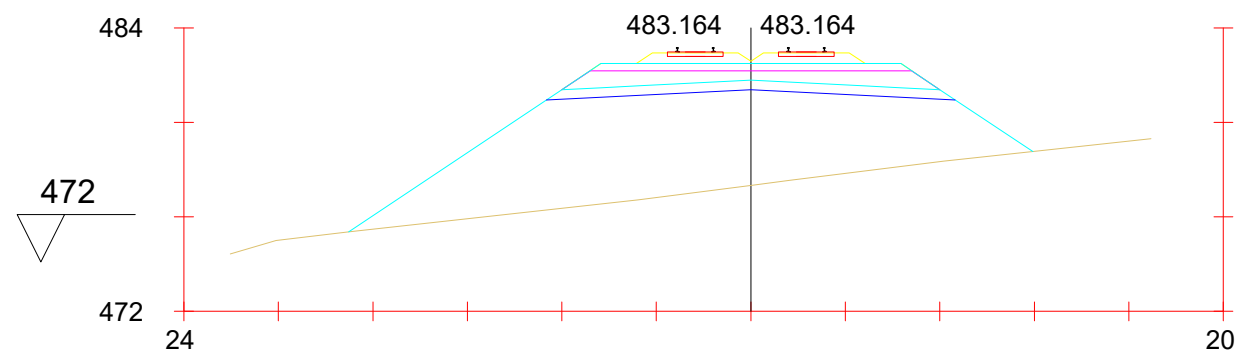
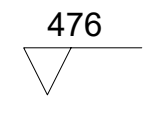
Pk=3+540

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 164.45 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



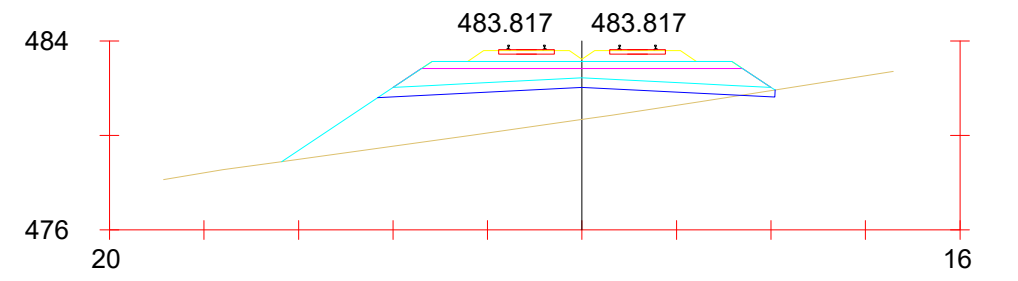
Pk=3+580

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 52.34 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+560

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 89.96 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=3+600

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.59 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. TERRAPLEN = 24.20 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. D TIERRA = 0.21 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

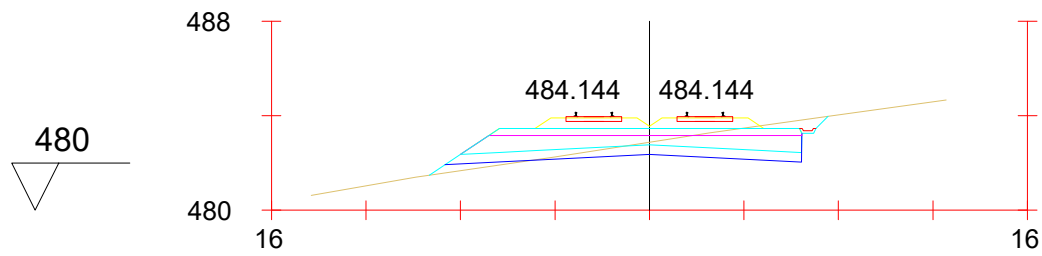
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

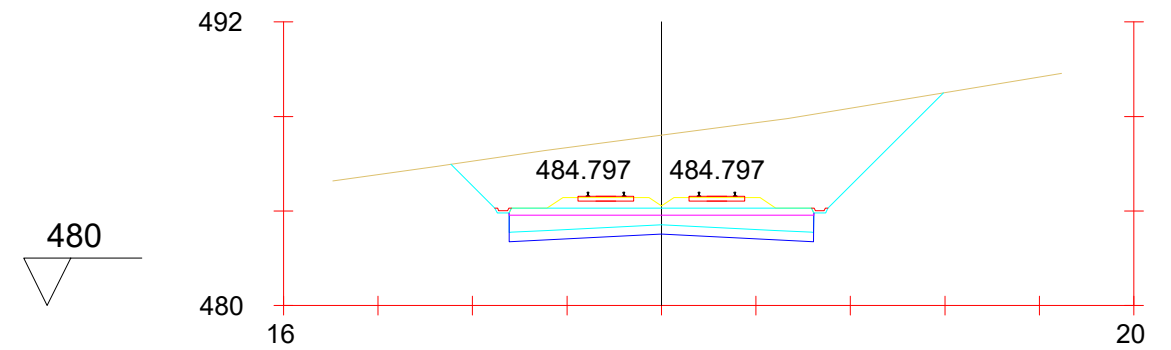
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 54/135



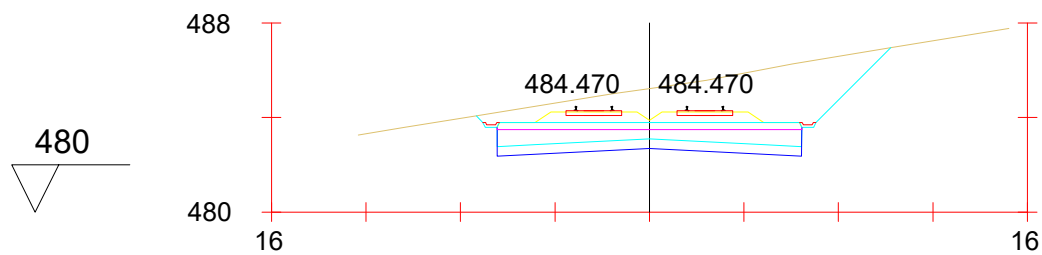
Pk=3+620

S. CAPA DE FORMA = 7.94 m2. S. D TIERRA = 9.19 m2.
 S. FIRME = 15.70 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.91 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.75 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.



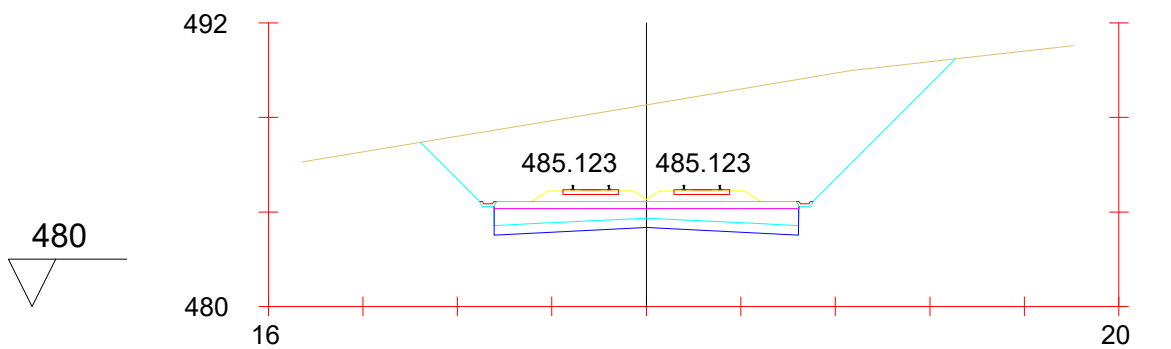
Pk=3+660

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 71.99 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=3+640

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 41.20 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=3+680

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 94.03 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.15 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

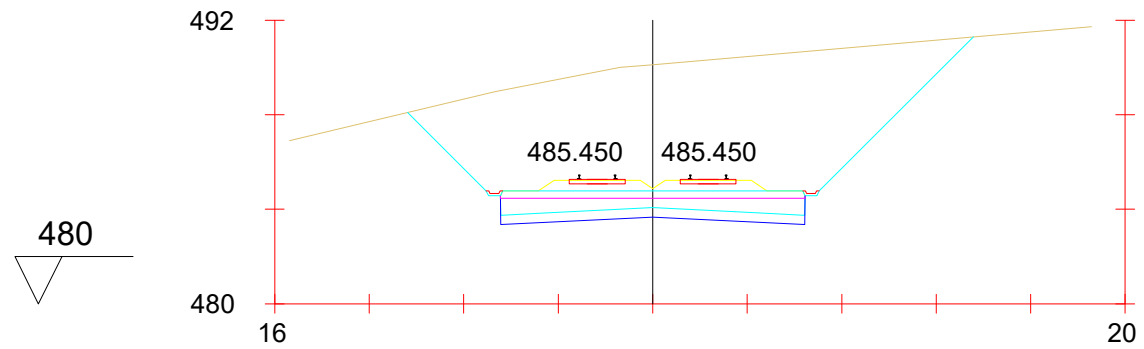
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

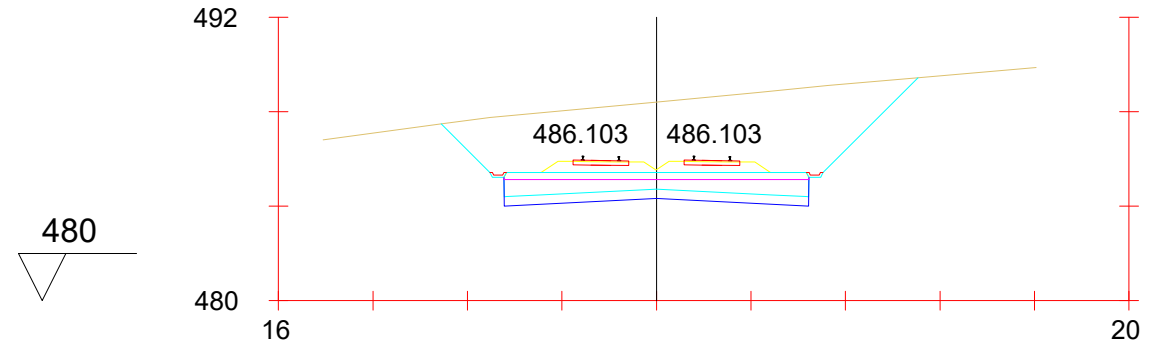
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 55/135



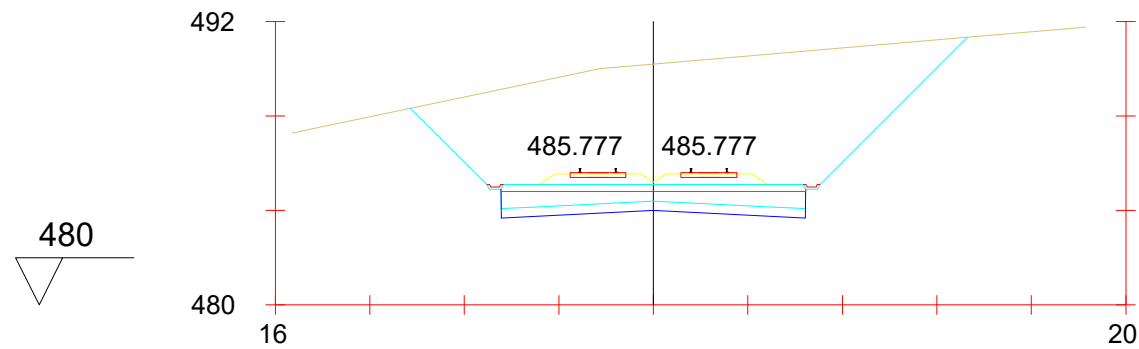
Pk=3+700

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 116.40 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



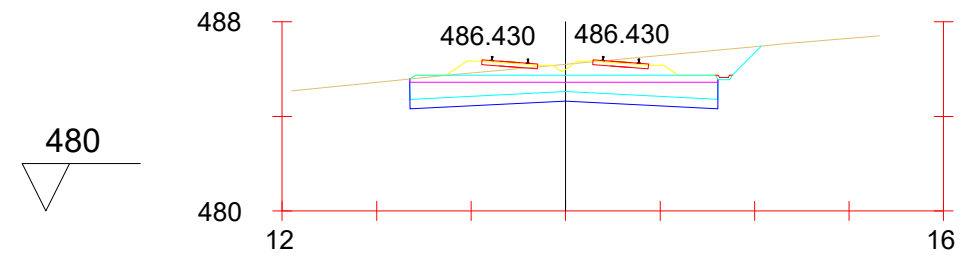
Pk=3+740

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 68.41 m2.
 S. FIRME = 15.04 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.95 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=3+720

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 110.96 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=3+760

S. CAPA DE FORMA = 7.34 m2. S. D TIERRA = 23.77 m2.
 S. FIRME = 15.62 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.22 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.88 m2. S. BALASTO = 4.39 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-OURAL

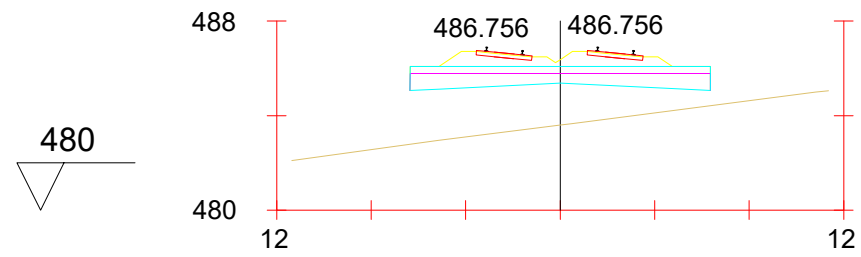
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

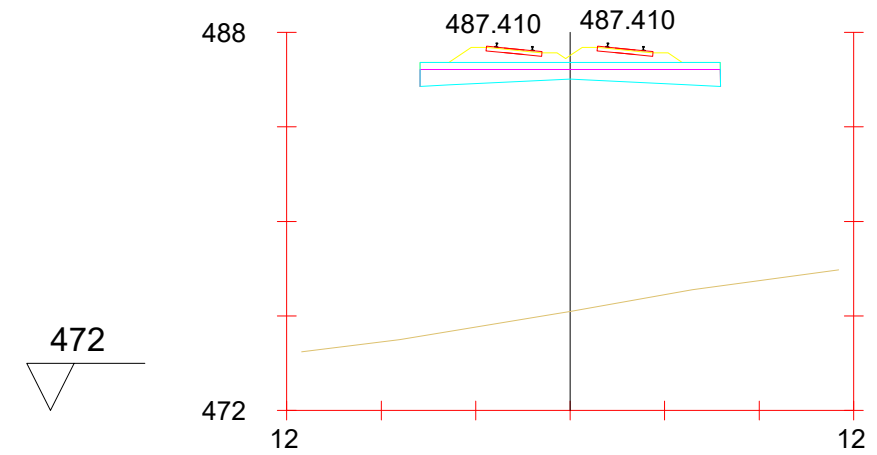
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 56/135



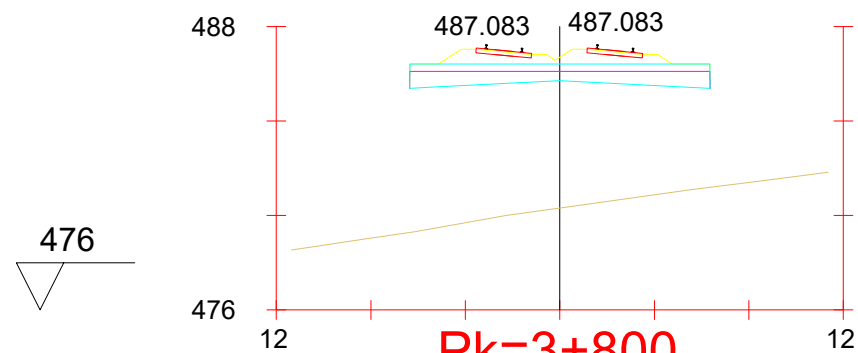
Pk=3+780

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



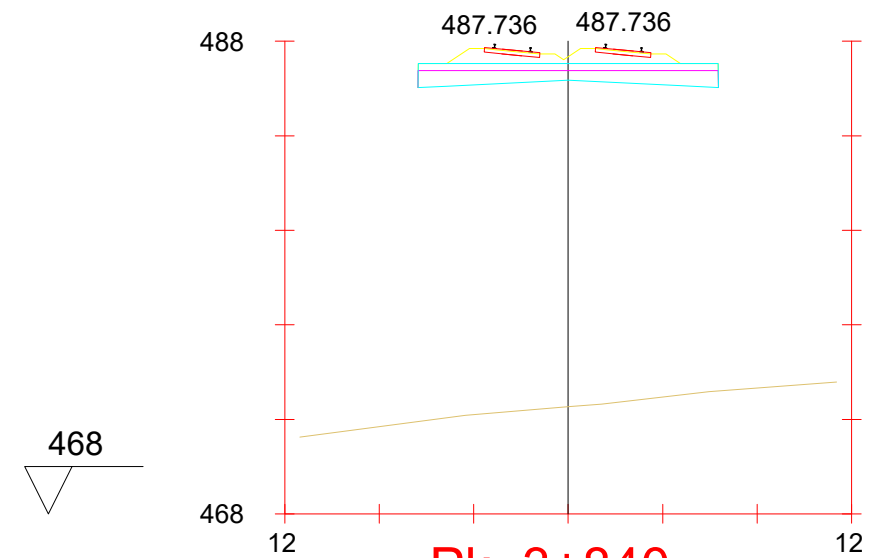
Pk=3+820

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=3+800

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=3+840

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

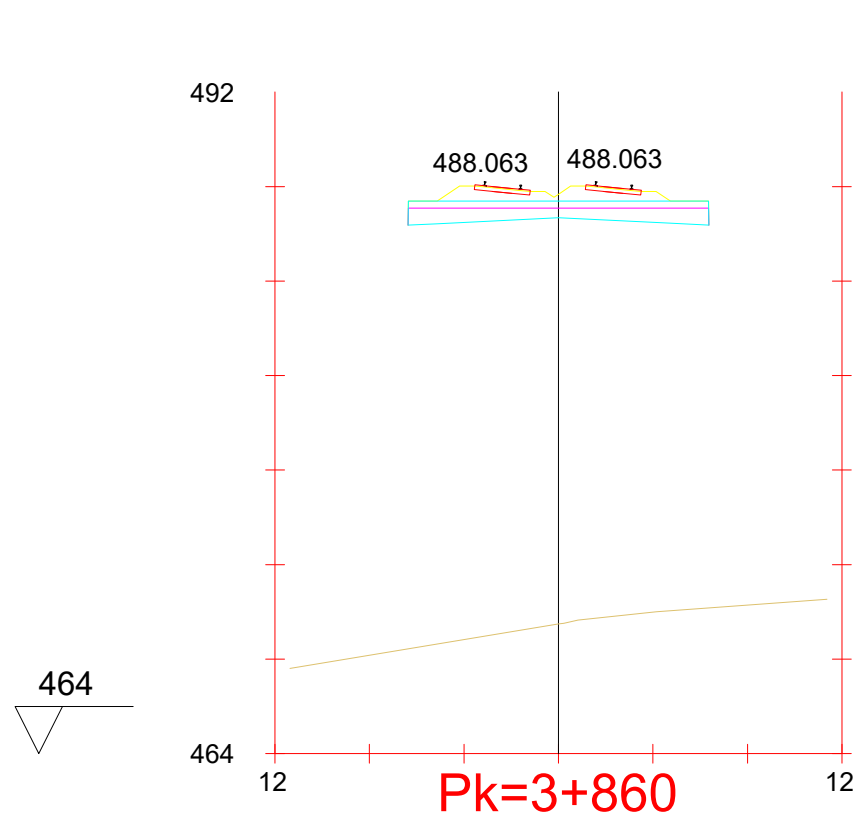
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

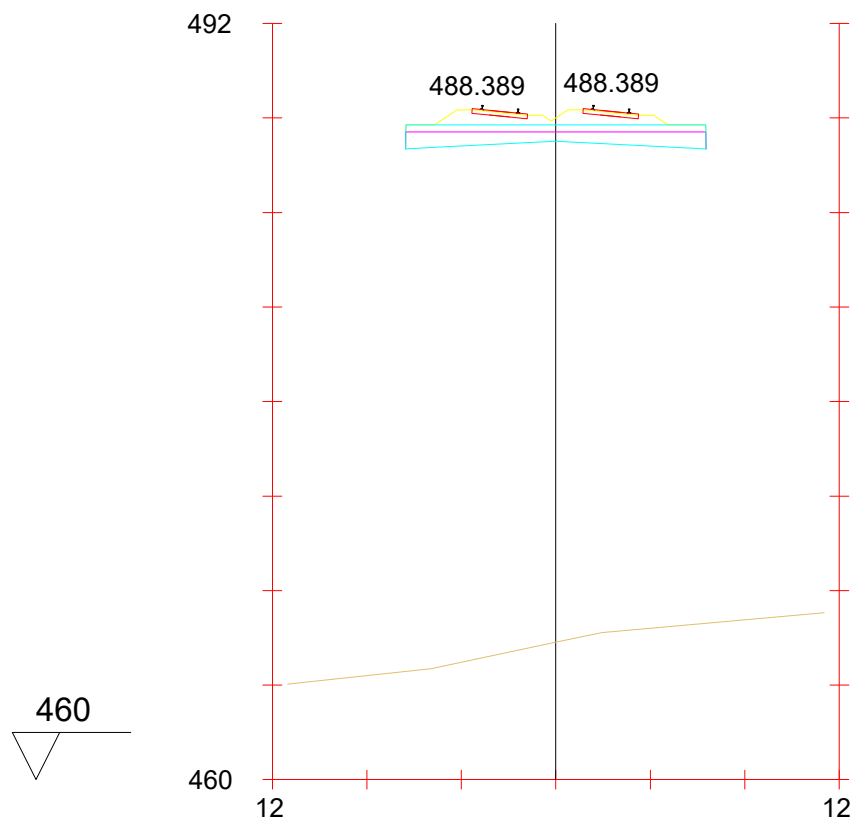
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 57/135



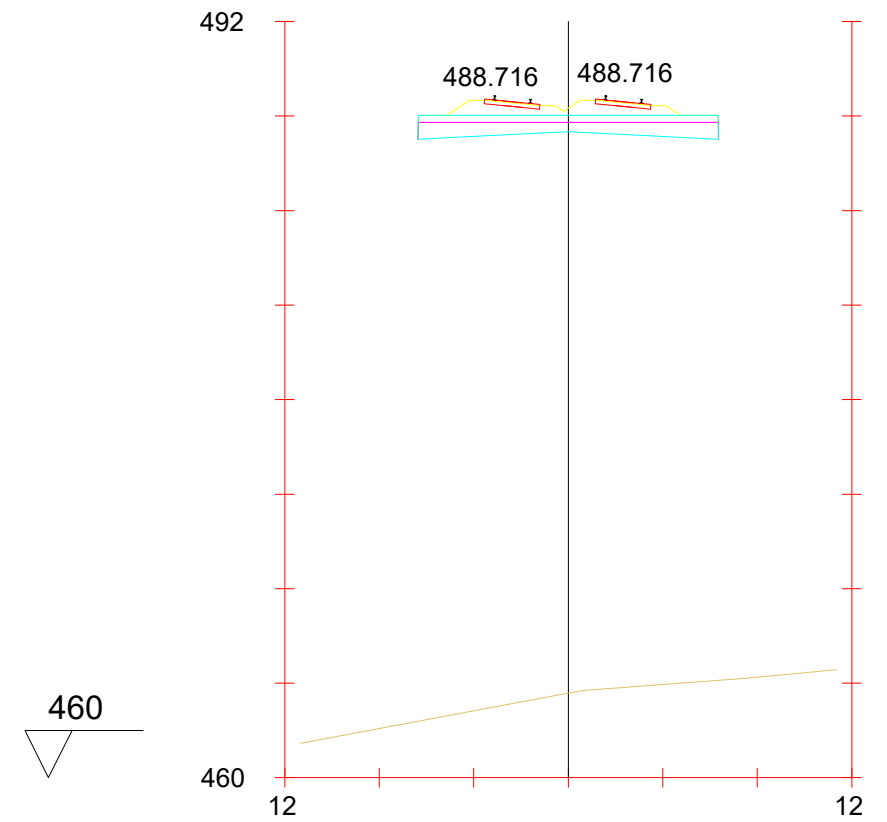
Pk=3+860

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



Pk=3+880

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



Pk=3+900

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

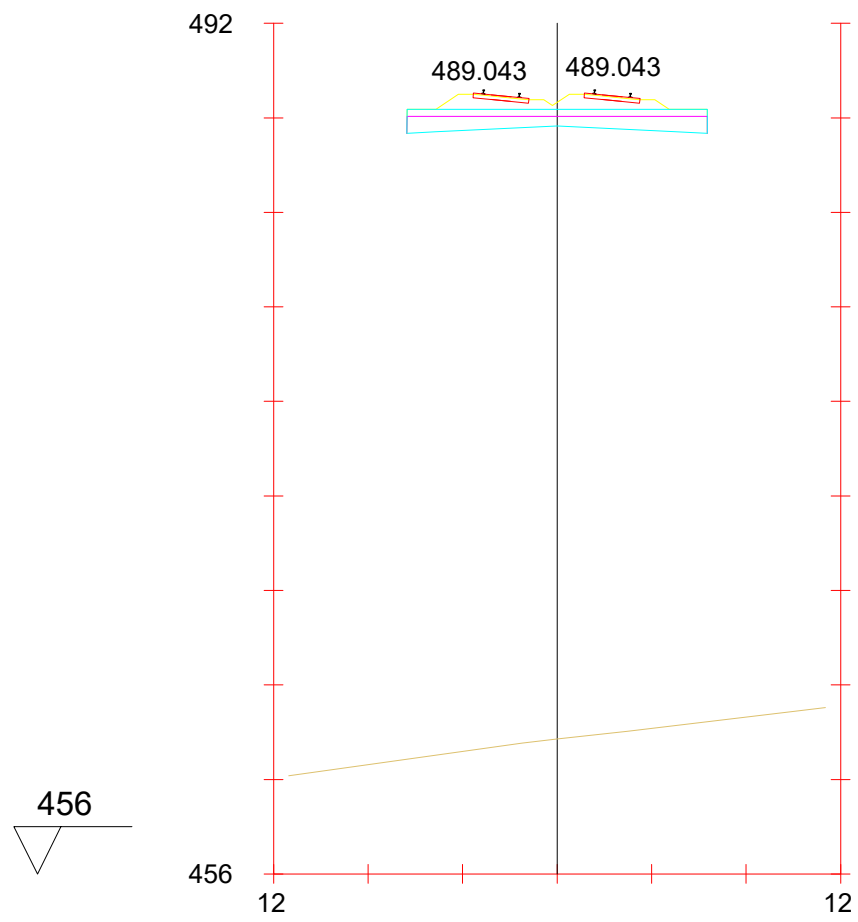
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

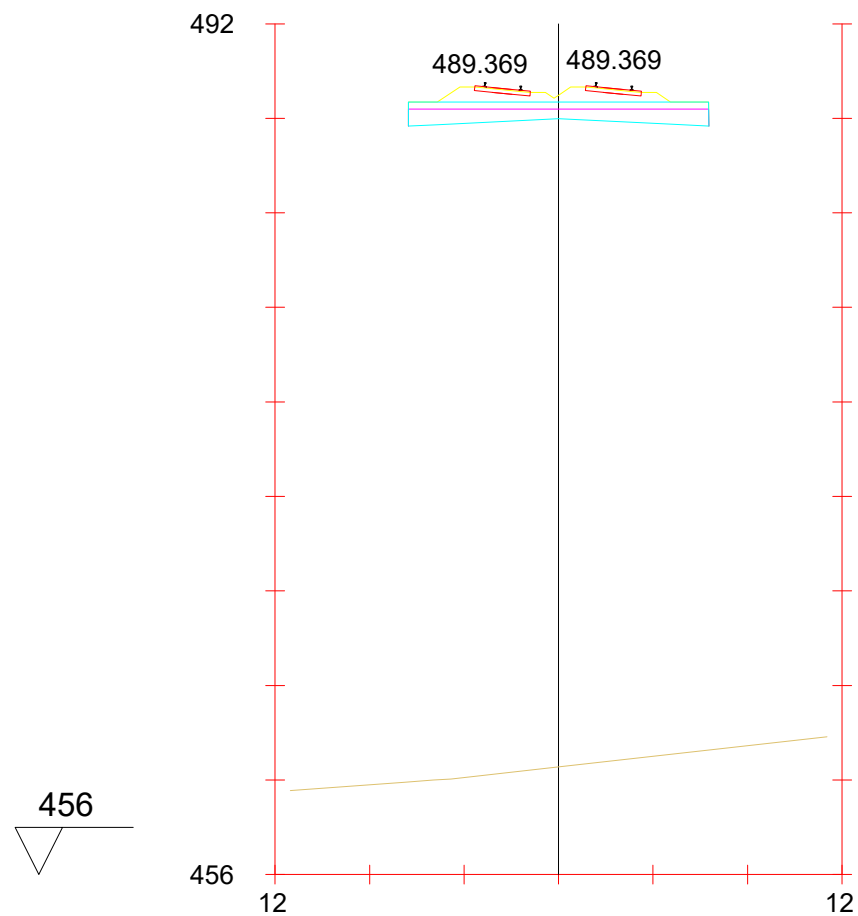
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 58/135



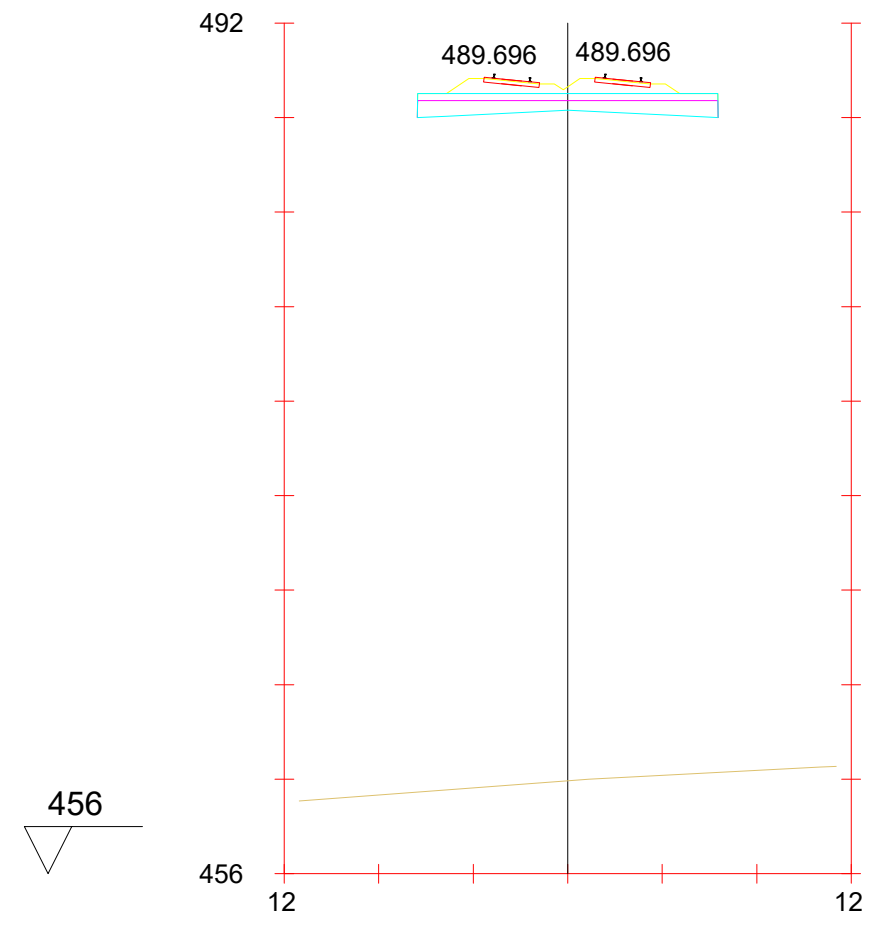
Pk=3+920

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=3+940

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=3+960

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

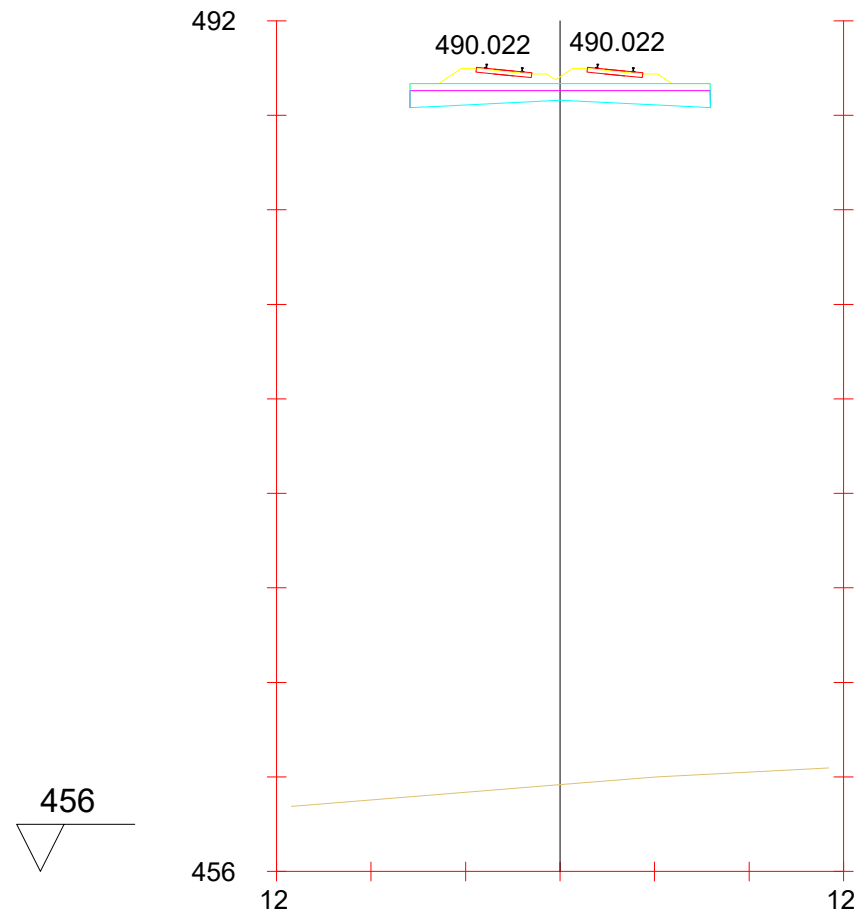
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

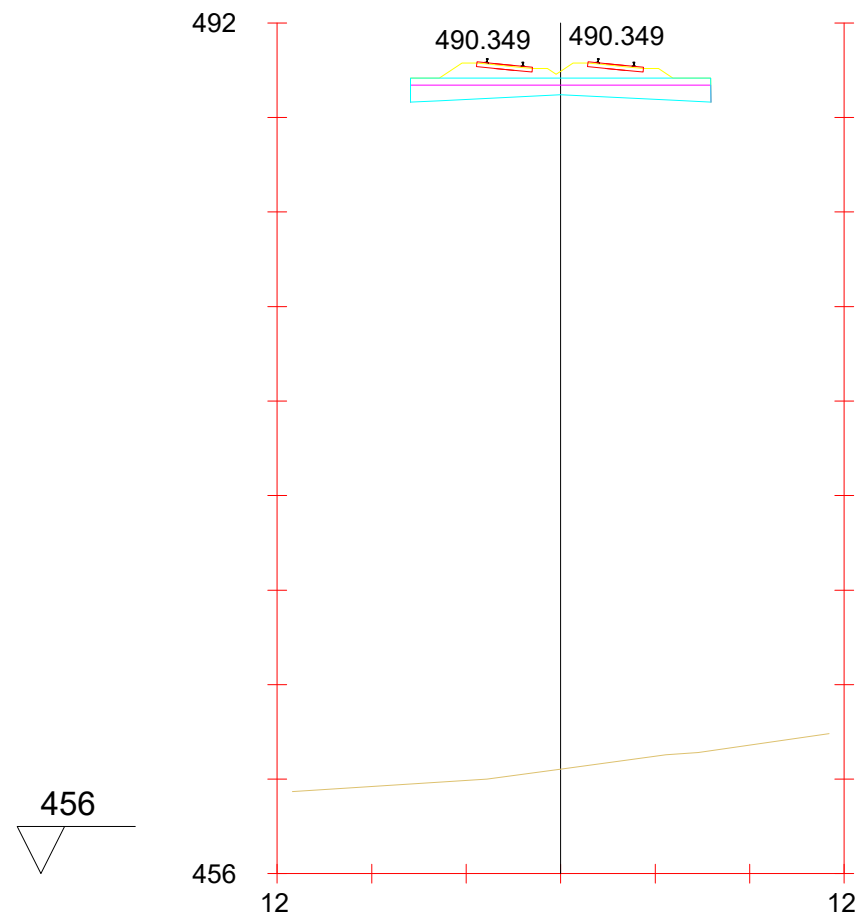
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 59/135



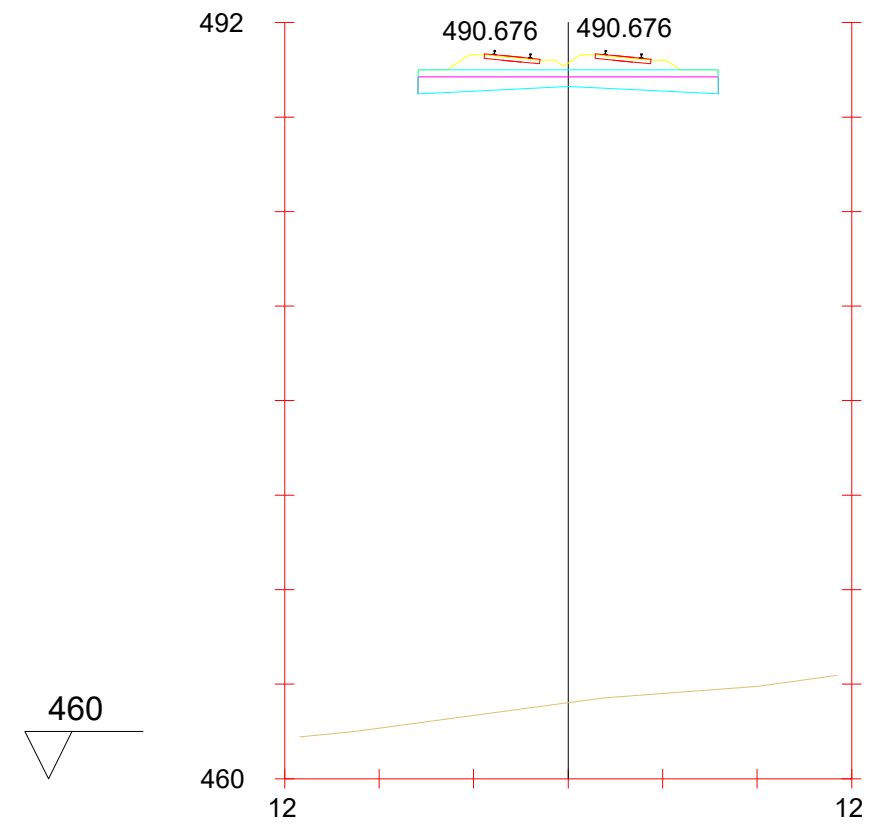
Pk=3+980

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+000

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+020

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

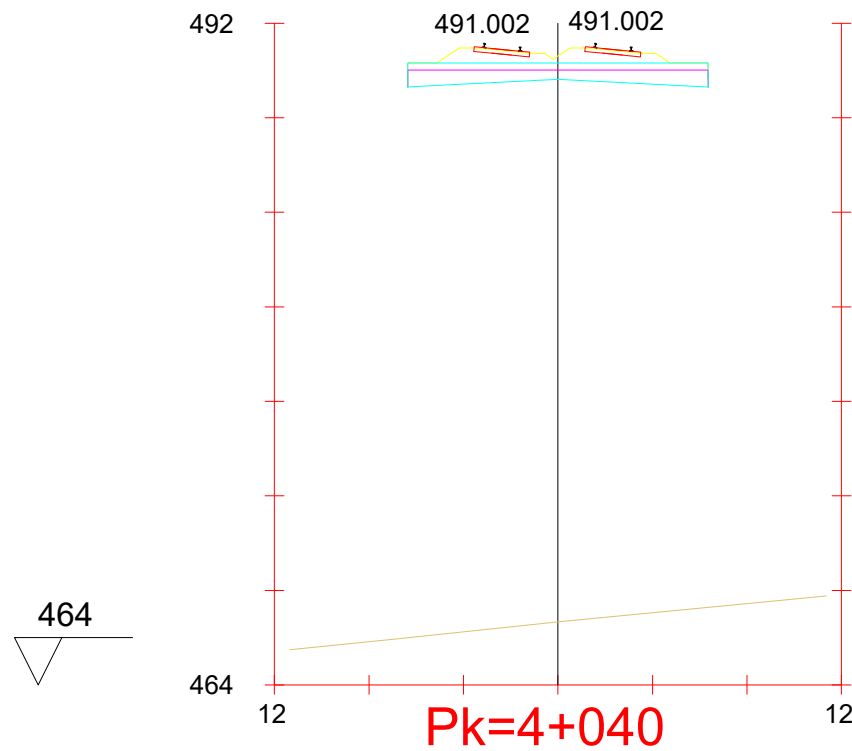
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

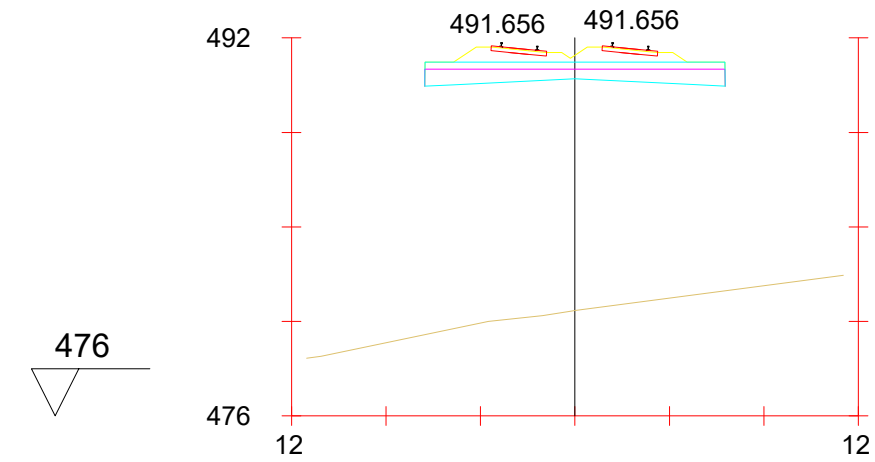
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 60/135



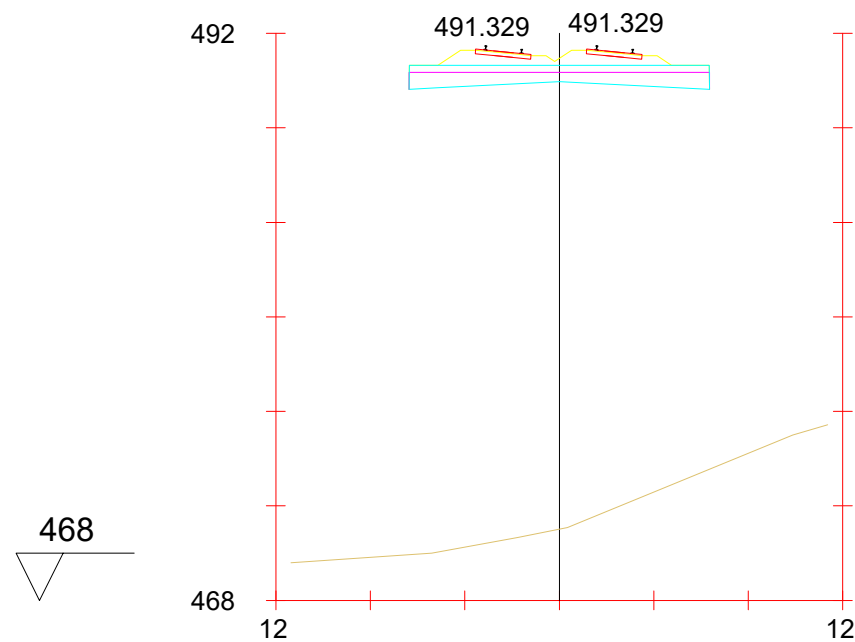
Pk=4+040

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



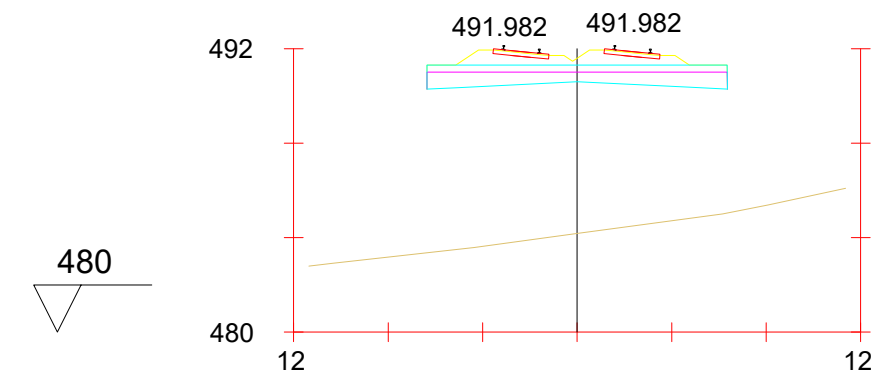
Pk=4+080

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+060

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+100

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

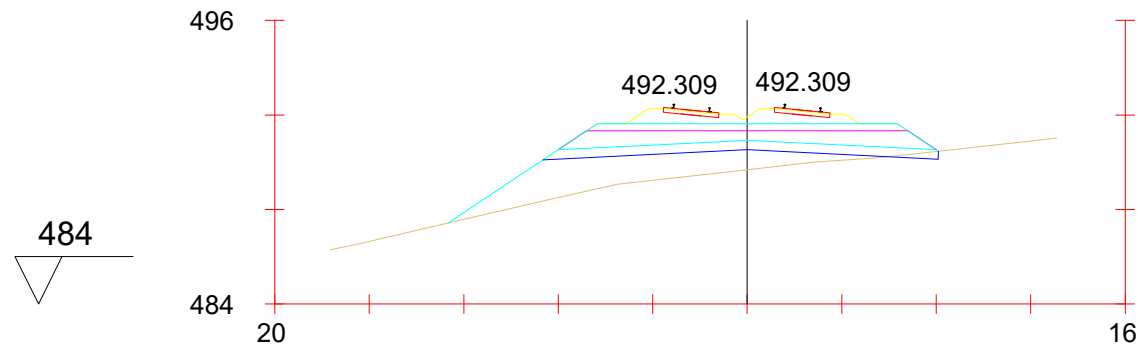
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

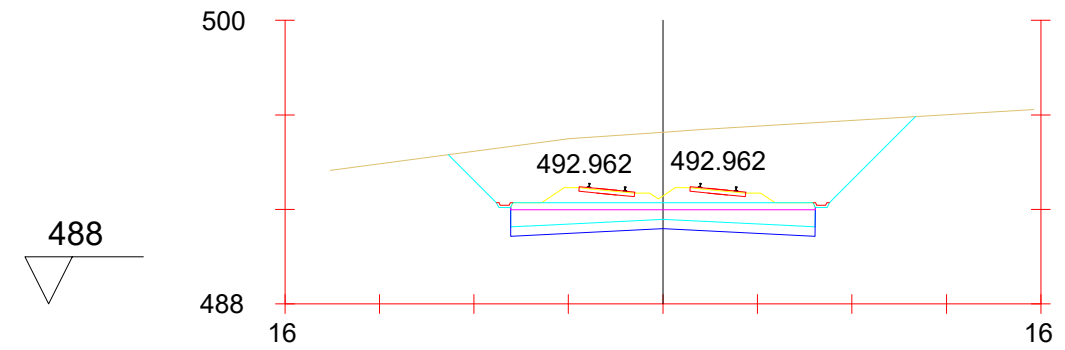
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 61/135



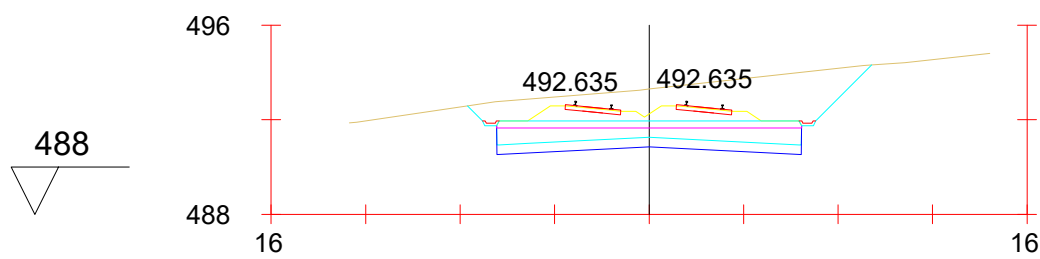
Pk=4+120

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.56 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 16.07 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.37 m2.



