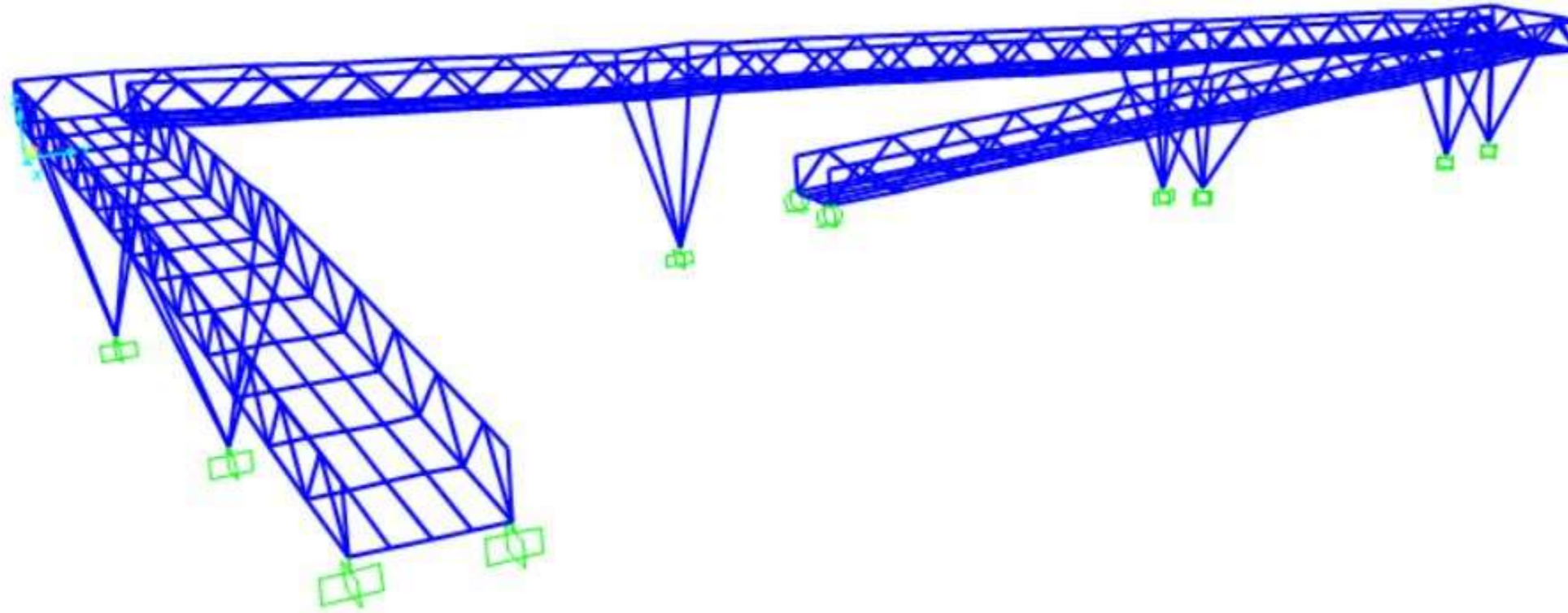


PROYECTO FIN DE GRADO – E.T.S. INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS
GRADO EN INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS



PASARELA PEATONAL SOBRE PO-548 (CARRIL)
PEDESTRIAN FOOTBRIDGE OVER PO-548 (CARRIL)

Sara Cochón Barral

SEPTIEMBRE 2019

INDICE GENERAL

DOCUMENTO Nº1. MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

MEMORIA JUSTIFICATIVA

ANEJO Nº1. ANTECEDENTES Y OBJETO DEL PROYECTO

ANEJO Nº2. CARTOGRAFÍA, TOPOGRAFÍA Y REPLANTEO

ANEJO Nº3. ESTUDIO GEOLÓGICO

ANEJO Nº4. ESTUDIO GEOTÉCNICO

ANEJO Nº5. ESTUDIO CLIMATOLÓGICO

ANEJO Nº6. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

ANEJO Nº7. ESTUDIO SÍSMICO

ANEJO Nº8. CÁLCULO DE PASARELA

ANEJO Nº9. PROCESO CONSTRUCTIVO

ANEJO Nº10. PRUEBA DE CARGA

ANEJO Nº11. SENDA PEATONAL DE MADERA

ANEJO Nº12. PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN

ANEJO Nº13. AFECCIONES AL TRÁFICO

ANEJO Nº14. ACONDICIONAMIENTO URBANO Y SERVICIOS AFECTADOS

ANEJO Nº15. ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

ANEJO Nº16. SEGURIDAD Y SALUD

ANEJO Nº17. EXPROPIACIONES

ANEJO Nº18. JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

ANEJO Nº19. REVISIÓN DE PRECIOS

ANEJO Nº20. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

ANEJO Nº21. PLAN DE OBRA

ANEJO Nº22. PRESUPUESTO PARA EL CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN

ANEJO Nº23. IMPACTO AMBIENTAL

ANEJO Nº24. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

DOCUMENTO Nº2. PLANOS

1. VISTA GENERAL DE LA ACTUACIÓN

2. DEFINICIÓN GENERAL DE LA ESTRUCTURA

3. DESPIECE DE RAMPAS ESTE Y VANO CENTRAL

4. DESPIECE RAMPAS OESTE. TRAMO I

5. DESPIECE RAMPAS OESTE. TRAMO II

6. DETALLES PILA 1

7. DETALLES PILA 2

8. DETALLES PILA 3

9. DETALLES PILA 4

10. DETALLES PILA 5

11. DETALLES PILA 6

12. DETALLES PILA 7

13. DETALLES ESTRIBO OESTE

14. DETALLES ESTRIBO ESTE

15. VISTA GENERAL DE SENDA PEATONAL

16. SENDA PEATONAL. SECCIÓN-A

17. SENDA PEATONAL. PASO SUPERIOR F.F.C.C.

18.SENDA PEATONAL. SECCIÓN-B

19.SENDA PEATONAL. SECCIÓN-C

DOCUMENTO Nº3. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

1. DEFINICIÓN Y ALCANCE DEL PLIEGO
2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
3. CONDICIONES DE LOS MATERIALES Y MANO DE OBRA
4. CONDICIONES DE EJECUCIÓN DE LA OBRA
5. MEDICIÓN Y ABONO DE LAS OBRAS
6. DISPOSICIONES GENERALES

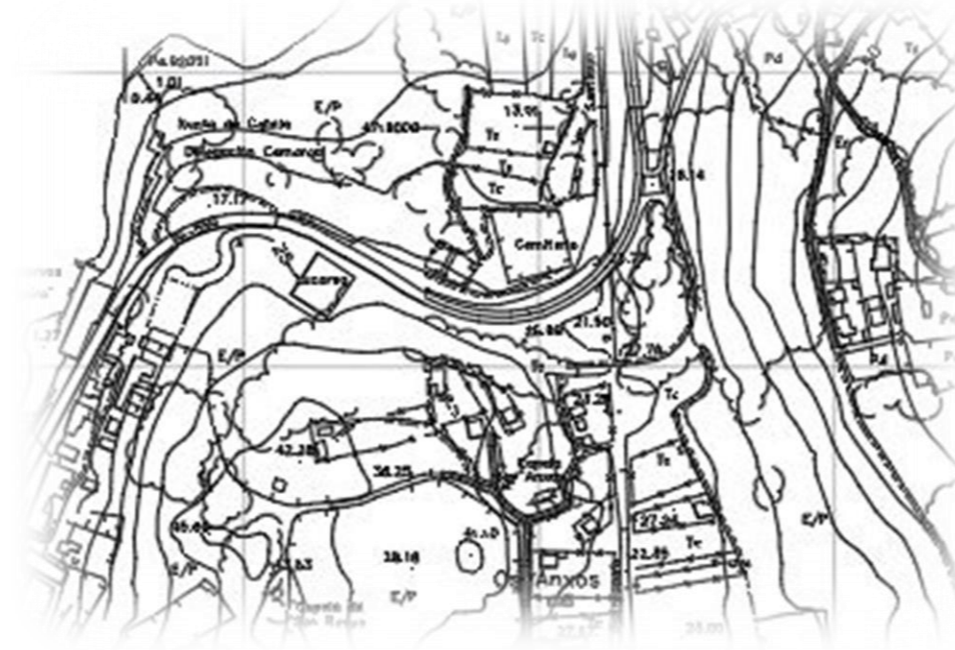
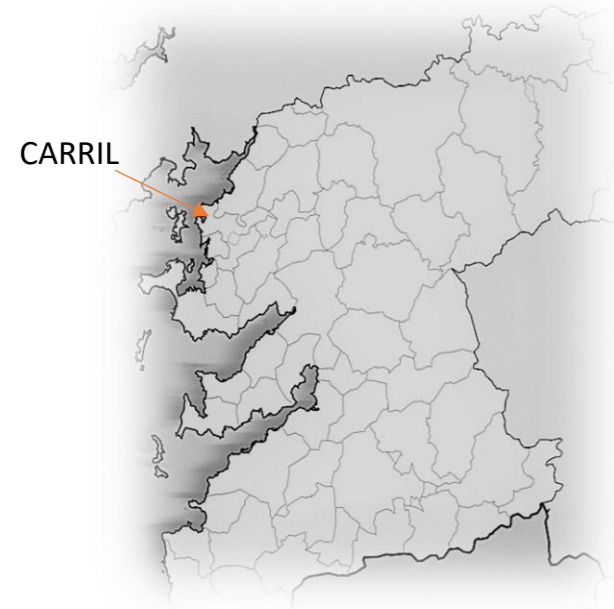
DOCUMENTO Nº4. PRESUPUESTO

1. MEDICIONES
2. CUADRO DE PRECIOS Nº1
3. CUADRO DE PRECIOS Nº2
4. PRESUPUESTO
5. RESUMEN DEL PRESUPUESTO

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

INDICE

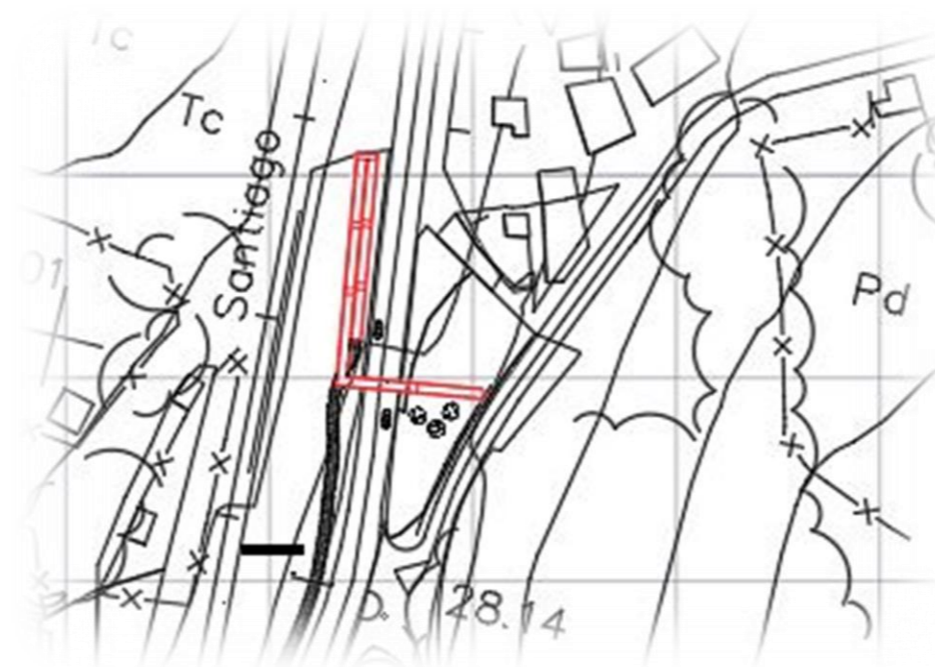
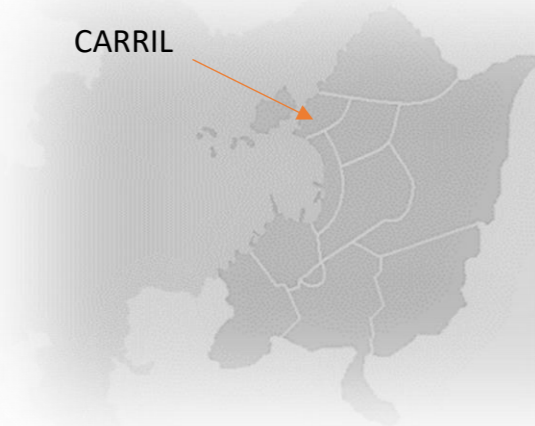
1. VISTA GENERAL DE LA ACTUACIÓN
2. DEFINICIÓN GENERAL DE LA ESTRUCTURA
3. DESPIECE DE RAMPA ESTE Y VANO CENTRAL
4. DESPIECE RAMPA OESTE. TRAMO I
5. DESPIECE RAMPA OESTE. TRAMO II
6. DETALLES PILA 1
7. DETALLES PILA 2
8. DETALLES PILA 3
9. DETALLES PILA 4
10. DETALLES PILA 5
11. DETALLES PILA 6
12. DETALLES PILA 7
13. DETALLES ESTRIBO OESTE
14. DETALLES ESTRIBO ESTE
15. VISTA GENERAL DE SENDA PEATONAL
16. SENDA PEATONAL. SECCIÓN-A
17. SENDA PEATONAL. PASO SUPERIOR F.F.C.C.
18. SENDA PEATONAL. SECCIÓN-B
19. SENDA PEATONAL. SECCIÓN-C

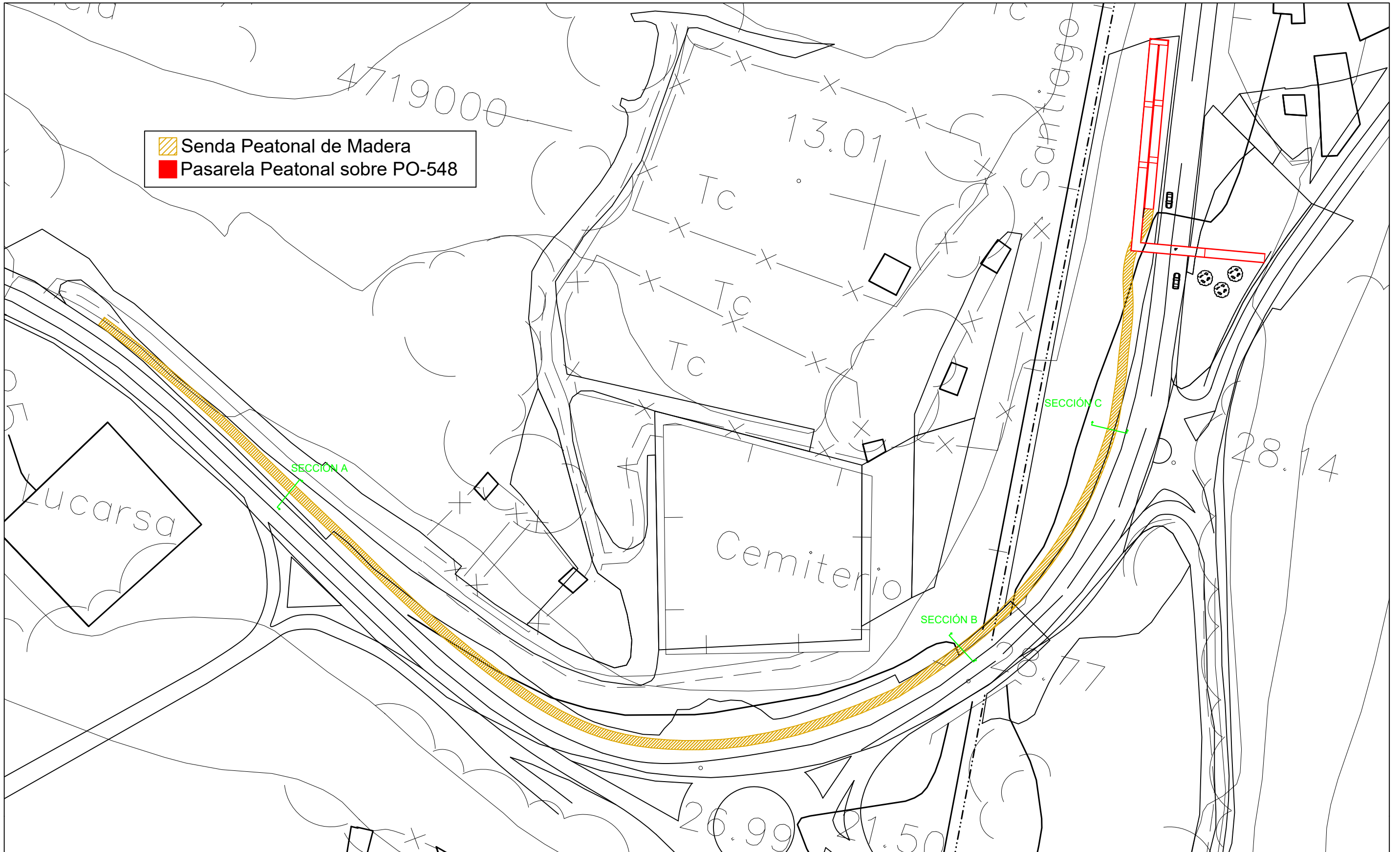




INDICE







1. VISTA GENERAL DE LA ACTUACIÓN
2. DEFINICIÓN GENERAL DE LA ESTRUCTURA
3. DESPIECE DE RAMPA ESTE Y VANO CENTRAL
4. DESPIECE RAMPA OESTE. TRAMO I
5. DESPIECE RAMPA OESTE. TRAMO II
6. DETALLES PILA 1
7. DETALLES PILA 2
8. DETALLES PILA 3
9. DETALLES PILA 4
10. DETALLES PILA 5
11. DETALLES PILA 6º
12. DETALLES PILA 7
13. DETALLES ESTRIBO OESTE
14. DETALLES ESTRIBO ESTE
15. VISTA GENERAL DE SENDA PEATONAL
16. SENDA PEATONAL. SECCIÓN-A
17. SENDA PEATONAL. PASO SUPERIOR F.F.C.C.
18. SENDA PEATONAL. SECCIÓN-B
19. SENDA PEATONAL. SECCIÓN-C

