



Escuela Técnica Superior de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña

Grado en Tecnología de la Ingeniería Civil

ANTEPROYECTO FIN DE GRADO

"MEJORA Y ENSANCHE DE LA LU-710 EN EL TRAMO BARALLA-NEIRA DE REI"

Improvement and widthning of LU-710 between Baralla-Neira de Rei

AUTORA: **BELÉN DÍAZ SÁNCHEZ**

TUTOR: **EDUARDO TOBA**

Octubre 2016

DOCUMENTO Nº2: PLANOS



INDICE GENERAL

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

MEMORIA JUSTIFICATIVA: ANEJOS

1. Tráfico.
2. Estudio de alternativas.
3. Trazado.
4. Firmes.
5. Impacto ambiental.
6. Hidrología y drenaje.
7. Expropiaciones.
8. Geología y geotecnia.
9. Señalización, balizamiento y defensas.
10. Presupuesto para el conocimiento de la administración.

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

1. Situación.
2. Trazado en planta.
3. Perfiles longitudinales.
4. Perfiles transversales.
5. Secciones tipo.

DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO



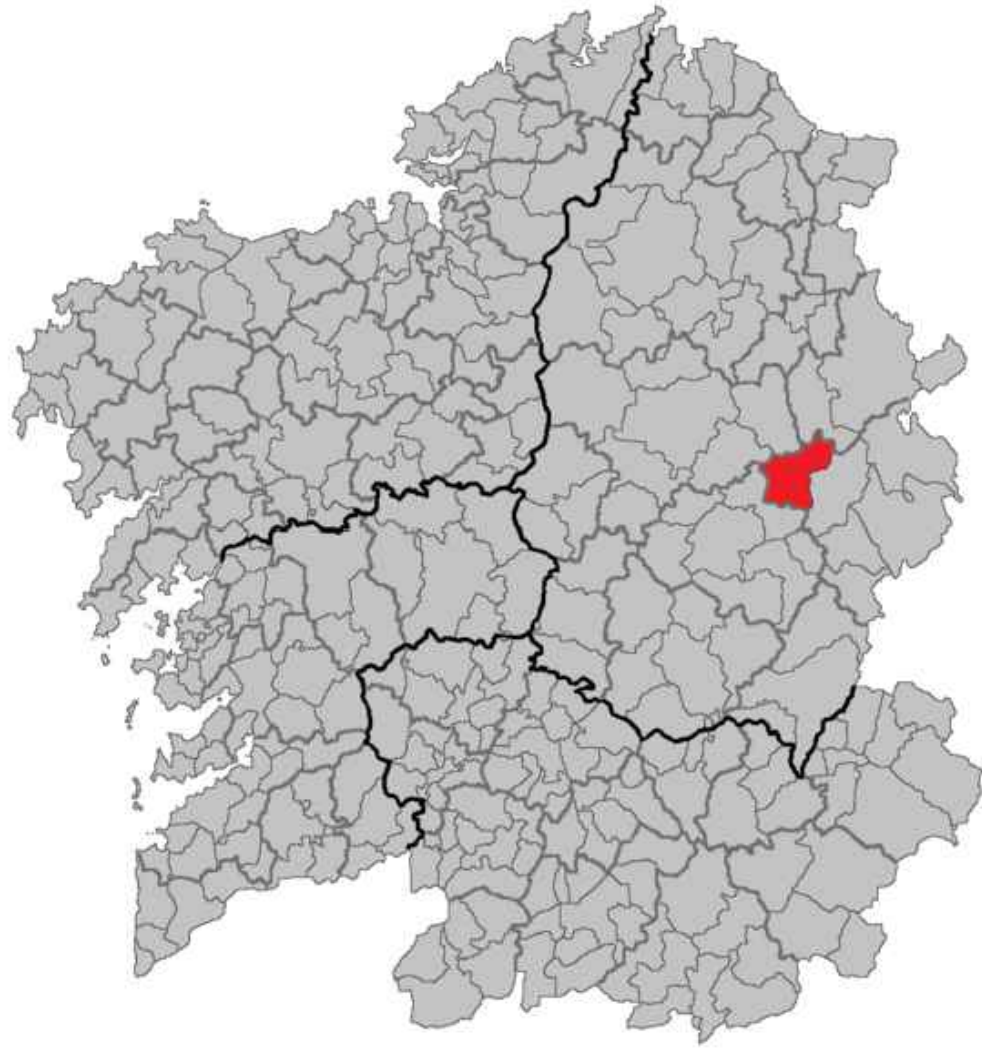
DOCUMENTO Nº2: PLANOS

1. PLANO DE SITUACIÓN

2. PLANTA DEL TRAZADO

3. PERFIL LONGITUDINAL

4. PERFILES TRANSVERSALES



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

A handwritten signature in black ink, enclosed in a square box.

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Situación general

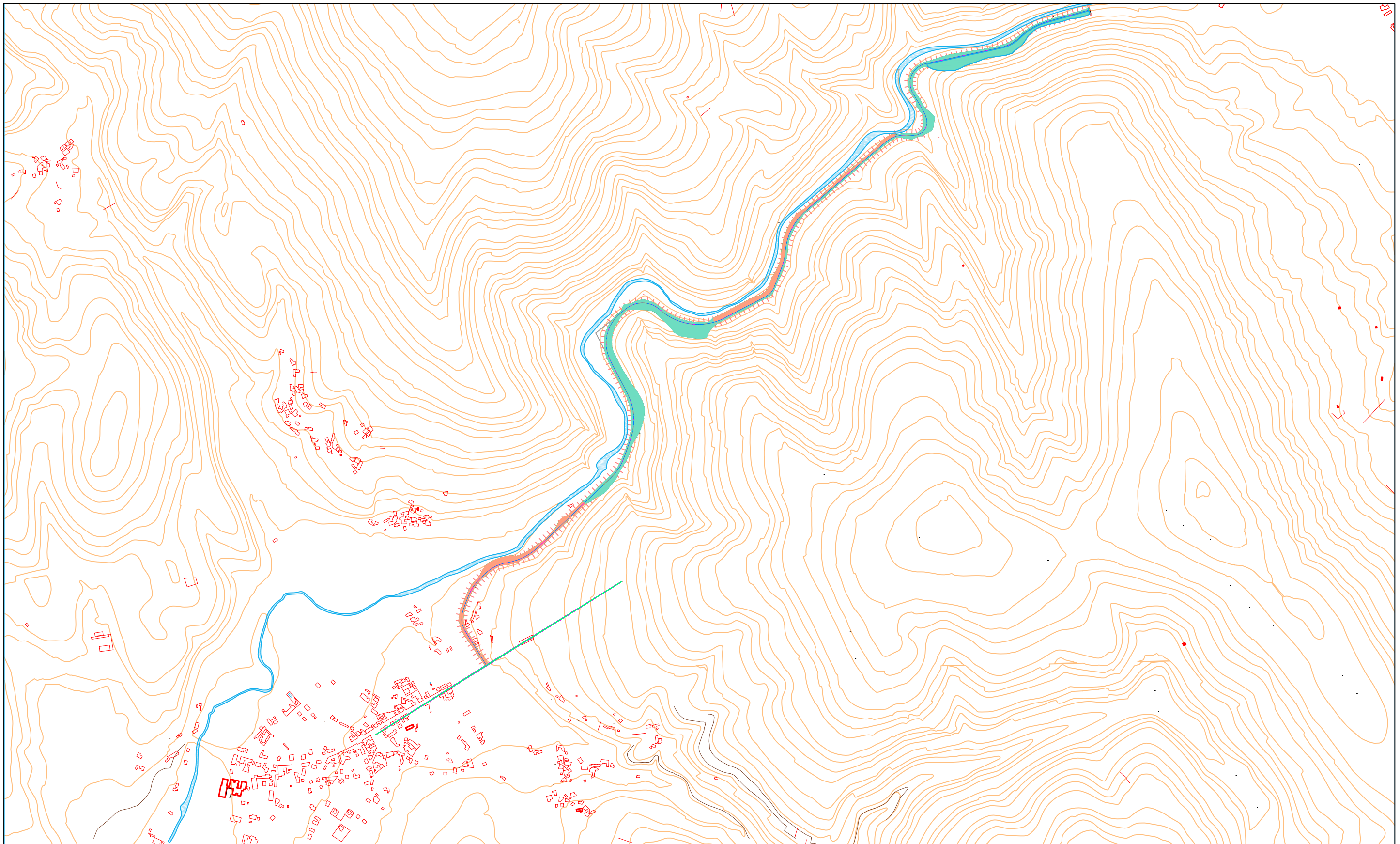
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 01

Escala:

SIN ESCALA

Hoja Nº: 01/02



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Planta del trazado

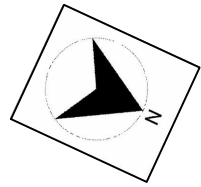
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 02

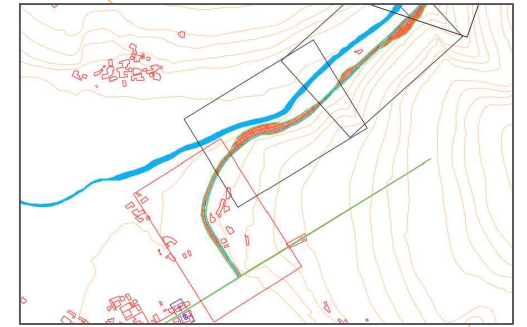
Escala:
1/15000

Escala gráfica:

Hoja Nº: 00/06



0+000



0+060.00

0+120.00

0+180.00

0+240.00

0+300.00

0+360.00



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Fecha: Octubre 2016

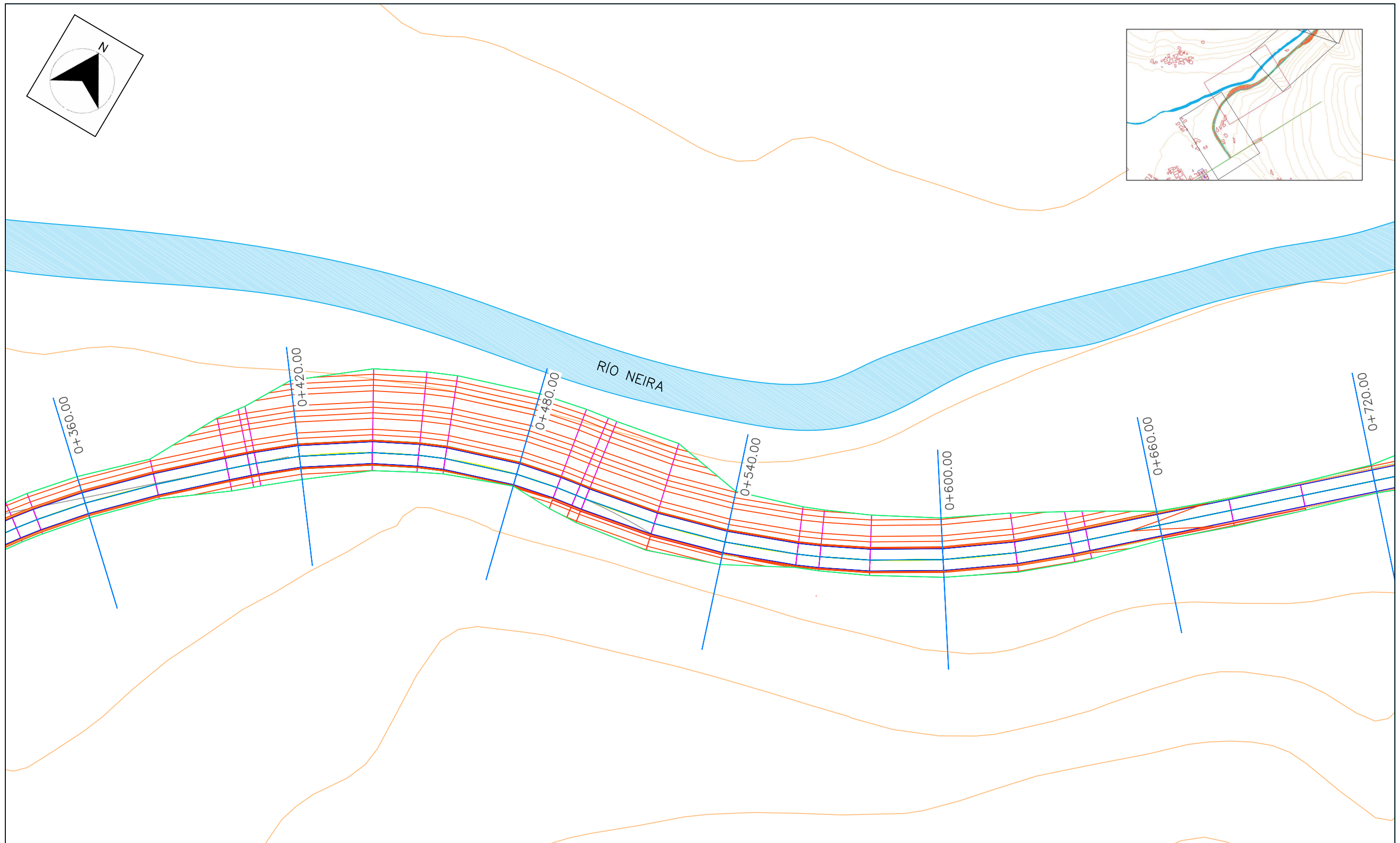
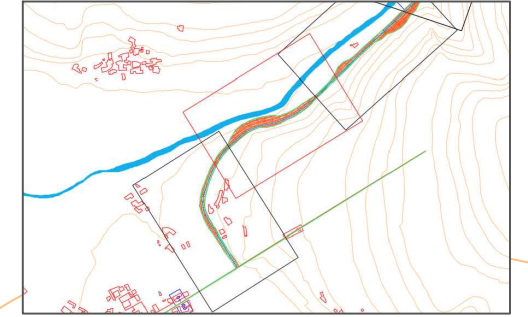
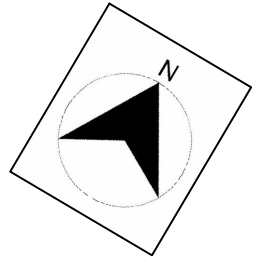
Plano Nº: 02

Trazado en Planta

Escala:
1/1000

Escala gráfica:

Hoja Nº: 01/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Trazado en Planta

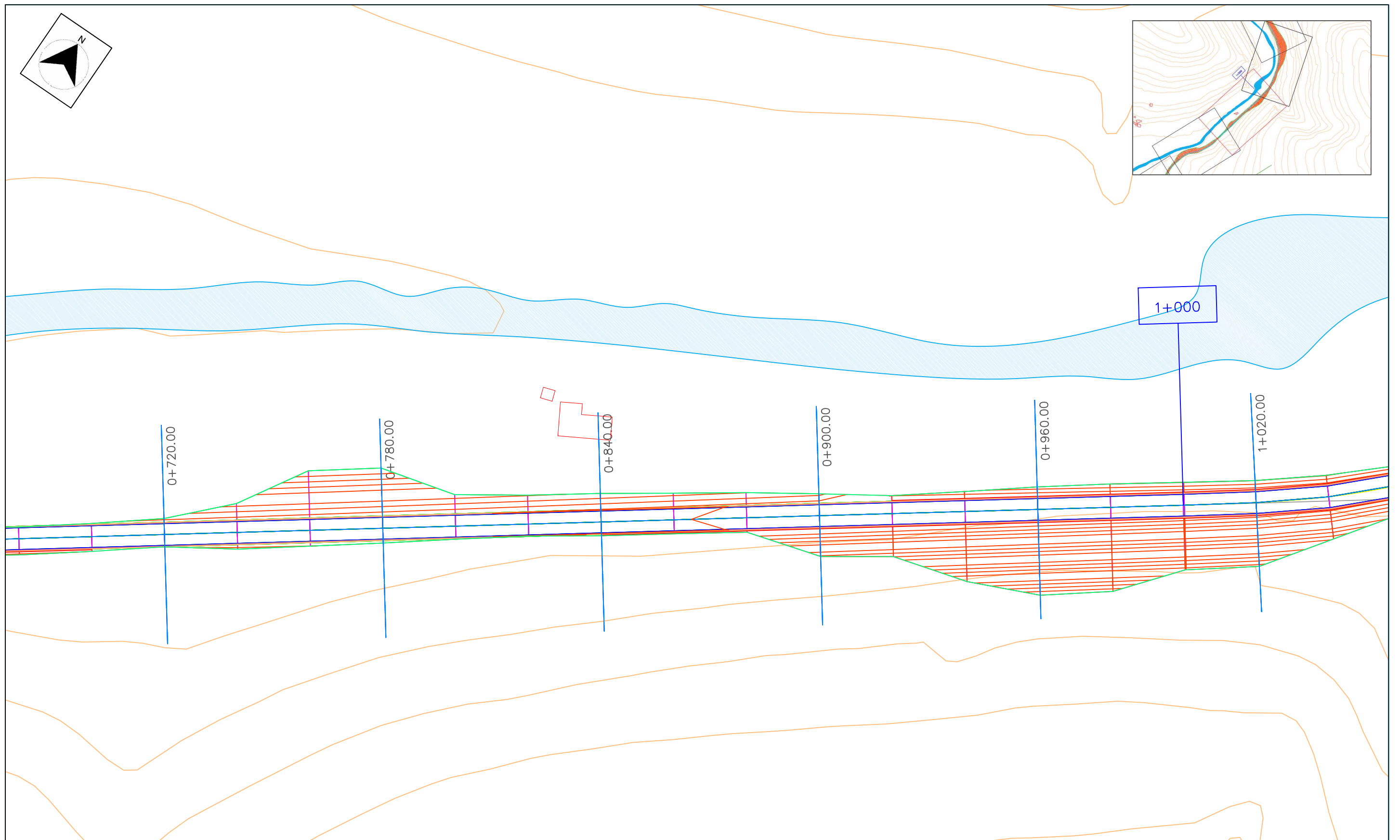
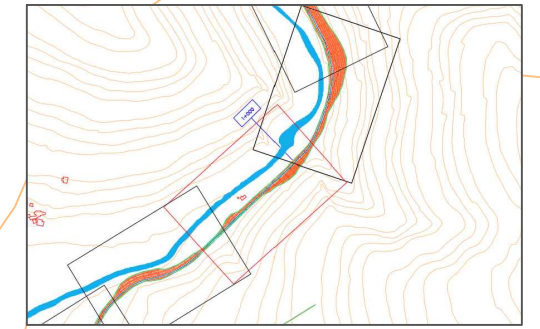
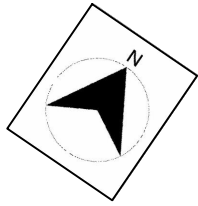
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 02

Escala:
1/1000

Escala gráfica:

Hoja N°: 02/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

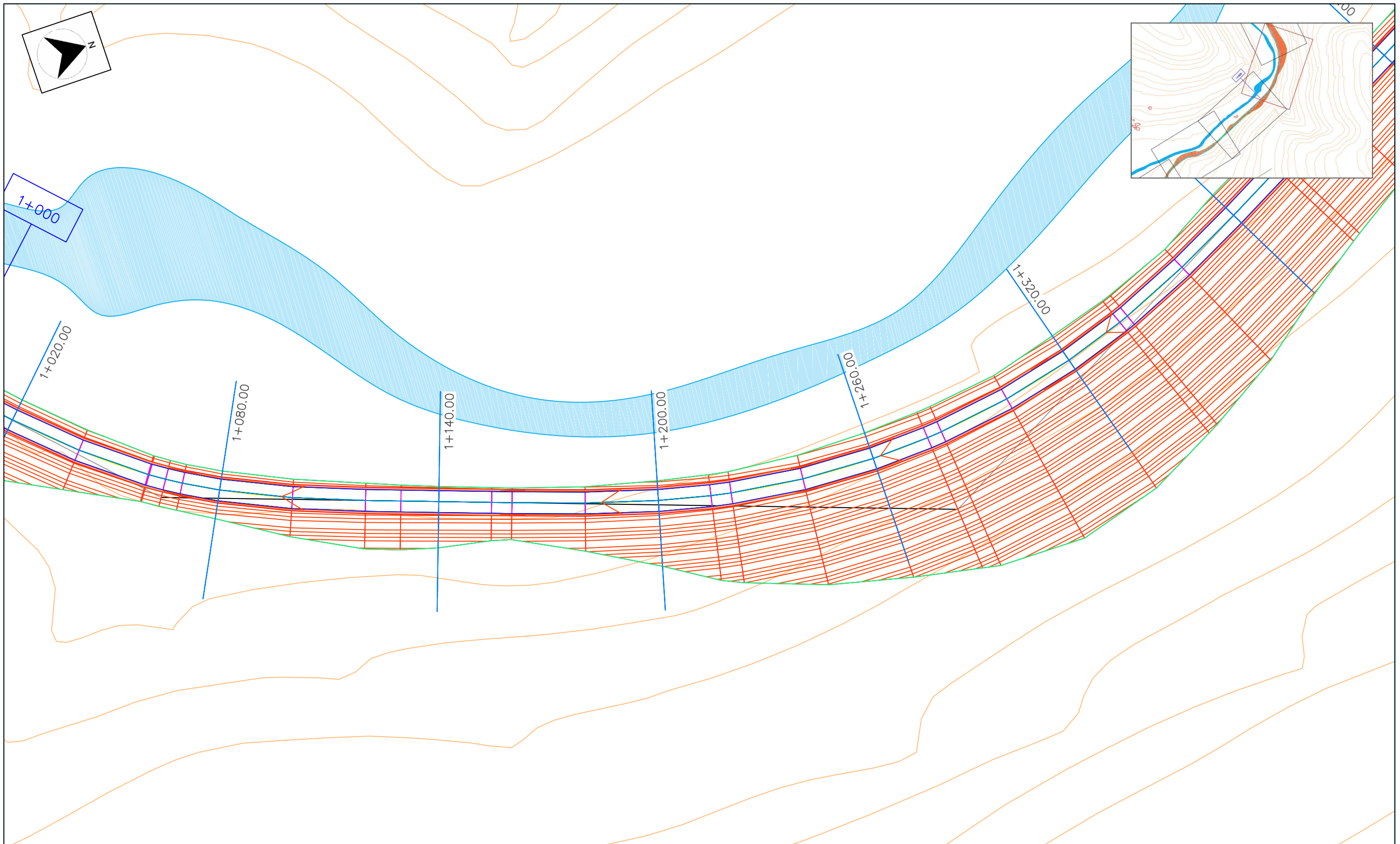
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 02

Escala:
1/1000

Escala gráfica:

Hoja Nº: 03/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

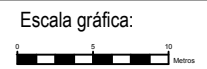
Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

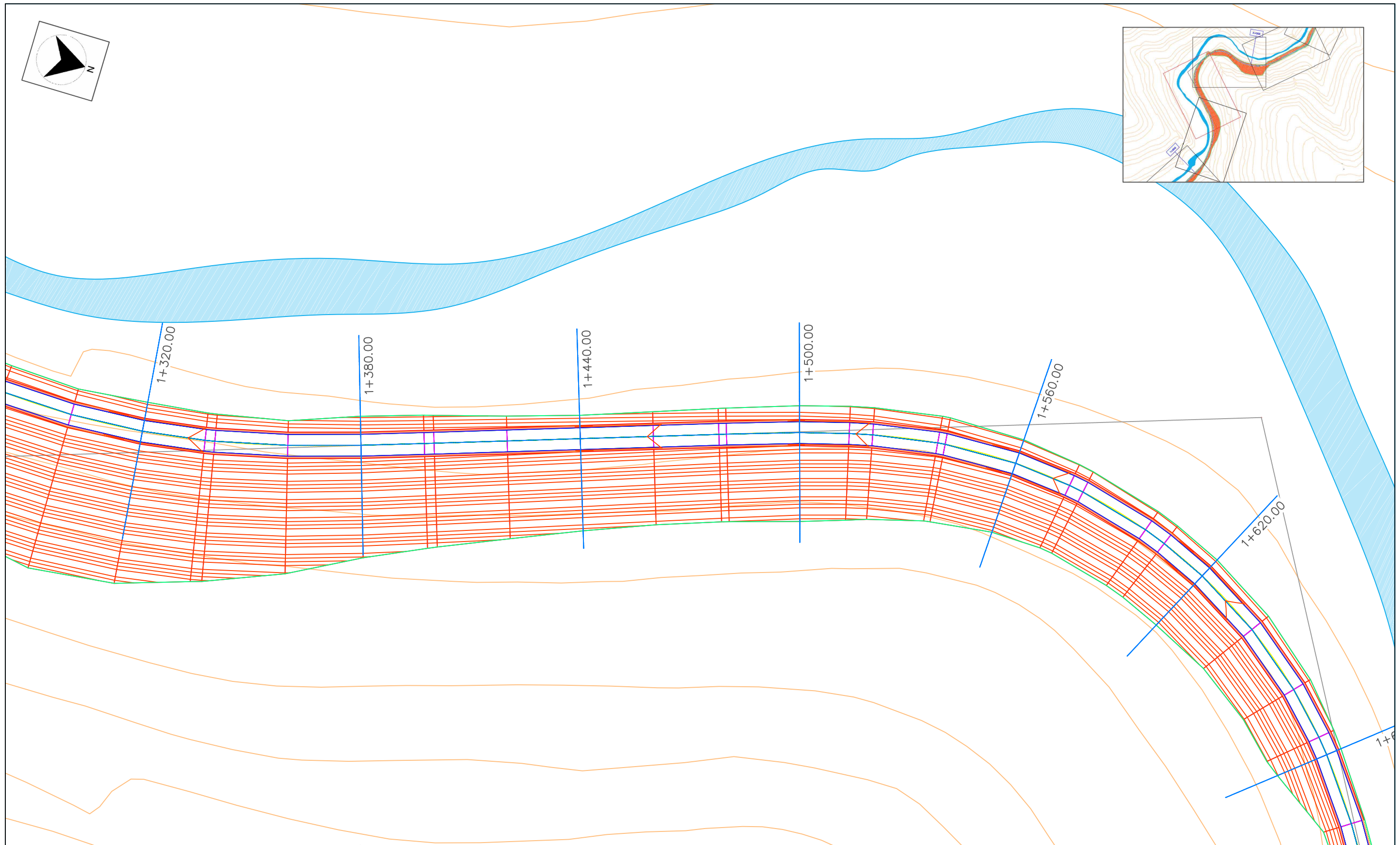
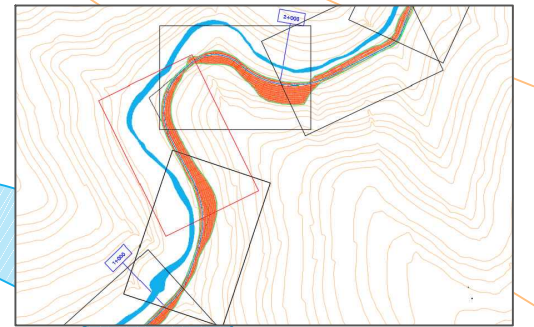
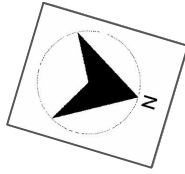
Fecha: Octubre 2016

