

ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC

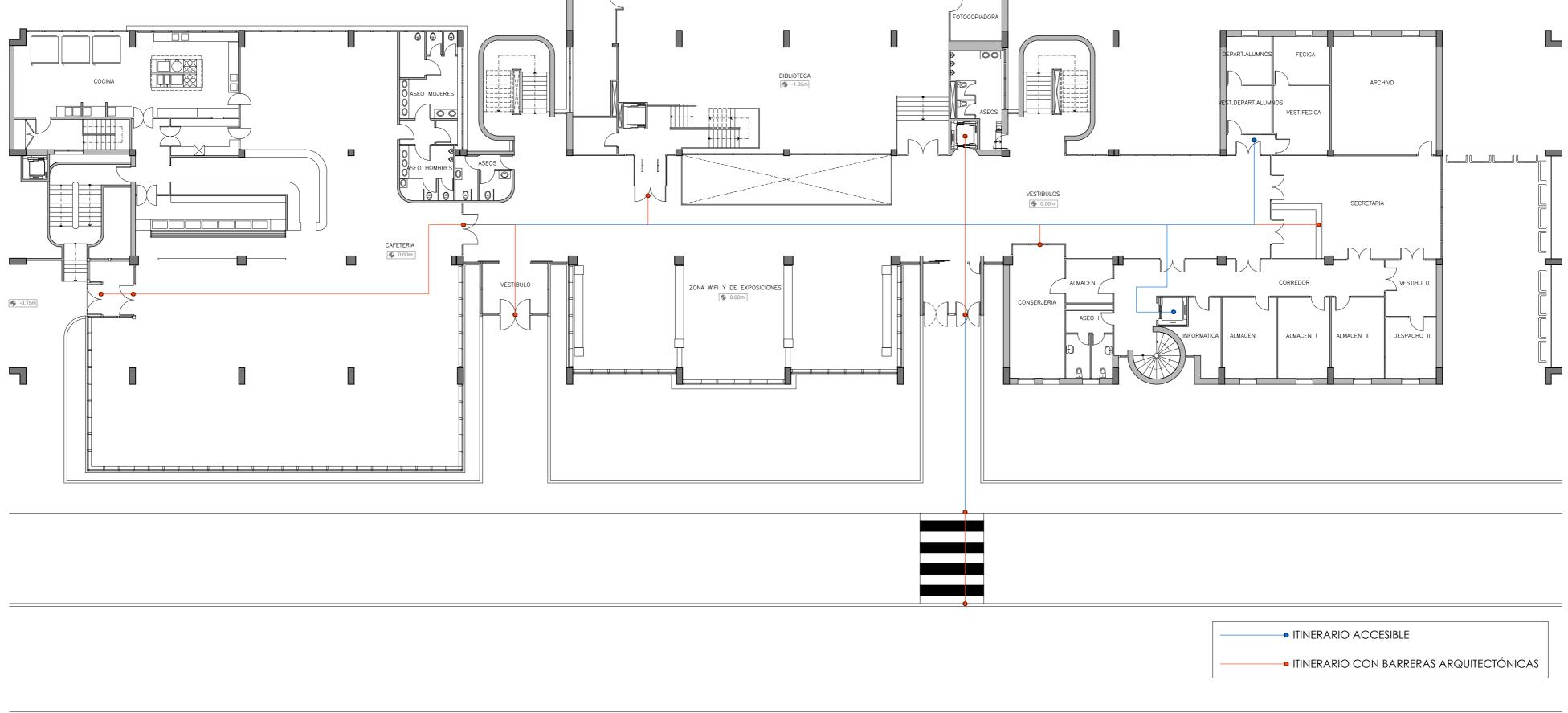
ITINERARIO ACCESIBLE

 ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

Enero, 2017

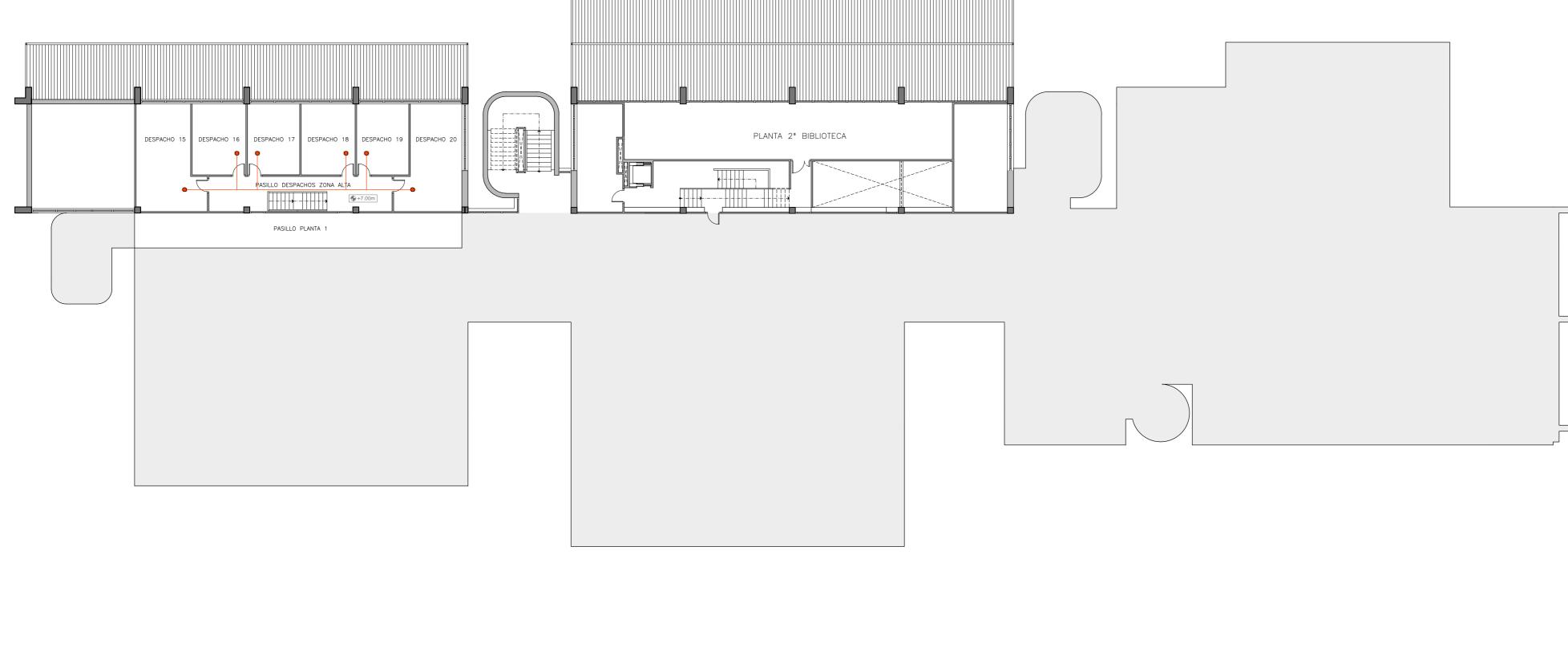
ESCALA: 1/200

NºLANO.



• ITINERARIO ACCESIBLE • ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

Enero, 2017 ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC ESCALA: 1/200



Enero, 2017

ITINERARIO ACCESIBLE

ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC

- ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

ITINERARIO ACCESIBLE

 ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

• ITINERARIO ACCESIBLE • ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

ITINERARIO ACCESIBLE

 ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

Enero, 2017

ESCALA: 1/200

NºLANO.

PLANO: PLANTA -1. ESTADO REFORMADO.



ITINERARIO ACCESIBLE

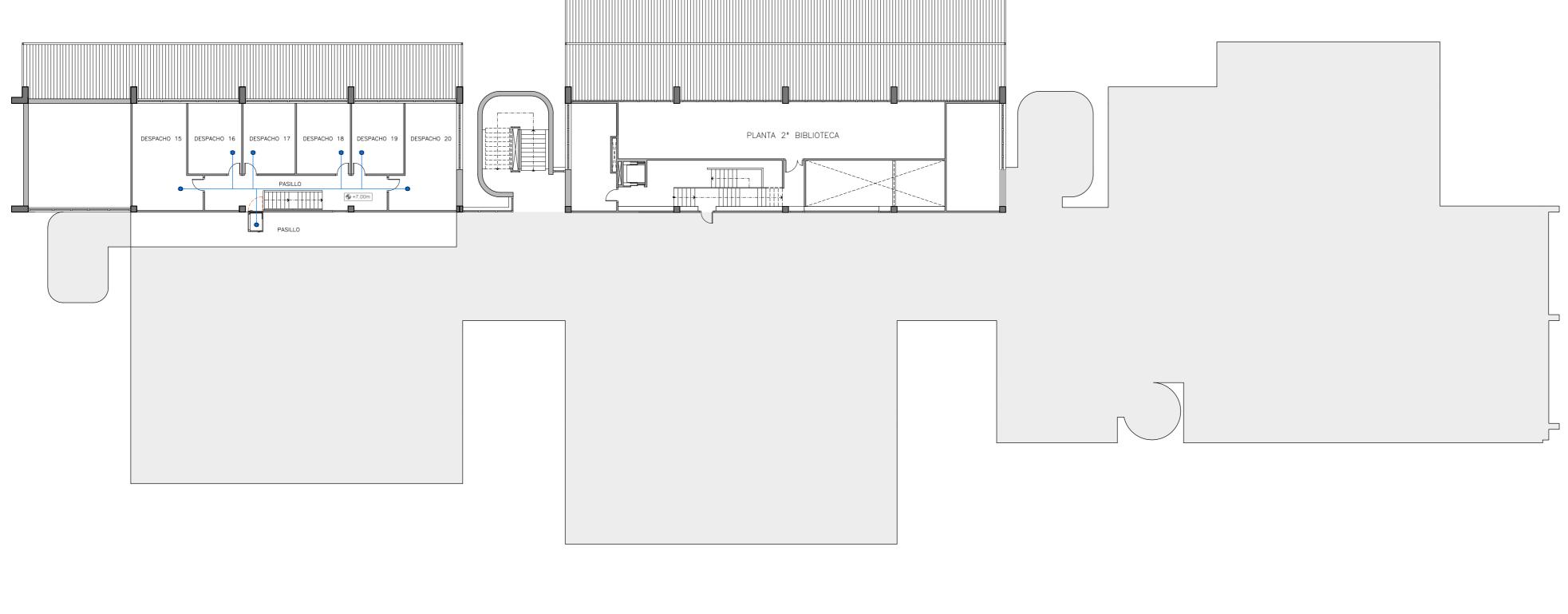
 ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

PBE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y MEJORAS DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA DE LA EUAT. A CORUÑA

Proyectista: Pablo José González López

Tutores: Prof.ª Luisa Mª. Segade Zas
Prof. Roberto A. Medín Guyatt

Prof. Roberto A. Medín Guyatt



PBE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y MEJORAS DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA DE LA EUAT. A CORUÑA

PLANO: ENTREPLANTA. ESTADO REFORMADO.

Enero, 2017

• ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

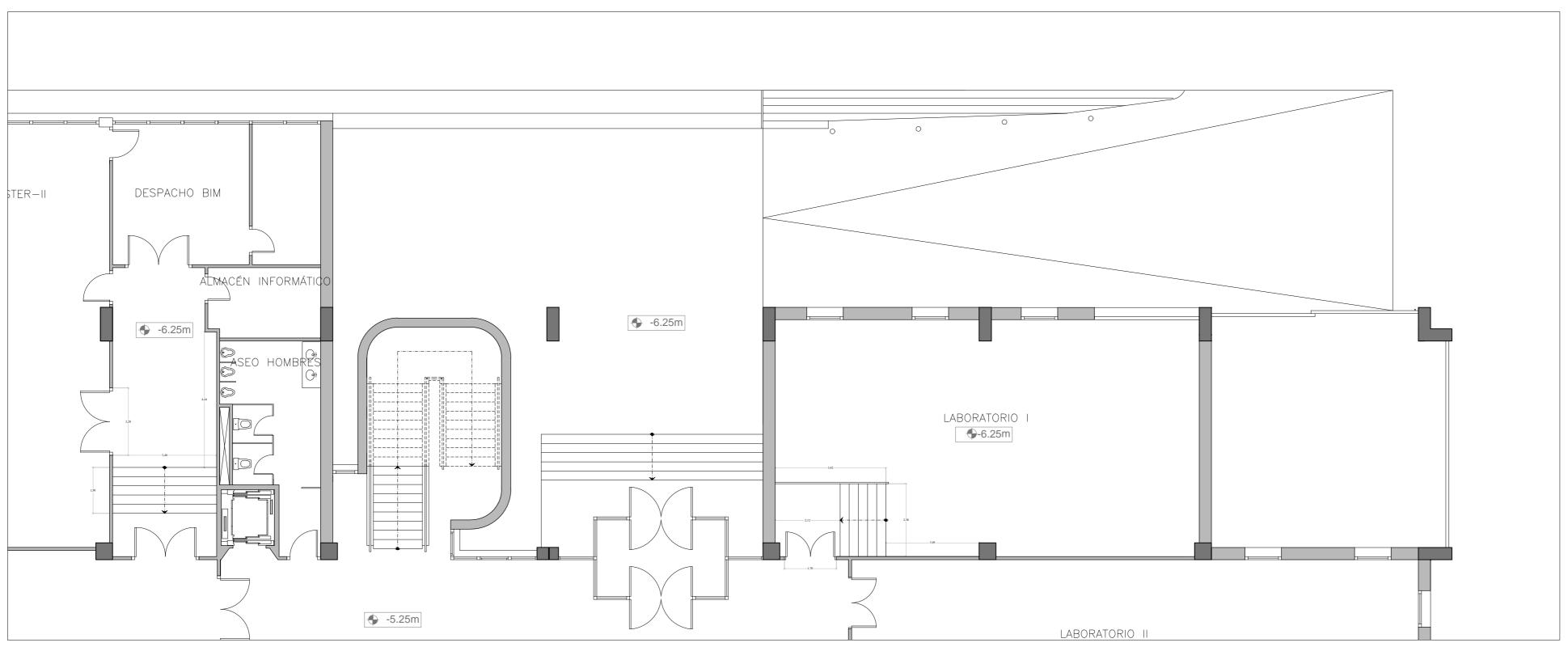
→ ITINERARIO ACCESIBLE

• ITINERARIO ACCESIBLE • ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS

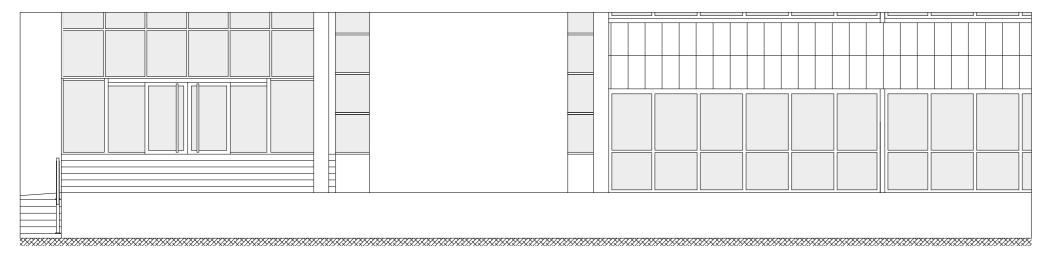
Enero, 2017 ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC ESCALA: 1/200

ITINERARIO ACCESIBLE

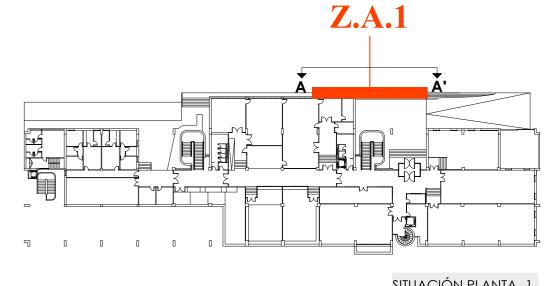
 ITINERARIO CON BARRERAS ARQUITECTÓNICAS



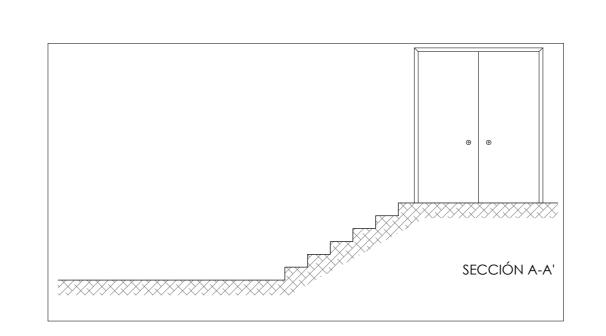
PLANTA ESTADO ACTUAL ACCESO FACHADA NOROESTE.