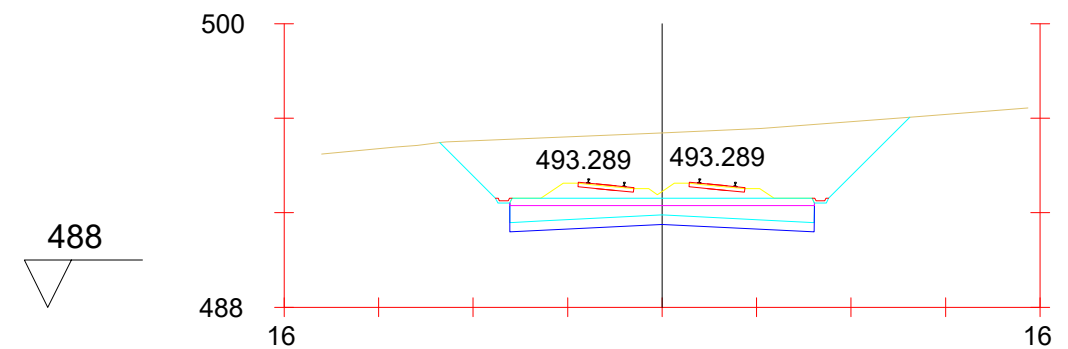
Pk=4+160

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 66.74 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=4+140

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 38.84 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=4+180

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 64.15 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

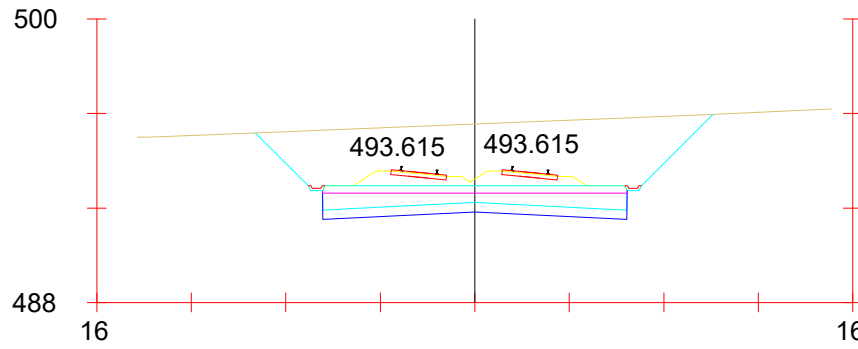
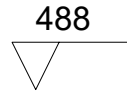
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

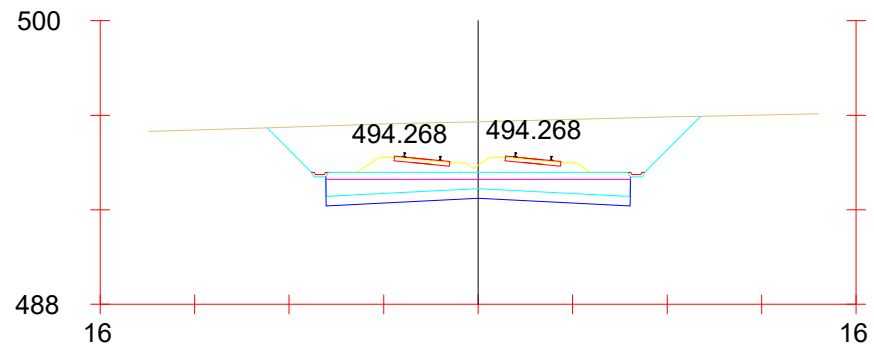
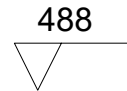
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 62/135



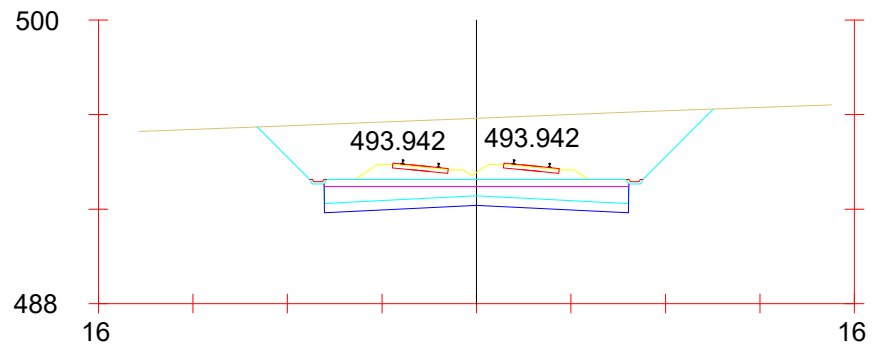
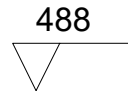
Pk=4+200

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 60.37 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



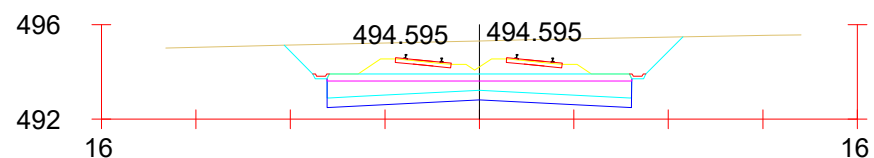
Pk=4+240

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 51.14 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=4+220

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 59.78 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=4+260

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 38.11 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

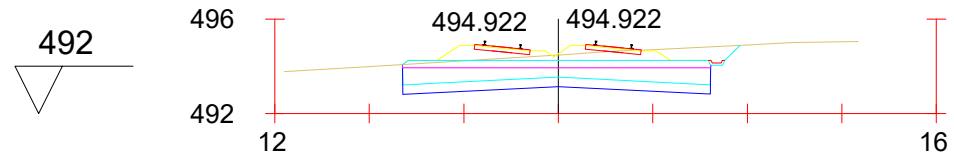
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

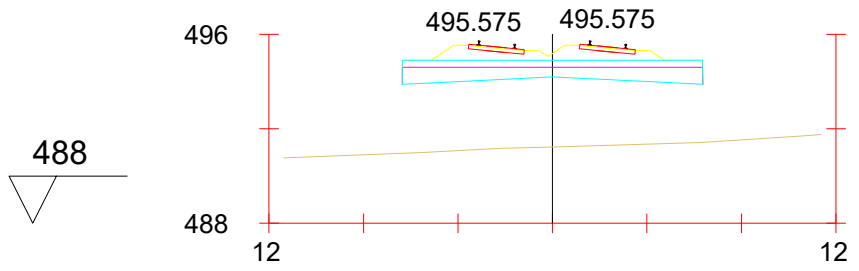
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 63/135



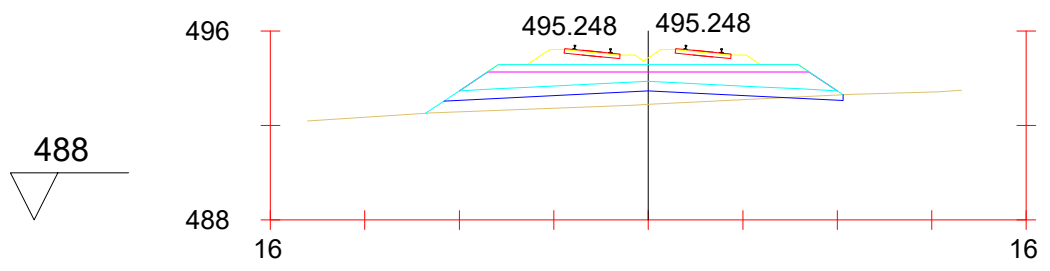
Pk=4+280

S. CAPA DE FORMA = 7.34 m2. S. D TIERRA = 20.08 m2.
 S. FIRME = 15.80 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.88 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2.



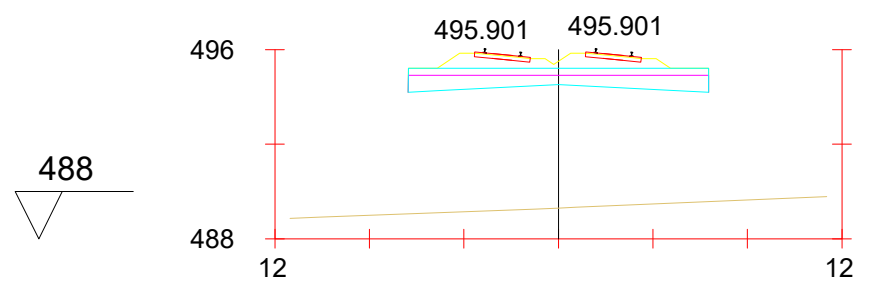
Pk=4+320

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+300

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.61 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 6.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.30 m2.



Pk=4+340

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

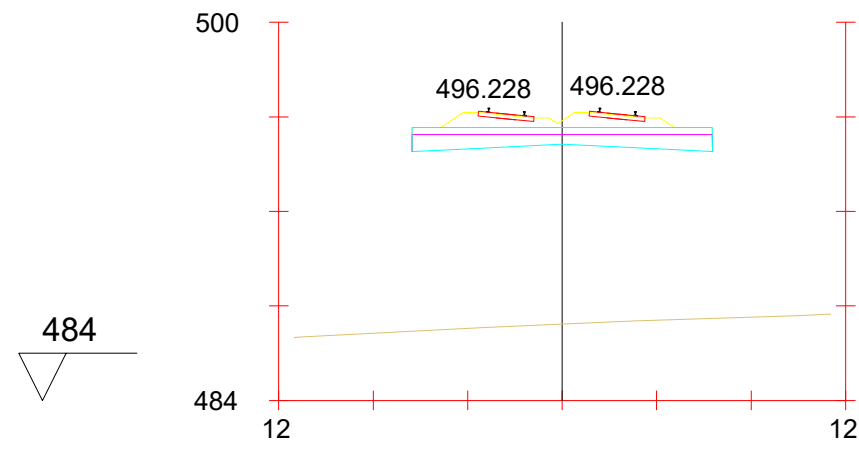
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

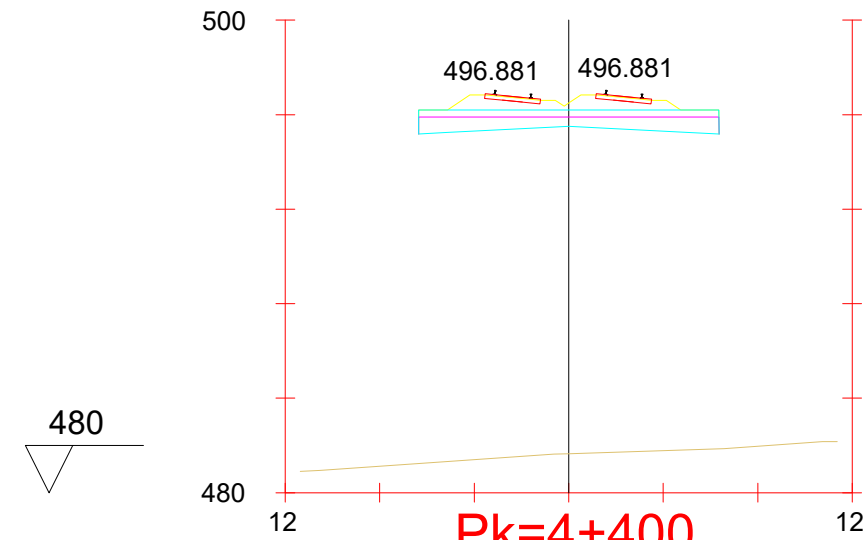
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 64/135



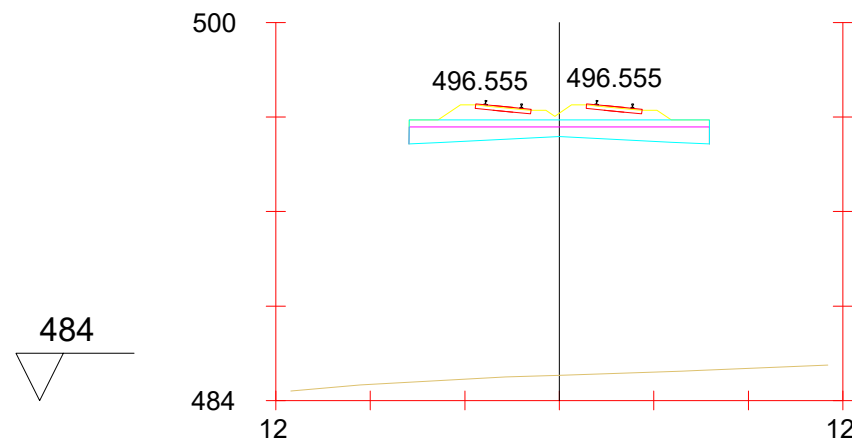
Pk=4+360

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



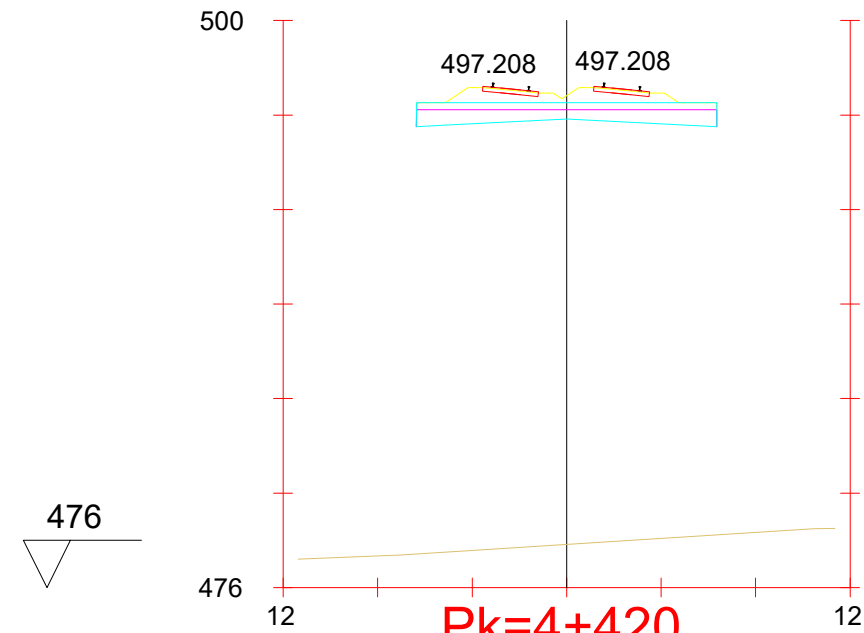
Pk=4+400

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+380

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+420

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

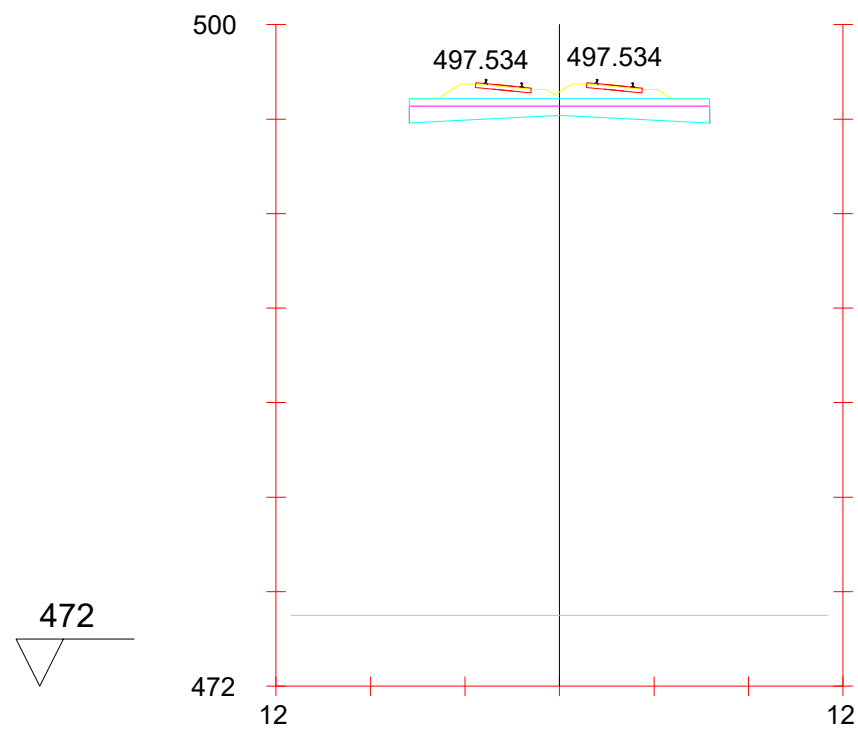
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

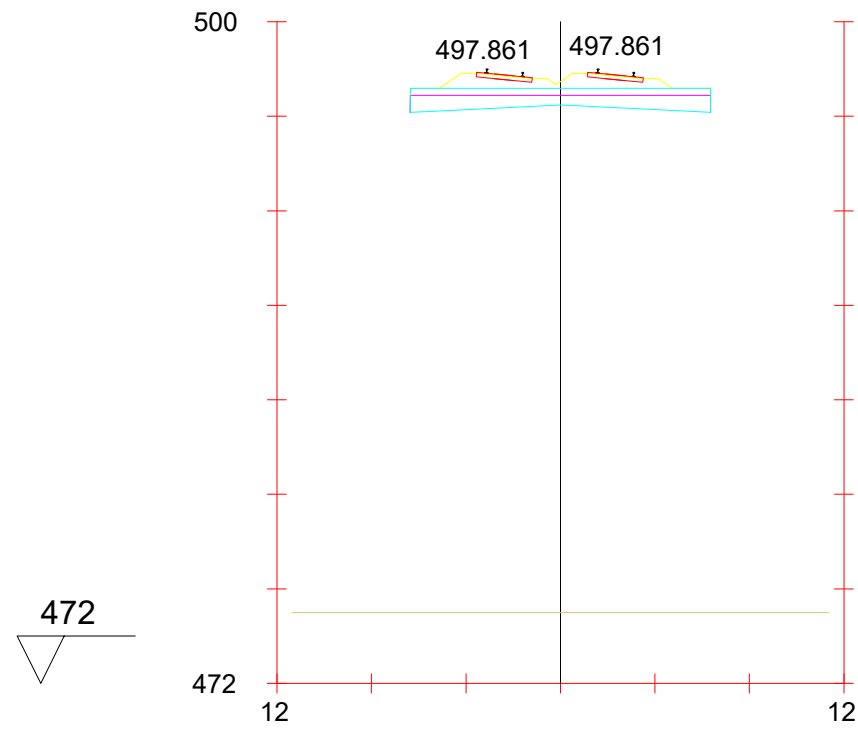
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 65/135



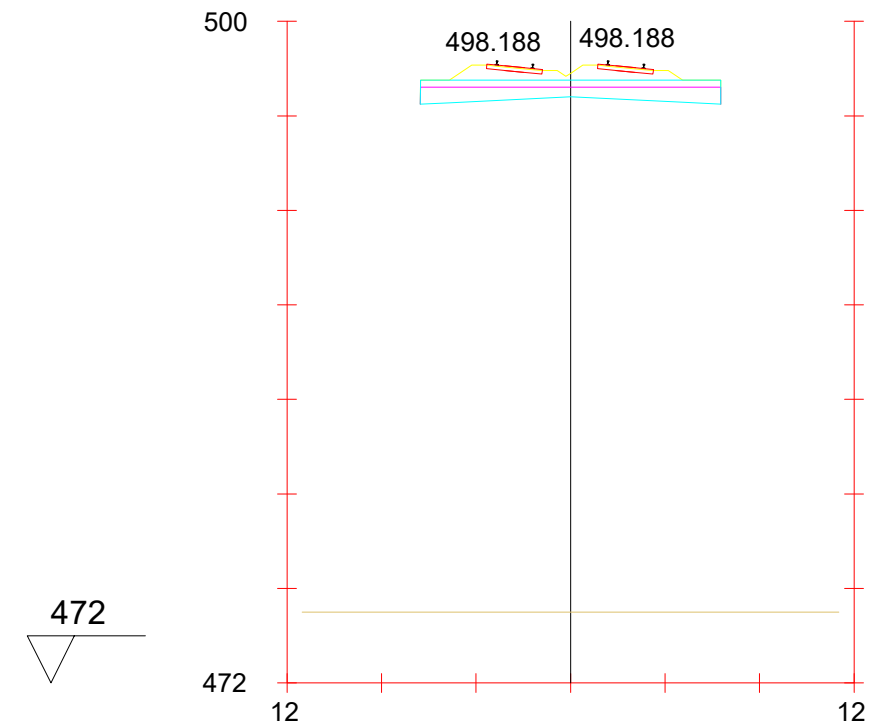
Pk=4+440

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



Pk=4+460

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



Pk=4+480

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

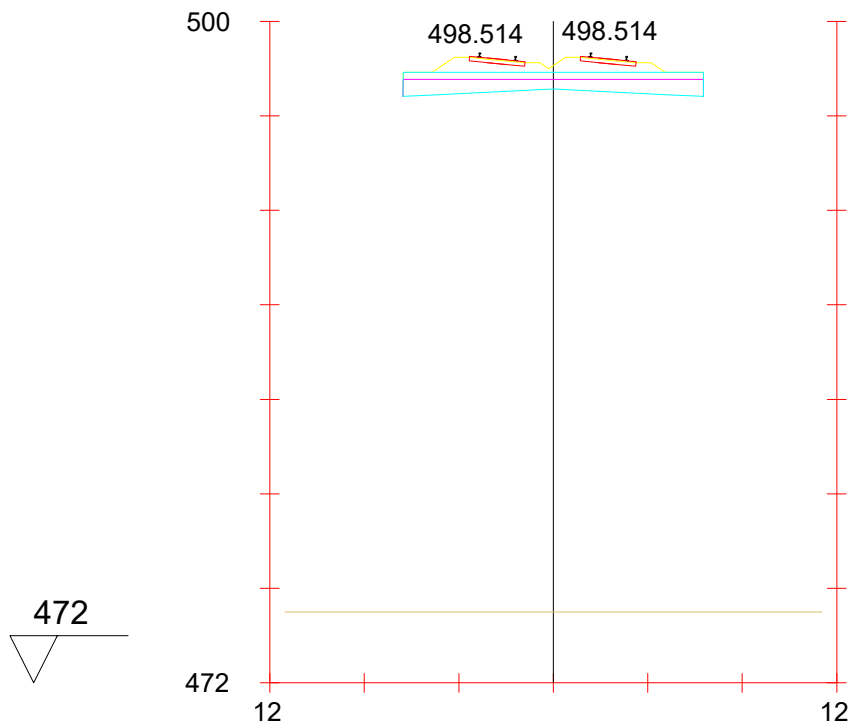
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

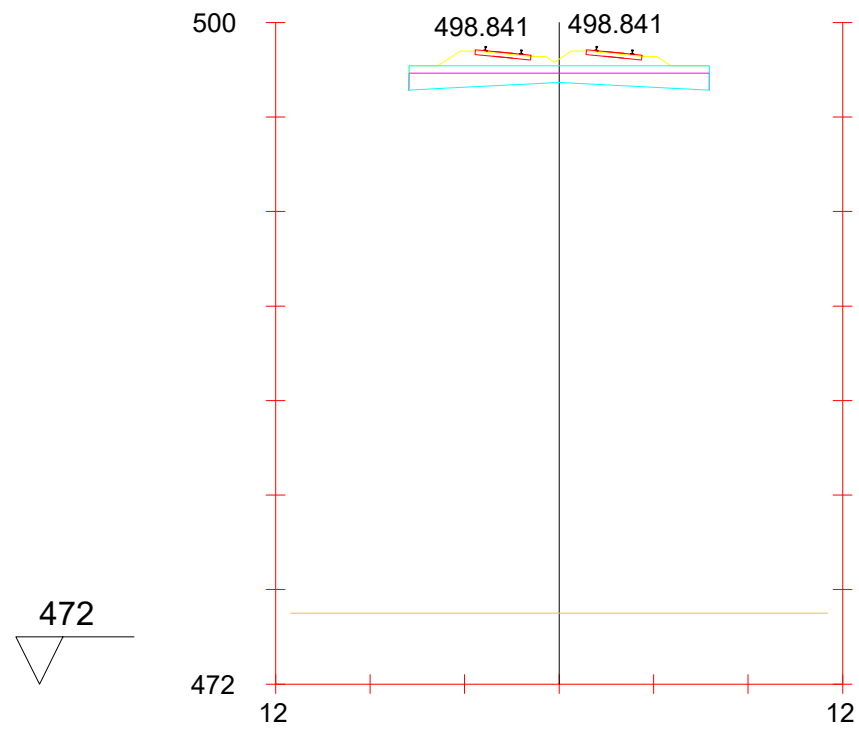
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 66/135



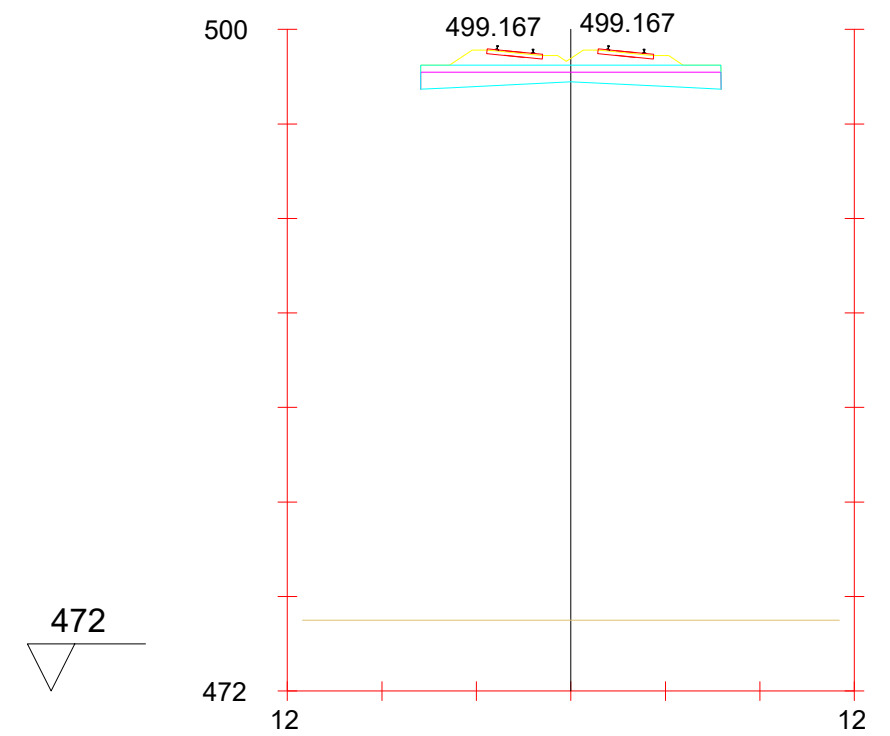
Pk=4+500

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



Pk=4+520

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



Pk=4+540

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

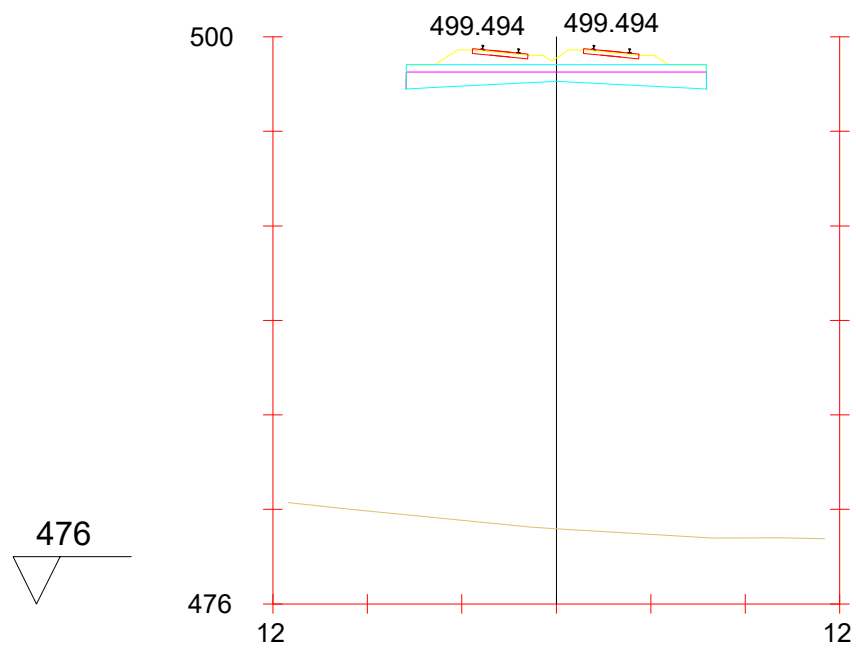
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

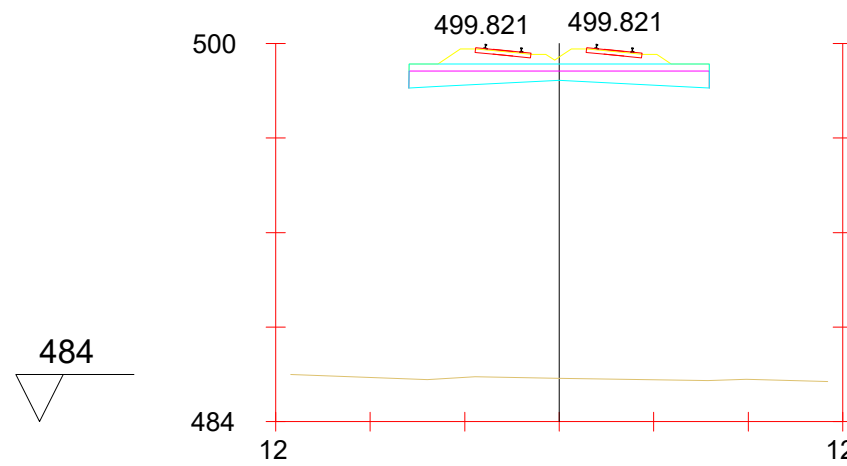
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 67/135



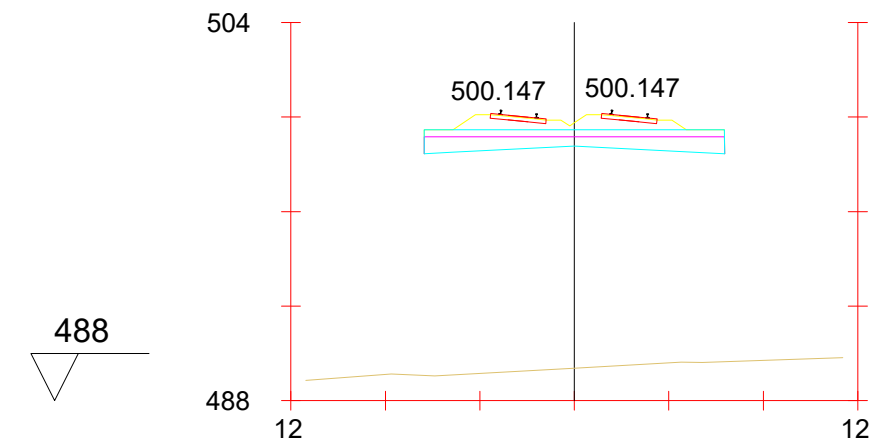
Pk=4+560

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+580

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+600

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

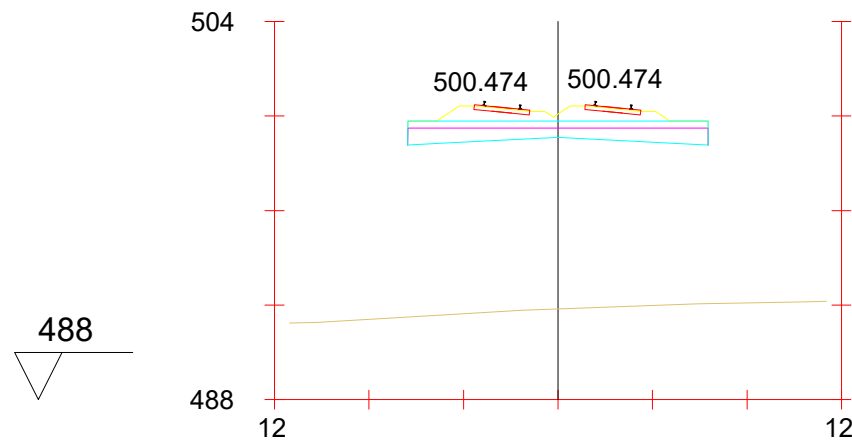
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

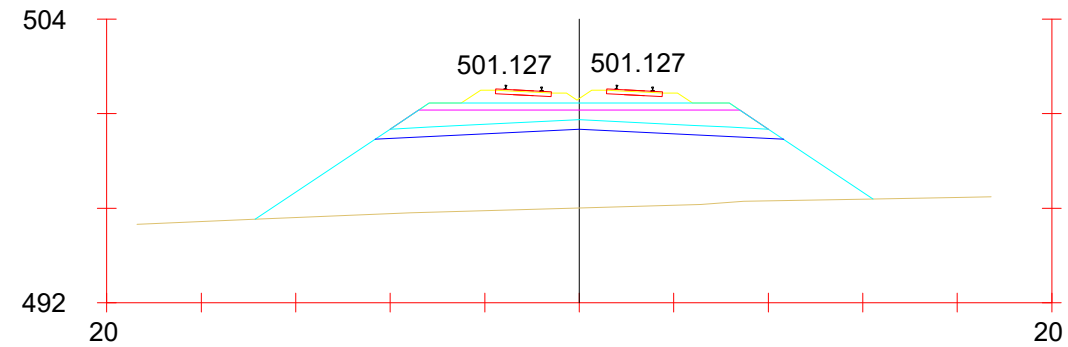
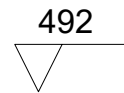
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 68/135



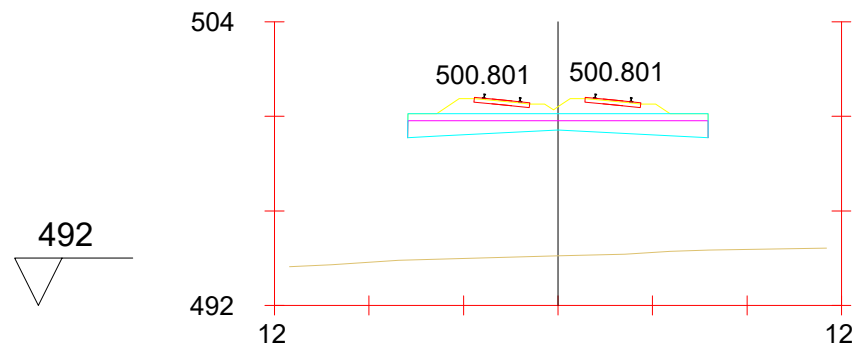
Pk=4+620

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



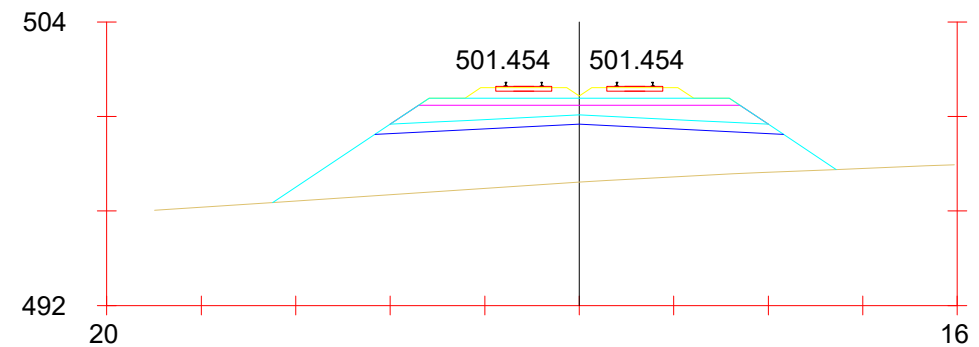
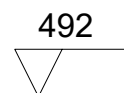
Pk=4+660

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 66.73 m2.
 S. FIRME = 16.81 m2. S. BALASTO = 4.23 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=4+640

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=4+680

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 46.51 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

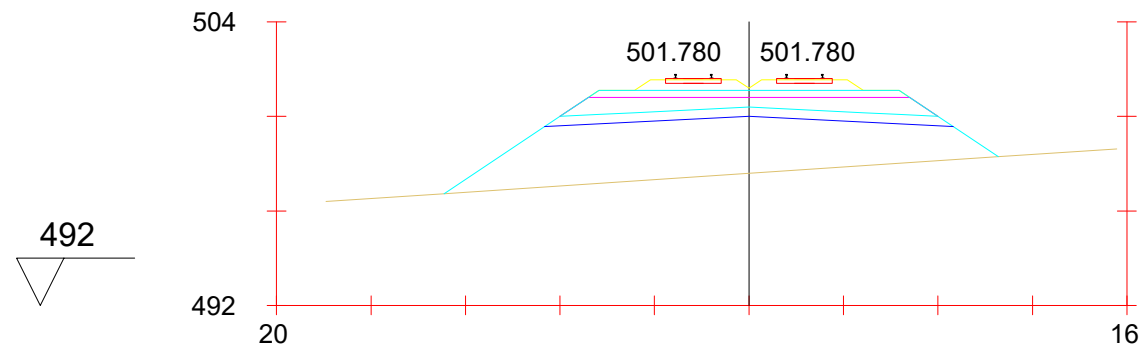
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

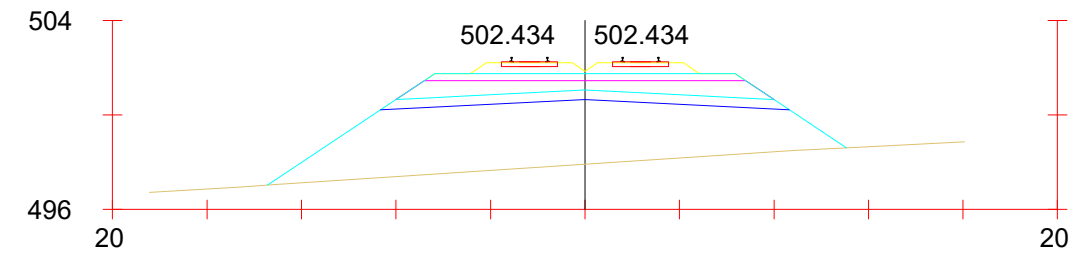
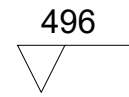
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 69/135



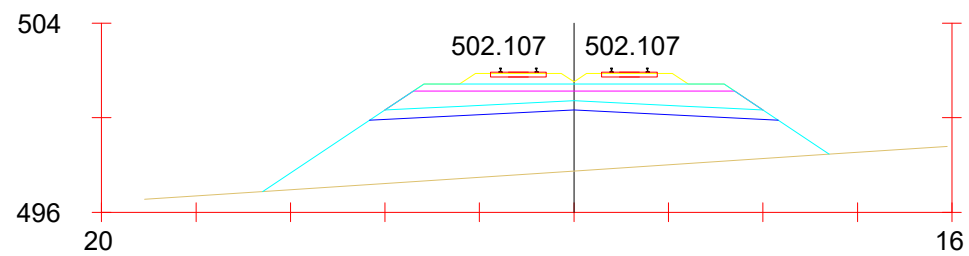
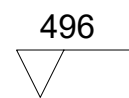
Pk=4+700

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 44.76 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



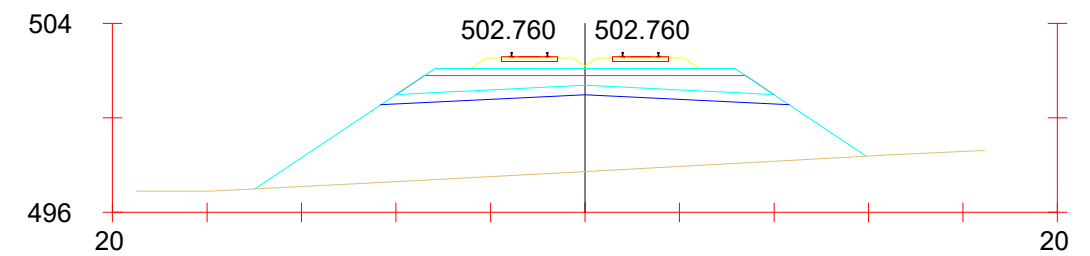
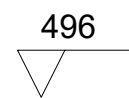
Pk=4+740

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 52.57 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=4+720

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 48.76 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=4+760

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 65.11 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

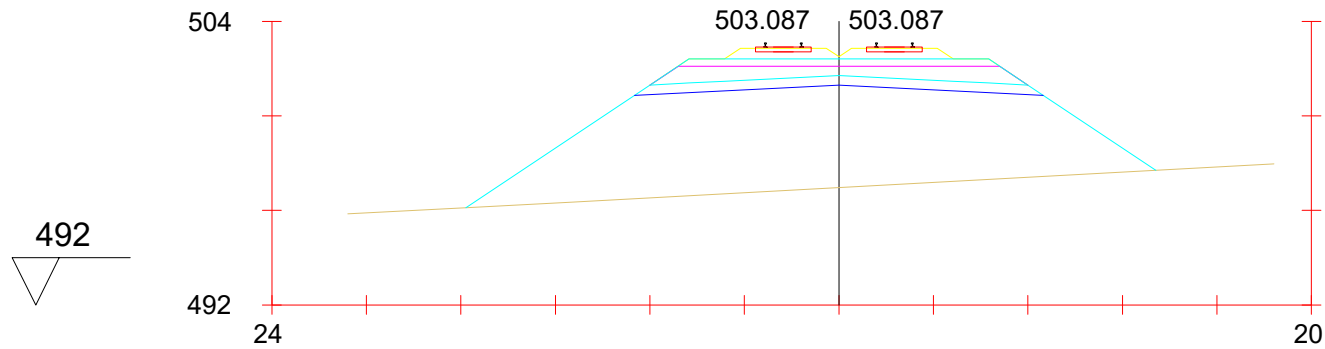
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

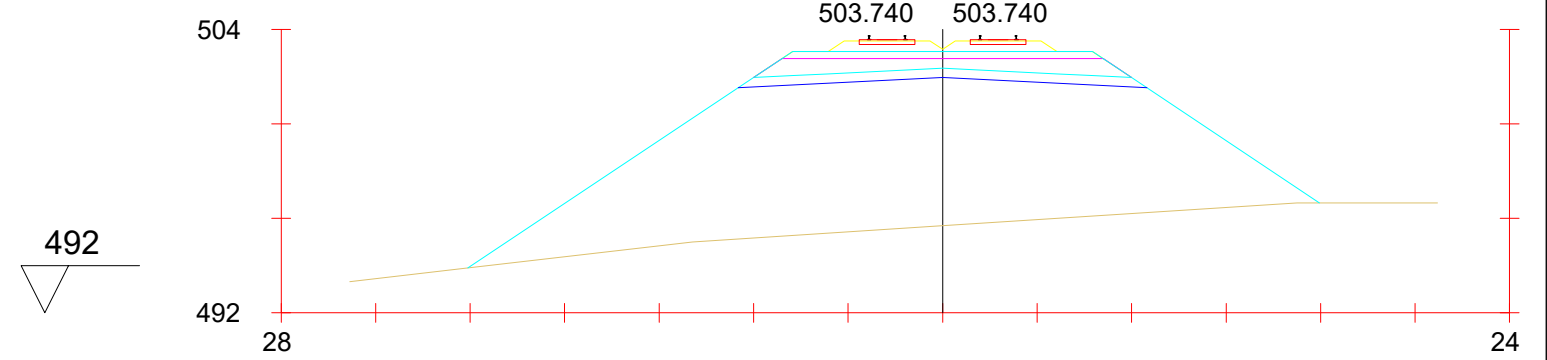
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 70/135



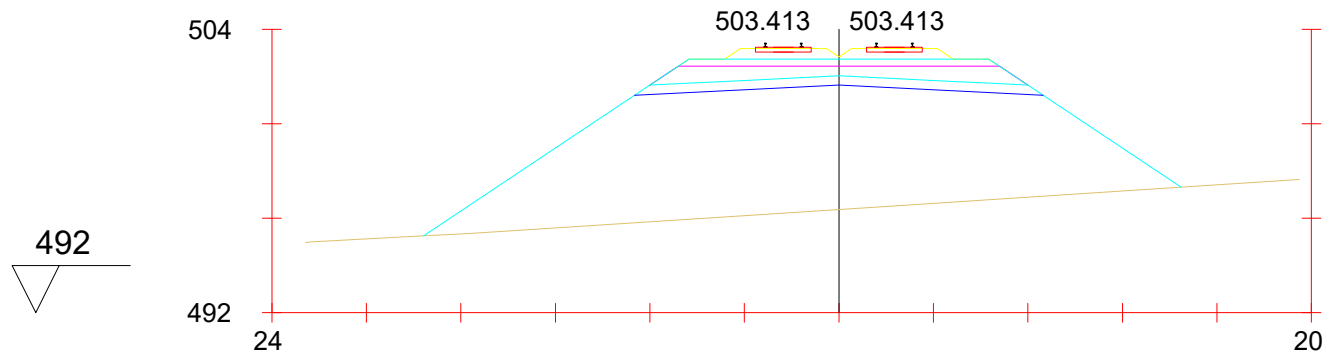
Pk=4+780

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 95.13 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



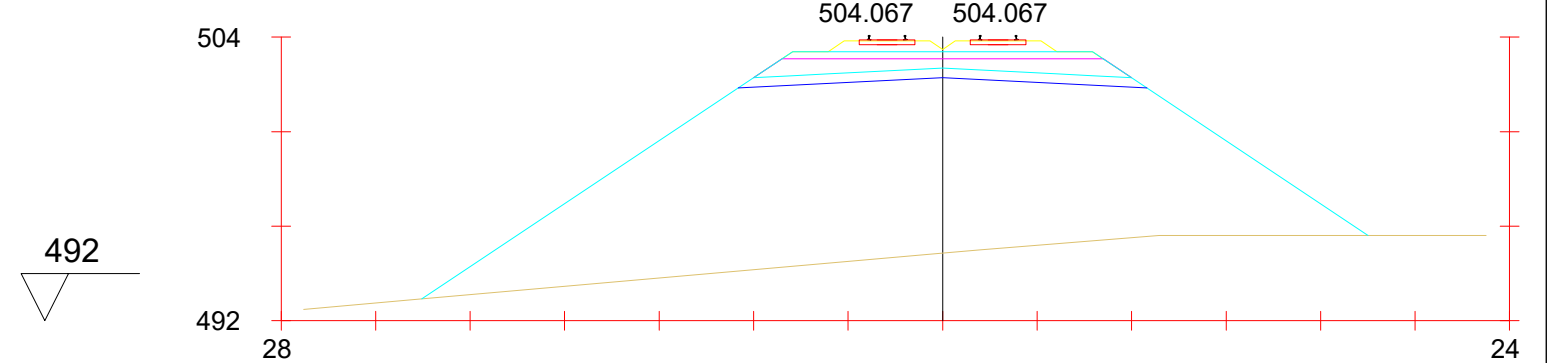
Pk=4+820

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 160.04 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=4+800

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 123.93 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=4+840

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 206.03 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

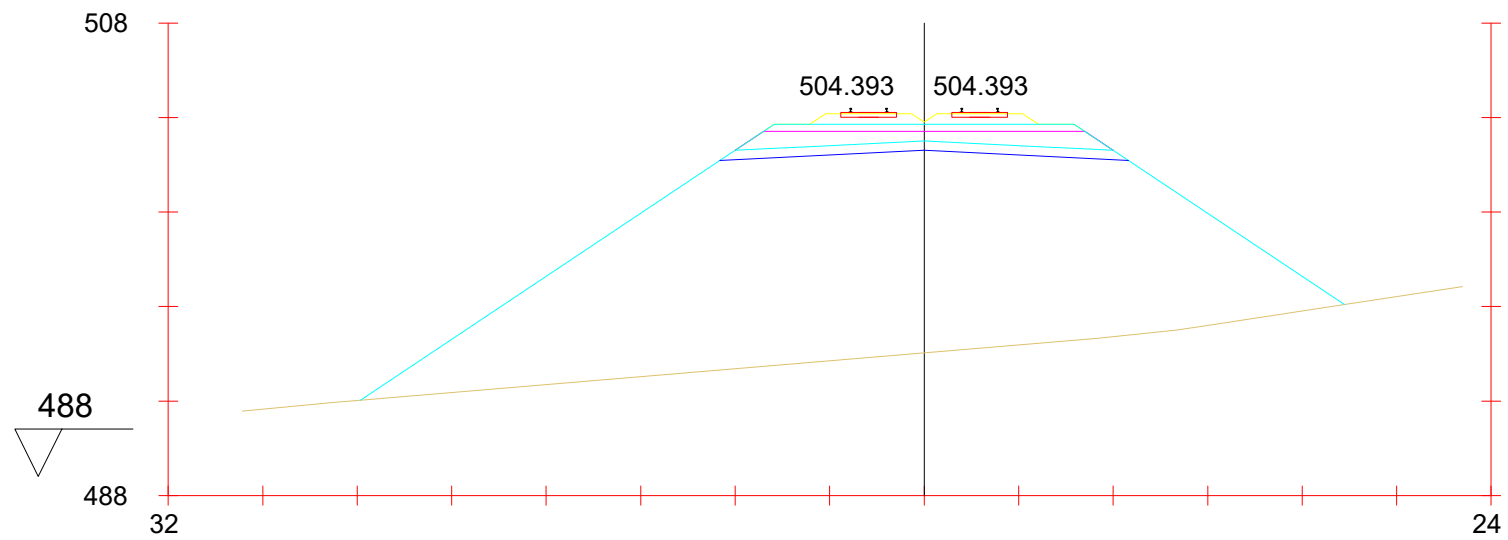
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

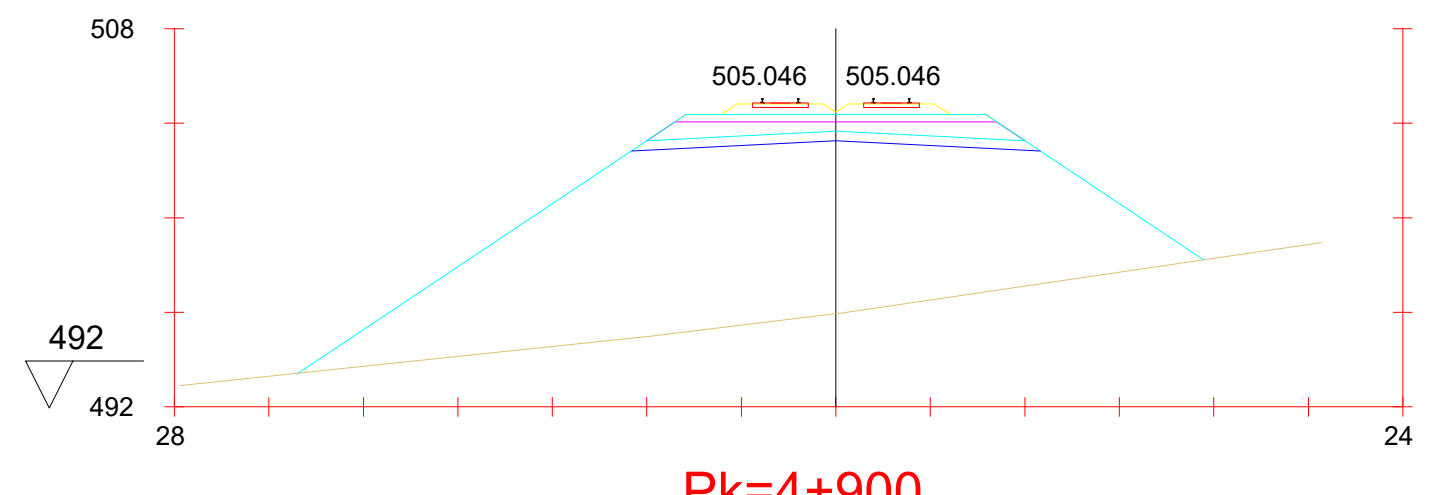
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 71/135