Escala:
1/1000



Plano Nº: 02

Hoja Nº: 04/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

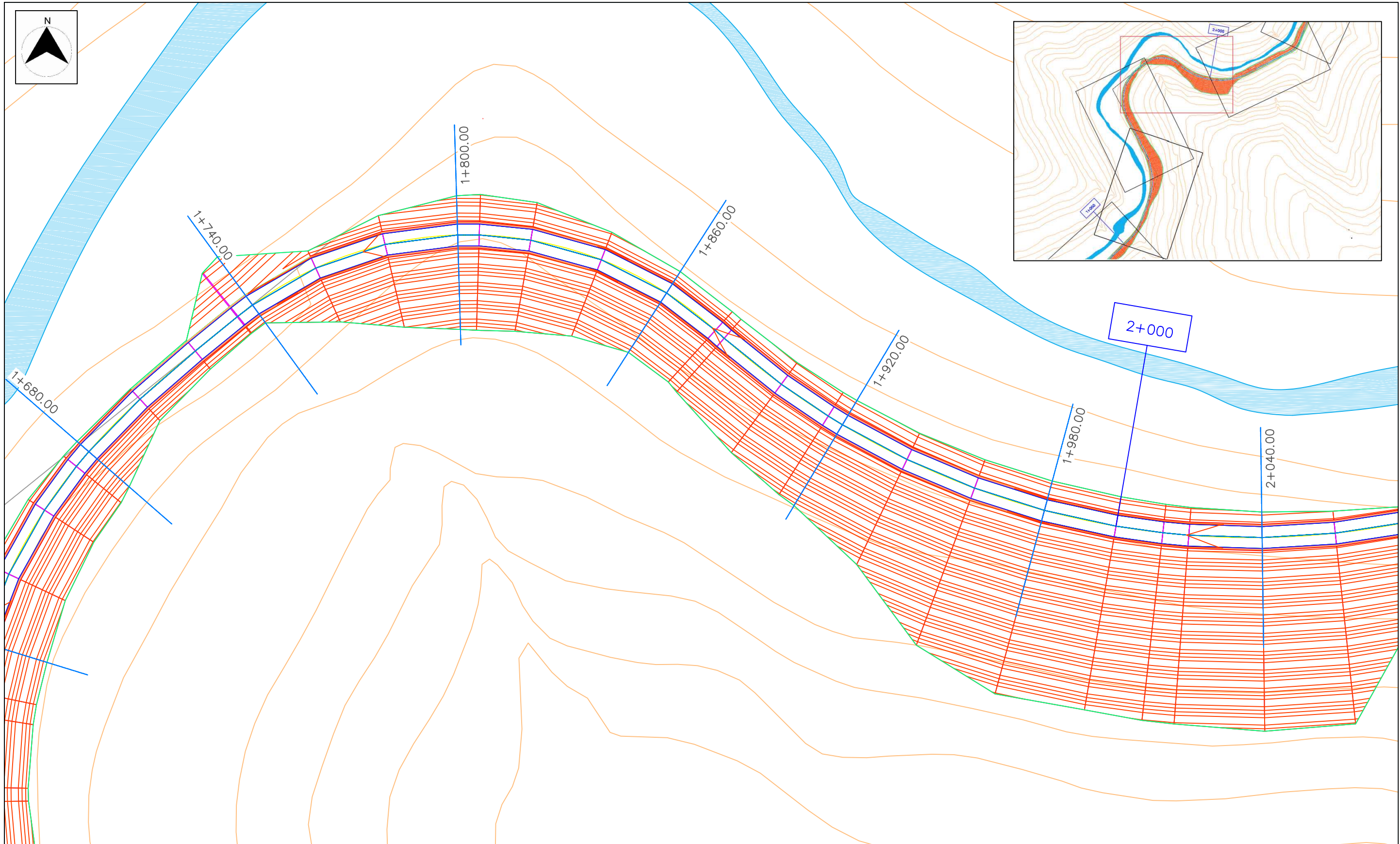
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 02

Escala:
1/1000

Escala gráfica:

Hoja N°: 05/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

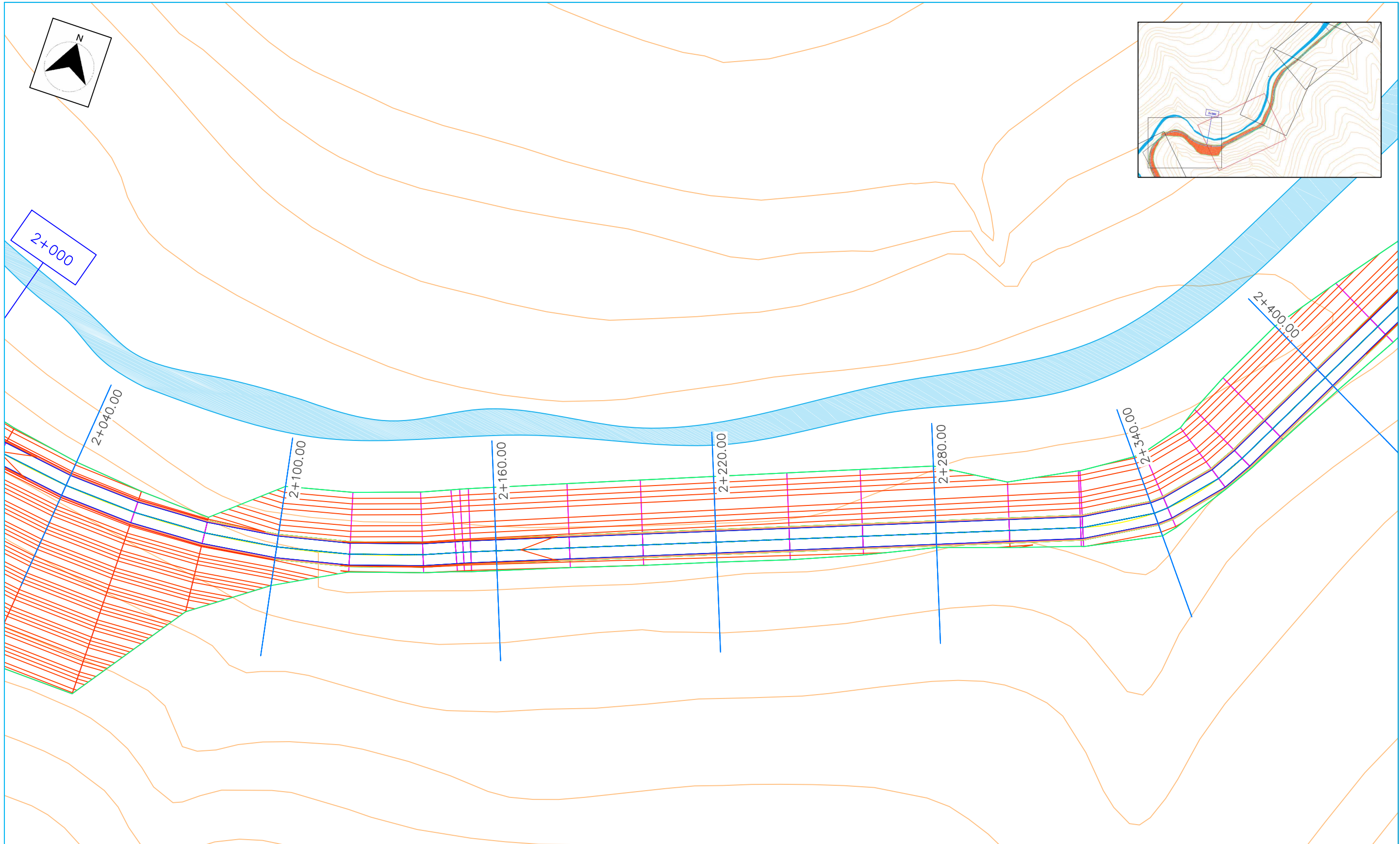
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 02

Escala:
1/1000

Escala gráfica:

Hoja Nº: 06/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

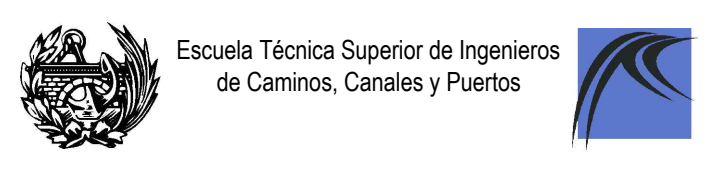
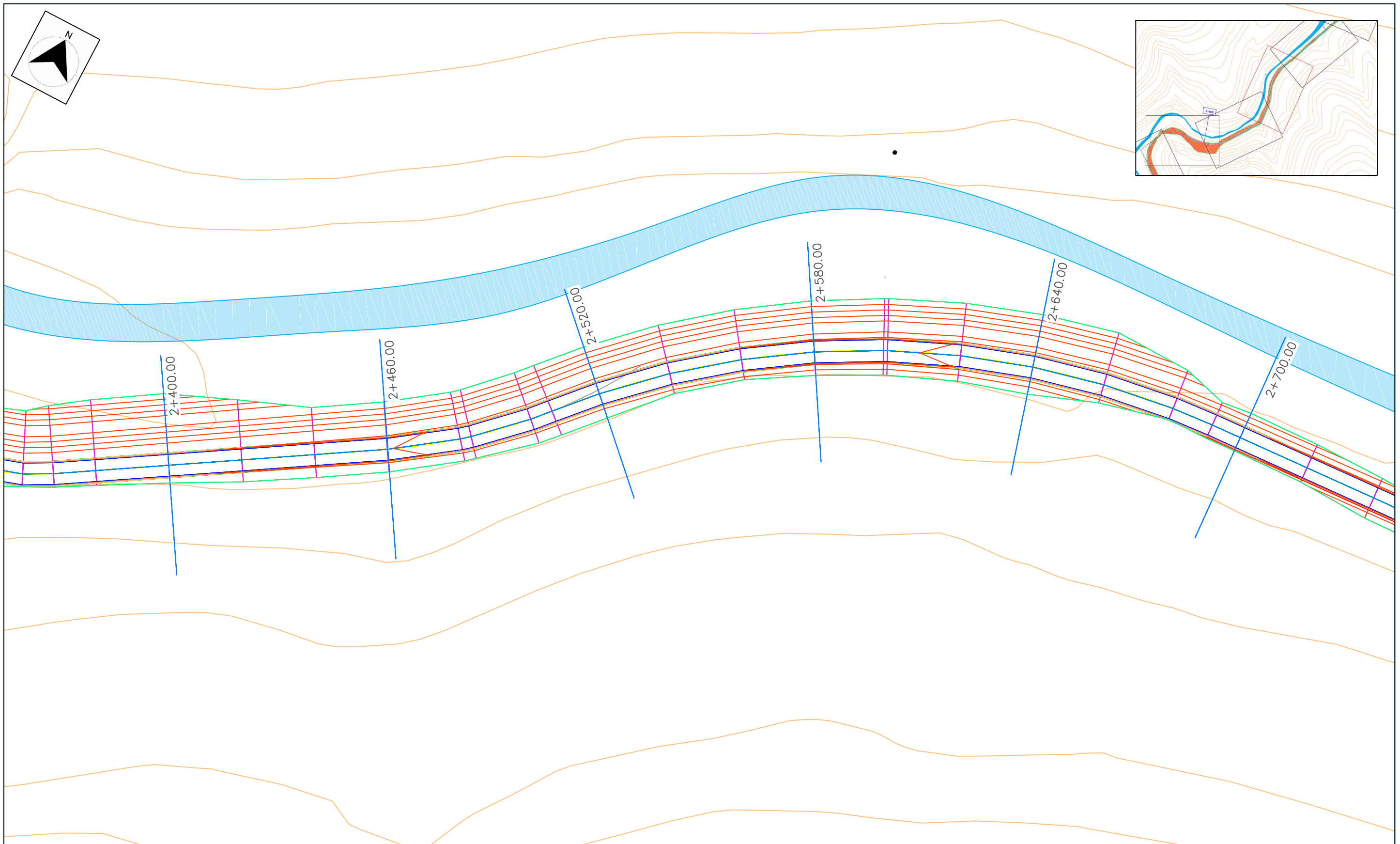
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 02

Escala:
1/1000

Escala gráfica:

Hoja Nº: 07/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Autor:
Belén Díaz Sánchez

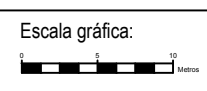
Firma


"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

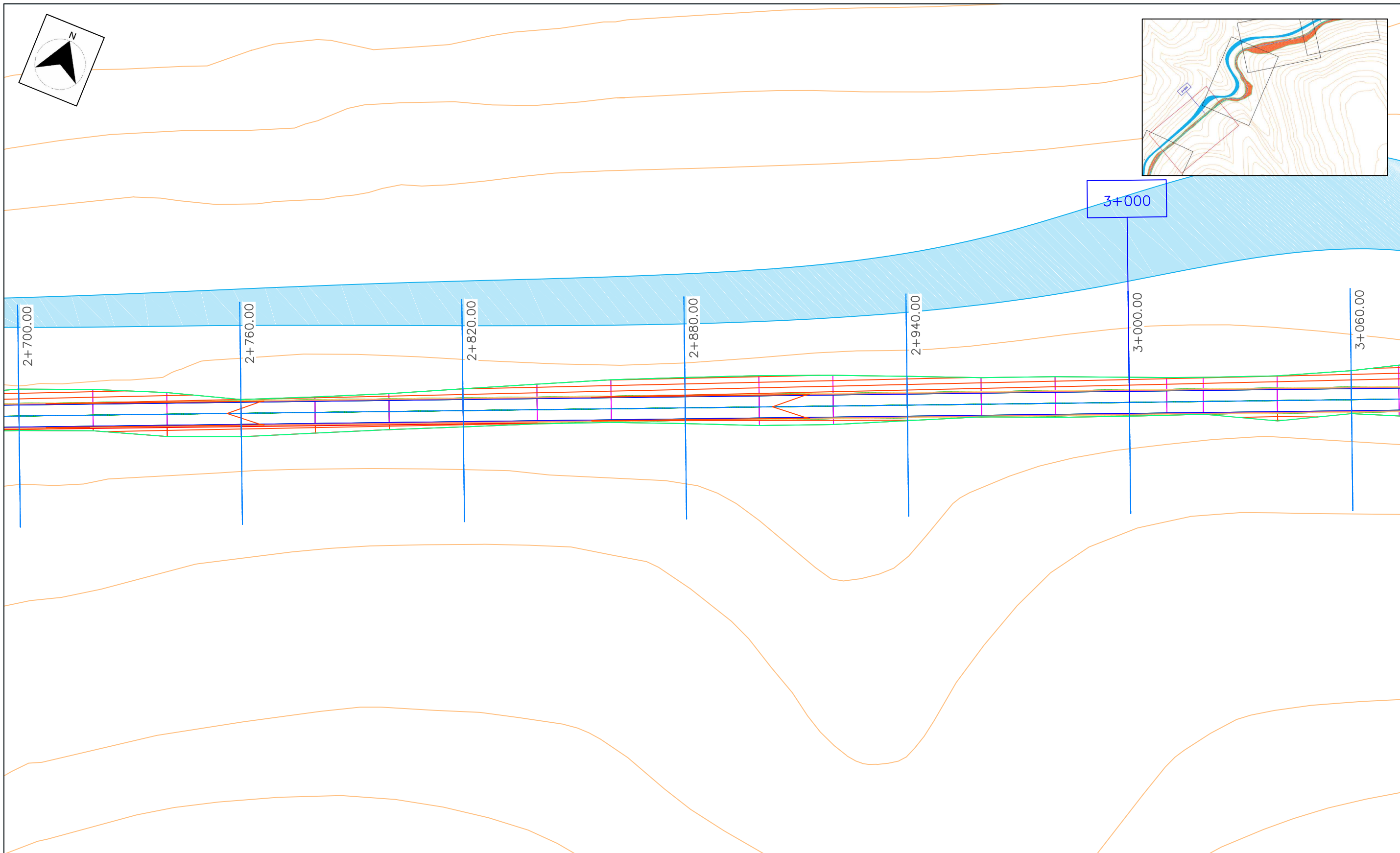
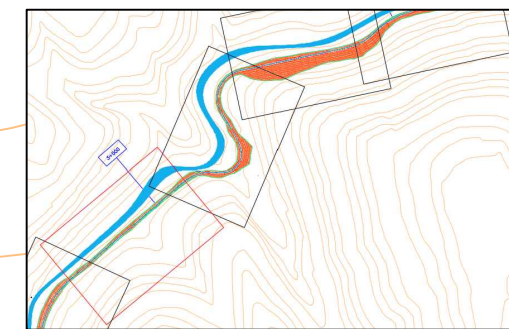
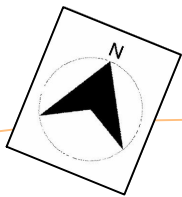
Fecha: Octubre 2016

Escala:
1/1000



Plano Nº: 02

Hoja Nº: 08/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma



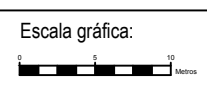
"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

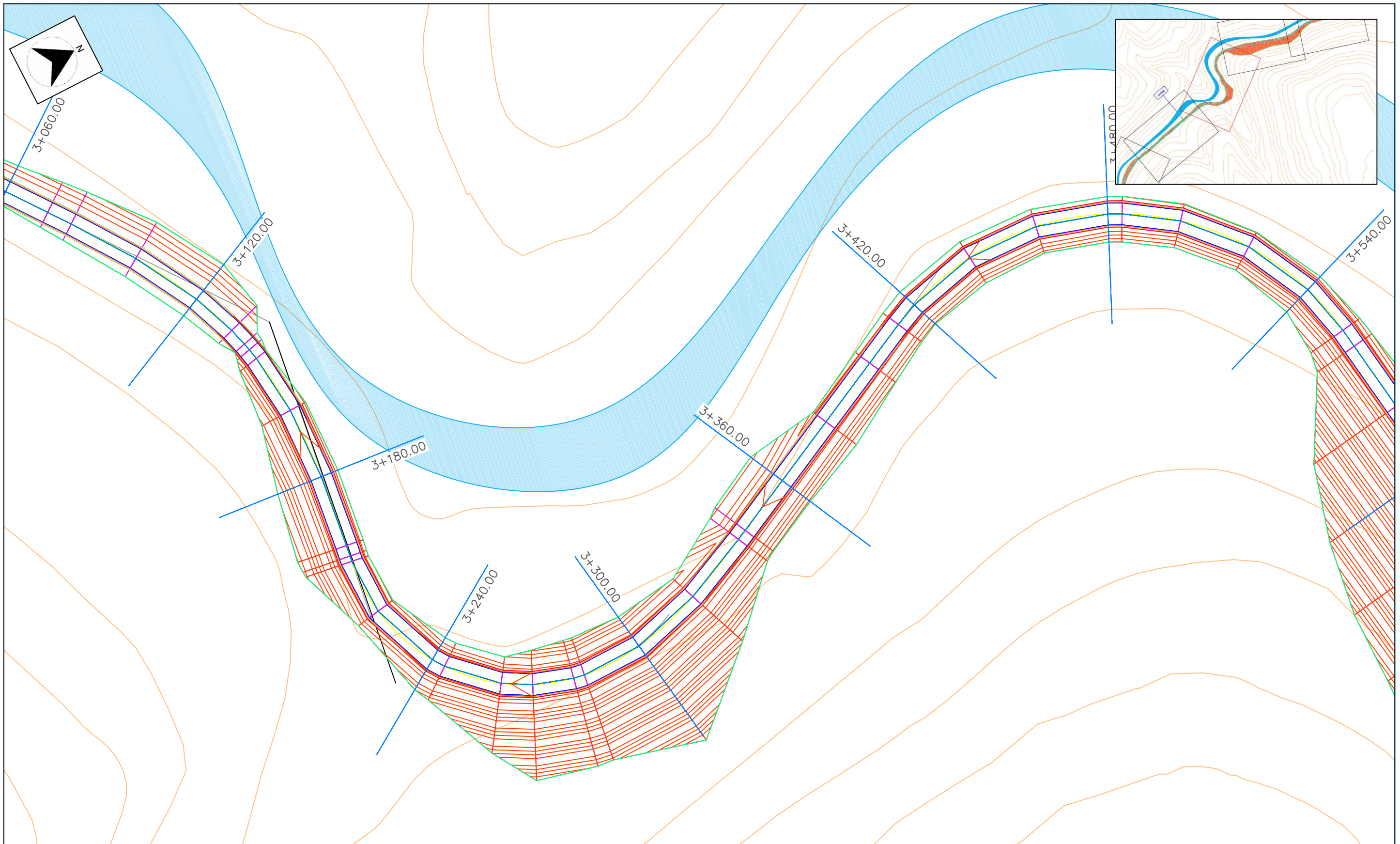
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 02

Escala:
1/1000



Hoja Nº: 09/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

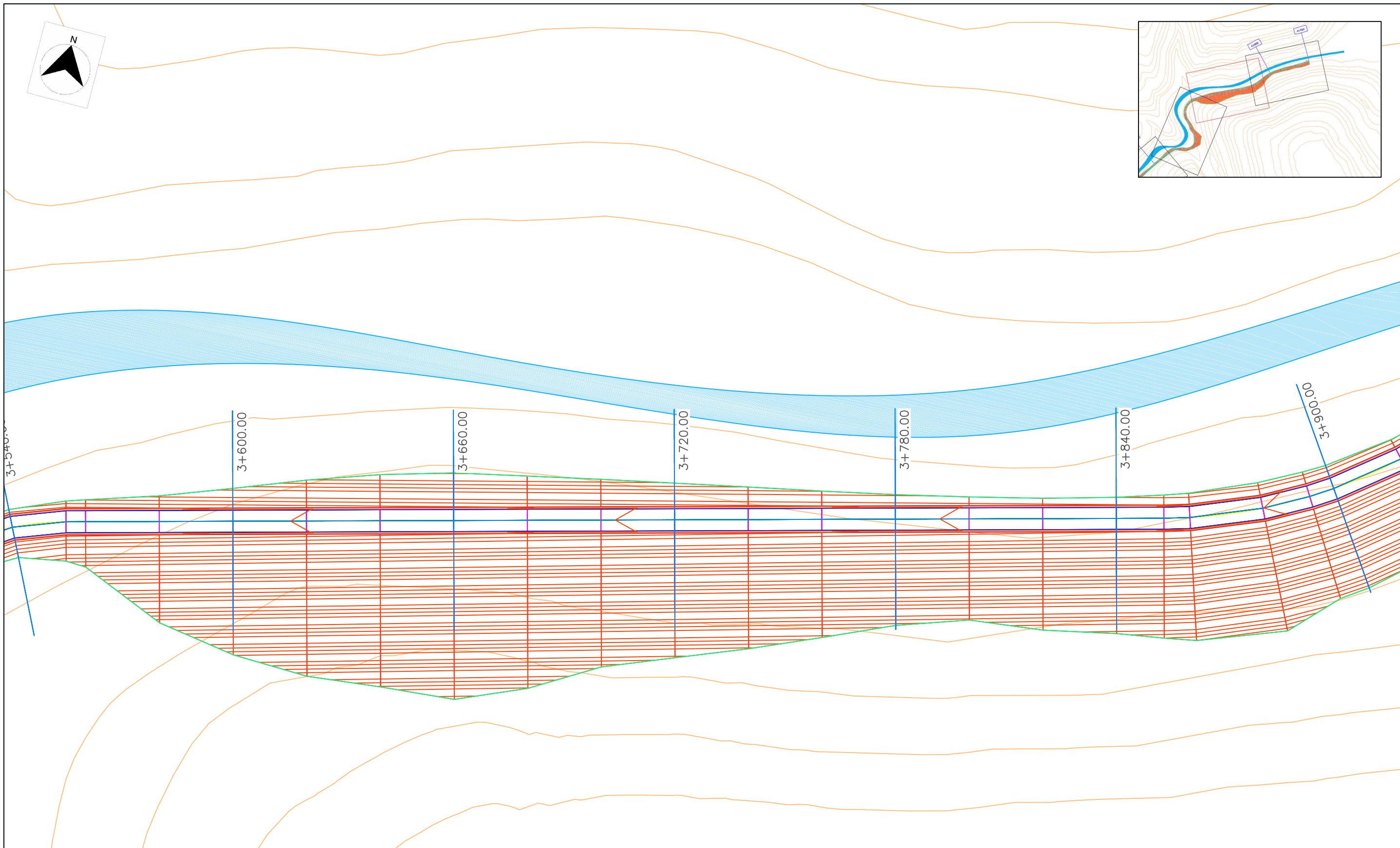
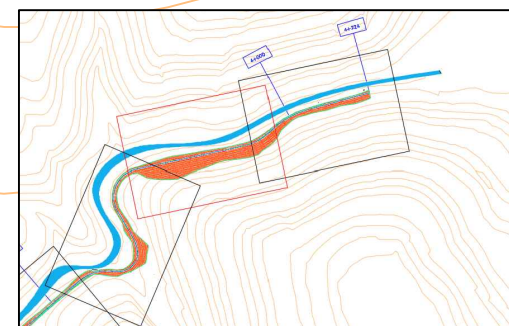
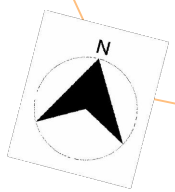
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 02

Escala:
1/1000

Escala gráfica:

Hoja N°: 10/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma



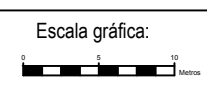
"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