CARRIL

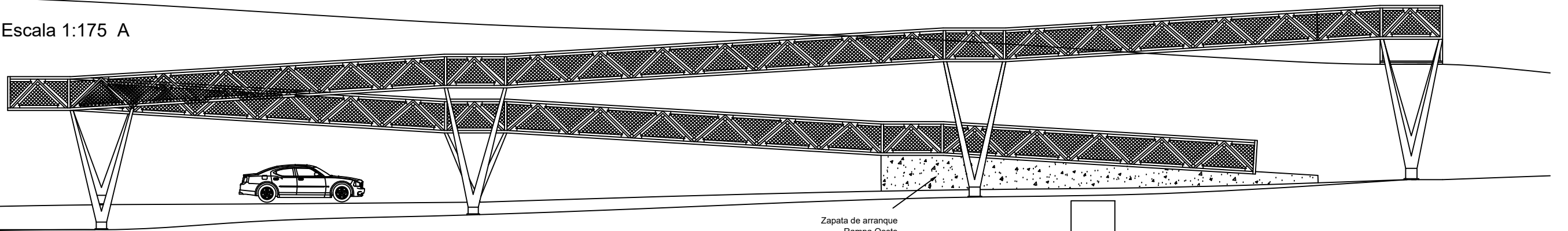




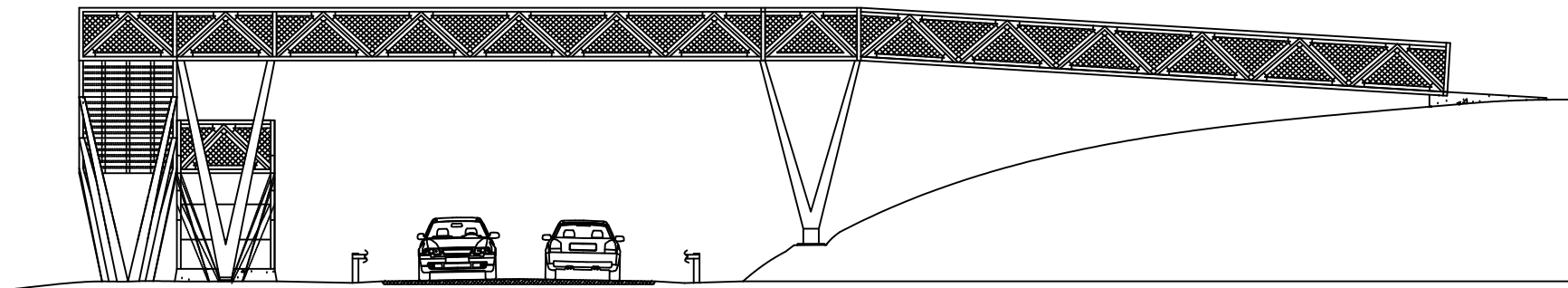
 Senda Peatonal de Madera
 Pasarela Peatonal sobre PO-548

| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------|-----------------|
|  UNIVERSIDADE DA CORUÑA  ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  Fundación Ingeniería Civil de Galicia | PASARELA PEATONAL SOBRE PO-548 | | ESCALA | DOCUMENTO Nº2: PLANOS | PLANO | HOJA |
| | FIRMA: | AUTOR: |   1:5000 | VISTA GENERAL DE ACTUACIÓN | 01 | 01 |
| |  | SARA COCHÓN BARRAL | | FECHA | | SEPTIEMBRE 2019 |

Escala 1:175 A



Zapata de arranque
Rampa Oeste



Escala 1:175 A

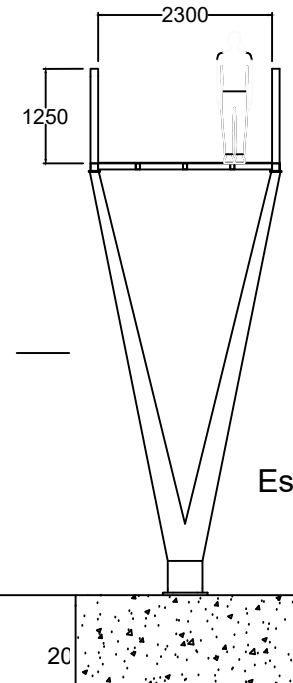
Pendiente 6%

15000

Pendiente 0%

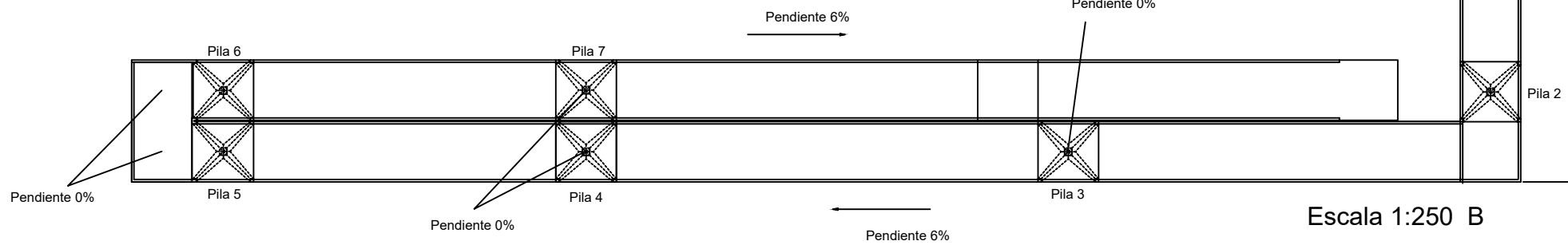
Pila 1

Pendiente 0%



Escala 1:100 C

2000



Escala 1:250 B

| Ancho de Galibo | Elementos Resistentes | |
|-----------------|------------------------------|-------------|
| | Cordones Superior e Inferior | Diagonales |
| 20.00m | □100-100-10 | □100-70-5,9 |



UNIVERSIDADE
DA CORUÑA

PASARELA PEATONAL SOBRE PO-548



ETSI CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

FIRMA:

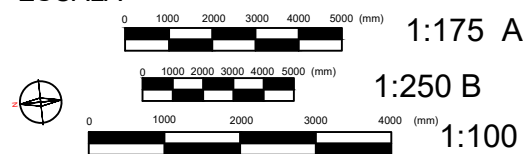
AUTOR:

SARA COCHÓN BARRAL



Fundación
Ingeniería Civil de Galicia

ESCALA



DOCUMENTO Nº2: PLANOS

PLANO

HOJA

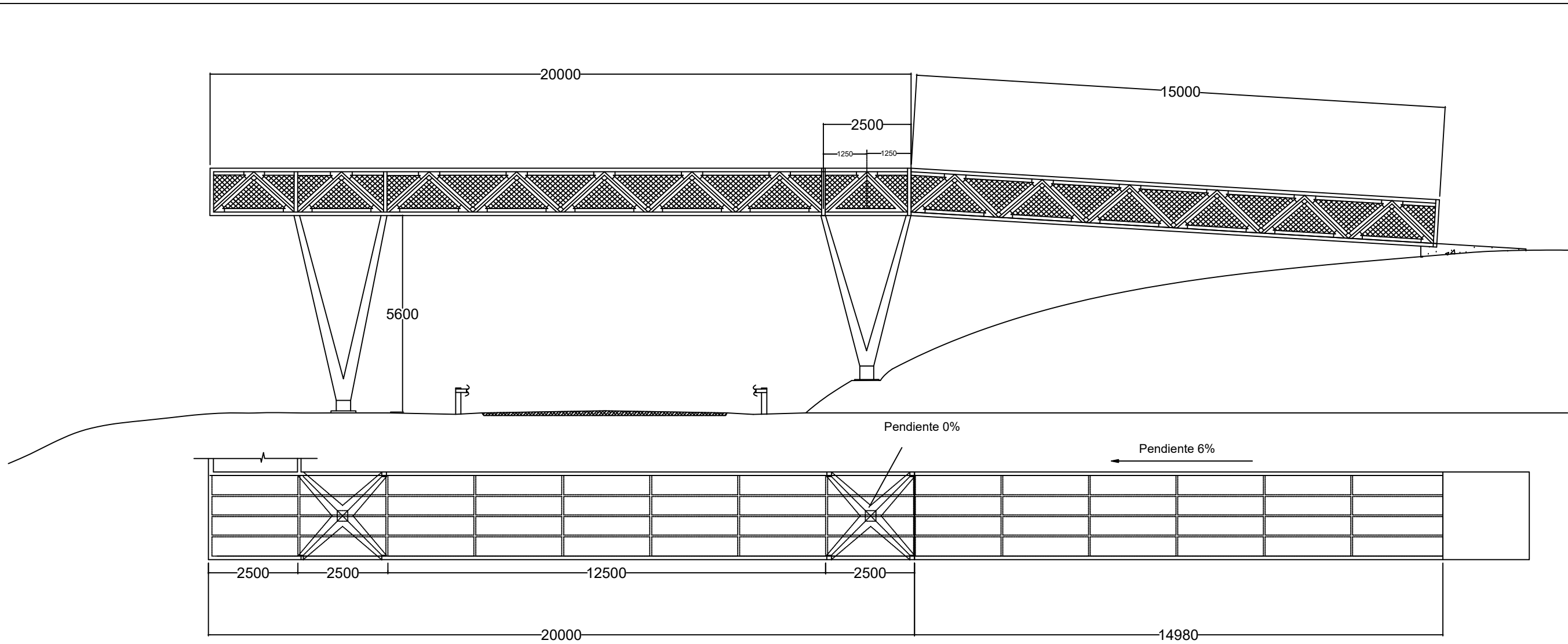
02

01

DEFINICIÓN GENERAL DE LA ESTRUCTURA

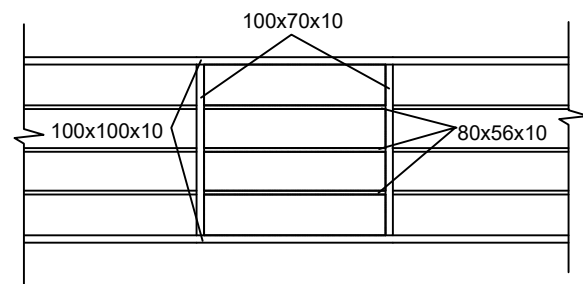
FECHA

SEPTIEMBRE 2019



| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Acero Estructural | | S 275 JR |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

Detalles del emparrillado
Escala 1:100



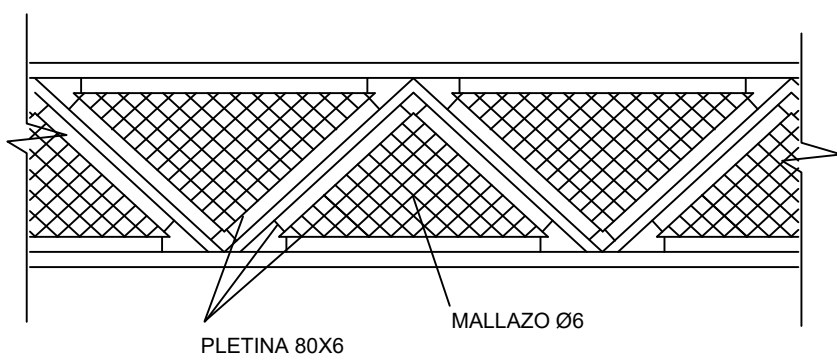
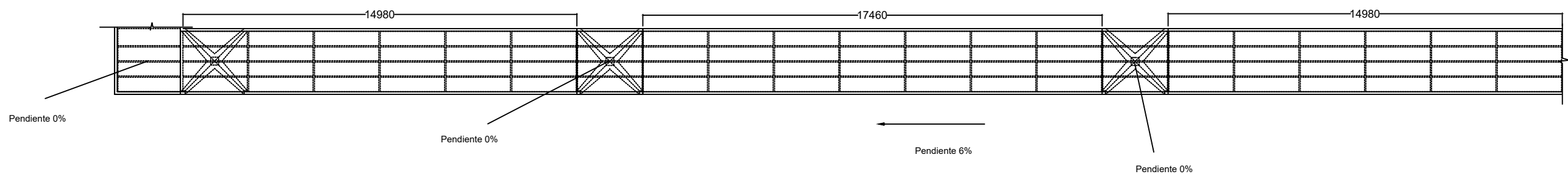
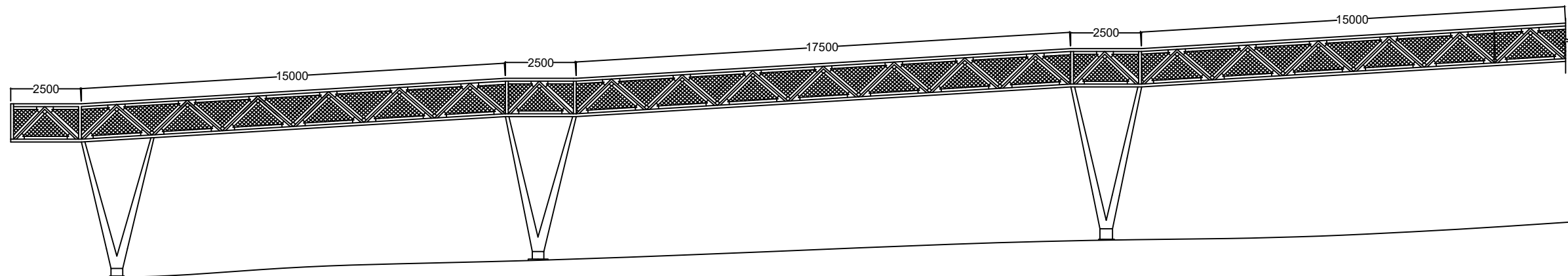
PROTECCIÓN CON PINTURA DE LAS SUPERFICIES METÁLICAS
 LA PROTECCIÓN DE LAS SUPERFICIES DE LA ESTRUCTURA METÁLICA SE EFECTUARÁ PARA UNA CATEGORÍA DE CORROSIÓN C5M CON ESPESOR TOTAL DE 240 µm MEDIANTE EL SIGUIENTE PROCESO:

- 1) LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE AL CHORRO DE ARENA O CON GRAVILLA DE CERO HASTA CONSEGUIR EL GRADO SA 2,5 DE LA ESCALA SUECA SOBRE CORROSIÓN
- 2) APLICACIÓN DE UNA CAPA DE IMPRIMACIÓN RICA EN ZINC CON UN ESPESOR DE CAPA SECA DE 75 µm.
- 3) APLICACIÓN DE CAPA INTERMEDIA EPOXI CON UN ESPESOR DE CAPA SECA DE 85 µm.
- 4) APLICACIÓN DE ACABADO CON PINTURA POLIURETANO DE 80µm.