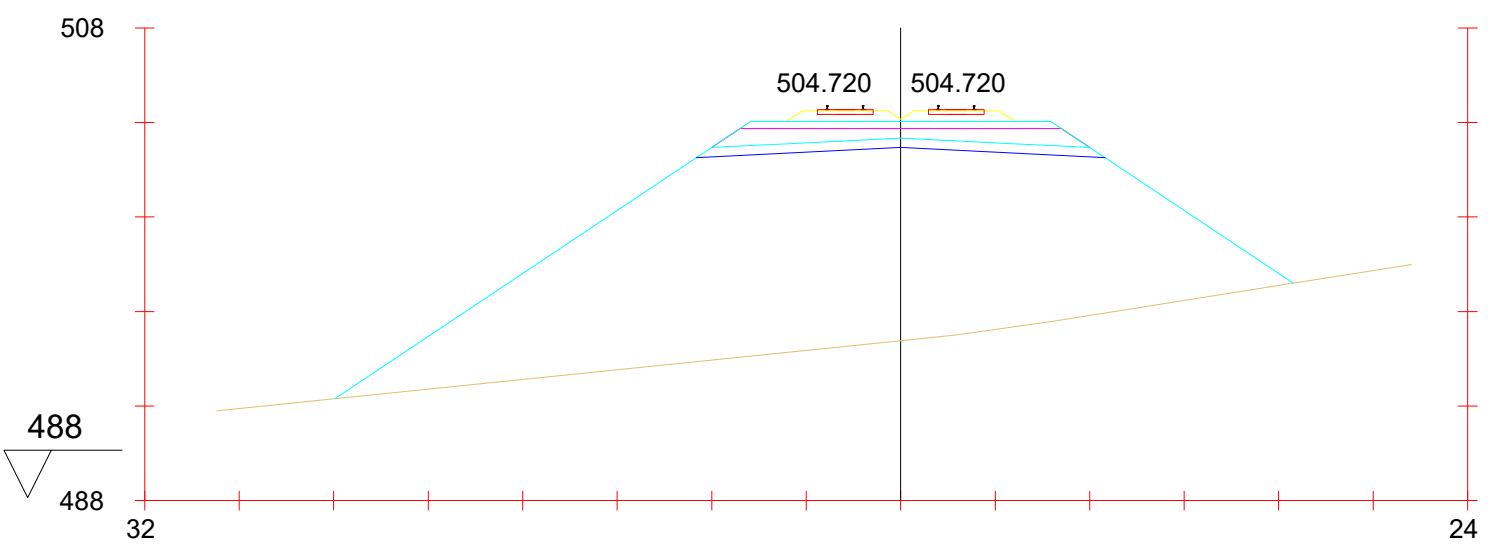
Pk=4+860

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 246.13 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



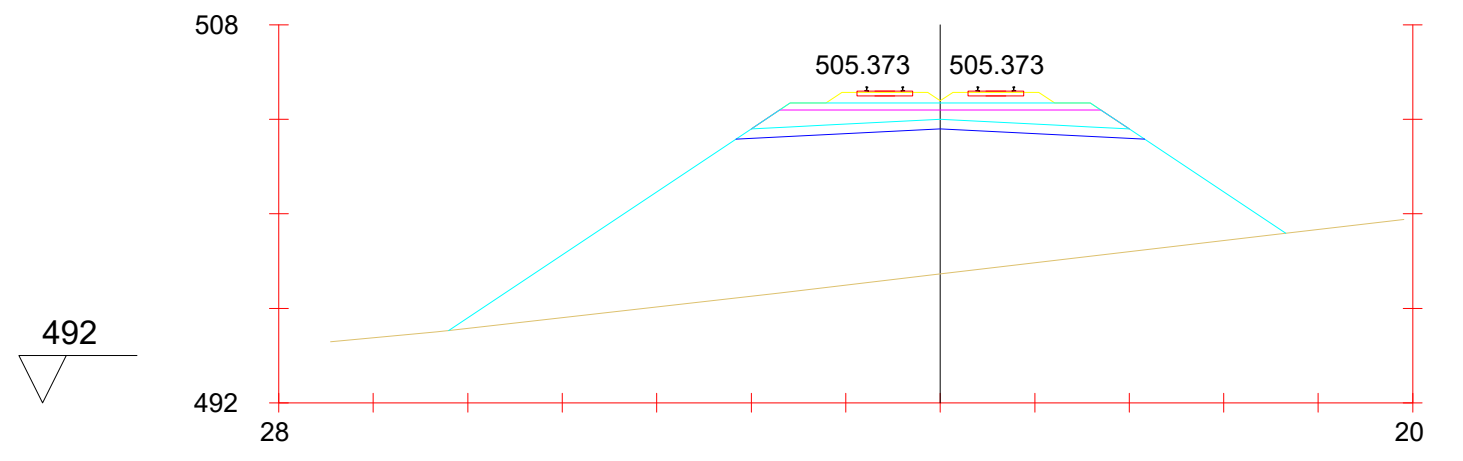
Pk=4+900

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 197.38 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=4+880

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 229.13 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=4+920

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 157.36 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

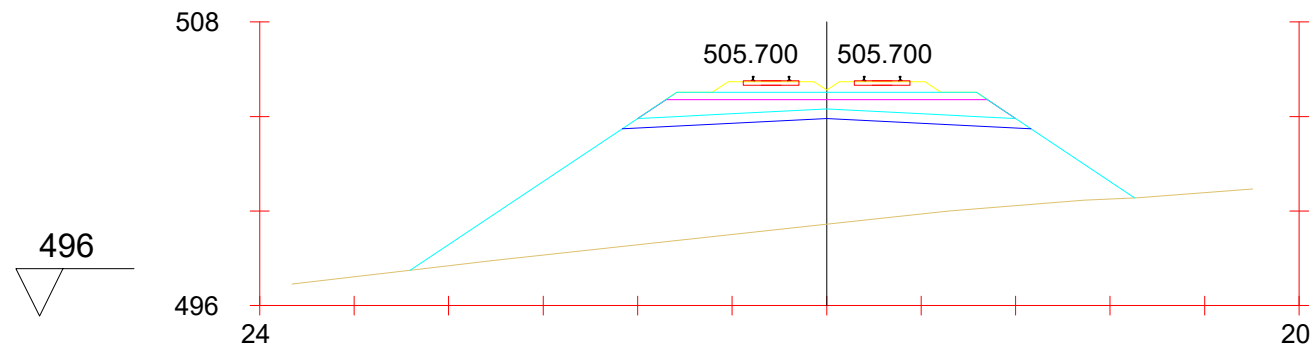
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

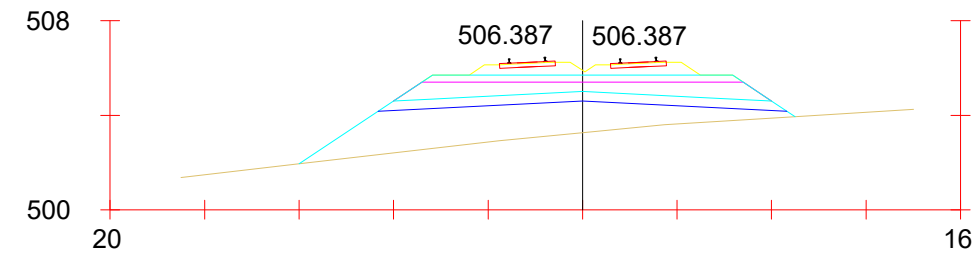
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 72/135



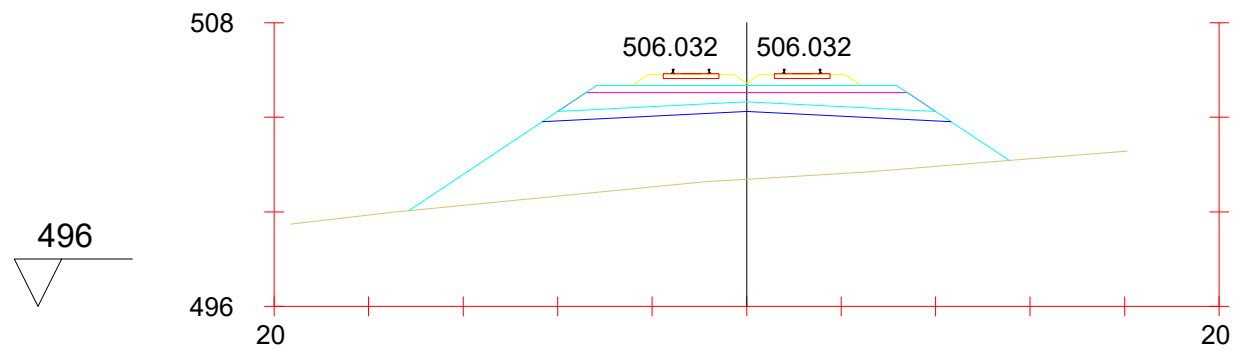
Pk=4+940

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 103.17 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



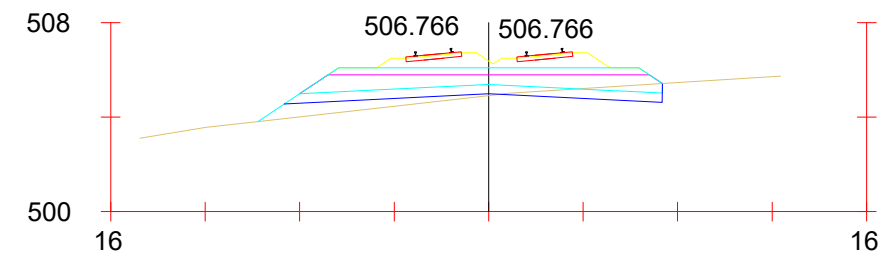
Pk=4+980

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 23.38 m2.
 S. FIRME = 16.79 m2. S. BALASTO = 4.20 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=4+960

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 58.03 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=5+000

S. CAPA DE FORMA = 8.51 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.27 m2.
 S. FIRME = 17.04 m2. S. TERRAPLEN = 3.32 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 2.81 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

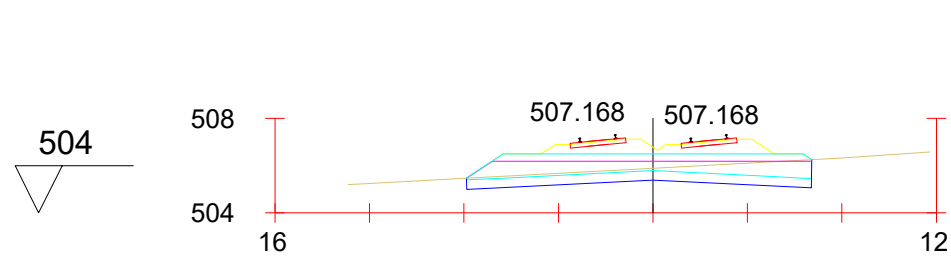
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

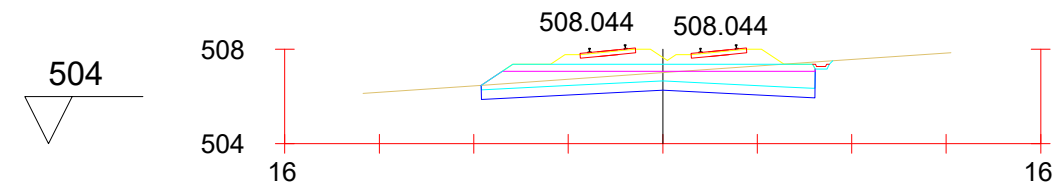
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 73/135



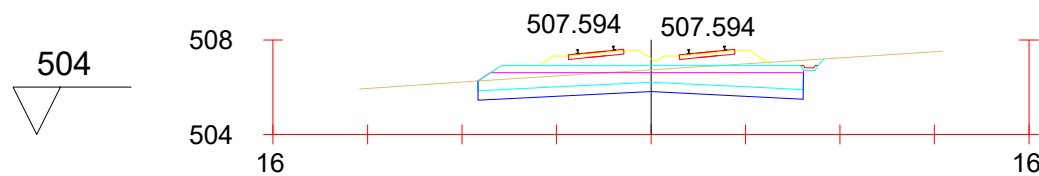
Pk=5+020

S. CAPA DE FORMA = 8.12 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.84 m2.
 S. FIRME = 16.65 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. D TIERRA = 9.47 m2.



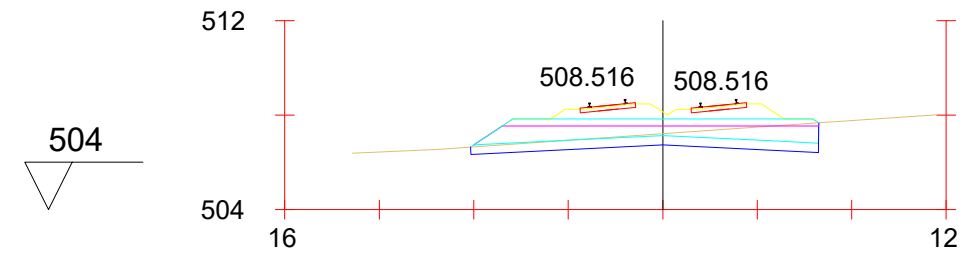
Pk=5+060

S. CAPA DE FORMA = 7.90 m2. S. D TIERRA = 12.60 m2.
 S. FIRME = 16.38 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.65 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.08 m2.



Pk=5+040

S. CAPA DE FORMA = 7.79 m2. S. D TIERRA = 14.89 m2.
 S. FIRME = 16.27 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.51 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.08 m2.



Pk=5+080

S. CAPA DE FORMA = 8.04 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.89 m2.
 S. FIRME = 16.56 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.93 m2.
 S. D TIERRA = 8.94 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

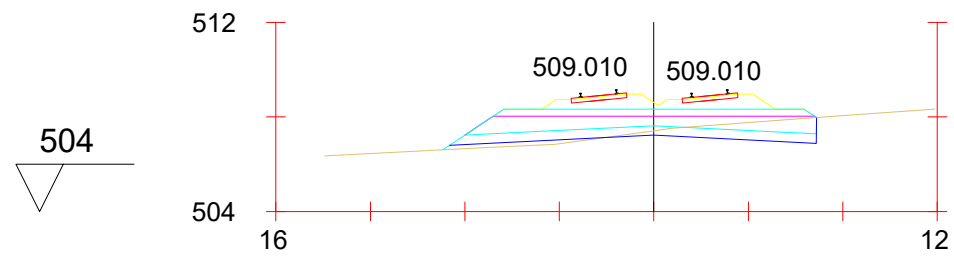
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

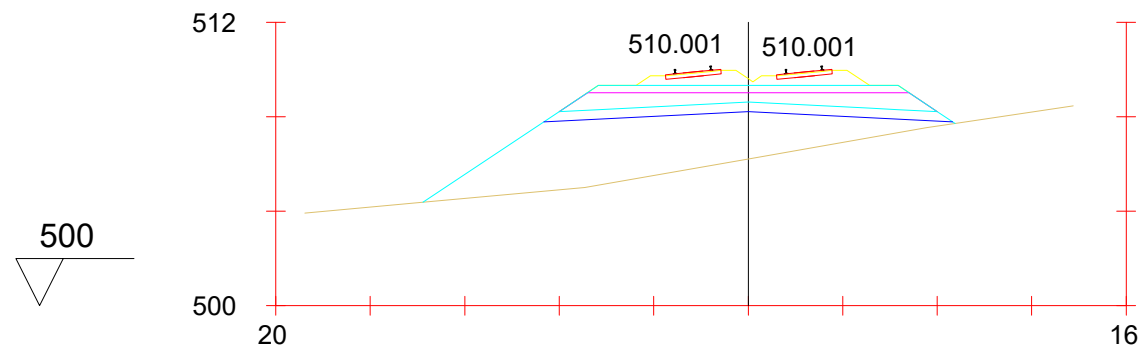
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 74/135



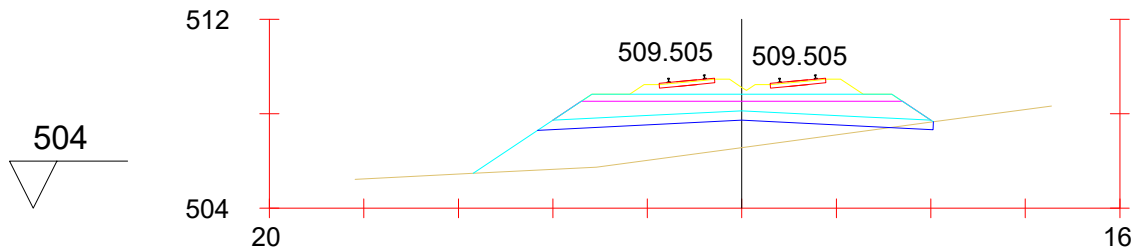
Pk=5+100

S. CAPA DE FORMA = 8.25 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.08 m2.
 S. FIRME = 16.78 m2. S. TERRAPLEN = 0.98 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 4.69 m2.



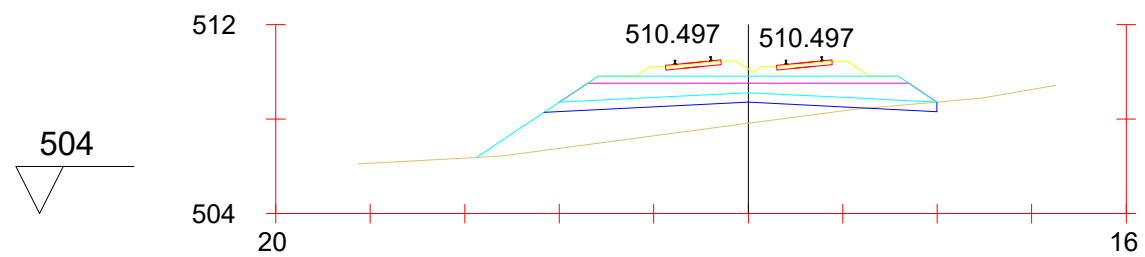
Pk=5+140

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 38.46 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=5+120

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.57 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 18.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.30 m2.



Pk=5+160

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.52 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 15.46 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.59 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

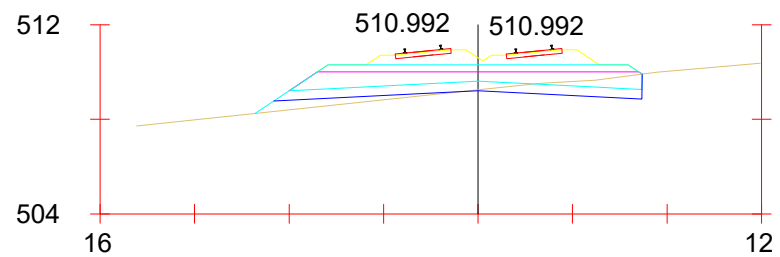
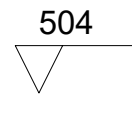
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

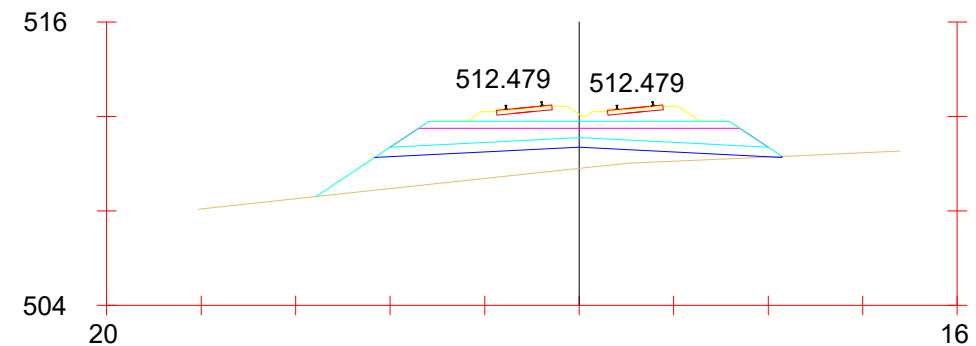
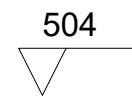
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 75/135



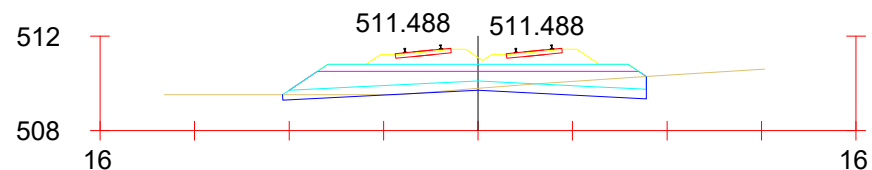
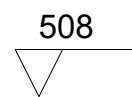
Pk=5+180

S. CAPA DE FORMA = 8.29 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.11 m2.
 S. FIRME = 16.82 m2. S. TERRAPLEN = 1.99 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 3.67 m2.



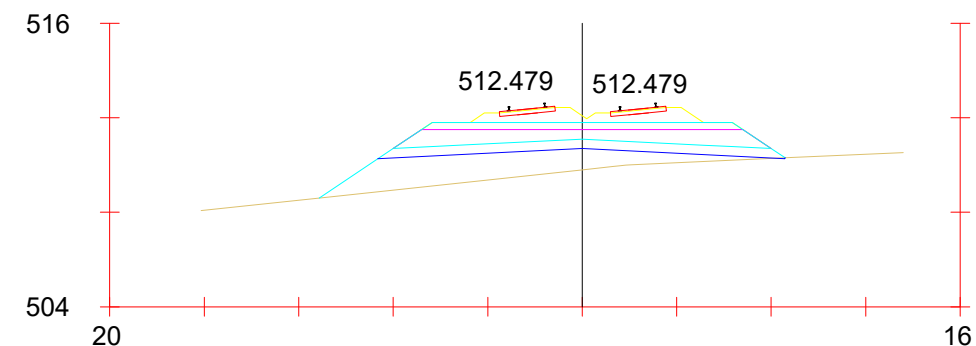
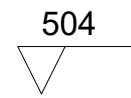
Pk=5+220

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 14.94 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.01 m2.



Pk=5+200

S. CAPA DE FORMA = 8.40 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.14 m2.
 S. FIRME = 16.93 m2. S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 4.36 m2.



Pk=5+240

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 14.94 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.01 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

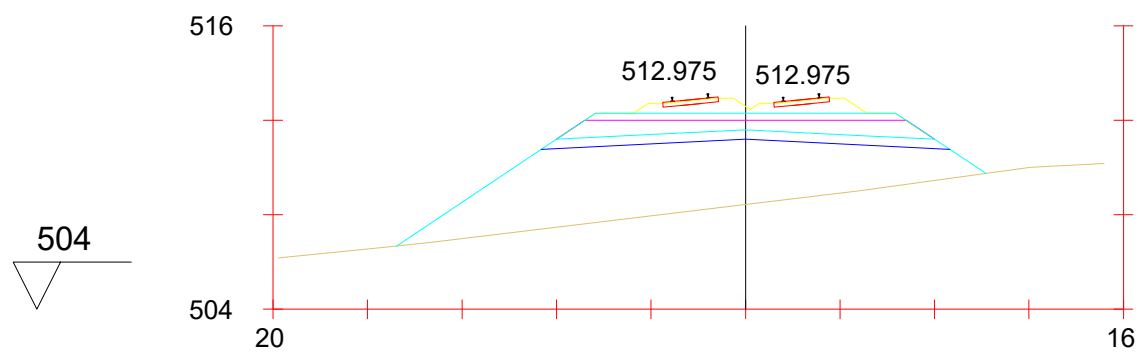
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

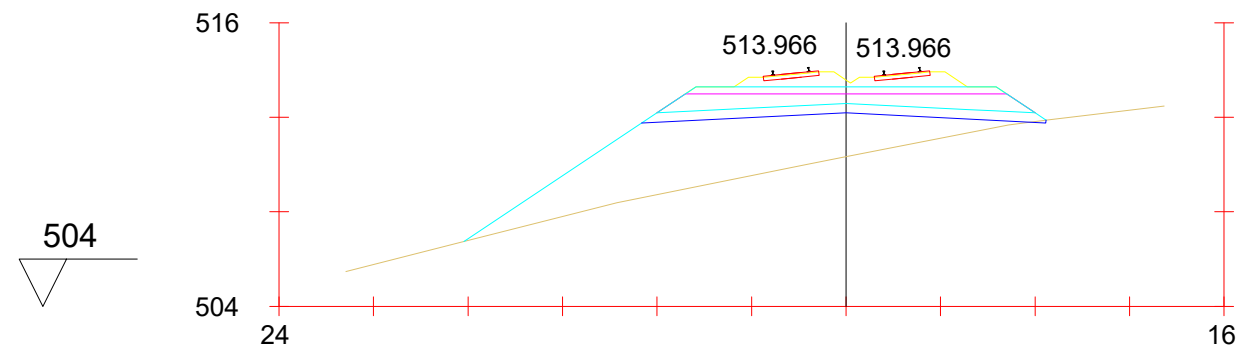
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 76/135



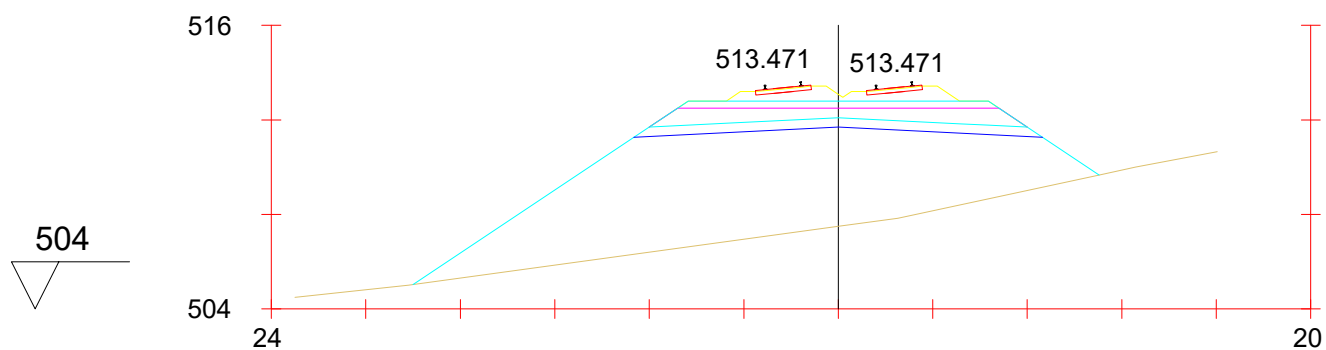
Pk=5+260

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 55.23 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



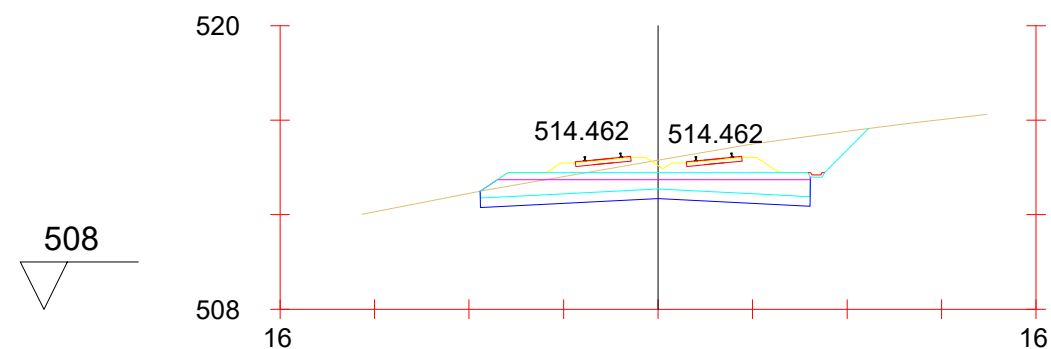
Pk=5+300

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.65 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 40.31 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.04 m2.



Pk=5+280

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 93.03 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=5+320

S. CAPA DE FORMA = 7.87 m2. S. D TIERRA = 26.24 m2.
 S. FIRME = 16.35 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.59 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.08 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

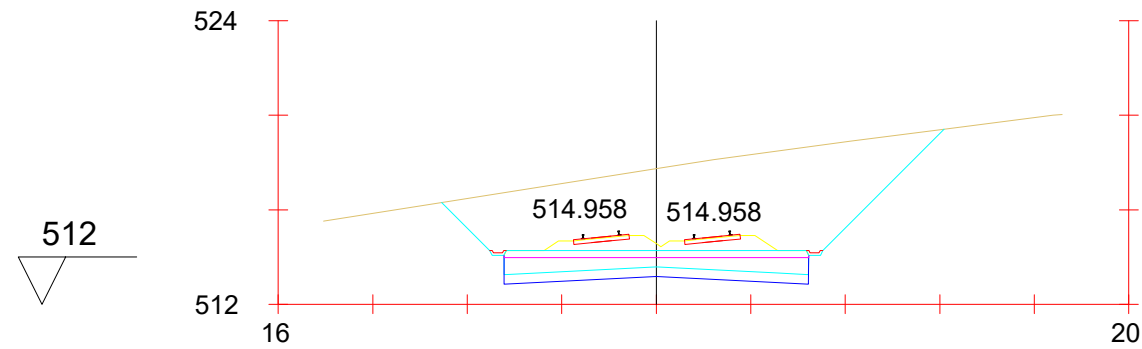
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

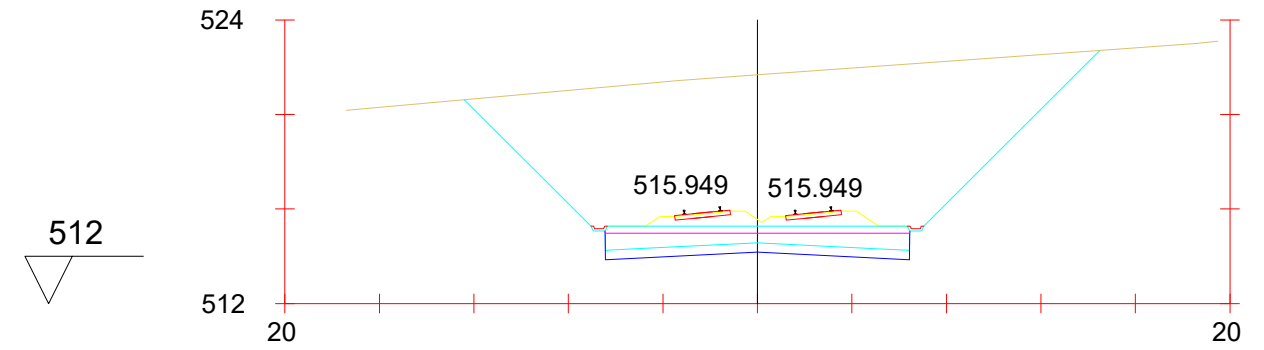
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 77/135



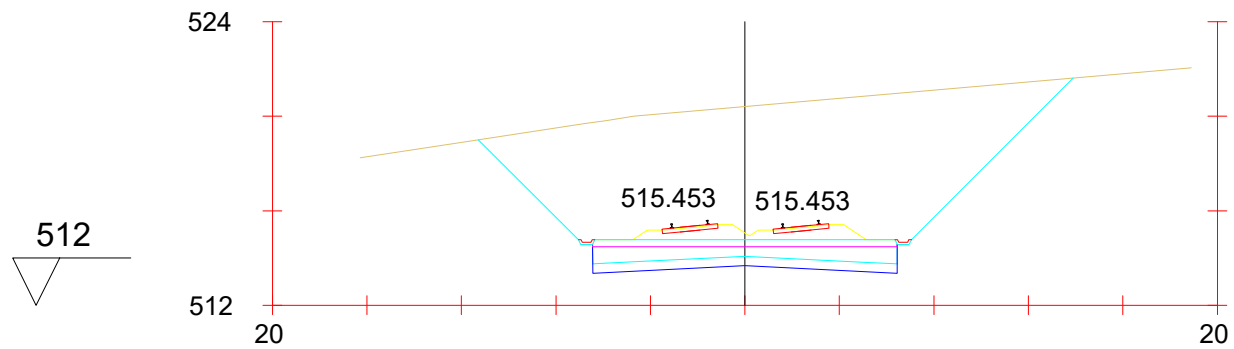
Pk=5+340

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.	S. D TIERRA = 78.88 m2.
S. FIRME = 15.66 m2.	S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. SUBBALASTO = 3.85 m2.	S. BALASTO = 4.58 m2.
S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.	



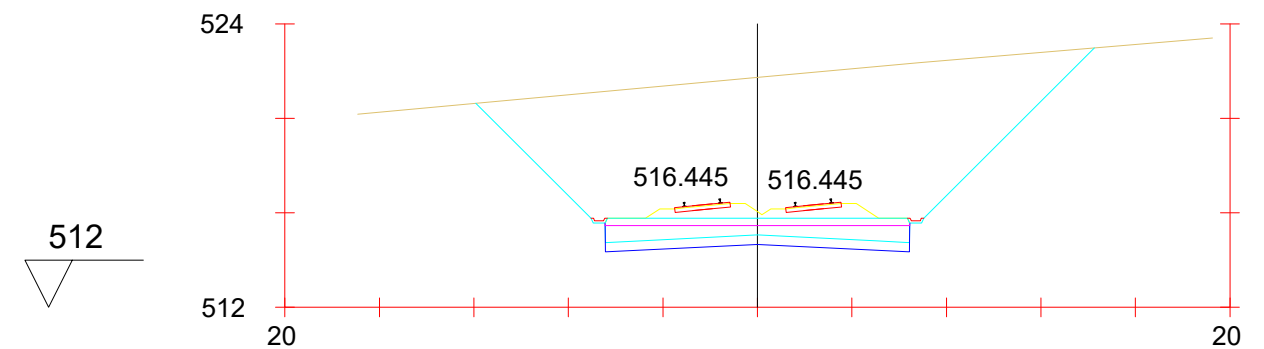
Pk=5+380

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.	S. D TIERRA = 148.06 m2.
S. FIRME = 15.66 m2.	S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. SUBBALASTO = 3.85 m2.	S. BALASTO = 4.58 m2.
S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.	



Pk=5+360

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.	S. D TIERRA = 127.45 m2.
S. FIRME = 15.66 m2.	S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. SUBBALASTO = 3.85 m2.	S. BALASTO = 4.58 m2.
S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.	



Pk=5+400

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.	S. D TIERRA = 137.36 m2.
S. FIRME = 15.66 m2.	S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. SUBBALASTO = 3.85 m2.	S. BALASTO = 4.58 m2.
S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.	



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

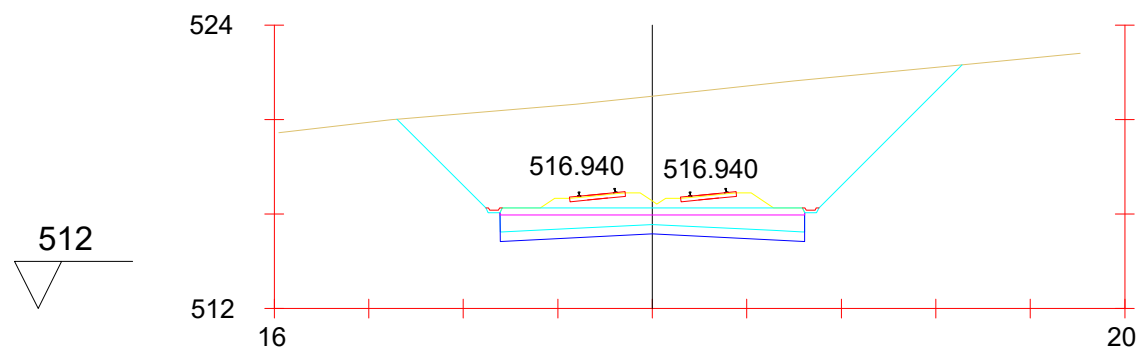
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

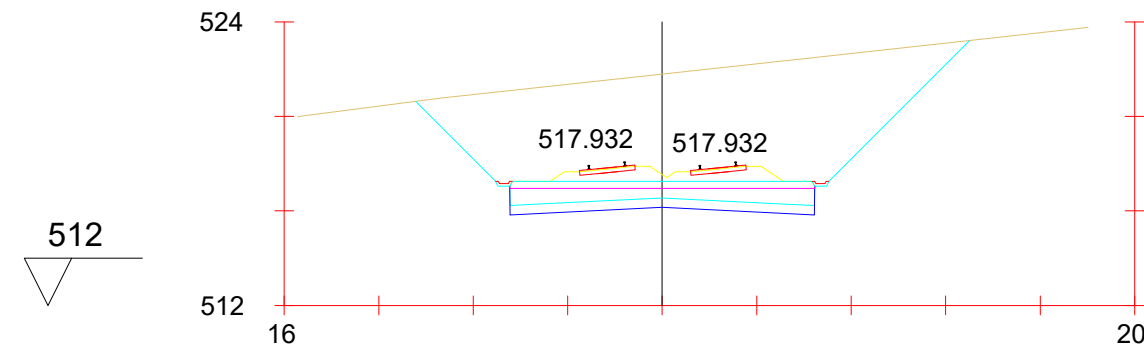
ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 78/135



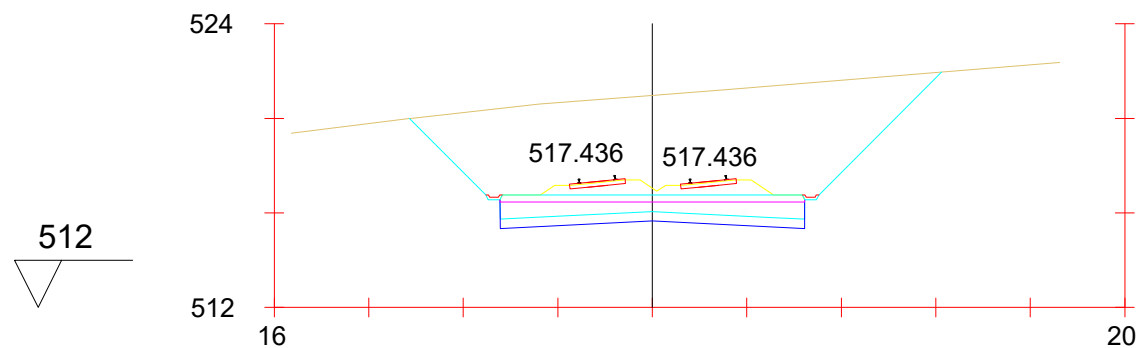
Pk=5+420

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 107.58 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



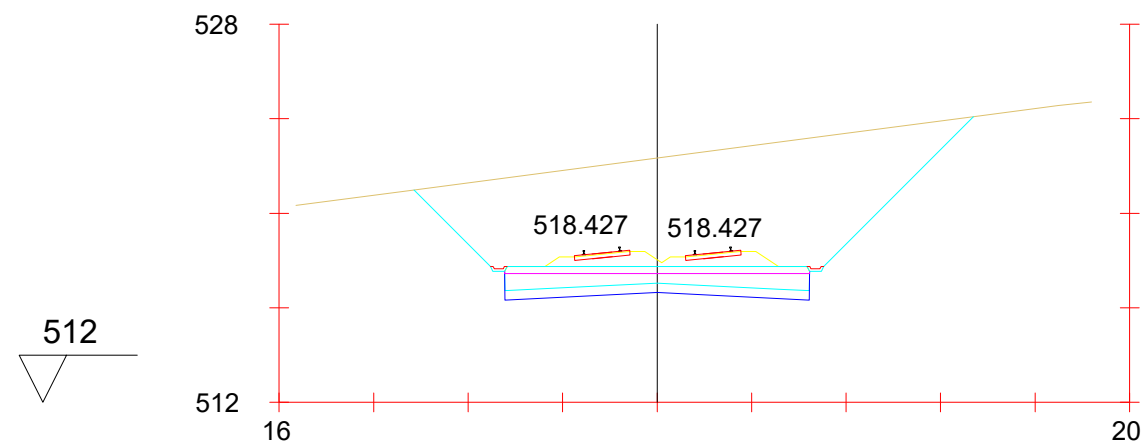
Pk=5+460

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 102.76 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=5+440

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 94.09 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=5+480

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 104.59 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

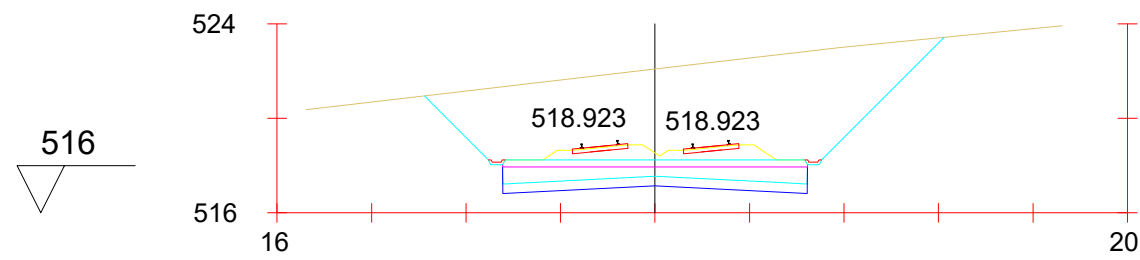
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

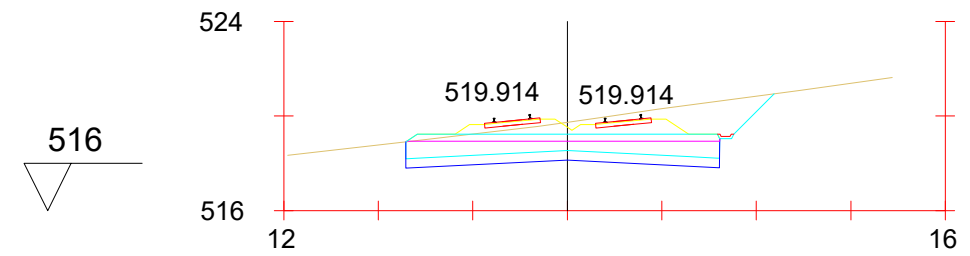
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 79/135



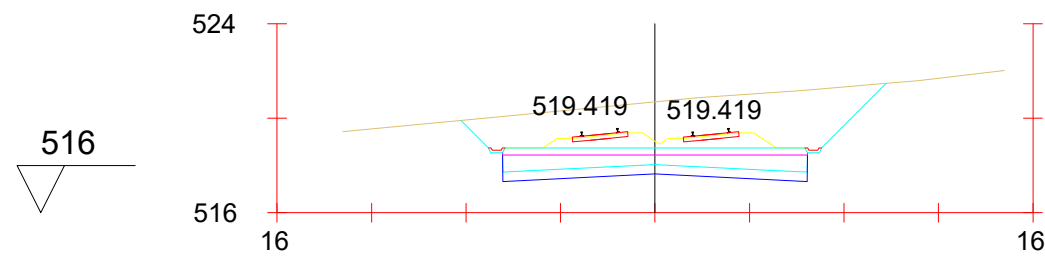
Pk=5+500

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 86.89 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



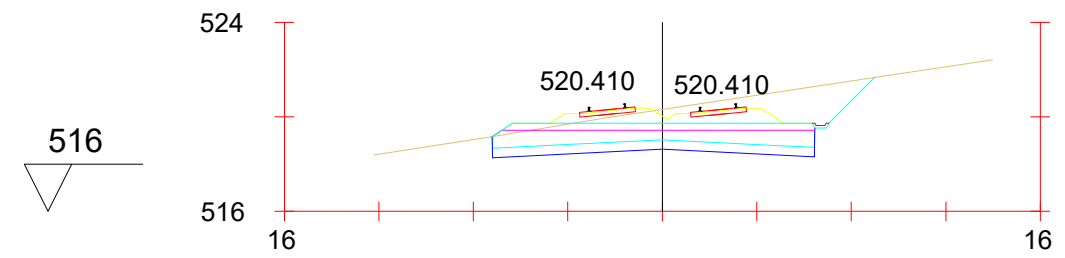
Pk=5+540

S. CAPA DE FORMA = 7.52 m2. S. D TIERRA = 25.69 m2.
 S. FIRME = 16.00 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.31 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2.



Pk=5+520

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 47.83 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=5+560

S. CAPA DE FORMA = 7.74 m2. S. D TIERRA = 27.05 m2.
 S. FIRME = 16.22 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.46 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

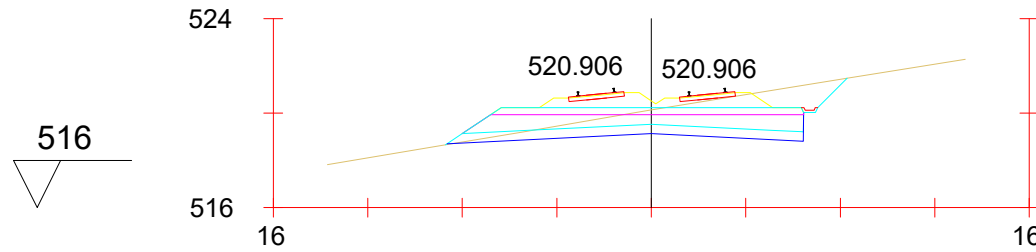
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

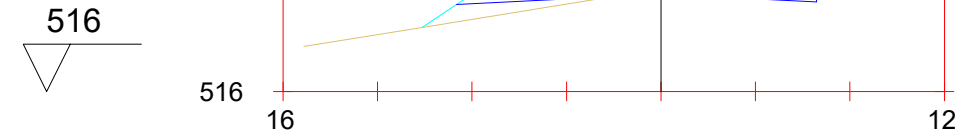
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 80/135



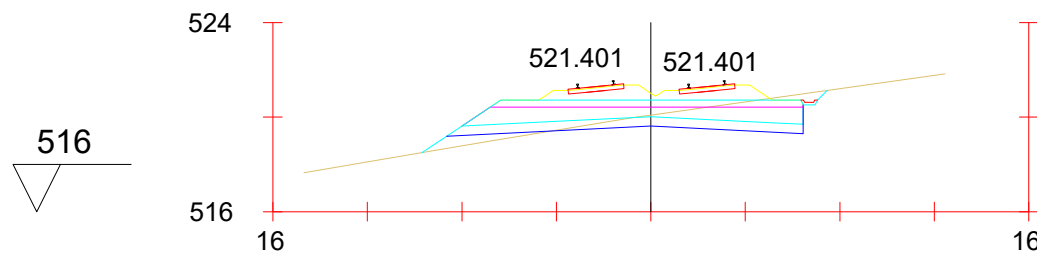
Pk=5+580

S. CAPA DE FORMA = 7.94 m2. S. D TIERRA = 16.43 m2.
 S. FIRME = 16.42 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.91 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 0.00 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.



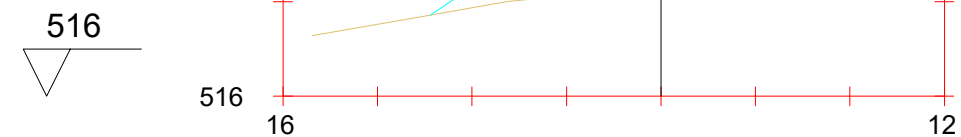
Pk=5+620

S. CAPA DE FORMA = 8.04 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.97 m2.
 S. FIRME = 16.55 m2. S. TERRAPLEN = 3.02 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.93 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 4.76 m2.



Pk=5+600

S. CAPA DE FORMA = 7.94 m2. S. D TIERRA = 8.32 m2.
 S. FIRME = 16.42 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.91 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 1.40 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=5+640

S. CAPA DE FORMA = 8.25 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.08 m2.
 S. FIRME = 16.78 m2. S. TERRAPLEN = 1.97 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 3.95 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

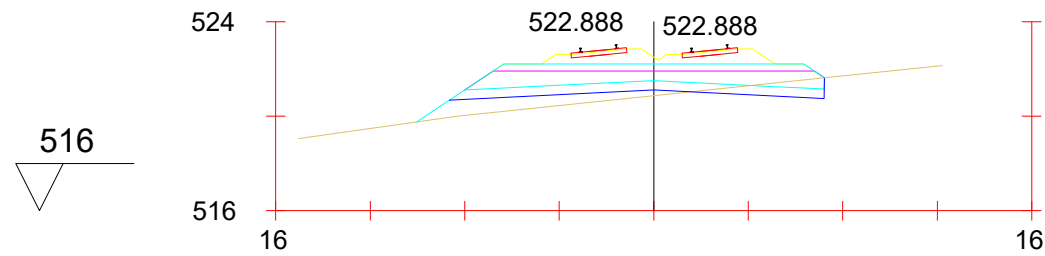
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

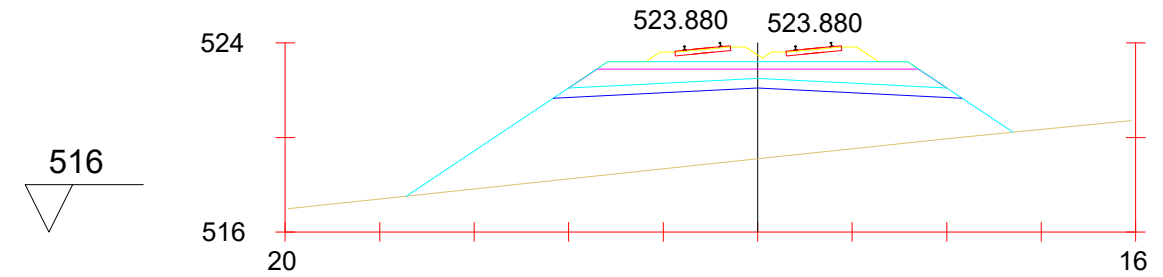
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 81/135



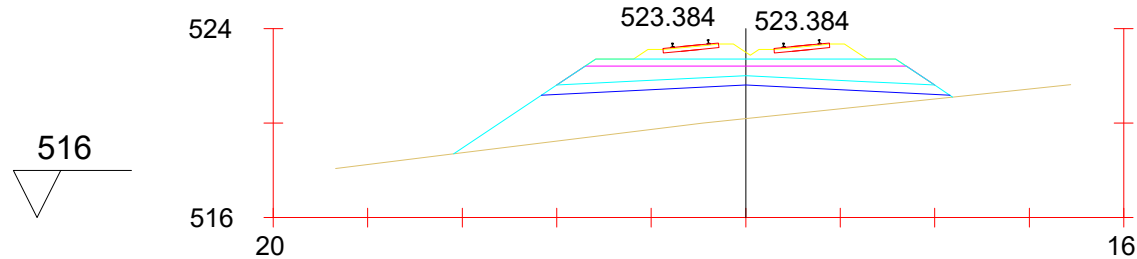
Pk=5+660

S. CAPA DE FORMA = 8.45 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.22 m2.
 S. FIRME = 16.98 m2. S. TERRAPLEN = 4.80 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 2.49 m2.