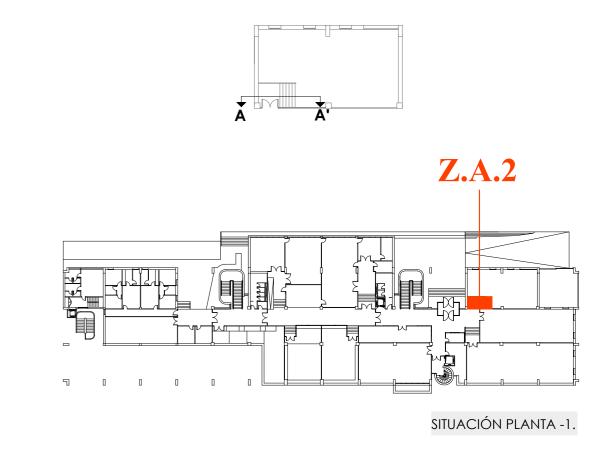


ALZADO ESTADO ACTUAL ACCESO FACHADA NOROESTE.



SITUACIÓN PLANTA -1.

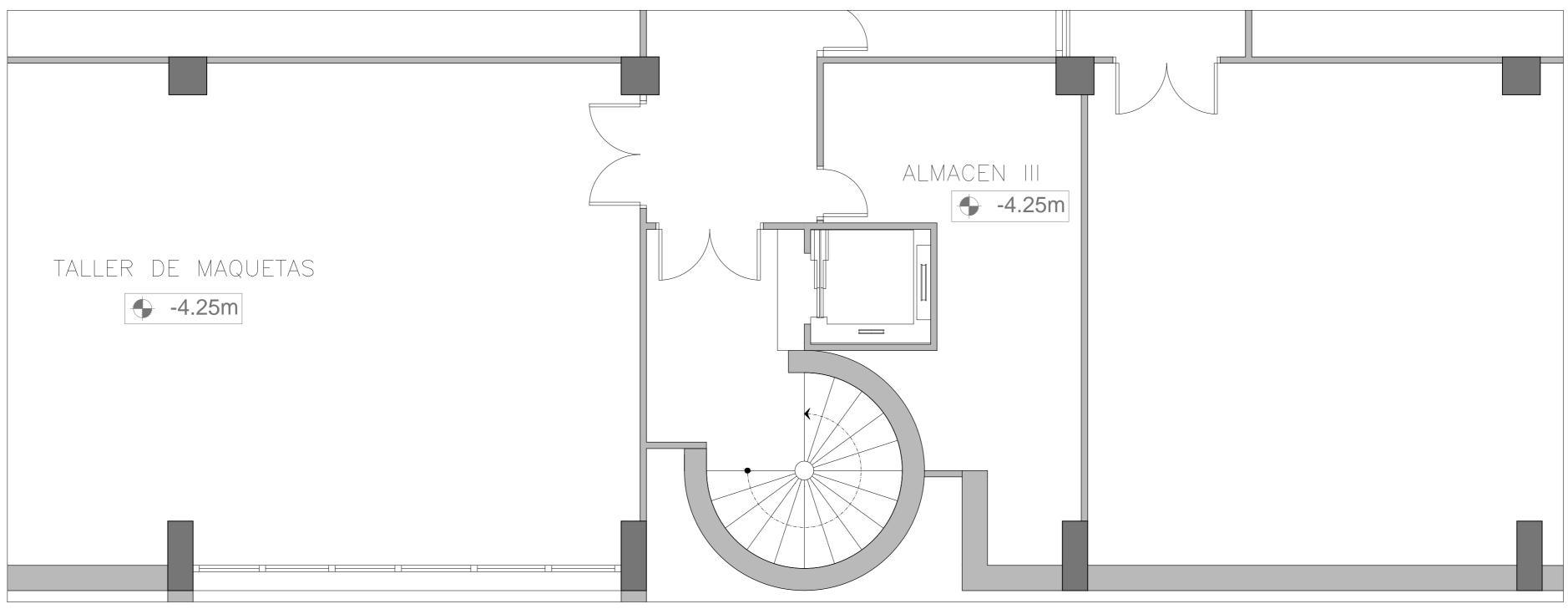




ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC

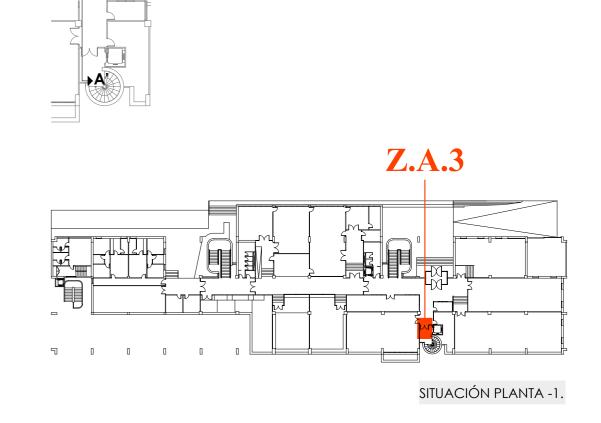
N° PLANO.

Enero, 2017



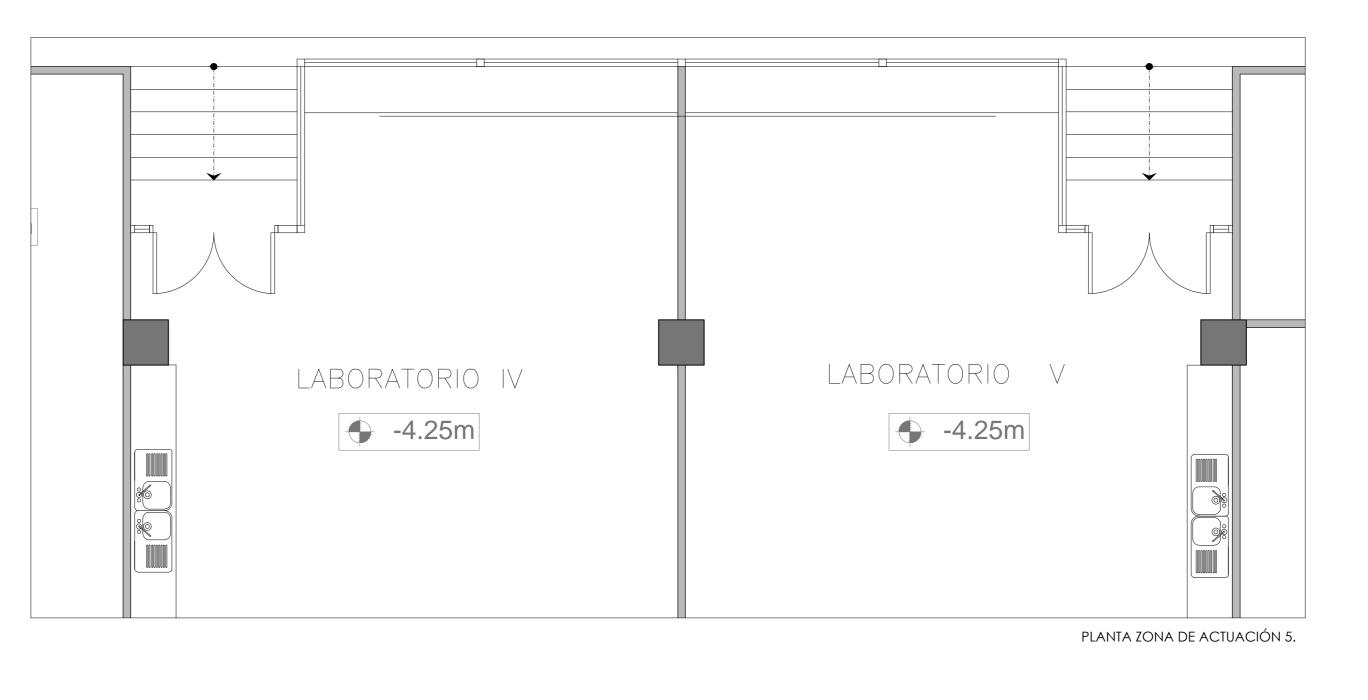
SECCIÓN EN PLANTA ZONA DE ACTUACIÓN 4.

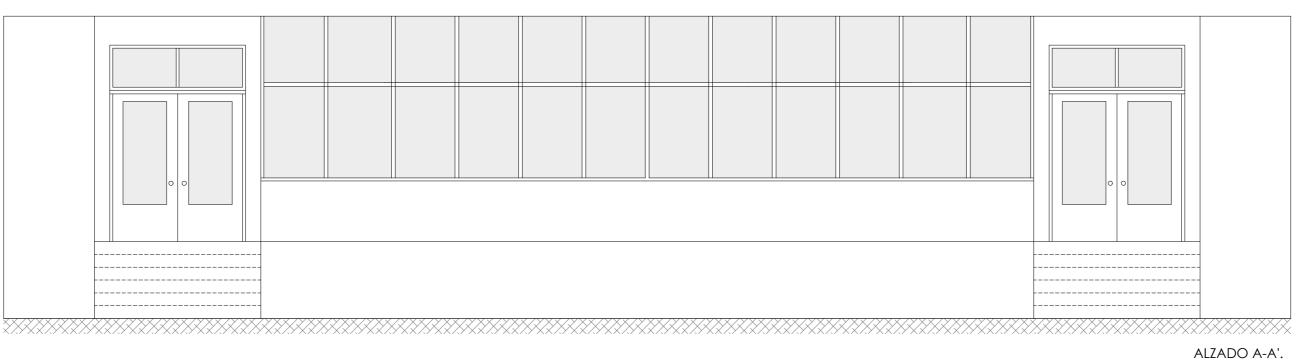


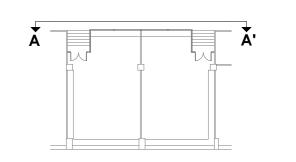


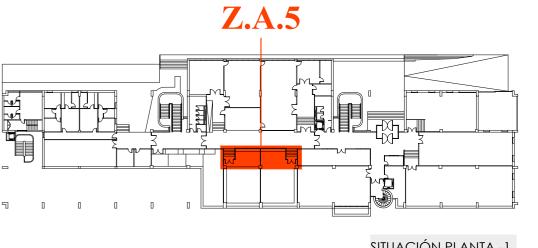
Enero, 2017

-6.25m



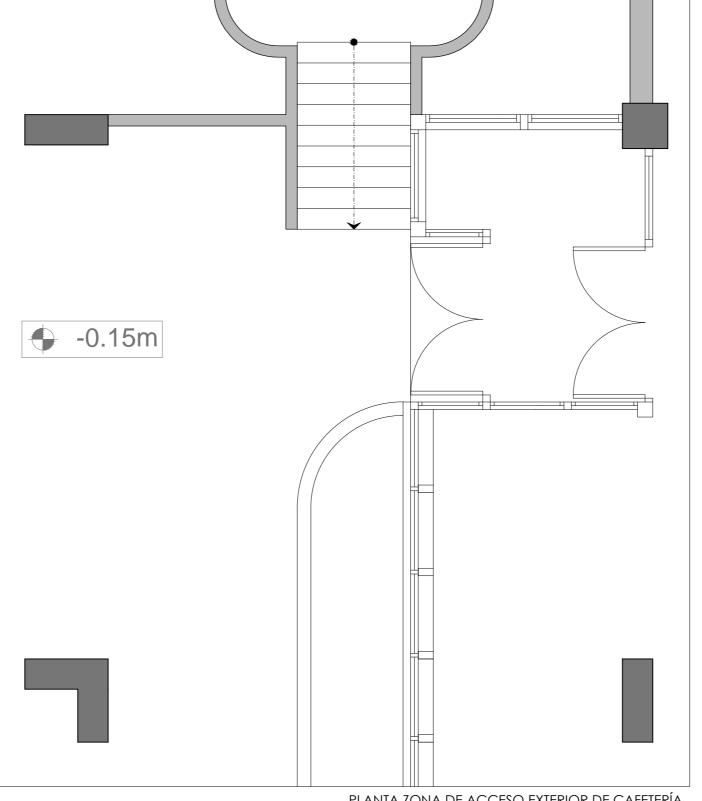




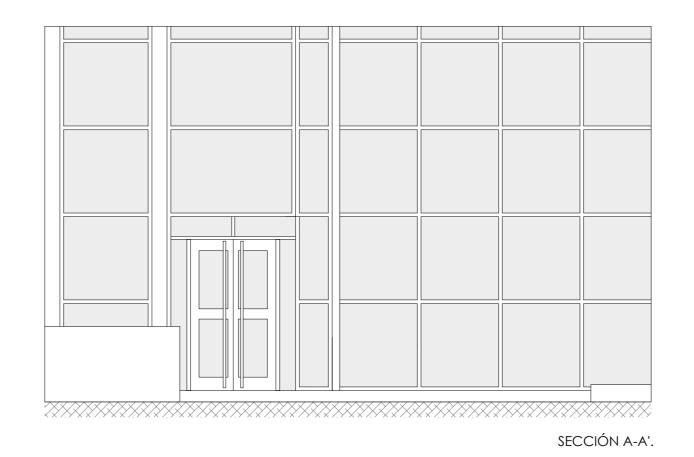


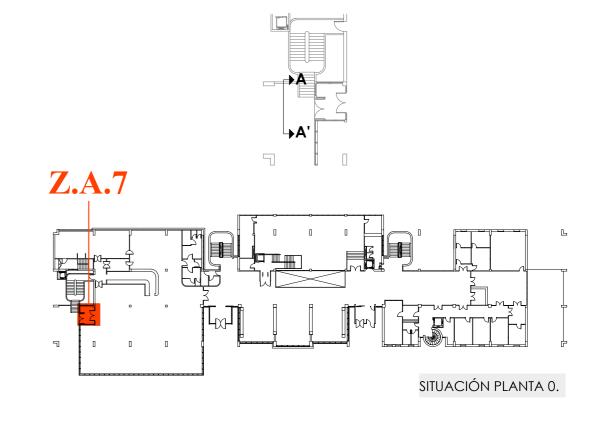
SITUACIÓN PLANTA -1.