COLOCACION DEL MORTERO EPOXI
 LA COLOCACION DEL PAVIMENTO DE MORTERO EPOXI SE EFECTUARA DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE PROCESO,

- 1ª LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE AL CHORRO DE ARENA
- 2ª APLICACIÓN DE UNA CAPA DE RESINA PURA
- 3ª APLICACIÓN DE UNA CAPA DE MORTERO EPOXI DE 21mm DE ESPESOR

LA SUPERFICIE DEBERA ESTAR COMPLETAMENTE SECA ANTES DE APLICAR LAS CAPAS



Escala 1:50

| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Acero Estructural | | S 275 JR |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

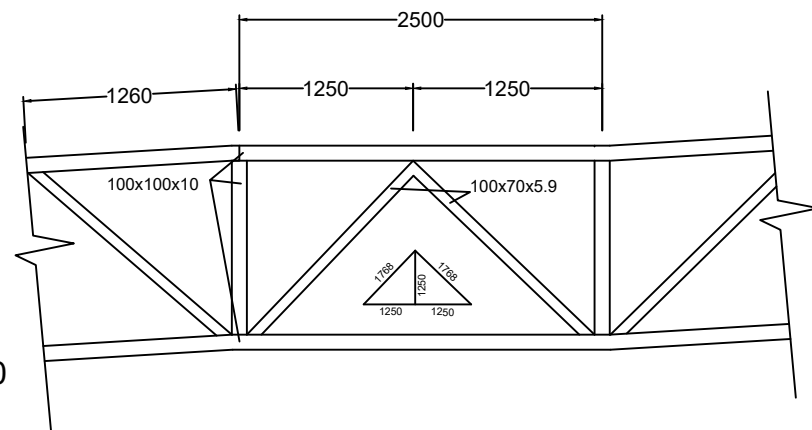
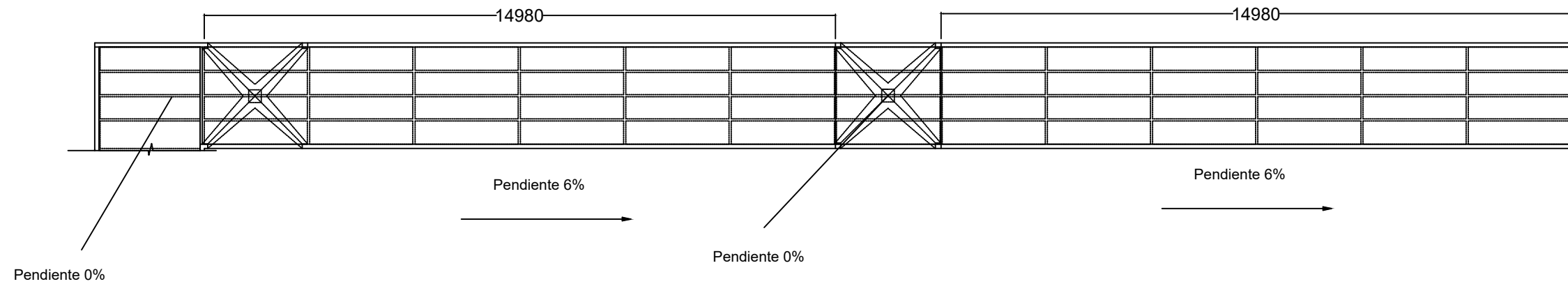
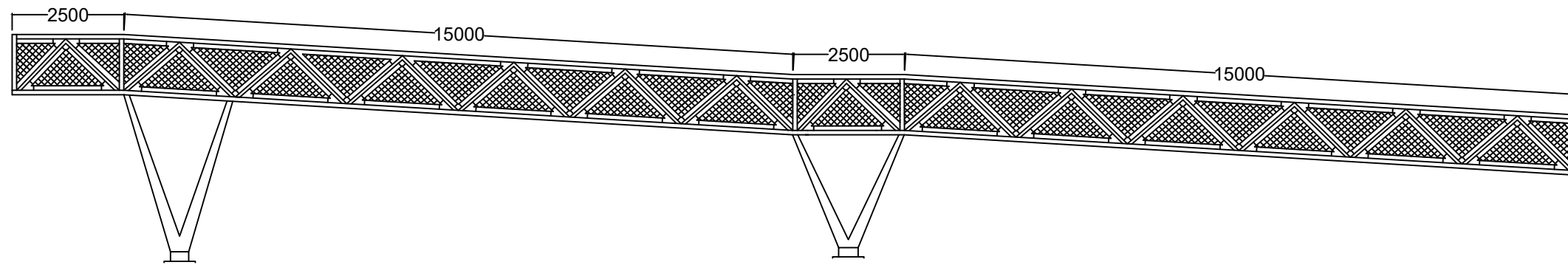
PROTECCIÓN CON PINTURA DE LAS SUPERFICIES METÁLICAS
 LA PROTECCIÓN DE LAS SUPERFICIES DE LA ESTRUCTURA METÁLICA SE EFECTUARÁ PARA UNA CATEGORÍA DE CORROSIÓN C5M CON ESPESOR TOTAL DE 240 µm MEDIANTE EL SIGUIENTE PROCESO:

- 1) LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE AL CHORRO DE ARENA O CON GRAVILLA DE CERO HASTA CONSEGUIR EL GRADO SA 2,5 DE LA ESCALA SUECA SOBRE CORROSIÓN
- 2) APLICACIÓN DE UNA CAPA DE IMPRIMACIÓN RICA EN ZINC CON UN ESPESOR DE CAPA SECA DE 75 µm.
- 3) APLICACIÓN DE CAPA INTERMEDIA EPOXI CON UN ESPESOR DE CAPA SECA DE 85 µm.
- 4) APLICACIÓN DE ACABADO CON PINTURA POLIURETANO DE 80µm.

COLOCACION DEL MORTERO EPOXI
 LA COLOCACION DEL PAVIMENTO DE MORTERO EPOXI SE EFECTUARA DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE PROCESO,

- 1ª LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE AL CHORRO DE ARENA
- 2ª APLICACIÓN DE UNA CAPA DE RESINA PURA
- 3ª APLICACION DE UNA CAPA DE MORTERO EPOXI DE 21mm DE ESPESOR

LA SUPERFICIE DEBERA ESTAR COMPLETAMENTE SECA ANTES DE APLICAR LAS CAPAS



Escala 1:50

| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|----------|---------------|
| Acero Estructural | S 275 JR | |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

PROTECCIÓN CON PINTURA DE LAS SUPERFICIES METÁLICAS
 LA PROTECCIÓN DE LAS SUPERFICIES DE LA ESTRUCTURA METÁLICA SE EFECTUARÁ PARA UNA CATEGORÍA DE CORROSIÓN C5M CON ESPESOR TOTAL DE 240 µm MEDIANTE EL SIGUIENTE PROCESO:

- 1) LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE AL CHORRO DE ARENA O CON GRAVILLA DE CERO HASTA CONSEGUIR EL GRADO SA 2,5 DE LA ESCALA SUECA SOBRE CORROSIÓN
- 2) APLICACIÓN DE UNA CAPA DE IMPRIMACIÓN RICA EN ZINC CON UN ESPESOR DE CAPA SECA DE 75 µm.
- 3) APLICACIÓN DE CAPA INTERMEDIA EPOXI CON UN ESPESOR DE CAPA SECA DE 85 µm.
- 4) APLICACIÓN DE ACABADO CON PINTURA POLIURETANO DE 80µm.

UNIONES SOLDADAS A TOPE DE PENETRACIÓN COMPLETA
 LOS CORDONES DE SOLDADURA SERÁN CONTINUOS Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

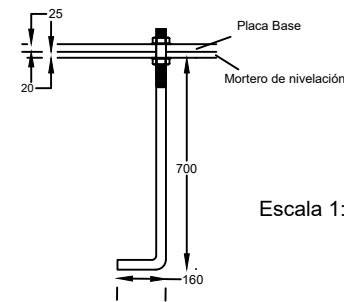
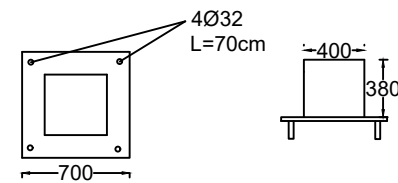
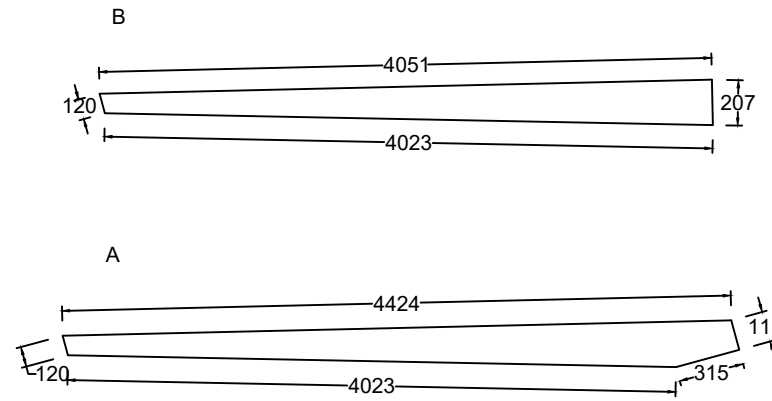
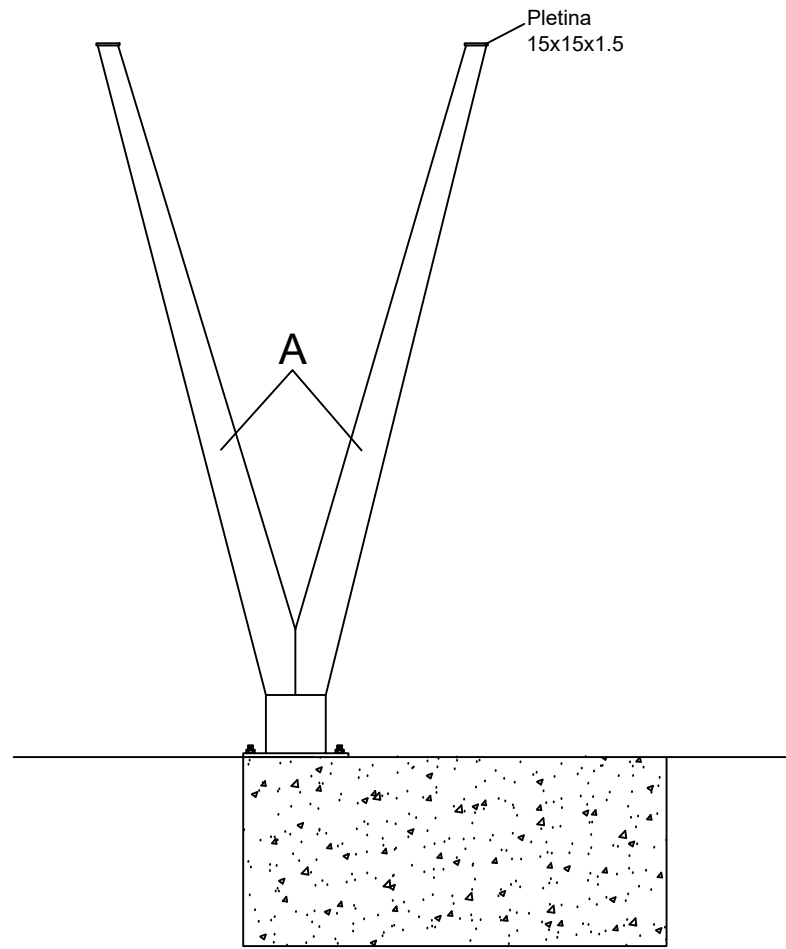
ALTERNATIVAS DE SOLDADURA

Notas:
 Todos los detalles de soldadura que pudieran no aparecer definidos en los planos serán desarrollados por el taller de acuerdo con el pliego de condiciones y sometidos a la aprobación de la dirección facultativa de la obra.

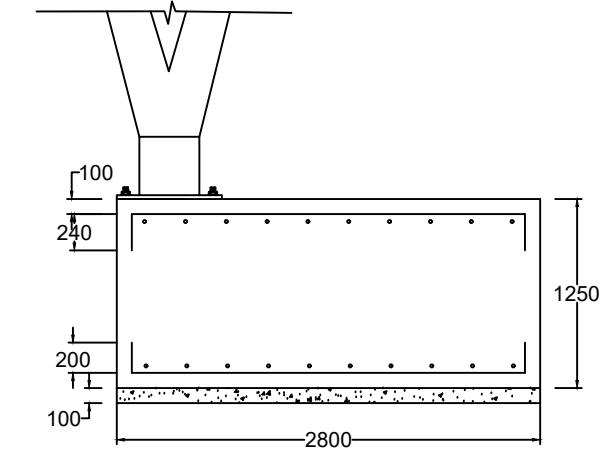
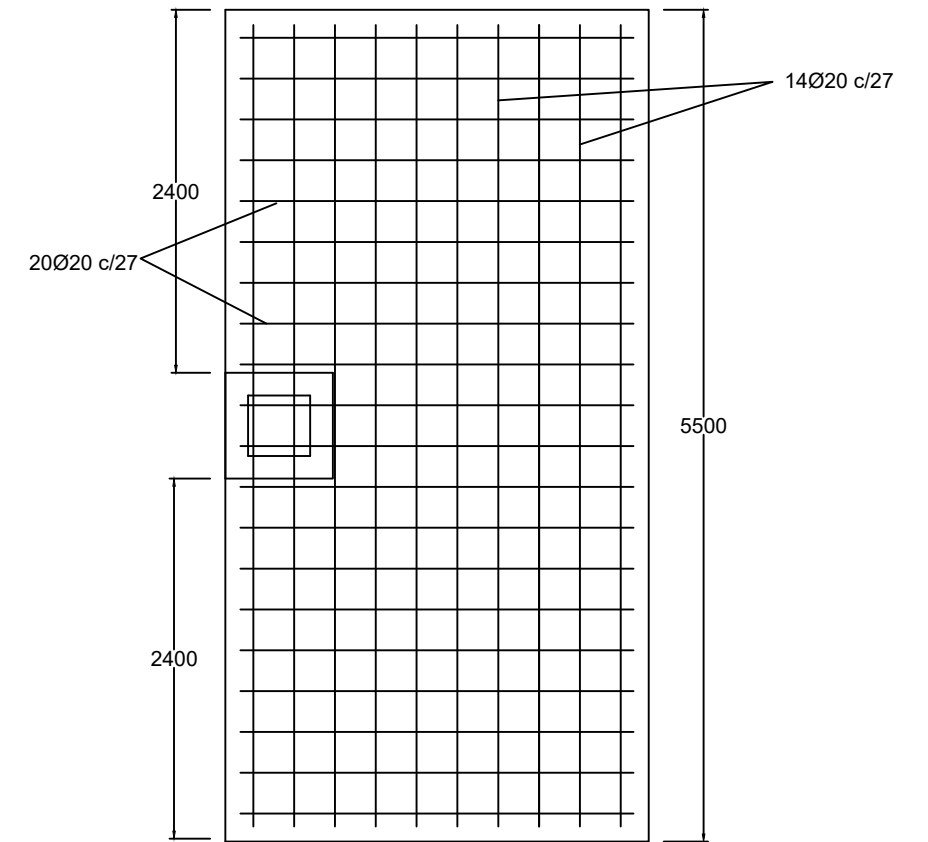
COLOCACION DEL MORTERO EPOXI
 LA COLOCACION DEL PAVIMENTO DE MORTERO EPOXI SE EFECTUARA DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE PROCESO,

- 1ª LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE AL CHORRO DE ARENA
- 2ª APLICACIÓN DE UNA CAPA DE RESINA PURA
- 3ª APLICACIÓN DE UNA CAPA DE MORTERO EPOXI DE 21mm DE ESPESOR

LA SUPERFICIE DEBERÁ ESTAR COMPLETAMENTE SECA ANTES DE APLICAR LAS CAPAS



Escala 1:25



UNIONES SOLDADAS A TOPE DE PENETRACIÓN COMPLETA

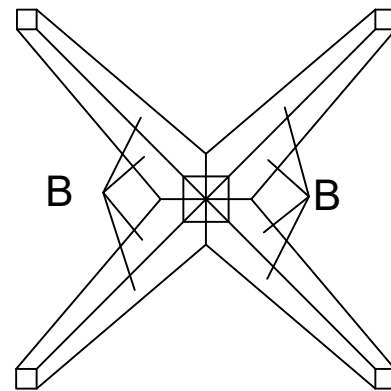
LOS CORDONES DE SOLDADURA SERÁN CONTINUOS Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

ALTERNATIVAS DE SOLDADURA

a1 > a2 → a > (1,2)a1

a2 > a1 → a > (1,2)a2

Notas:
 Todos los detalles de soldadura que pudieran no aparecer definidos en los planos serán desarrollados por el taller de acuerdo con el pliego de condiciones y sometidos a la aprobación de la dirección facultativa de la obra.



| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Acero Estructural | | S 275 JR |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| Acero Armadura | | B500S |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/IIa |
| | Zapatasy Arranques | HA-30/P/20/IIa |

| Elemento | Pos. | Diam. | Nº | Long. (cm) |
|----------|------|-------|----|------------|
| Pila 1 | 1 | Ø20 | 20 | 302 |
| | 2 | Ø20 | 20 | 302 |
| | 1 | Ø20 | 10 | 534 |
| | 2 | Ø20 | 10 | 534 |



PASARELA PEATONAL SOBRE PO-548

ESCALA

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

PLANO

HOJA



FIRMA:

AUTOR:

SARA COCHÓN BARRAL



1:50

DETALLES PILA 1

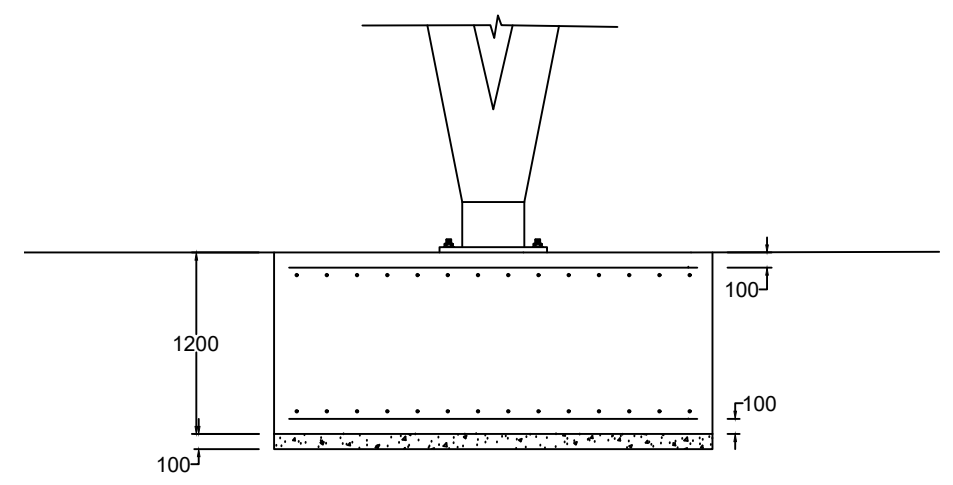
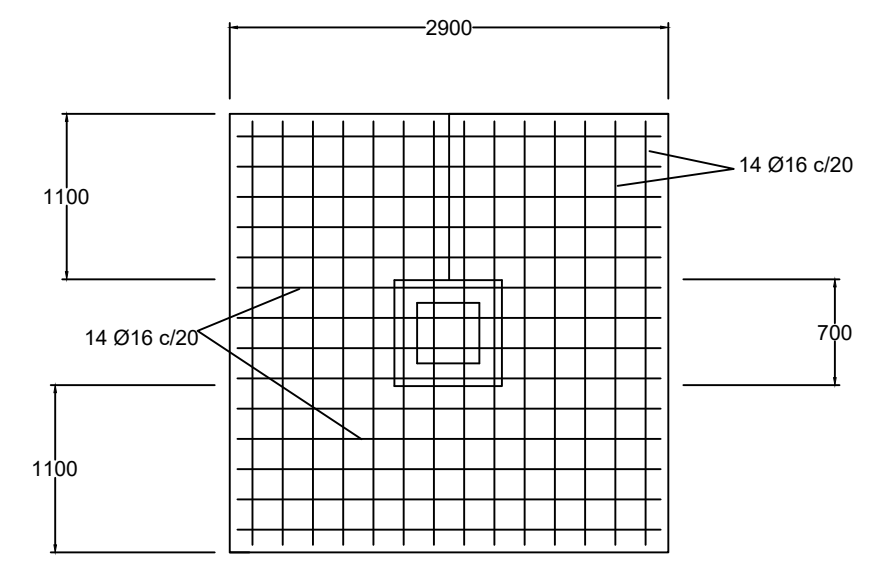
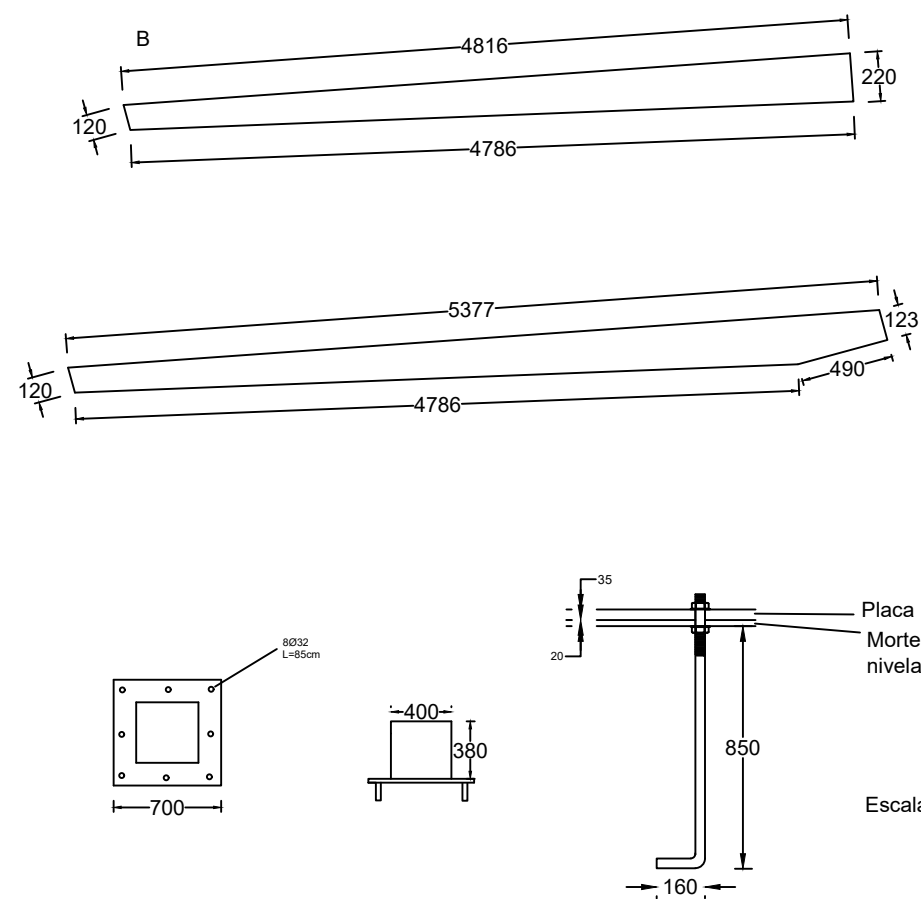
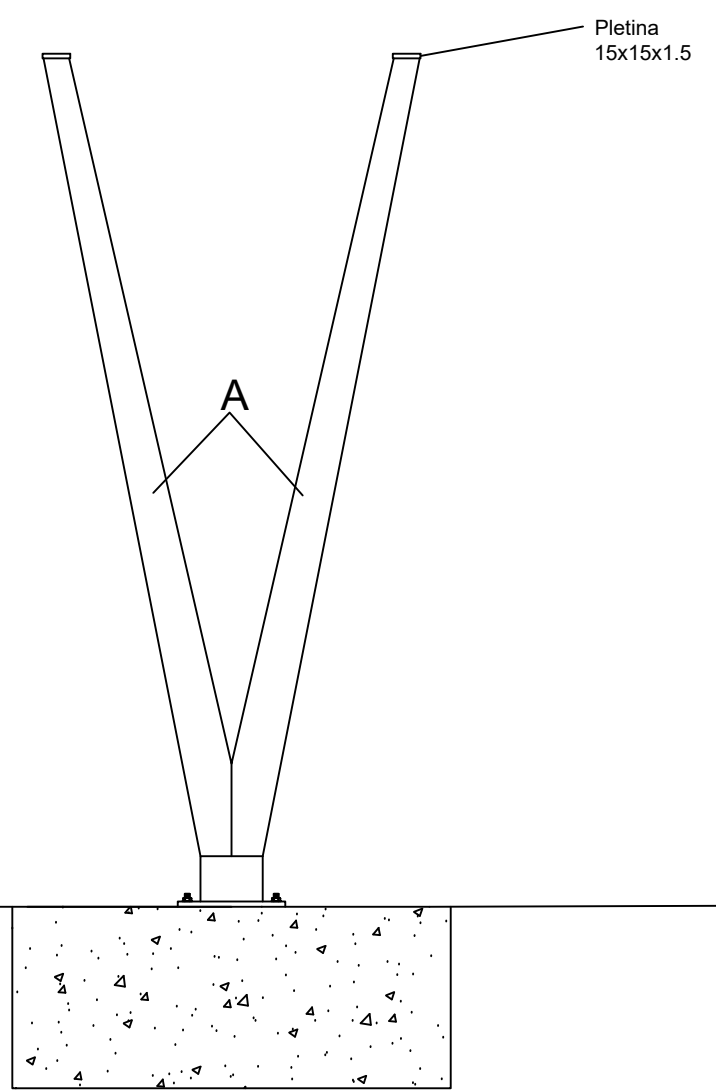
06

01

FECHA

SEPTIEMBRE 2019





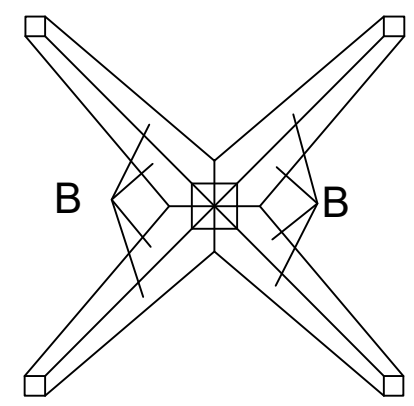
UNIONES SOLDADAS A TOPE DE PENETRACIÓN COMPLETA

LOS CORDONES DE SOLDADURA SERÁN CONTINUOS Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

ALTERNATIVAS DE SOLDADURA

a1 > a2 → a > (1,2)a1
a2 > a1 → a > (1,2)a2

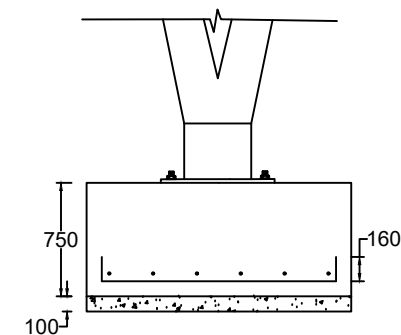
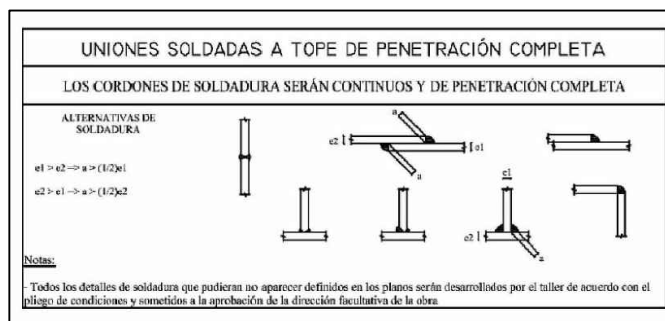
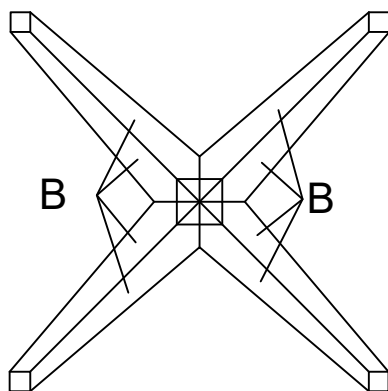
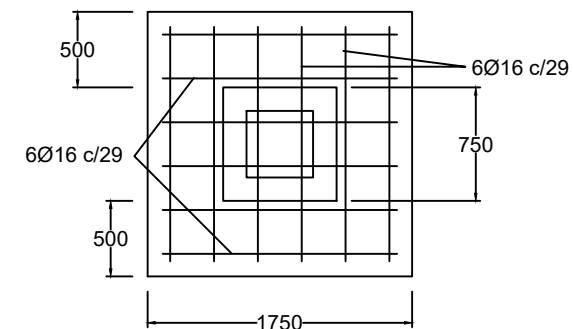
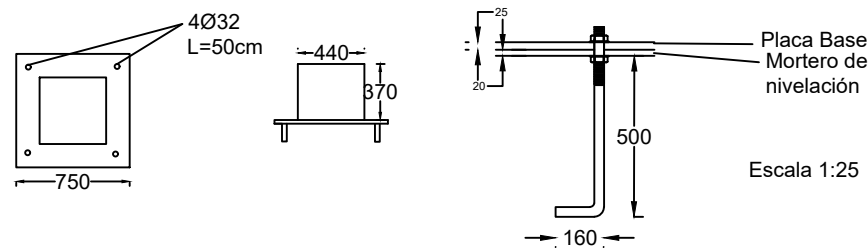
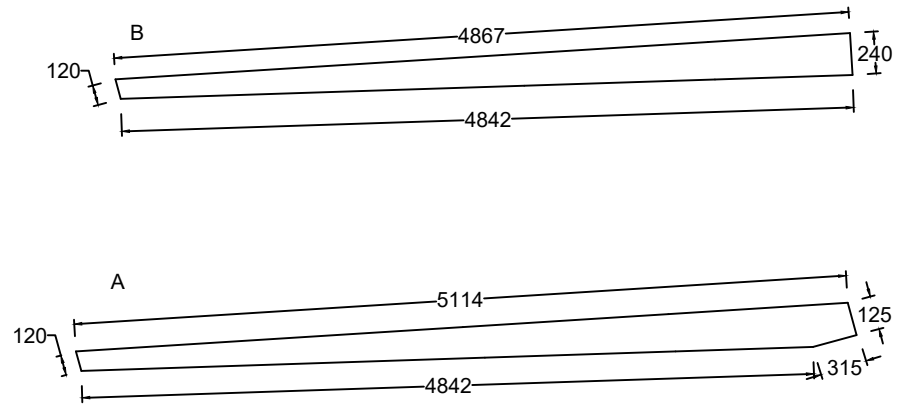
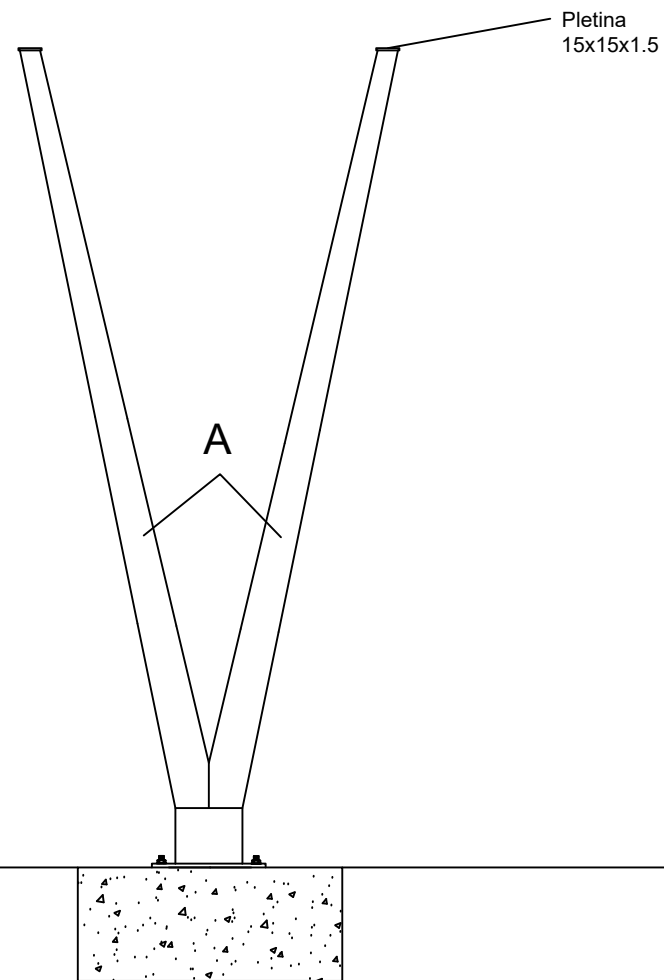
Notas:
 Todos los detalles de soldadura que pudieran no aparecer definidos en los planos serán desarrollados por el taller de acuerdo con el pliego de condiciones y sometidos a la aprobación de la dirección facultativa de la obra.



| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Acero Estructural | | S 275 JR |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| Acero Armadura | | B500S |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/IIa |
| | Zapatasy Arranques | HA-30/P/20/IIa |