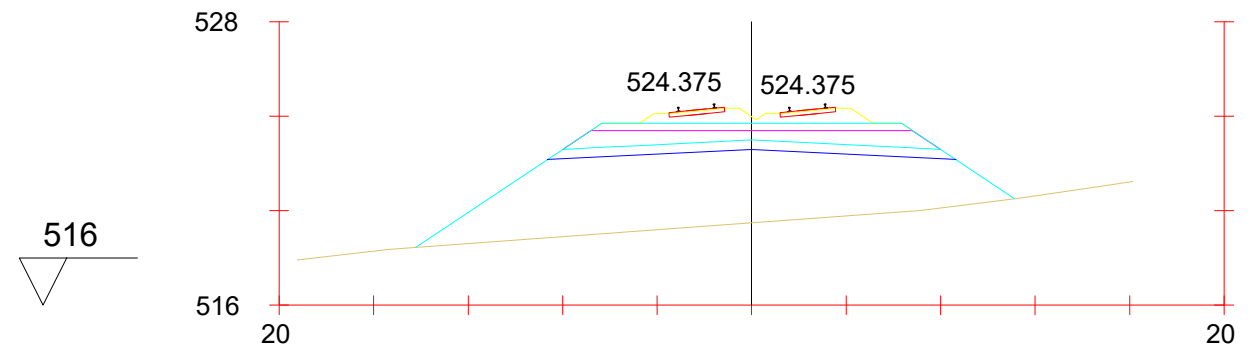
Pk=5+700

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 60.82 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=5+680

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 24.95 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=5+720

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 61.74 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

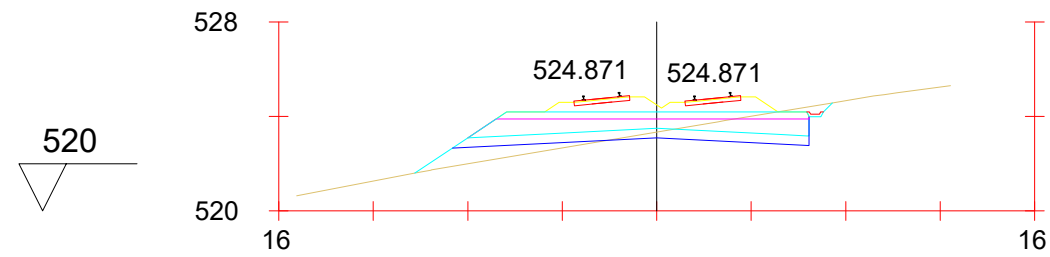
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

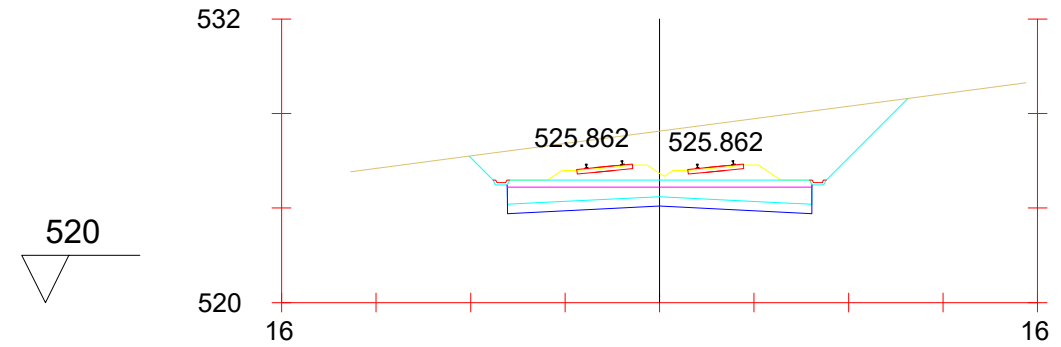
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 82/135



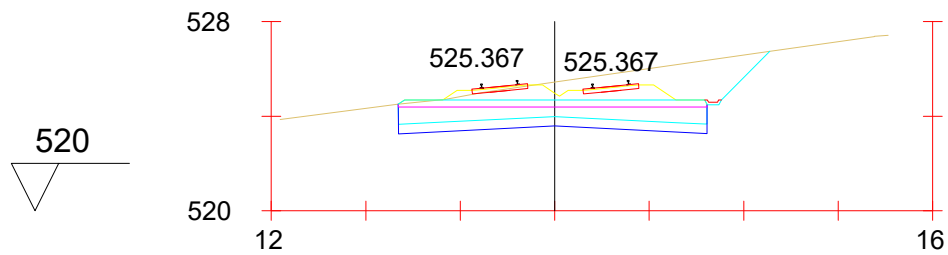
Pk=5+740

S. CAPA DE FORMA = 7.94 m2. S. D TIERRA = 6.70 m2.
 S. FIRME = 16.42 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.91 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.90 m2. S. TERRAPLEN = 3.17 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.



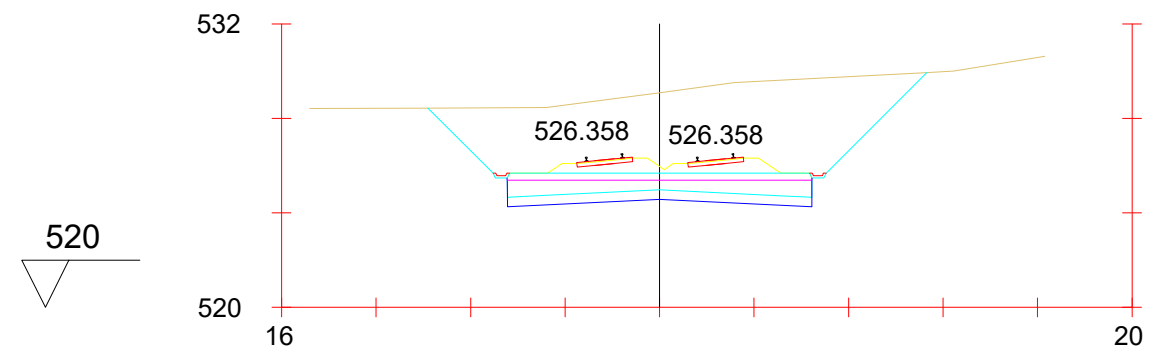
Pk=5+780

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 51.54 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=5+760

S. CAPA DE FORMA = 7.36 m2. S. D TIERRA = 29.05 m2.
 S. FIRME = 15.82 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.22 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.89 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2.



Pk=5+800

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 76.72 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

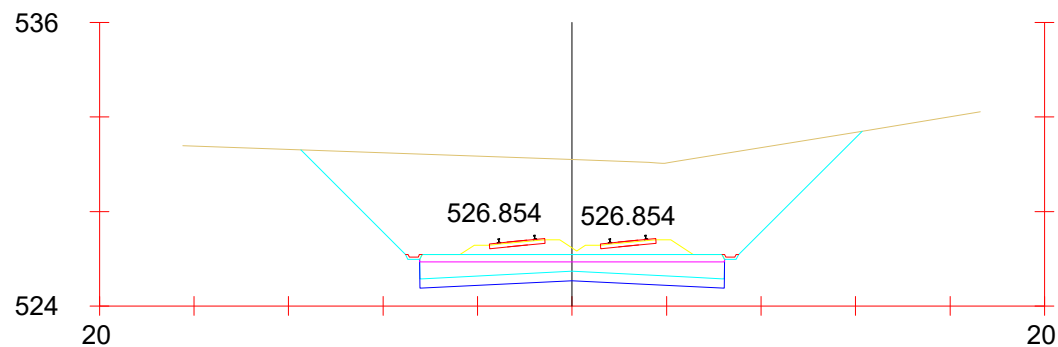
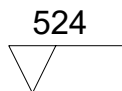
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

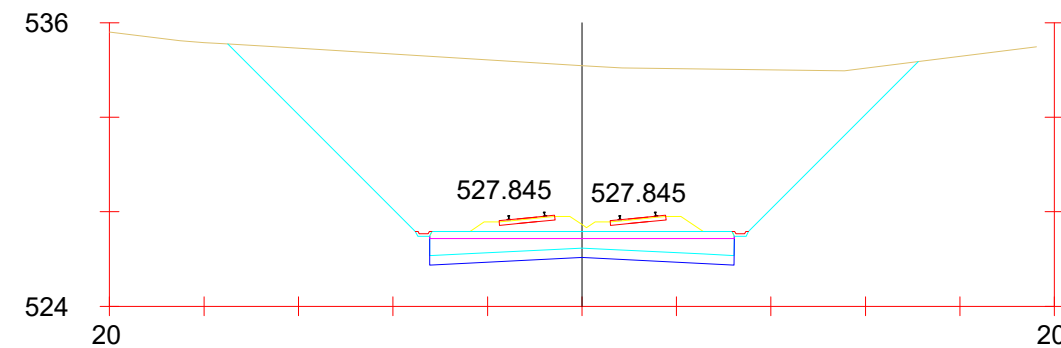
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 83/135



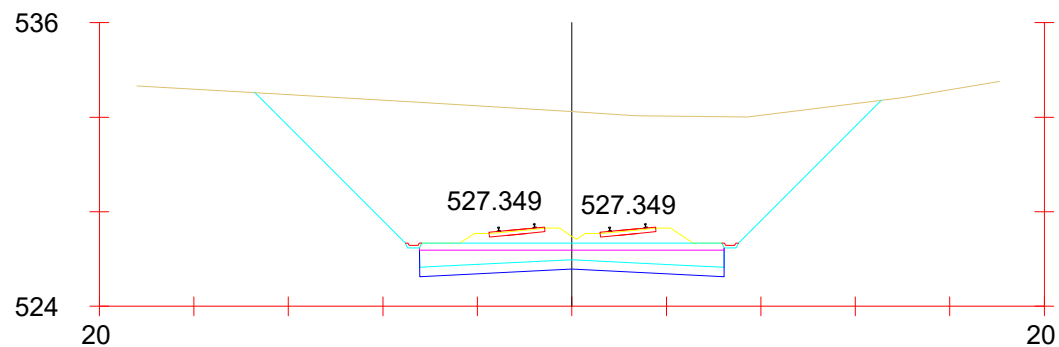
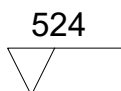
Pk=5+820

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 95.04 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



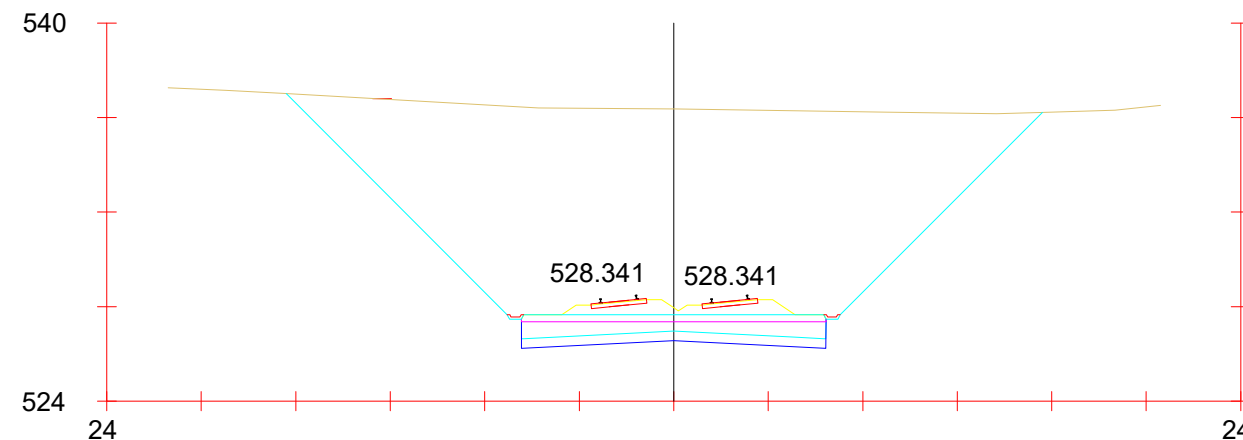
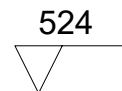
Pk=5+860

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 169.55 m2.
 S. FIRME = 15.67 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=5+840

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 130.46 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=5+880

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 216.79 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

FIRMA:

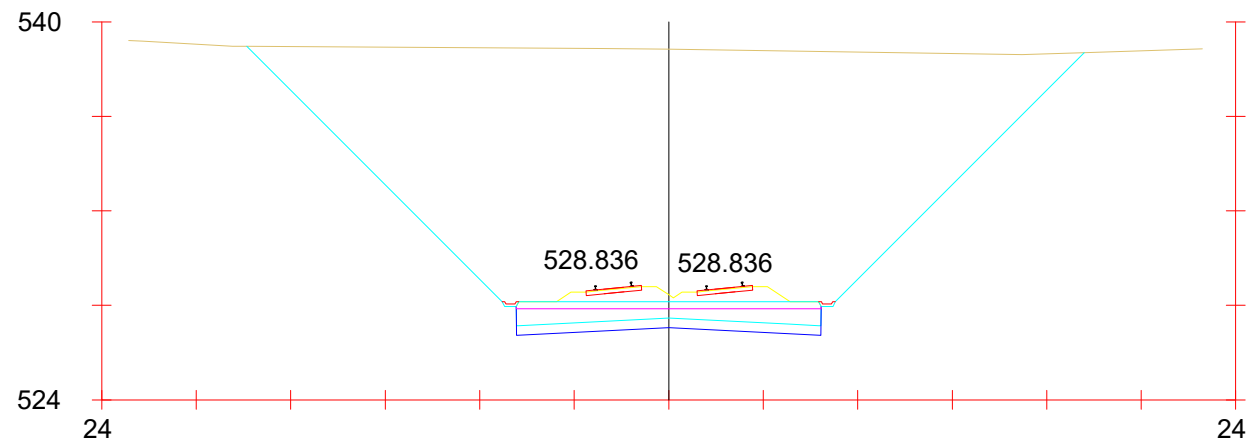
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

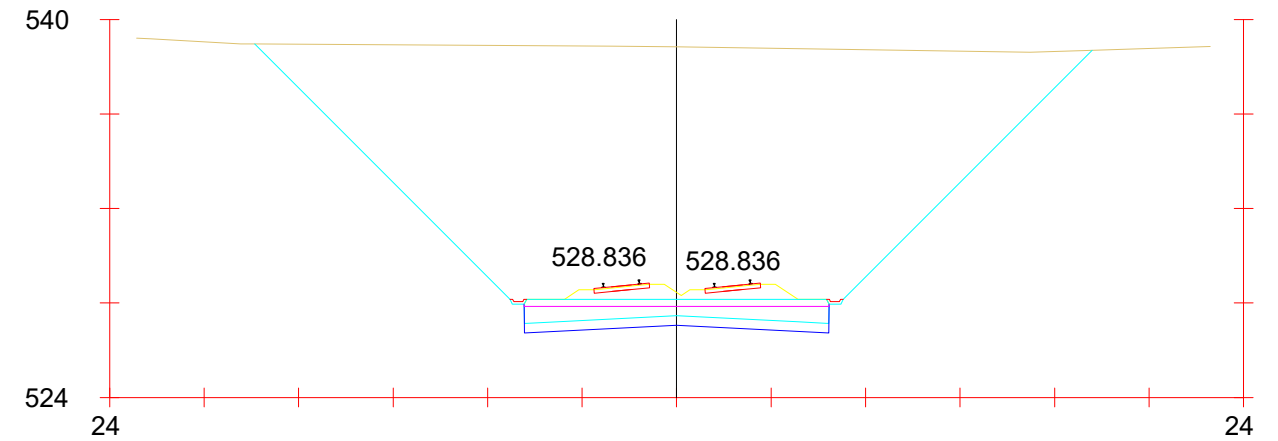
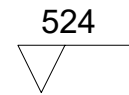
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 84/135



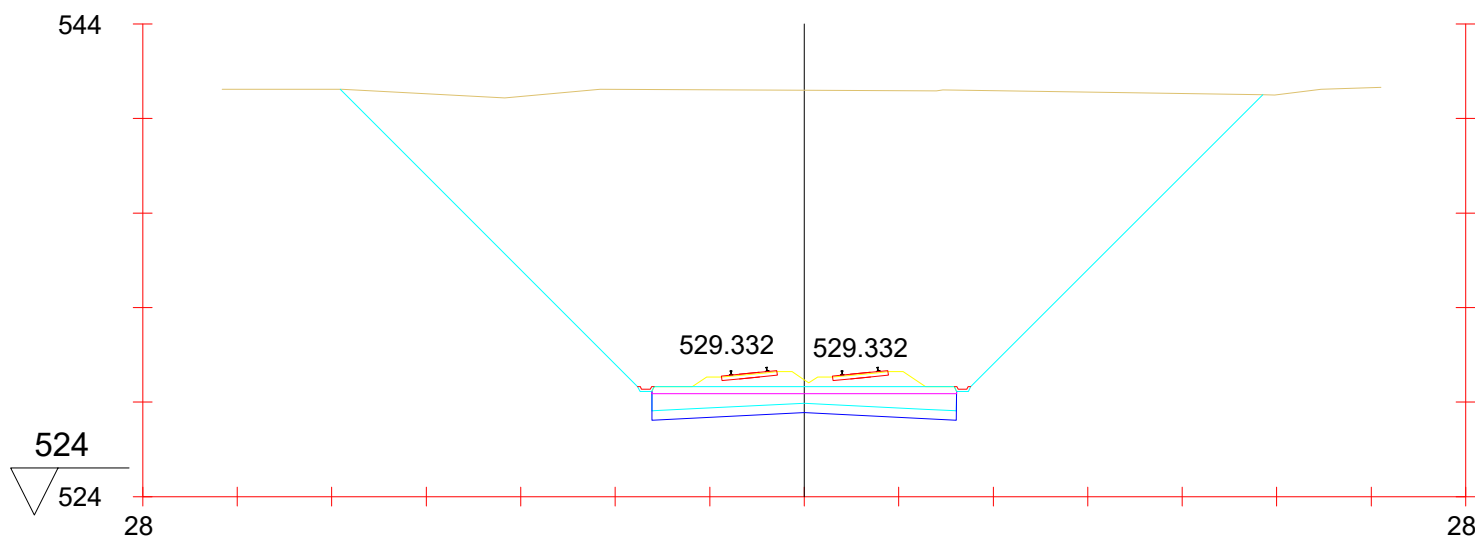
Pk=5+900

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 280.16 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



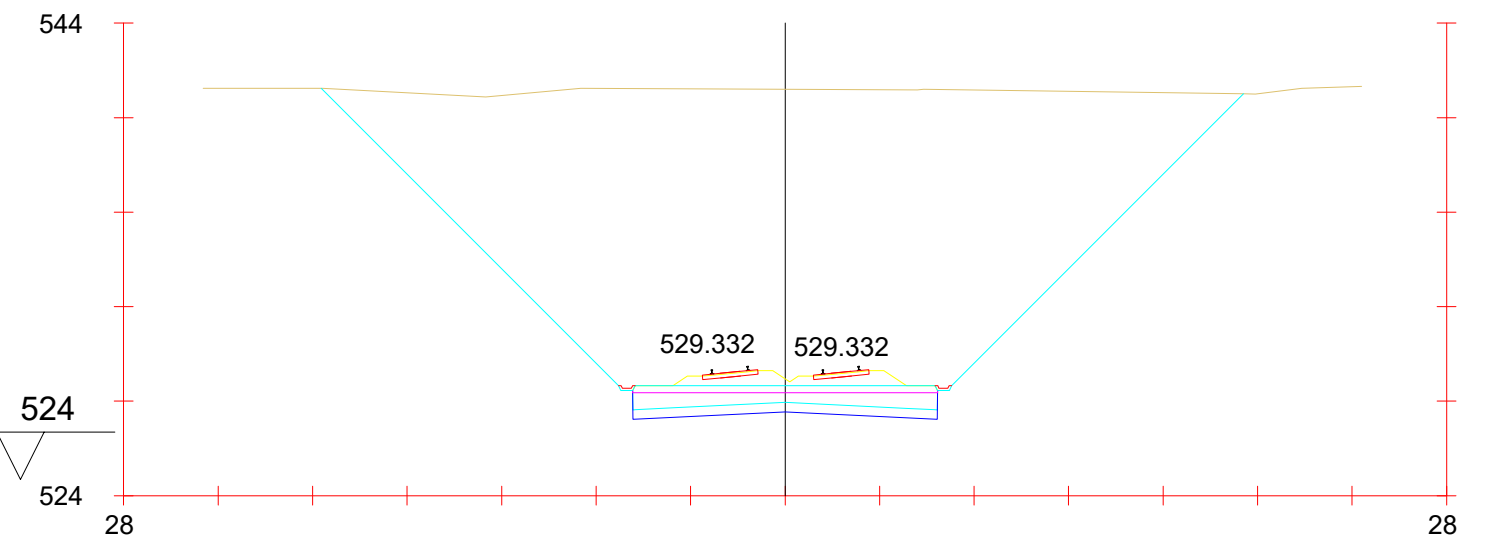
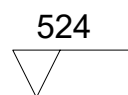
Pk=5+940

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 280.16 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=5+920

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 348.17 m2.
 S. FIRME = 15.67 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=5+960

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 348.17 m2.
 S. FIRME = 15.67 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

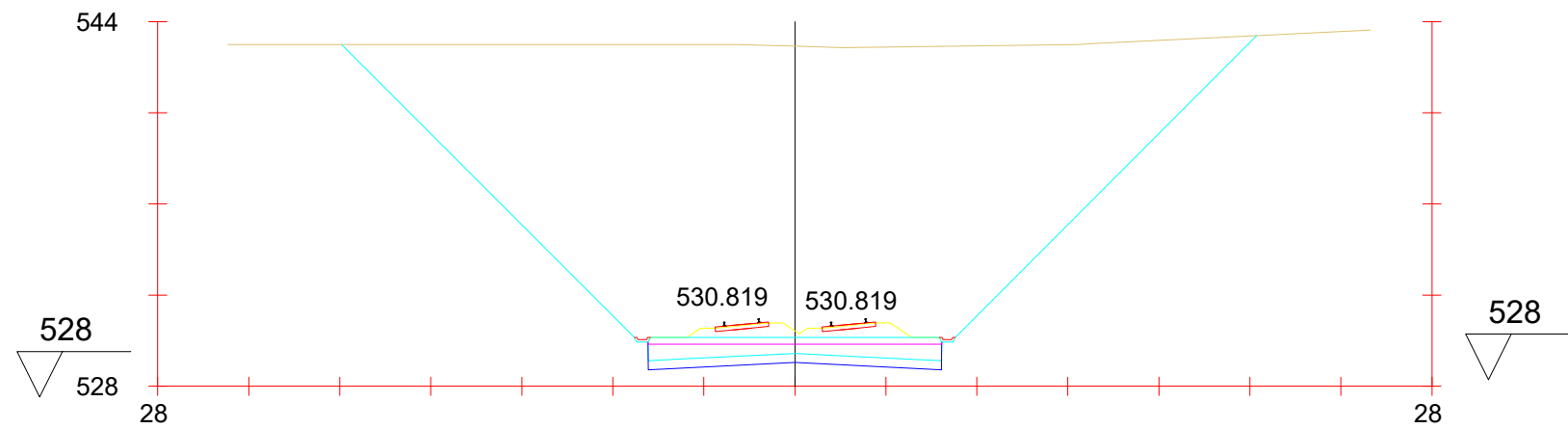
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

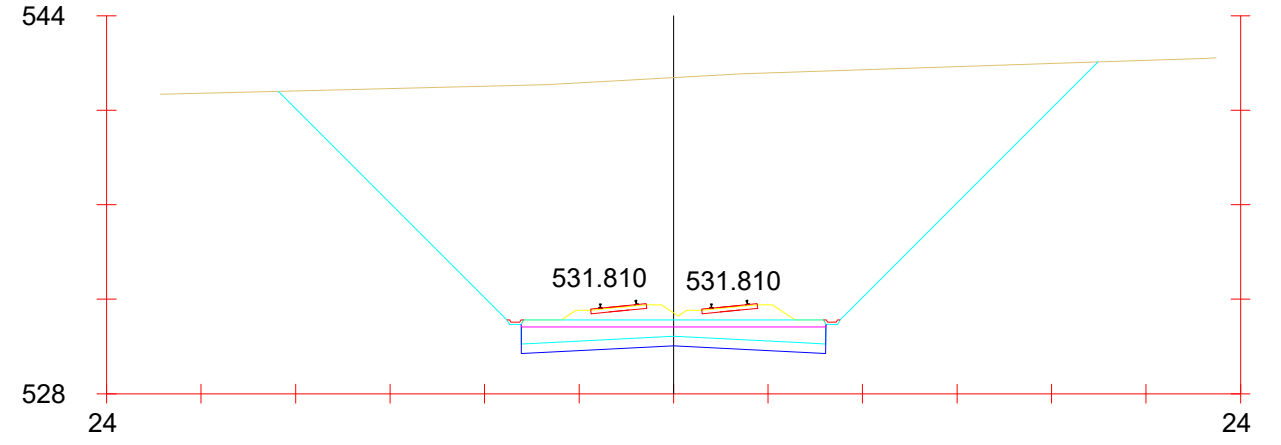
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 85/135



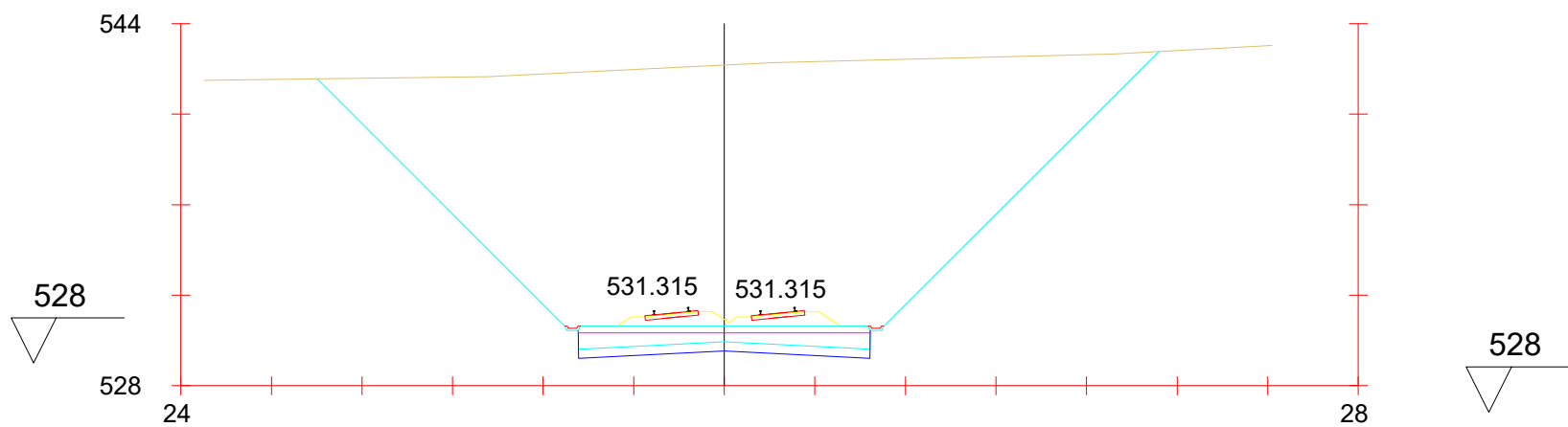
Pk=5+980

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 363.64 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



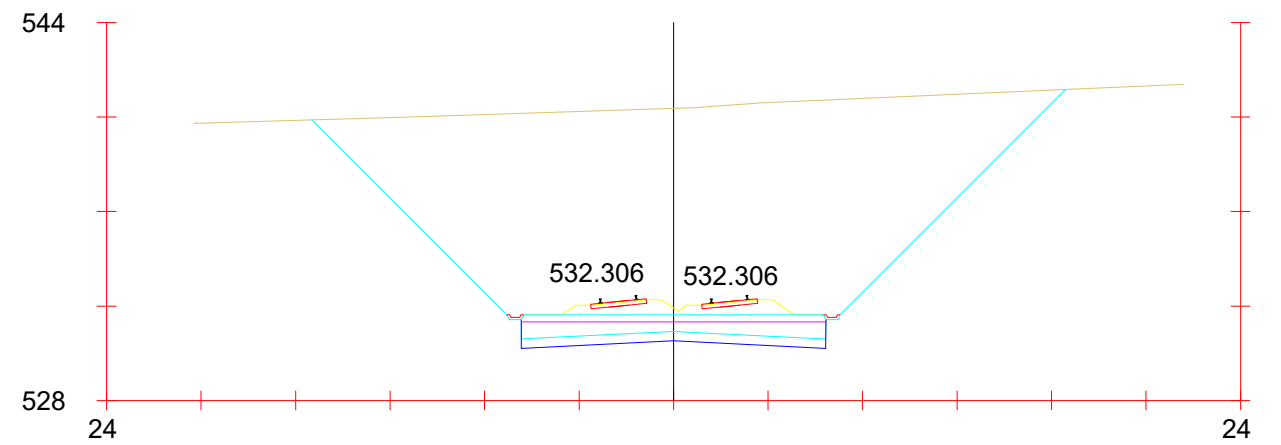
Pk=6+020

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 266.28 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



Pk=6+000

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 310.74 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



Pk=6+040

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 218.89 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETA = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

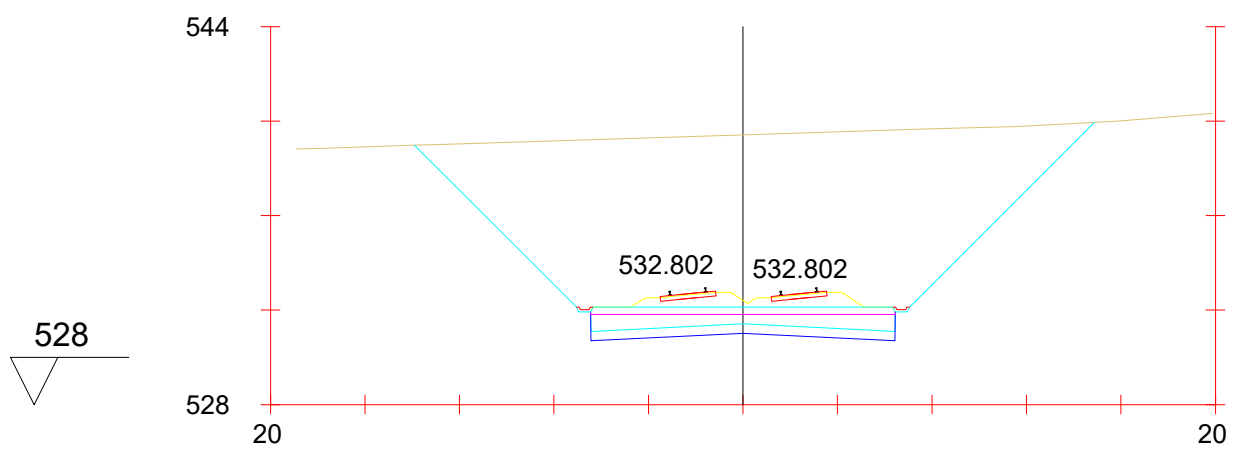
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

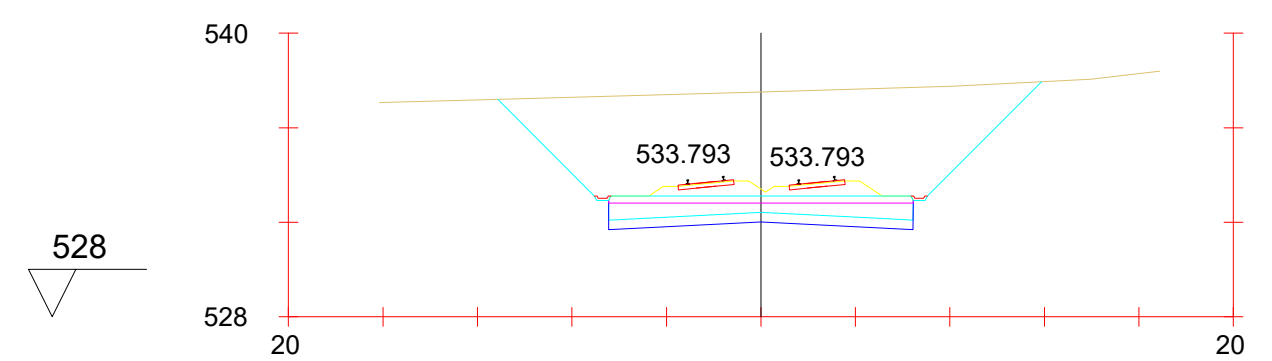
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 86/135



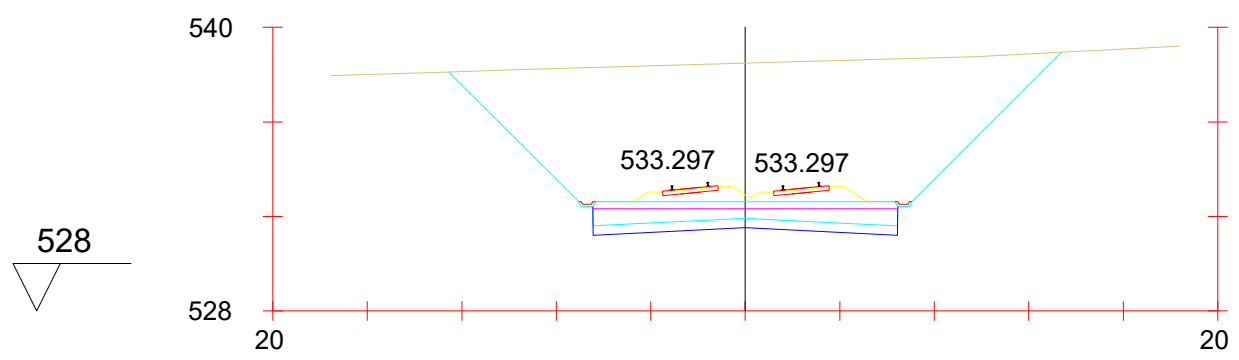
Pk=6+060

- S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.
- S. FIRME = 15.66 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.85 m2.
- S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.
- S. D TIERRA = 172.86 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



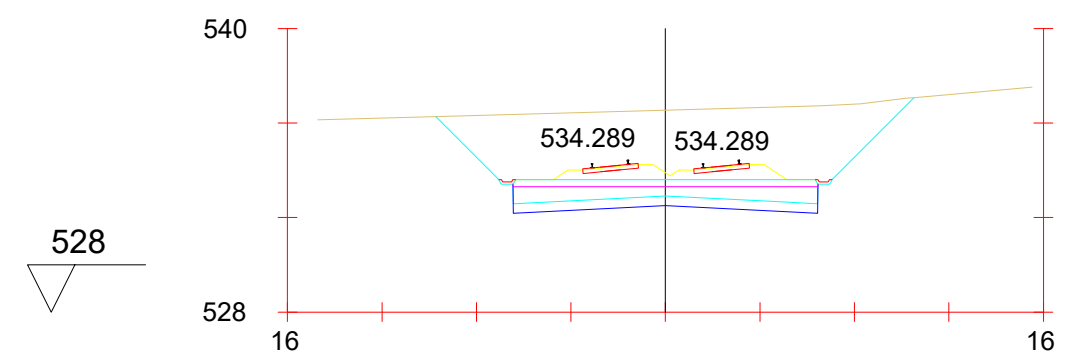
Pk=6+100

- S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.
- S. FIRME = 15.66 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.85 m2.
- S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.
- S. D TIERRA = 98.24 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=6+080

- S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.
- S. FIRME = 15.66 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.85 m2.
- S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.
- S. D TIERRA = 133.78 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=6+120

- S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.
- S. FIRME = 15.66 m2.
- S. SUBBALASTO = 3.85 m2.
- S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.
- S. D TIERRA = 67.01 m2.
- S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
- S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

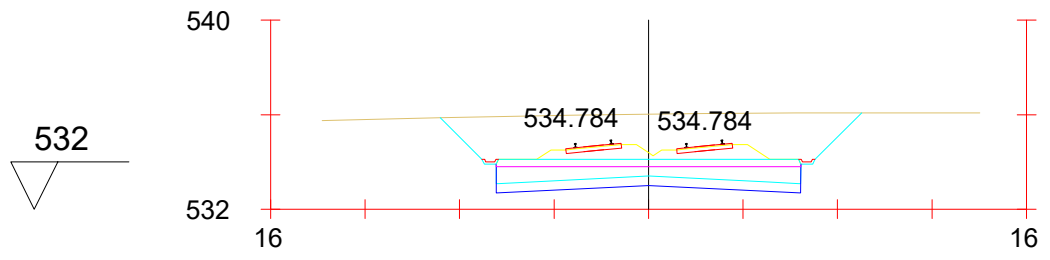
FIRMA:
[Signature]

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

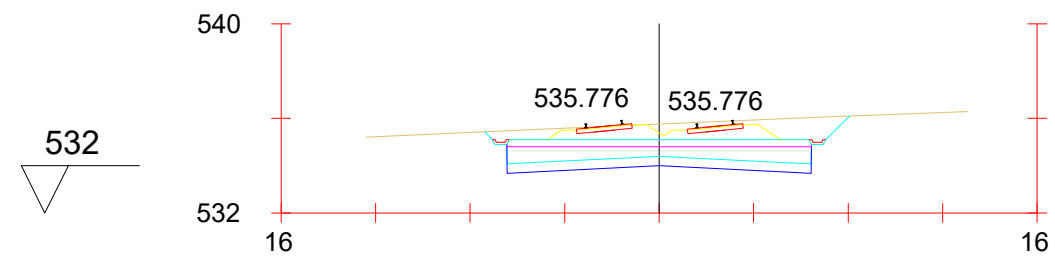
ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

Nº DE PLANO:
6
HOJA 87/135



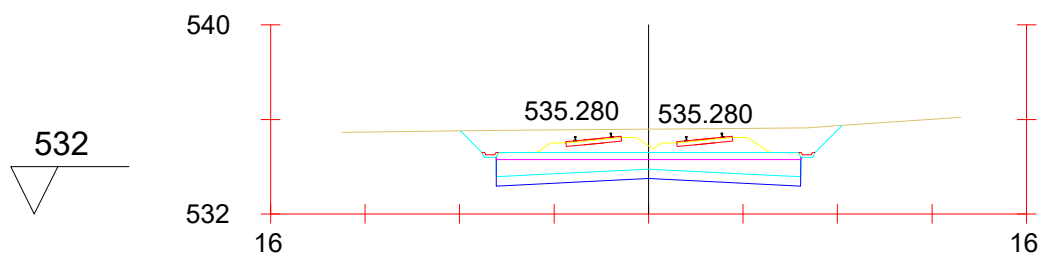
Pk=6+140

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 46.90 m2.
 S. FIRME = 15.67 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



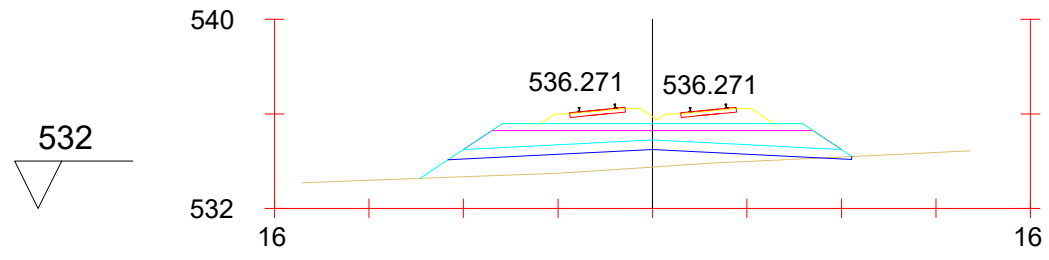
Pk=6+180

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 26.36 m2.
 S. FIRME = 15.66 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=6+160

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 31.51 m2.
 S. FIRME = 15.67 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=6+200

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.65 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. TERRAPLEN = 9.70 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. D TIERRA = 0.08 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

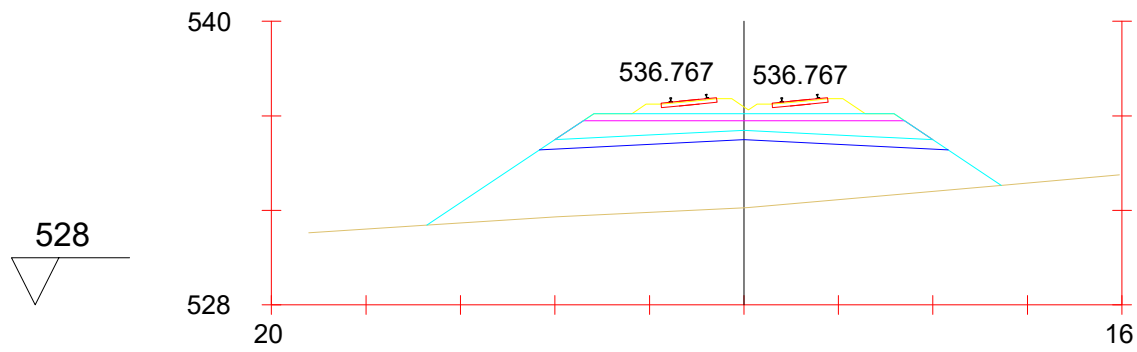
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

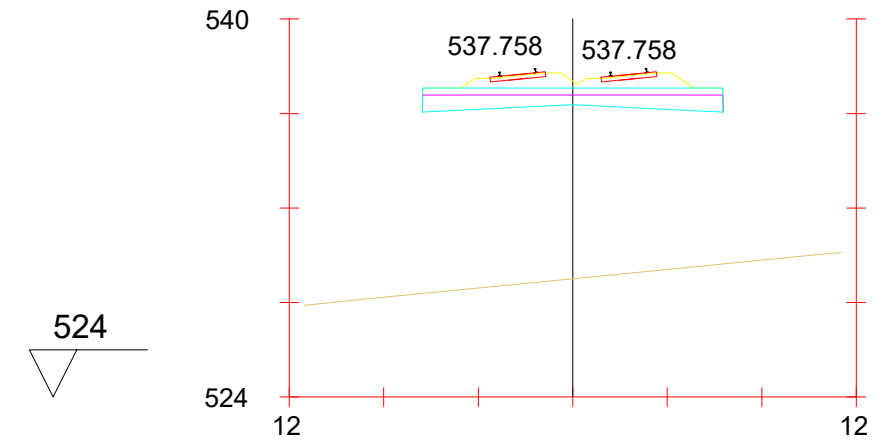
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 88/135



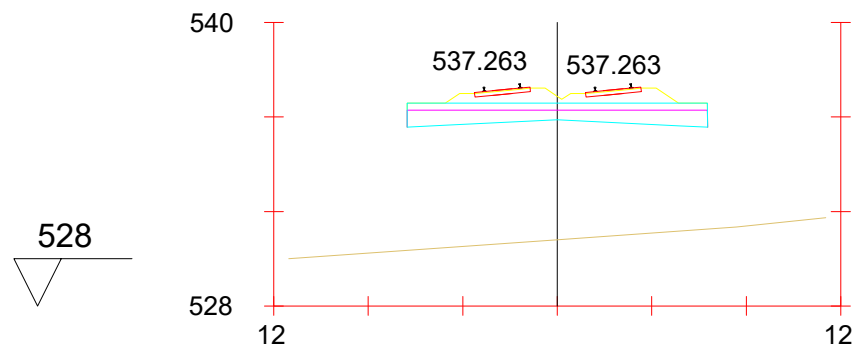
Pk=6+220

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 53.38 m2.
 S. FIRME = 17.17 m2. S. BALASTO = 4.58 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



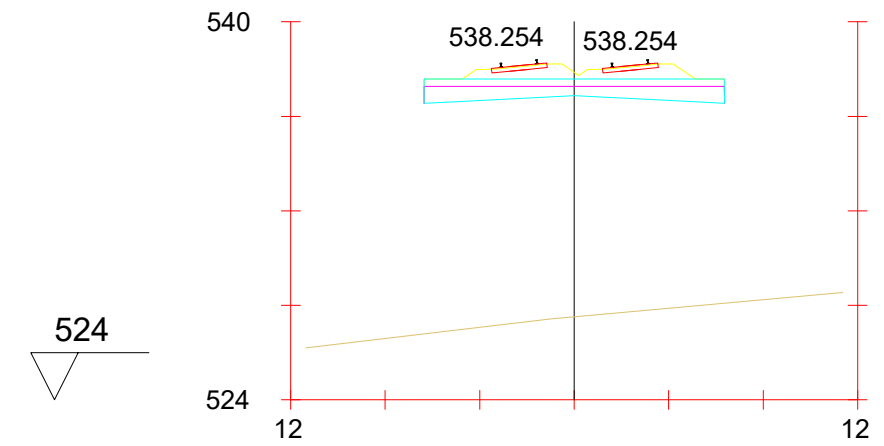
Pk=6+260

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=6+240

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=6+280

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

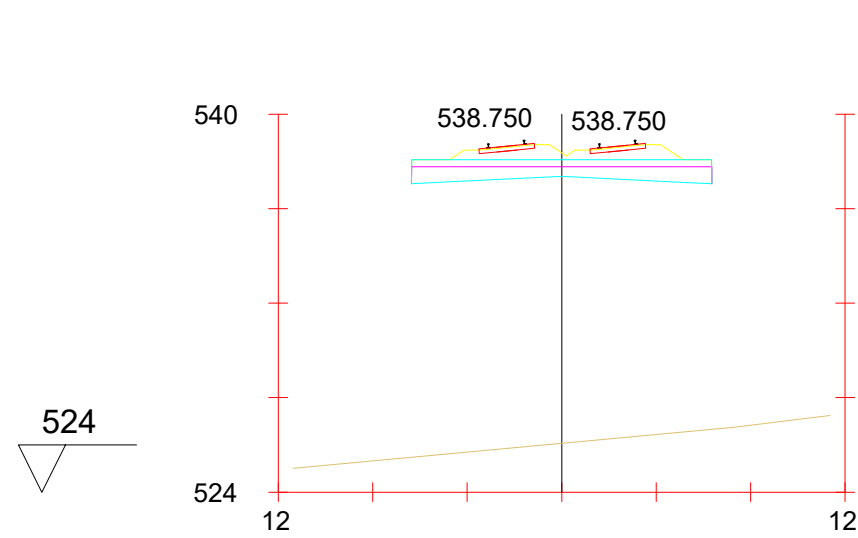
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

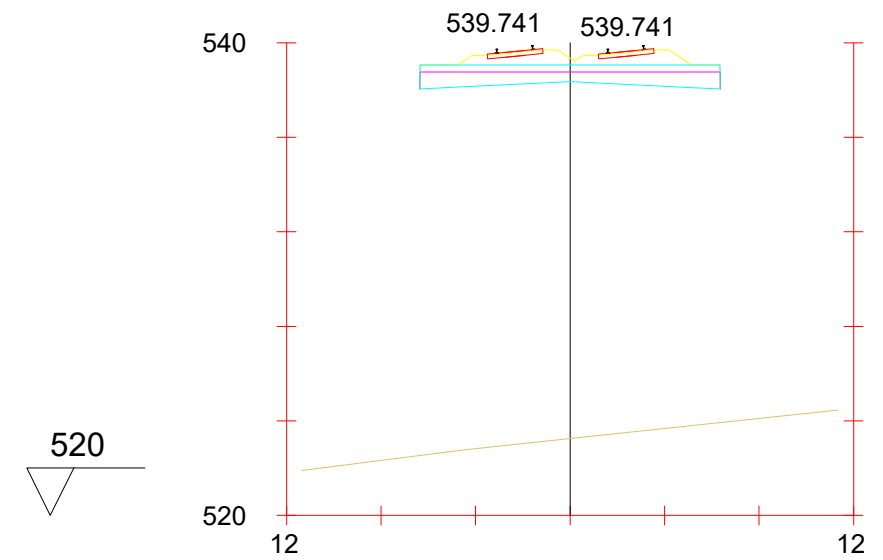
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 89/135



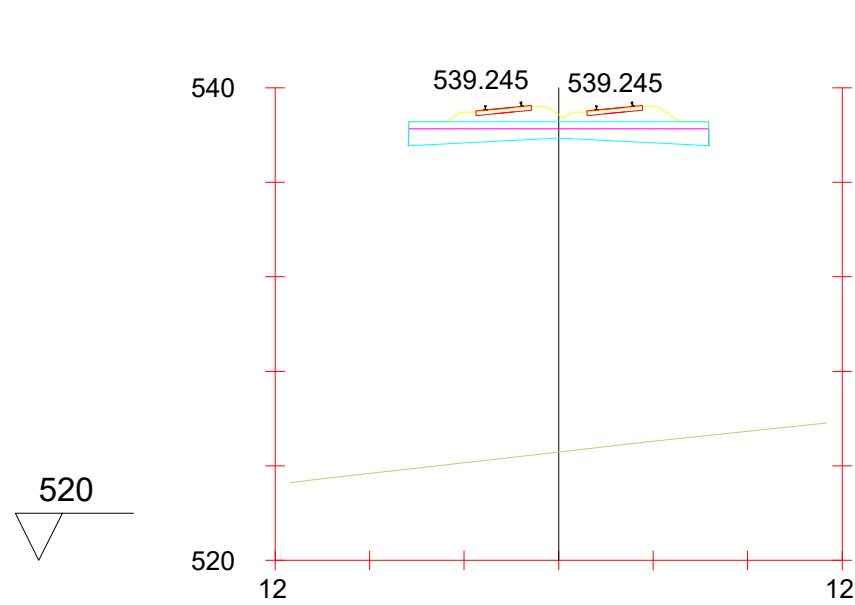
Pk=6+300

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



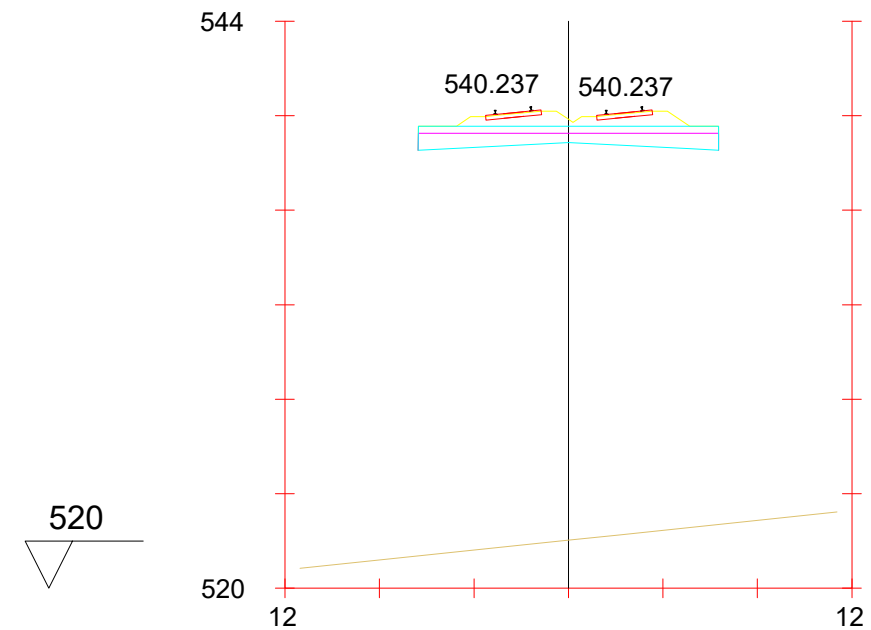
Pk=6+340

S. CAPA DE FORMA = 7.10 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=6+320

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



Pk=6+360

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m2.
 S. FIRME = 15.50 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.81 m2.
 S. BALASTO = 4.58 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