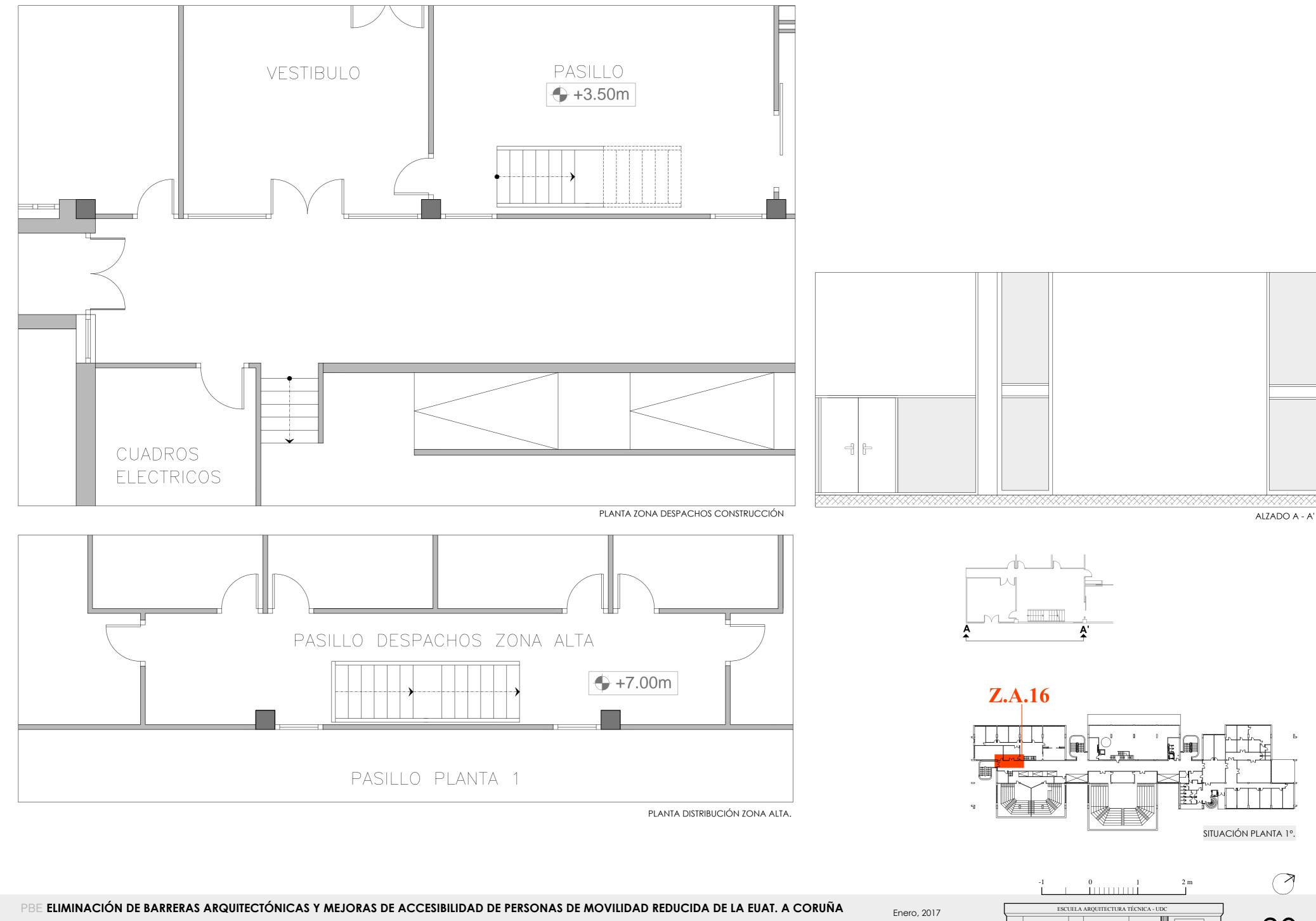
Enero, 2017

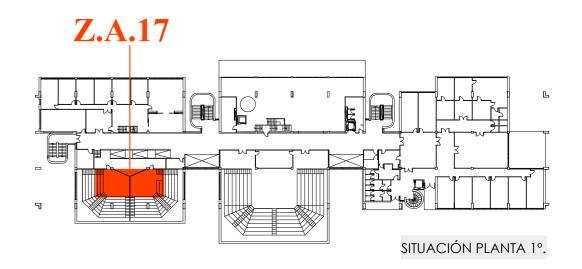


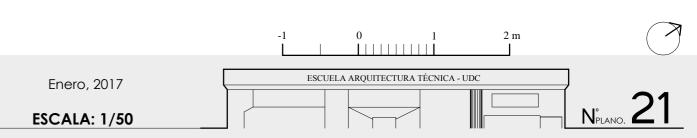


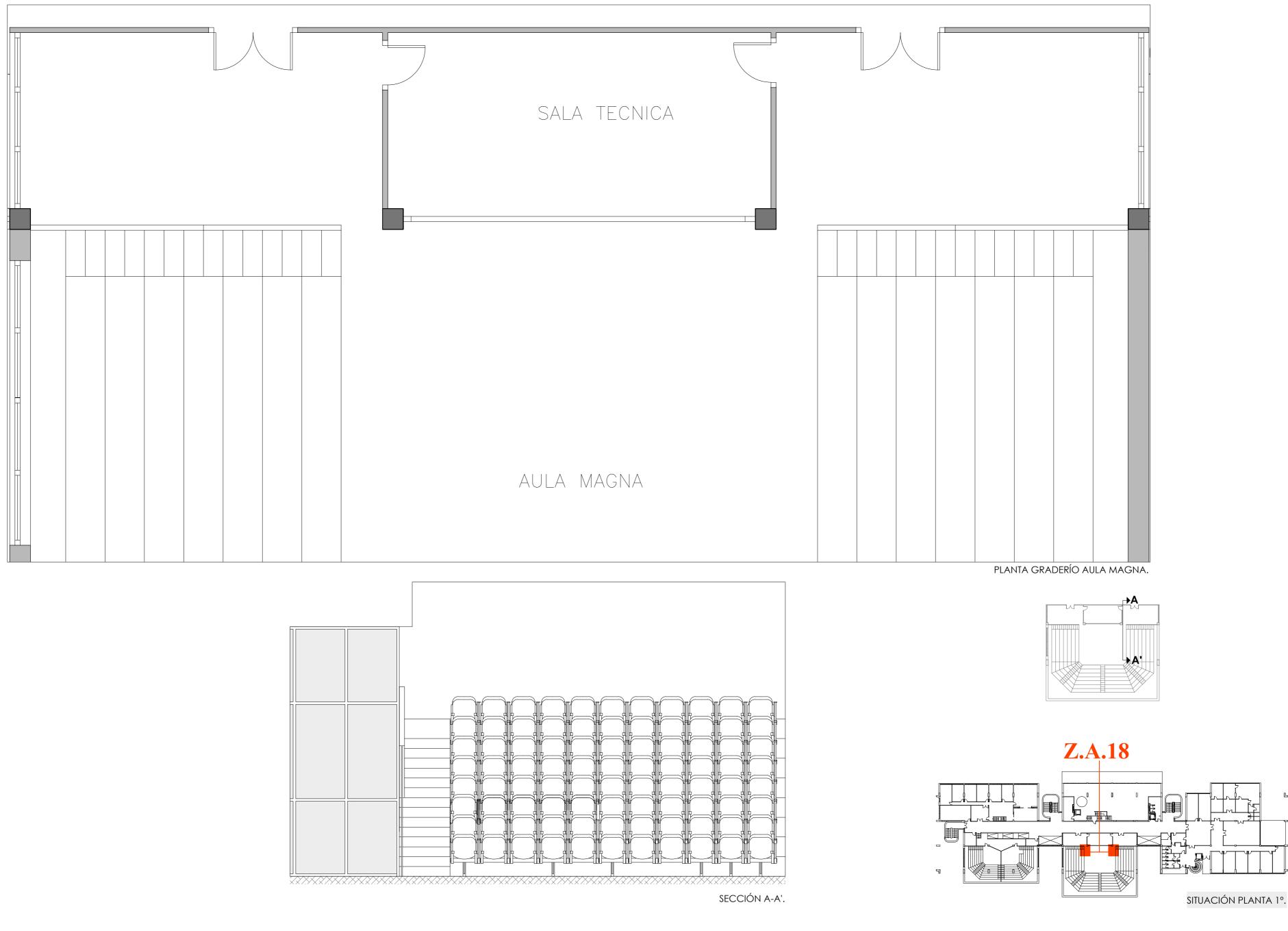






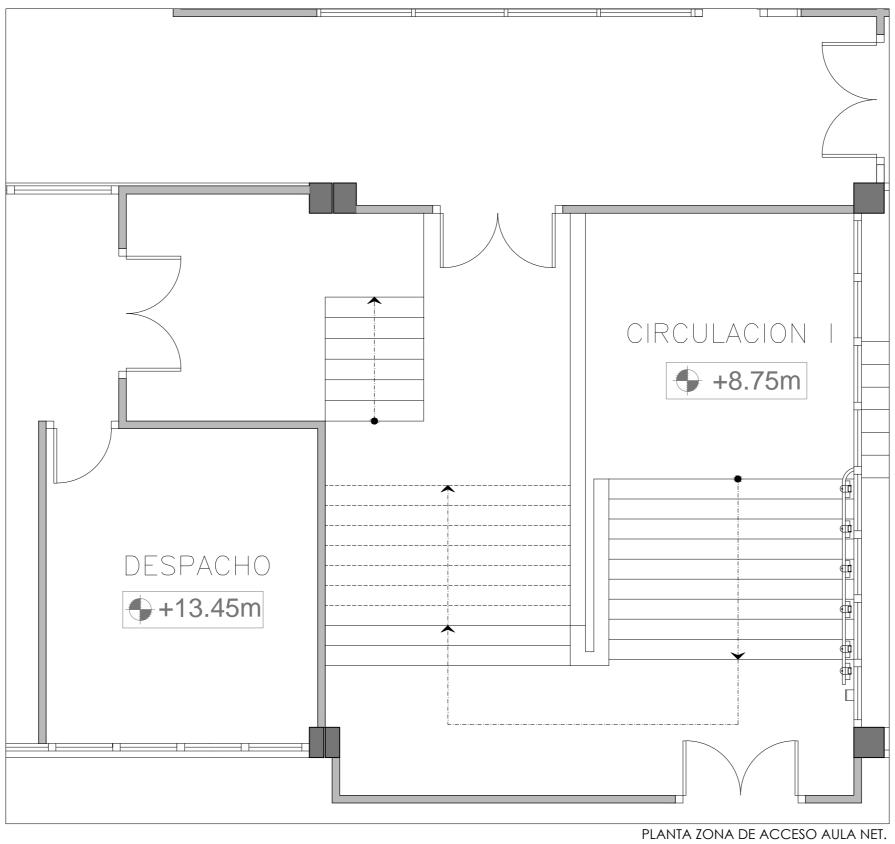


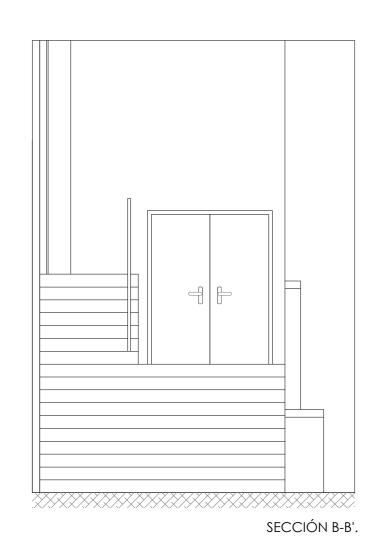


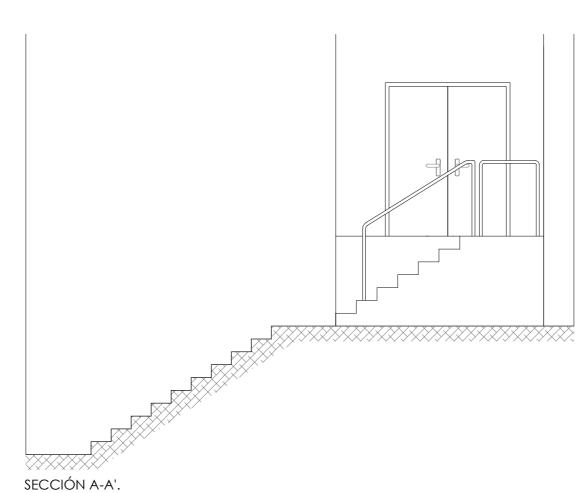


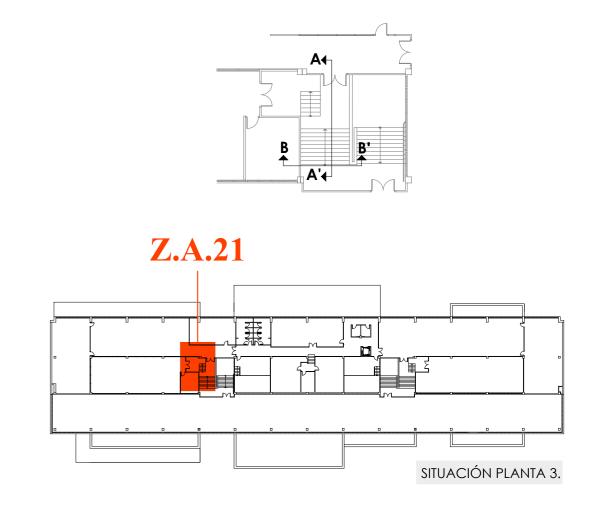
Proyectista: Pablo José González López

Enero, 2017



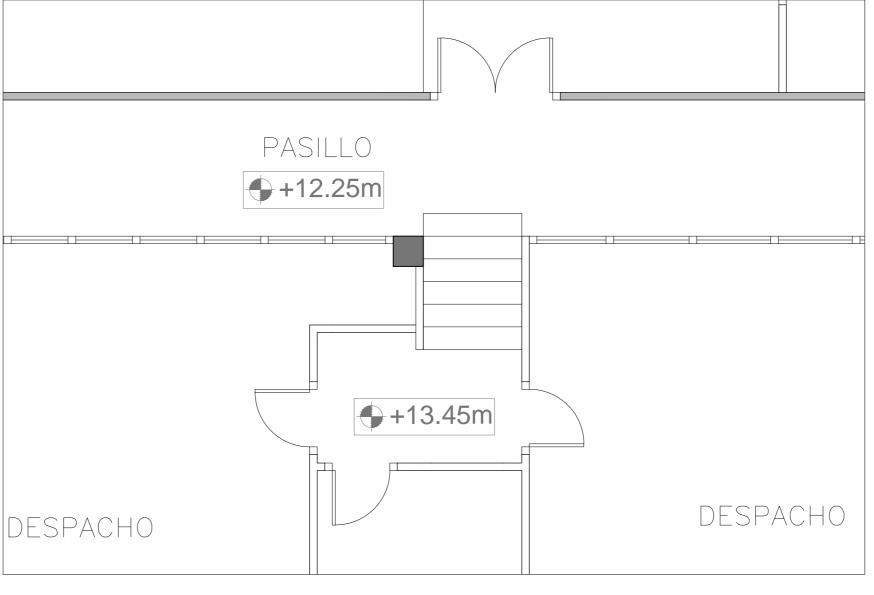






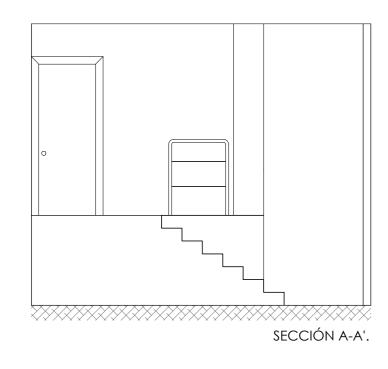
PBE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y MEJORAS DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA DE LA EUAT. A CORUÑA

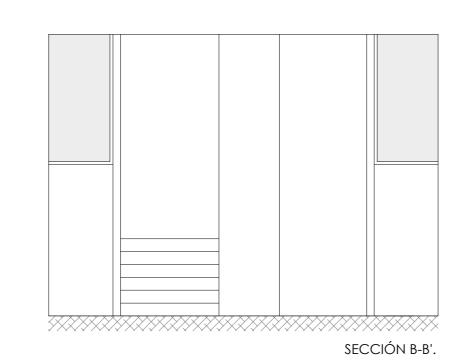
DRUNA Enero, 2017

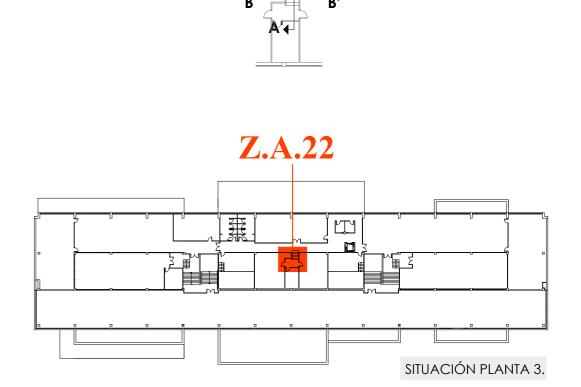


PLANTA ZONA ACCESO AULA 1.3.