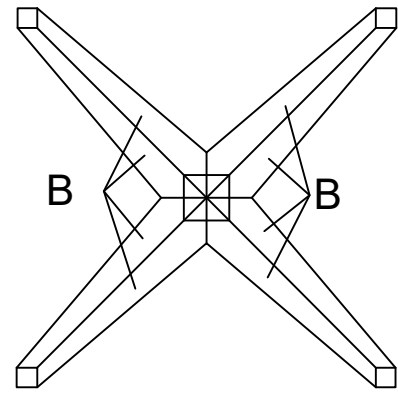
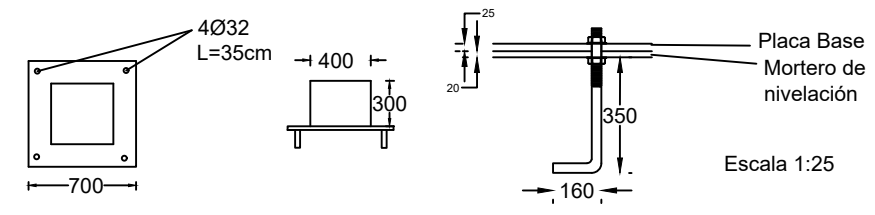
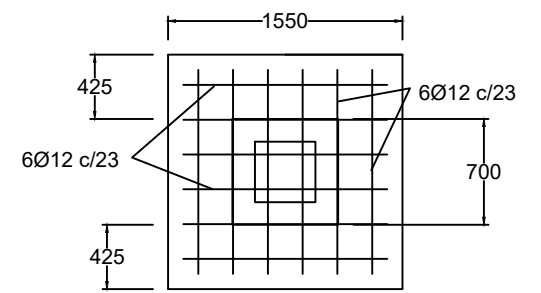
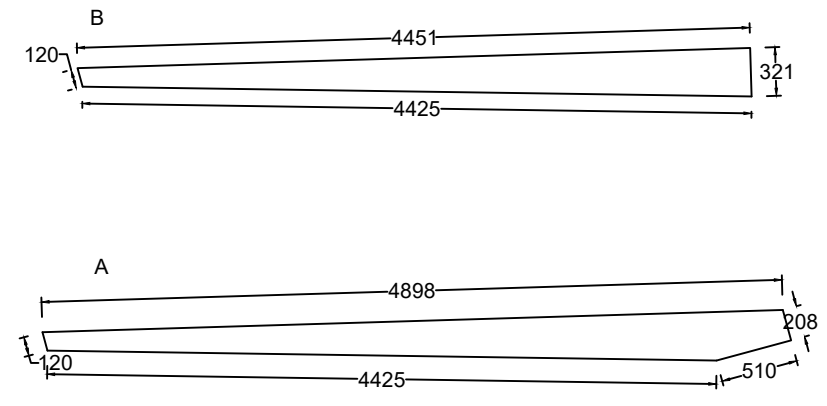
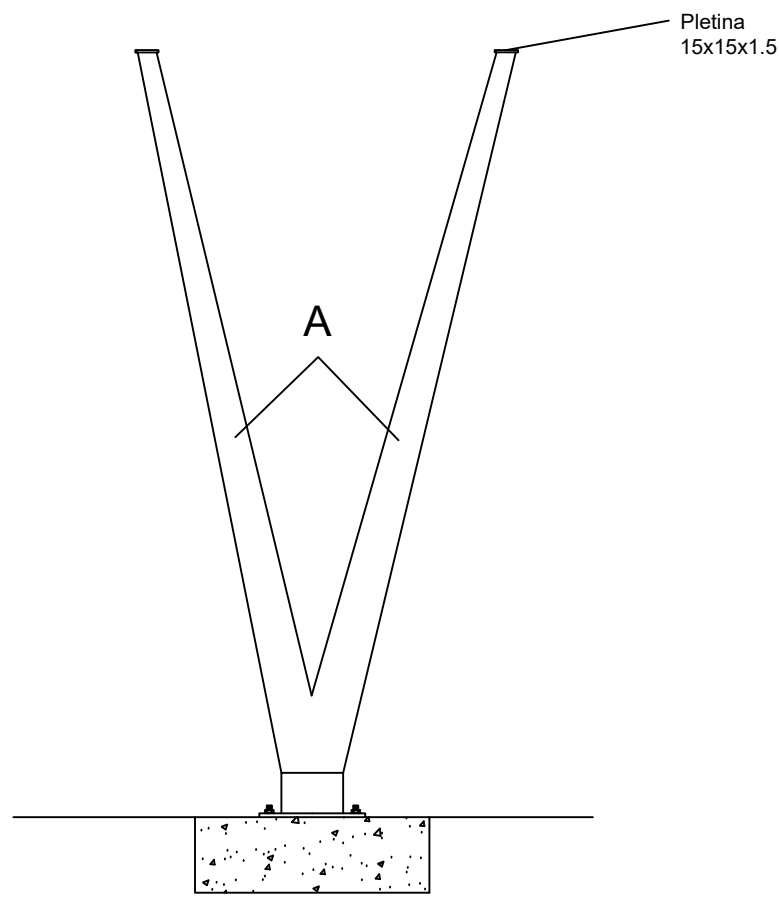
| Elemento | Pos. | Diam. | Nº | Long. (cm) |
|----------|------|-------|----|------------|
| Pila 2 | 1 | Ø16 | 14 | 274 |
| | 2 | Ø16 | 14 | 274 |
| | 1 | Ø16 | 14 | 274 |
| | 2 | Ø16 | 14 | 274 |



| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|----------|---------------|
| Acero Estructural | S 275 JR | |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------|
| Acero Armadura | B500S | |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/IIa |
| | Zapatillas y Arranques | HA-30/P/20/IIa |

| Elemento | Pos. | Diam. | Nº | Long. (cm) |
|----------|------|-------|----|------------|
| Pila 3 | 1 | Ø16 | 6 | 189 |
| | 1 | Ø16 | 6 | 189 |



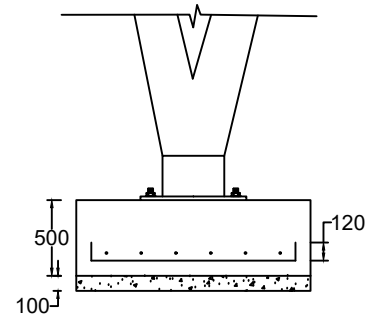
UNIONES SOLDADAS A TOPE DE PENETRACIÓN COMPLETA

LOS CORDONES DE SOLDADURA SERÁN CONTINUOS Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

ALTERNATIVAS DE SOLDADURA

a1 > a2 → a > (1,2)a1
a2 > a1 → a > (1,2)a2

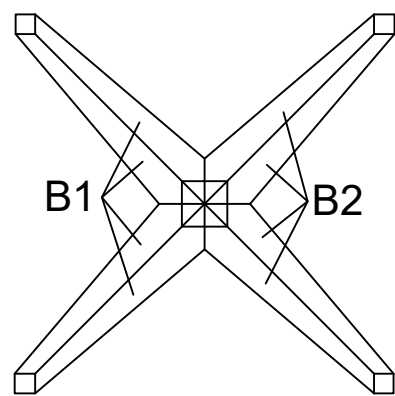
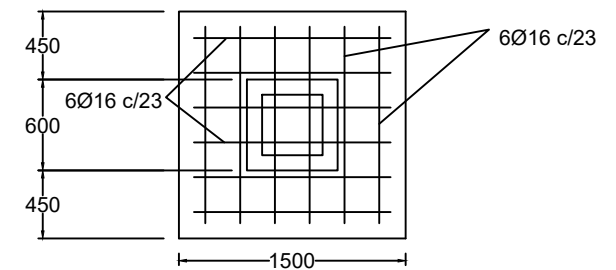
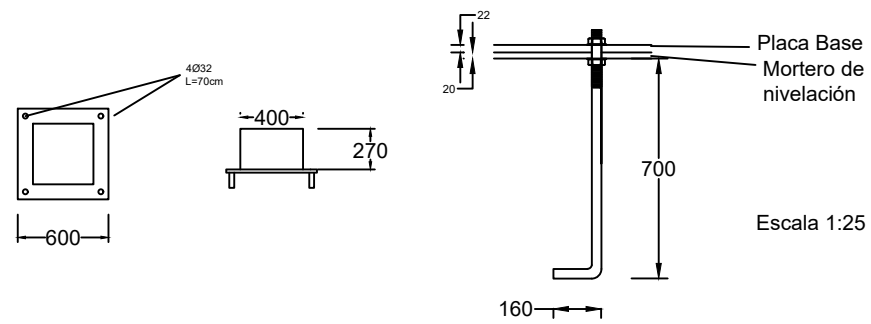
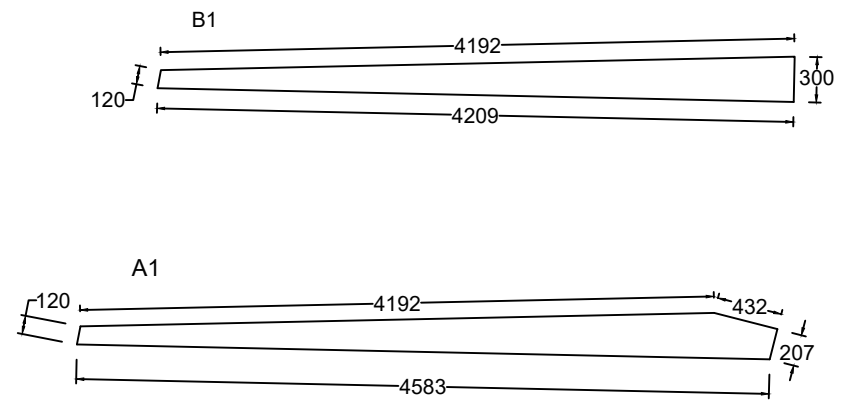
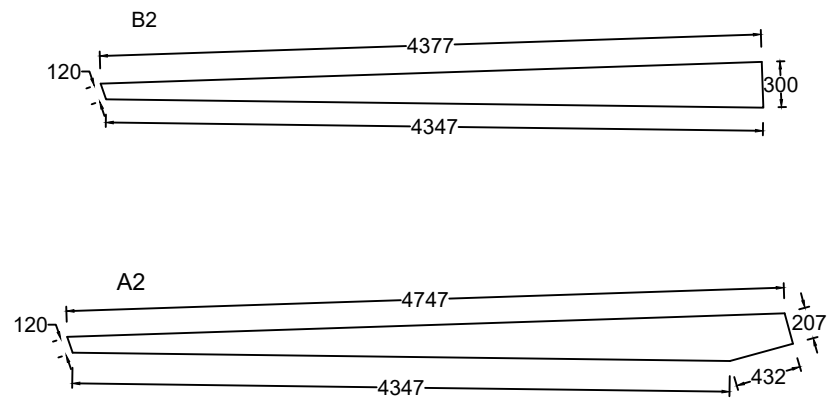
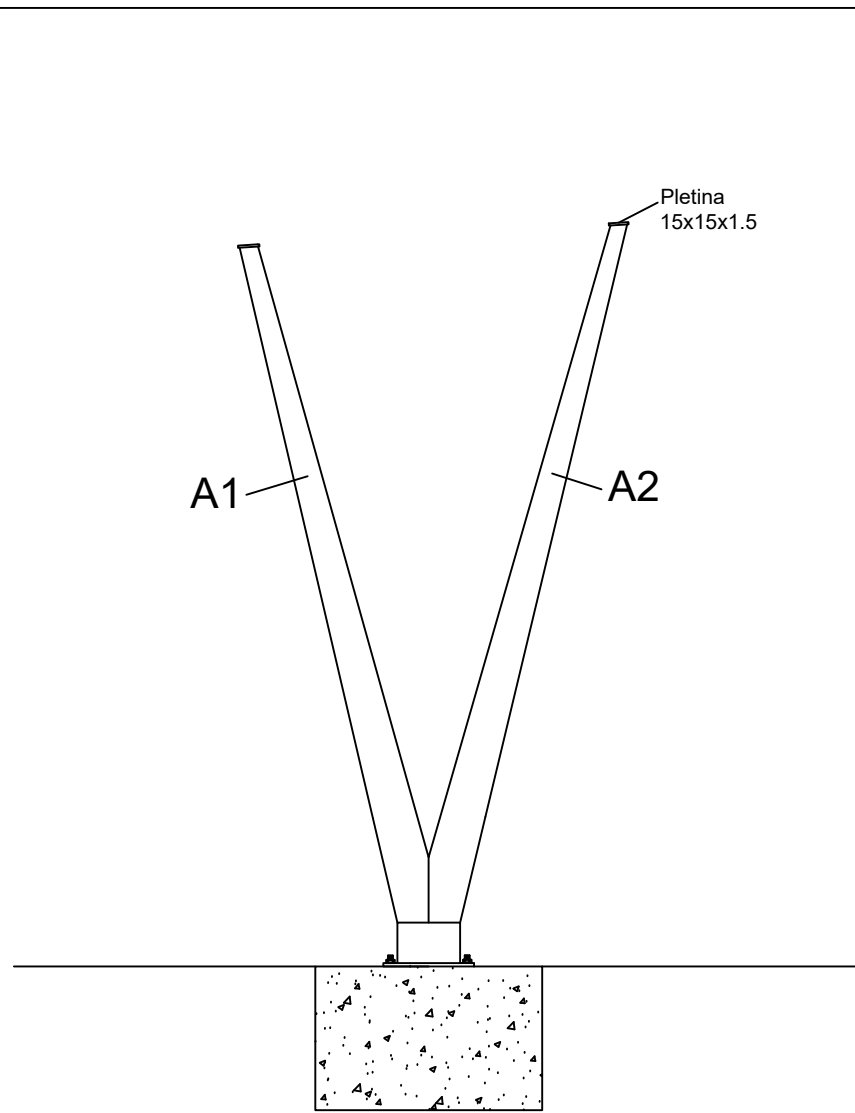
Notas:
Todos los detalles de soldadura que pudieran no aparecer definidos en los planos serán desarrollados por el taller de acuerdo con el pliego de condiciones y sometidos a la aprobación de la dirección facultativa de la obra.



| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|----------|---------------|
| Acero Estructural | S 275 JR | |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| Acero Armadura | B500S | |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/IIa |
| | Zapatasy Arranques | HA-30/P/20/IIa |

| Elemento | Pos. | Diam. | Nº | Long. (cm) |
|----------|------|-------|----|------------|
| Pila 4 | 1 | Ø12 | 6 | 162 |
| | 1 | Ø12 | 6 | 162 |



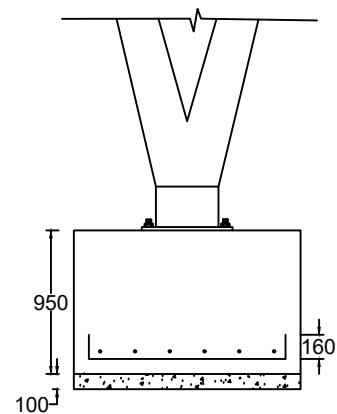
UNIONES SOLDADAS A TOPE DE PENETRACIÓN COMPLETA

LOS CORDONES DE SOLDADURA SERÁN CONTINUOS Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

ALTERNATIVAS DE SOLDADURA

a1 > a2 → a > (1,2)a1
a2 > a1 → a > (1,2)a2

Notas:
Todos los detalles de soldadura que pudieran no aparecer definidos en los planos serán desarrollados por el taller de acuerdo con el pliego de condiciones y sometidos a la aprobación de la dirección facultativa de la obra.



| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|----------|---------------|
| Acero Estructural | S 275 JR | |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

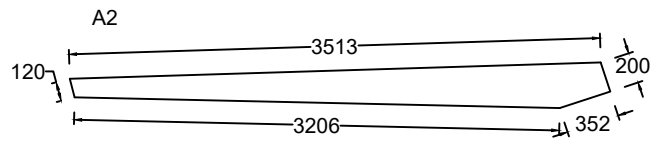
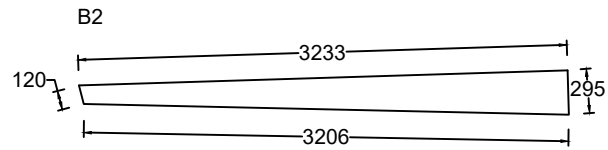
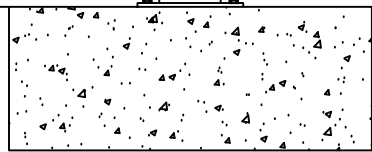
| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| Acero Armadura | B500S | |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/IIa |
| | Zapatasy Arranques | HA-30/P/20/IIa |

| Elemento | Pos. | Diam. | Nº | Long. (cm) |
|----------|------|-------|----|------------|
| Pila 5 | 1 | Ø16 | 6 | 164 |
| | 1 | Ø16 | 6 | 164 |

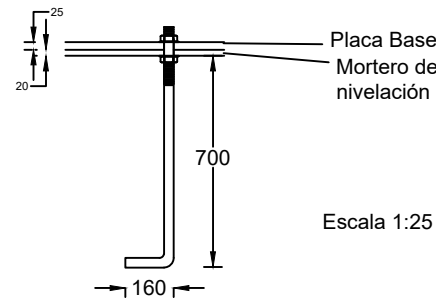
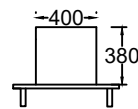
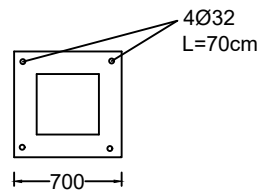
Pletina
15x15x1.5

A1

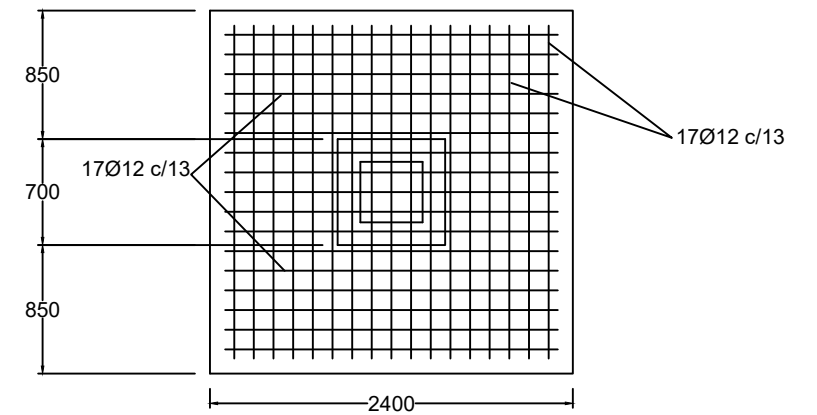
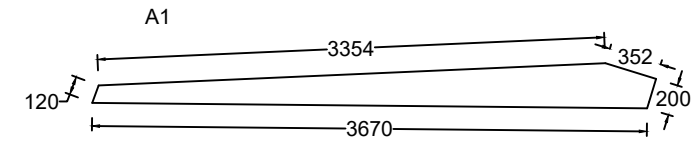
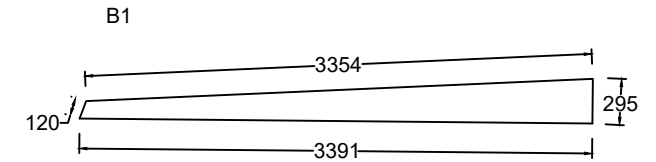
A2



R?