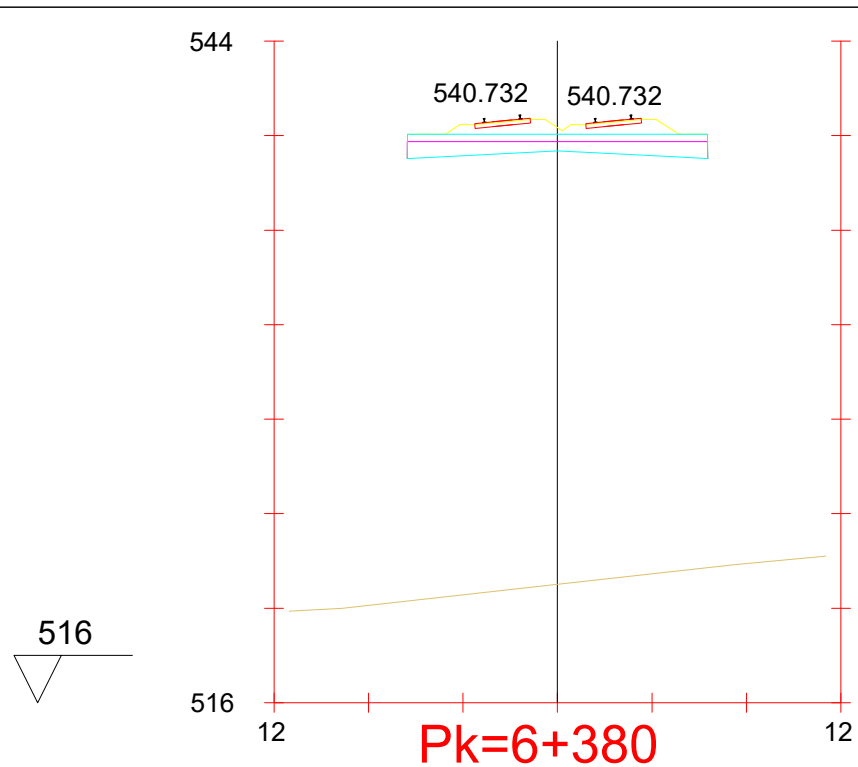
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

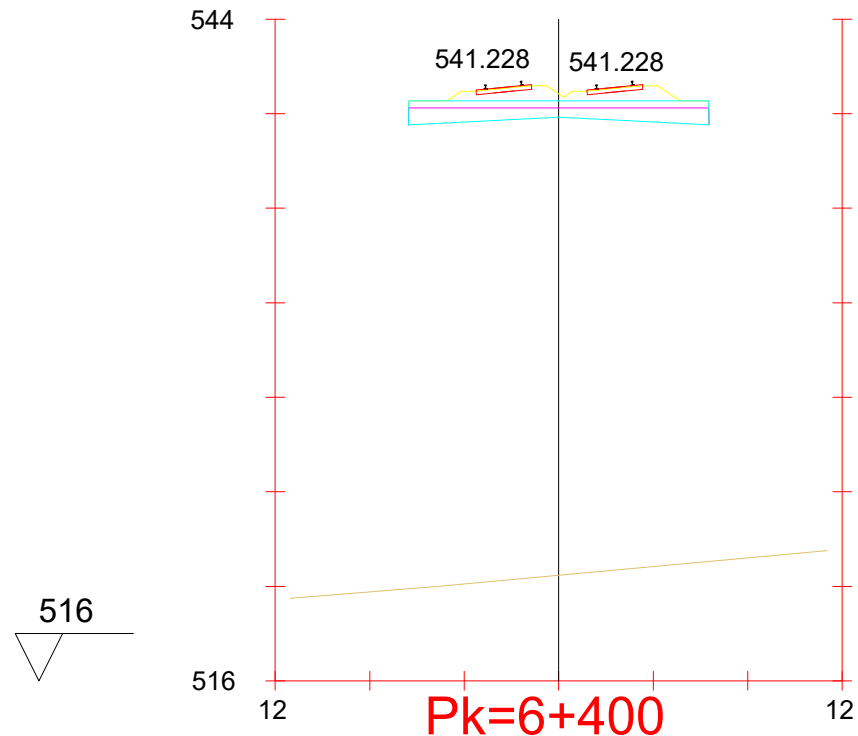
FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

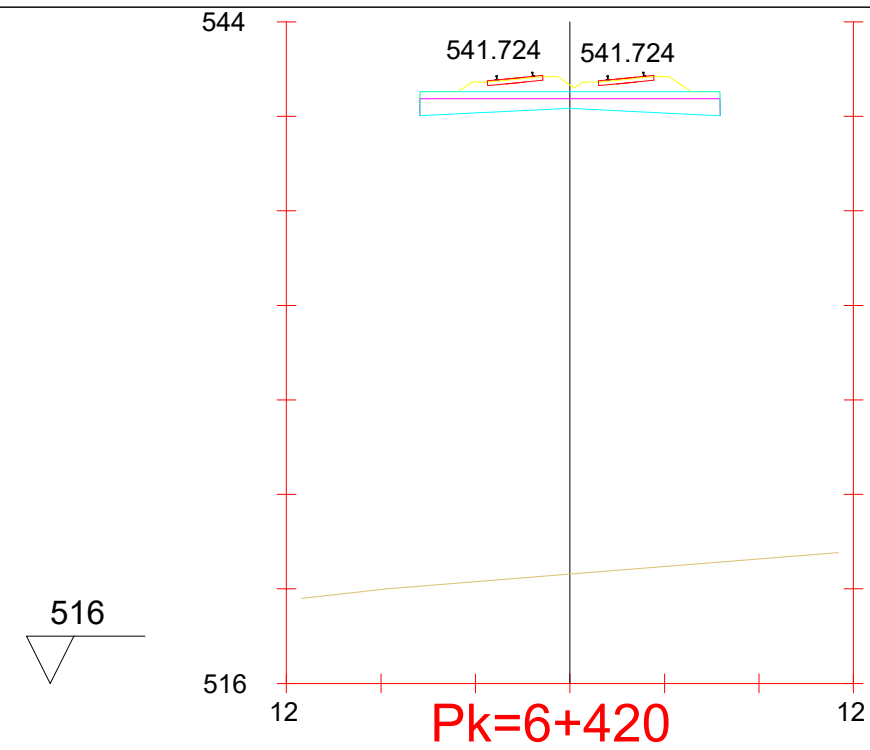
Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 90/135



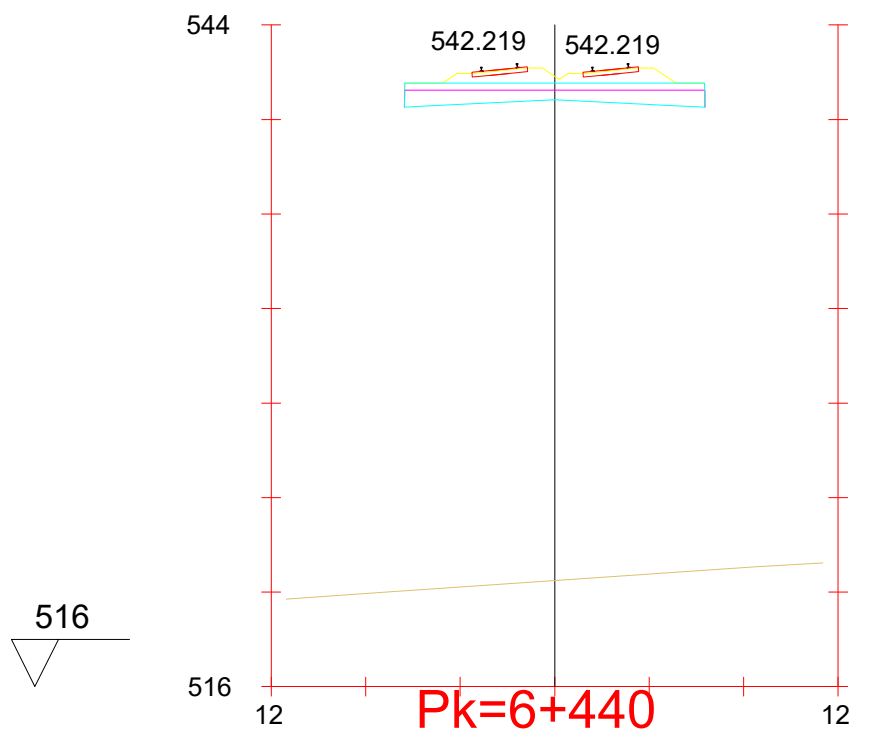
S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.50 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.58 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

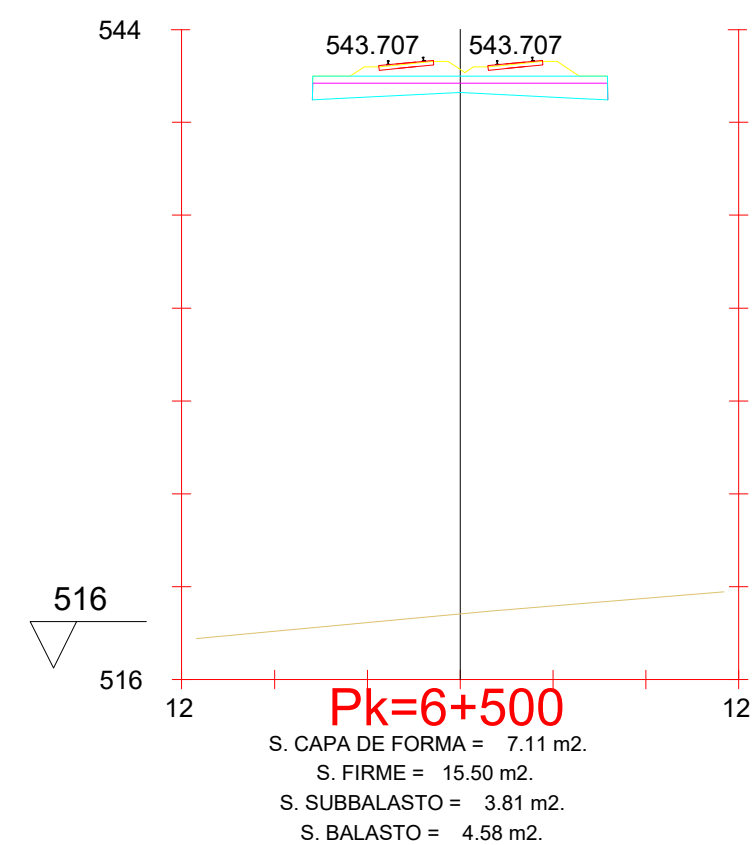
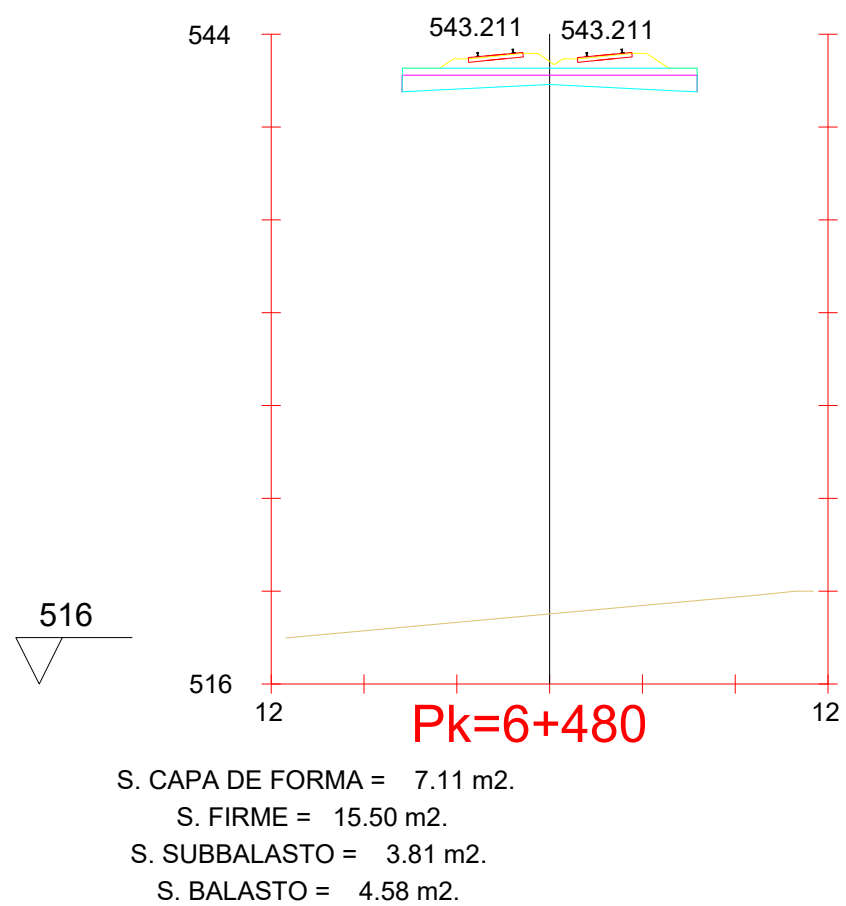
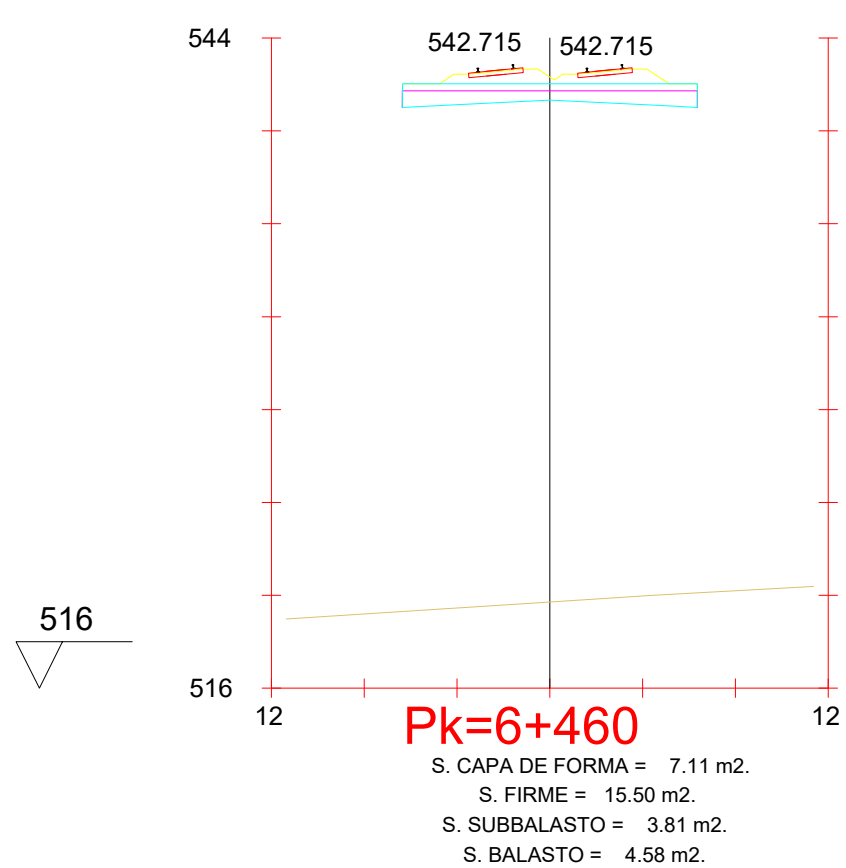
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 91/135



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

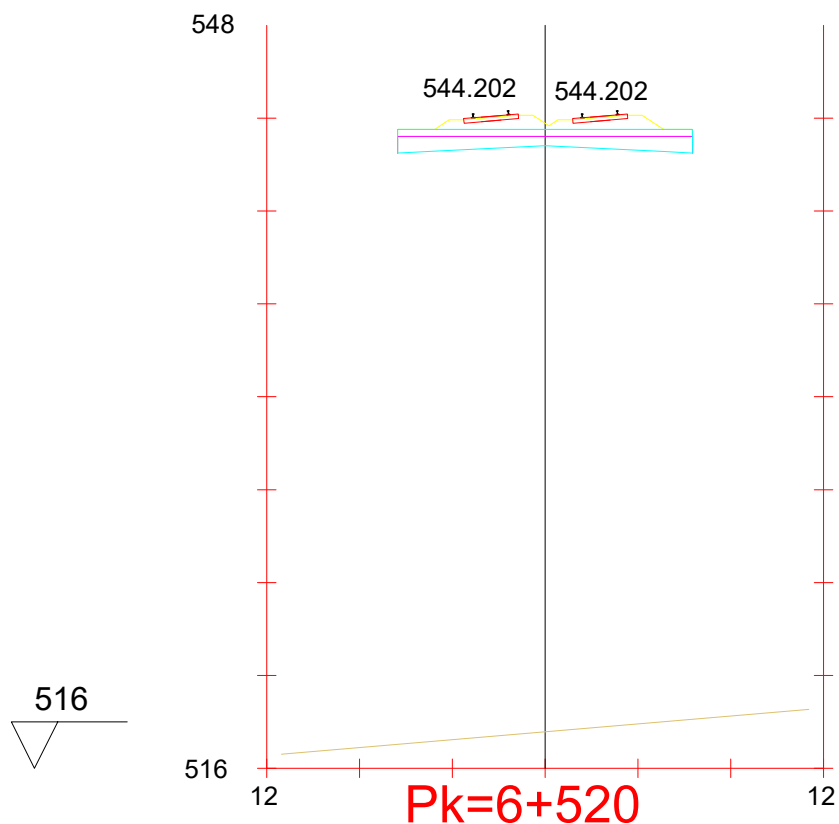
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

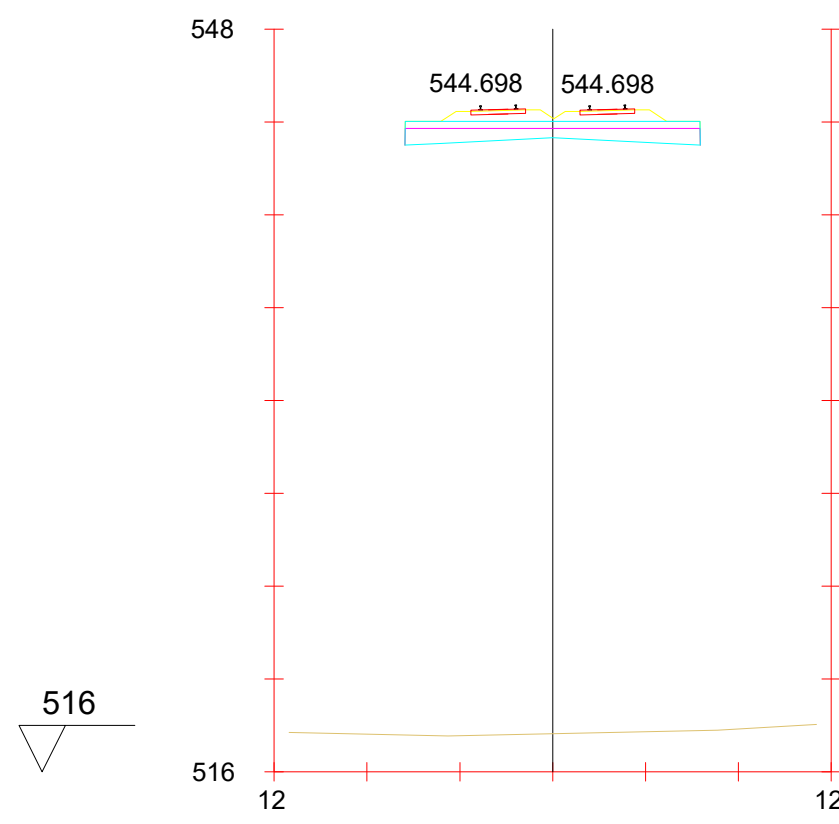
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 92/135



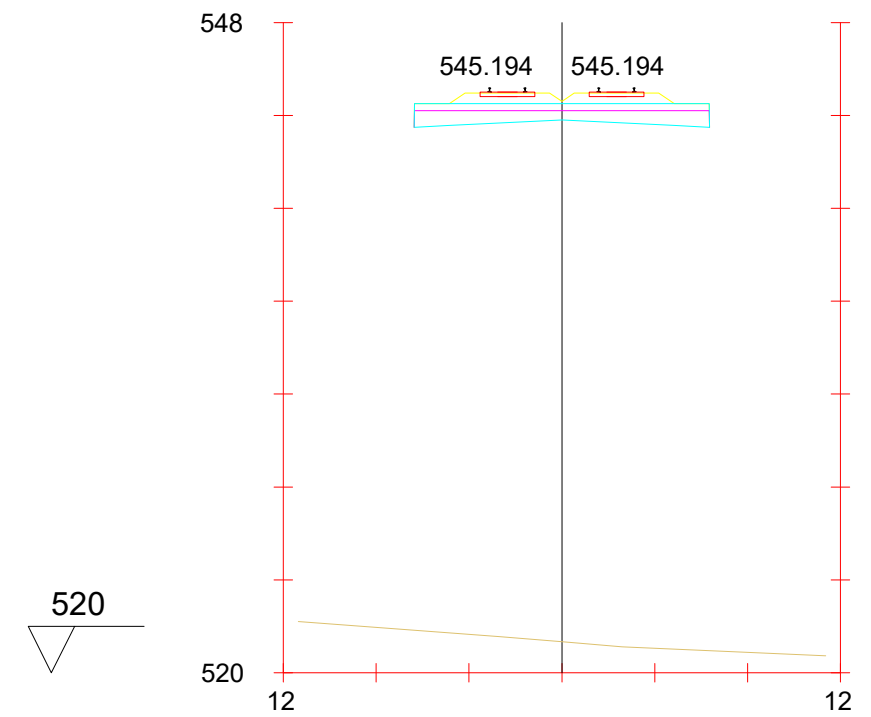
Pk=6+520

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 15.40 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.48 m².



Pk=6+540

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 14.95 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 4.04 m².



Pk=6+560

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 14.78 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 3.87 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

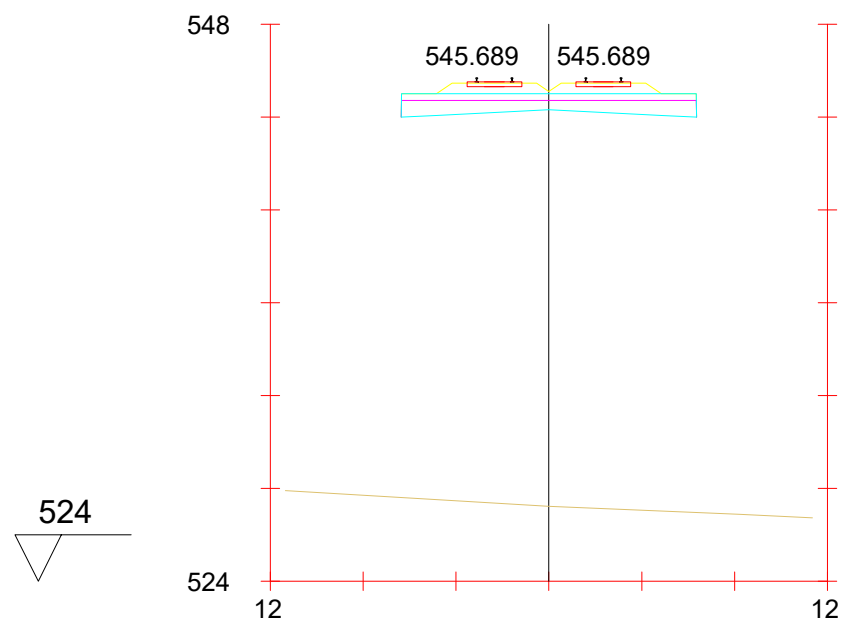
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

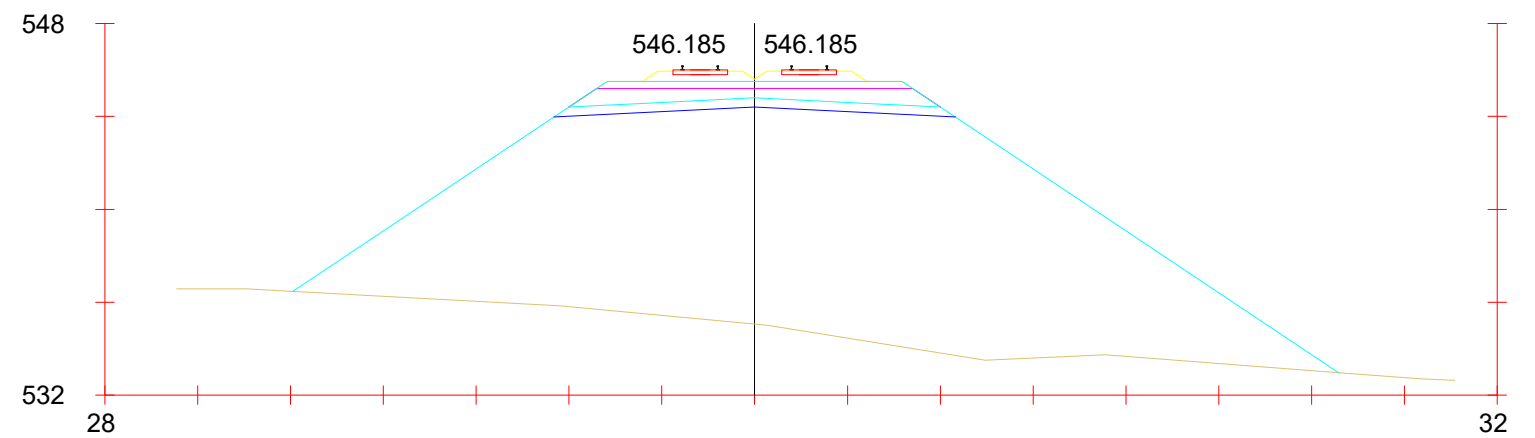
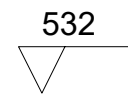
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 93/135



Pk=6+580

S. CAPA DE FORMA = 7.11 m².
 S. FIRME = 14.78 m².
 S. SUBBALASTO = 3.81 m².
 S. BALASTO = 3.87 m².



Pk=6+600

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m². S. TERRAPLEN = 288.58 m².
 S. FIRME = 16.45 m². S. BALASTO = 3.86 m².
 S. SUBBALASTO = 3.94 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

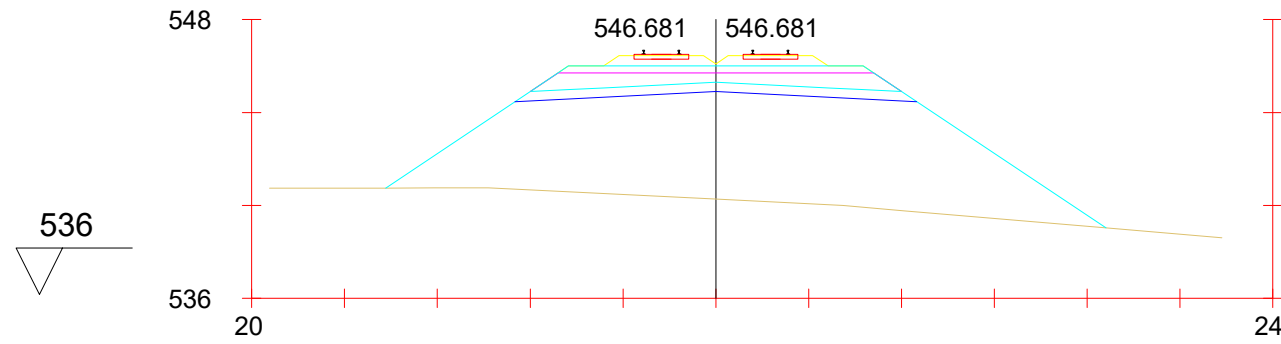
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

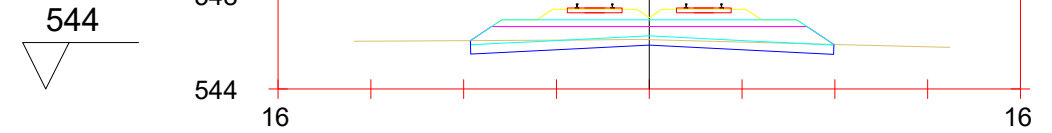
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 94/135



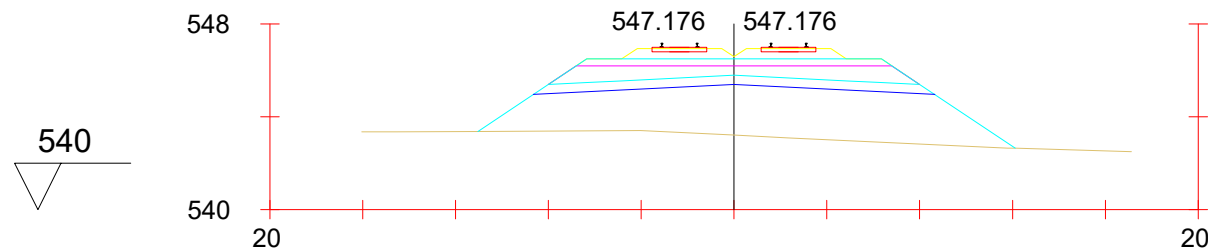
Pk=6+620

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 106.27 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



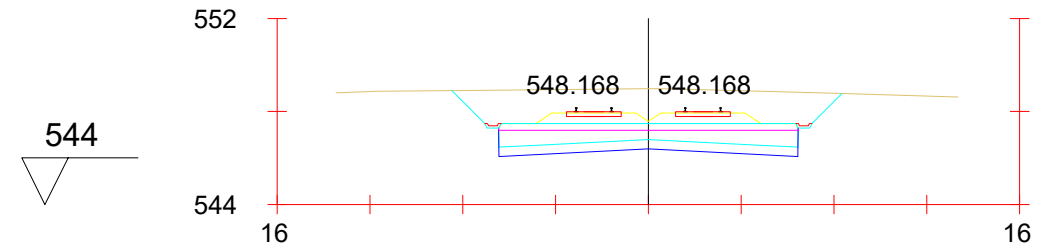
Pk=6+660

S. CAPA DE FORMA = 8.61 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.26 m2.
 S. FIRME = 16.42 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. D TIERRA = 5.87 m2.



Pk=6+640

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 40.20 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=6+680

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 38.62 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETAS = 0.15 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

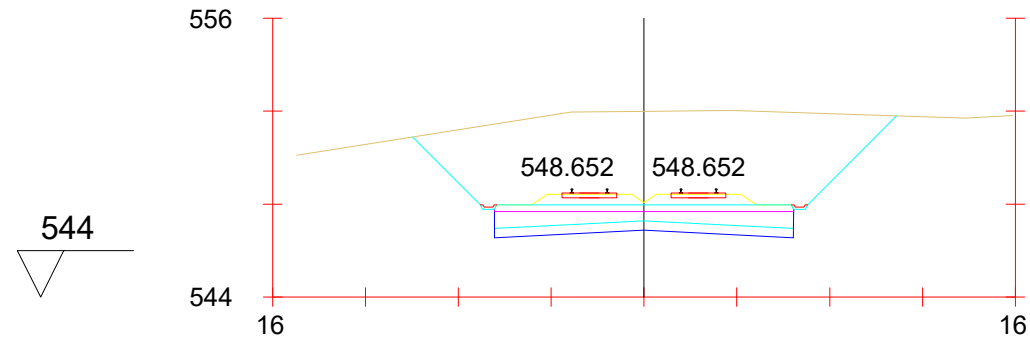
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

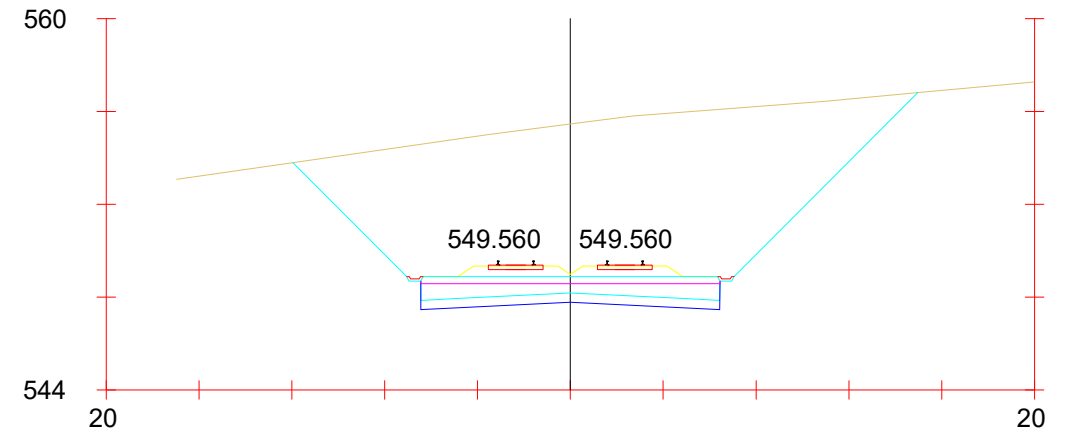
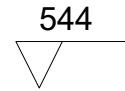
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 95/135



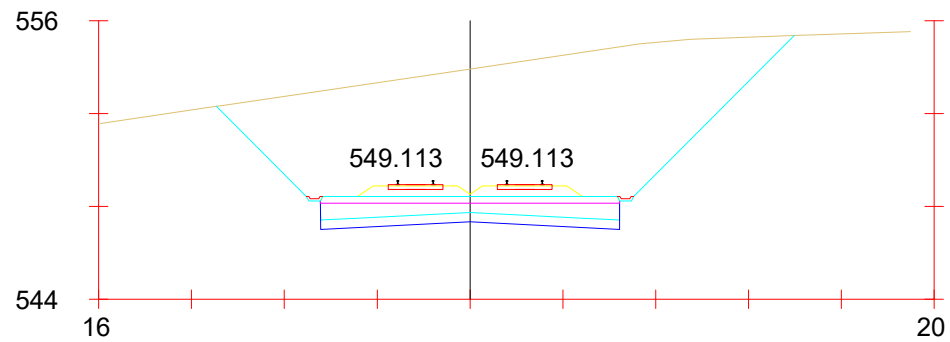
Pk=6+700

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 84.37 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.86 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



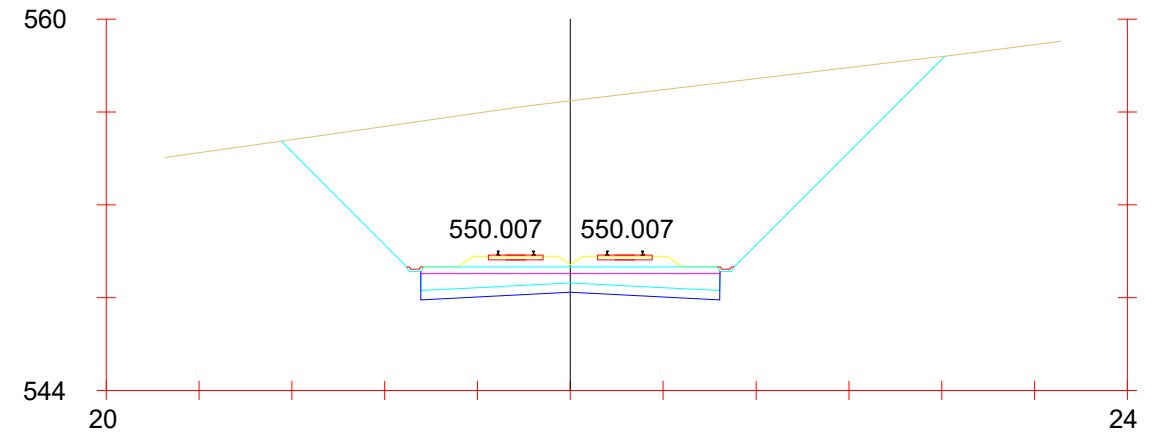
Pk=6+740

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 150.99 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=6+720

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 125.45 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=6+760

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 170.00 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.86 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

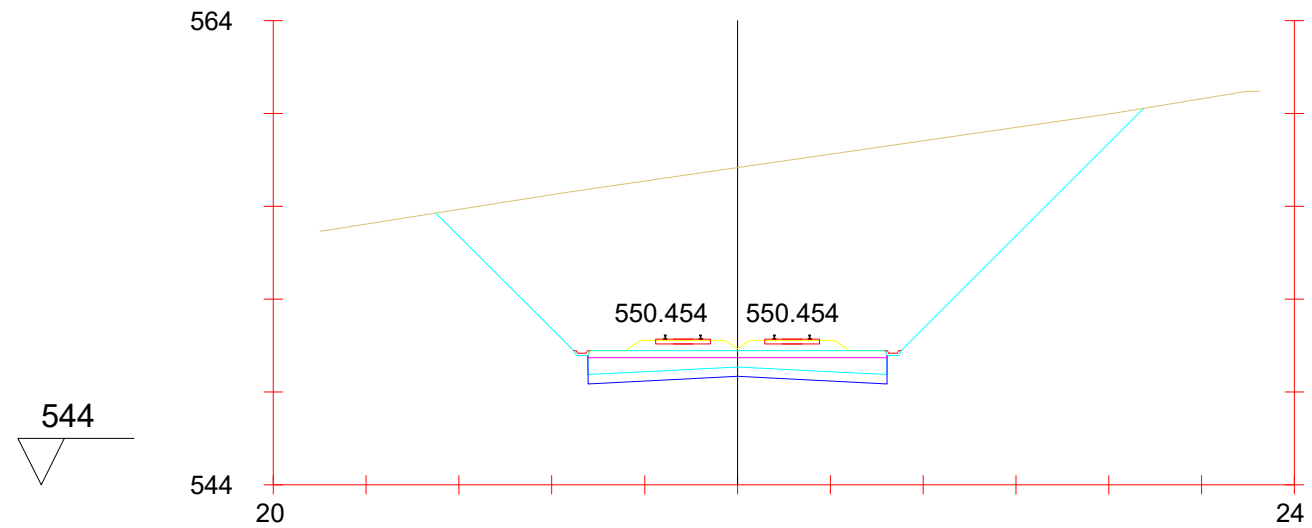
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

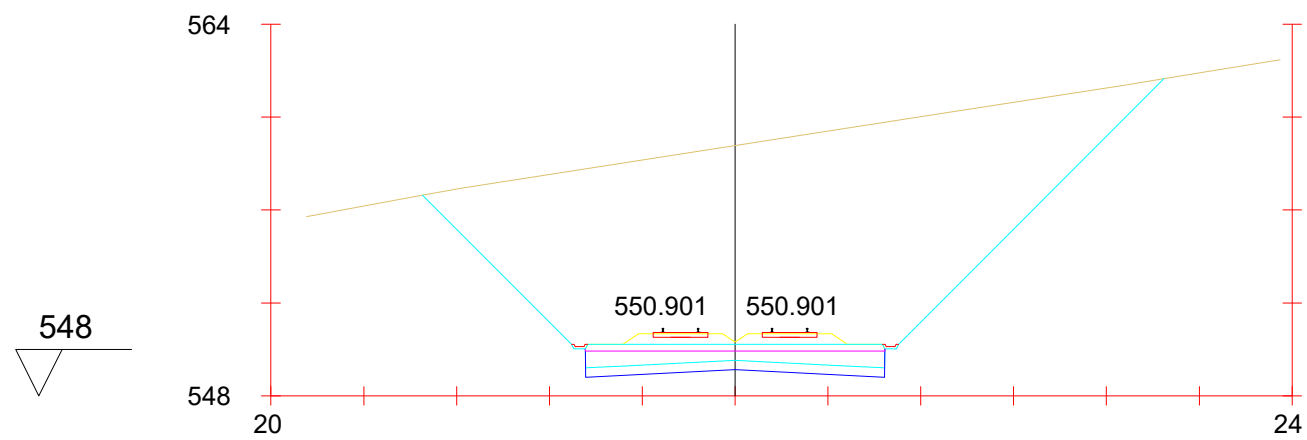
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 96/135



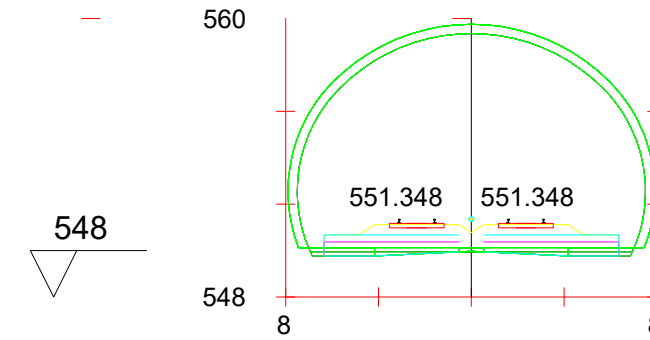
Pk=6+780

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 194.64 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



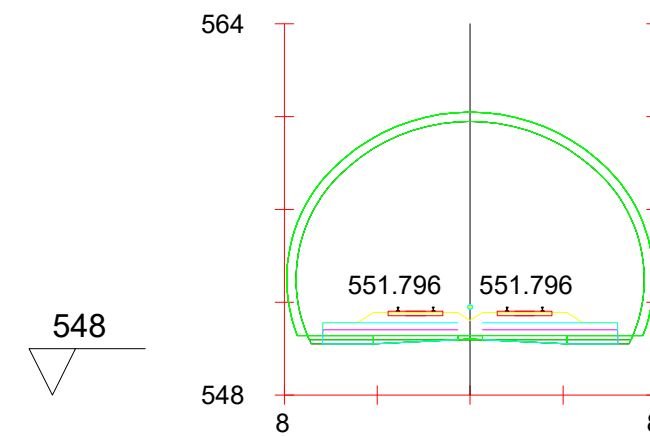
Pk=6+800

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 216.19 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.86 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=6+820

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=6+840

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

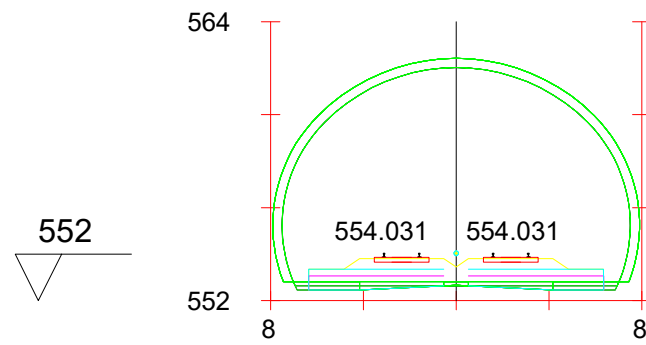
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

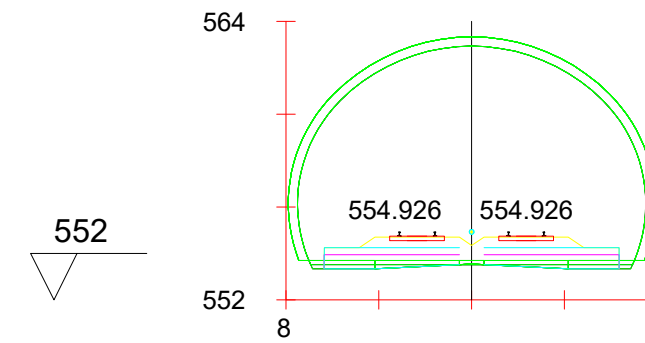
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 97/135



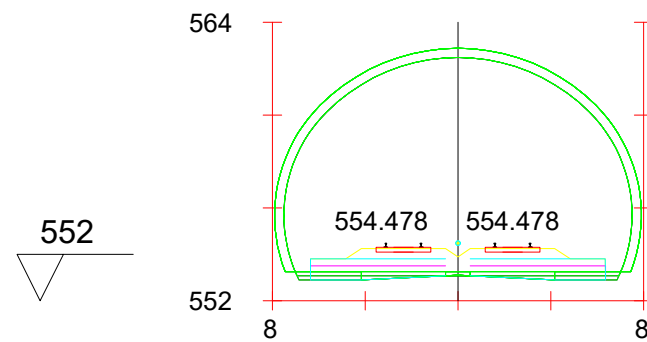
Pk=6+940

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



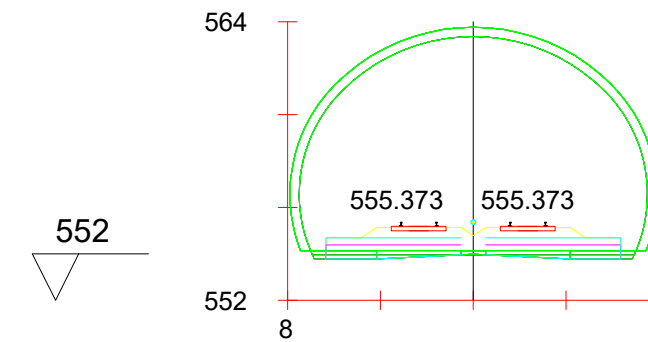
Pk=6+980

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=6+960

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+000

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

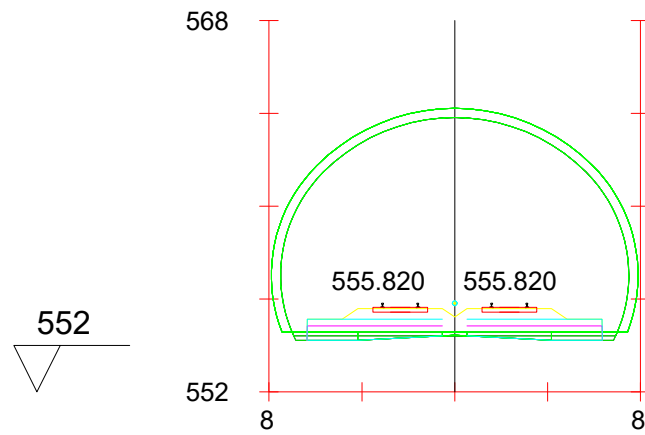
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

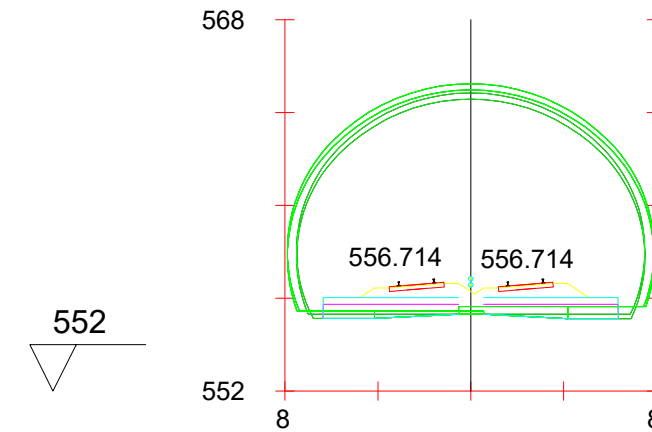
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 99/135



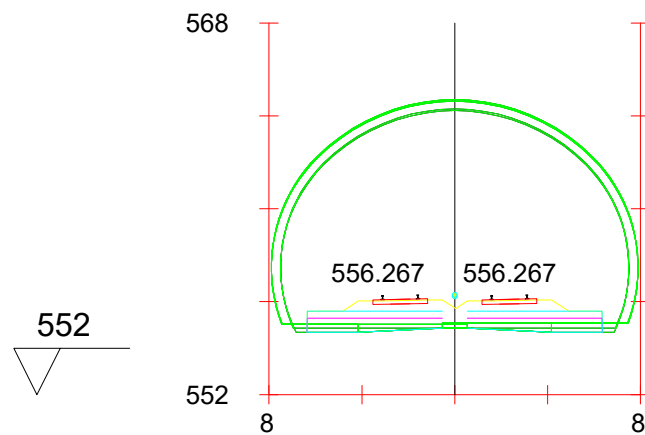
Pk=7+020

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.57 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.65 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



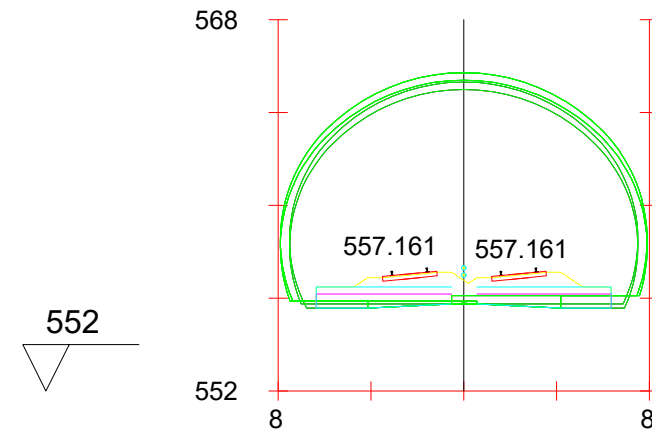
Pk=7+060

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.09 m².
 S. FIRME = 14.00 m². S. EXC TUNEL T = 254.24 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.47 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=7+040

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 3.71 m².
 S. FIRME = 13.62 m². S. EXC TUNEL T = 255.29 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.47 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=7+080

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

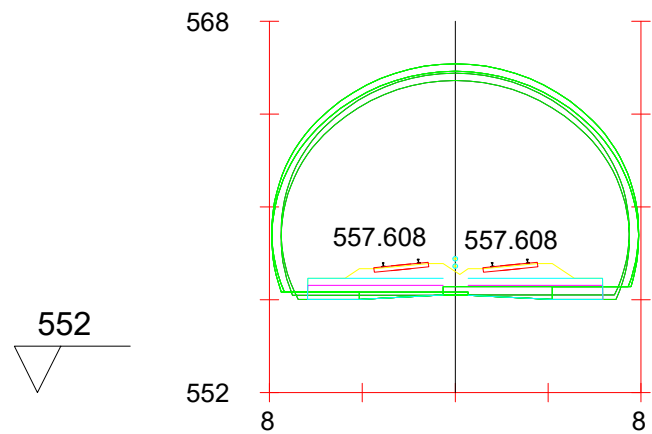
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

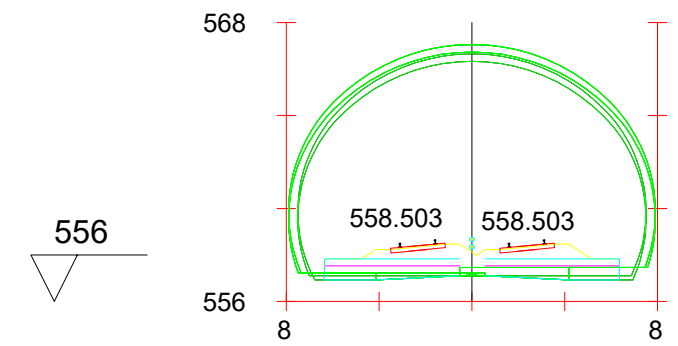
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 100/135



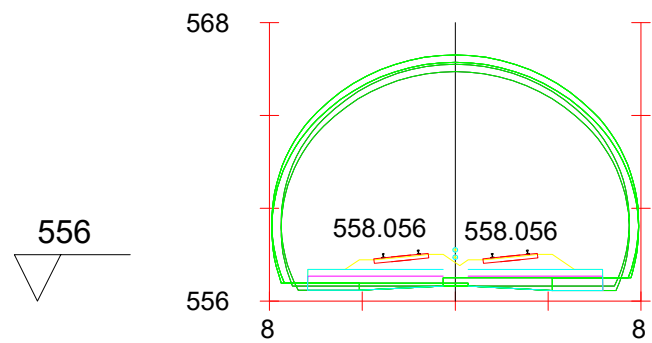
Pk=7+100

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



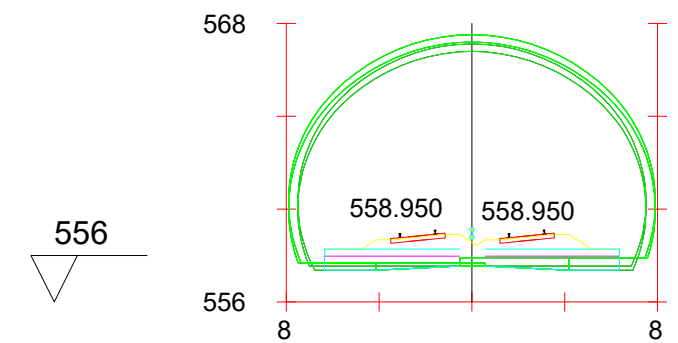
Pk=7+140

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+120

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+160

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

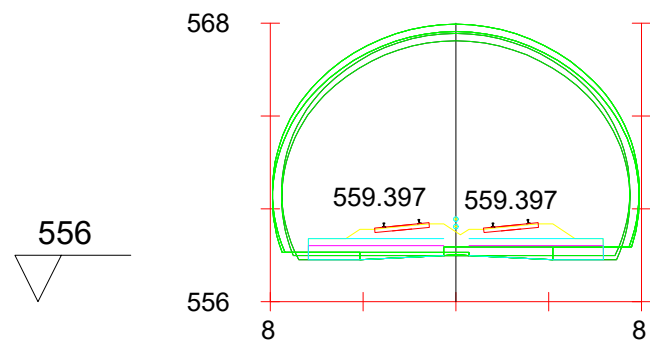
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

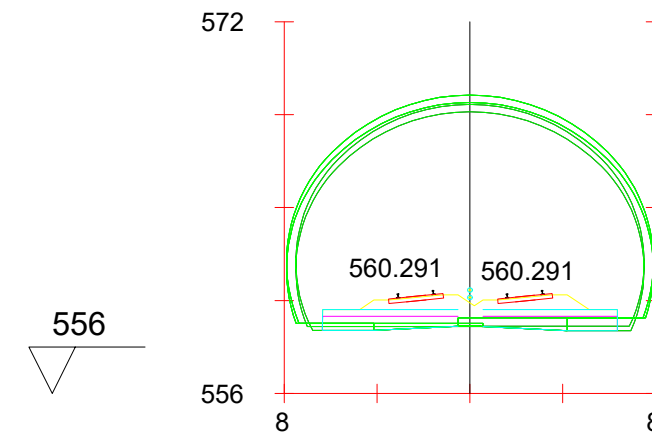
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 101/135



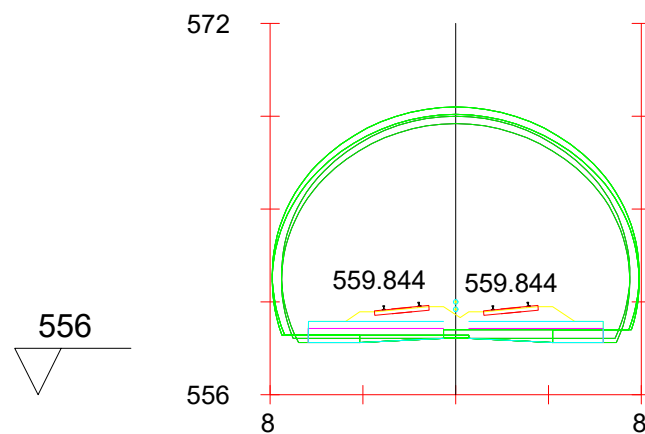
Pk=7+180

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.48 m2.