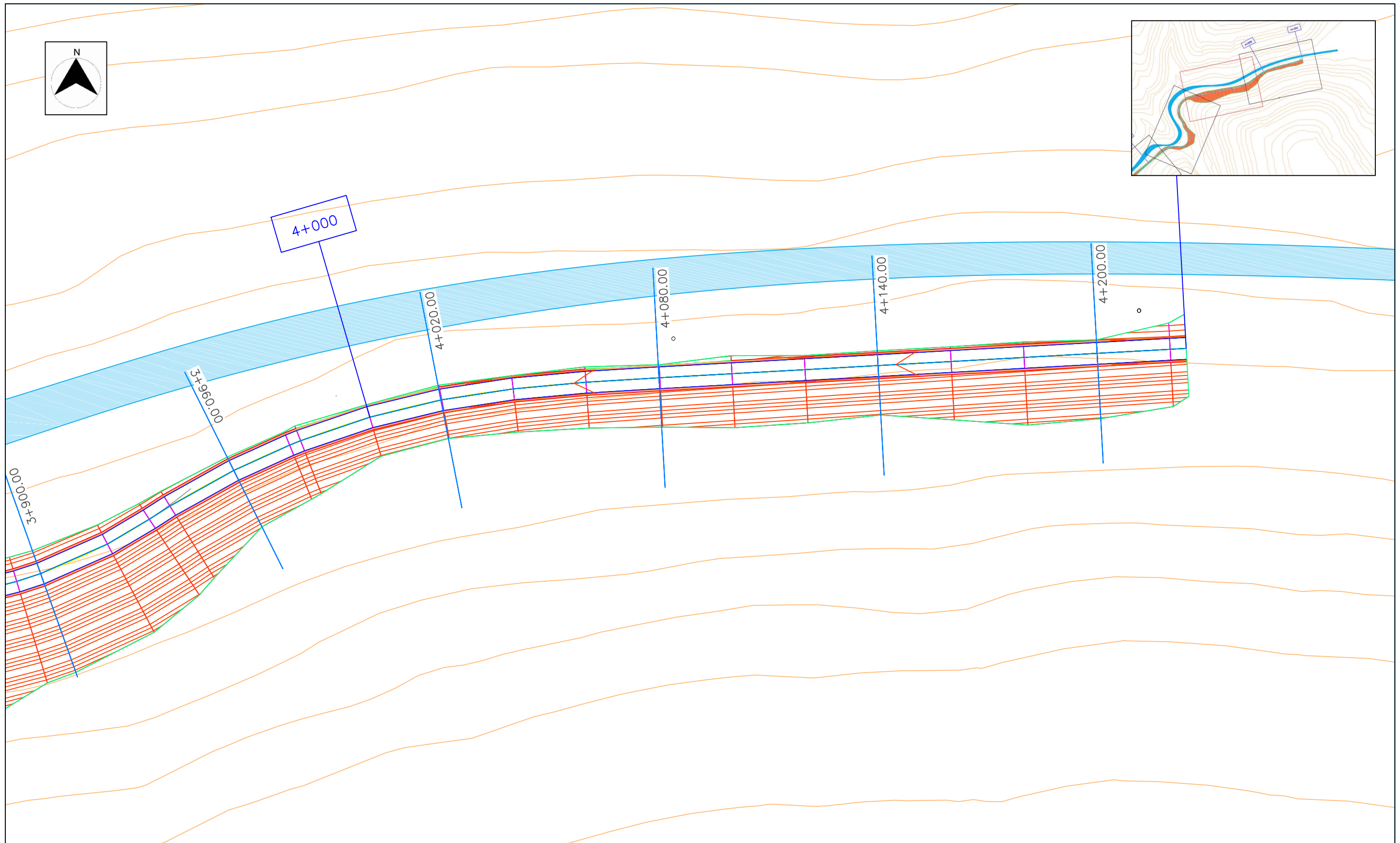
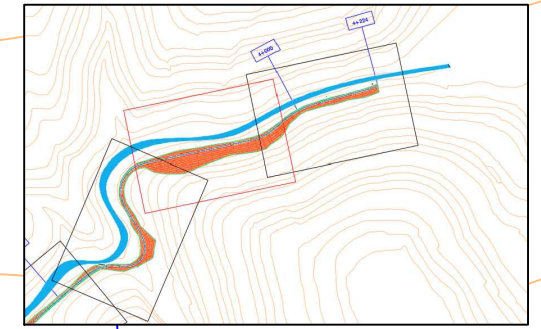
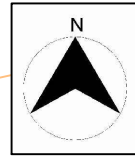
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 02

Escala:
1/1000



Hoja Nº: 11/12



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla Neira de Rei"

Trazado en Planta

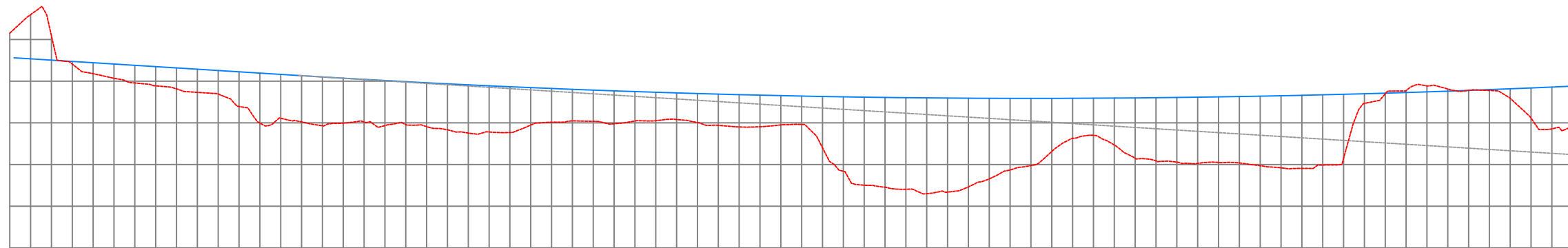
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 02

Escala:
1/1000

Escala gráfica:

Hoja Nº: 12/12



Distacia al origen	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+750
Cota del terreno	506.30	503.39 504.511	501.82 503.923	502.09 503.497	499.68 503.248	500.63 503.174	499.94 503.277	503.56 503.556	501.72 503.761
Cota Rasante		504.511	503.923	503.497	503.248	503.174	503.277	503.556	503.761
Diagrama Curvatura			L=3.78m R=70.00m	L=22.78m R=180.00m	L=89.17m R=150.00m	L=138.05m R=230.00m			
Cota terraplén		1.12	2.10	1.41	3.57	2.55	3.33	0.00	2.04
Cota desmonte								0.00	



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

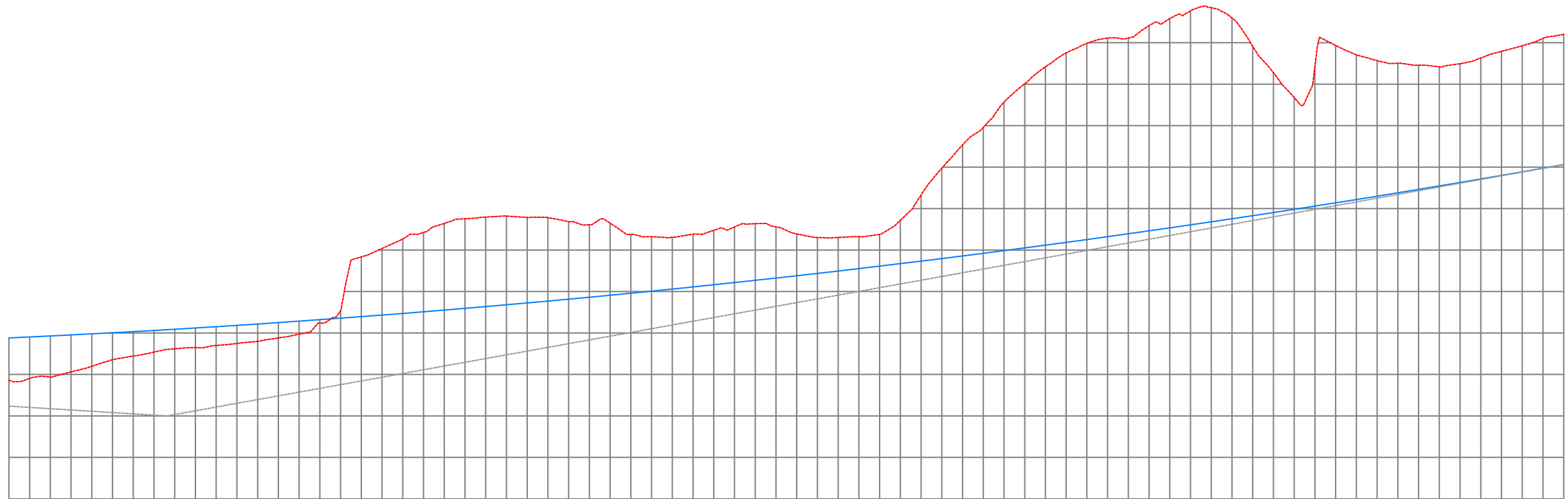
Perfil longitudinal

Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 03

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Hoja N°: 01/06



Distacia al origen	0+750	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500
Cota del terreno	501.72 503.761	502.71 504.011	504.48 504.642	509.57 505.449	509.12 506.432	511.95 507.591	518.83 508.926	517.41 510.437	518.40 512.124
Cota Rasante	503.761	504.011	504.642	505.449	506.432	507.591	508.926	510.437	512.124
Diagrama Curvatura									
Cota terraplén	2.04	1.30	0.17						



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

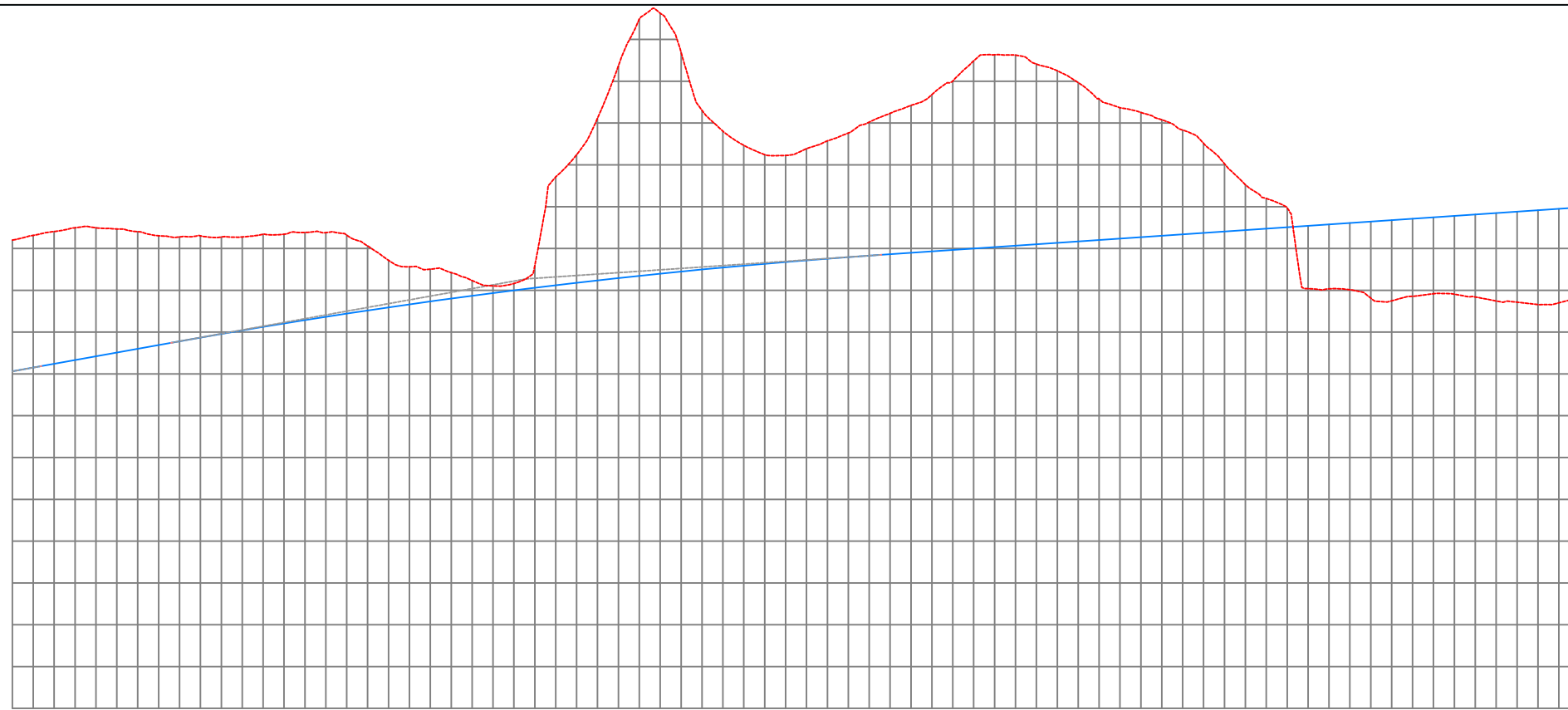
Perfil longitudinal

Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 03

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Hoja Nº: 02/06



Distacia al origen	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	2+100	2+200	2+250
Cota del terreno	518.40 512.124	518.55 513.912	517.01 515.467	528.98 516.692	523.52 517.586	526.50 518.269	520.39 518.947	515.68 519.626	515.68 519.965
Cota Rasante	512.124	513.912	515.467	516.692	517.586	518.269	518.947	519.626	519.965
Diagrama Curvatura									
Cota terraplén								3.95	4.29
Cota desmorte	6.28	4.64	1.54	12.28	5.94	8.23	1.44		

L=136.82m
R=143.00m

L=141.78m
R=100.00m

L=272.23m
R=216.92m

L=4.05m
R=100.00m



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

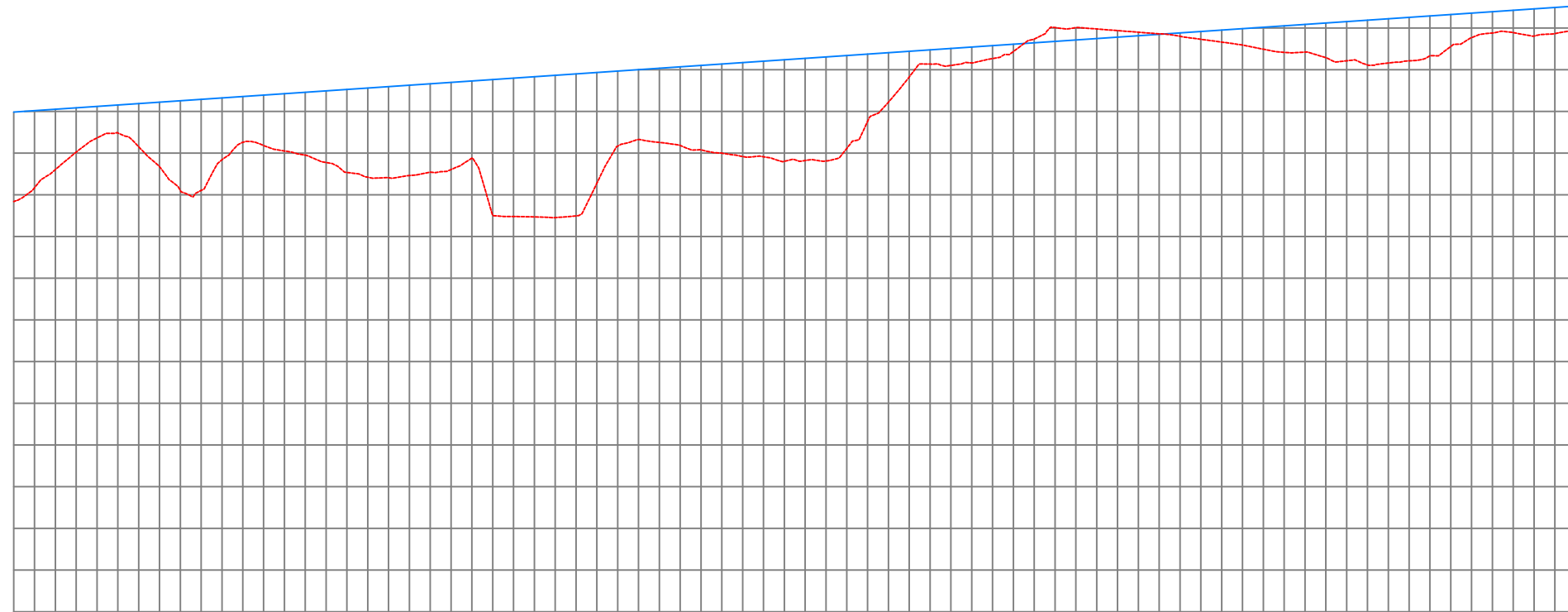
Perfil longitudinal

Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 03

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Hoja N°: 03/06



Distacia al origen	2+250	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000
Cota del terreno	515.68 519.965	518.96 520.304	517.55 520.983	514.94 521.661	517.83 522.340	522.20 523.019	523.72 523.697	522.23 524.376	523.91 525.054
Cota Rasante	519.965	520.304	520.983	521.661	522.340	523.019	523.697	524.376	525.054
Diagrama Curvatura									
Cota terraplén	4.29	1.34	3.44	6.72	4.51	0.81		2.15	1.15
Cota desmote							0.03		

L=49.00m
R=67.00m

L=46.37m
R=150.00m

L=185.40m
R=230.00m



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

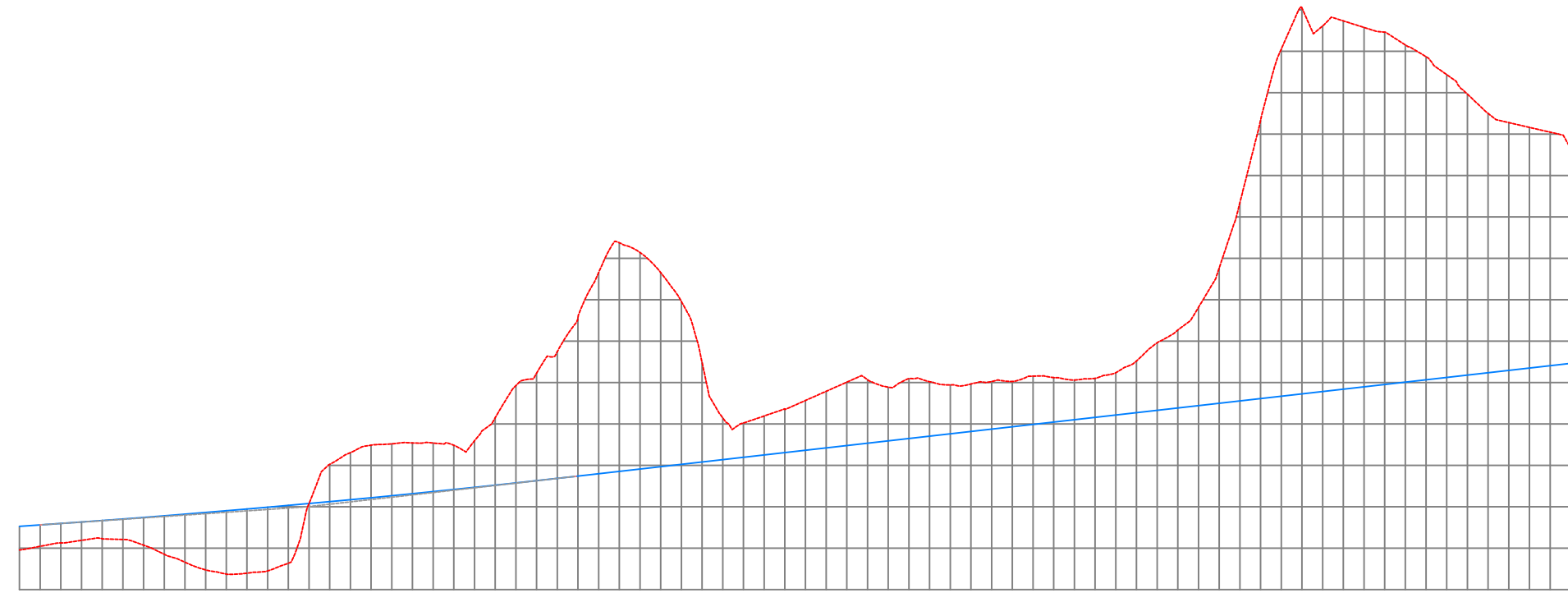
Perfil longitudinal

Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 03

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Hoja Nº: 04/06



Distacia al origen	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+750
Cota del terreno	523.91 525.054	522.74 525.804	529.08 526.729	538.28 527.821	532.02 528.955	532.24 530.088	544.67 531.222	545.93 532.356	543.29 532.923
Cota Rasante	525.054	525.804	526.729	527.821	528.955	530.088	531.222	532.356	532.923
Diagrama Curvatura									
Cota terraplén	1.15	3.06							
Cota desmorte			2.35	10.46	3.06	2.15	13.44	13.57	10.37



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

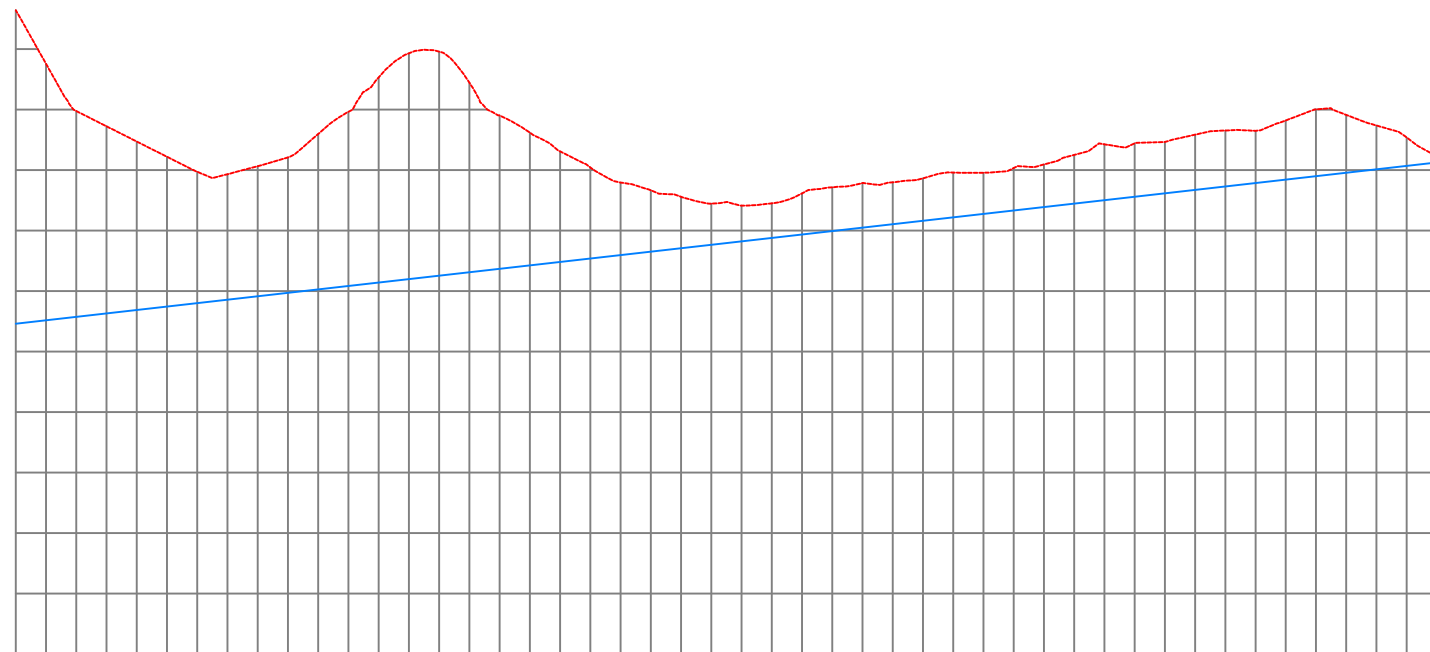
Perfil longitudinal

Fecha: Octubre 2016

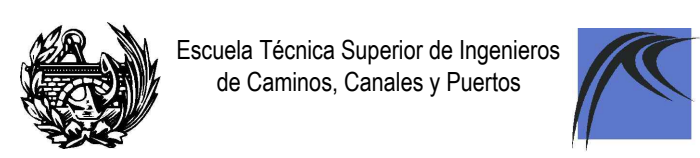
Plano Nº: 03

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Hoja Nº: 05/06



Distacia al origen	3+750	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+224.40
Cota del terreno	543.29 532.923	538.44 533.490	540.89 534.623	536.90 535.757	538.50 536.891	539.48 538.025	538.30 538.301
Cota Rasante	532.923	533.490	534.623	535.757	536.891	538.025	538.301
Diagrama Curvatura							
Cota terraplén	0.00						
Cota desmorte	10.37	4.95	6.27	1.14	1.61	1.45	0.00



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfil longitudinal

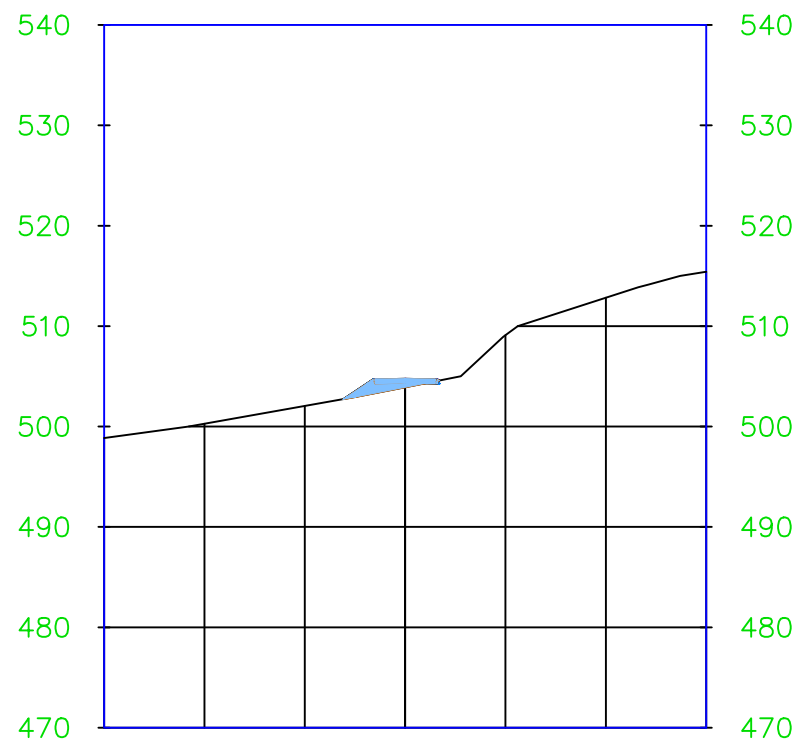
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 03

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

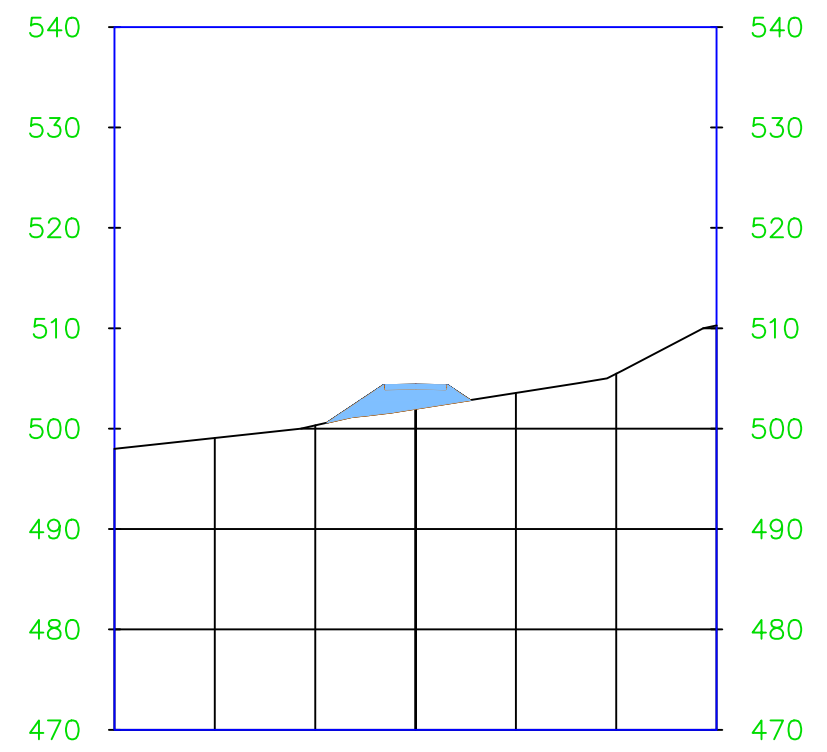
Hoja N°: 06/06

0+060.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	4.90
RELLENO	0.14
ESTRUCTURAS	2.40