Escala 1:25

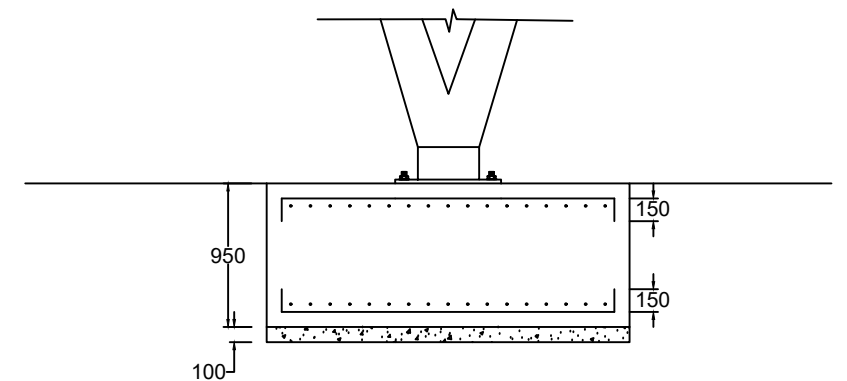
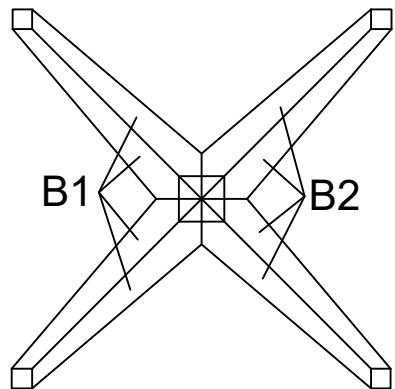


UNIONES SOLDADAS A TOPE DE PENETRACIÓN COMPLETA
LOS CORDONES DE SOLDADURA SERÁN CONTINUOS Y DE PENETRACIÓN COMPLETA

ALTERNATIVAS DE SOLDADURA

a1 > a2 → a → (1,2)a1
a2 > a1 → a → (1,2)a2

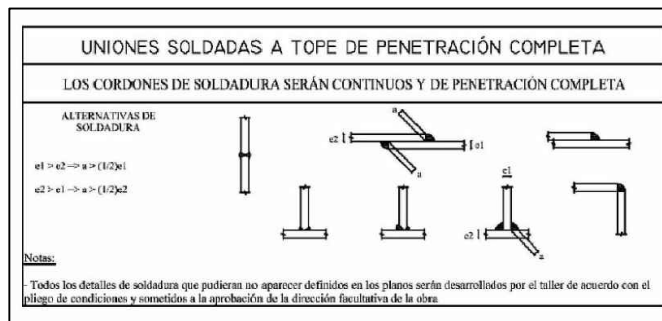
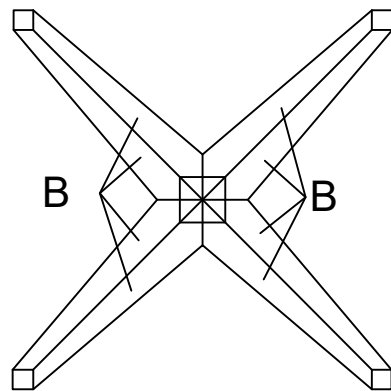
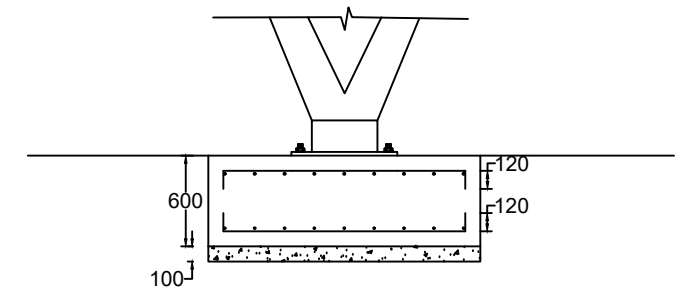
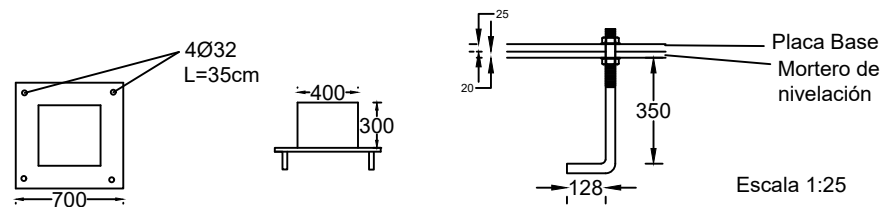
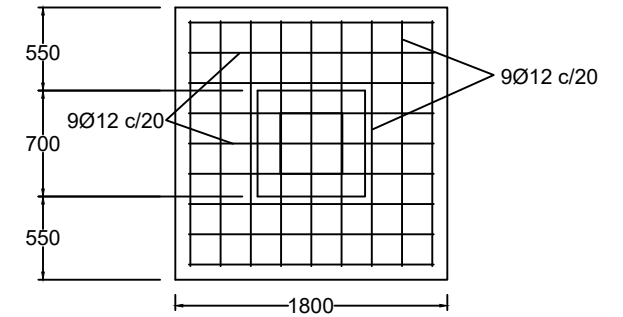
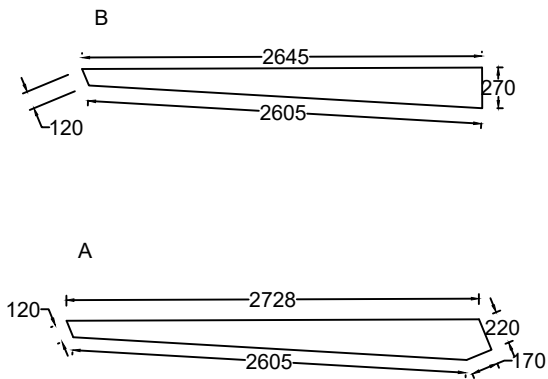
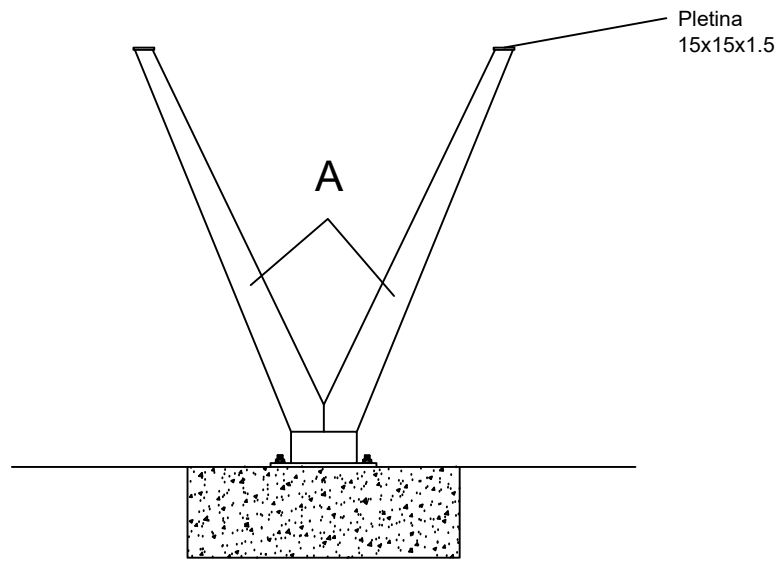
Notas:
 Todos los detalles de soldadura que pudieran no aparecer definidos en los planos serán desarrollados por el taller de acuerdo con el pliego de condiciones y sometidos a la aprobación de la dirección facultativa de la obra.



| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Acero Estructural | | S 275 JR |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------|
| Acero Armadura | | B500S |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/IIa |
| | Zapatillas y Arranques | HA-30/P/20/IIa |

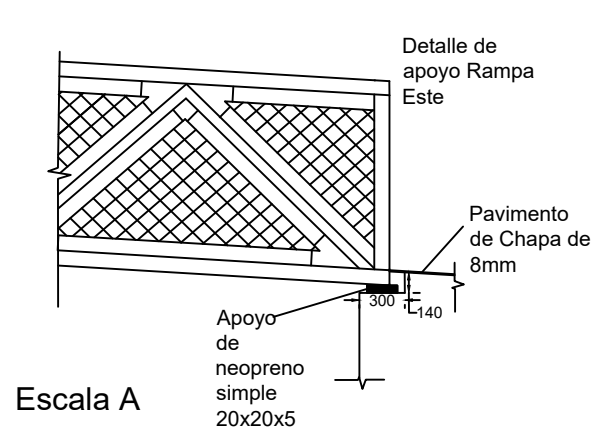
| Elemento | Pos. | Diam. | Nº | Long. (cm) |
|----------|------|-------|----|------------|
| Pila 6 | 1 | Ø12 | 13 | 253 |
| | 2 | Ø12 | 13 | 253 |
| | 1 | Ø12 | 13 | 253 |
| | 2 | Ø12 | 13 | 253 |



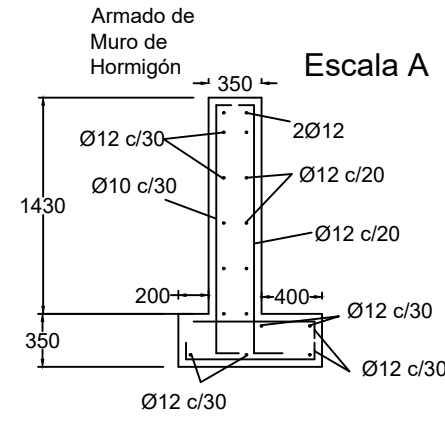
| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Acero Estructural | | S 275 JR |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------|
| Acero Armadura | | B500S |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/IIa |
| | Zapatillas y Arranques | HA-30/P/20/IIa |

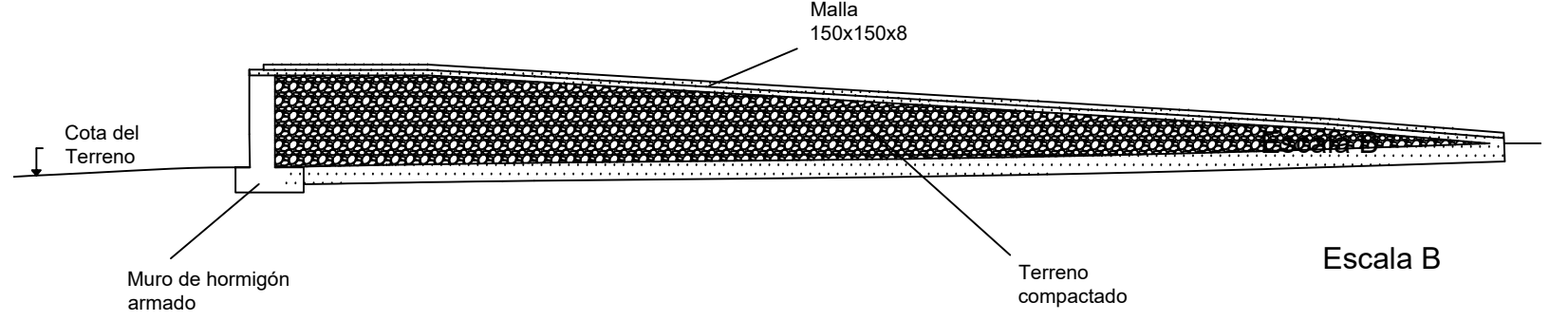
| Elemento | Pos. | Diam. | Nº | Long. (cm) |
|----------|------|-------|----|------------|
| Pila 7 | 1 | Ø12 | 9 | 187 |
| | 2 | Ø12 | 9 | 187 |
| | 1 | Ø12 | 9 | 187 |
| | 2 | Ø12 | 9 | 187 |



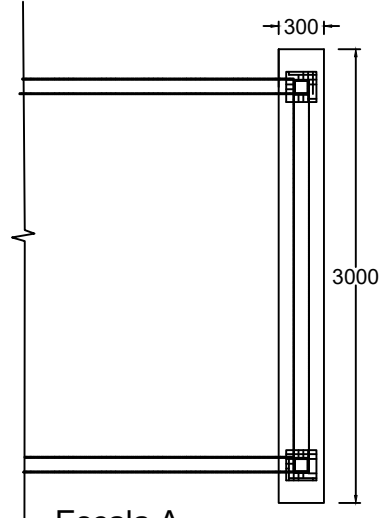
Escala A



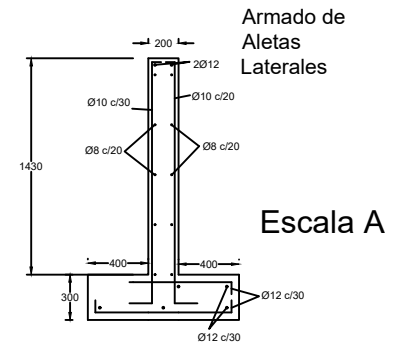
Escala A



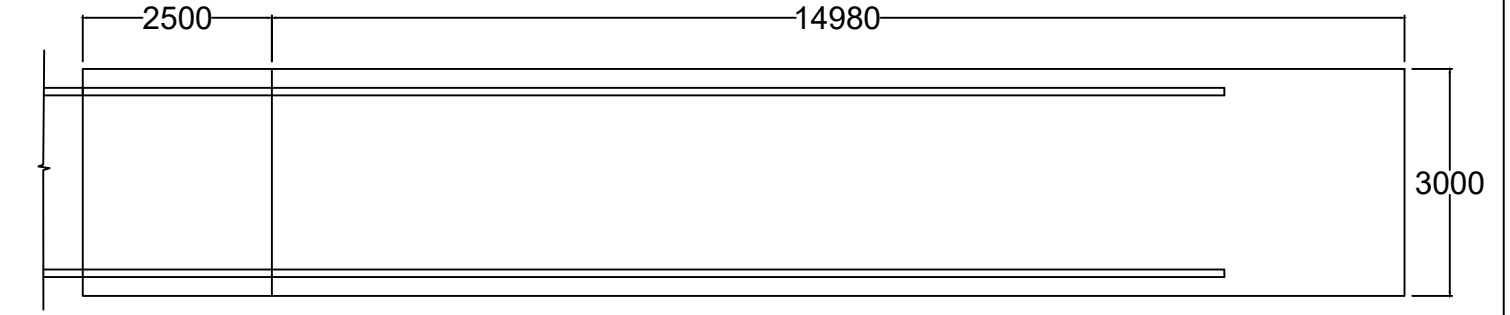
Escala B



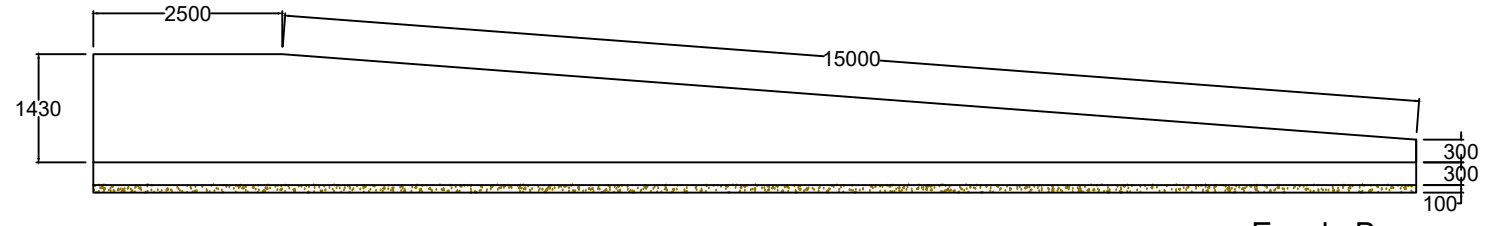
Escala A



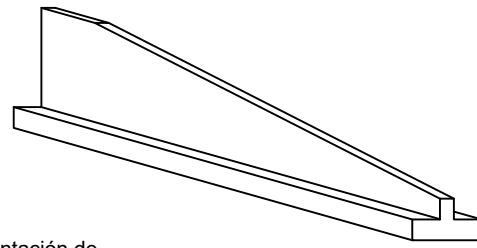
Escala A



Escala B



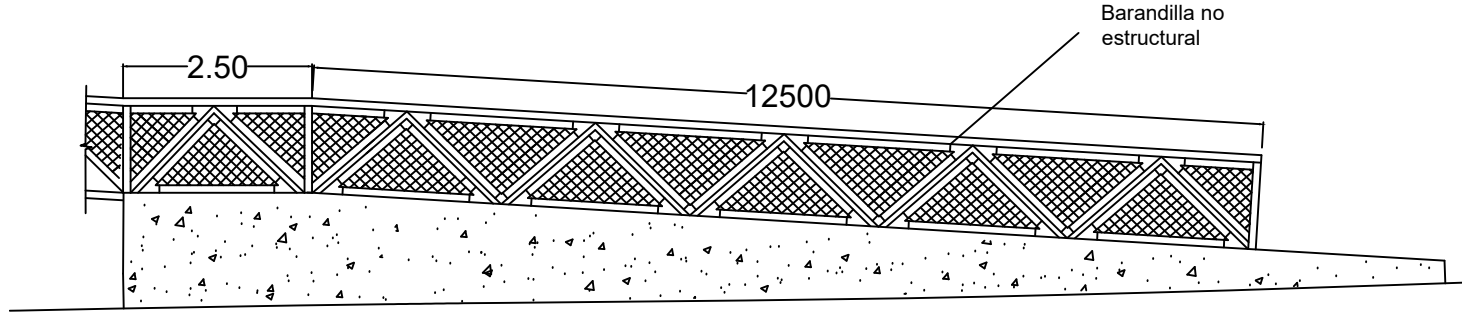
Escala B



Representación de Aletas no a Escala

| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Acero Estructural | | S 275 JR |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2 3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| Acero Armadura | | B500S |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/IIa |
| | Zapatasy Arranques | HA-30/P/20/IIa |