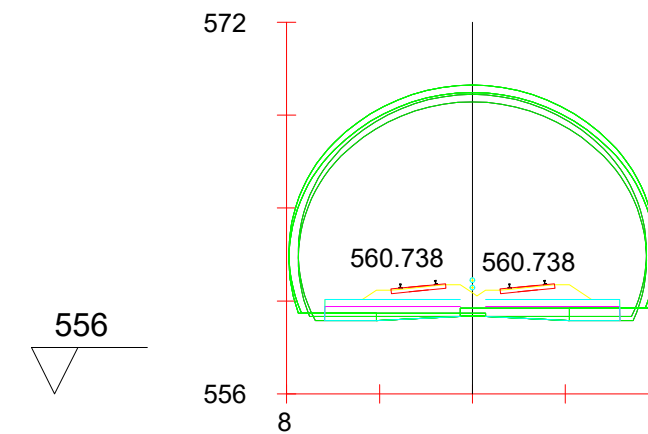
Pk=7+220

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+200

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+240

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

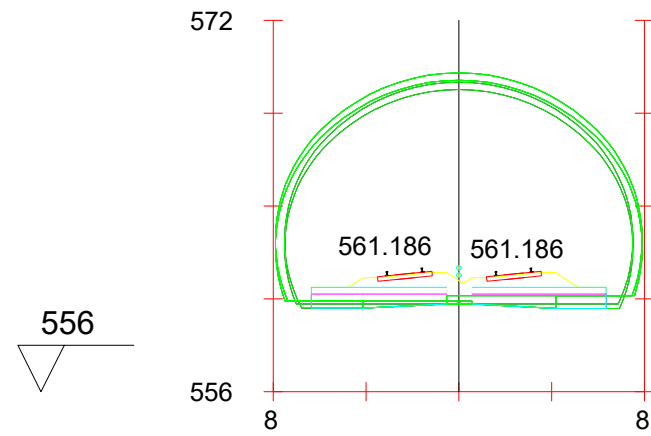
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

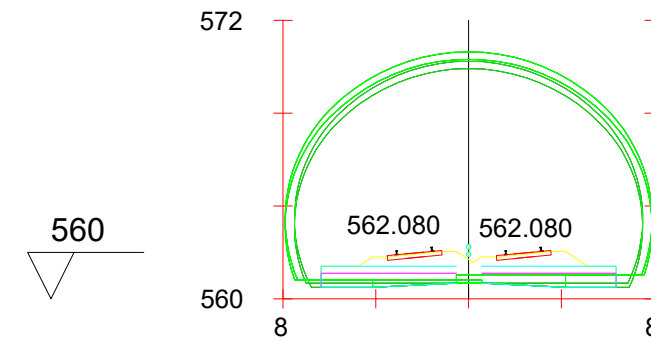
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 102/135



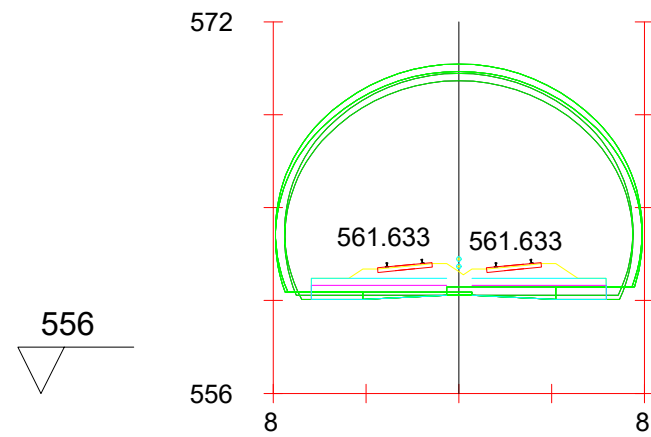
Pk=7+260

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



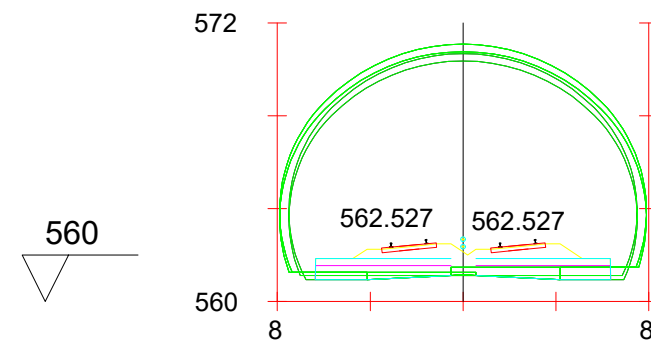
Pk=7+300

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.48 m2.



Pk=7+280

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+320

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

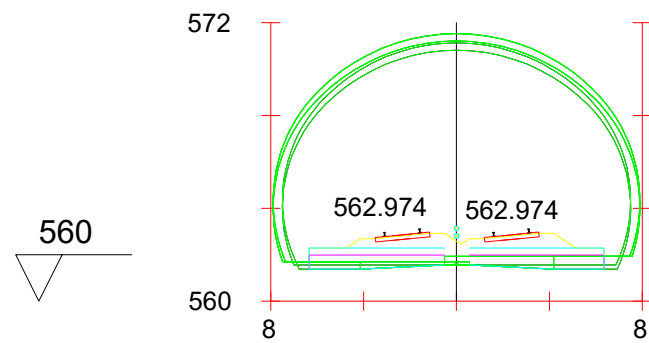
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

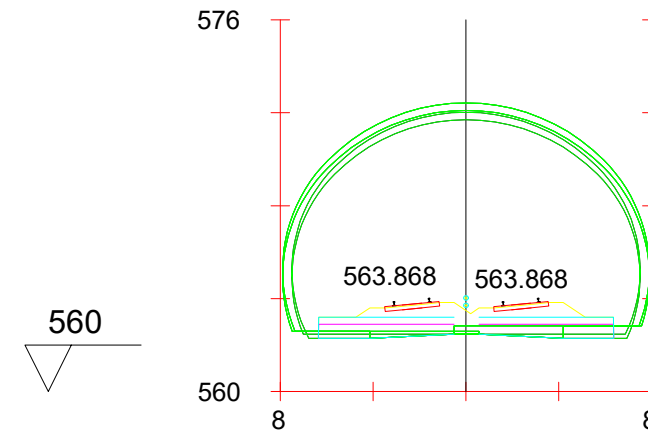
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 103/135



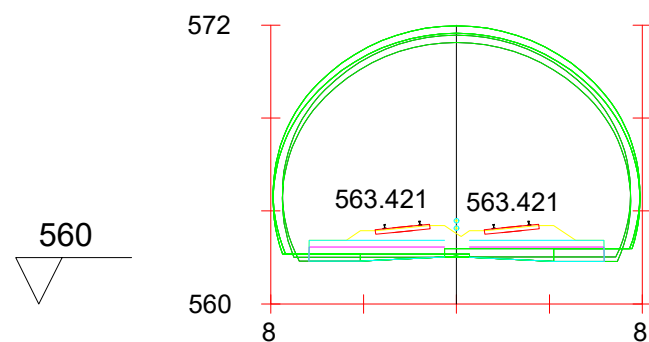
Pk=7+340

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



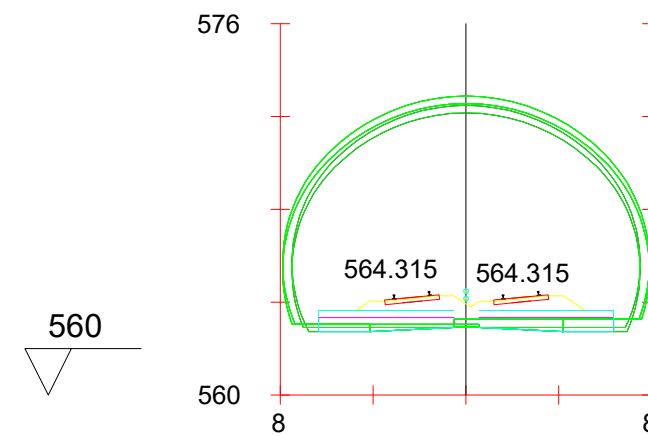
Pk=7+380

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=7+360

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.48 m².



Pk=7+400

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

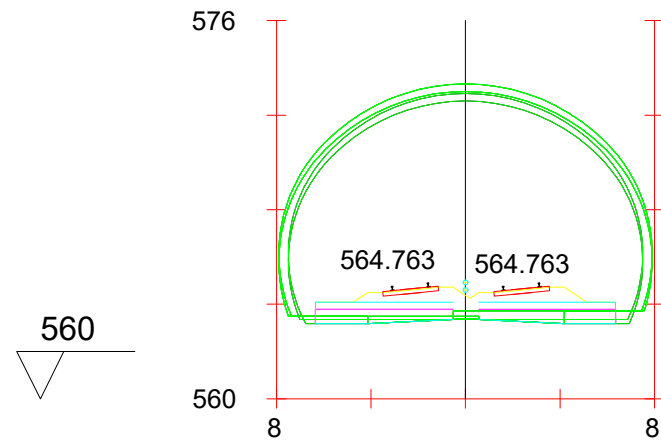
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

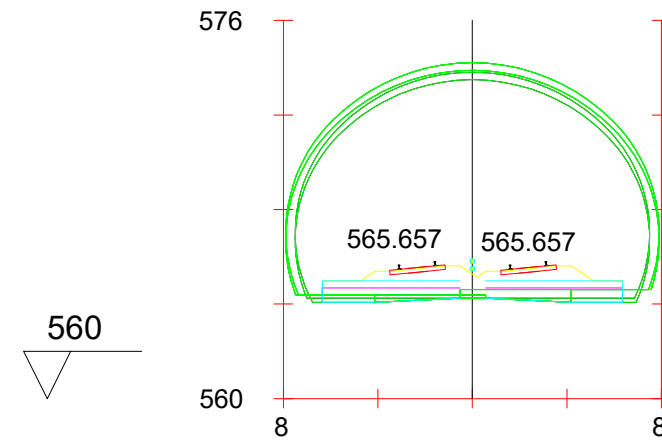
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 104/135



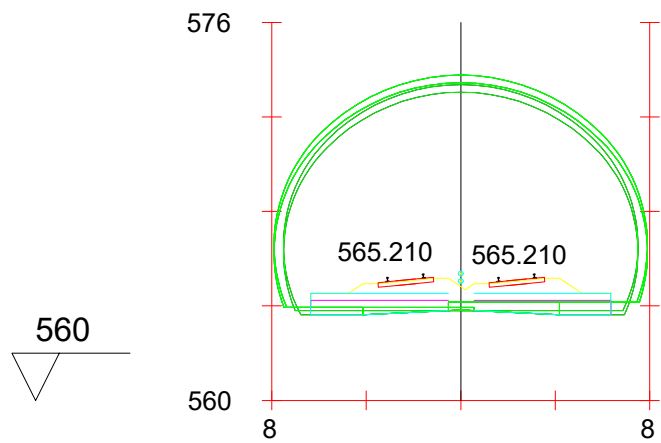
Pk=7+420

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



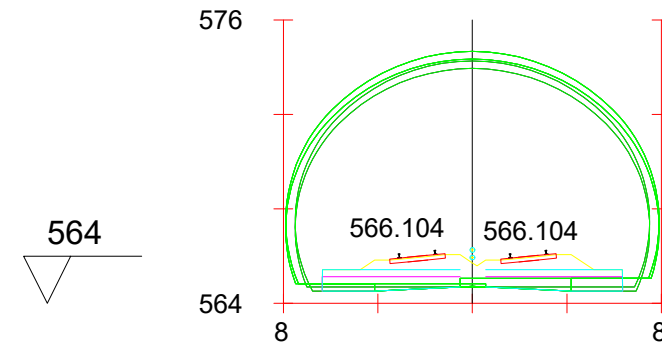
Pk=7+460

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+440

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+480

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

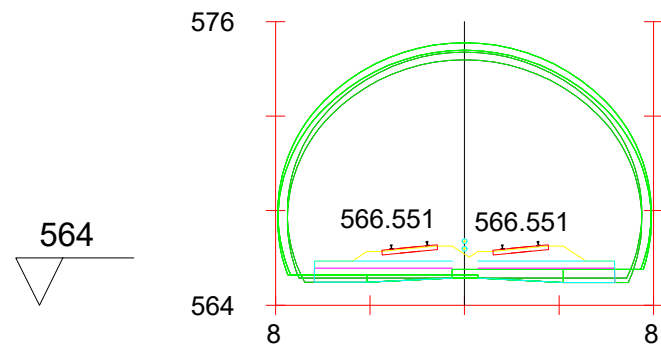
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

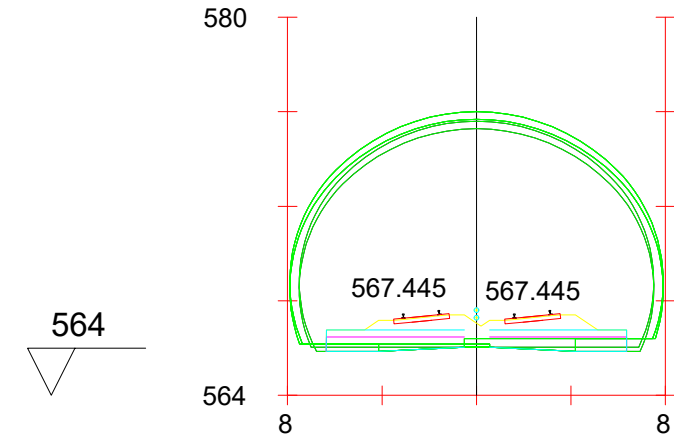
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 105/135



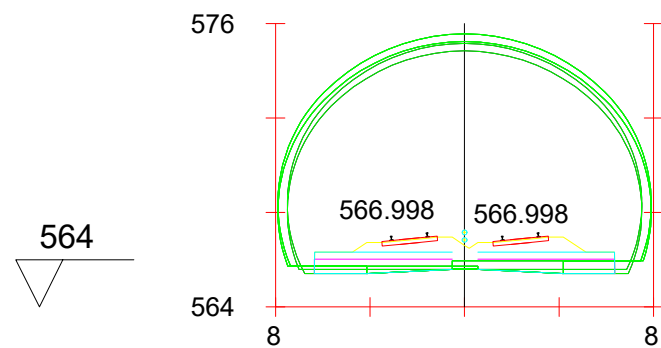
Pk=7+500

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



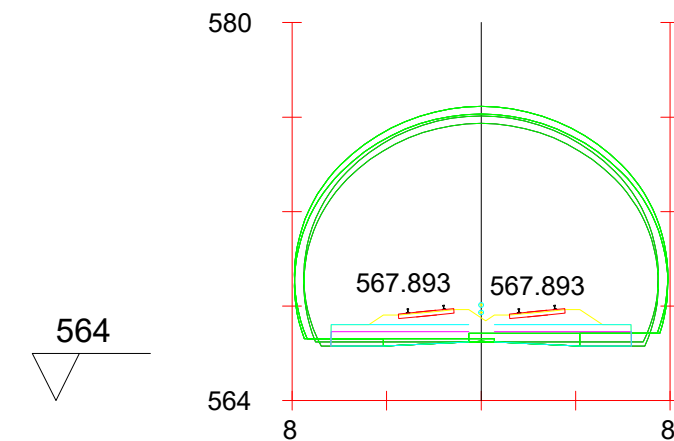
Pk=7+540

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+520

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+560

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

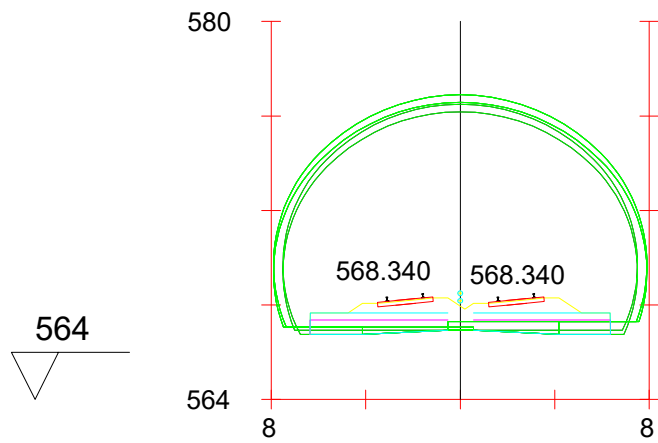
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

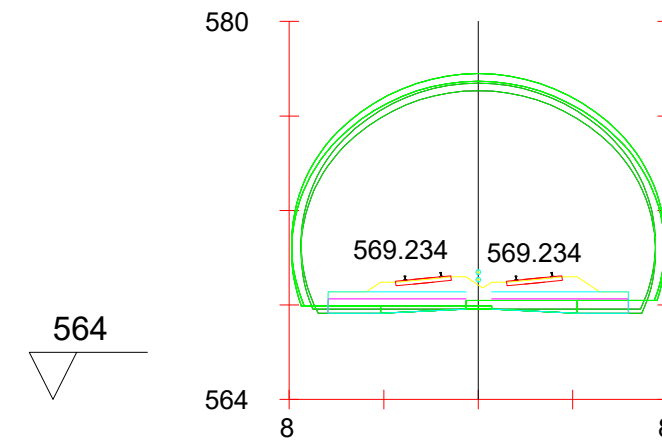
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 106/135



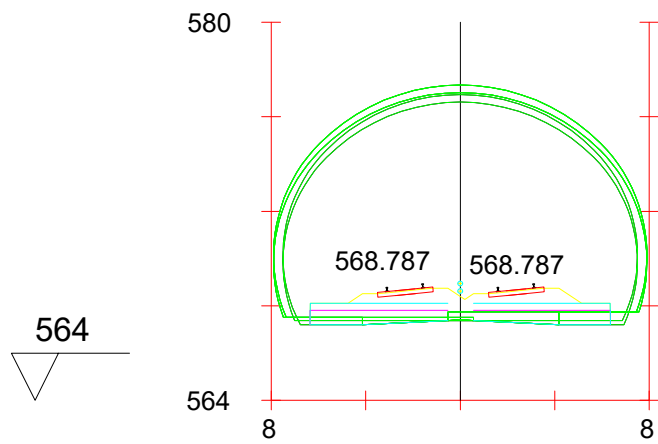
Pk=7+580

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



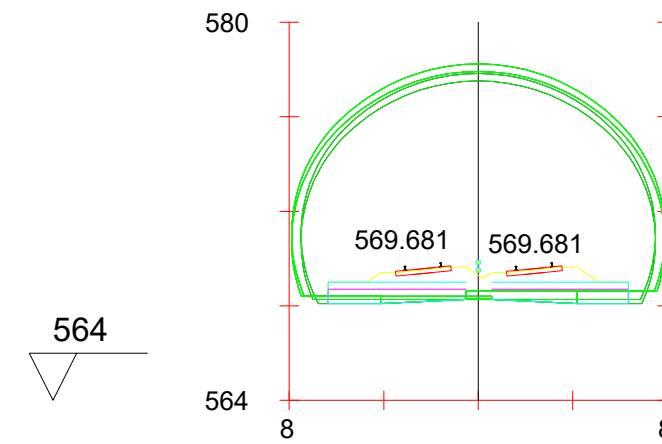
Pk=7+620

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+600

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.48 m2.



Pk=7+640

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

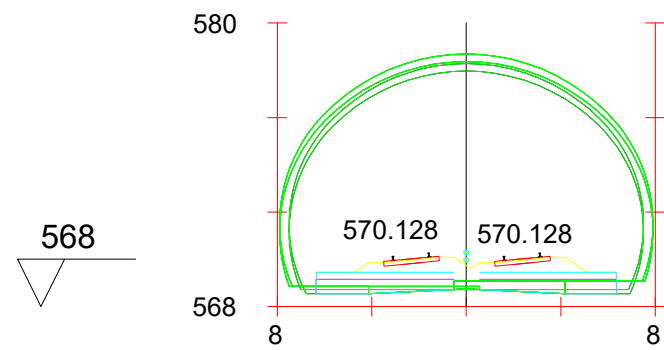
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

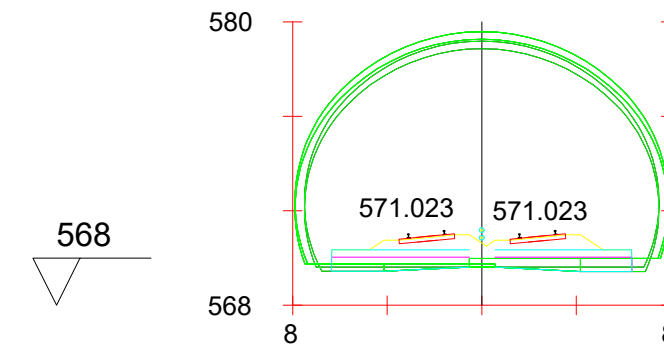
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 107/135



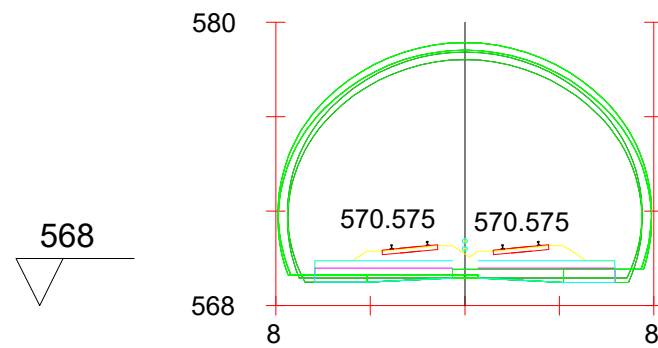
Pk=7+660

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



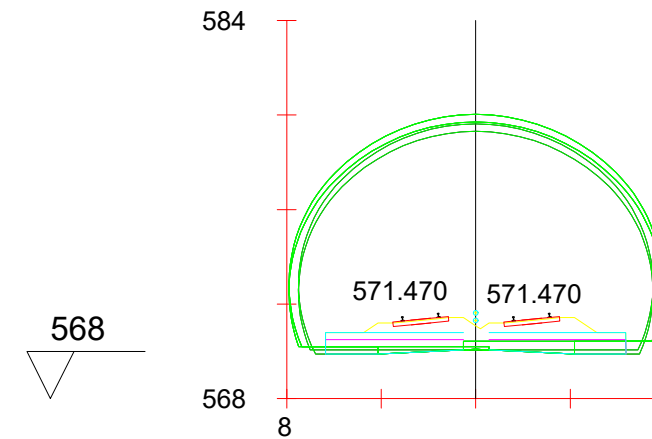
Pk=7+700

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+680

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+720

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.48 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

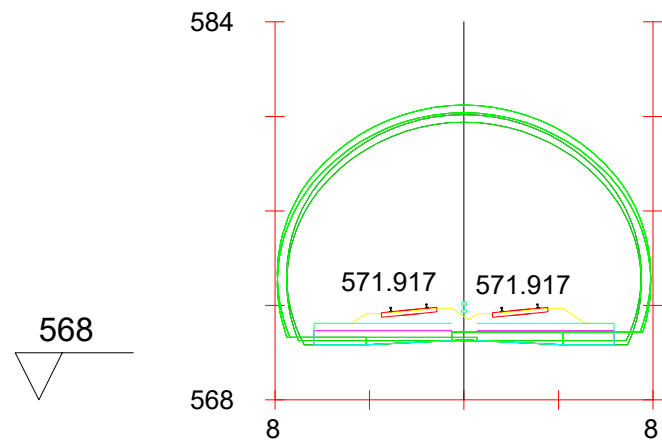
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

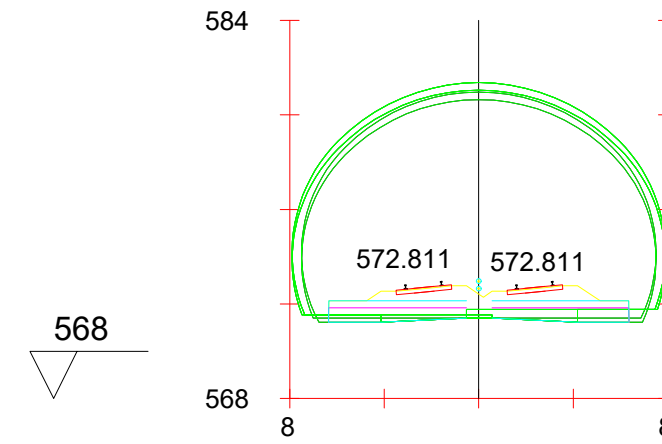
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 108/135



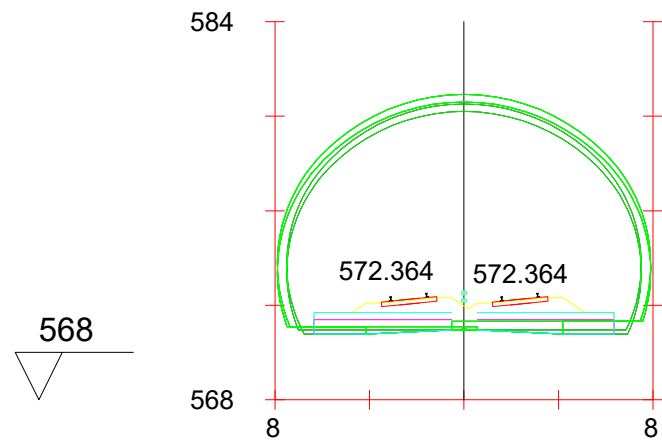
Pk=7+740

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



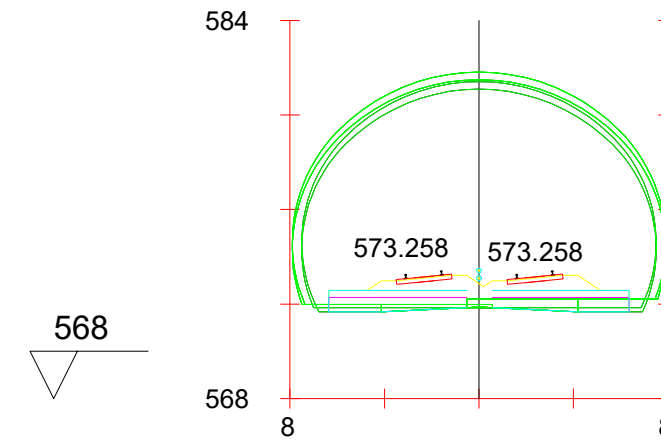
Pk=7+780

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+760

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=7+800

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

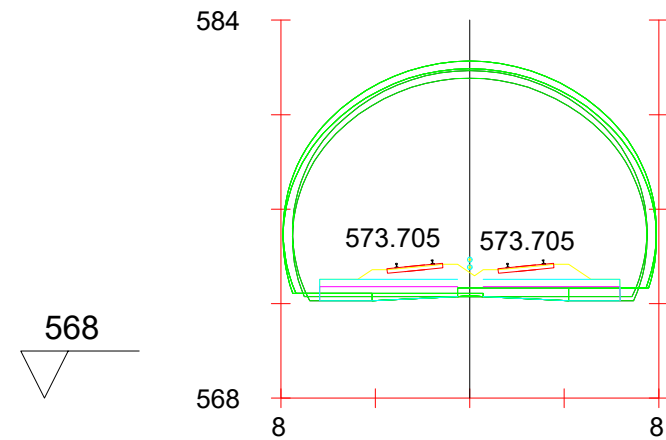
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

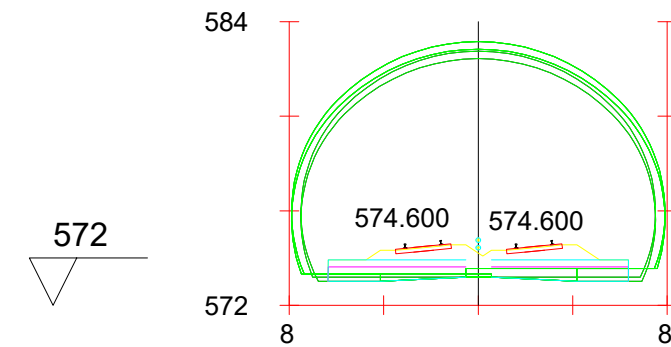
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 109/135



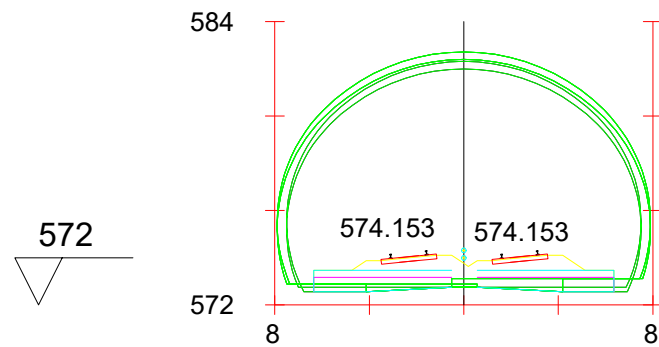
Pk=7+820

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



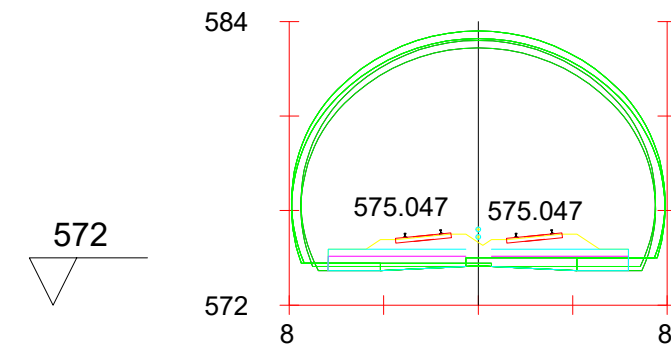
Pk=7+860

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.48 m².



Pk=7+840

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=7+880

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

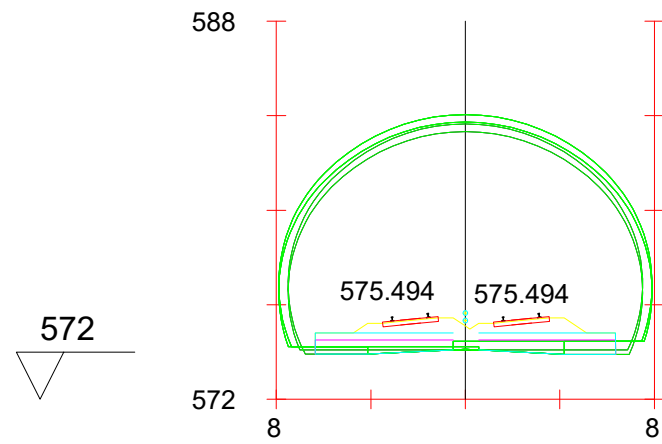
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

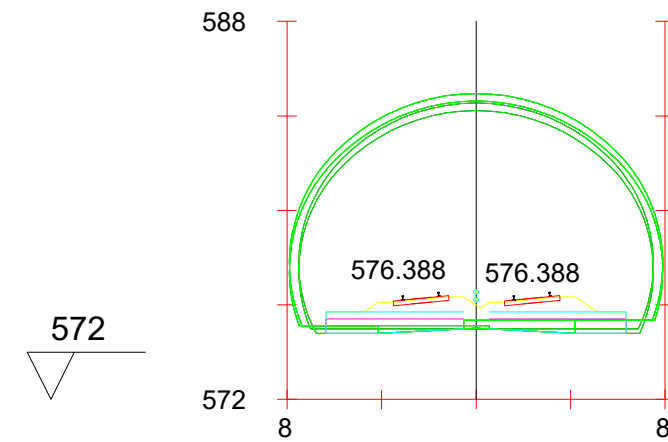
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 110/135



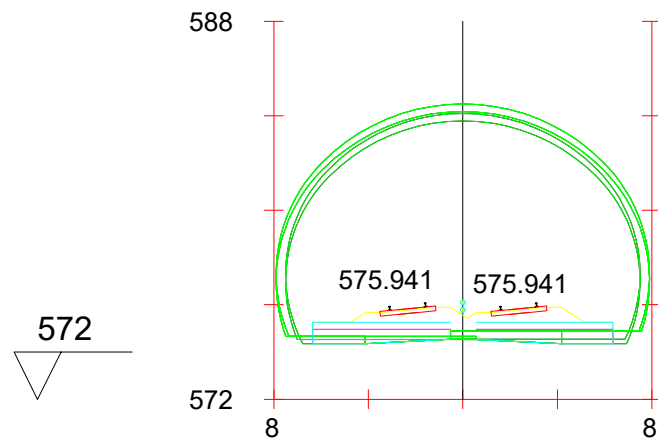
Pk=7+900

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



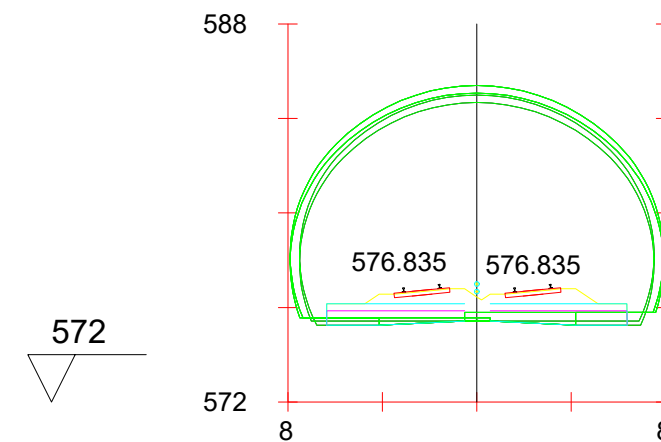
Pk=7+940

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=7+920

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=7+960

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

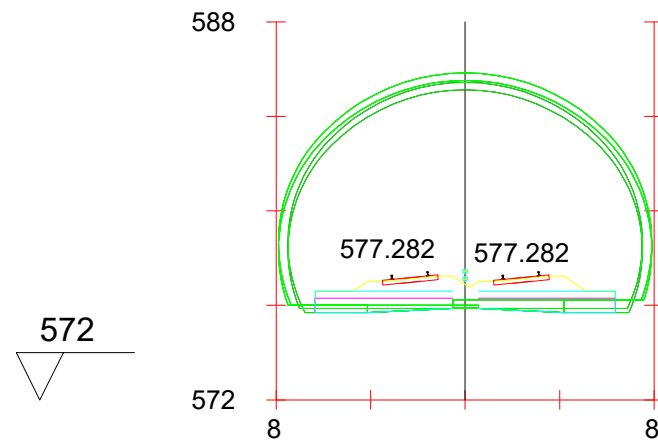
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

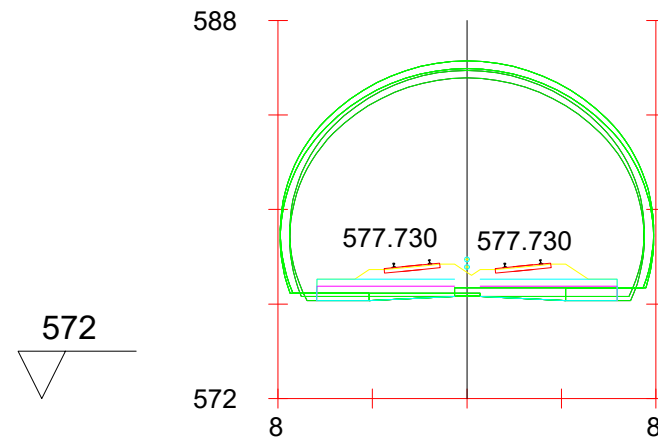
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 111/135



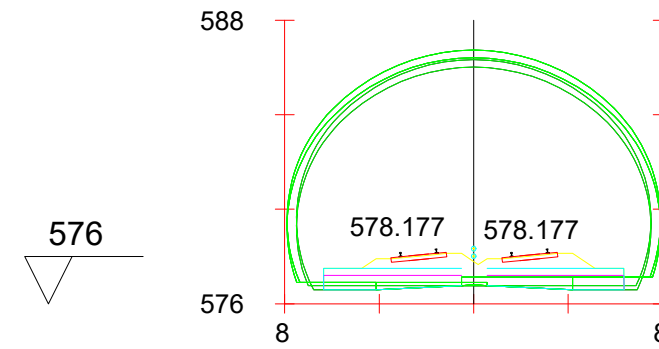
Pk=7+980

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



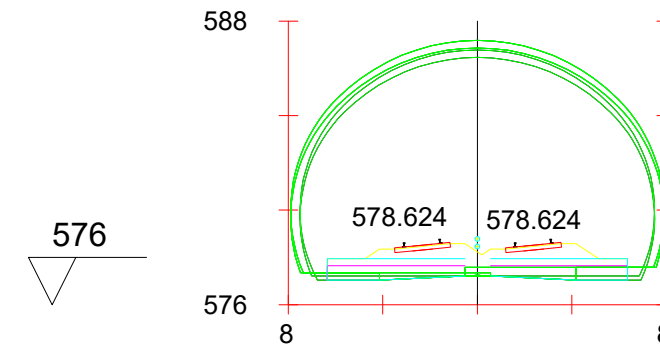
Pk=8+000

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.48 m2.



Pk=8+020

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+040

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

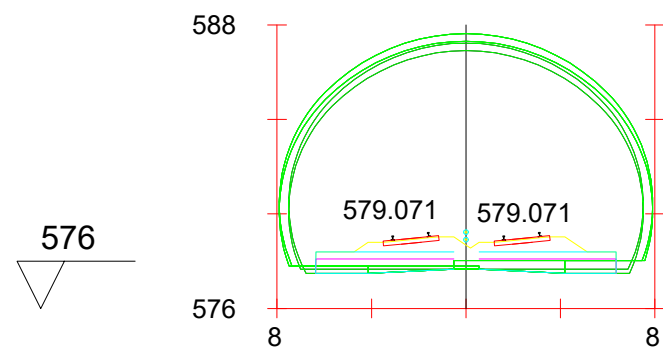
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

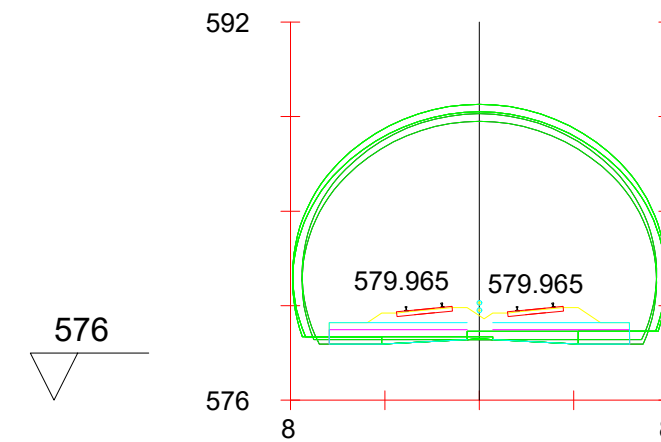
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 112/135



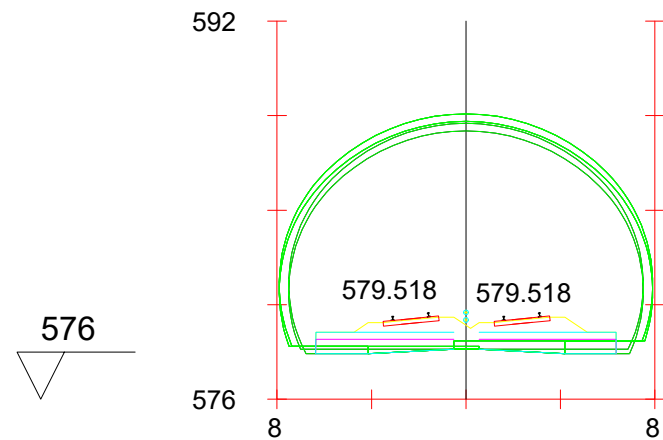
Pk=8+060

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



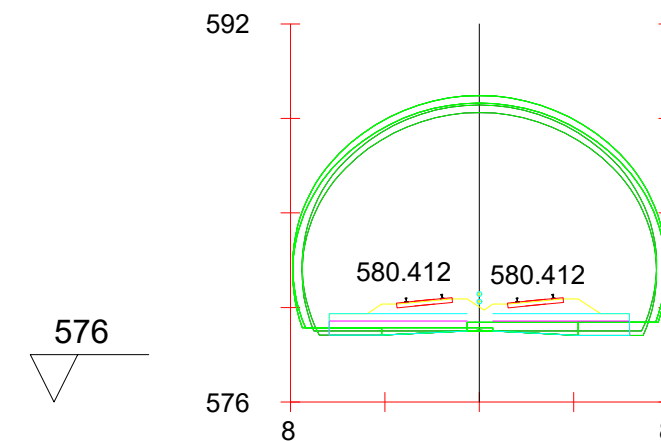
Pk=8+100

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=8+080

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=8+120

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 4.19 m².
 S. FIRME = 14.10 m². S. EXC TUNEL T = 253.94 m².
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

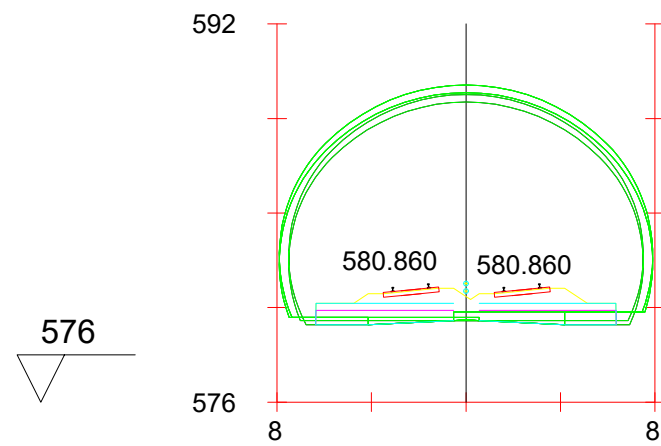
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

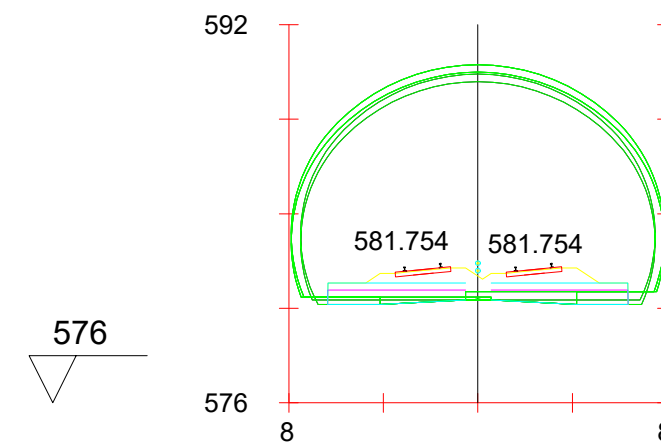
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 113/135



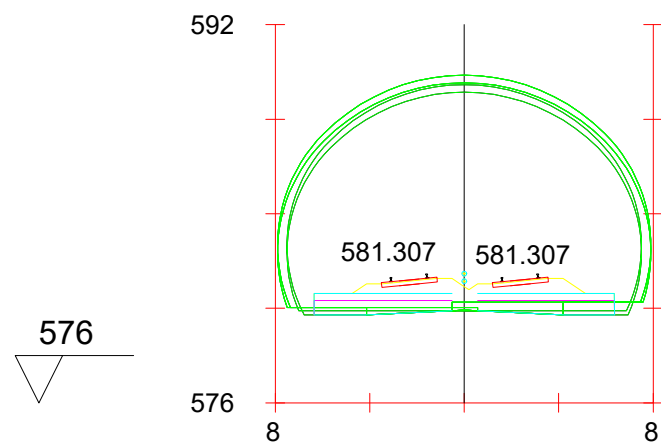
Pk=8+140

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



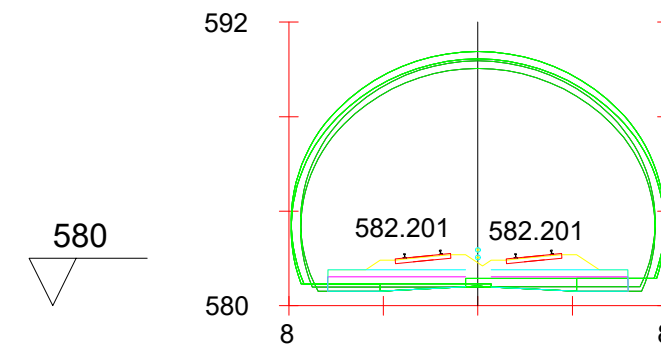
Pk=8+180

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+160

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+200

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

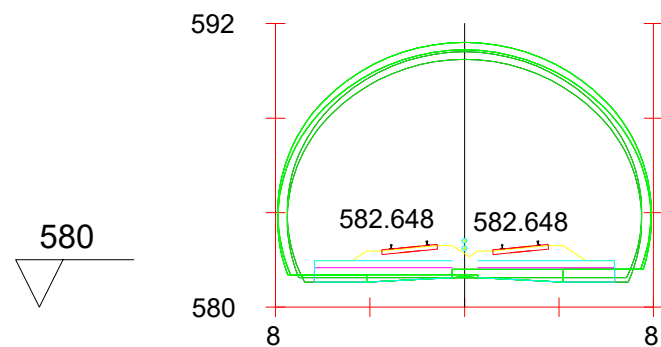
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

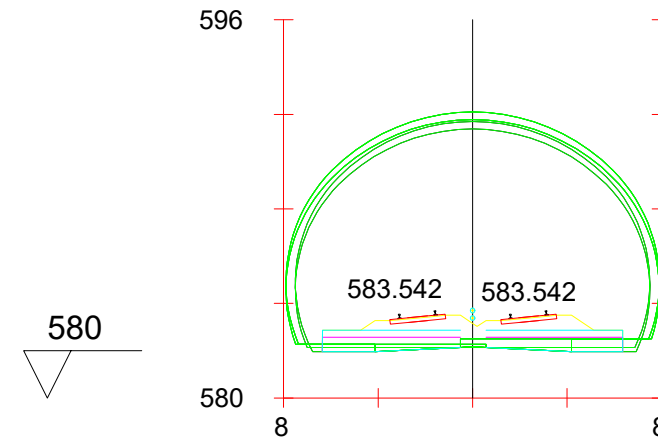
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 114/135



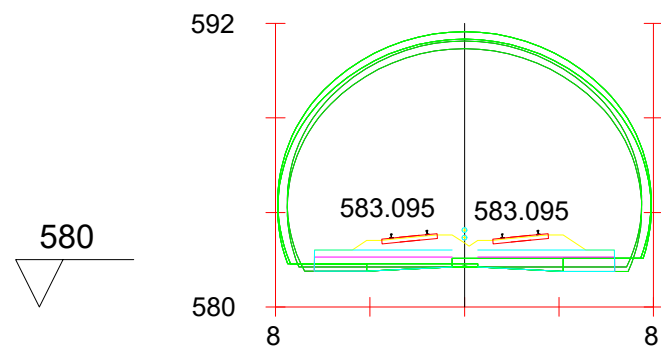
Pk=8+220

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



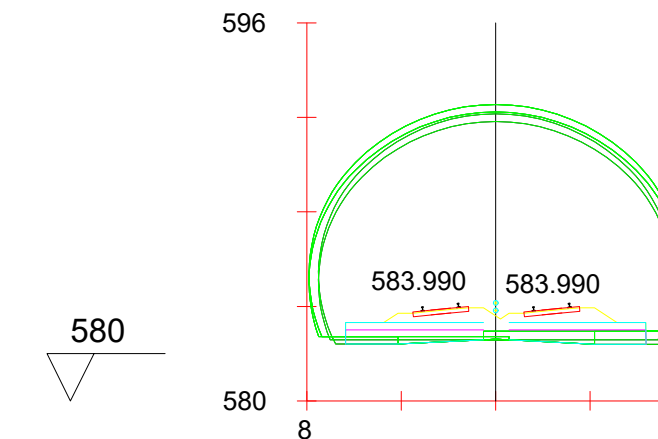
Pk=8+260

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+240

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.48 m2.