0+120.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	21.95
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

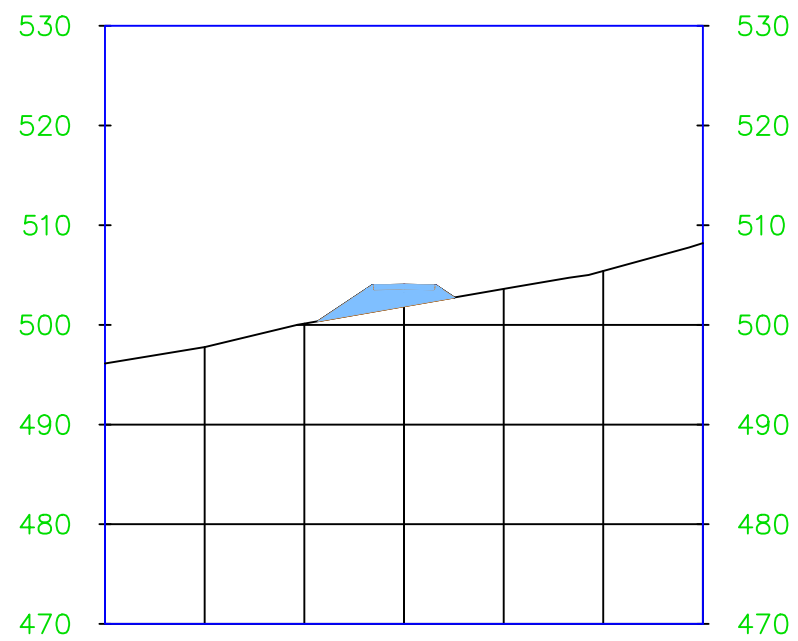
Fecha: Octubre 2016

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Plano Nº: 04

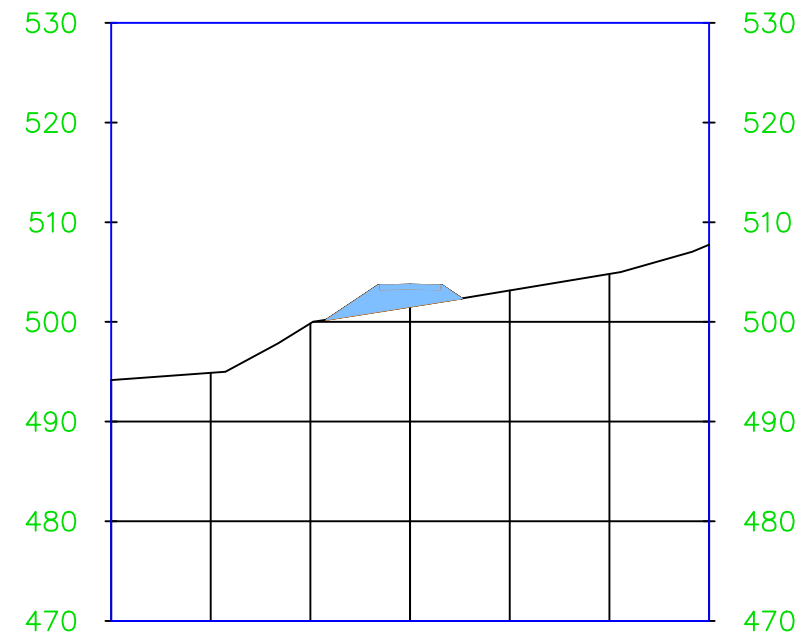
Hoja Nº: 01/35

0+180.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	19.62
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

0+240.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	19.72
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

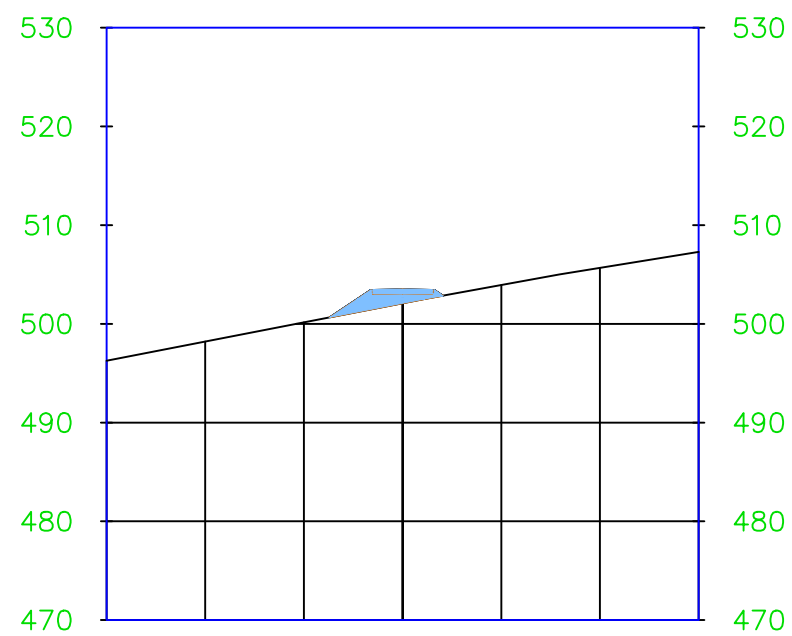
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

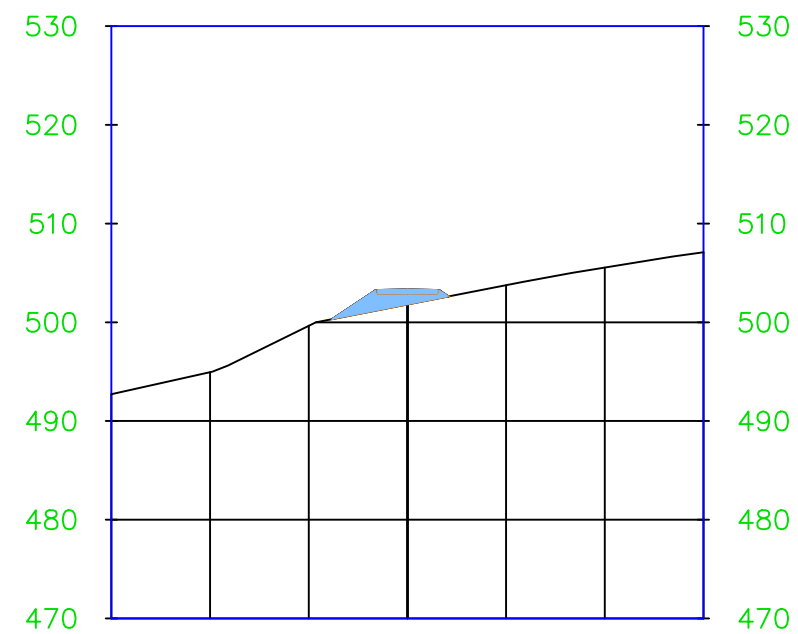
Hoja Nº: 02/35

0+300.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	10.65
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

0+360.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	11.88
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

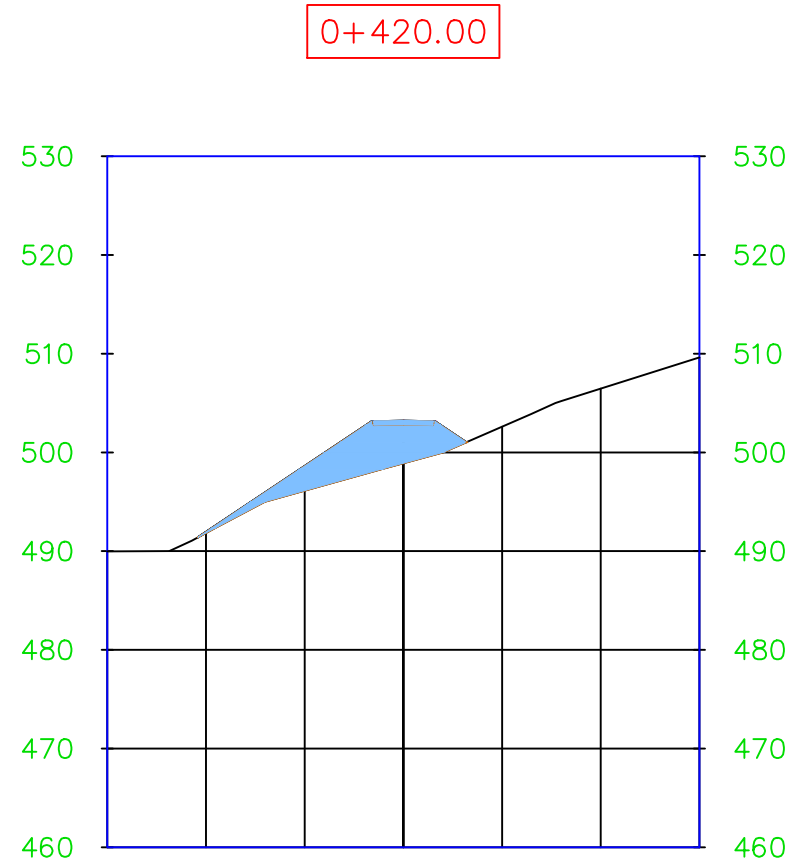
Perfiles transversales

Fecha: Octubre 2016

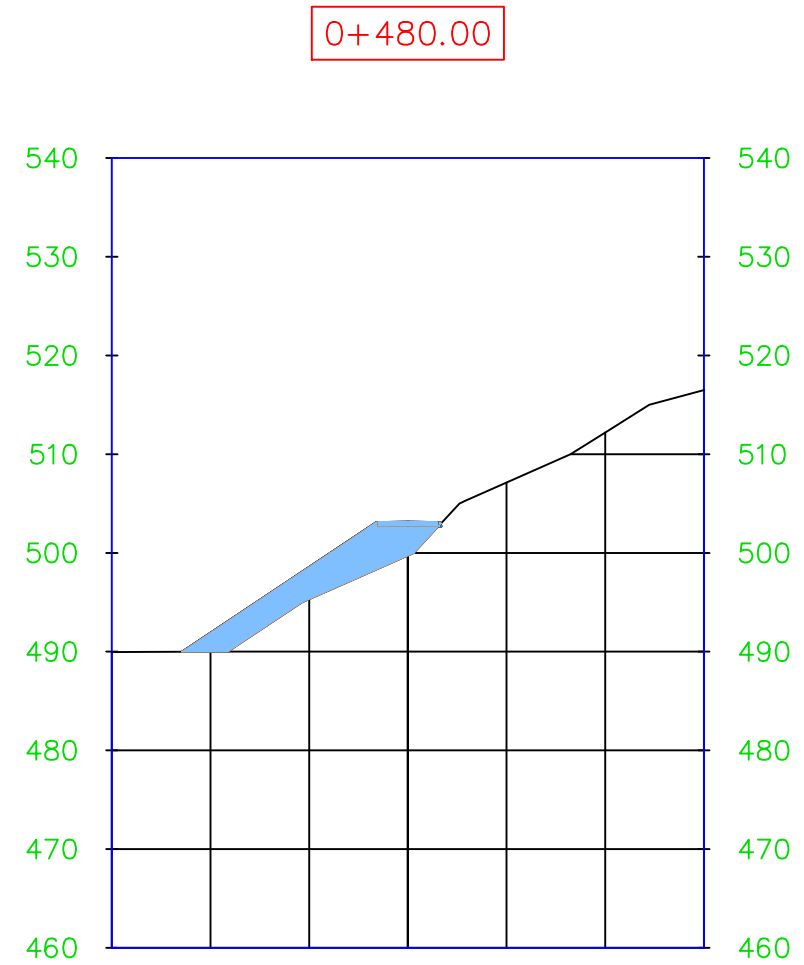
Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Hoja Nº: 03/35



Explanación	Area (m2)
CORTE	66.17
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Explanación	Area (m2)
CORTE	77.03
RELLENO	0.01
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

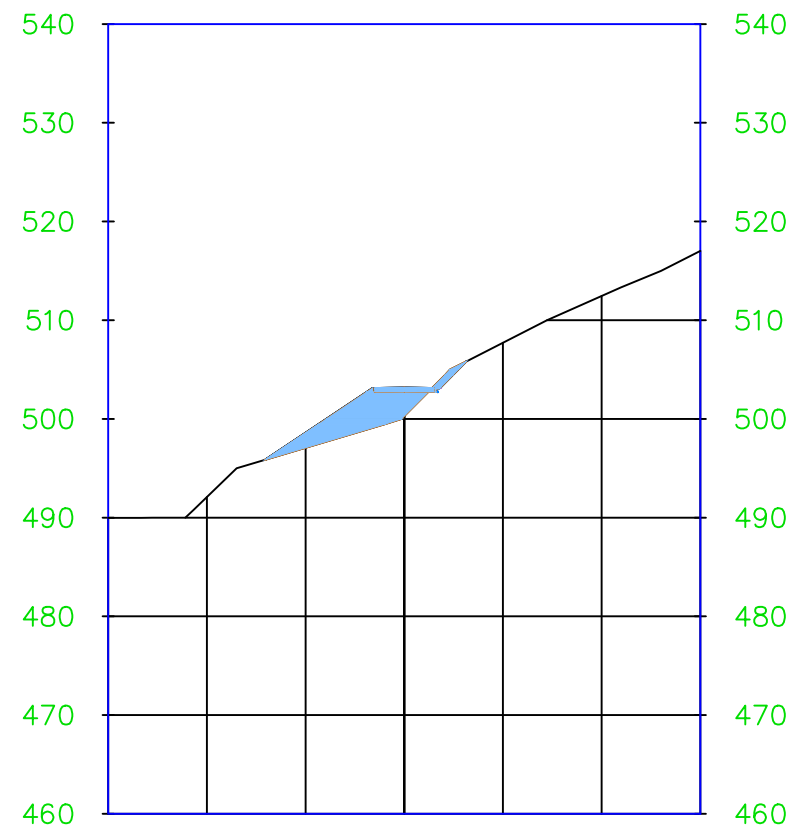
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

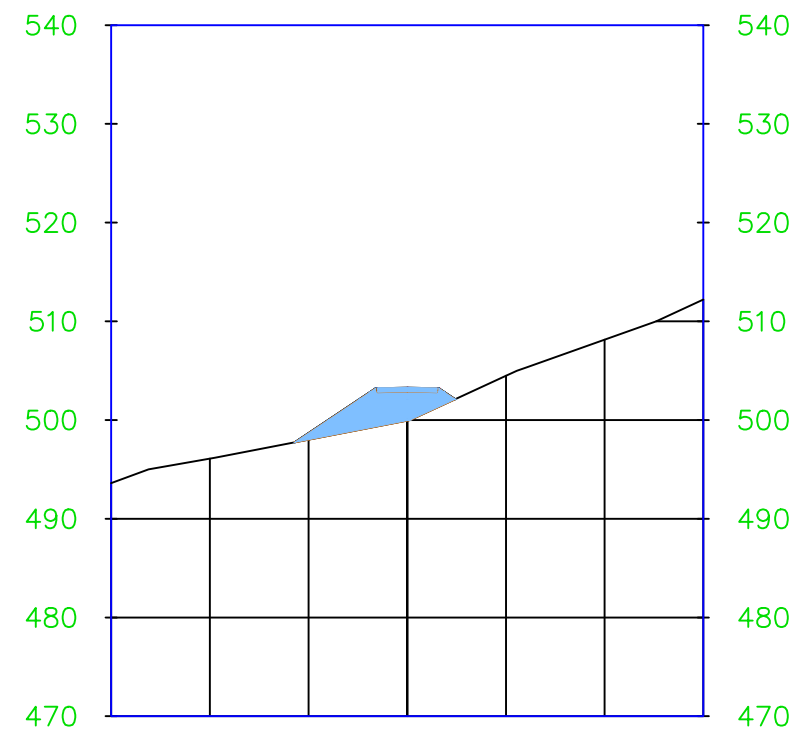
Hoja N°: 04/35

0+540.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	35.01
RELLENO	2.08
ESTRUCTURAS	2.40

0+600.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	34.85
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

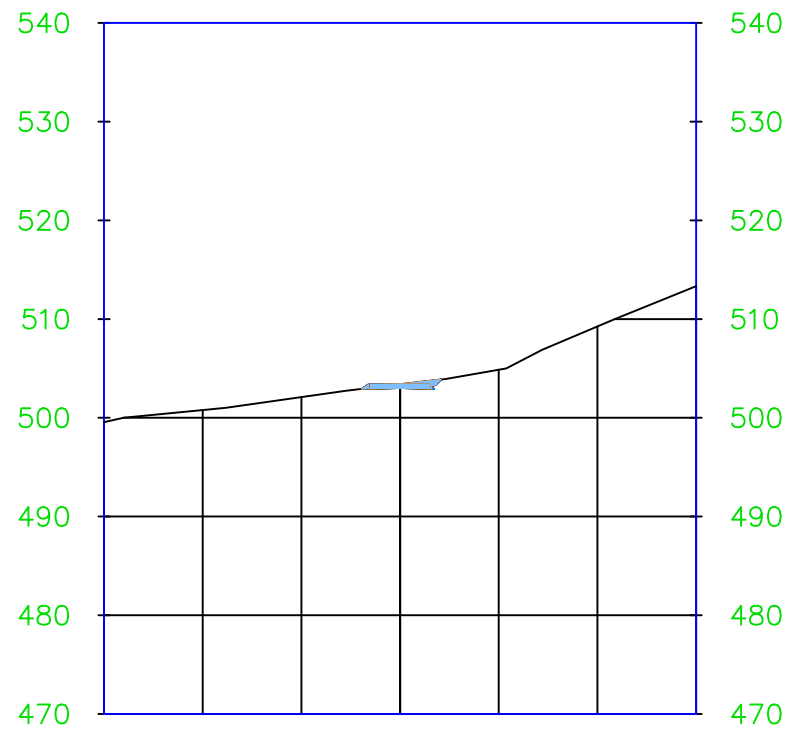
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

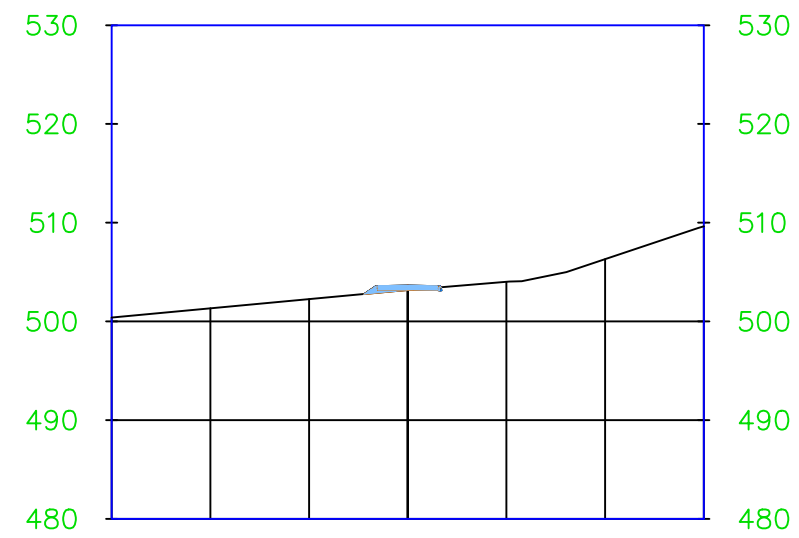
Hoja N°: 05/35

0+660.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.11
RELLENO	2.86
ESTRUCTURAS	2.40

0+720.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.97
RELLENO	0.35
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

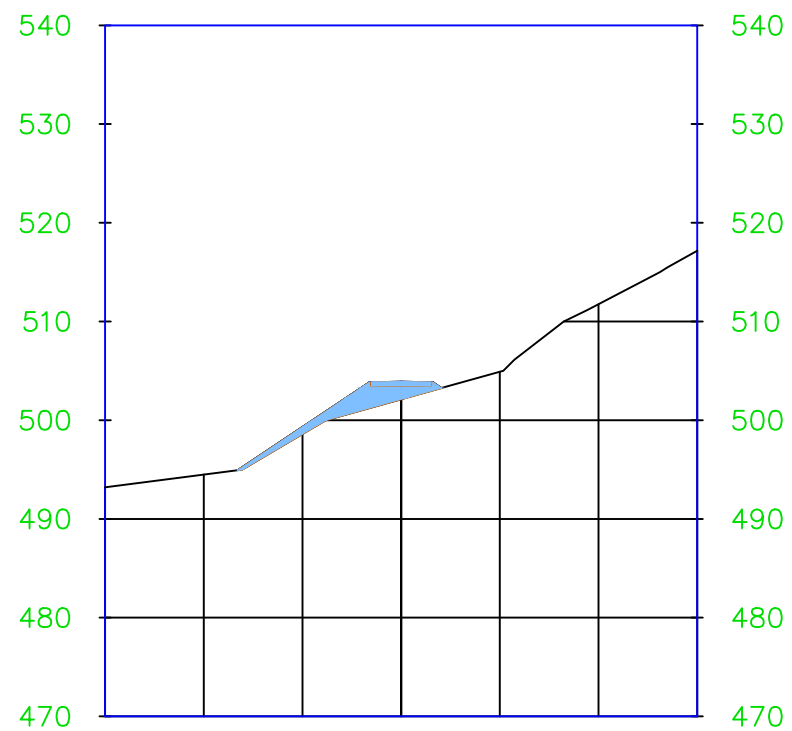
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

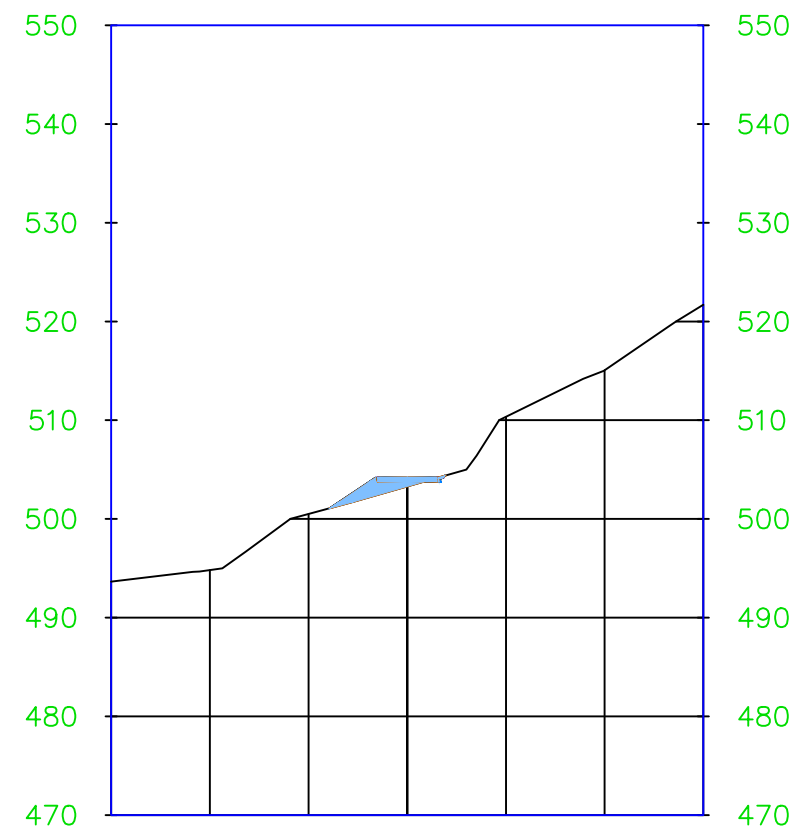
Hoja N°: 06/35

0+780.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	21.51
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

0+840.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	7.83
RELLENO	0.36
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

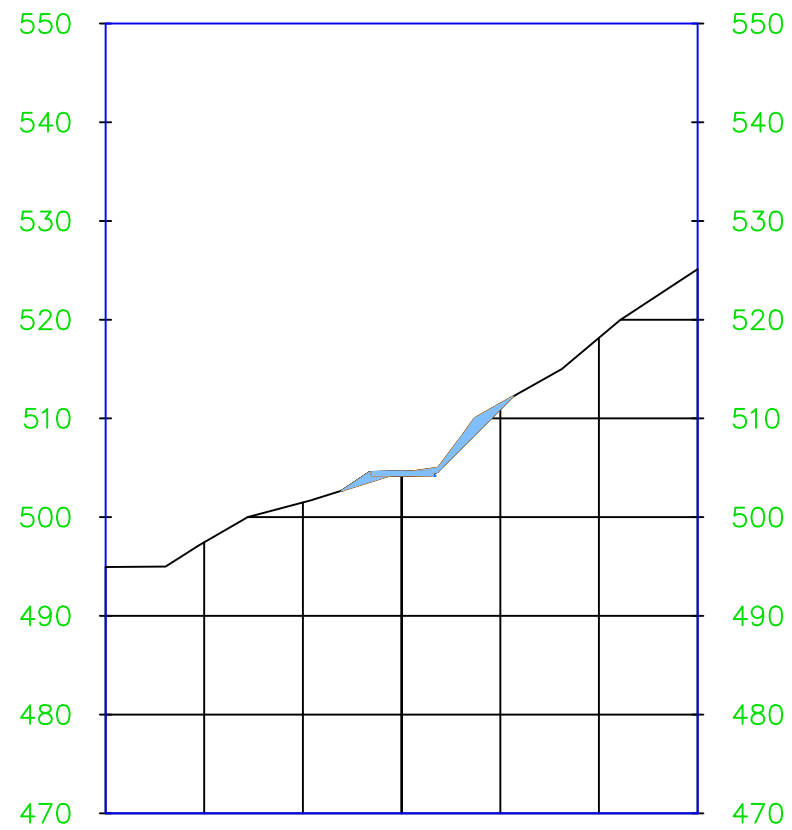
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

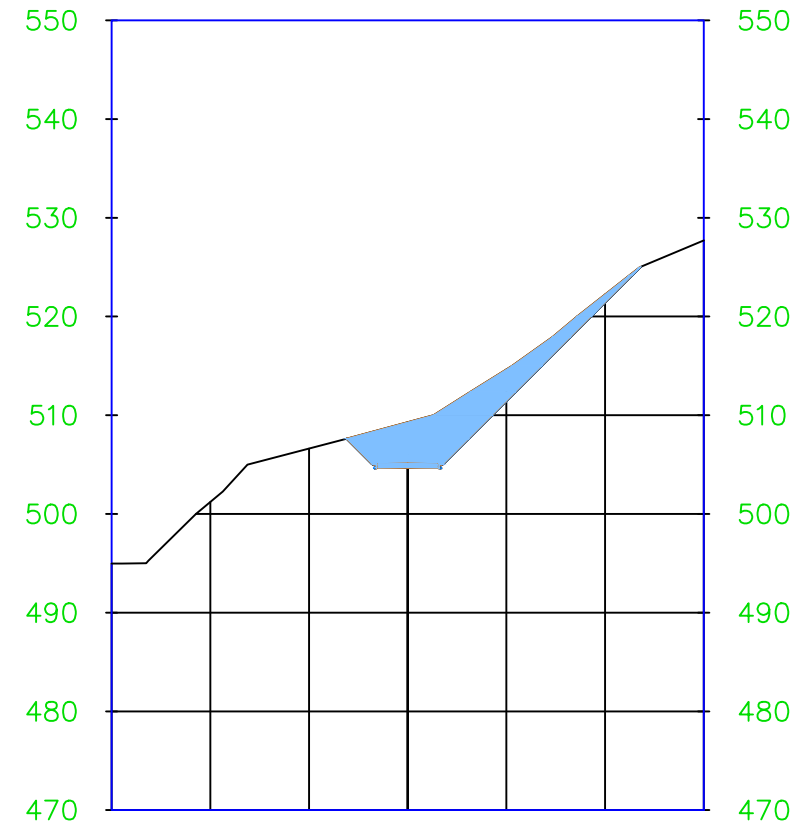
Hoja Nº: 07/35

0+900.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	2.01
RELLENO	8.60
ESTRUCTURAS	2.40