Escala B

UNIVERSIDADE DA CORUÑA
 ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
 Fundación Ingeniería Civil de Galicia

PASARELA PEATONAL SOBRE PO-548

FIRMA:

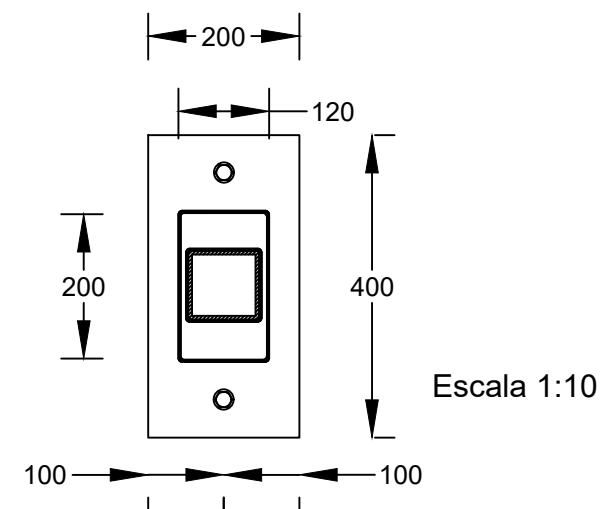
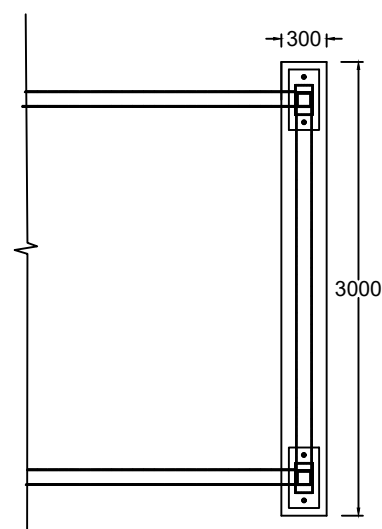
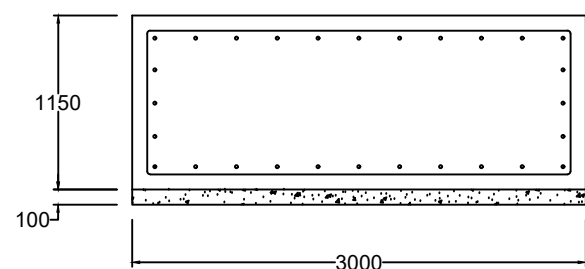
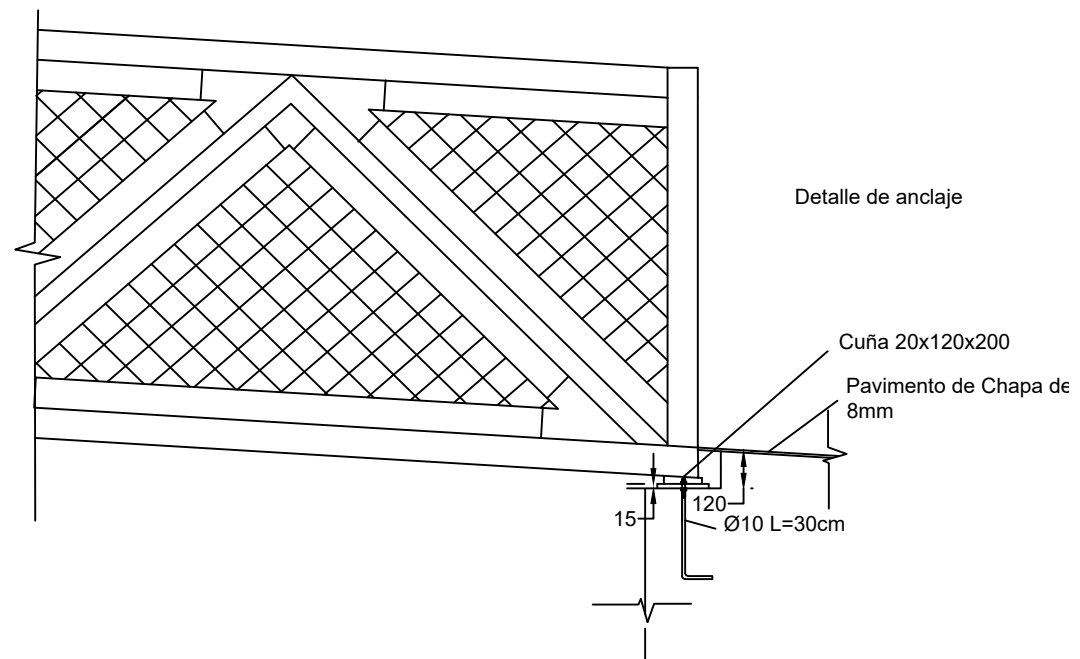
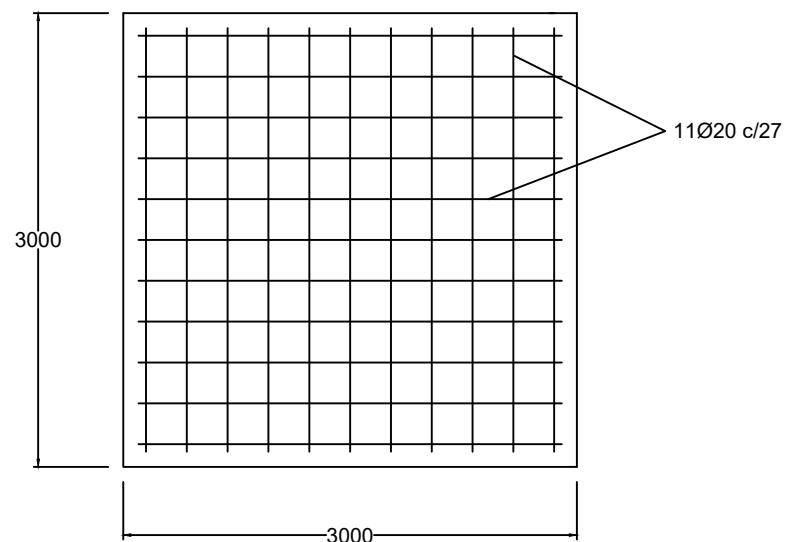
AUTOR: SARA COCHÓN BARRAL

ESCALA

0 500 1000 1500 2000 (mm) 1:50 A

0 1000 2000 3000 4000 (mm) 1:100 B

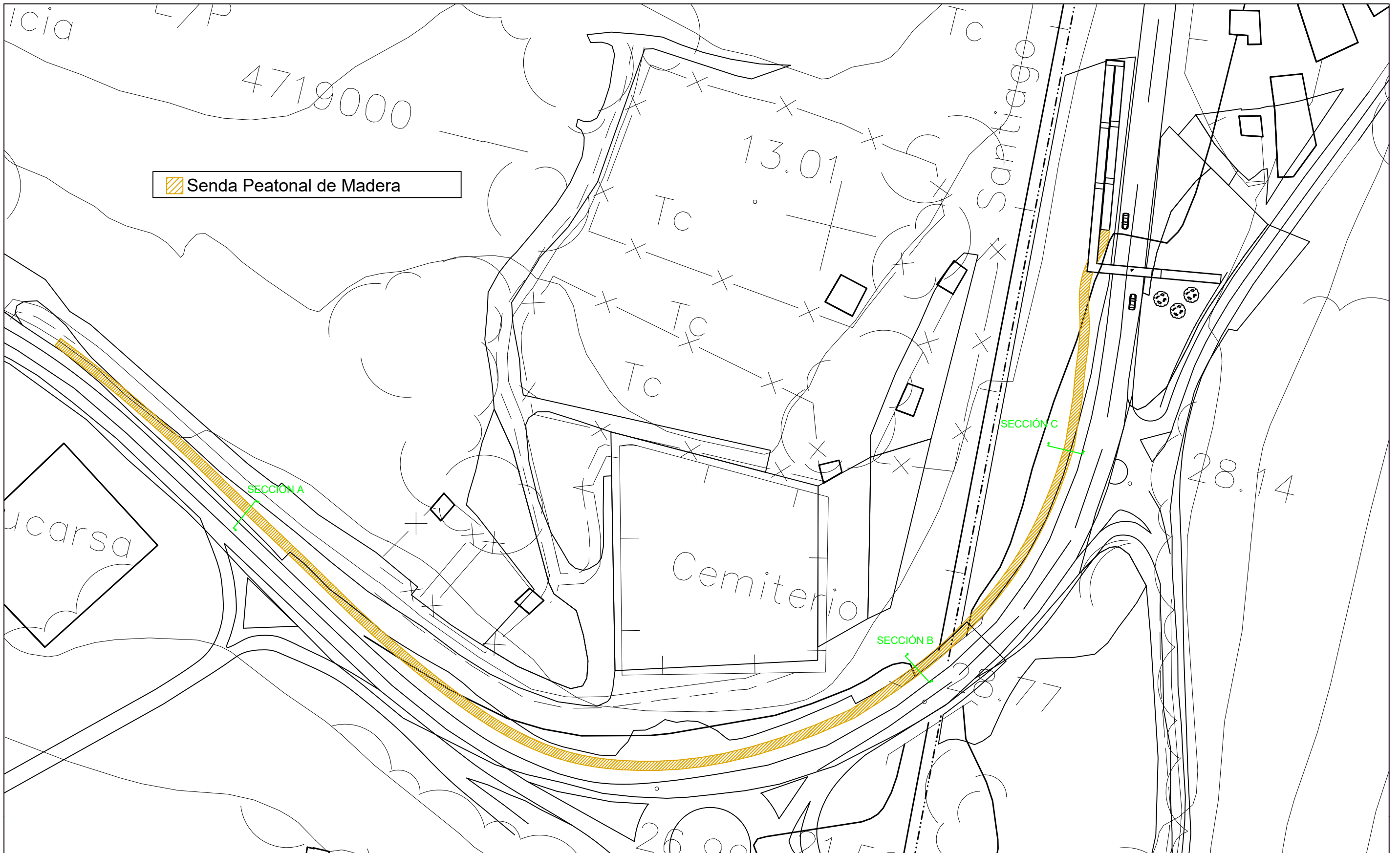
| | | |
|-----------------------|-------|------|
| DOCUMENTO Nº2: PLANOS | PLANO | HOJA |
| | 13 | 01 |
| FECHA | | |
| SEPTIEMBRE 2019 | | |








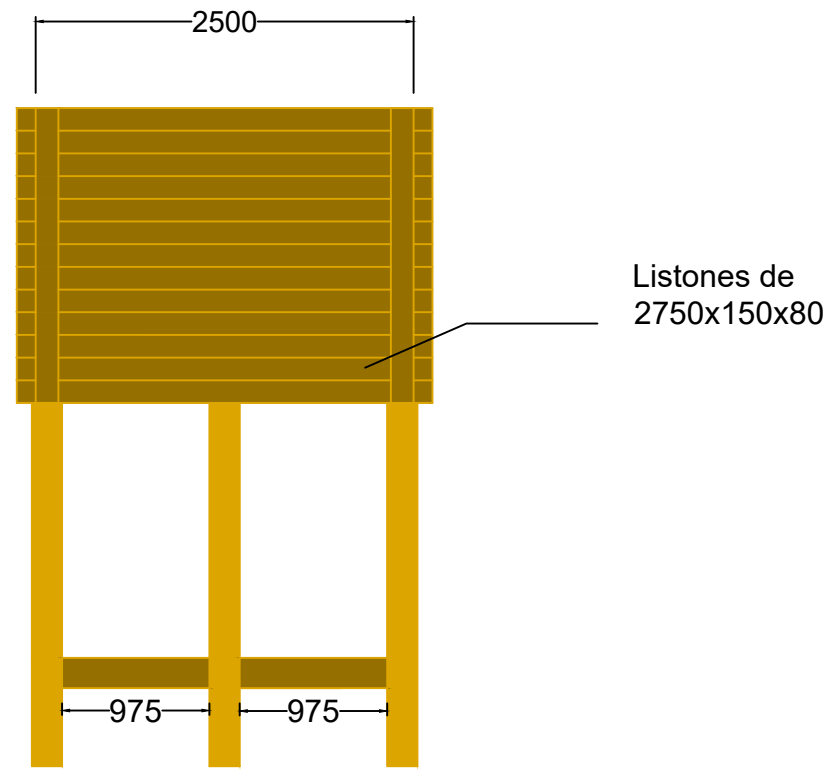
| Elemento | Pos. | Diam. | Nº | Long. (cm) |
|--------------|------|-------|----|------------|
| Estribo Este | 1 | Ø20 | 14 | 478 |
| | 2 | Ø20 | 14 | 478 |
| | 1 | Ø20 | 14 | 474 |
| | 2 | Ø20 | 14 | 474 |

| CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA METÁLICA | | |
|-------------------------------------|-------|---------------|
| Acero Estructural | | S 275 JR |
| Electrodos | Grupo | E34 1,2,3 ó 4 |
| | Tipo | A, B, R ó RR |

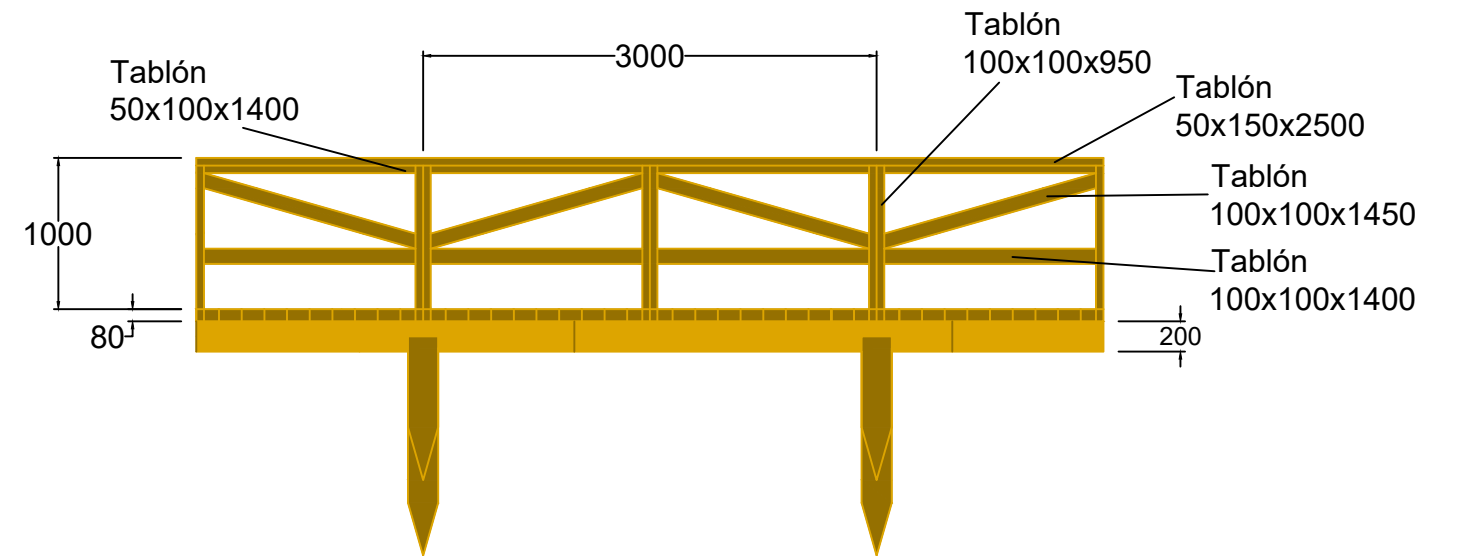
| CARACTERÍSTICAS CIMENTACIONES | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------|
| Acero Armadura | | B500S |
| Hormigón | Nivelación | HM-10/P/I/a |
| | Zapatasy Arranques | HA-30/P/20/I/a |



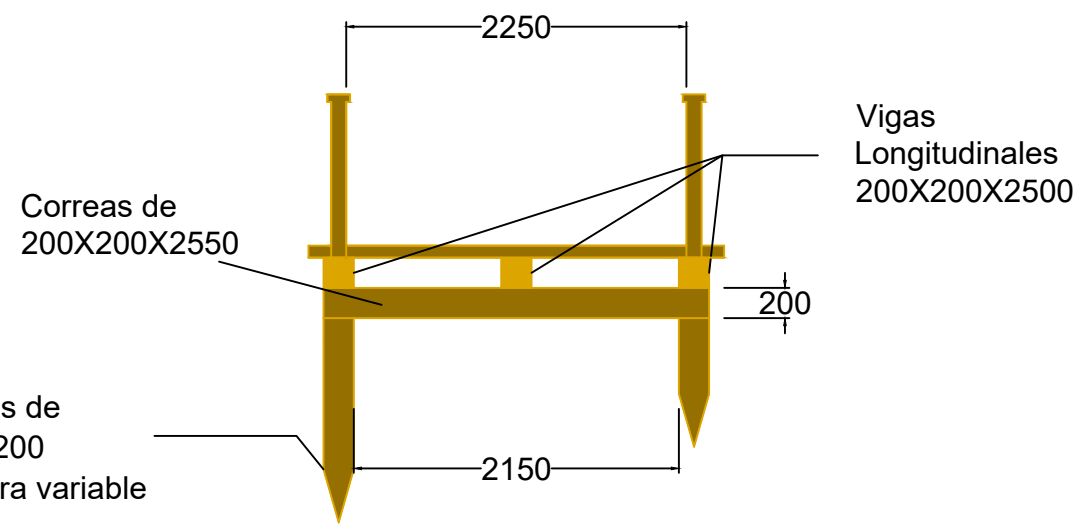
| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------|------|
|  UNIVERSIDADE DA CORUÑA  ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  Fundación Ingeniería Civil de Galicia | PASARELA PEATONAL SOBRE PO-548 | | ESCALA  1:5000 | DOCUMENTO Nº2: PLANOS | PLANO | HOJA |
| | FIRMA:  | AUTOR: SARA COCHÓN BARRAL | | VISTA GENERAL DE SENDA PEATONAL | 15 | 01 |
| | FECHA SEPTIEMBRE 2019 | | | | | |