Pk=8+280

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

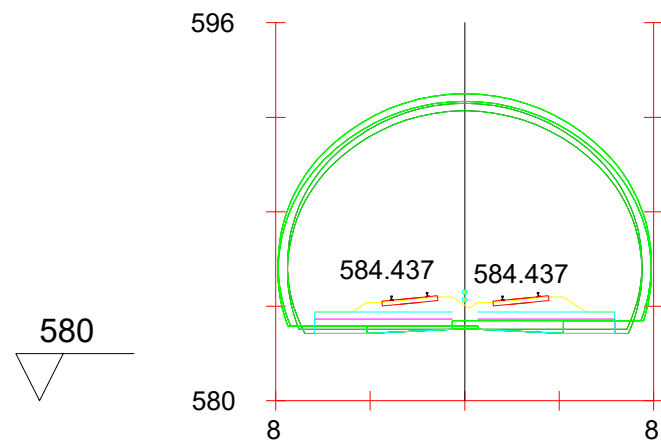
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

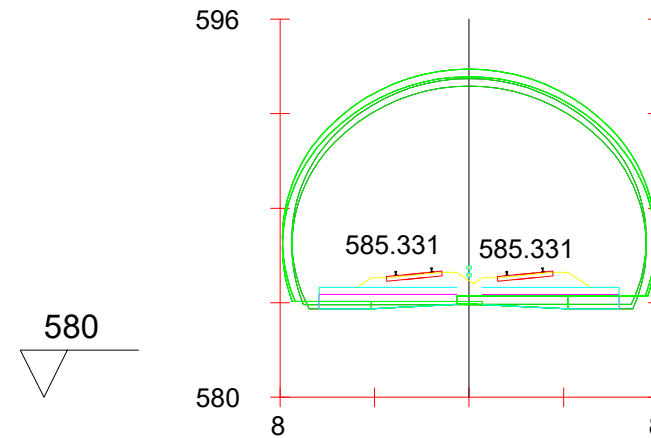
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 115/135



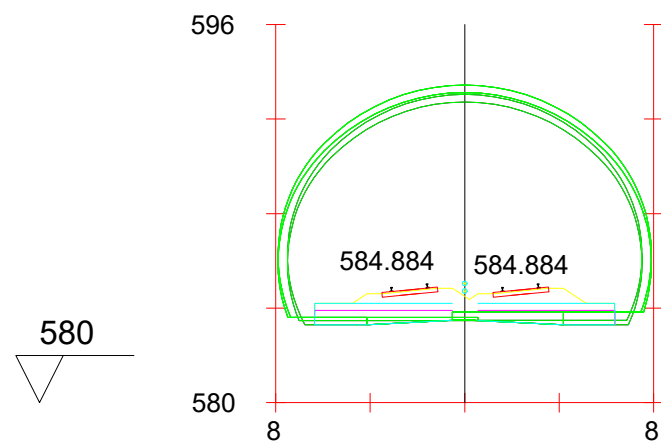
Pk=8+300

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



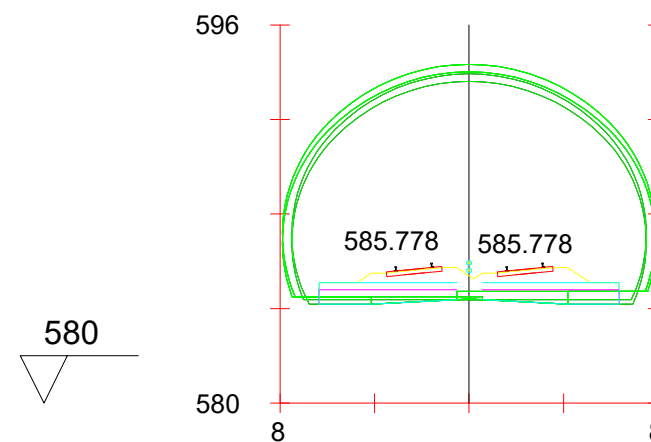
Pk=8+340

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+320

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+360

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.20 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.48 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

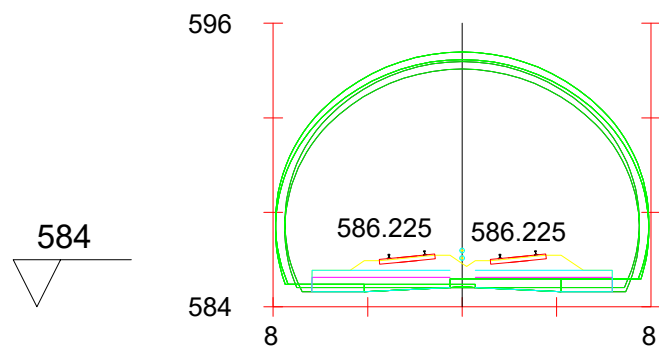
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

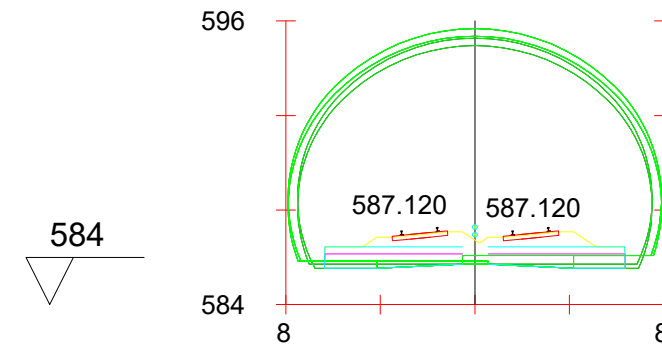
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 116/135



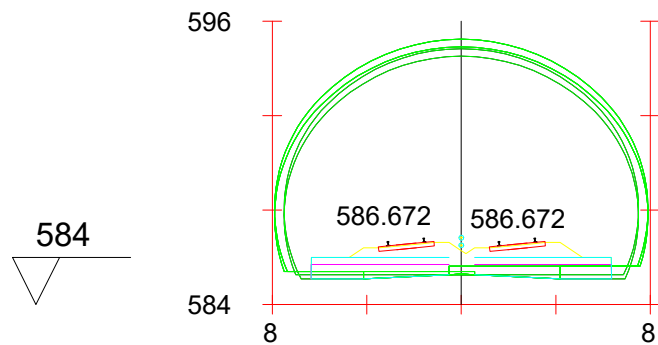
Pk=8+380

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



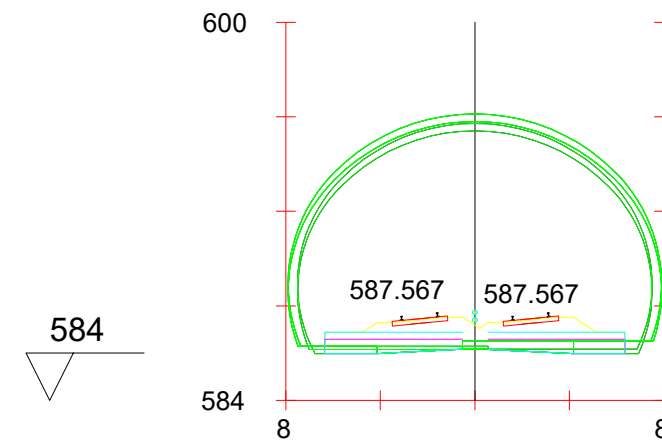
Pk=8+420

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.48 m2.



Pk=8+400

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+440

S. CAPA DE FORMA = 6.41 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

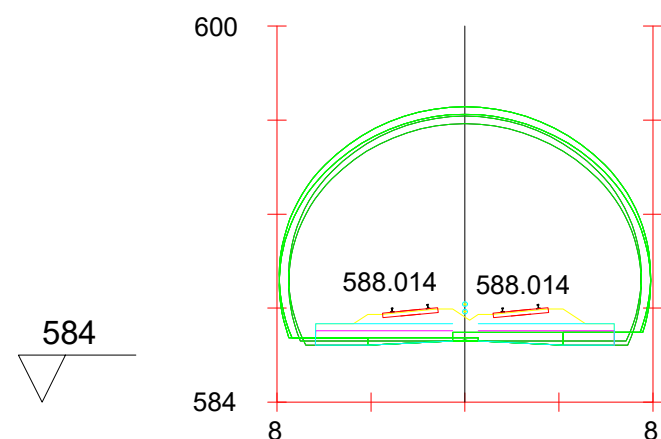
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

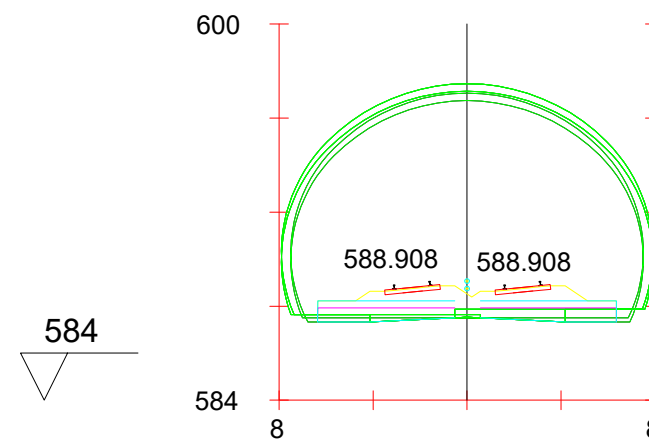
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 117/135



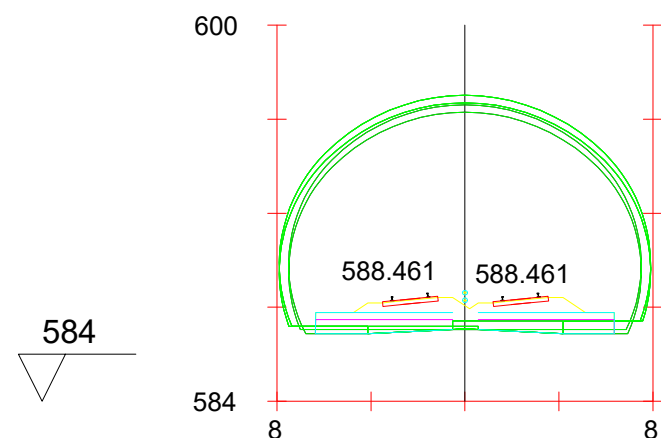
Pk=8+460

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



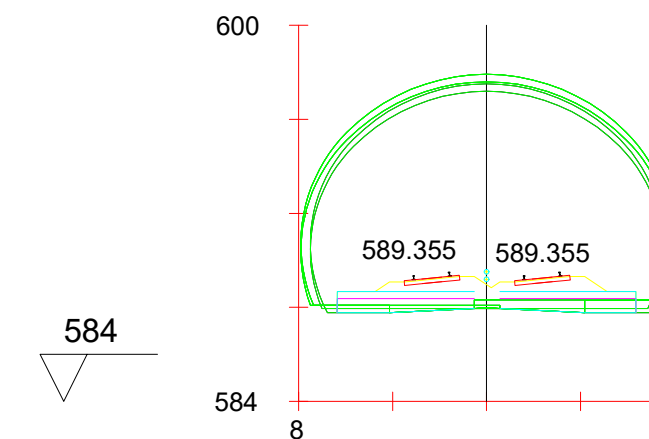
Pk=8+500

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+480

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+520

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

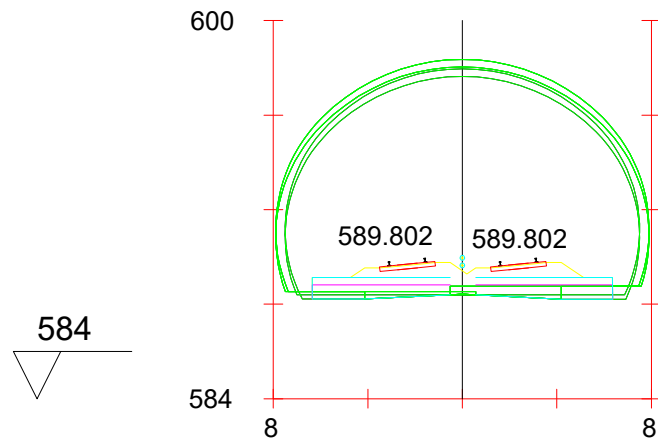
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

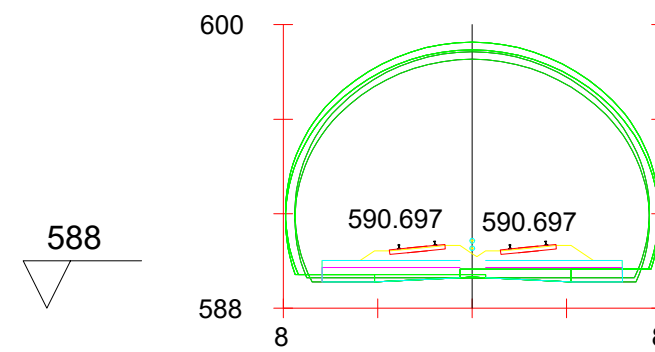
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 118/135



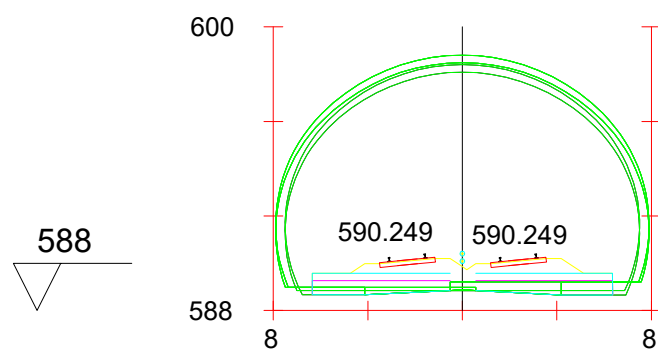
Pk=8+540

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



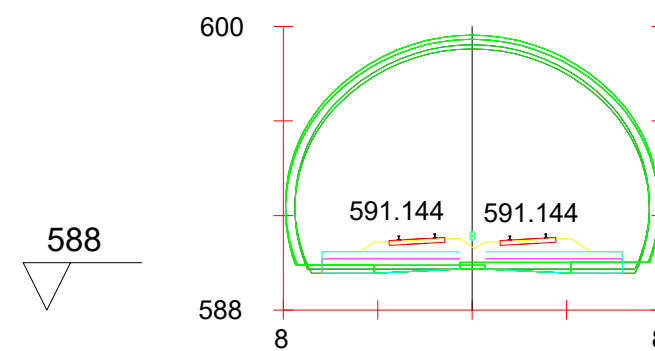
Pk=8+580

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+560

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 4.19 m2.
 S. FIRME = 14.10 m2. S. EXC TUNEL T = 253.94 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.21 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+600

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 3.92 m2.
 S. FIRME = 13.83 m2. S. EXC TUNEL T = 254.73 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 16.93 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

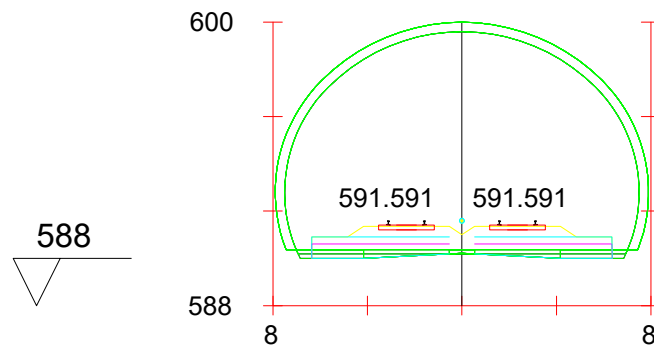
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

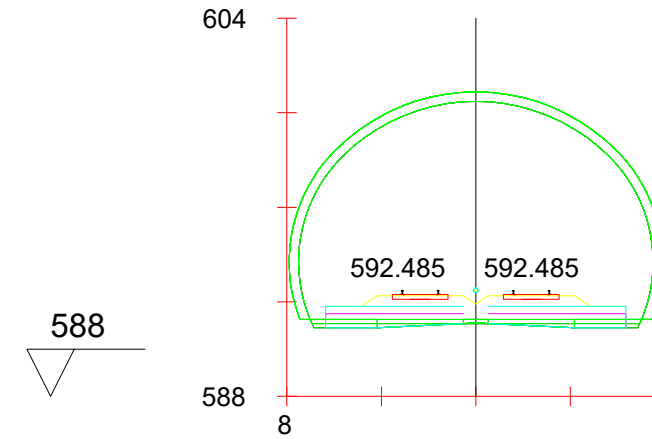
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 119/135



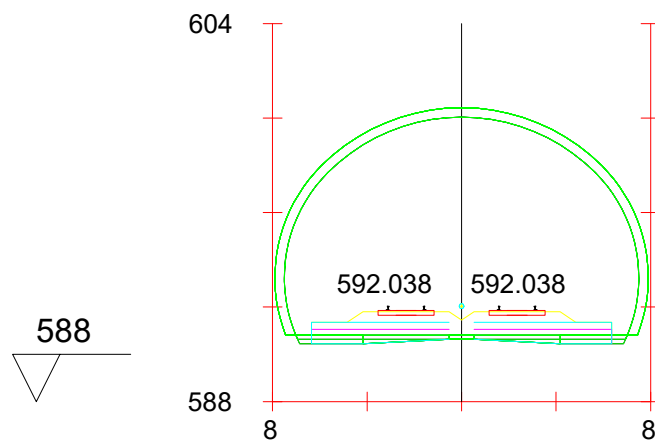
Pk=8+620

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



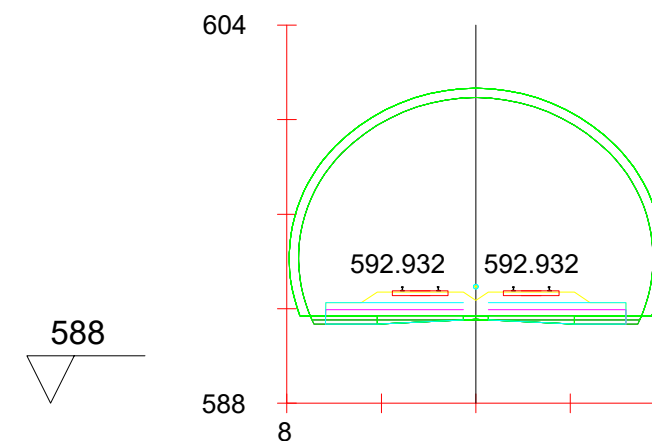
Pk=8+660

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+640

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+680

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

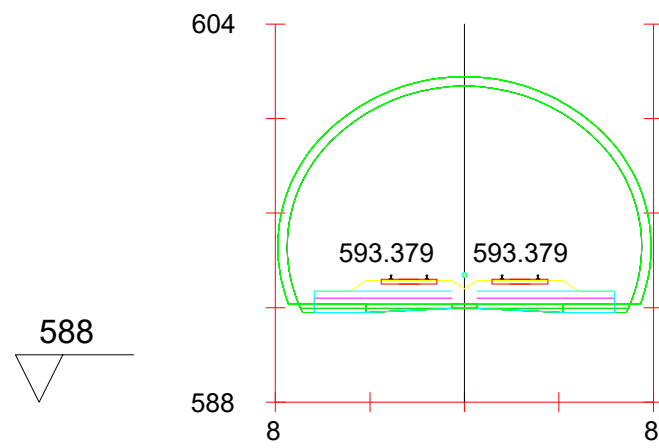
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

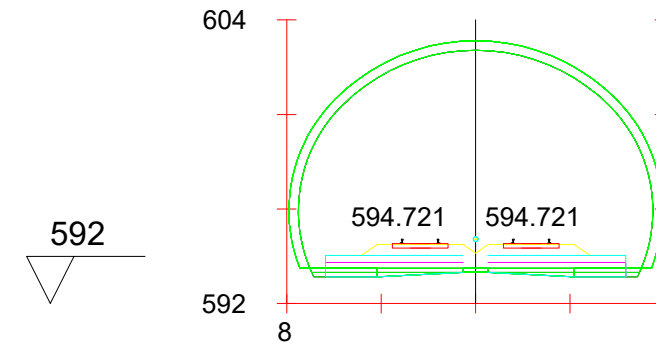
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 120/135



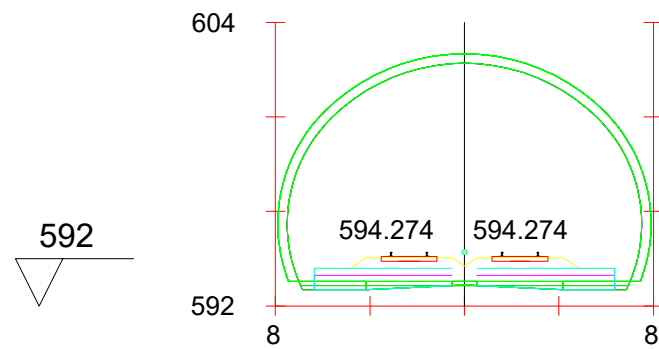
Pk=8+700

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



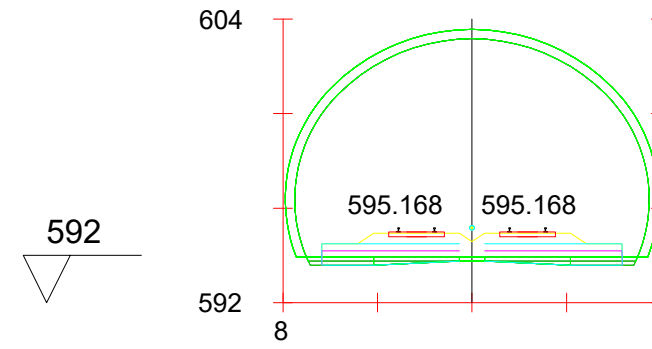
Pk=8+760

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.65 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+740

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+780

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

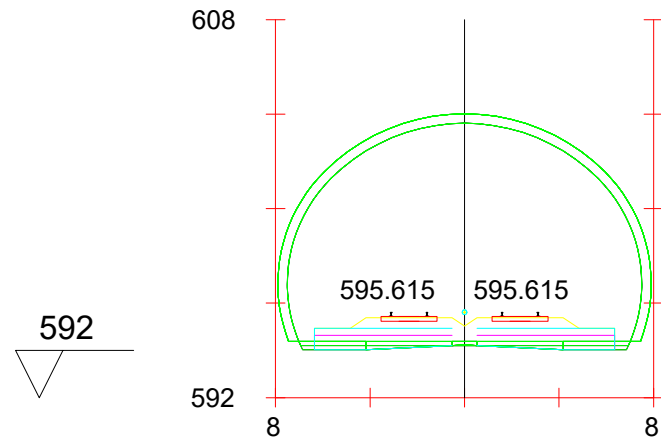
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

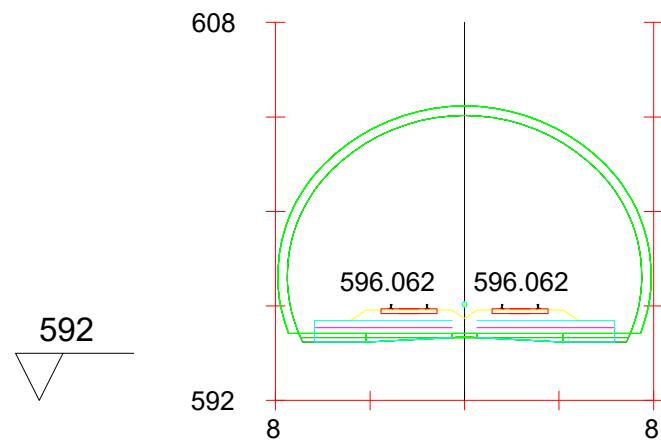
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 121/135



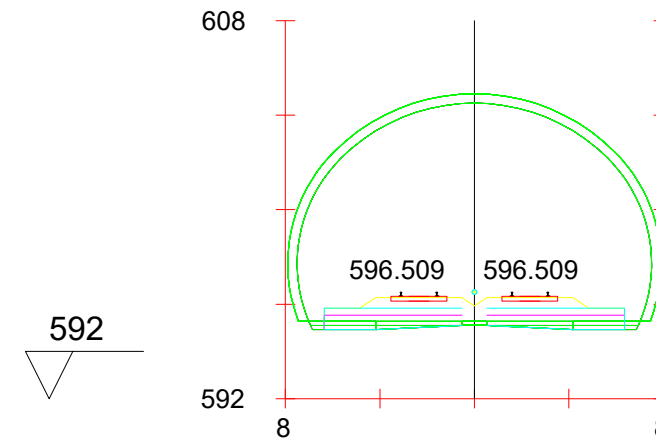
Pk=8+800

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



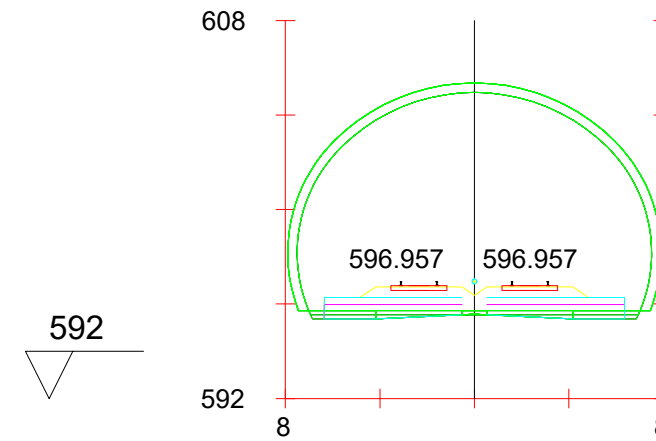
Pk=8+820

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+840

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+860

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

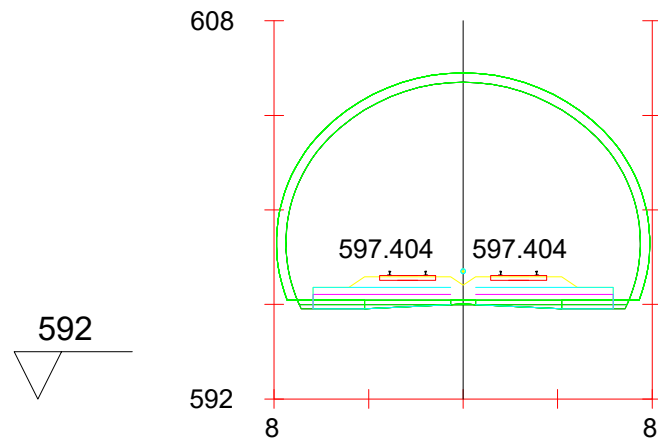
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

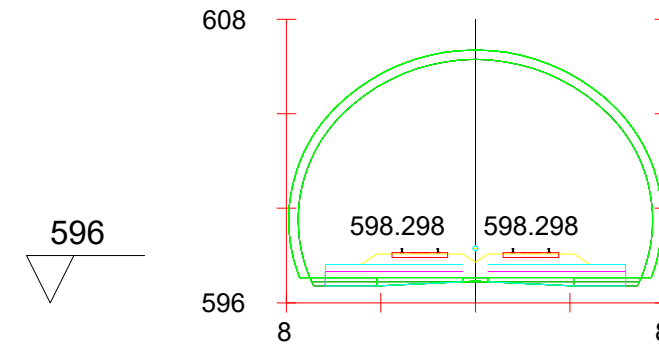
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 122/135



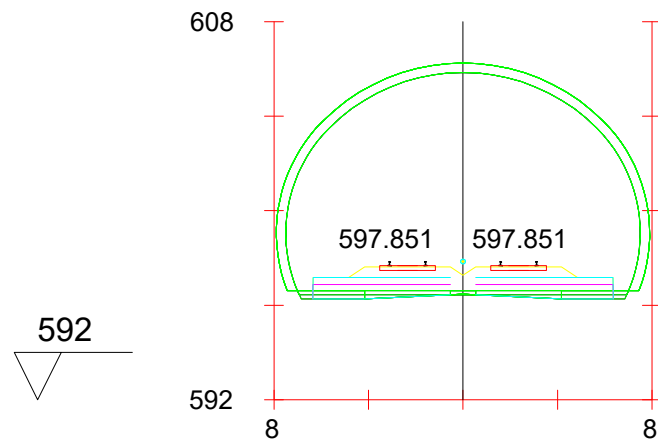
Pk=8+880

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.65 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



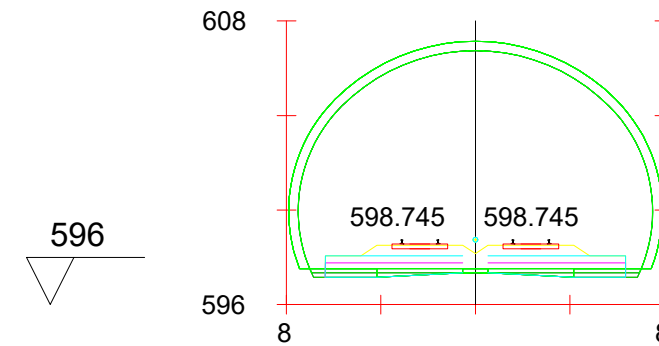
Pk=8+920

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.65 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+900

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=8+940

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-OURAL

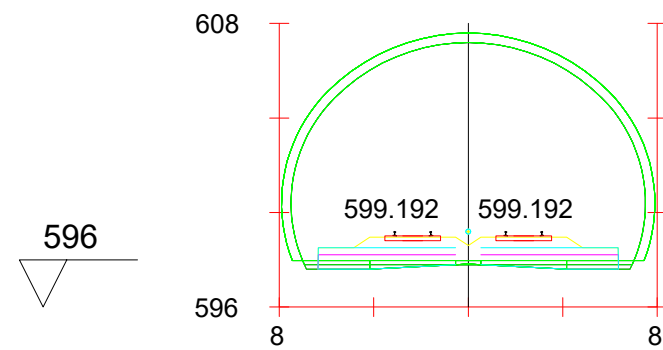
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

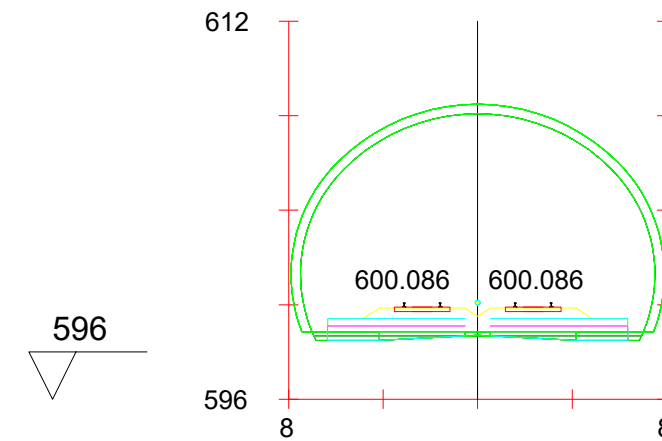
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 123/135



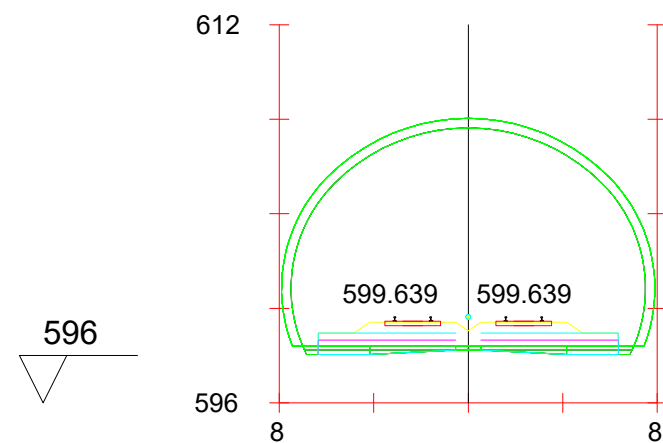
Pk=8+960

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.58 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.64 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



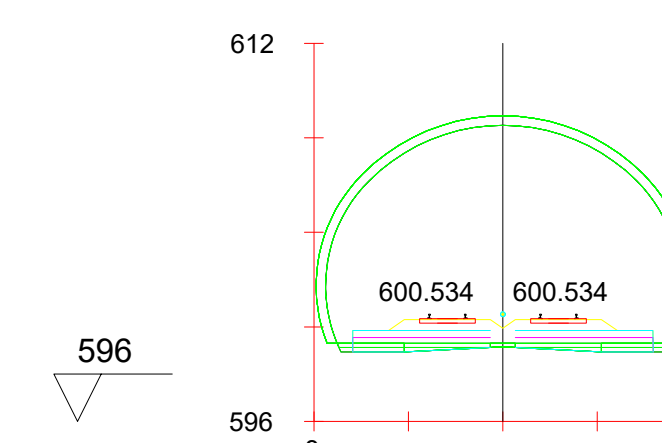
Pk=9+000

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.58 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.64 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=8+980

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.58 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.64 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=9+020

S. CAPA DE FORMA = 6.42 m². S. BALASTO = 3.58 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.65 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

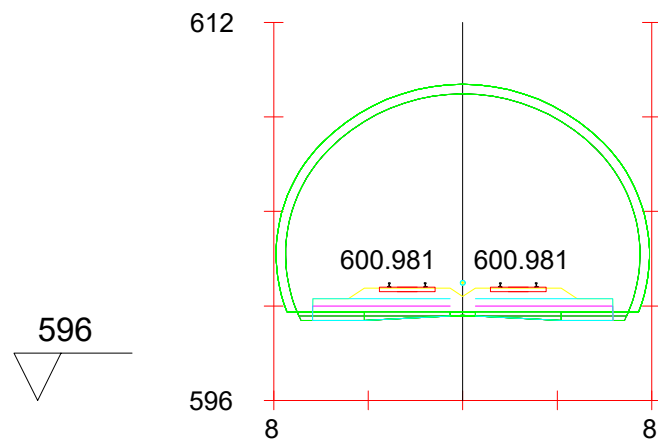
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

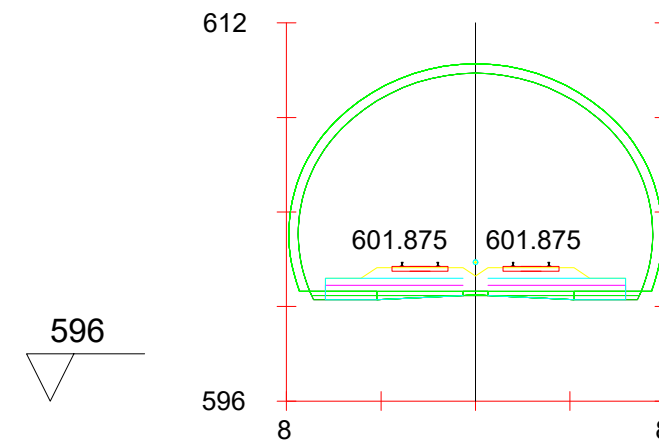
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 124/135



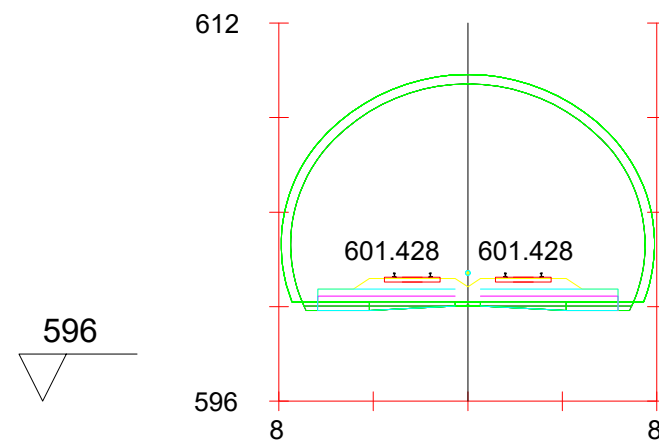
Pk=9+040

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.58 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.64 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



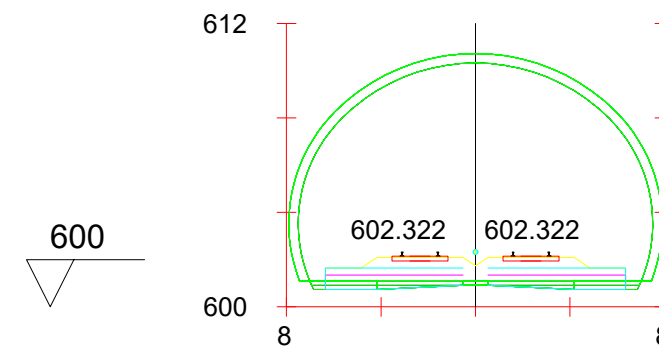
Pk=9+080

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.57 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.65 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=9+060

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.57 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.64 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=9+100

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.58 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.64 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

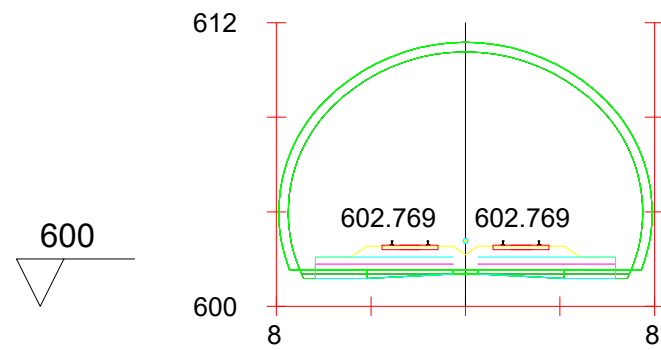
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

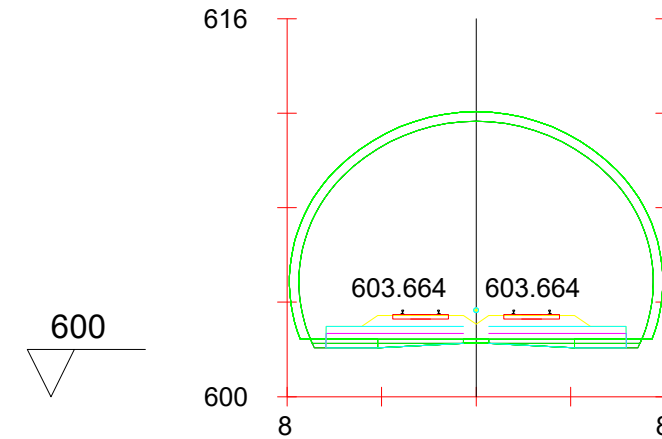
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 125/135



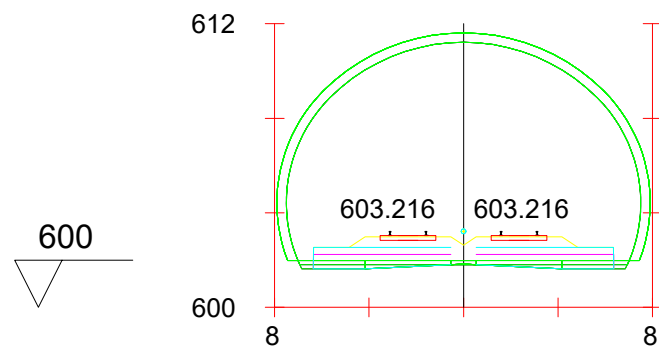
Pk=9+120

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



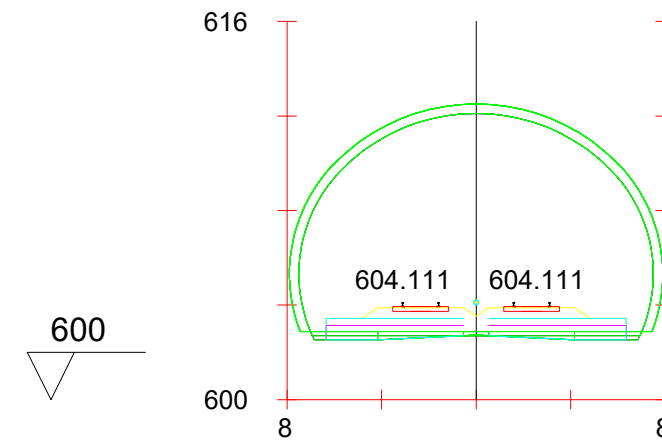
Pk=9+160

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=9+140

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=9+180

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.65 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

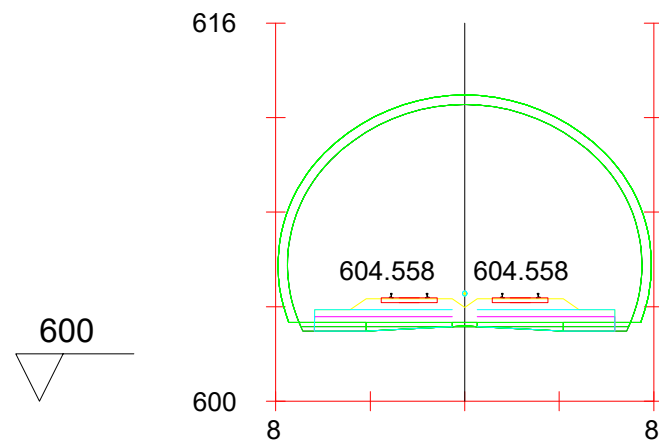
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

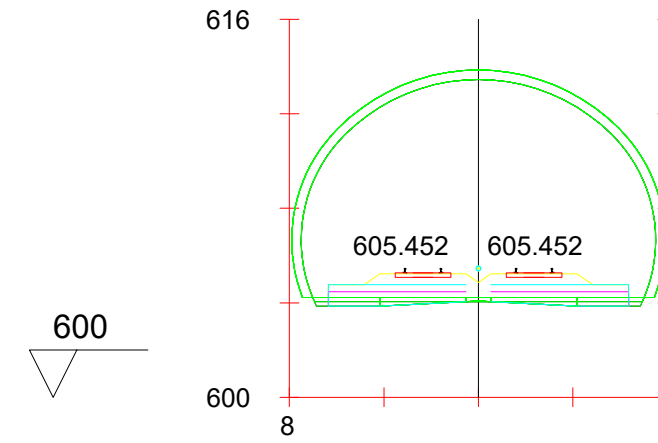
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 126/135



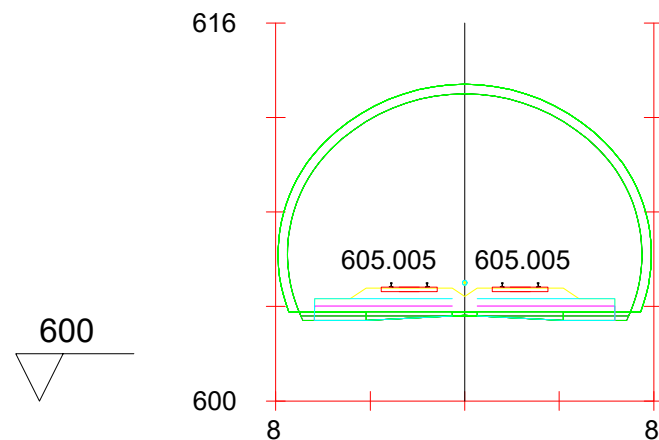
Pk=9+200

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



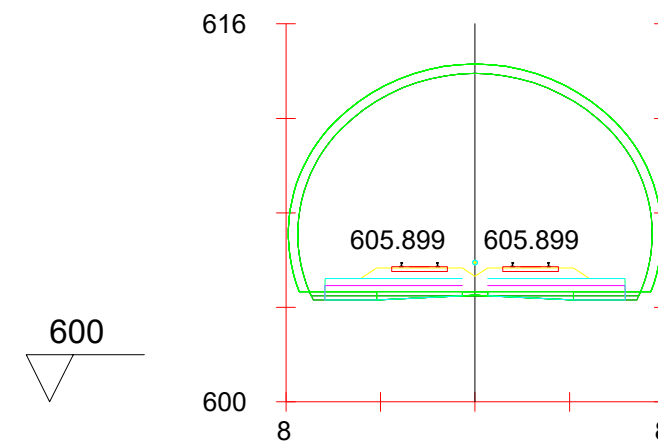
Pk=9+240

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=9+220

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.



Pk=9+260

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

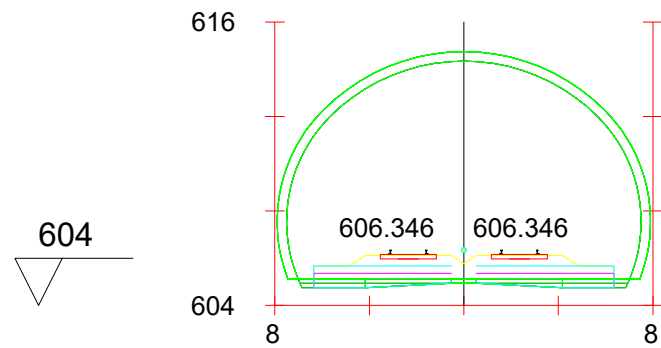
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

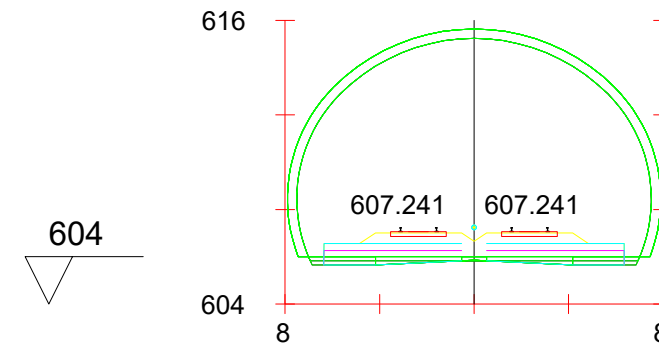
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 127/135



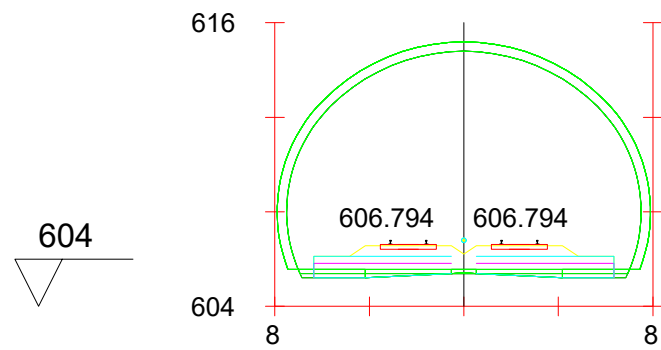
Pk=9+280

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.58 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



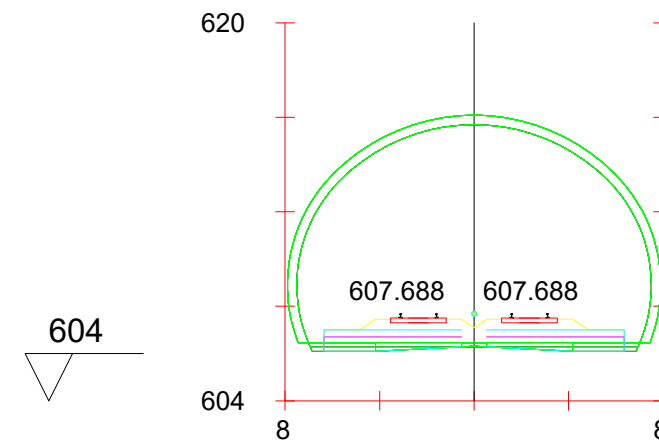
Pk=9+320

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.65 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=9+300

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.65 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



Pk=9+340

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m2. S. BALASTO = 3.57 m2.
 S. FIRME = 13.49 m2. S. EXC TUNEL T = 255.64 m2.
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.49 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

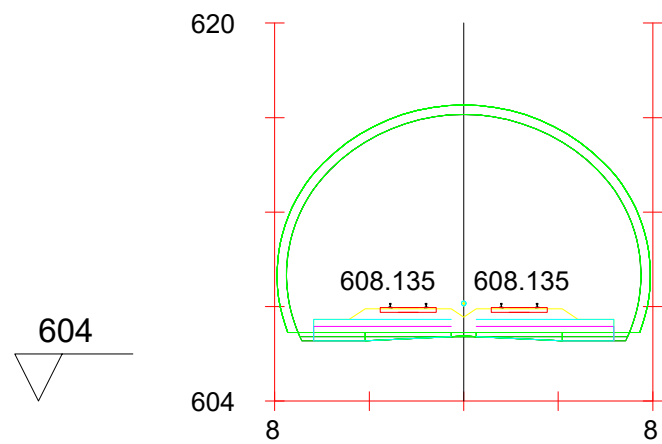
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

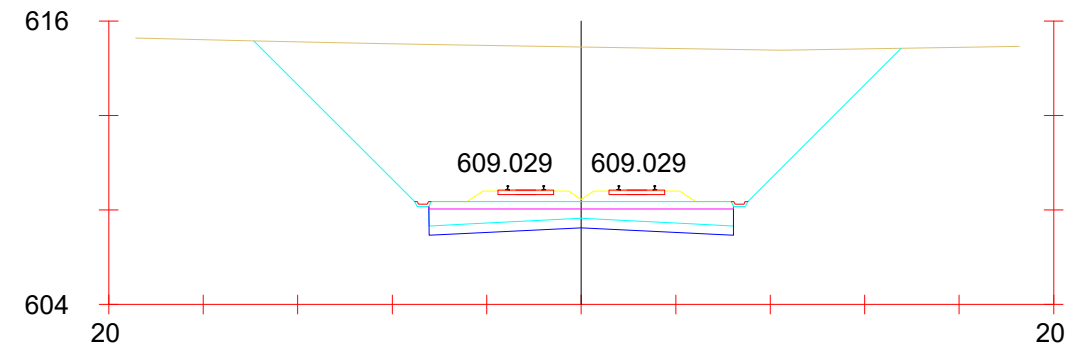
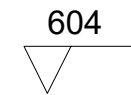
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 128/135



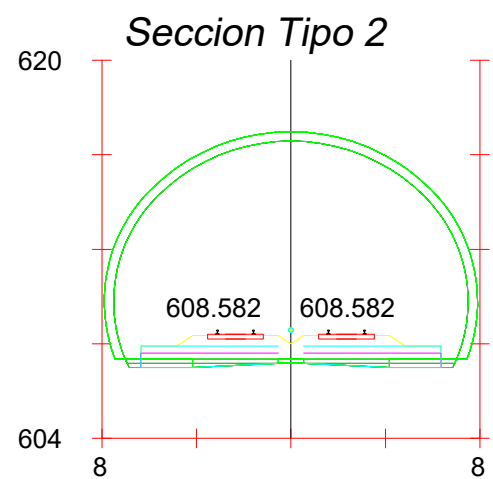
Pk=9+360

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.58 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.64 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



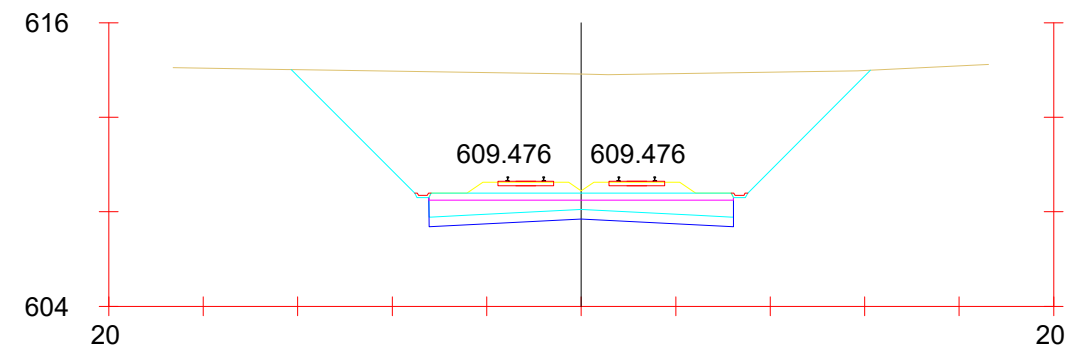
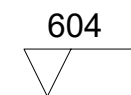
Pk=9+400

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m². S. D TIERRA = 152.30 m².
 S. FIRME = 14.95 m². S. SUELO SEL 1 = 5.16 m².
 S. SUBBALASTO = 3.85 m². S. BALASTO = 3.87 m².
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m².