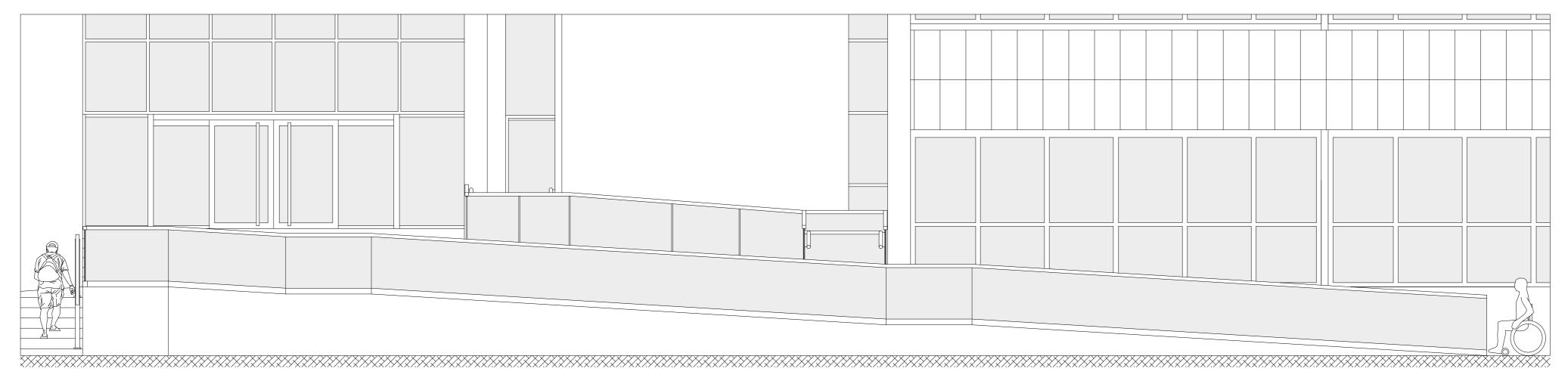
Enero, 2017



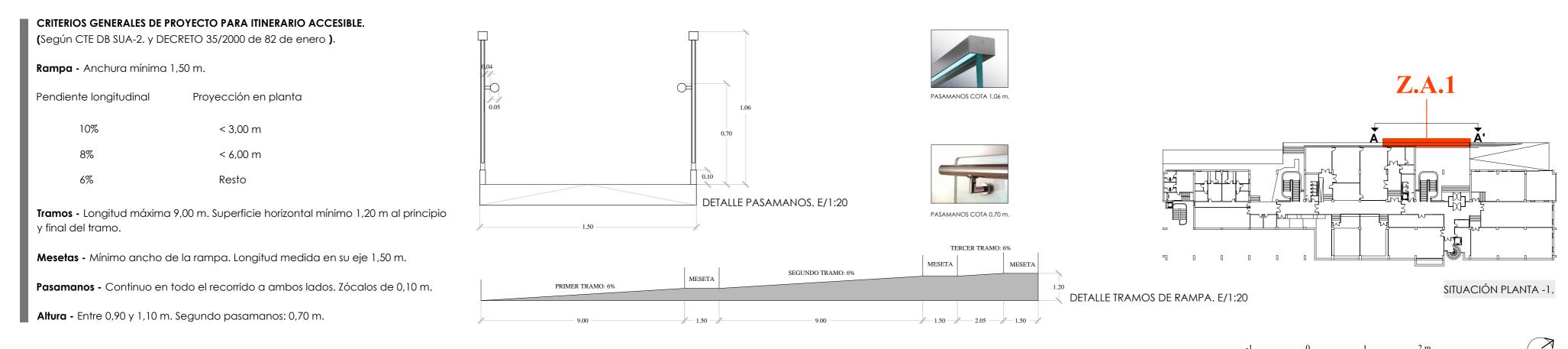




PLANTA DE RAMPA DE ACCESO ENTRADA NOROESTE



ALZADO A-A'.

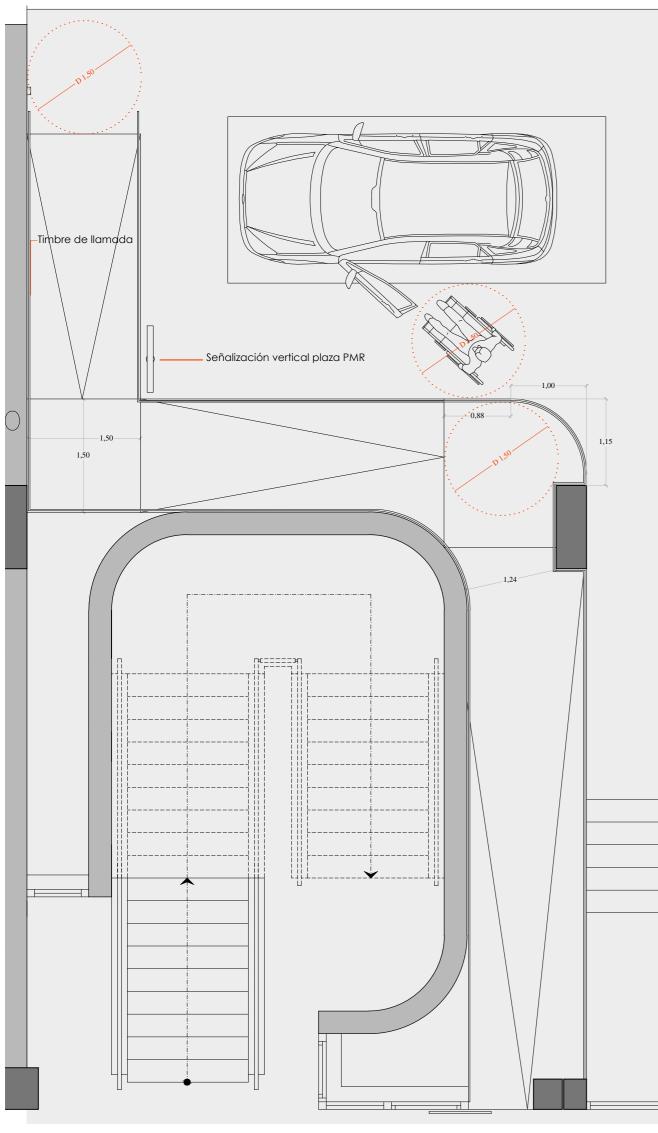


PBE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y MEJORAS DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA DE LA EUAT. A CORUÑA

PLANO: Z.A.1. ACCESO DE FACHADA NOROESTE.

ESCALA: 1/50

Enero, 2017



PLANTA DE RAMPA 2.

CRITERIOS GENERALES DE PROYECTO.

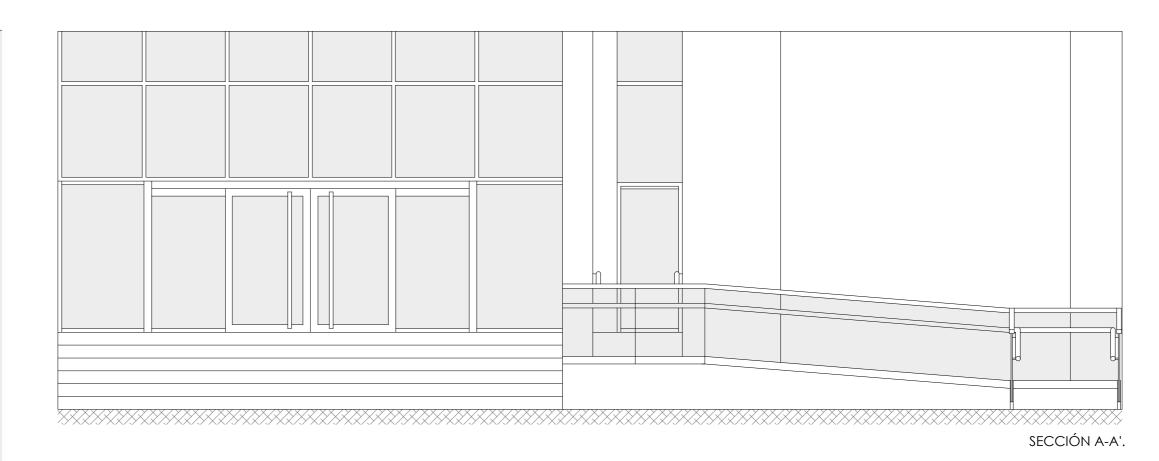
(Según Orden VIV/561/2010 de 1 de Febrero)

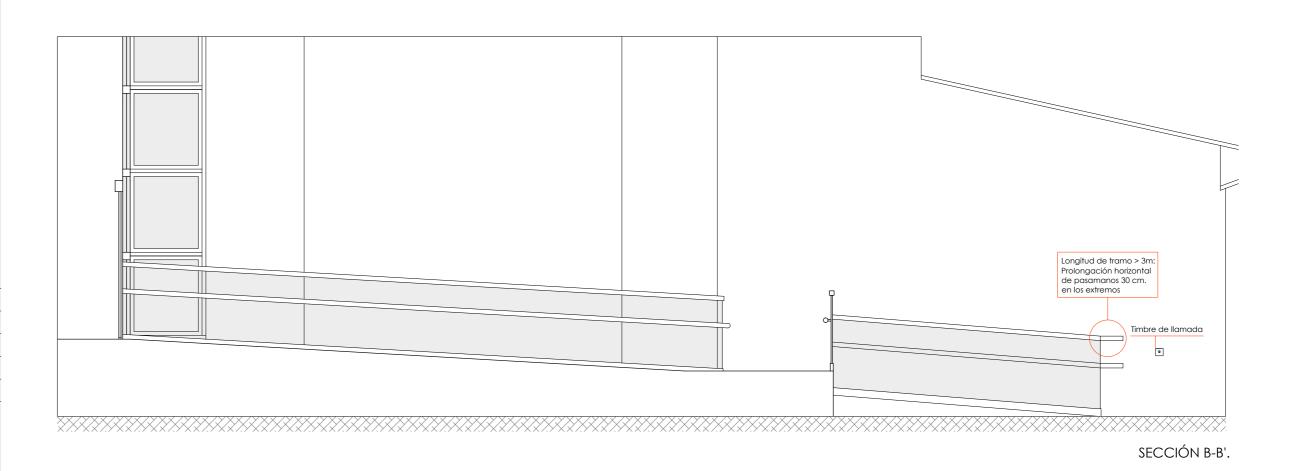
Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida.

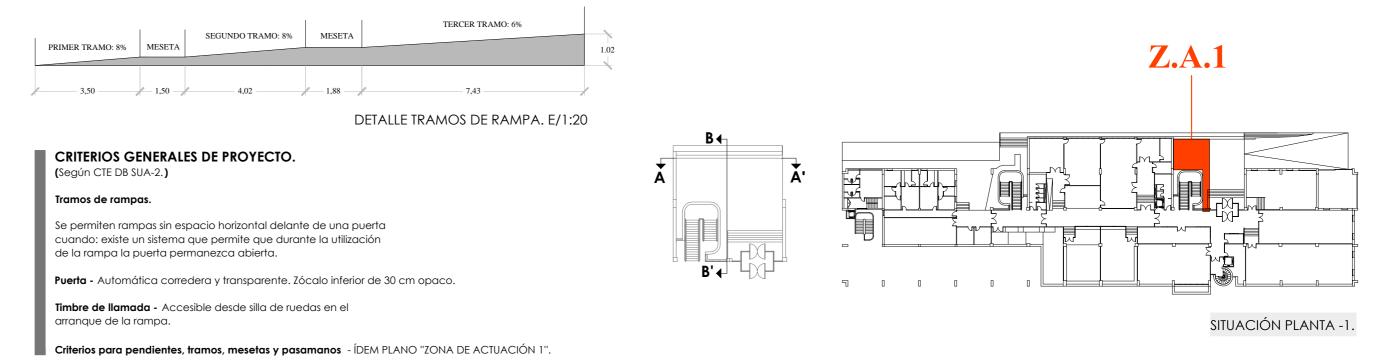
Dimensiones : En hilera - 5,00 m de longitud x 2,20 m de ancho. Zona de aproximación y transferencia lateral de 1,50 m de ancho.

Señalización - Símbolo internacional de accesibilidad y leyenda «Reservado para personas con movilidad reducida ».

Proyectista: Pablo José González López



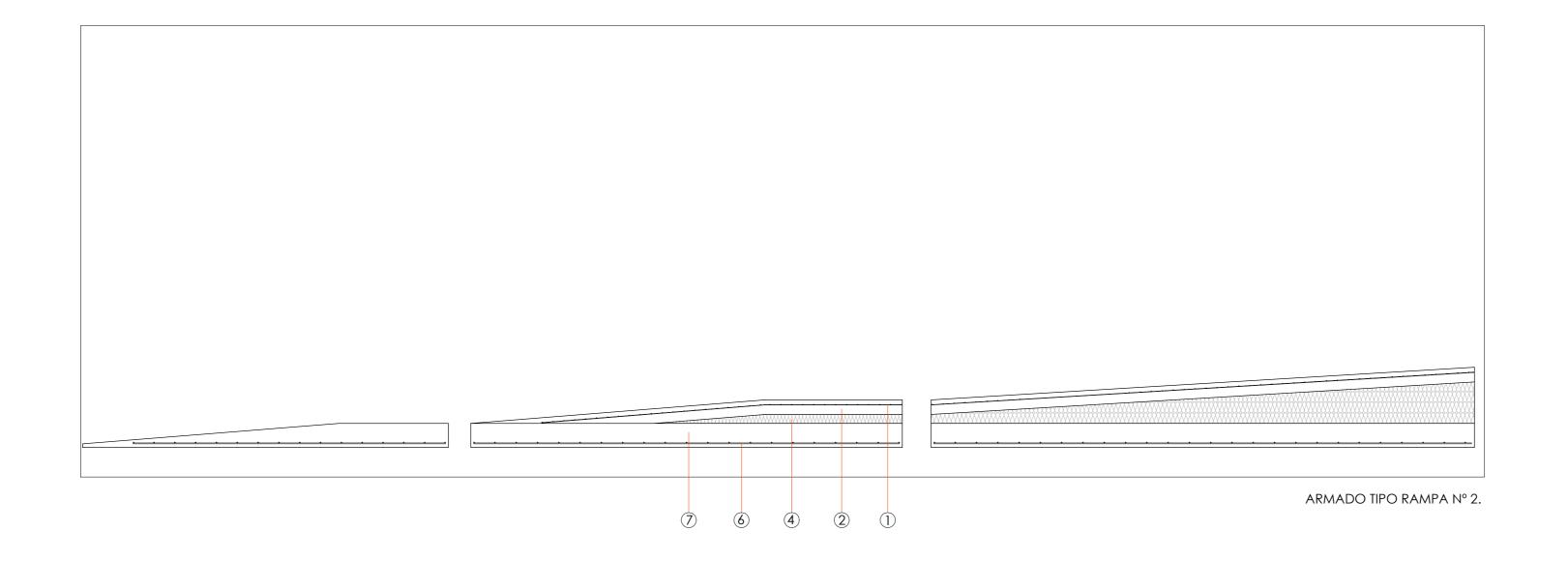


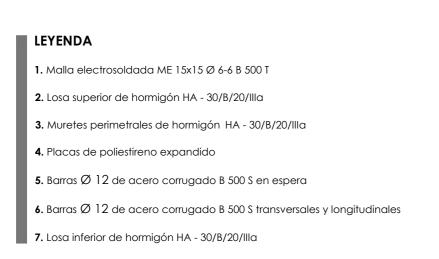


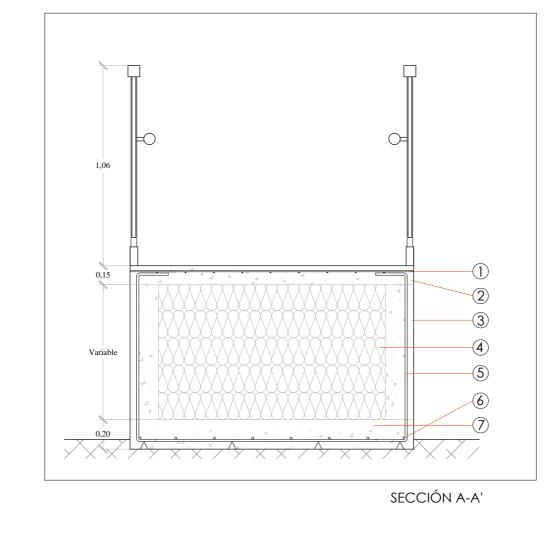
PBE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y MEJORAS DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA DE LA EUAT. A CORUÑA

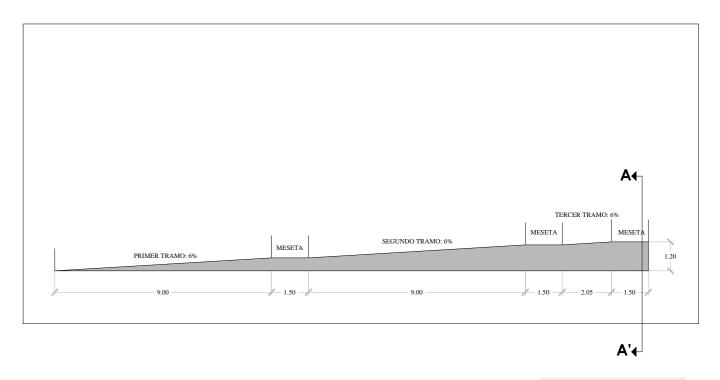
Tutores: Prof.ª Luisa Mª. Segade Zas Prof. Roberto A. Medín Guyatt

PLANO: Z.A.1. ACCESO DE FACHADA NOROESTE.