0+960.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	85.49
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

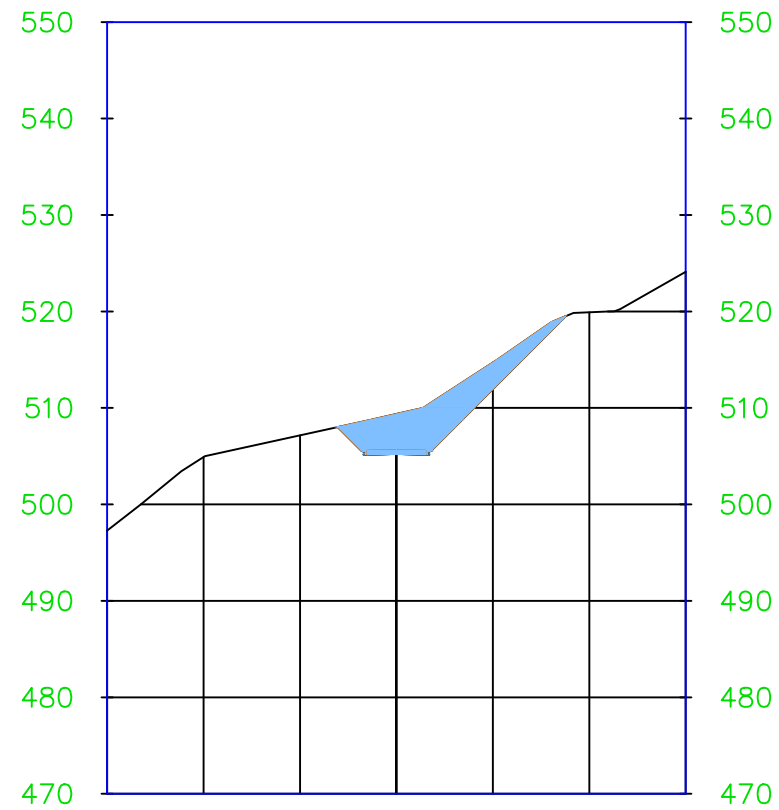
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

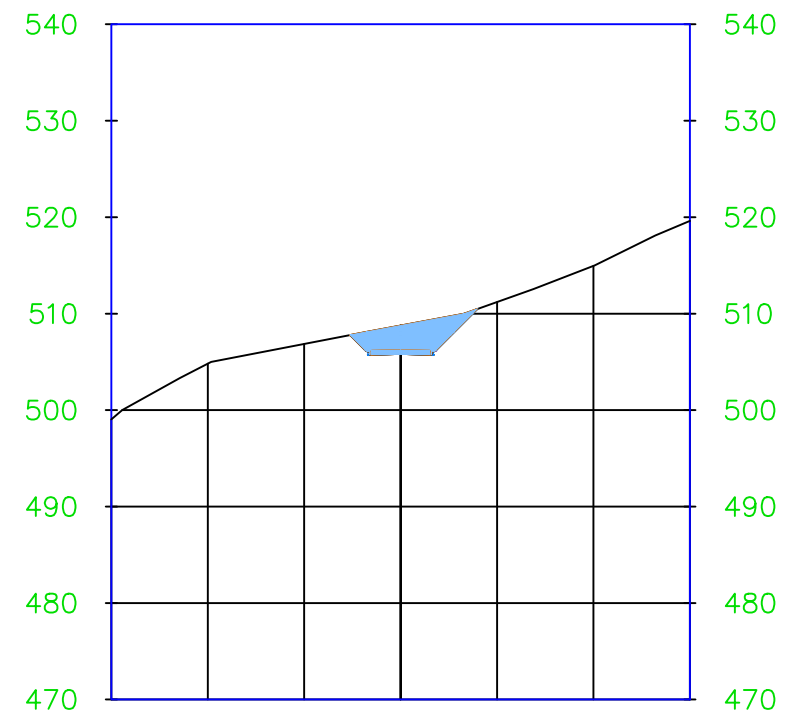
Hoja N°: 08/35

1+020.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	69.85
ESTRUCTURAS	2.40

1+080.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	29.52
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

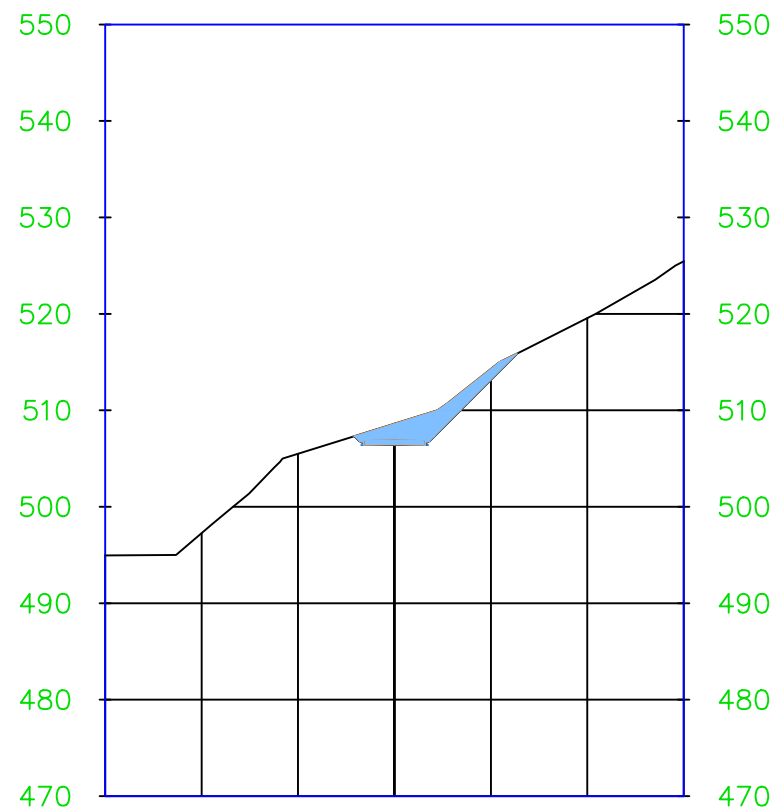
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

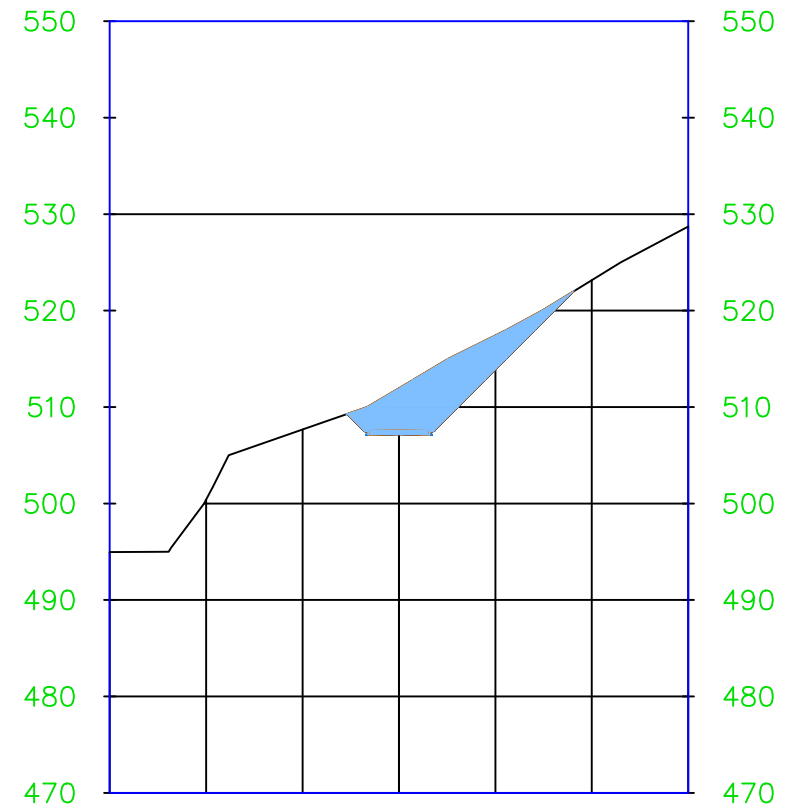
Hoja N°: 09/35

1+140.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	28.61
ESTRUCTURAS	2.40

1+200.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	82.27
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

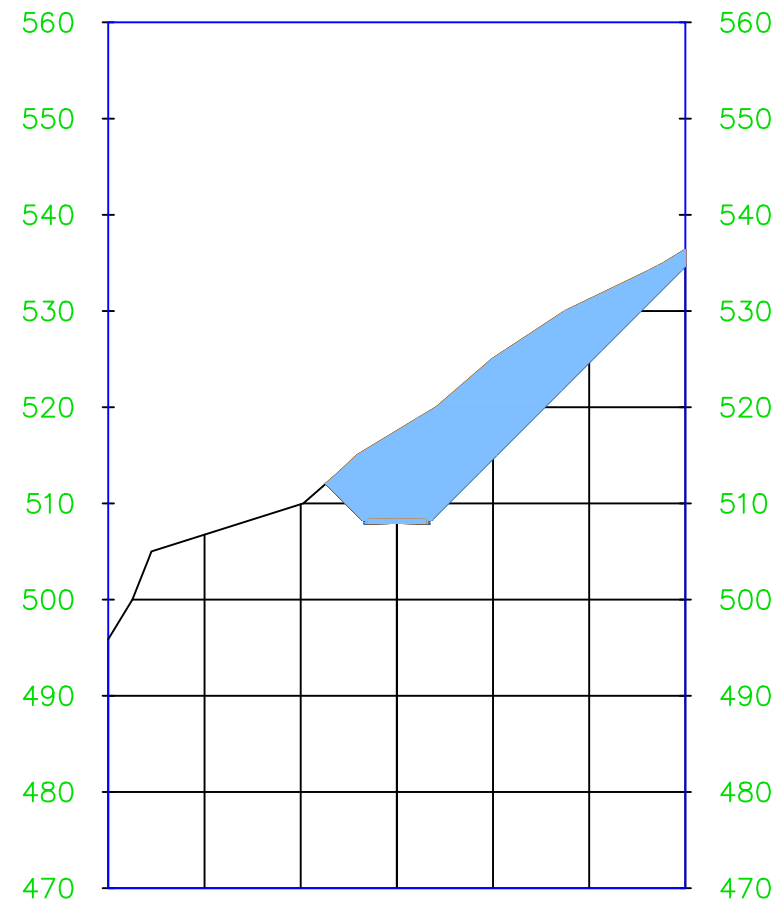
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

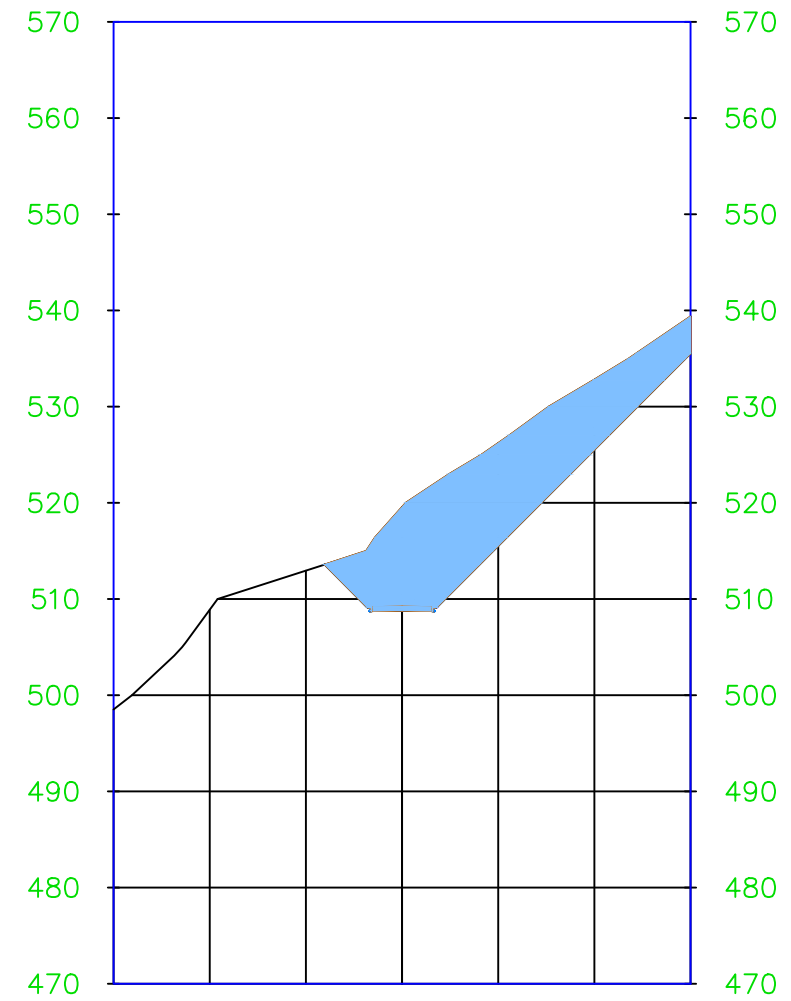
Hoja Nº: 10/35

1+260.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	276.67
ESTRUCTURAS	2.40

1+320.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	308.85
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

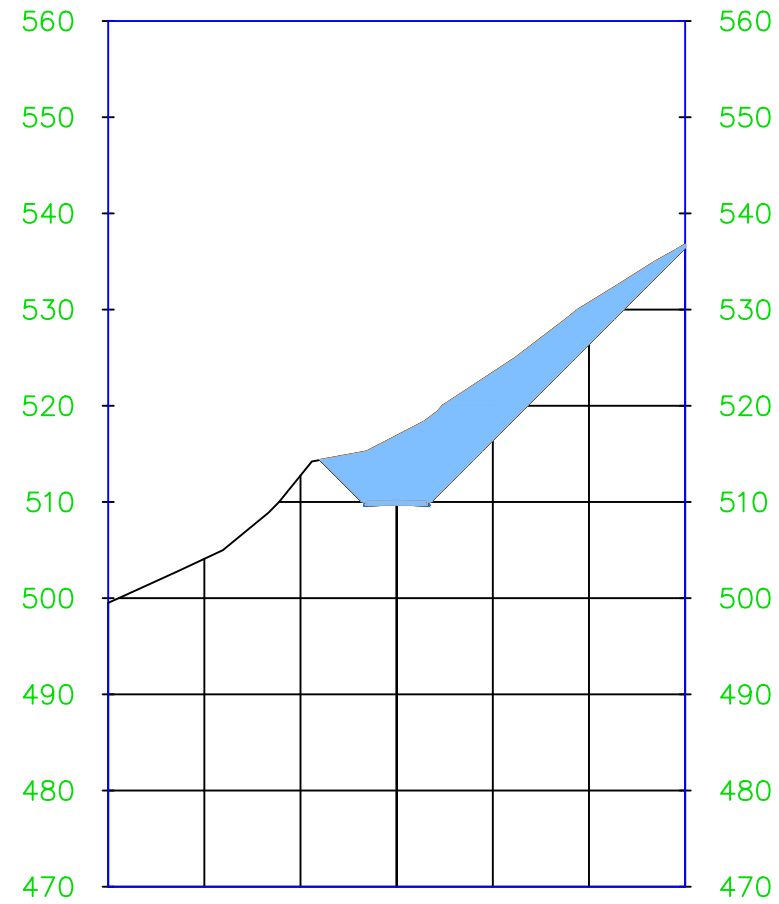
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

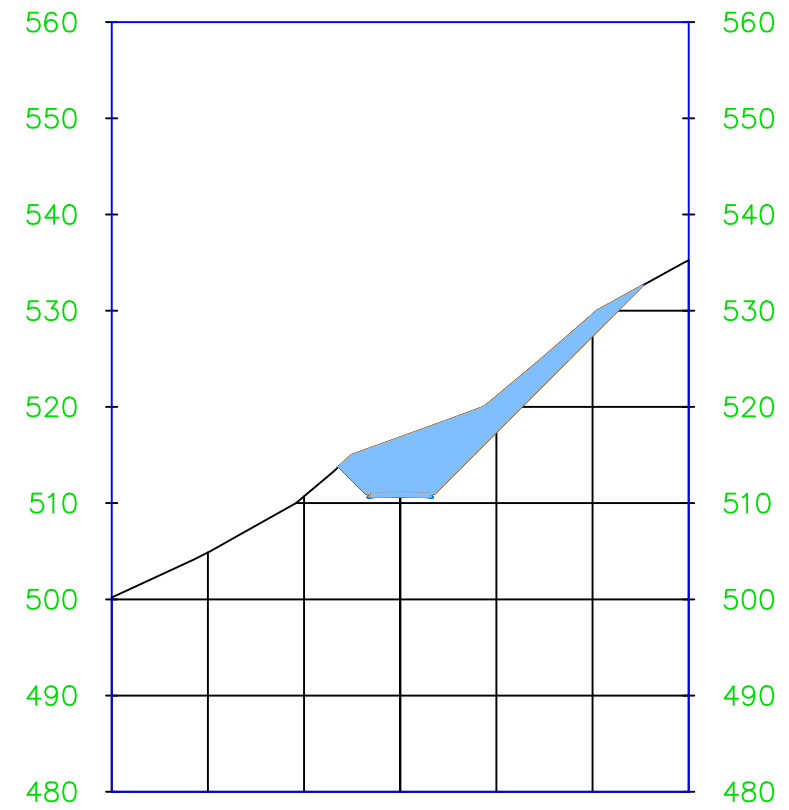
Hoja Nº: 11/35

1+380.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	193.17
ESTRUCTURAS	2.40

1+440.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	118.76
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

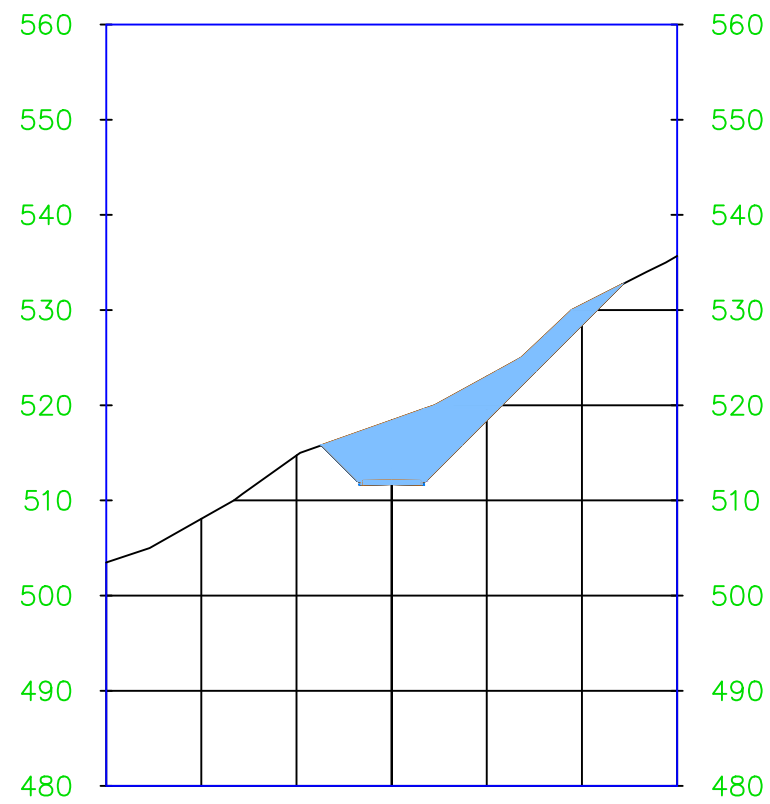
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

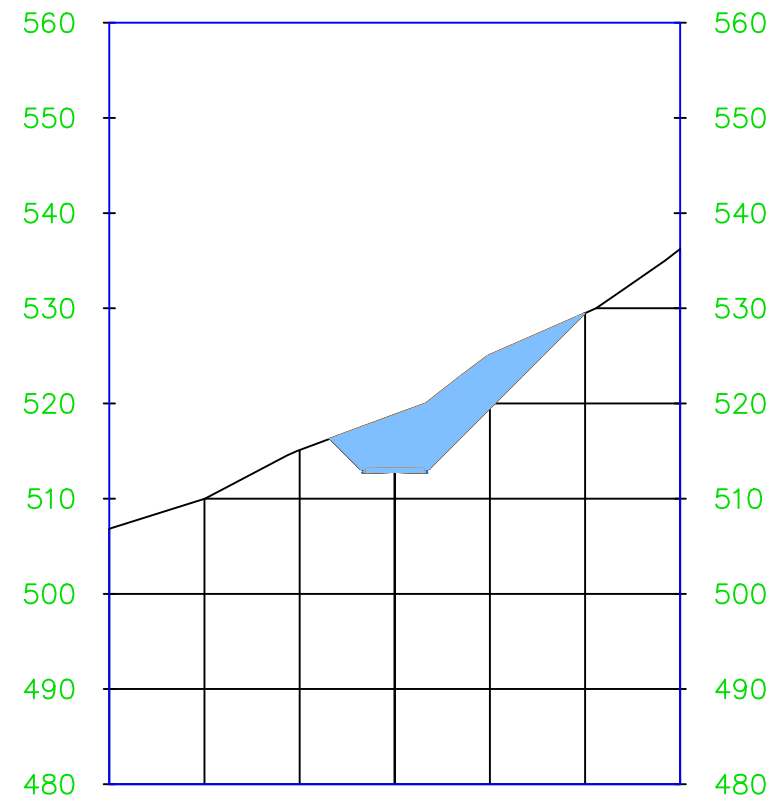
Hoja Nº: 12/35

1+500.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	131.18
ESTRUCTURAS	2.40

1+560.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	118.70
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

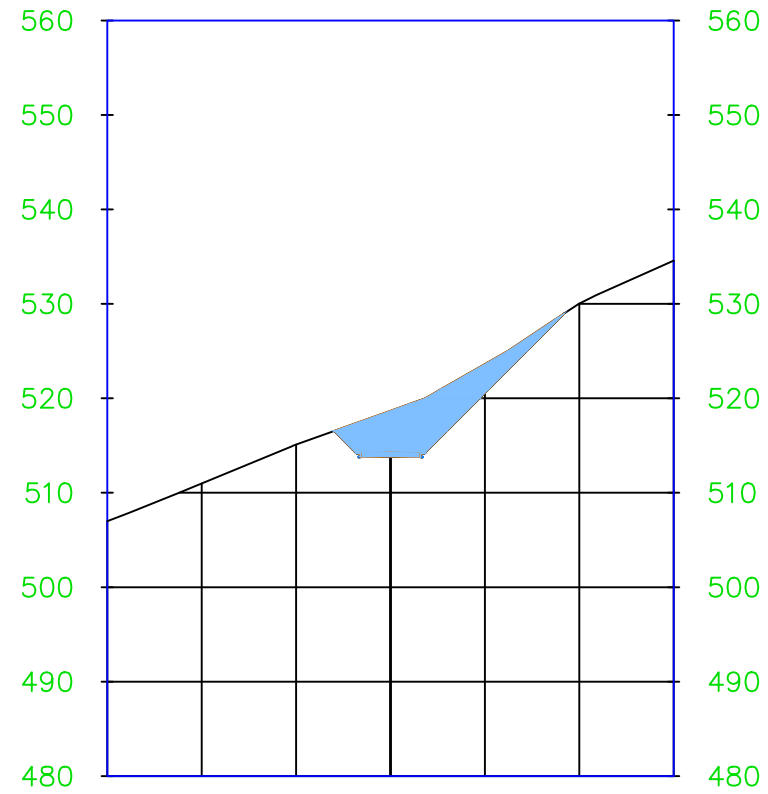
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

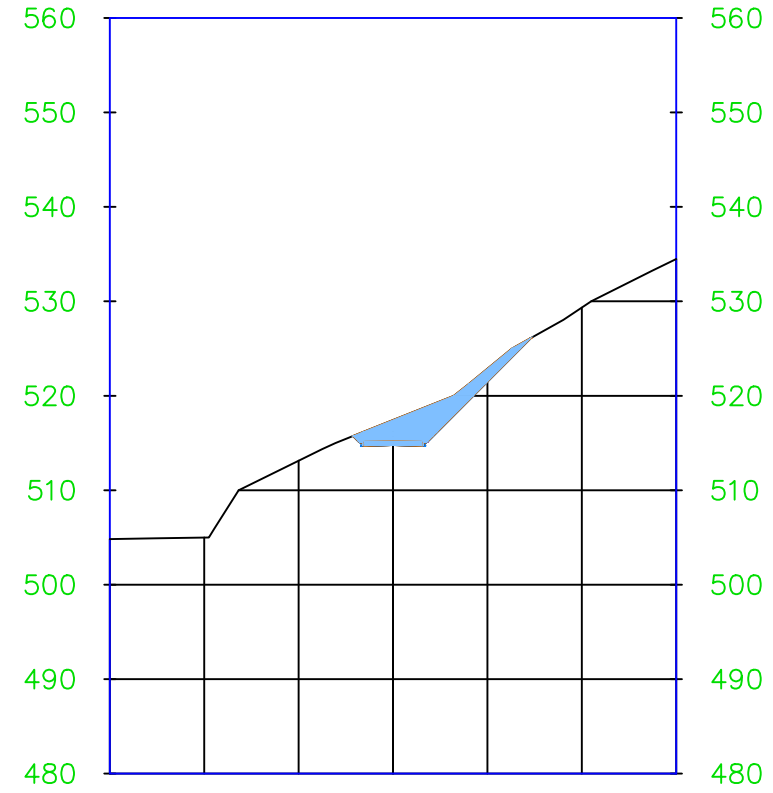
Hoja N°: 13/35

1+620.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	78.75
ESTRUCTURAS	2.40

1+680.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	37.41
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