Pk=9+380

S. CAPA DE FORMA = 6.43 m². S. BALASTO = 3.58 m².
 S. FIRME = 13.49 m². S. EXC TUNEL T = 255.64 m².
 S. REVESTIMIENTO = 17.82 m².
 S. SUBBALASTO = 3.49 m².



Pk=9+420

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m². S. D TIERRA = 114.51 m².
 S. FIRME = 14.95 m². S. SUELO SEL 1 = 5.16 m².
 S. SUBBALASTO = 3.85 m². S. BALASTO = 3.87 m².
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m².



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

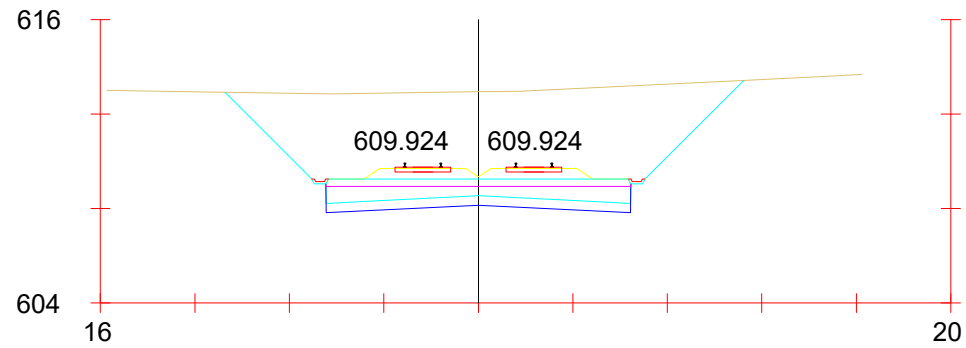
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 129/135

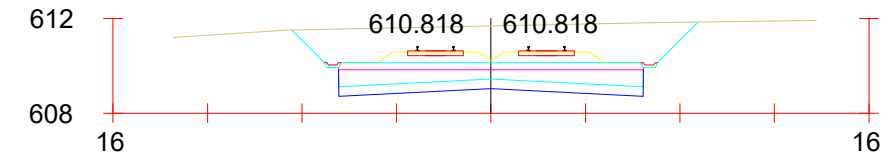
604



Pk=9+440

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 84.04 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.

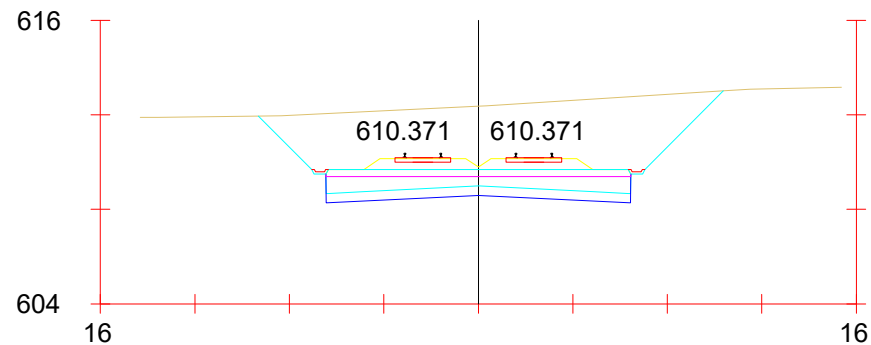
608



Pk=9+480

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 40.83 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.

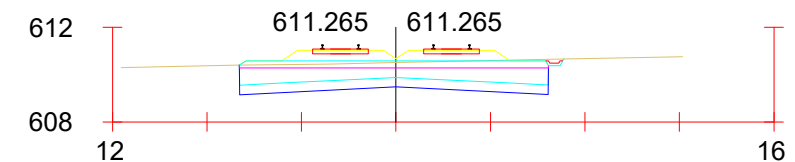
604



Pk=9+460

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 62.32 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.

608



Pk=9+500

S. CAPA DE FORMA = 7.36 m2. S. D TIERRA = 15.72 m2.
 S. FIRME = 15.11 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.23 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.89 m2. S. BALASTO = 3.86 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.08 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

FIRMA:

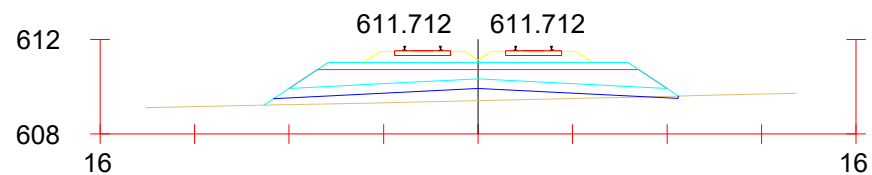
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 130/135

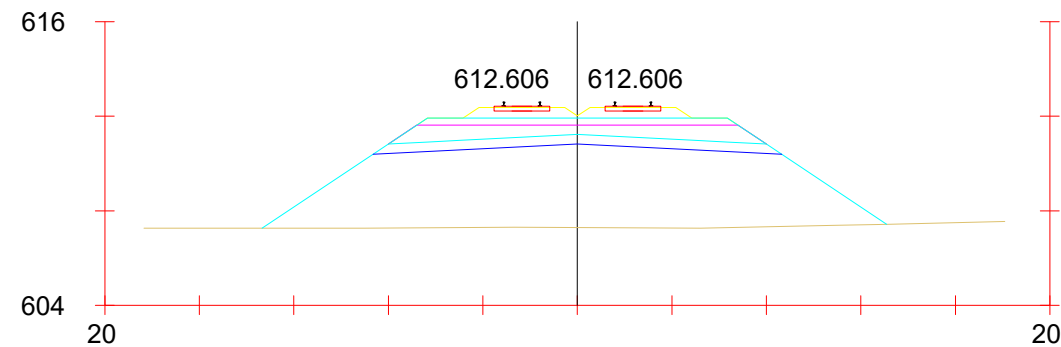
608



Pk=9+520

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. SUELO SEL 1 = 6.65 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. TERRAPLEN = 5.31 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. D TIERRA = 0.07 m2.

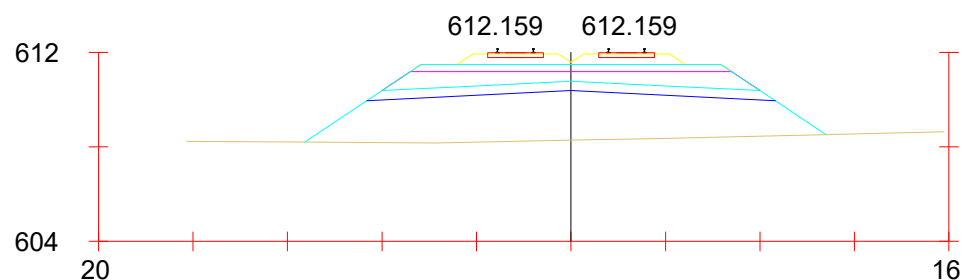
604



Pk=9+560

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 71.60 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.86 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.

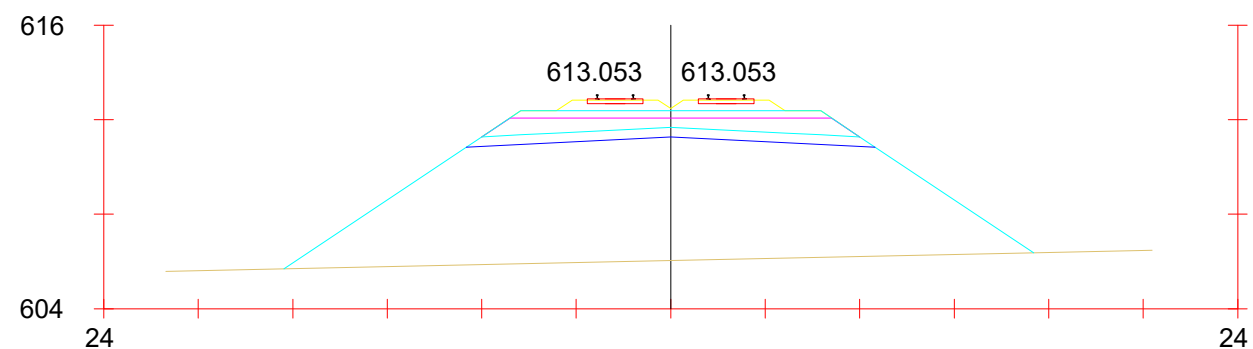
604



Pk=9+540

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 36.28 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.

604



Pk=9+580

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 121.69 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

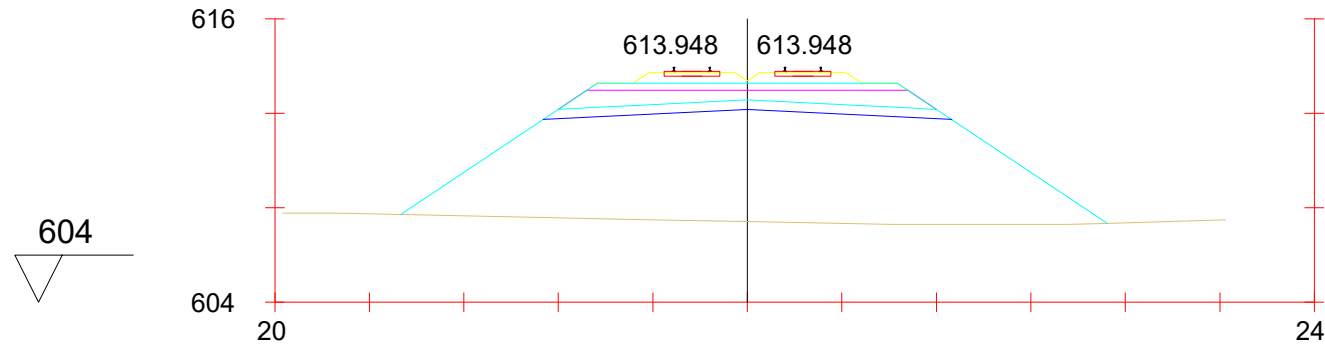
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

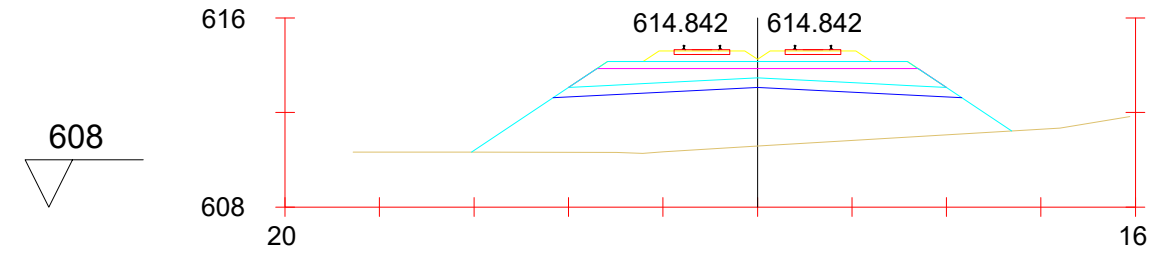
ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 131/135



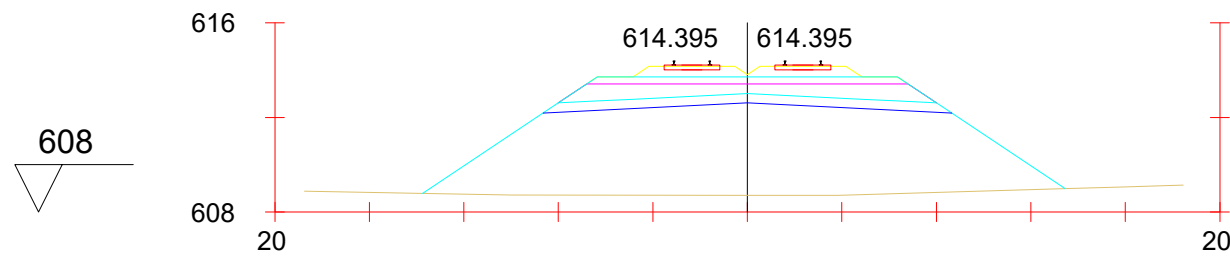
Pk=9+620

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 105.55 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.95 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



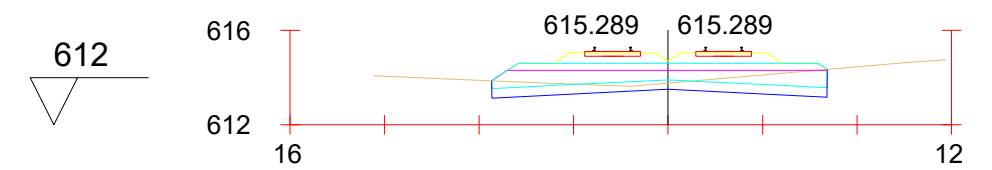
Pk=9+660

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 44.34 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=9+640

S. CAPA DE FORMA = 8.64 m2. S. TERRAPLEN = 80.42 m2.
 S. FIRME = 16.45 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.66 m2.



Pk=9+680

S. CAPA DE FORMA = 8.05 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.68 m2.
 S. FIRME = 15.86 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.94 m2.
 S. D TIERRA = 7.93 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

FIRMA:

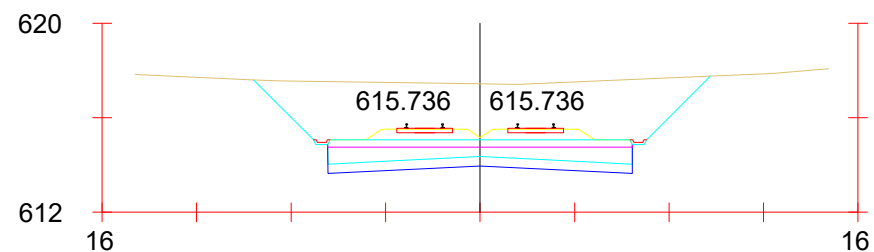
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 132/135

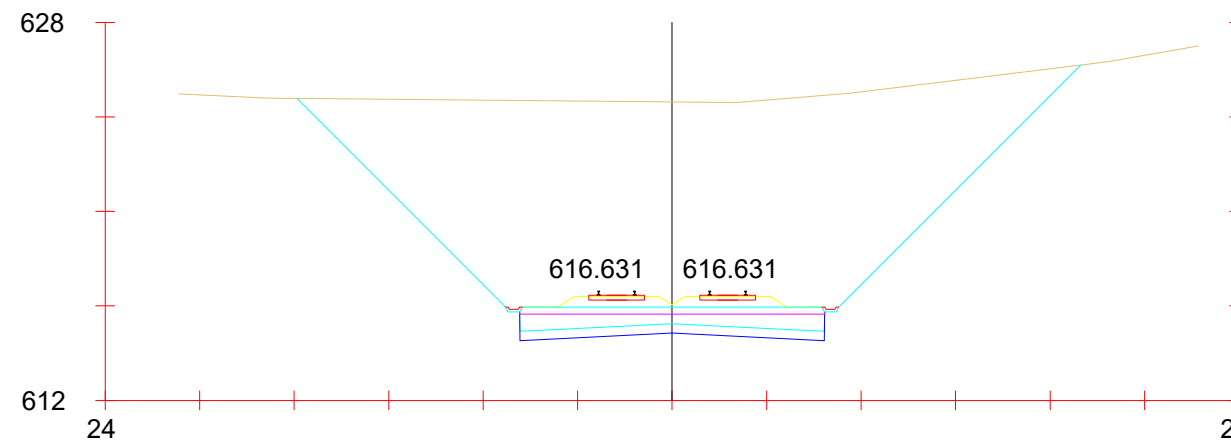
612



Pk=9+700

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 57.40 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.

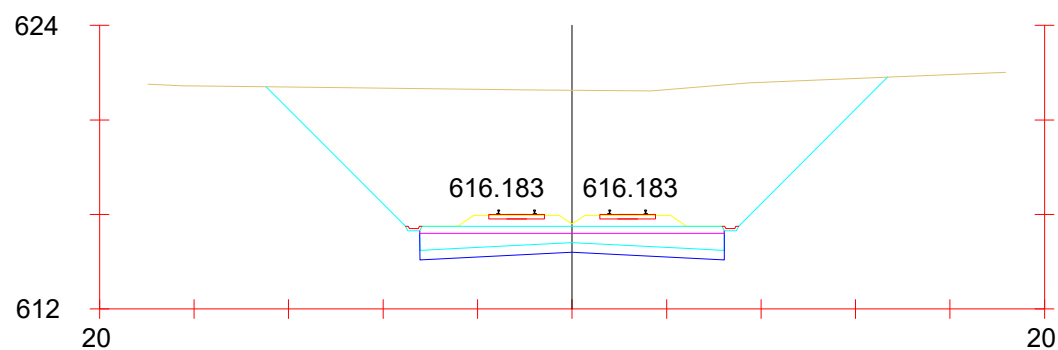
612



Pk=9+740

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 224.39 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.86 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.

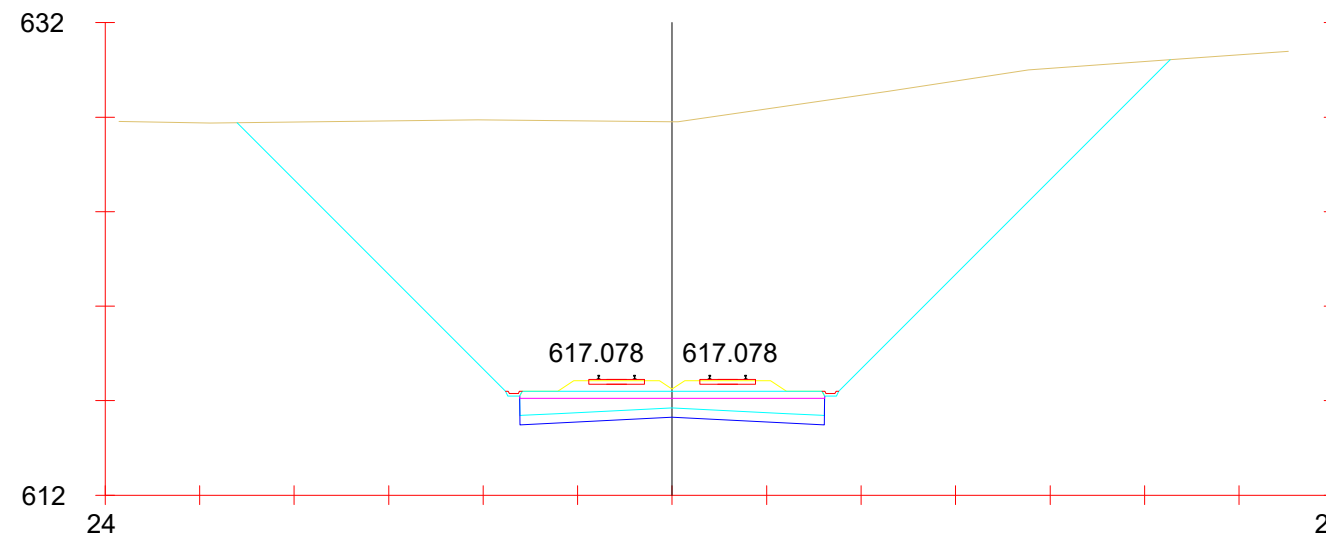
612



Pk=9+720

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 134.48 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.86 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.

612



Pk=9+760

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 335.02 m2.
 S. FIRME = 14.95 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.87 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

FIRMA:

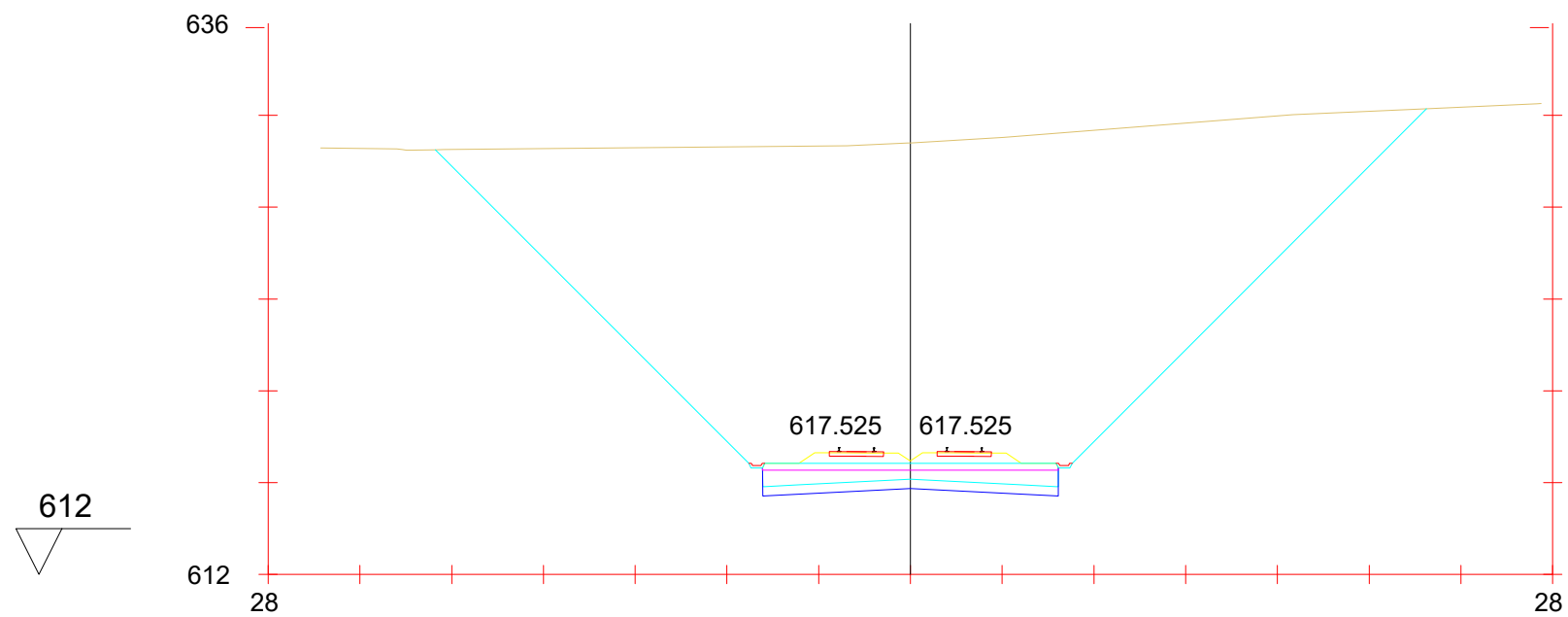
TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

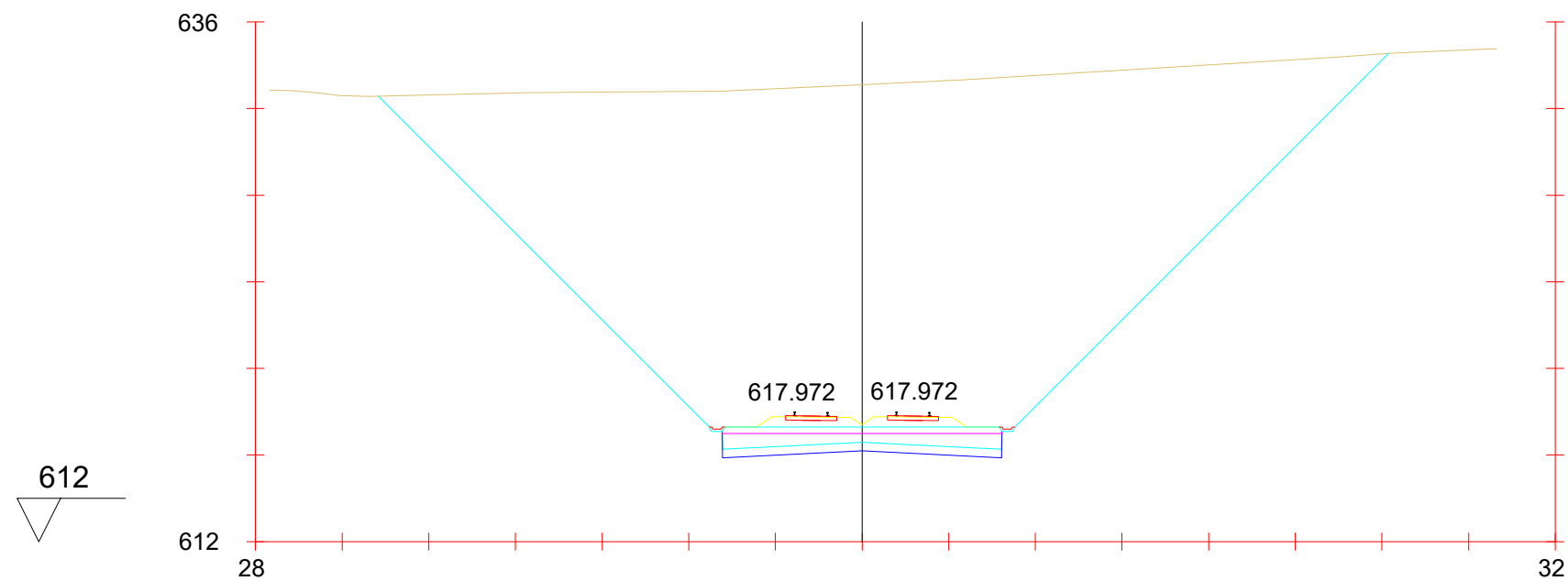
Nº DE PLANO:
 6

HOJA 133/135



Pk=9+780

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 420.46 m2.
 S. FIRME = 15.00 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.91 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



Pk=9+800

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2. S. D TIERRA = 497.78 m2.
 S. FIRME = 15.04 m2. S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
 S. SUBBALASTO = 3.85 m2. S. BALASTO = 3.96 m2.
 S. REVES CUNETETA = 0.15 m2.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
 INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
 LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
 LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
 LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

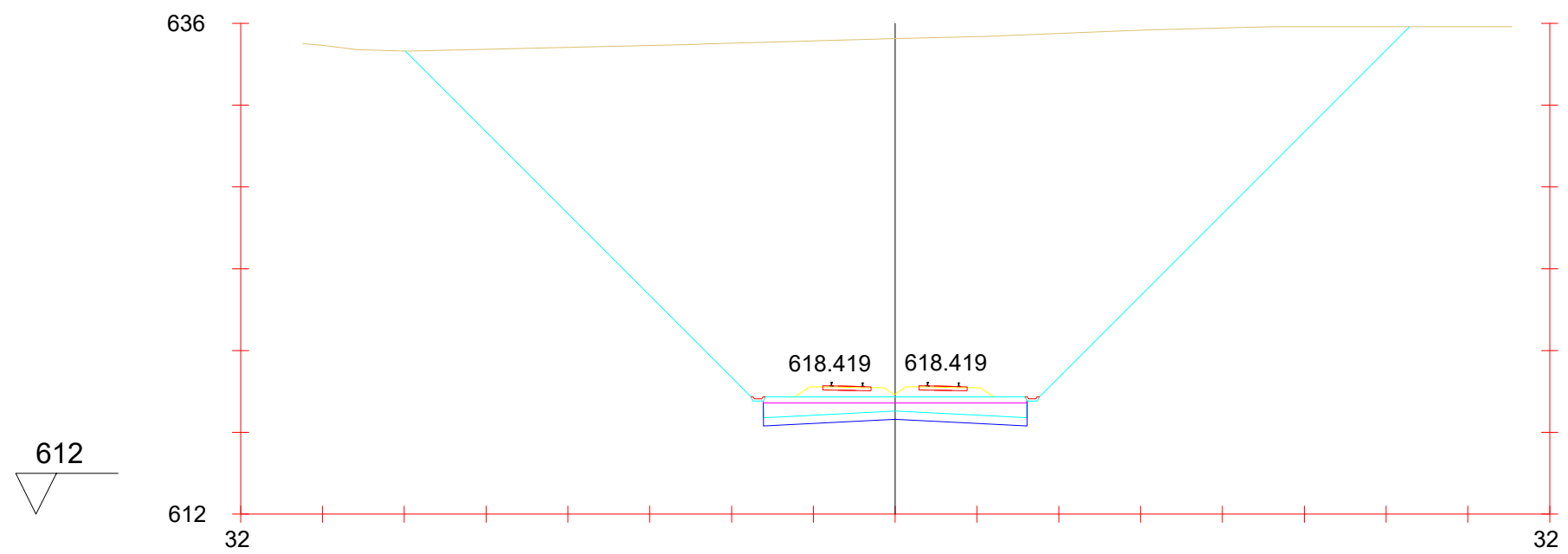
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
 ALTERNATIVA 1:
 PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
 JUNIO 2019

ESCALA:
 V. 1:400
 H. 1:400

Nº DE PLANO:
 6
 HOJA 134/135



Pk=9+820

S. CAPA DE FORMA = 7.23 m2.	S. D TIERRA = 571.46 m2.
S. FIRME = 15.09 m2.	S. SUELO SEL 1 = 5.16 m2.
S. SUBBALASTO = 3.85 m2.	S. BALASTO = 4.01 m2.
S. REVES CUNETAS = 0.15 m2.	



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-ORENSE TRAMO SARRIA-ORRAL

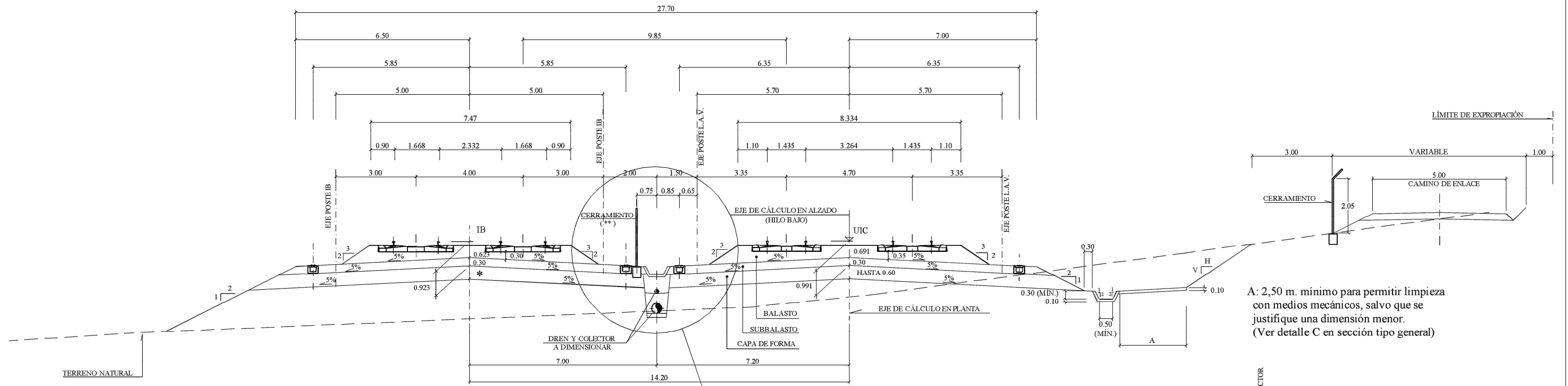
FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
ALTERNATIVA 1:
PERFILES TRANSVERSALES

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
V. 1:400
H. 1:400

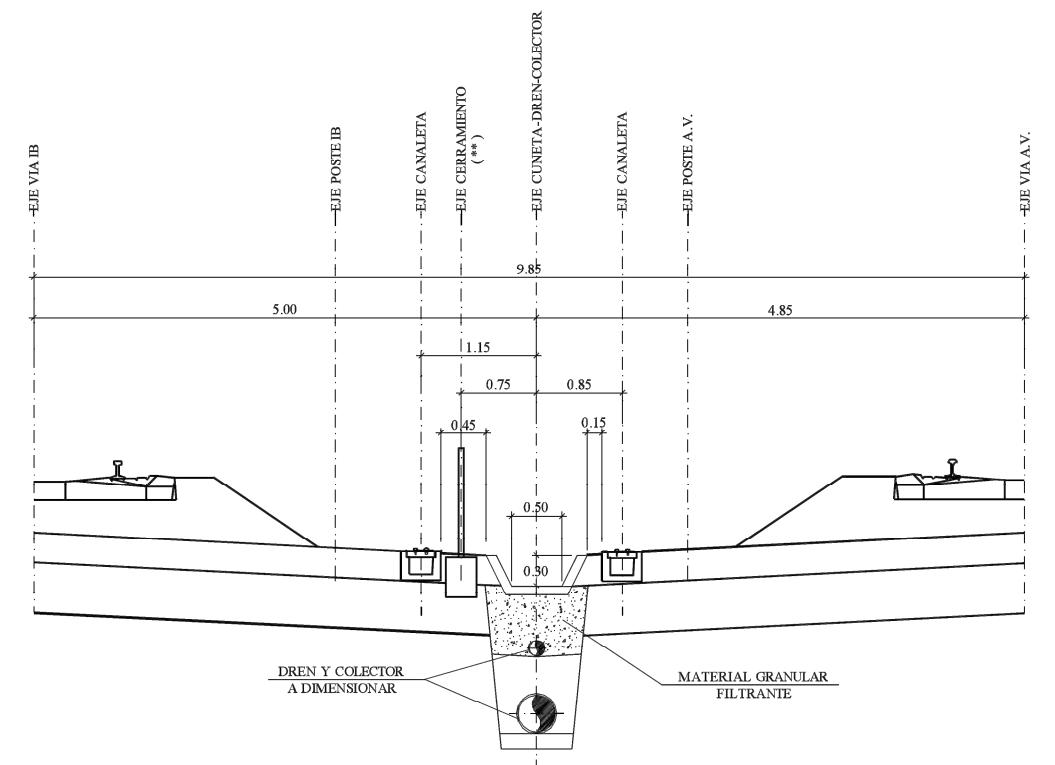
Nº DE PLANO:
6
HOJA 135/135





A: 2,50 m. mínimo para permitir limpieza con medios mecánicos, salvo que se justifique una dimensión menor. (Ver detalle C en sección tipo general)

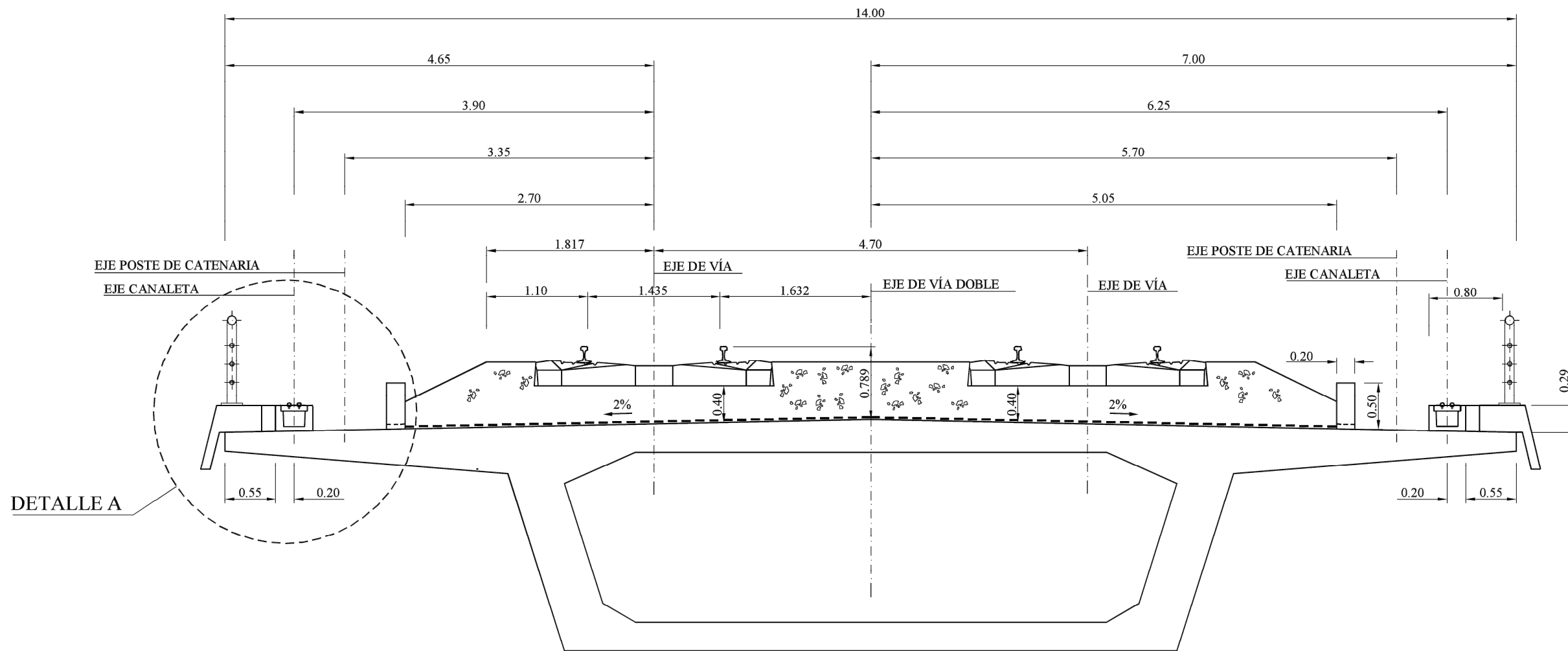
- * SECCIÓN A ADAPTAR EN FUNCIÓN DEL ENTREEJE DE LA VÍA DE ANCHO IBÉRICO
- ** UBICACIÓN A DECIDIR POR LA DIRECCIÓN DEL CONTRATO

DETALLE A

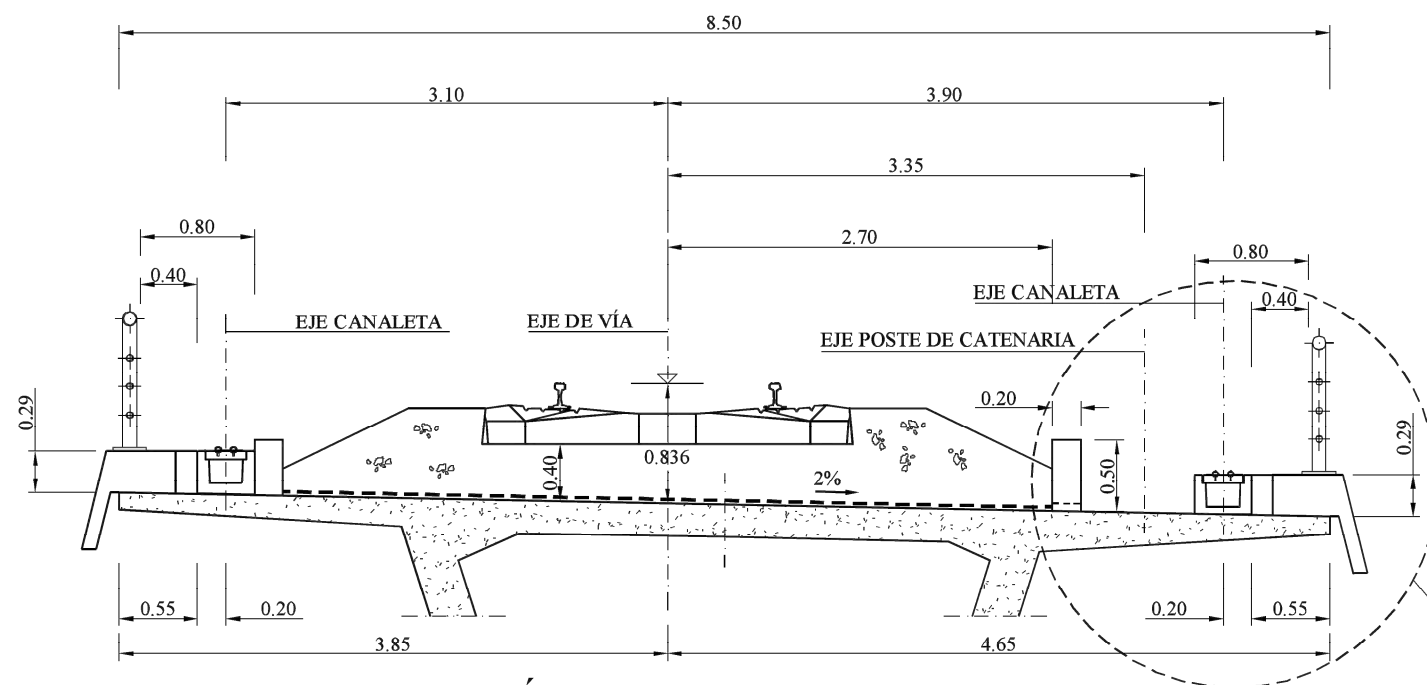


VÍAS GENERALES
SECCIÓN TIPO EN VÍA DOBLE DE A.V.
CON VÍA DOBLE ANCHO IBÉRICO

	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	AUTOR: LUIS MOSQUERA FEIJOO	TÍTULO DEL PROYECTO: LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL	FIRMA: 	TÍTULO DEL PLANO: SECCIÓN TIPO DE VÍA DOBLE	FECHA: JUNIO 2019	ESCALA: 1:150	Nº DE PLANO: 7



VÍAS GENERALES
SECCIÓN TIPO VIADUCTO. VÍA DOBLE



* LA DISPOSICIÓN DE CANALETA A AMBOS LADOS SE DECIDIRÁ EN CADA CASO POR EL DIRECTOR DEL PROYECTO.

VÍAS GENERALES



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-OURAL

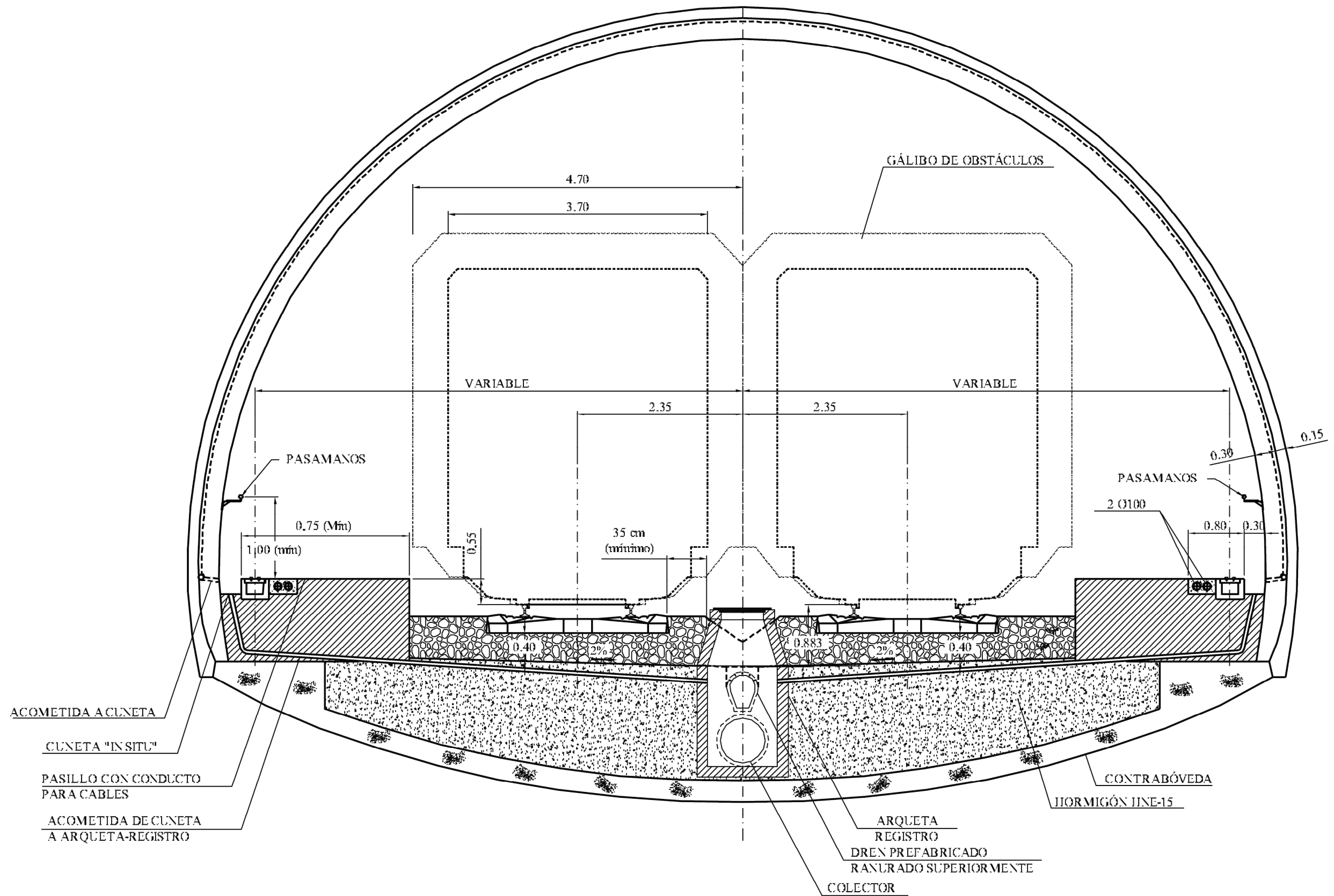
FIRMA:
[Signature]

TÍTULO DEL PLANO:
SECCIÓN TIPO DE VIADUCTO DE VÍA
DOBLE T

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
1:50

Nº DE PLANO:
7
HOJA 2 DE 4



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

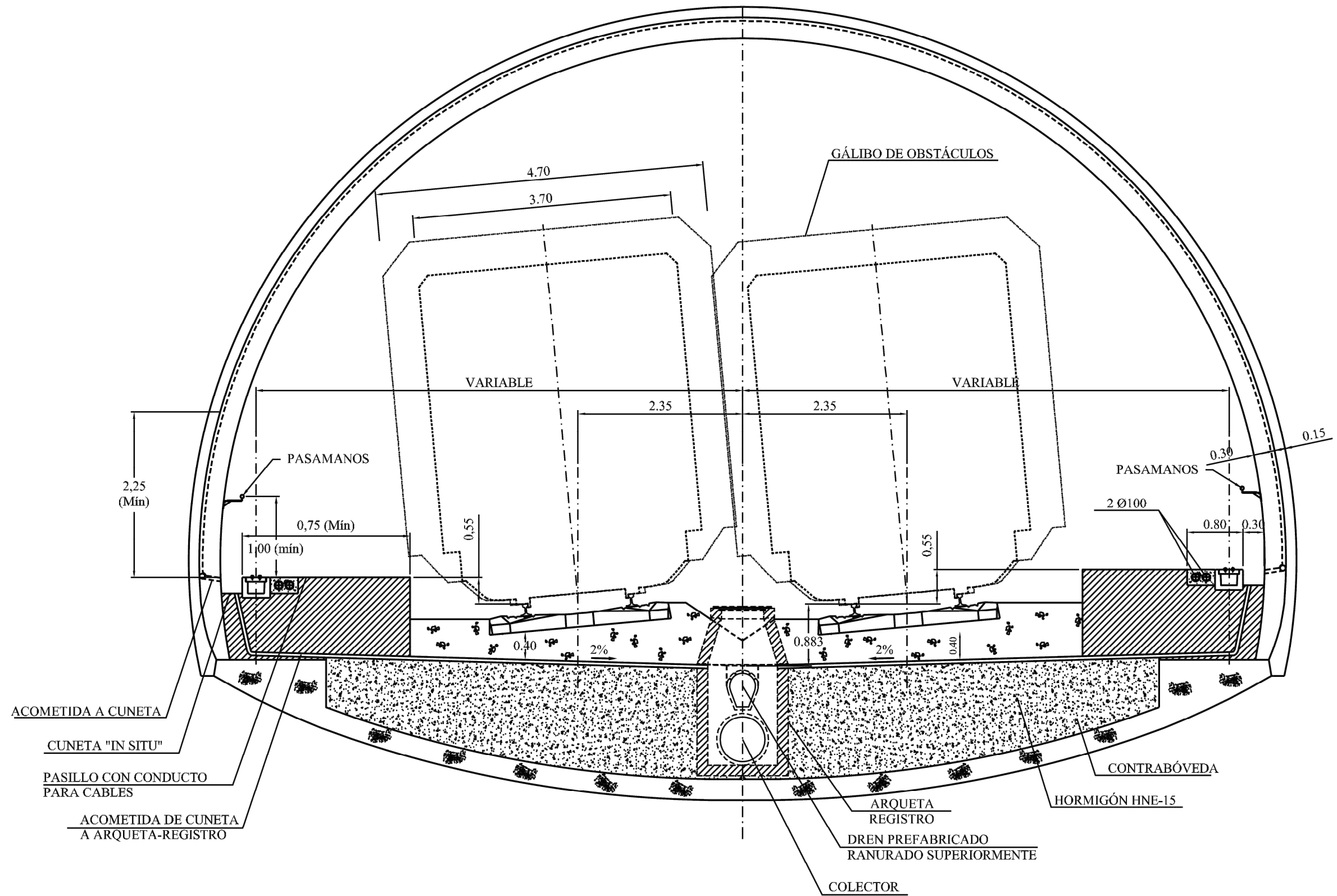
FIRMA:
[Signature]

TÍTULO DEL PLANO:
SECCIÓN TIPO TÚNEL VÍA DOBLE T

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
1:50

Nº DE PLANO:
7
HOJA 3 DE 4



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR:
LUIS MOSQUERA FEIJOO

TÍTULO DEL PROYECTO:
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
LUGO-OURENSE TRAMO SARRIA-DURAL

FIRMA:

TÍTULO DEL PLANO:
SECCIÓN TIPO TÚNEL VÍA DOBLE T
CURVA

FECHA:
JUNIO 2019

ESCALA:
1:50

Nº DE PLANO:
5.7
HOJA 4 DE 4