SITUACIÓN PLANTA -1.

Enero, 2017 ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC **ESCALA: 1/50**

CRITERIOS GENERALES DE PROYECTO.

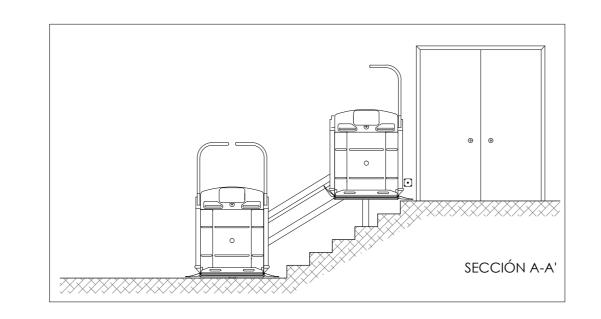
(Según CTE DB SUA-2. y norma UNE EN 81-40)

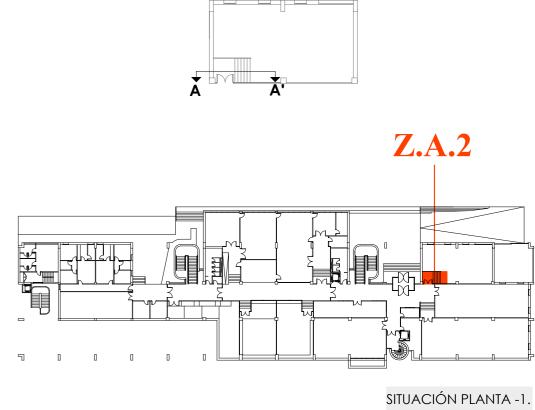
Dimensiones mínimas de plataforma:

0,75 x 1,00 m. (anchura x profundida) - Silla manual o eléctrica de tipo A o B.

Carga mínima de cálculo - 250 kg/m2 y siempre mayor a 250 kg.

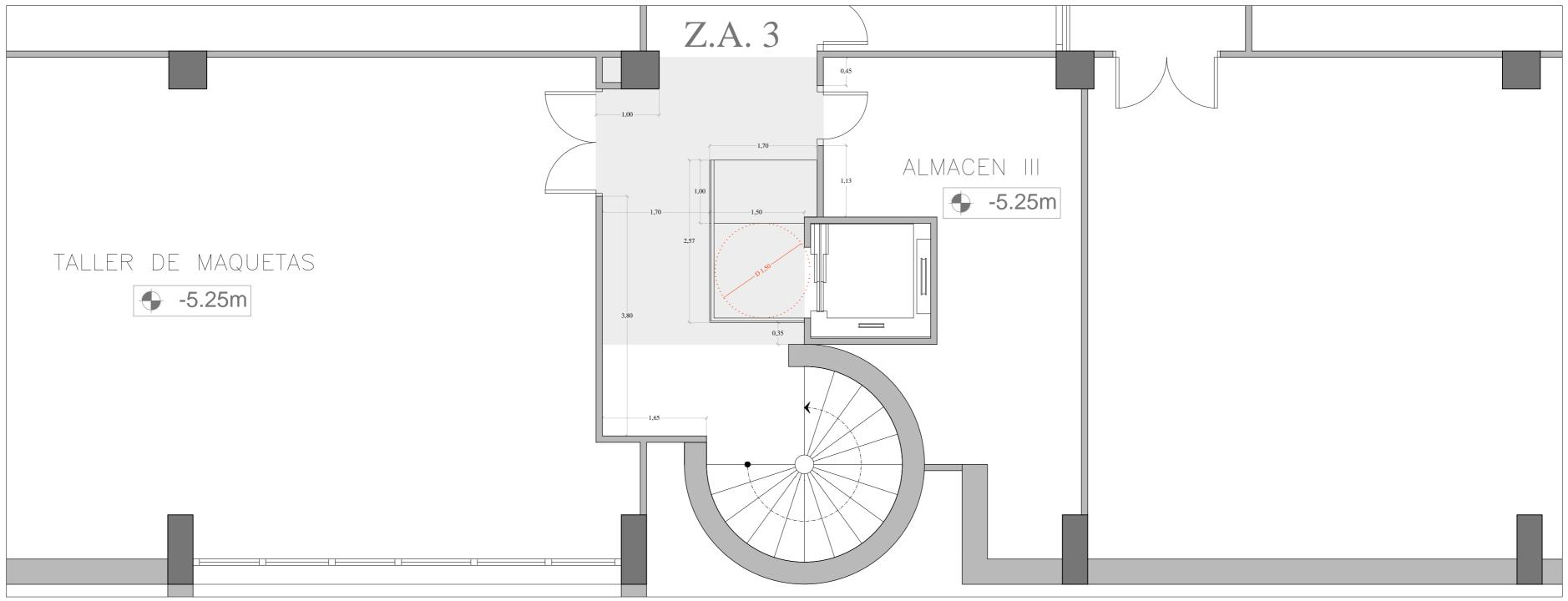
Para que la plataforma no impida en su posición de uso la utilización segura de la escalera por otras personas - espacio libre de al menos 0,60 m cuando ésta se encuentra desplegada.



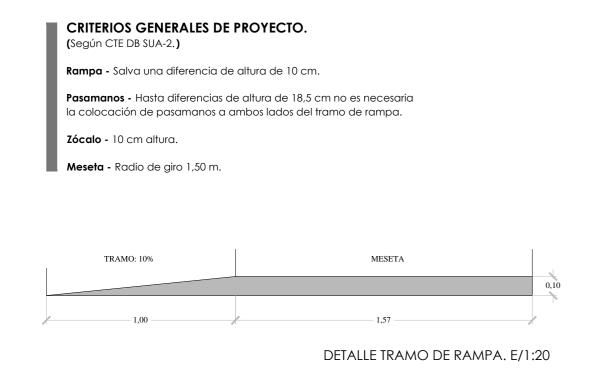


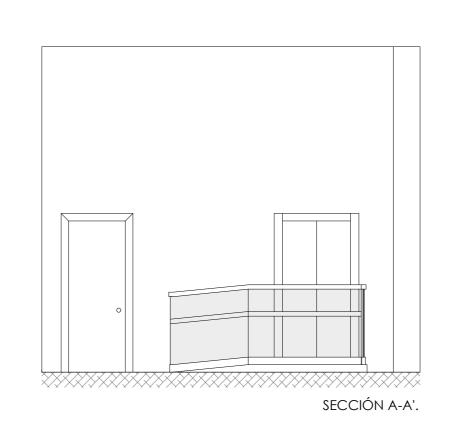
ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC

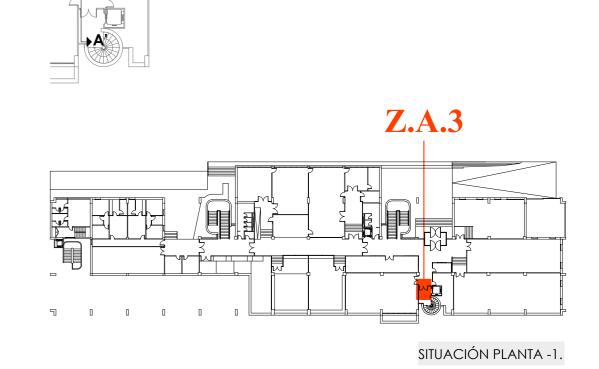
Enero, 2017



SECCIÓN EN PLANTA ZONA DE ACTUACIÓN 4.



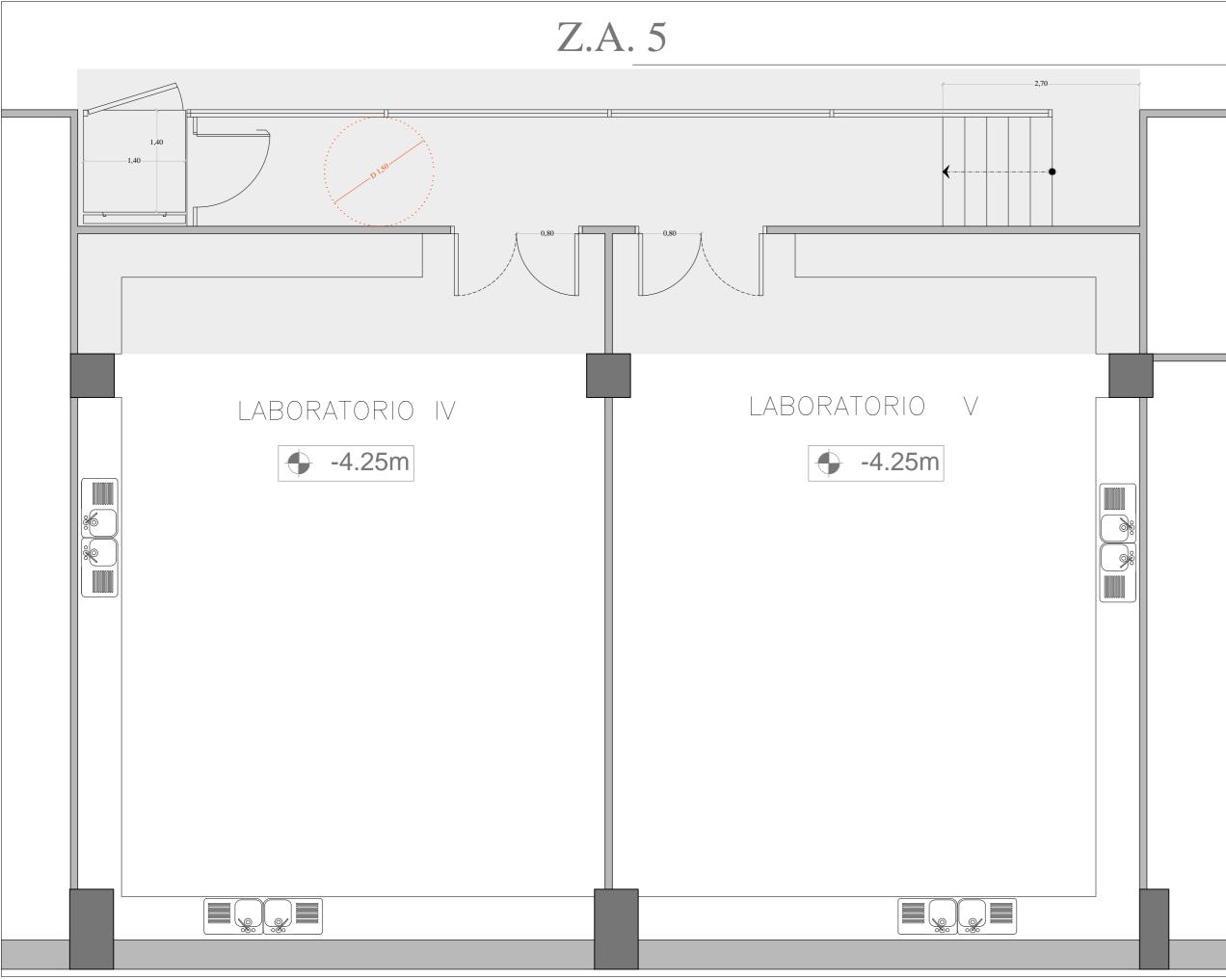


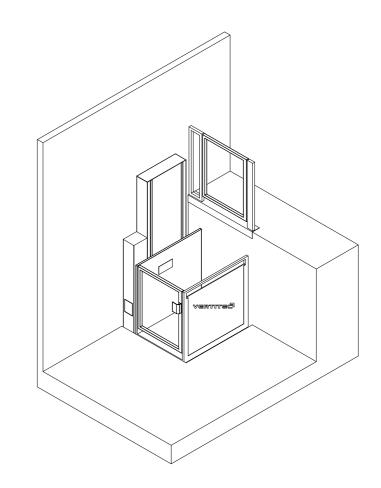


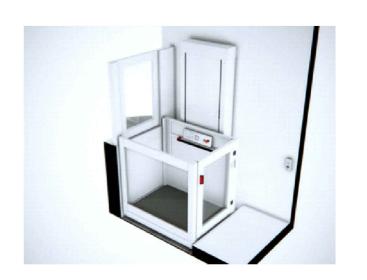
-1 0 1 2 m

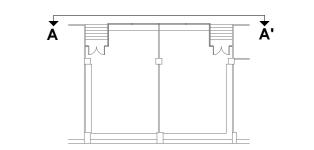
ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC

Enero, 2017









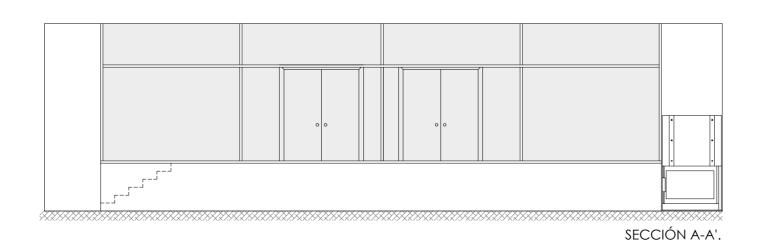
PLANTA LABORATORIOS IV Y V.

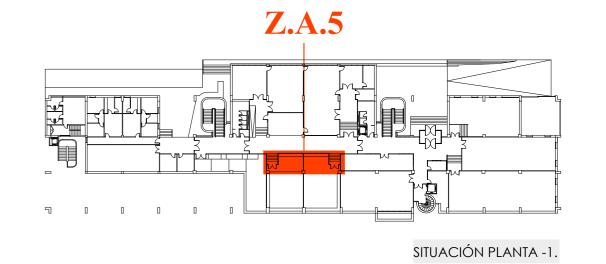
Enero, 2017

ESCALA: 1/50



Espacio de giro - 1,50 m libre deobstáculos y de barrido de la puerta.





ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC

N° PLANO. 3C

PBE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y MEJORAS DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA DE LA EUAT. A CORUÑA

-6.25m

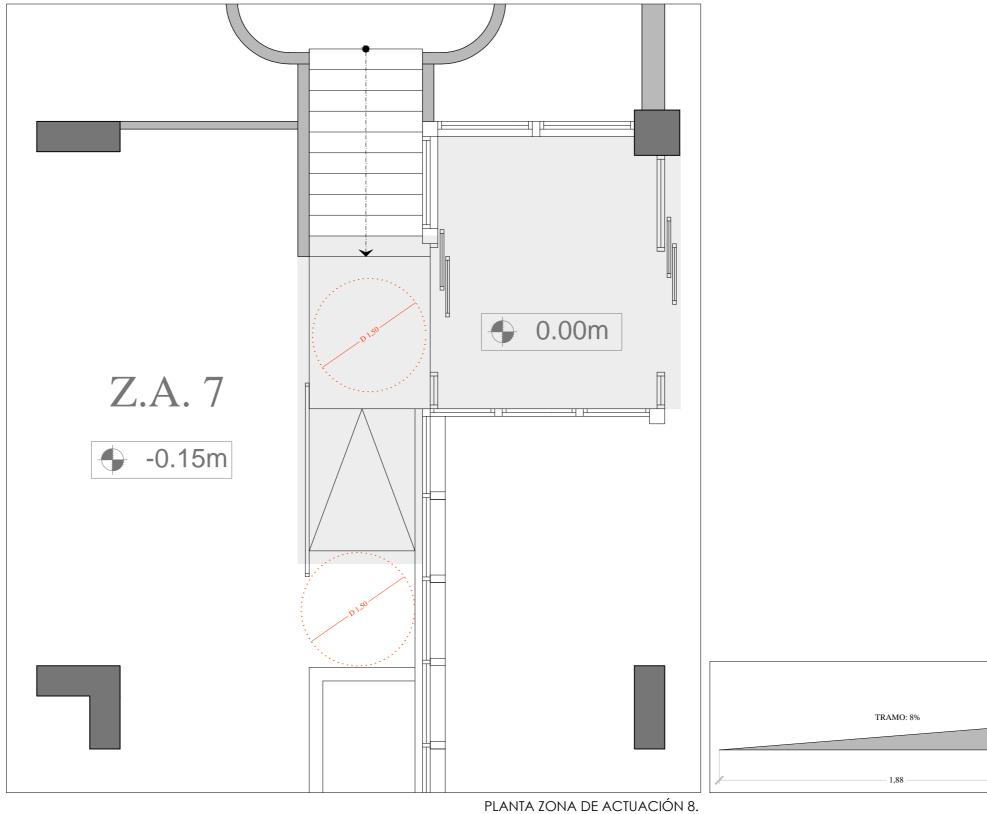
Z.A. 6

CRITERIOS GENERALES DE PROYECTO. (Según CTE DB SUA-2. y norma UNE EN 81-40)

Plataforma elevadora inclinada (salvaescaleras)

Carga mínima de cálculo - 250 kg/m2 y siempre mayor a 250 kg.

Dimensiones mínimas de plataforma:



DETALLE TRAMO DE RAMPA. E/1:20

MESETA

CRITERIOS GENERALES DE PROYECTO.

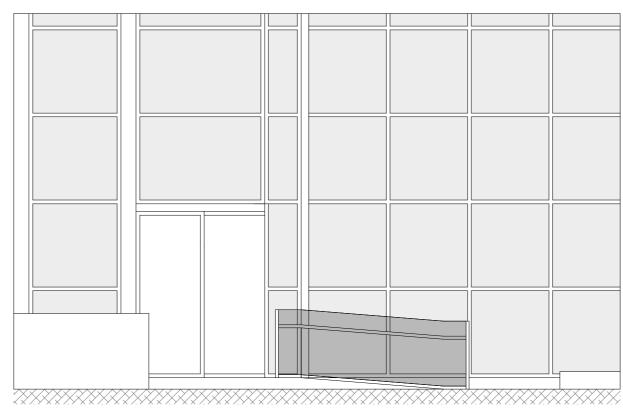
(Según CTE DB SUA-2.)

Rampa - Salva una diferencia de altura de 15 cm.

Pasamanos - Hasta diferencias de altura de 18,5 cm no es necesaria la colocación de pasamanos a ambos lados del tramo de rampa.

Zócalo - 10 cm altura.

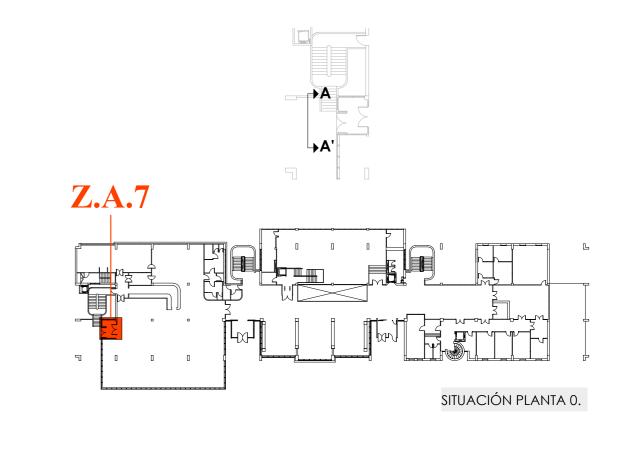
Meseta - Radio de giro 1,50 m.



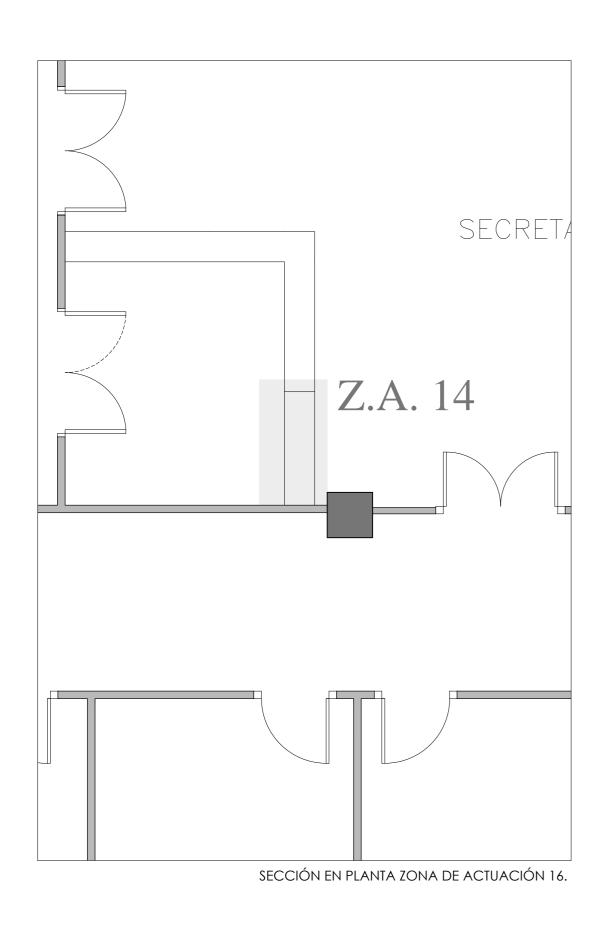
SECCIÓN A-A'.

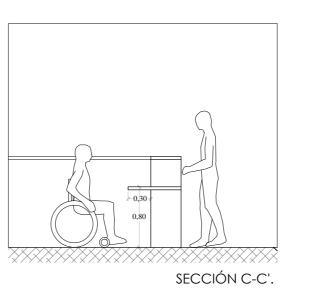
Enero, 2017

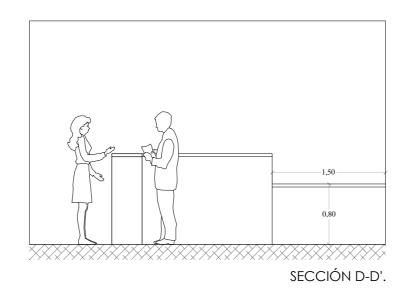
ESCALA: 1/50

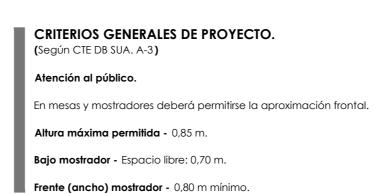


ESCUELA ARQUITECTURA TÉCNICA - UDC

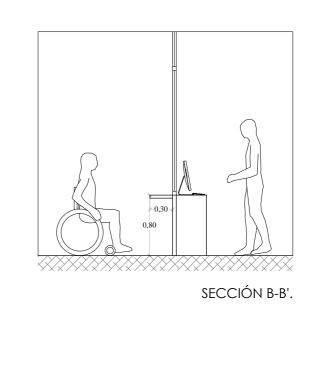






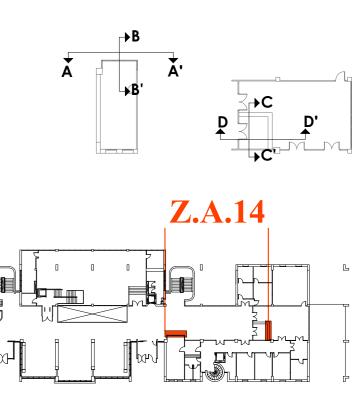






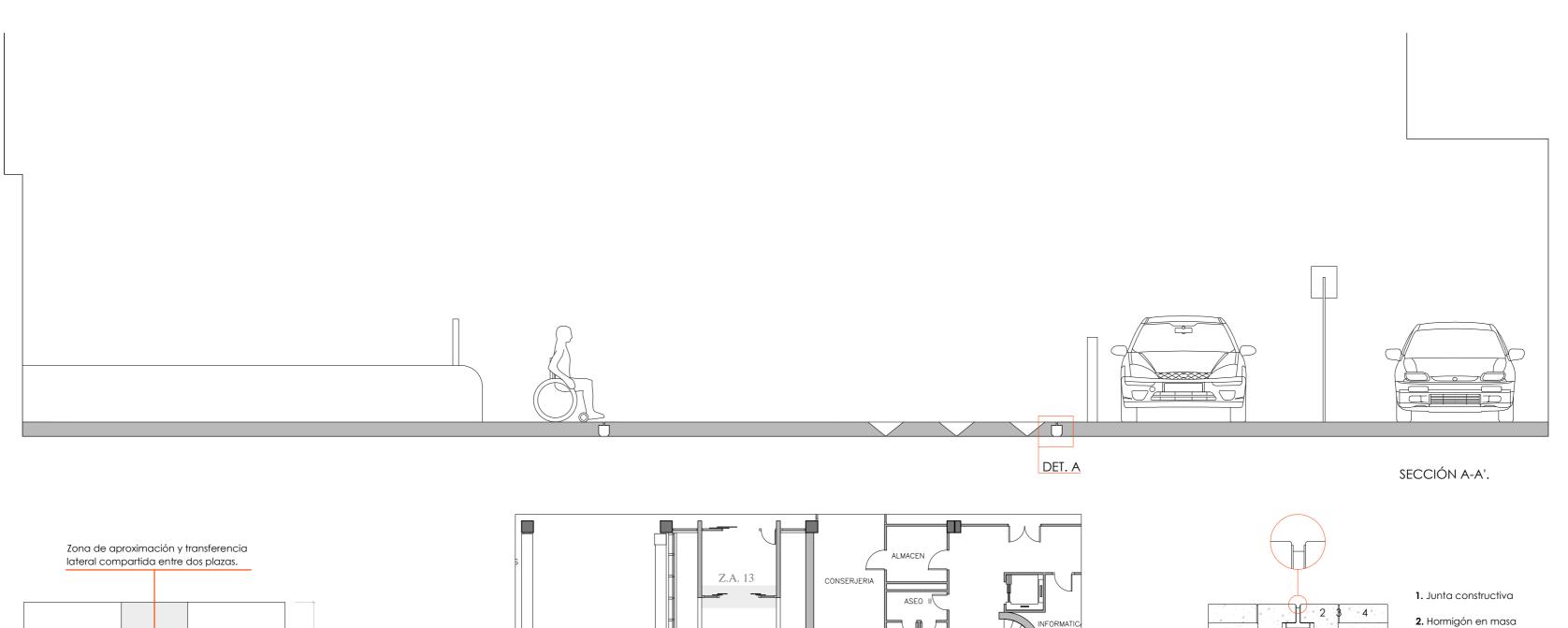
Enero, 2017

ESCALA: 1/50



SITUACIÓN PLANTA 0.





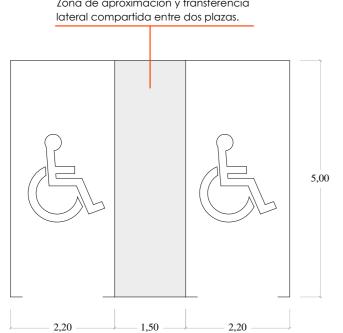
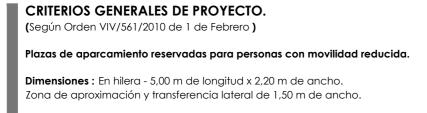
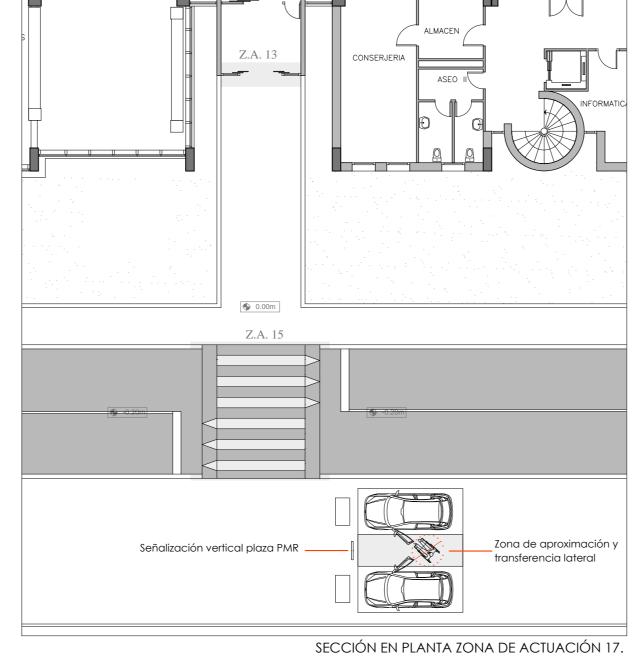
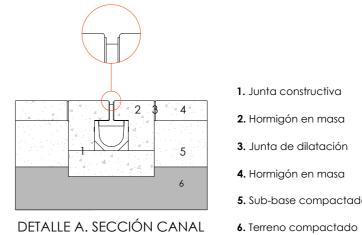


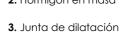
FIGURA 1. PLAZAS RESERVADAS PARA PMR.