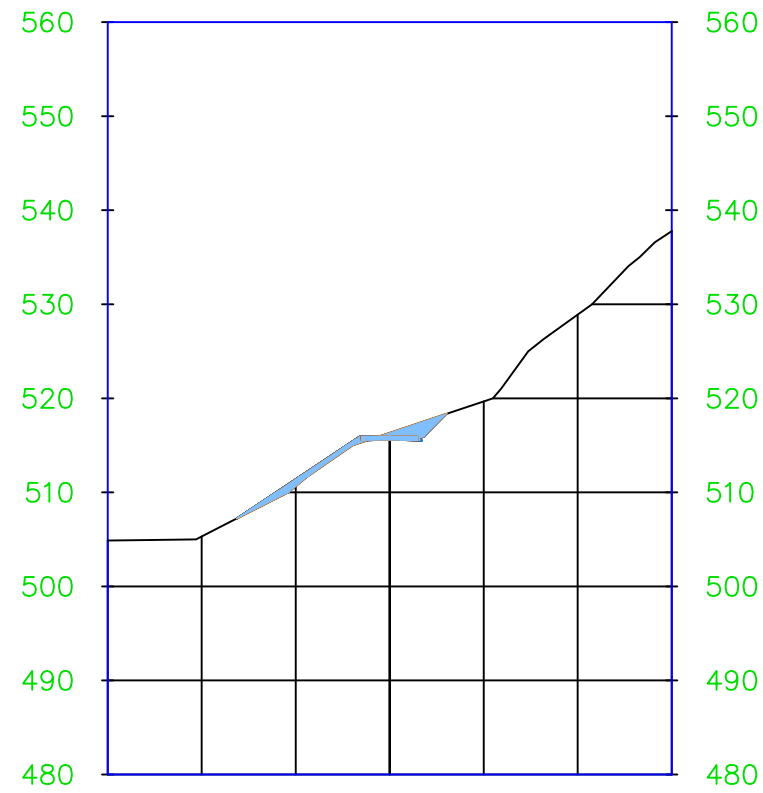
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

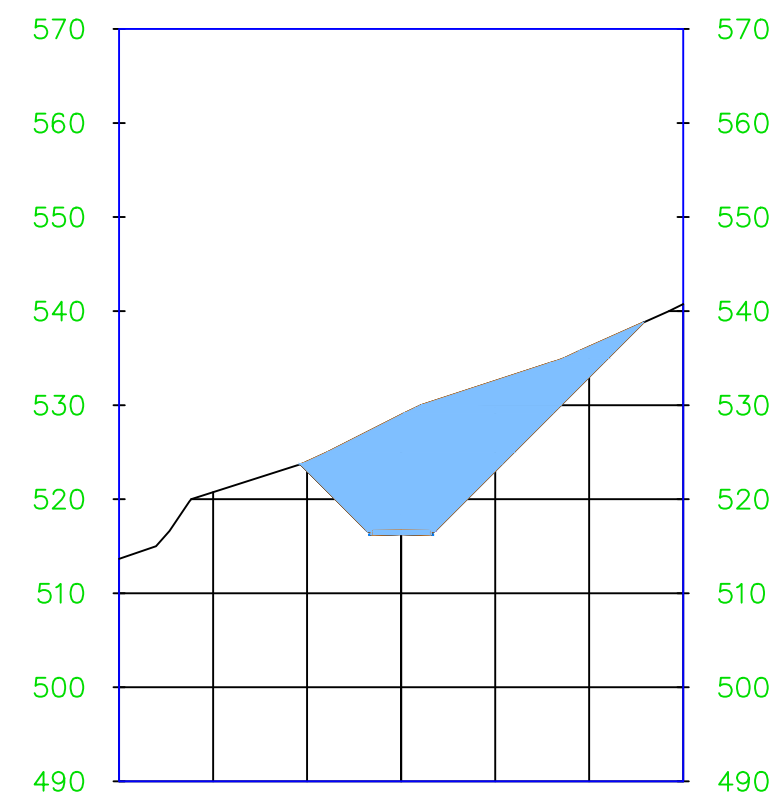
Hoja Nº: 14/35

1+740.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	6.74
RELLENO	7.54
ESTRUCTURAS	2.40

1+800.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	274.33
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

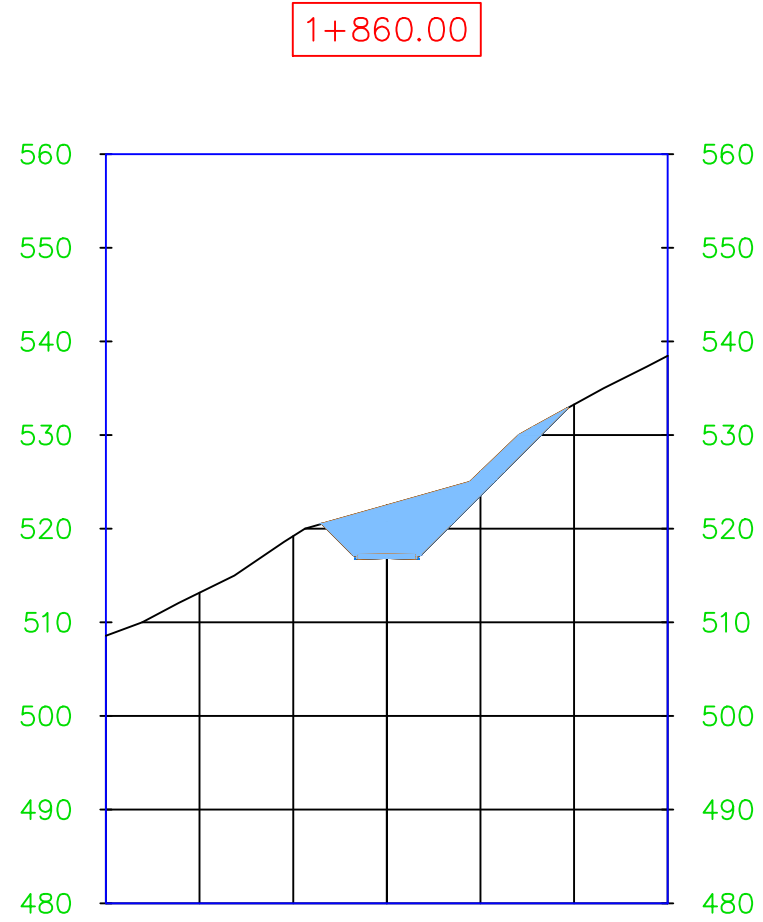
Perfiles transversales

Fecha: Octubre 2016

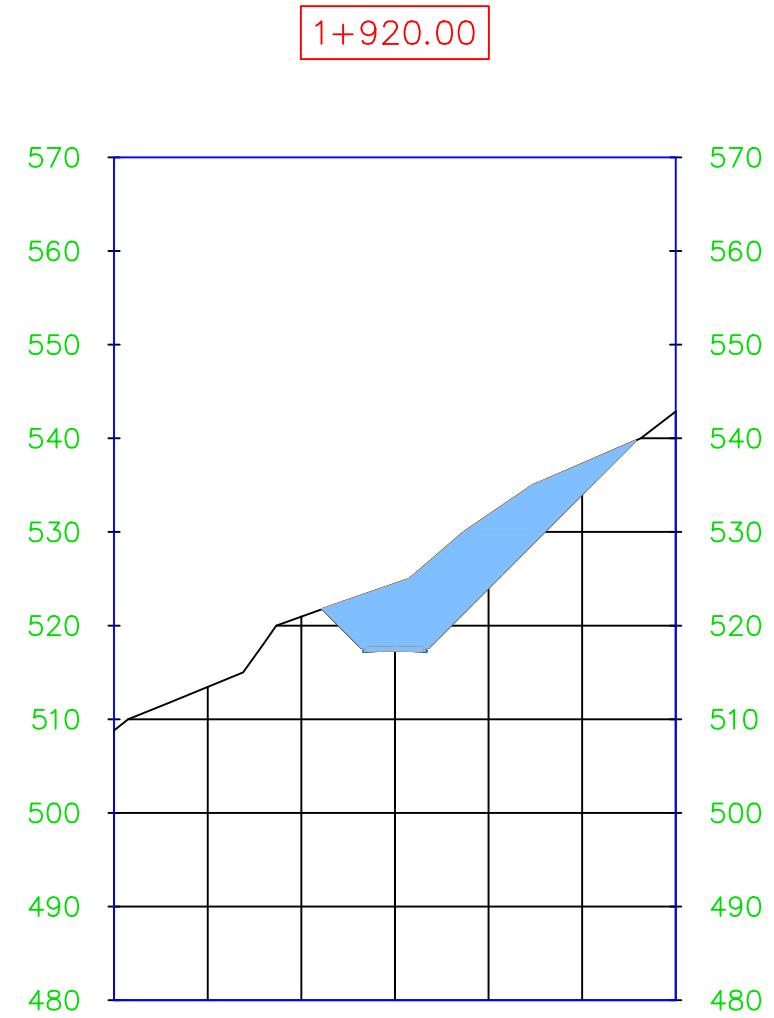
Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Hoja Nº: 15/35



Explicación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	89.38
ESTRUCTURAS	2.40



Explicación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	185.83
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

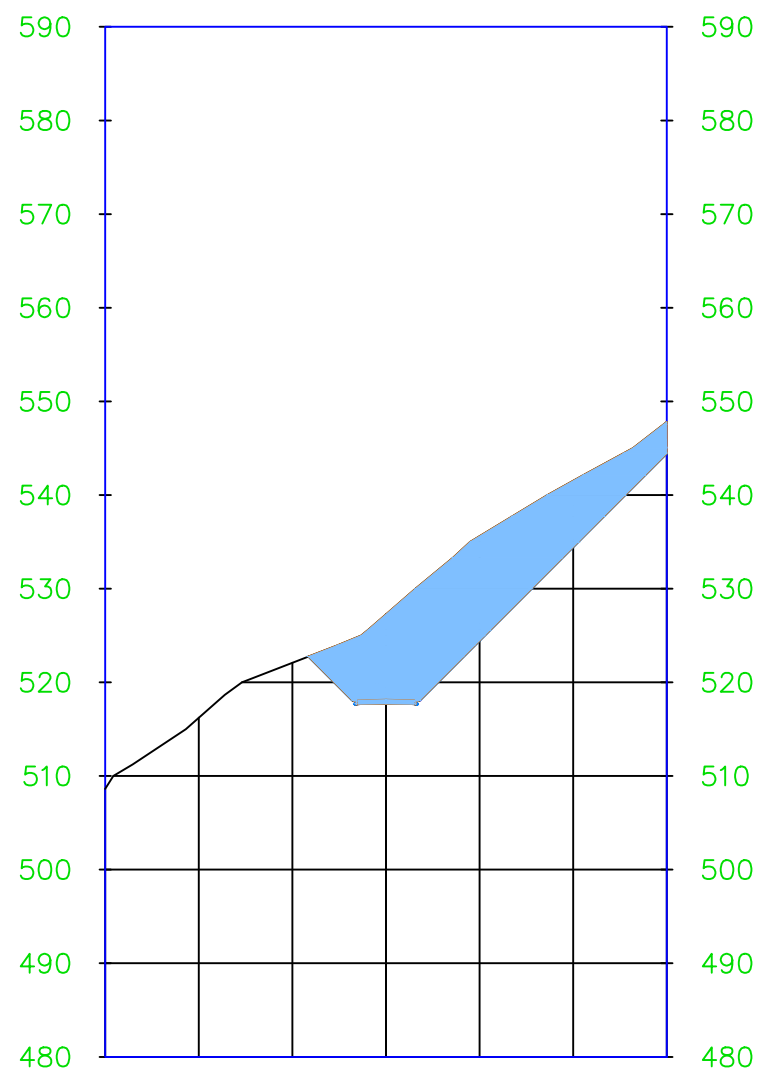
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

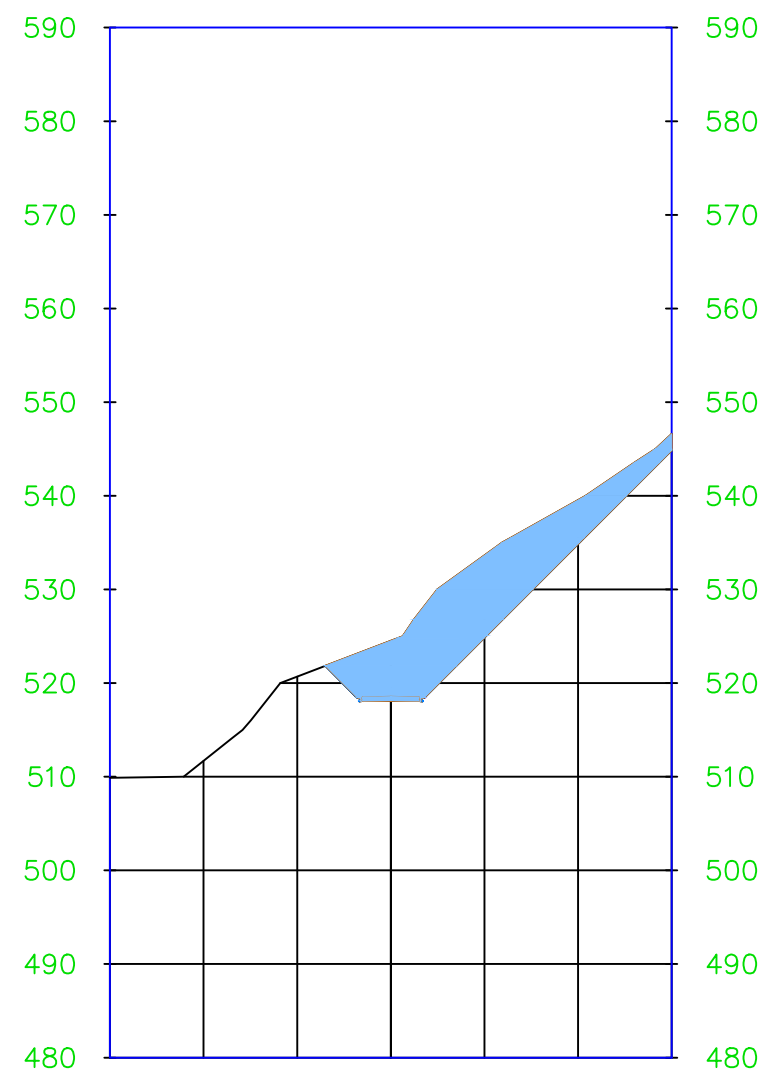
Hoja N°: 16/35

1+980.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	300.24
ESTRUCTURAS	2.40

2+040.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	215.83
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

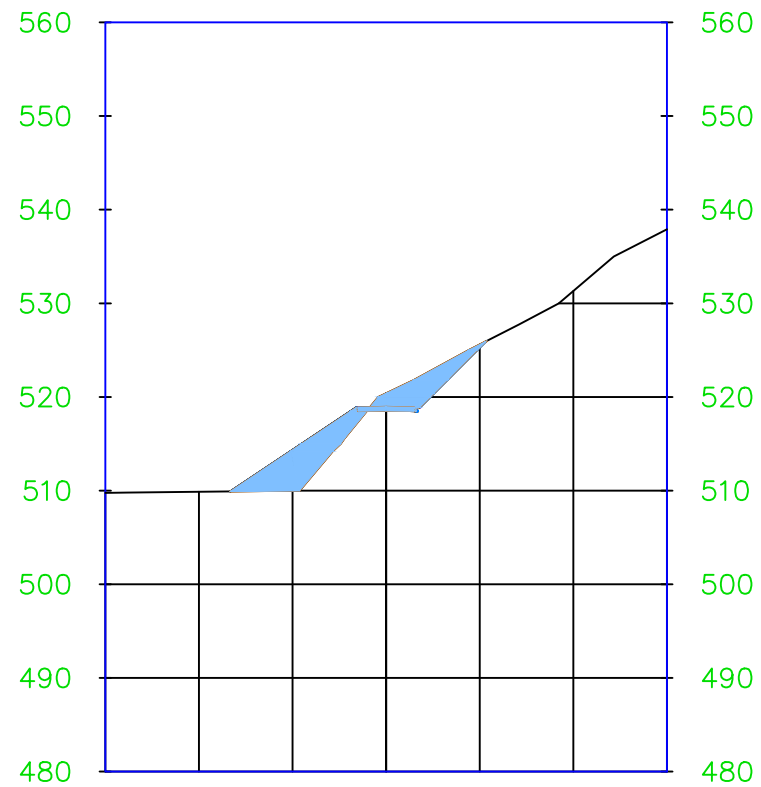
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

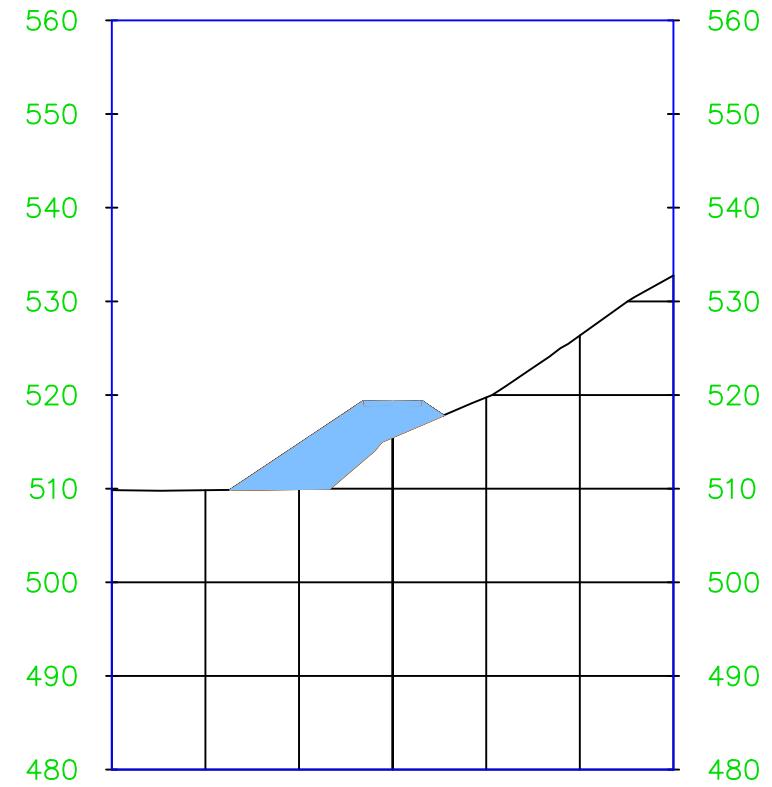
Hoja Nº: 17/35

2+100.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	38.84
RELLENO	23.73
ESTRUCTURAS	2.40

2+160.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	86.02
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

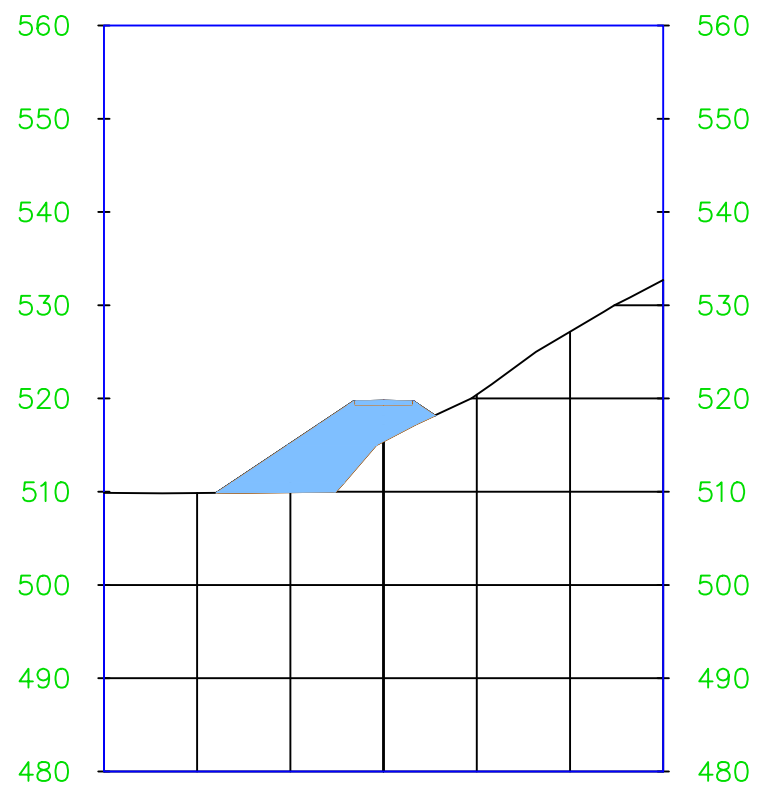
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

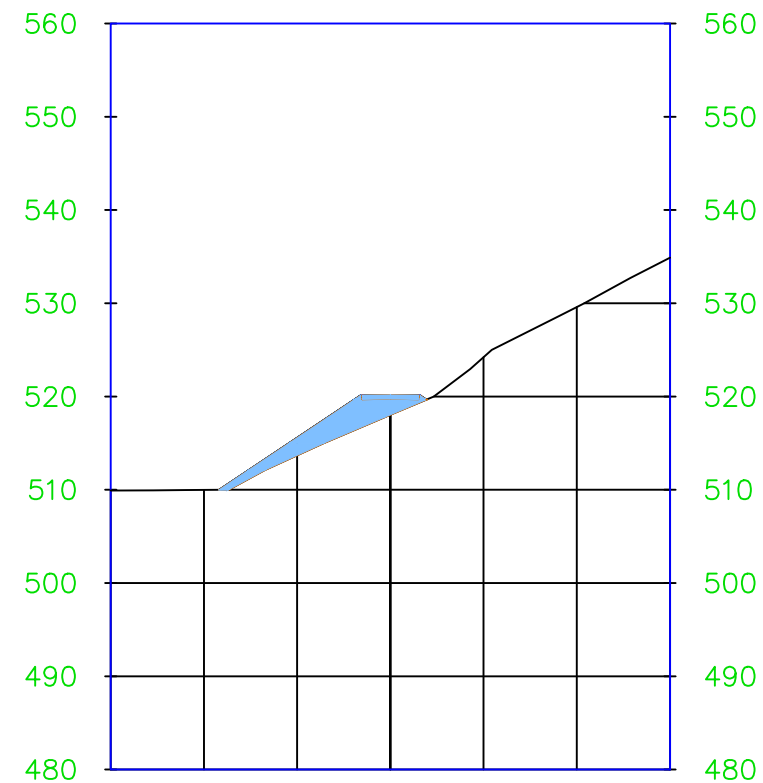
Hoja N°: 18/35

2+220.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	98.79
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

2+280.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	37.93
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

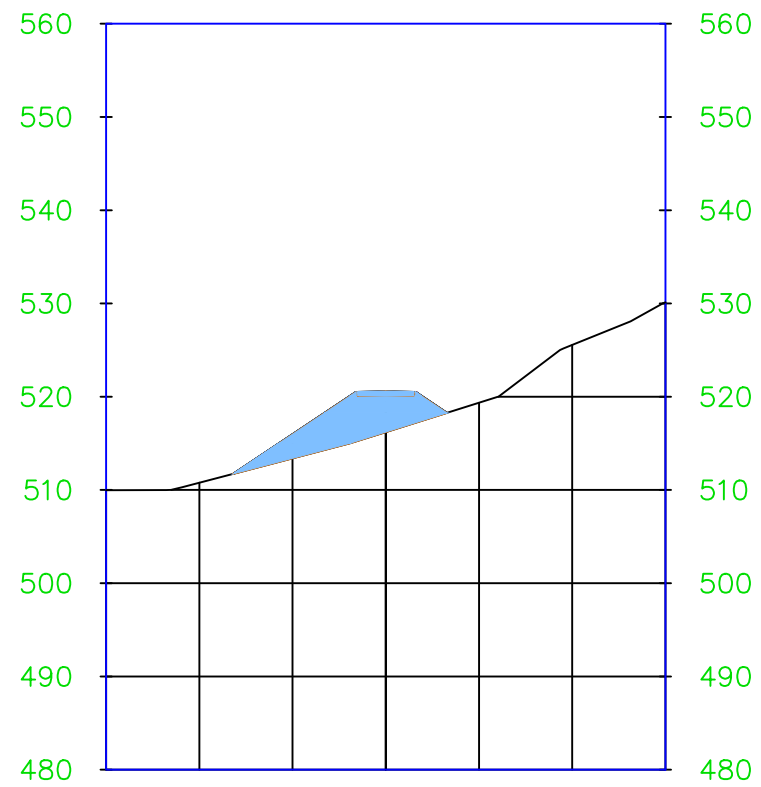
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

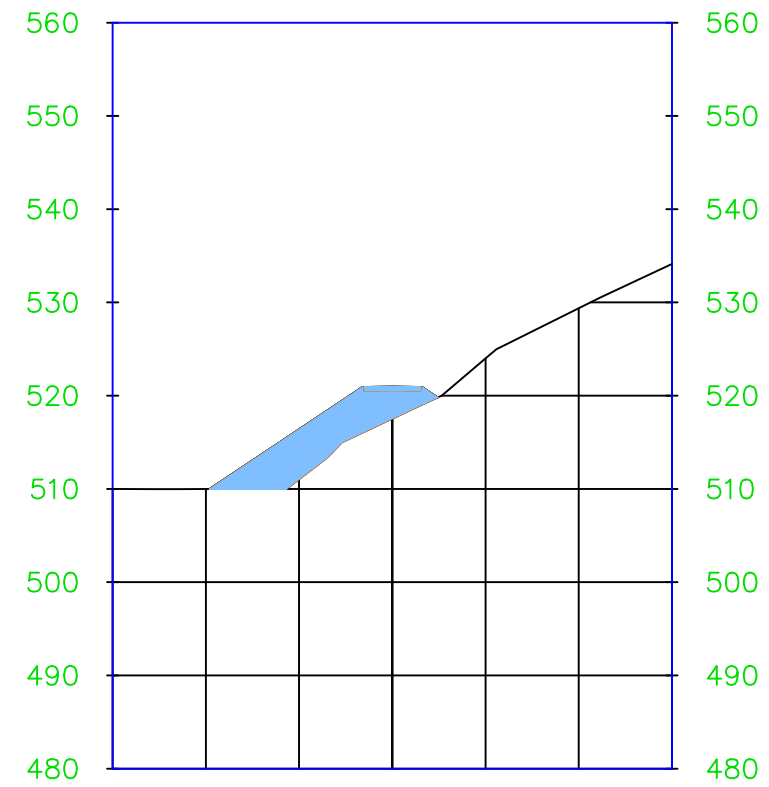
Hoja Nº: 19/35

2+340.00



Explicación	Area (m2)
CORTE	65.84
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

2+400.00



Explicación	Area (m2)
CORTE	83.99
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