Planta



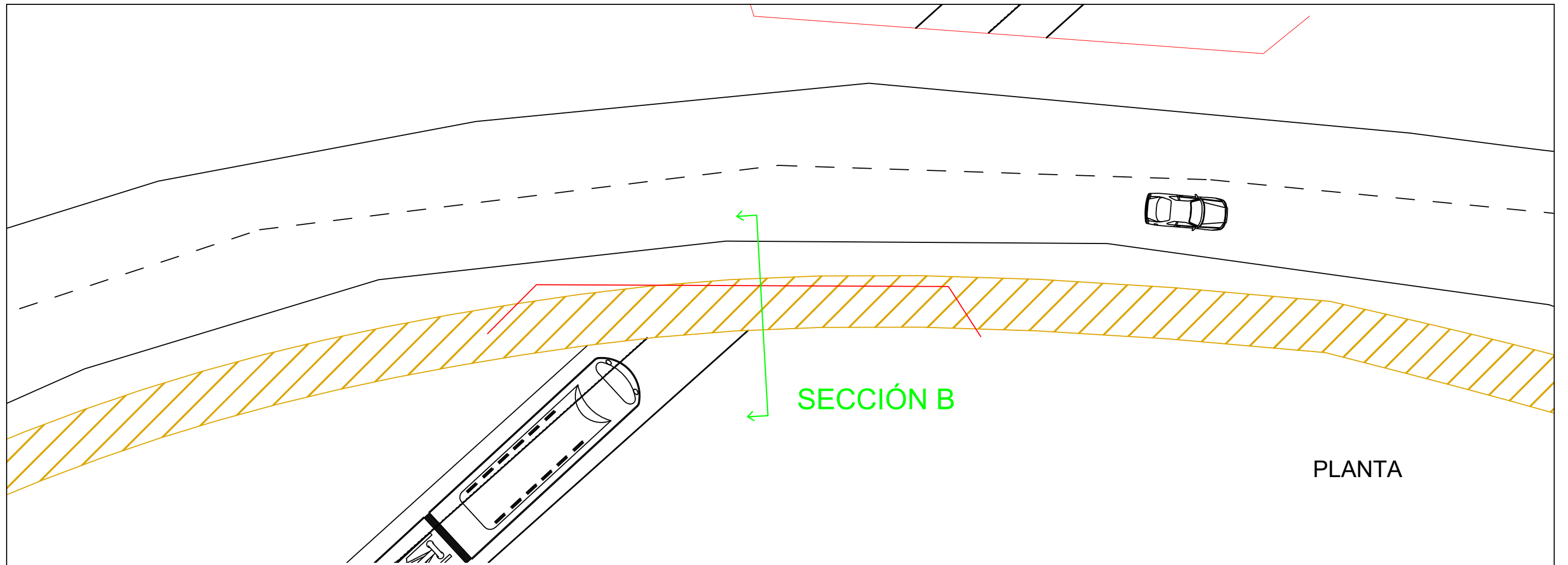
Alzado Lateral



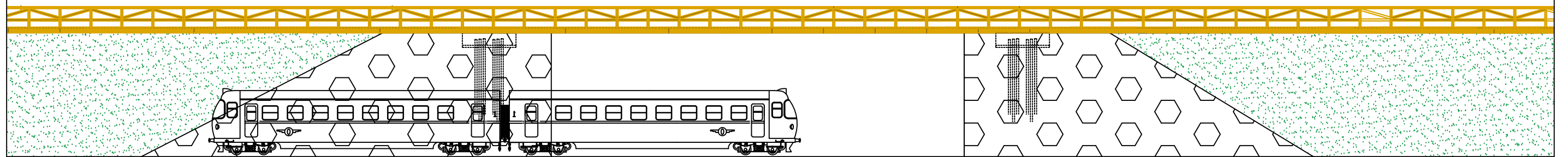
Sección

CUADRO DE MATERIALES






- *Vigas longitudinales: madera laminada homogénea GL-24h
- *Correas, postes, barandilla, pasamanos, listones: madera aserrada C18

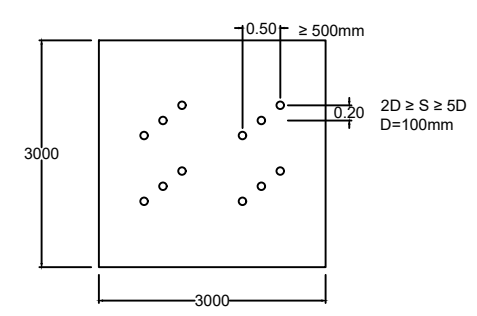
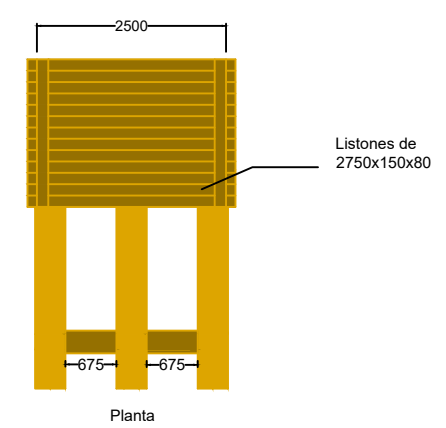
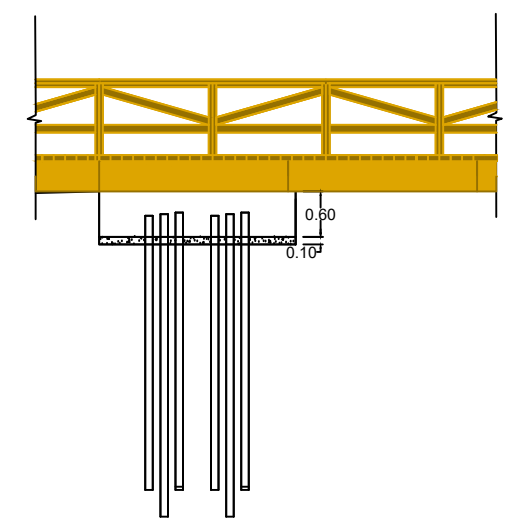
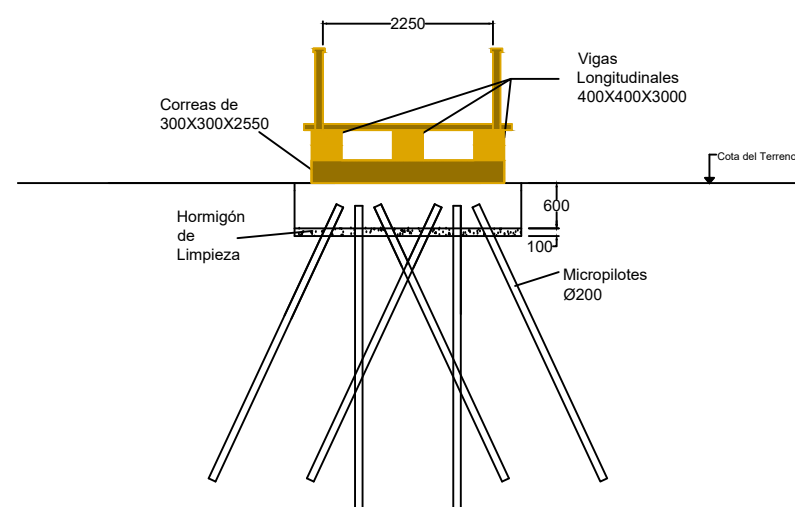
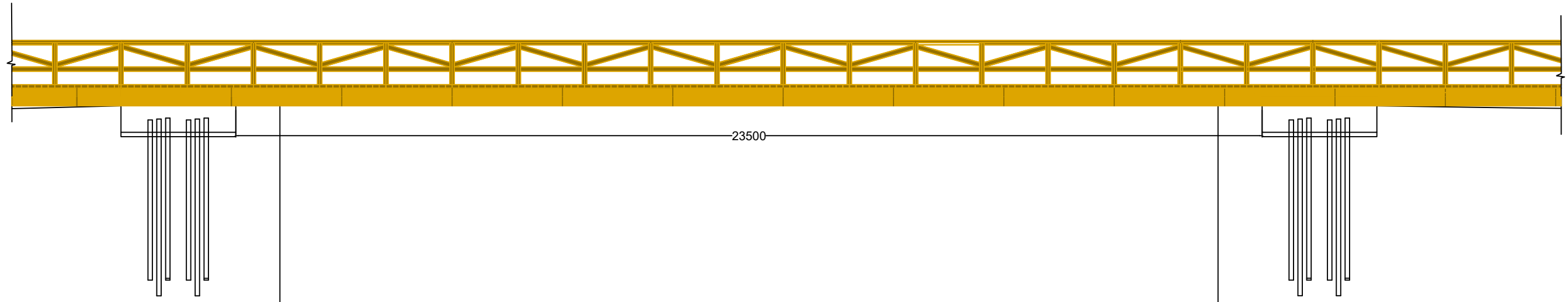


PLANTA

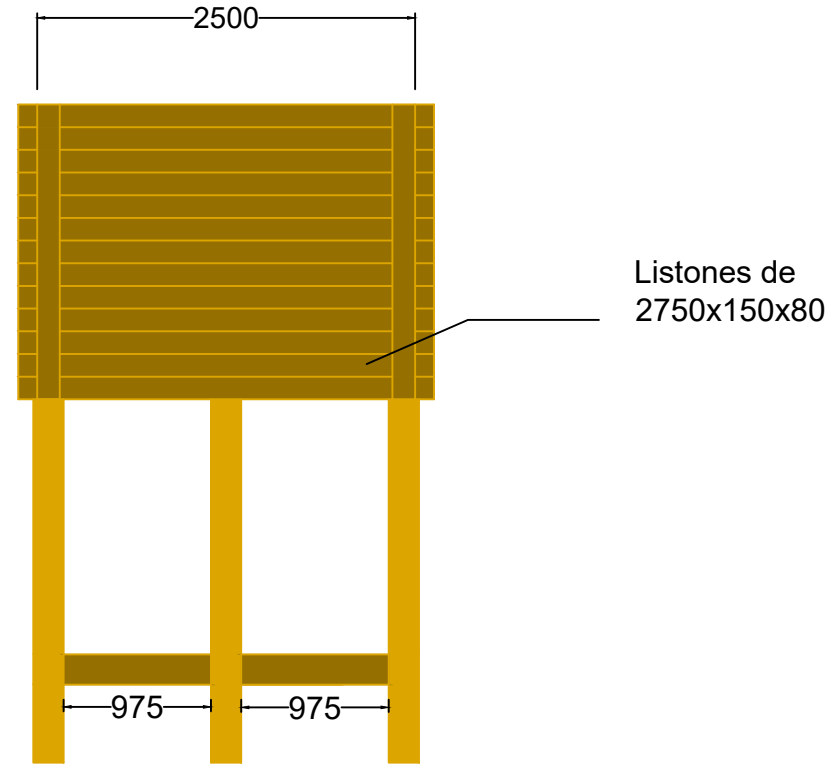


ALZADO

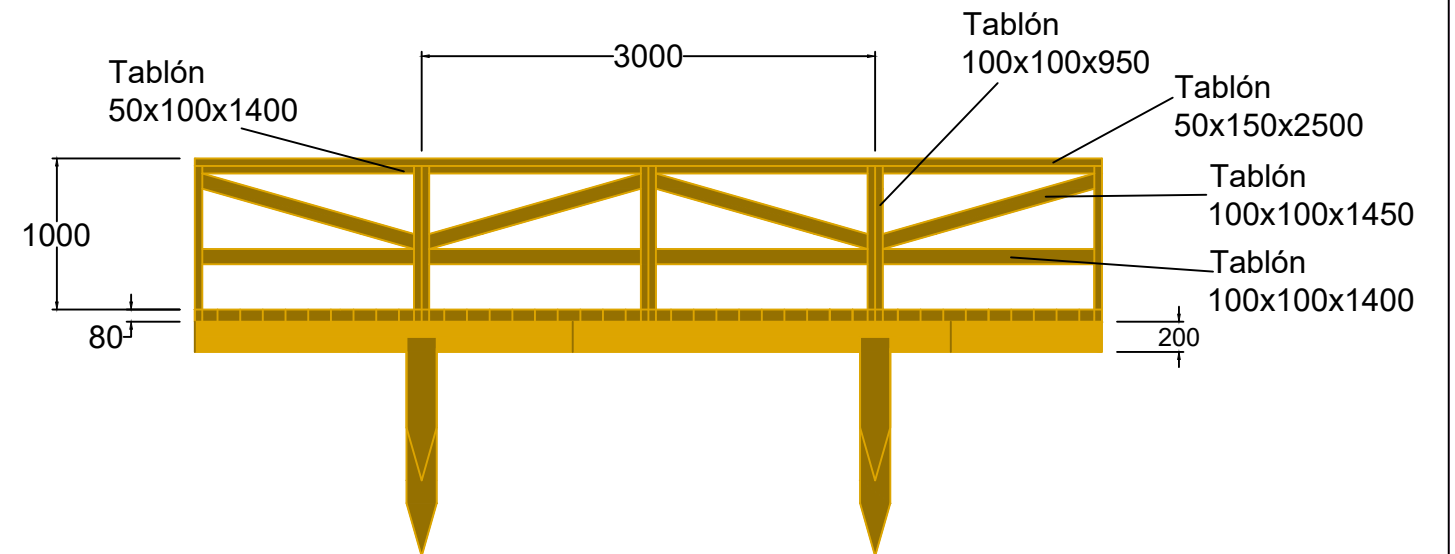
| | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------------|------|
|  UNIVERSIDADE DA CORUÑA  ETSI CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  Fundación Ingeniería Civil de Galicia | PASARELA PEATONAL SOBRE PO-548 | | ESCALA | DOCUMENTO Nº2: PLANOS SENDA PEATONAL. PASO SUPERIOR F.F.C.C. | PLANO | HOJA |
| | FIRMA: | AUTOR: |  | | 17 | 01 |
| |  | SARA COCHÓN BARRAL | | | FECHA | |
| | | | | | SEPTIEMBRE 2019 | |



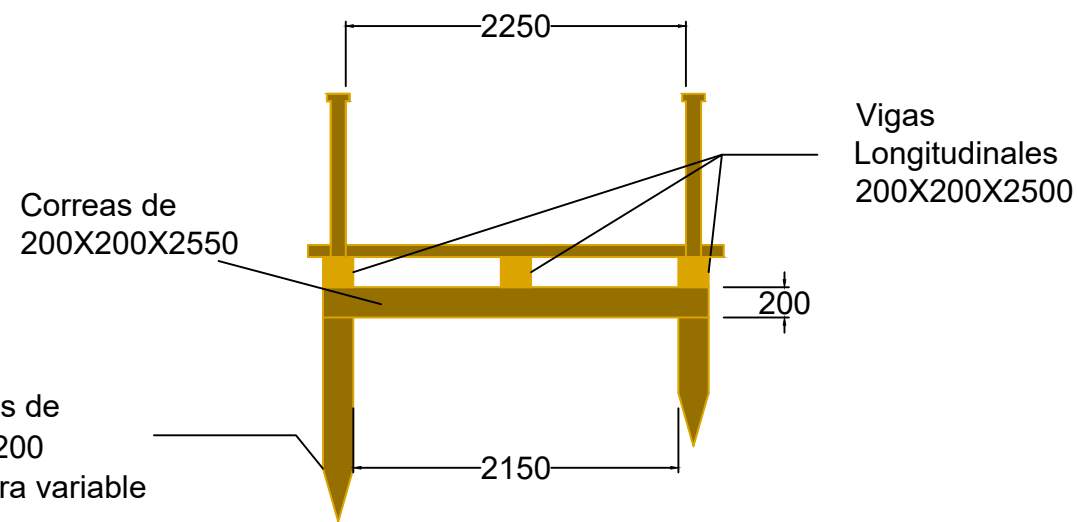
| CUADRO DE MATERIALES | |
|----------------------------------------------------|----------------------------------|
| *Vigas longitudinales: | madera laminada homogénea GL-24h |
| *Correas, postes, barandilla, pasamanos, listones: | madera aserrada C18 |
| *Micropilotes: | acero N-80 |
| *Encepados: | hormigón HA-25/P/20/IIa |
| *Hormigón de limpieza: | HM-10/P/20/IIa |



Planta



Alzado Lateral



Sección

CUADRO DE MATERIALES

- *Vigas longitudinales: madera laminada homogénea GL-24h
- *Correas, postes, barandilla, pasamanos, listones: madera aserrada C18