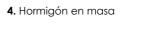


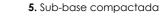
Señalización - Símbolo internacional de accesibilidad y leyenda «Reservado





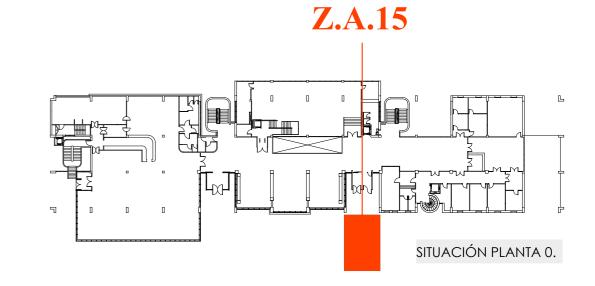








CANAL CON ENTRONQUE METÁLICO



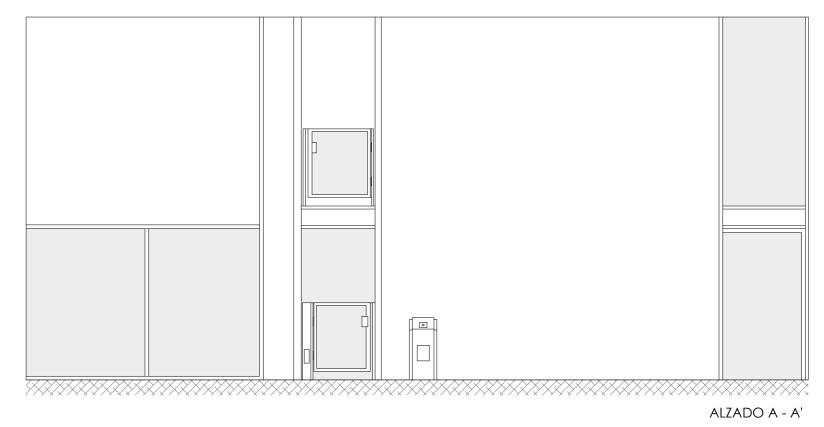
PBE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y MEJORAS DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA DE LA EUAT. A CORUÑA

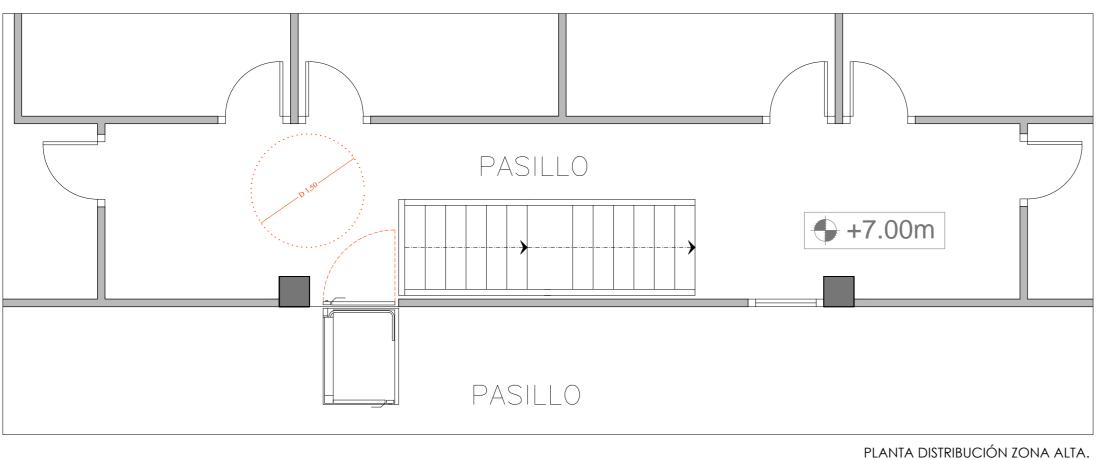
Enero, 2017

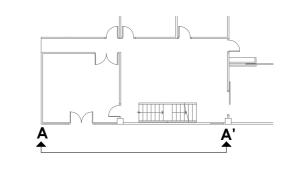
para personas con movilidad reducida ».

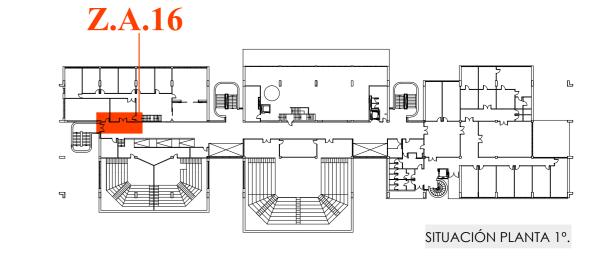
PLANO: Z.A.15. ACTUACIÓN EN PASO DE PEATONES ACCESO 1.

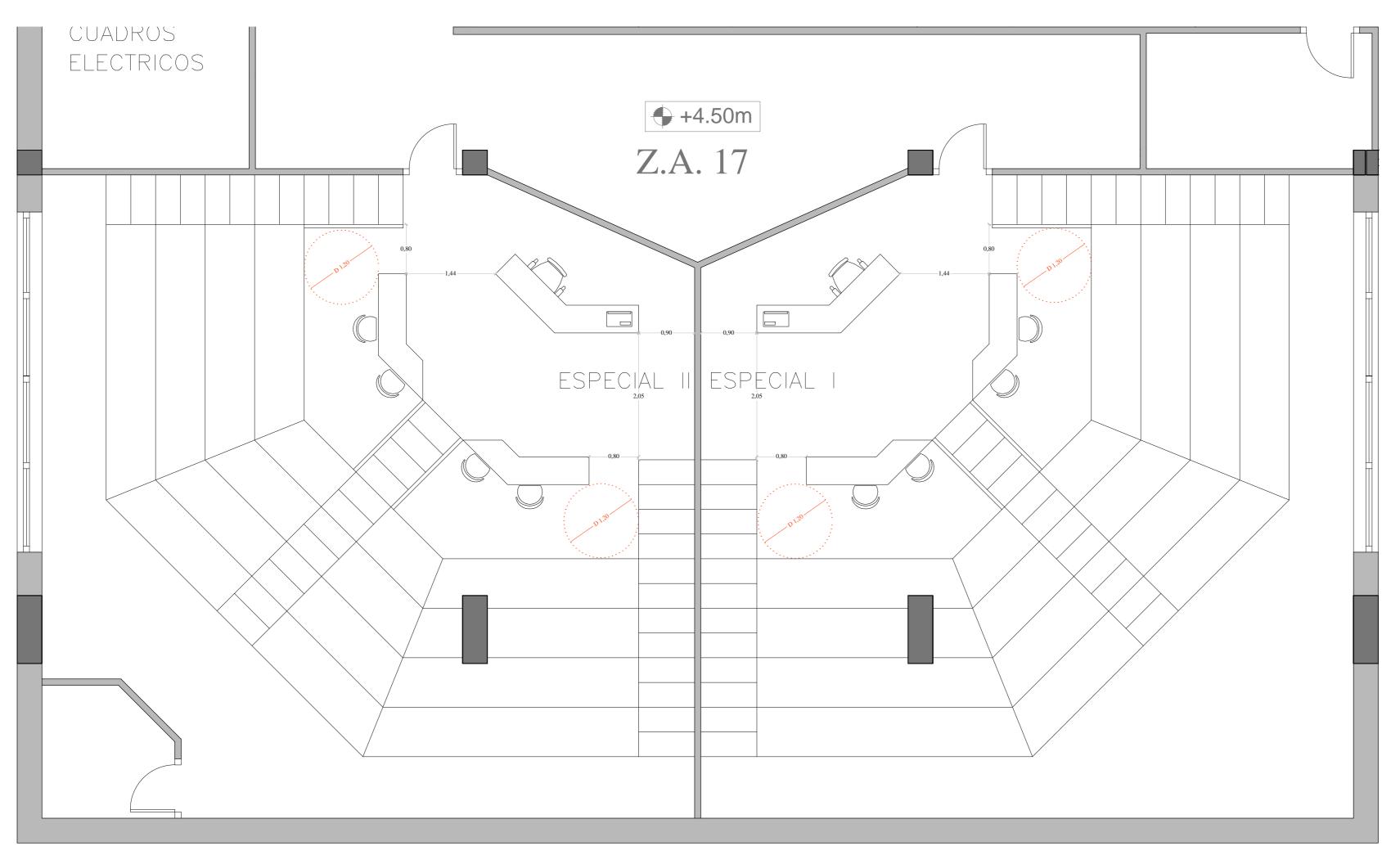




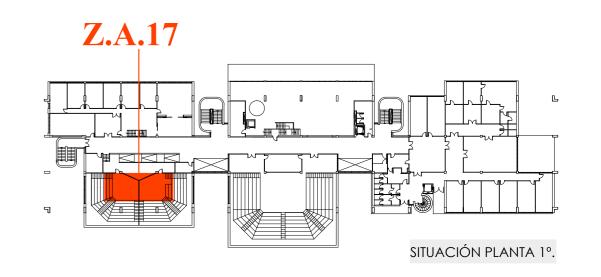


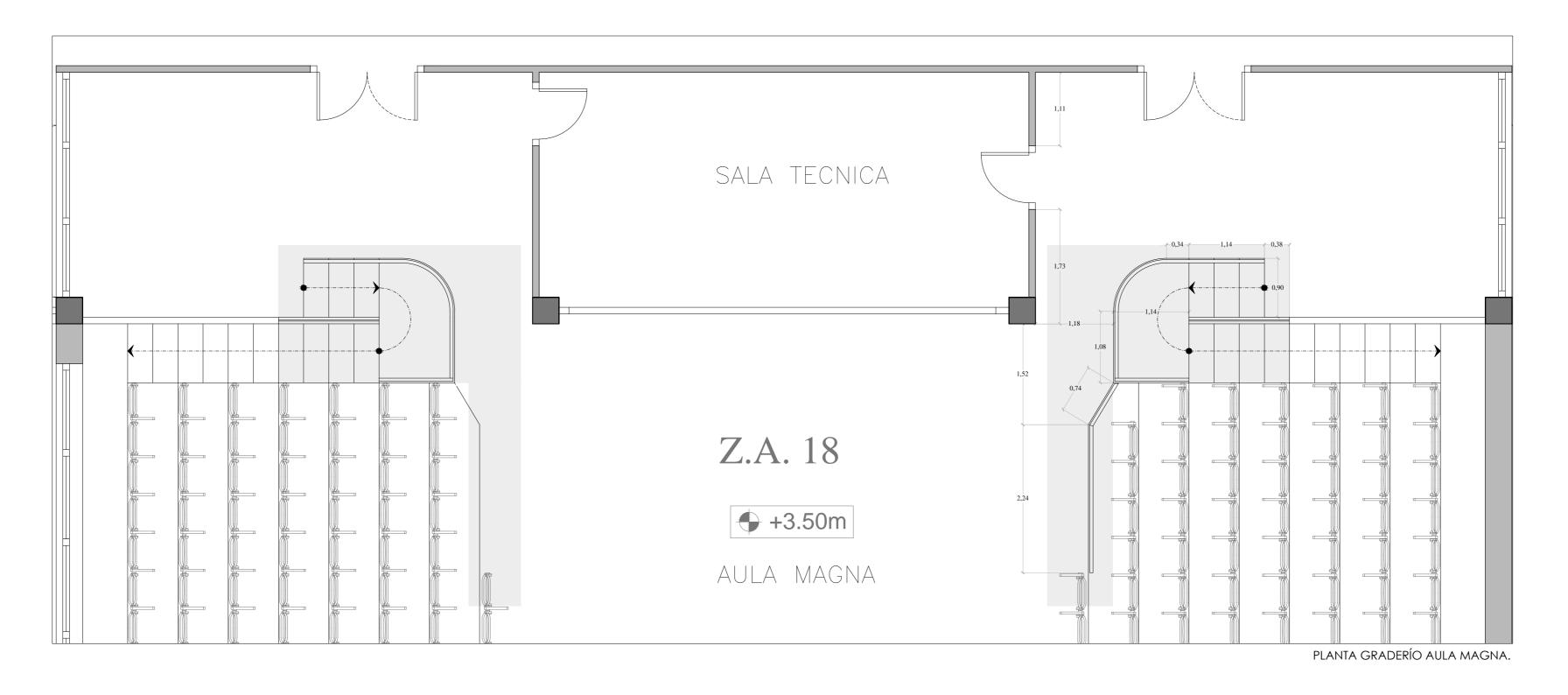


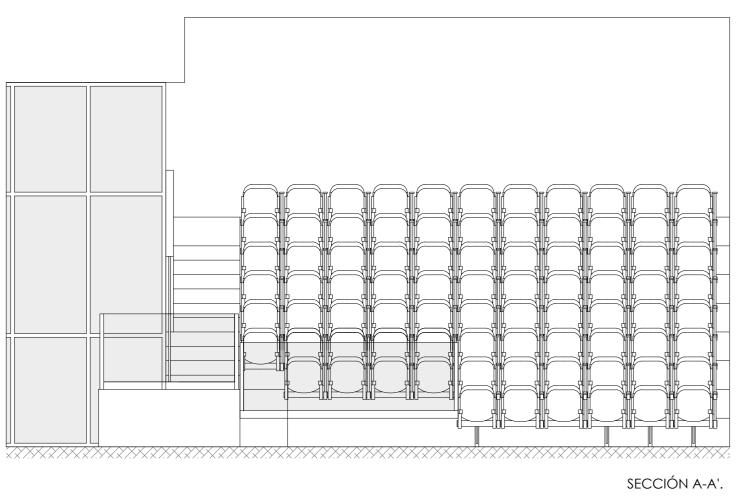




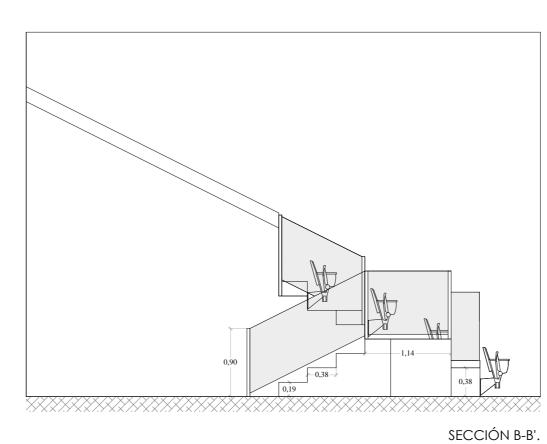
PLANTA DISTRIBUCIÓN AULAS ESPECIALES I Y II