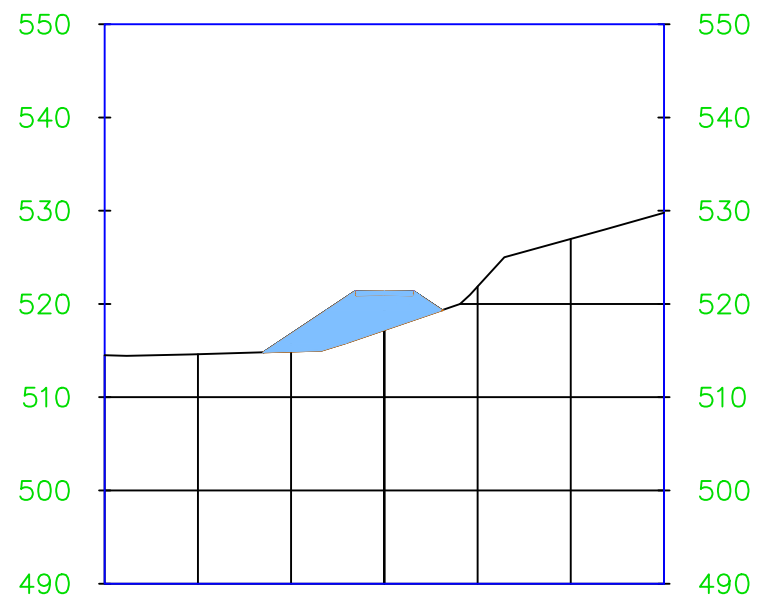
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

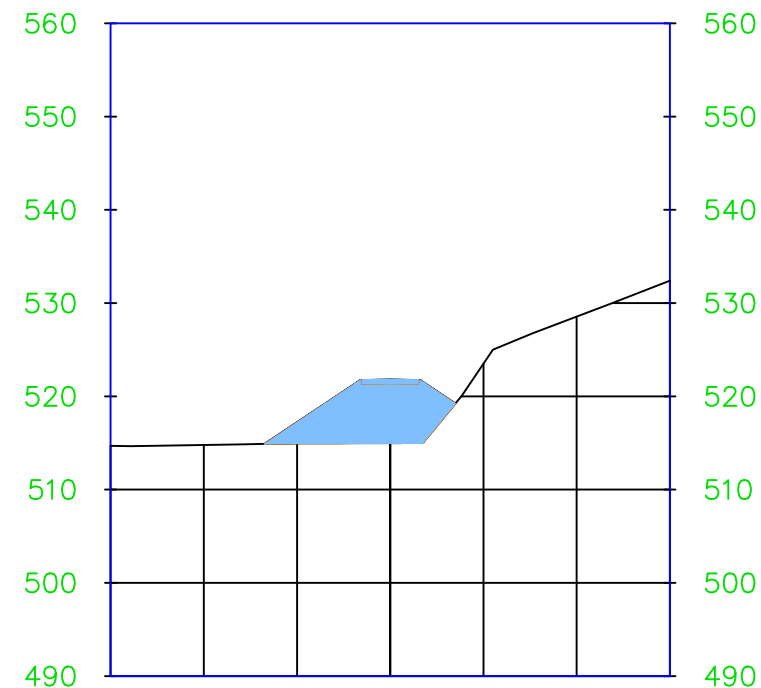
Hoja Nº: 20/35

2+460.00



Explicación	Area (m2)
CORTE	57.05
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

2+520.00



Explicación	Area (m2)
CORTE	88.57
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

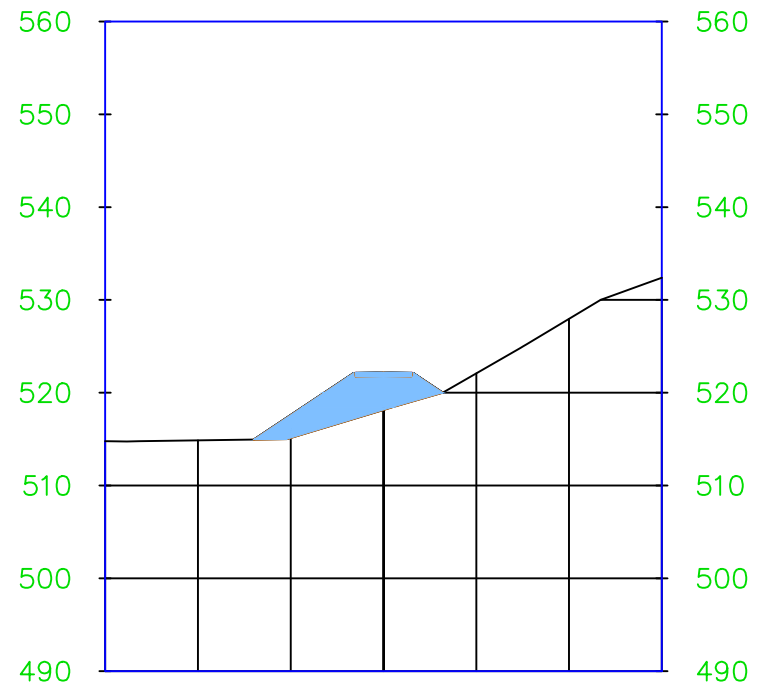
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

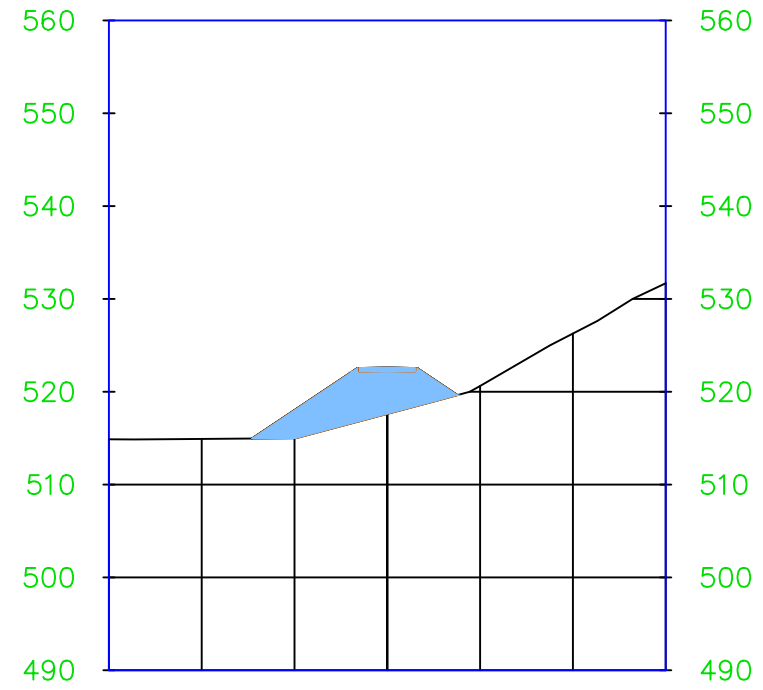
Hoja Nº: 21/35

2+580.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	58.52
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

2+640.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	74.97
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

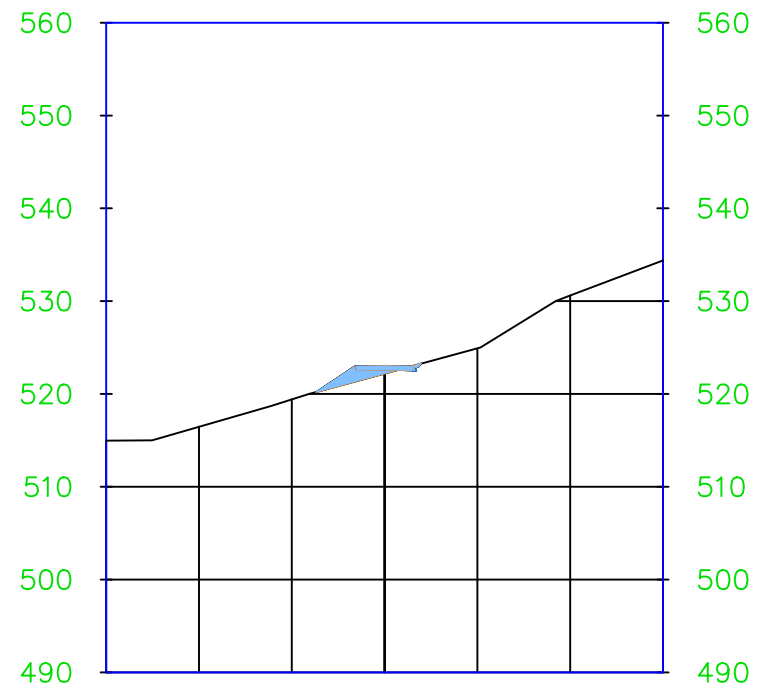
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

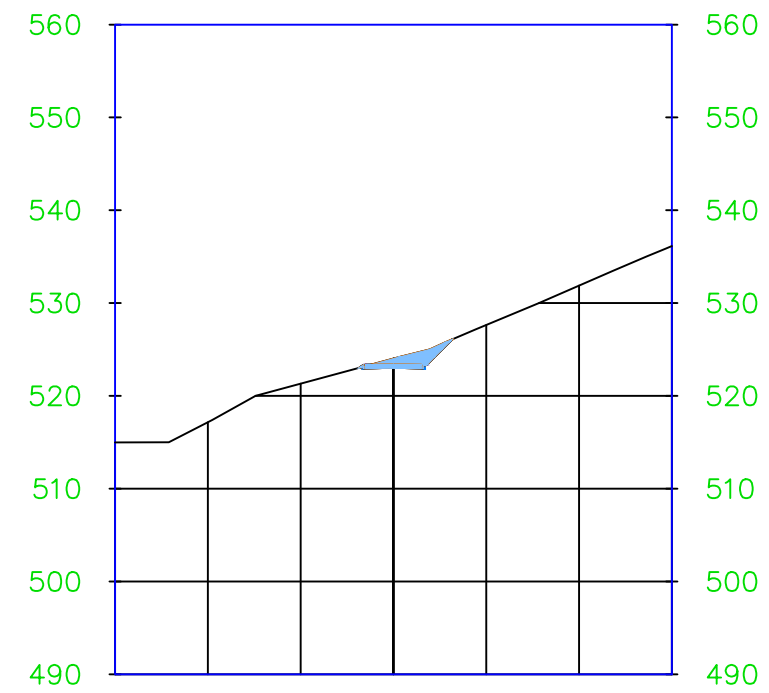
Hoja Nº: 22/35

2+700.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	6.19
RELLENO	0.58
ESTRUCTURAS	2.40

2+760.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.05
RELLENO	9.16
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

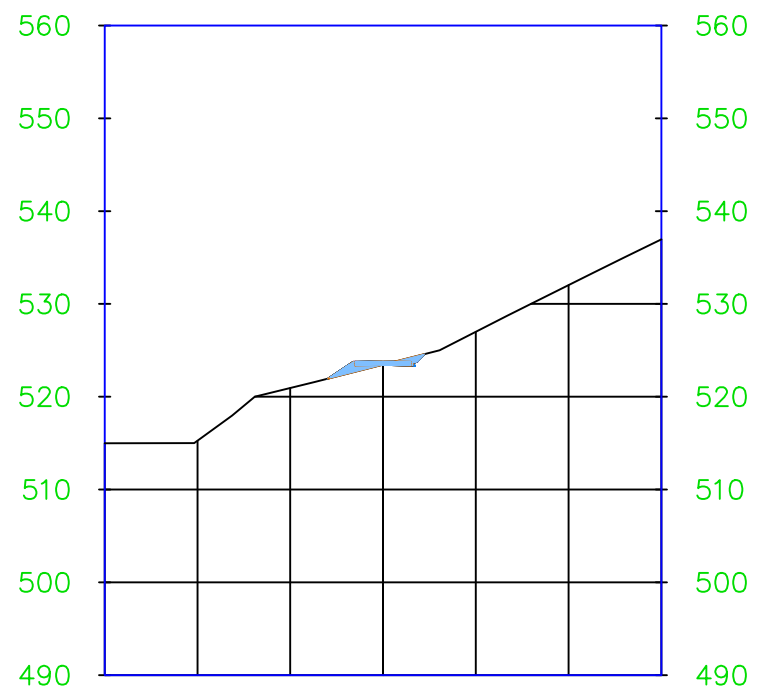
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

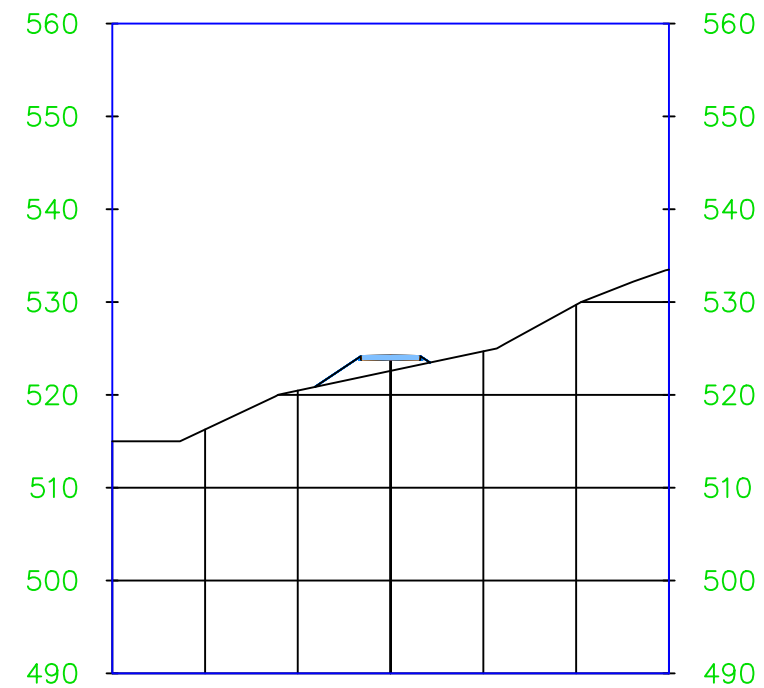
Hoja Nº: 23/35

2+820.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	2.60
RELLENO	1.96
ESTRUCTURAS	2.40

2+880.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

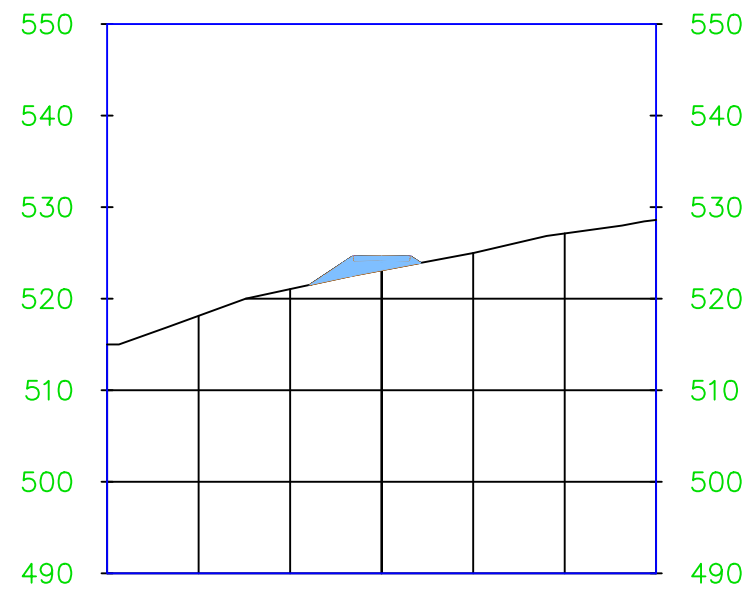
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

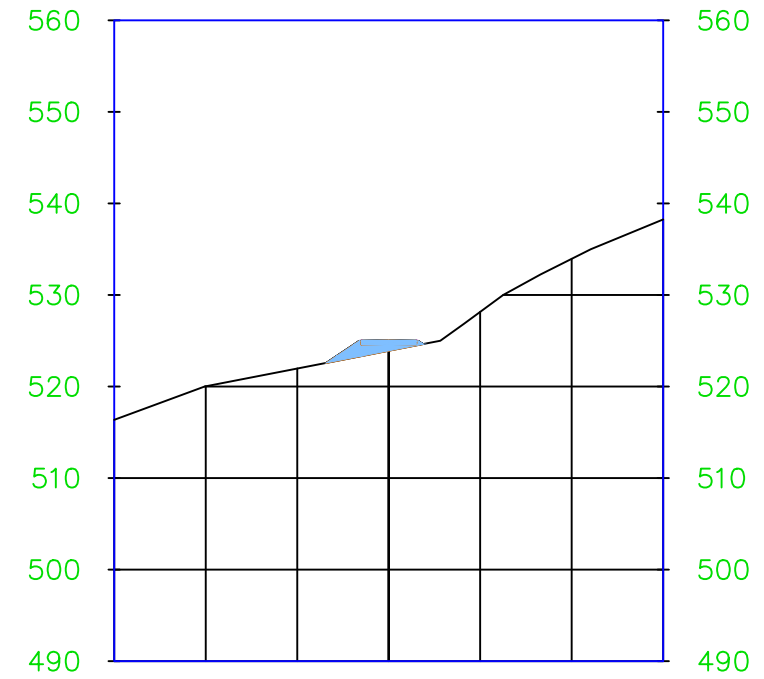
Hoja Nº: 24/35

2+940.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	12.20
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

3+000.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	7.75
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

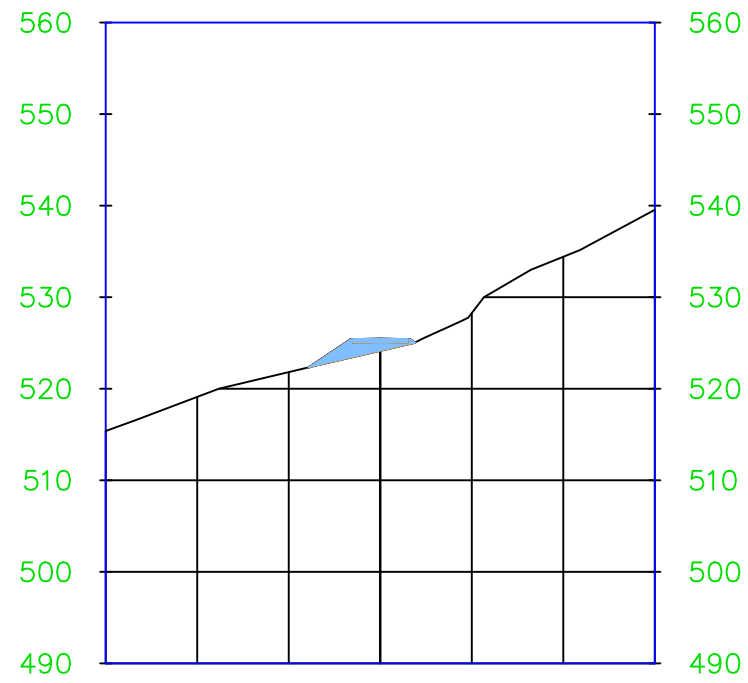
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

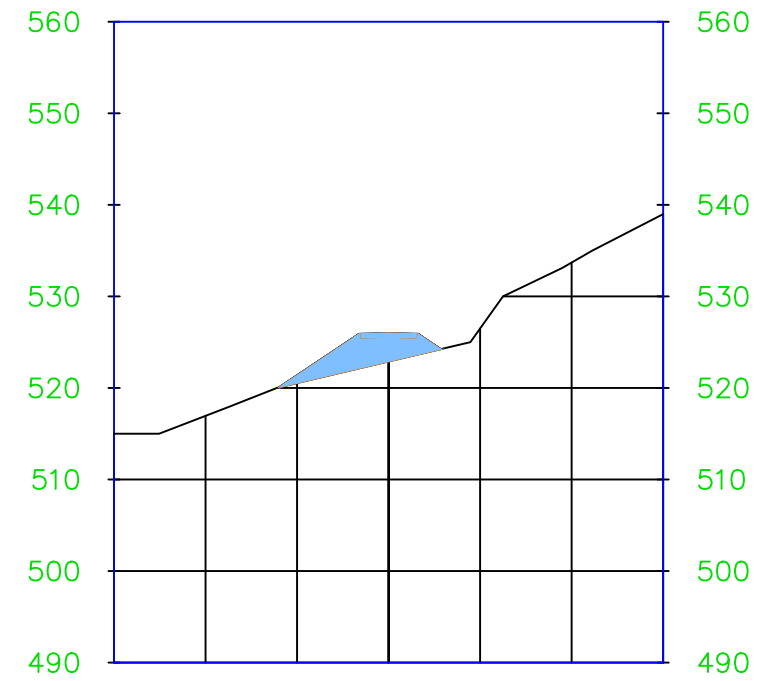
Hoja N°: 25/35

3+060.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	10.59
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40

3+120.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	36.18
RELLENO	0.00
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

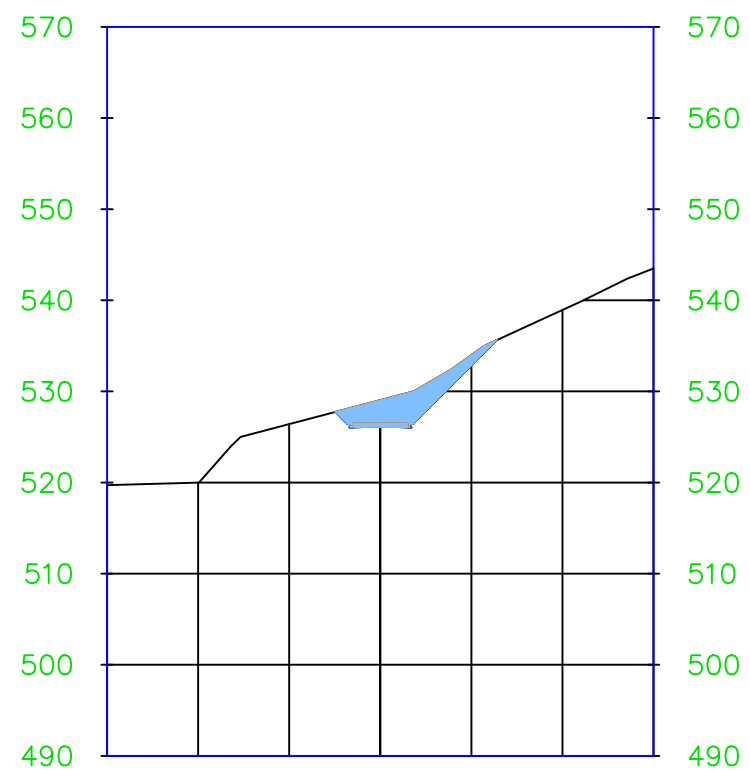
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

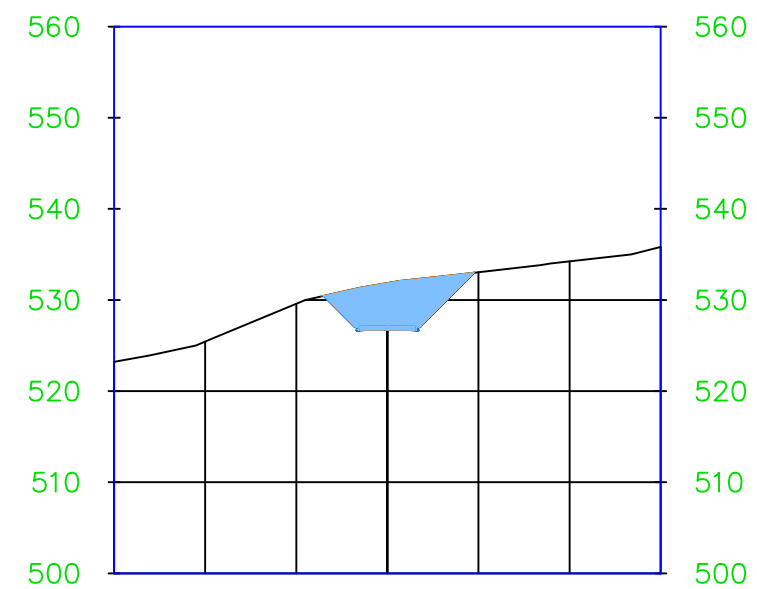
Hoja N°: 26/35

3+180.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	37.88
ESTRUCTURAS	2.40

3+240.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	59.01
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

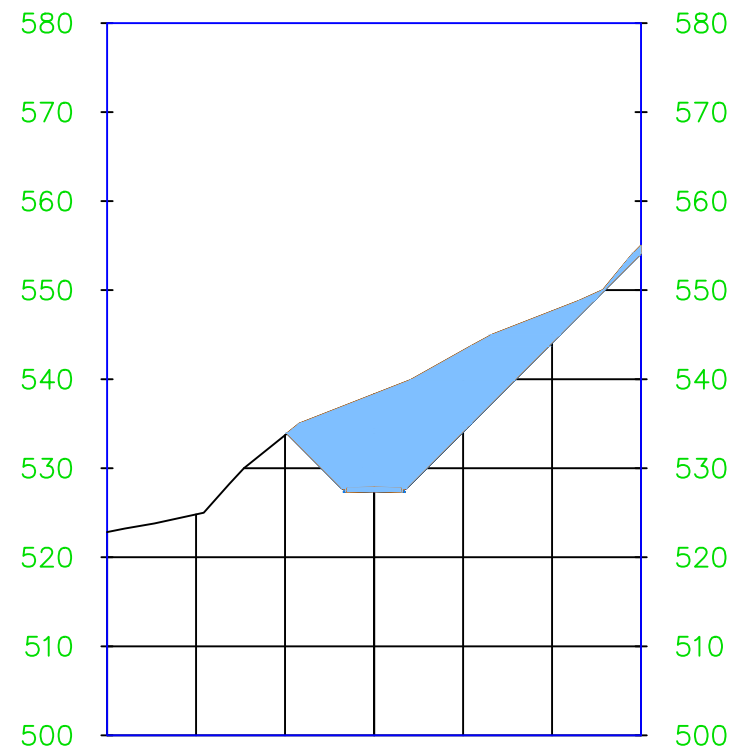
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

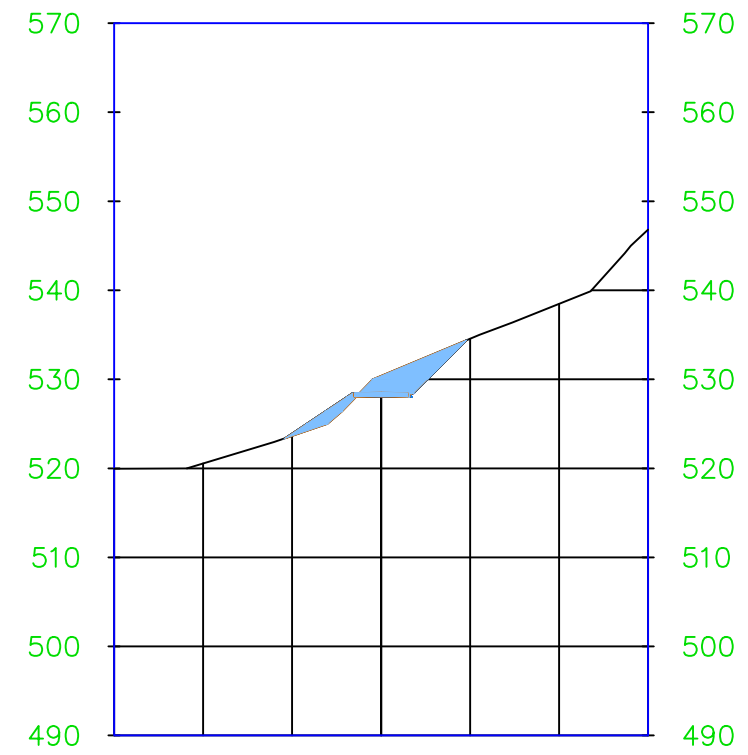
Hoja N°: 27/35

3+300.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	250.93
ESTRUCTURAS	2.40

3+360.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	7.21
RELLENO	24.86
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

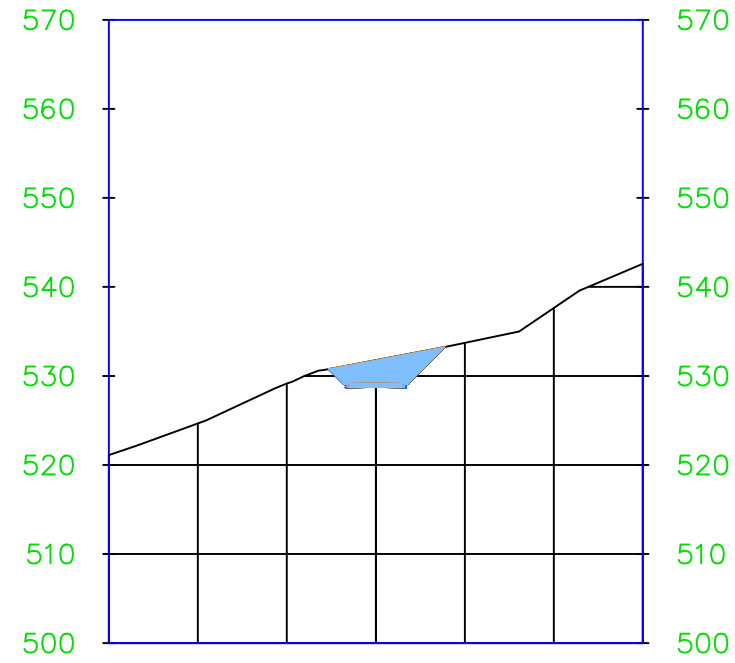
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

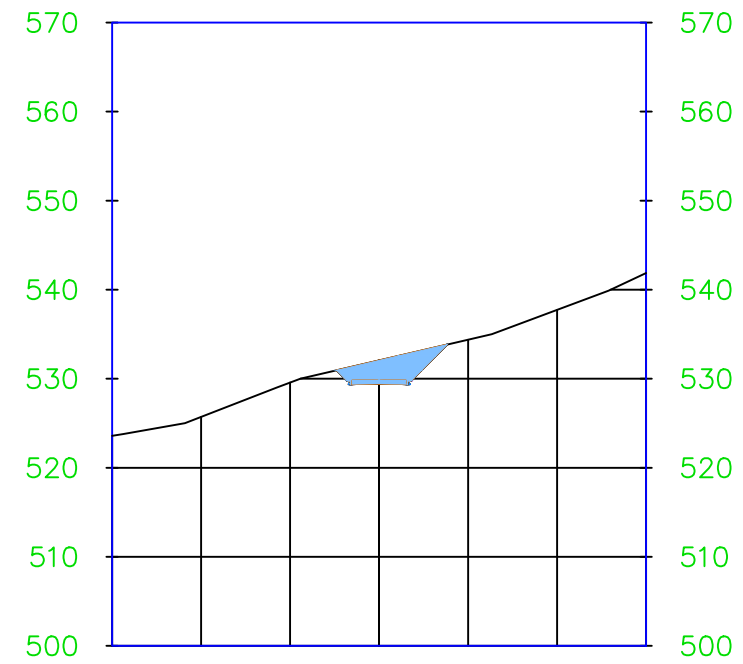
Hoja N°: 28/35

3+420.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	30.09
ESTRUCTURAS	2.40

3+480.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	25.65
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

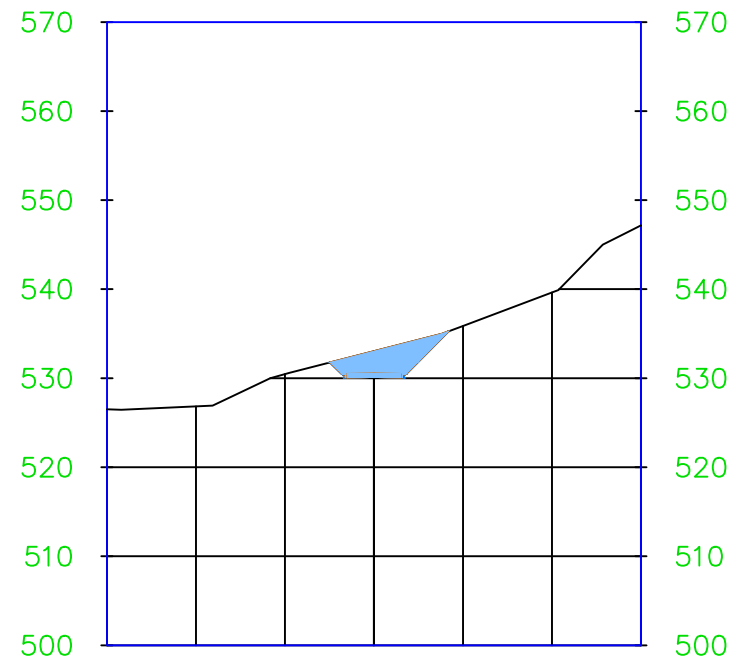
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

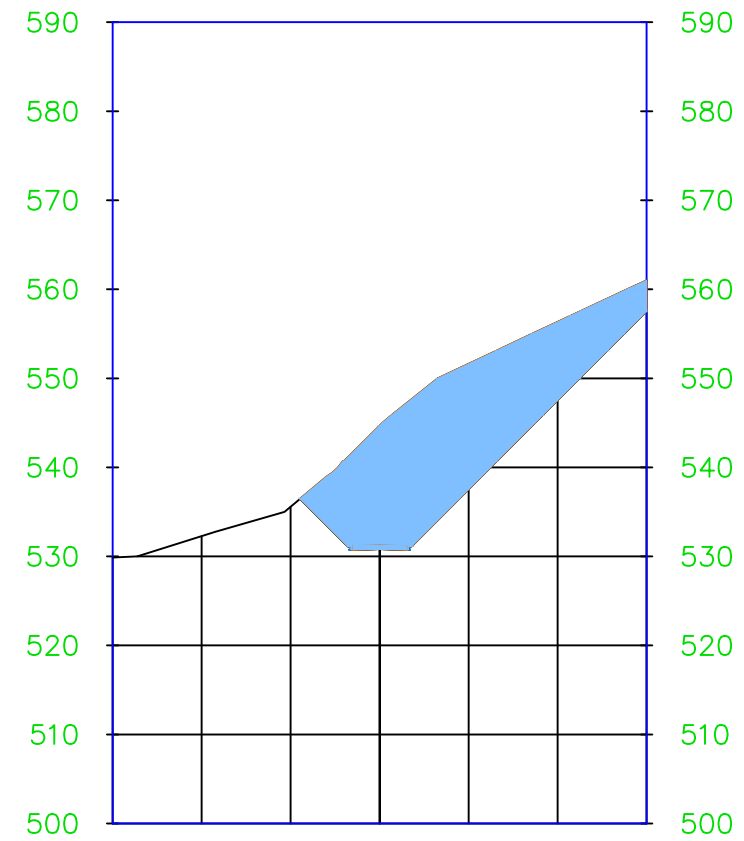
Hoja Nº: 29/35

3+540.00



Explicación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	30.09
ESTRUCTURAS	2.40

3+600.00



Explicación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	399.74
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

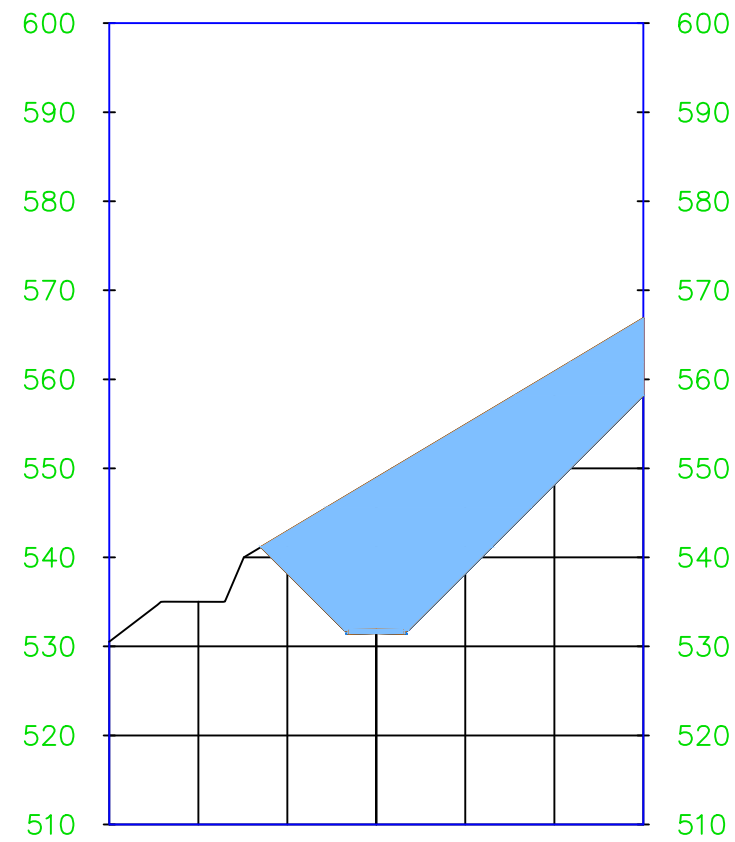
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

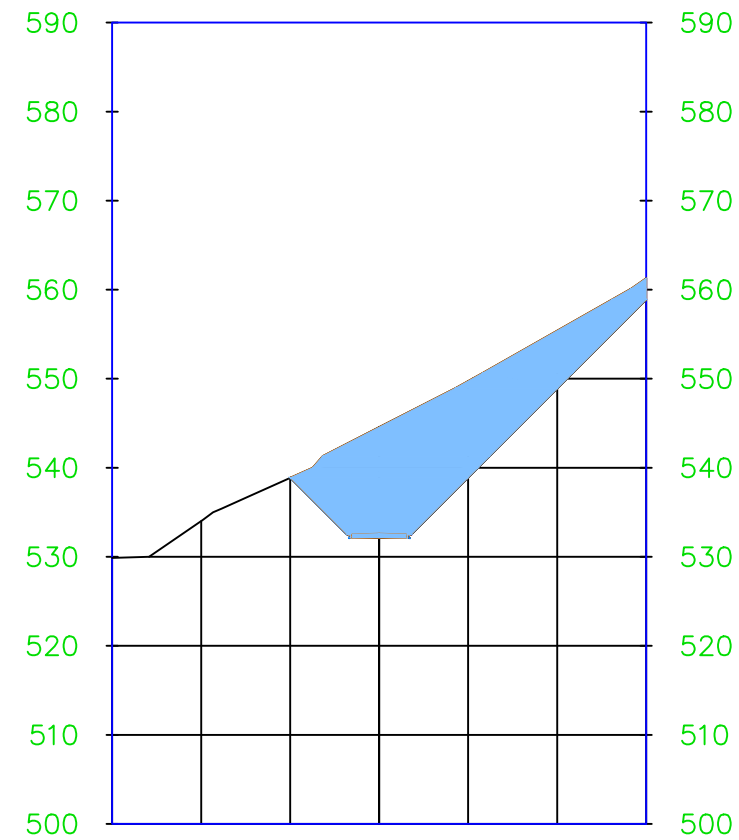
Hoja N°: 30/35

3+660.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	562.61
ESTRUCTURAS	2.40

3+720.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	329.89
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

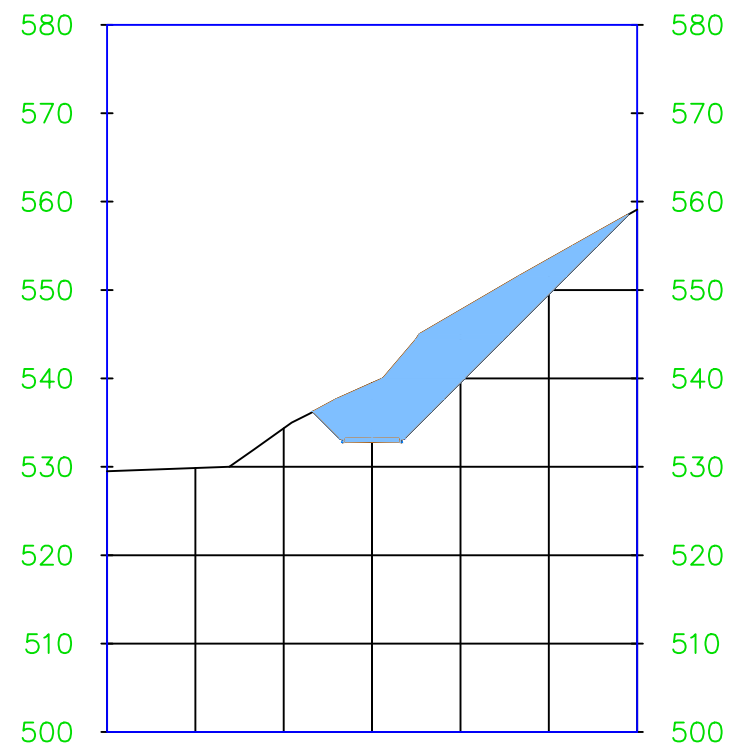
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

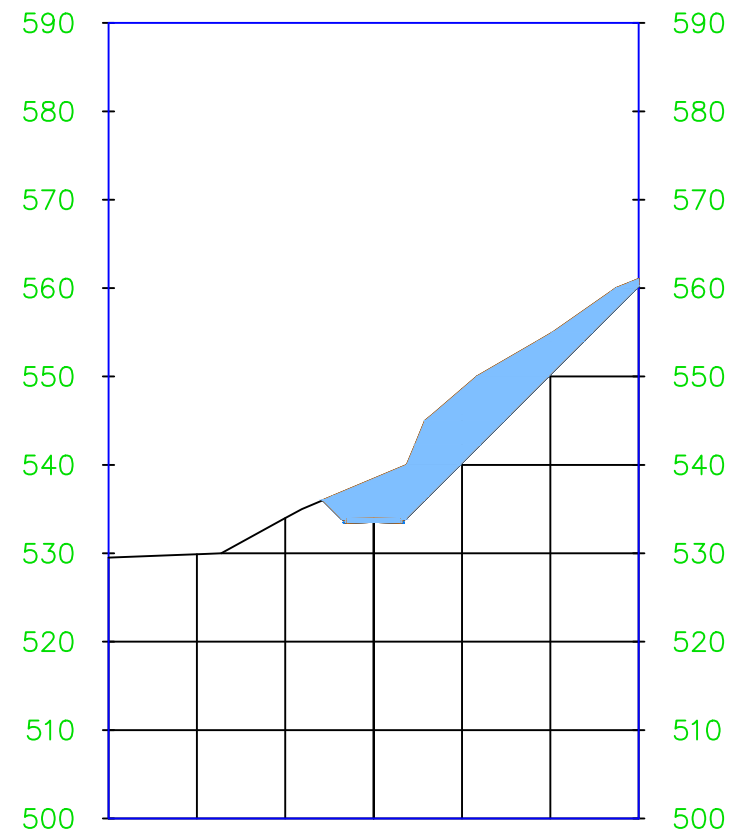
Hoja N°: 31/35

3+780.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	193.15
ESTRUCTURAS	2.40

3+840.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	185.42
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

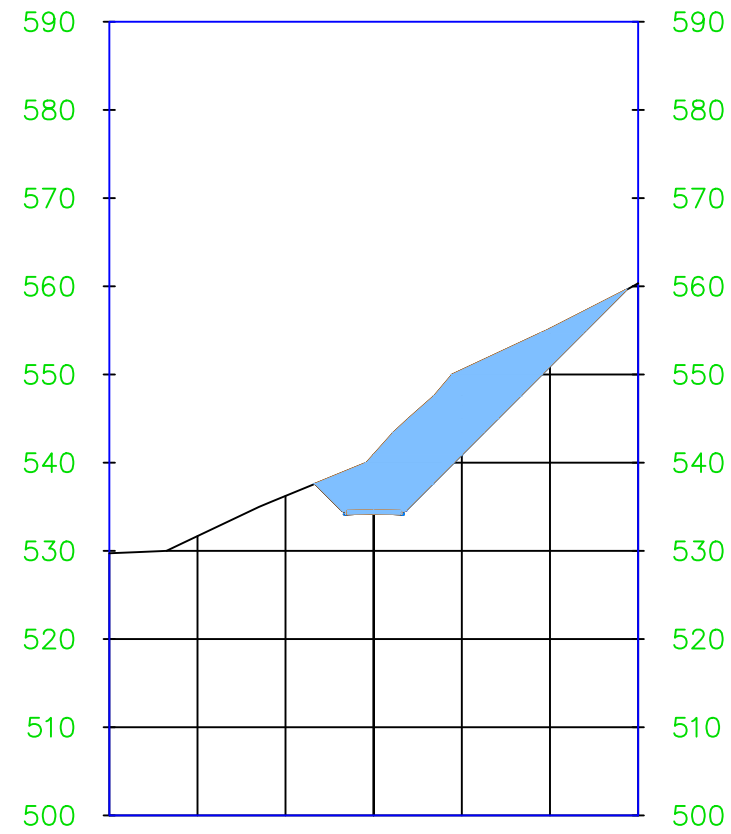
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

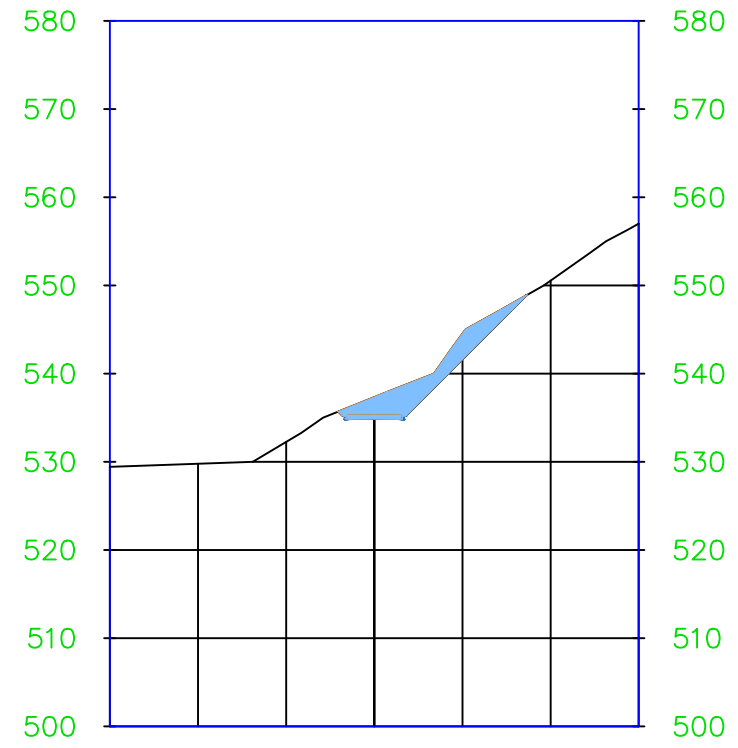
Hoja Nº: 32/35

3+900.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	207.85
ESTRUCTURAS	2.40

3+960.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	44.33
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

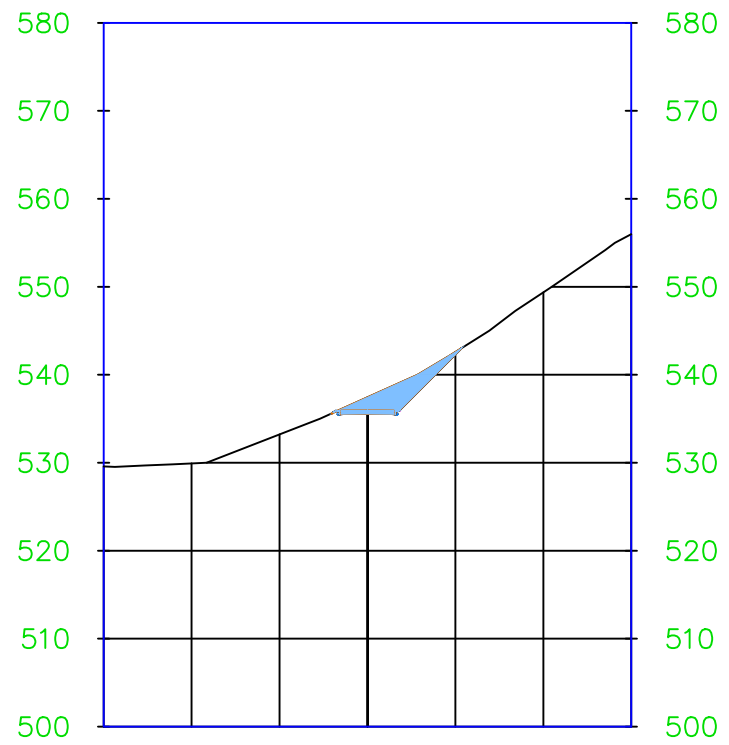
Fecha: Octubre 2016

Plano N°: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

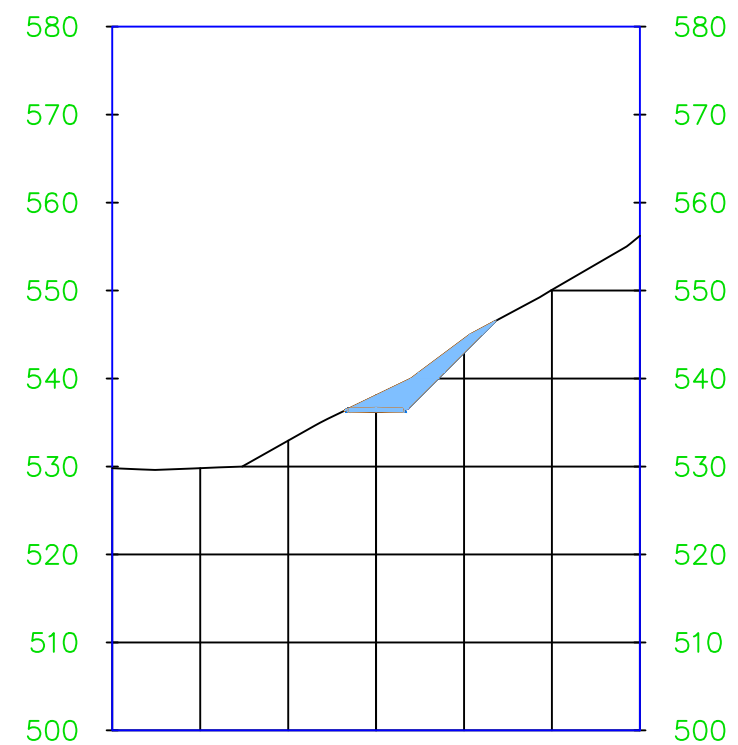
Hoja N°: 33/35

4+020.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.03
RELLENO	23.52
ESTRUCTURAS	2.40

4+080.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.01
RELLENO	30.55
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos



Autor:

Belén Díaz
Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo
Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

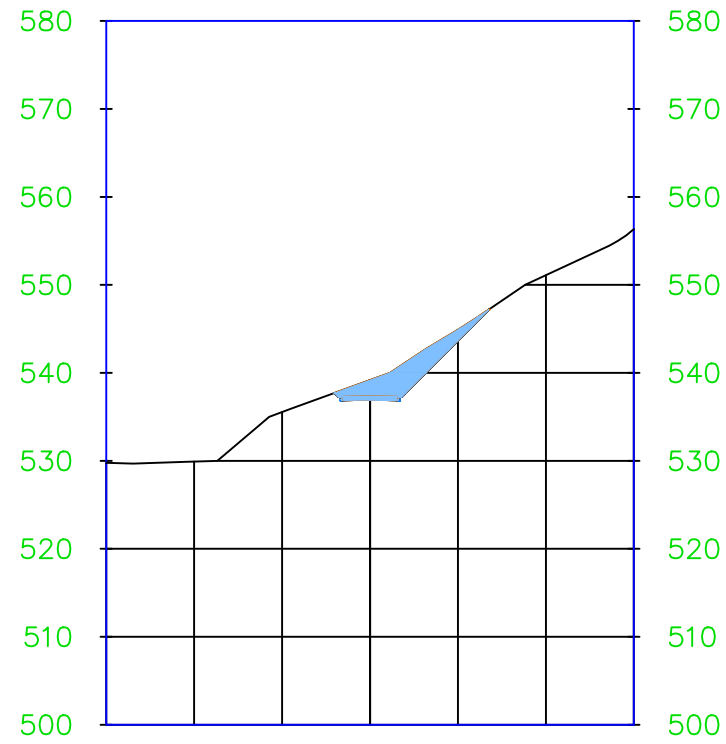
Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

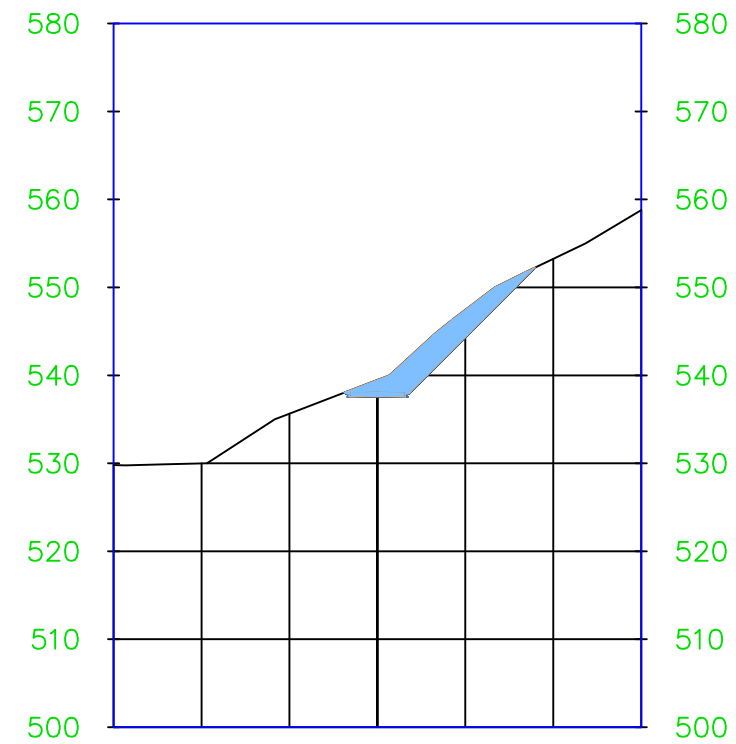
Hoja Nº: 34/35

4+140.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	34.20
ESTRUCTURAS	2.40

4+200.00



Explanación	Area (m2)
CORTE	0.00
RELLENO	52.56
ESTRUCTURAS	2.40



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



Autor:
Belén Díaz Sánchez

Firma

"Mejora y ensanche de la Lu-710 en el tramo Baralla-Neira de Rei"

Perfiles transversales

Fecha: Octubre 2016

Plano Nº: 04

Escala: EV: 1/100
EH: 1/1000

Hoja Nº: 35/35