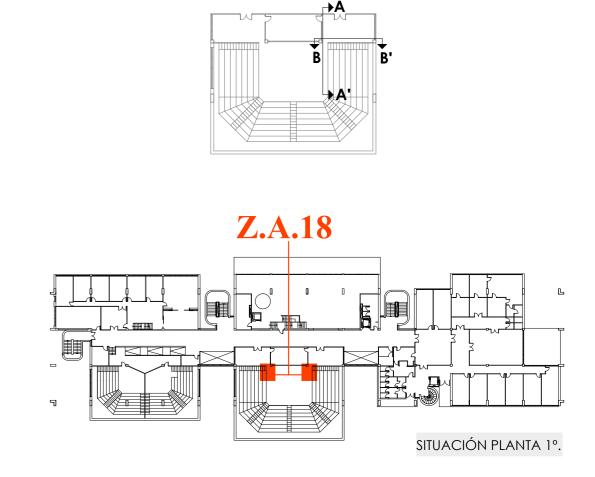


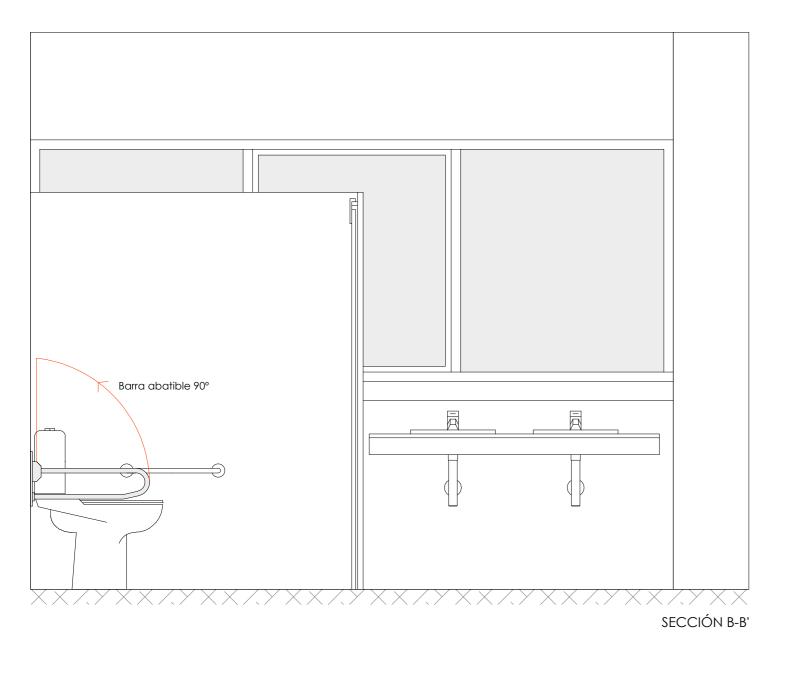


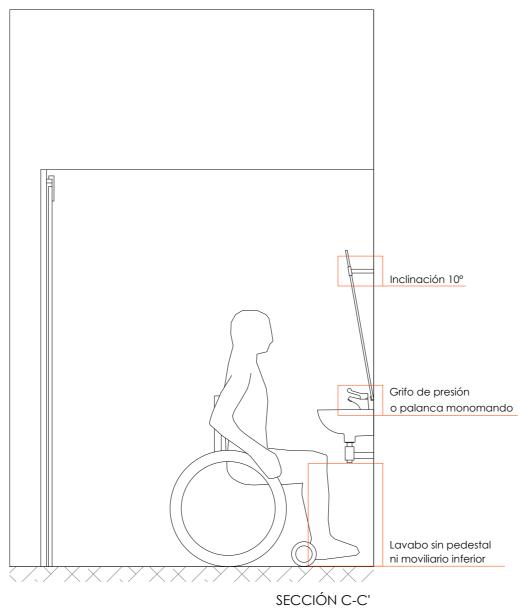


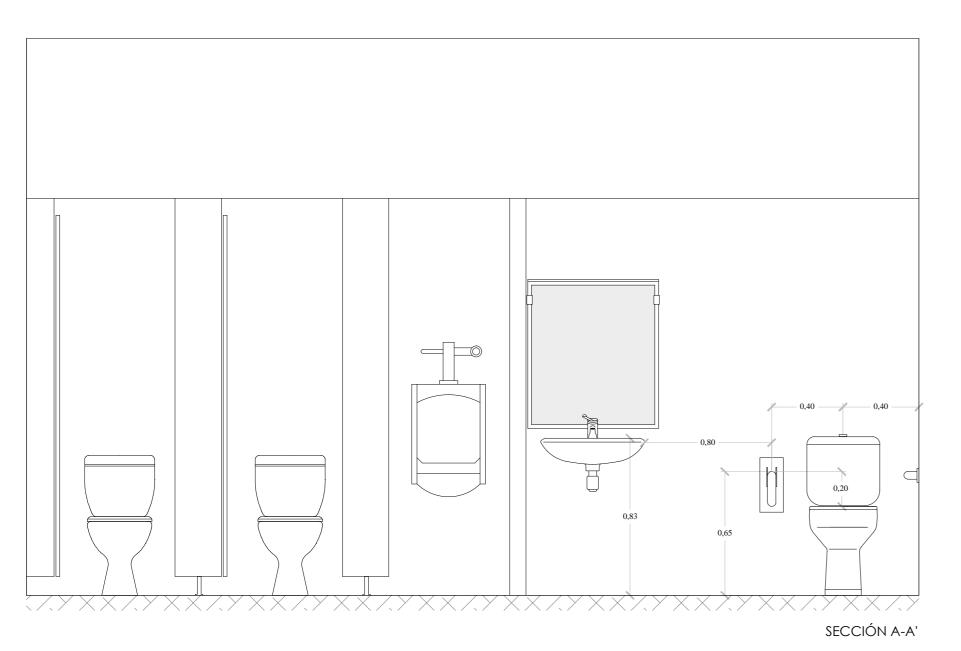
Proyectista: Pablo José González López











CRITERIOS GENERALES DE PROYECTO. (Según CTE DB SUA.A-3)

Puerta - Corredera con hueco de paso libre 0,78 m.

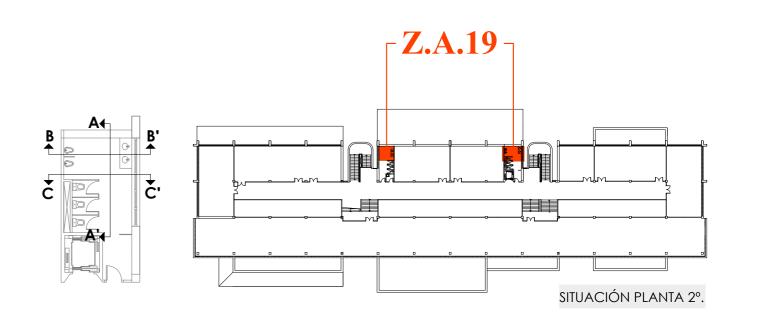
Inodoro - h: 0,45 / 0,50 m . Barras a ambos lados h: 0,25 / 0,35 m sobre nivel de asiento.

Lavabo - Suspendido. Sin pedestal. h: 0,85 m.

Distancia libre entre inodoro y lavabo - 0,80 m. Permite aproximación lateral a inodoro.

Radio de giro interior libre de obstáculos 1,50 m. Se permite aprovechar 0,20 m de profundidad bajo lavabo.





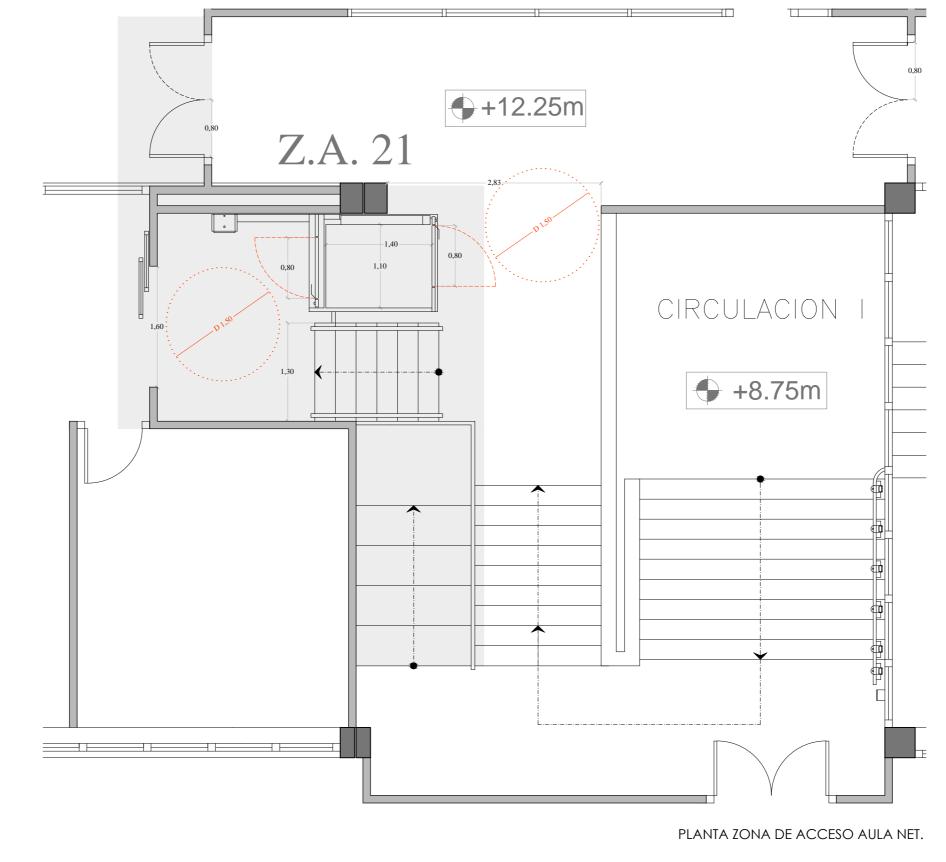
PBE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS Y MEJORAS DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA DE LA EUAT. A CORUÑA

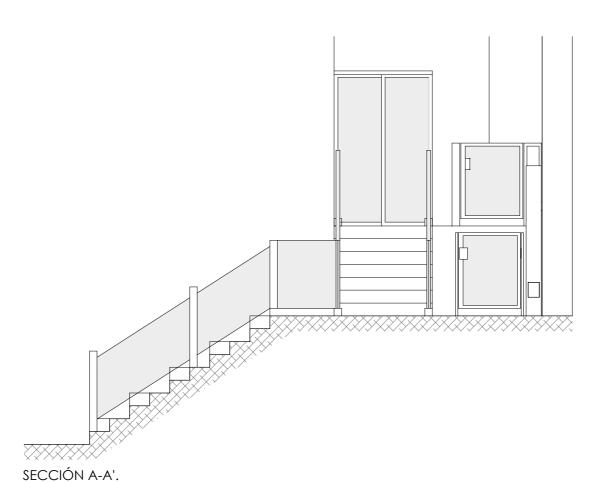
Proyectista: Pablo José González López

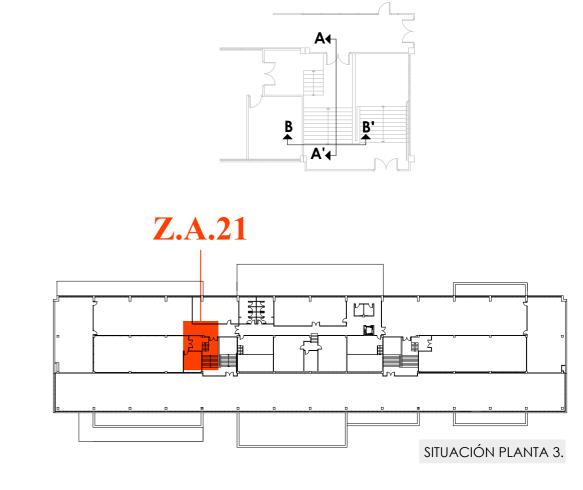
Tutores: Prof. Luisa Ma. Segade Zas Prof. Roberto A. Medín Guyatt

PLANO: Z.A.19. ACTUACIÓN EN ASEOS.

Enero, 2017 **ESCALA: 1/20**



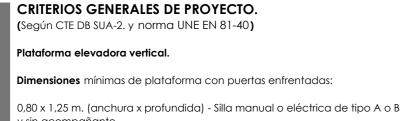




Proyectista: Pablo José González López

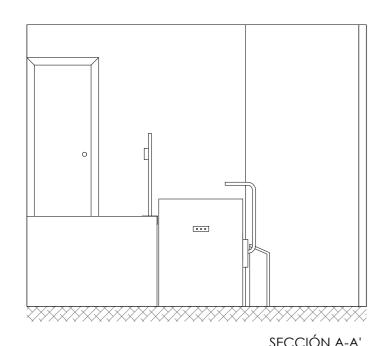
SECCIÓN B-B'.

Enero, 2017

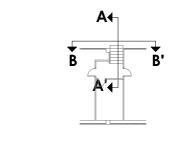


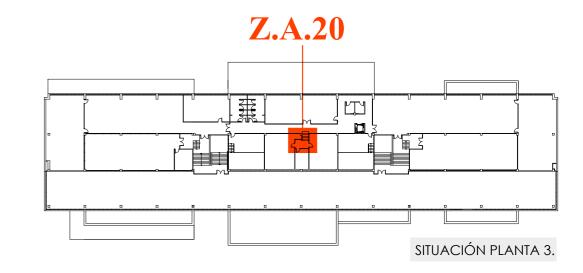
Carga mínima de cálculo - 250 kg/m2 y siempre mayor a 250 kg.

Espacio de giro - 1,50 m libre deobstáculos y de barrido de la puerta.

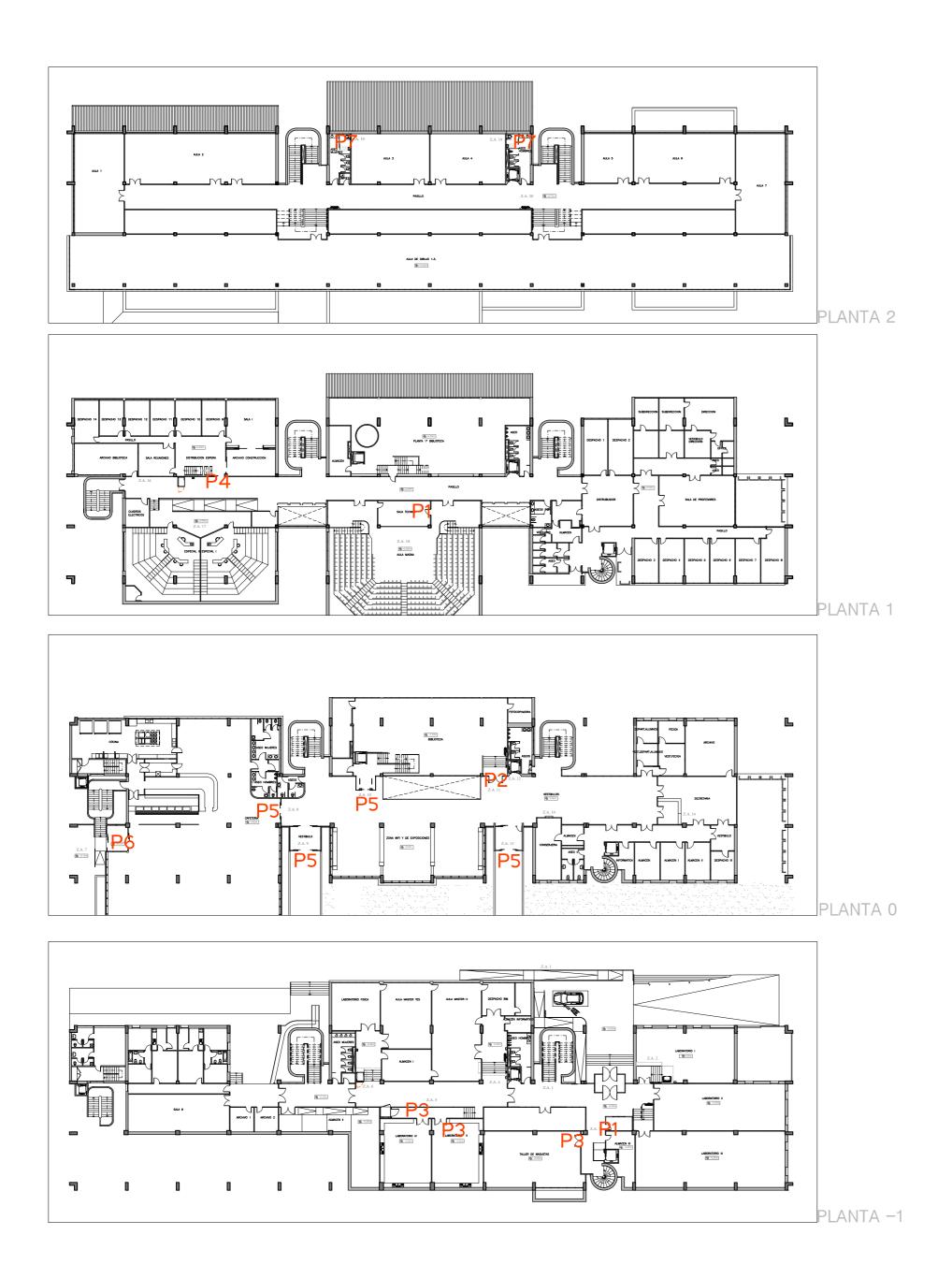




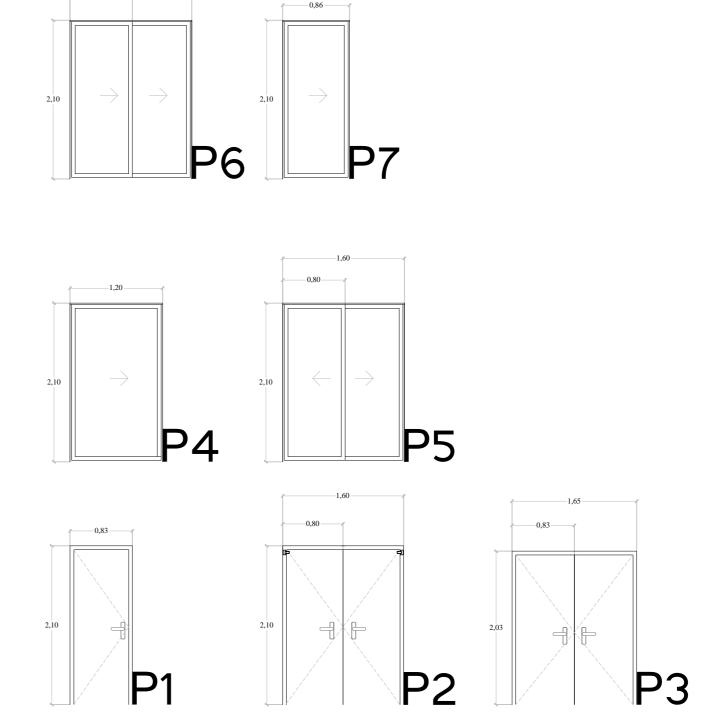




Enero, 2017







Proyectista: Pablo José González López