



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS



FUNDACIÓN DE LA
INGENIERÍA CIVIL DE
GALICIA



UNIVERSIDADE DA CORUÑA



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

TUTOR: JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ MEIJIDE

GRADO EN TECNOLOGÍA DE LA INGENIERÍA CIVIL
JUNIO 2016

ANTEPROYECTO FIN DE GRADO



ÍNDICE GENERAL DEL PROYECTO

DOCUMENTO N°1: MEMORIA

I. MEMORIA DESCRIPTIVA

II. MEMORIA JUSTIFICATIVA

ANEJO 1. ESTADO ACTUAL

ANEJO 2. REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ANEJO 3. CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA

ANEJO 4. GEOLOGÍA Y GEOTECNIA

ANEJO 5. ESTUDIO CLIMATOLÓGICO

ANEJO 6. ESTUDIO SÍSMICO

ANEJO 7. ESTUDIO PREVIO Y ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

ANEJO 8. DEFINICIÓN Y CÁLCULO ESTRUCTURAL

ANEJO 9. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

ANEJO 10. ITINERARIO PEATONAL

DOCUMENTO N°2: PLANOS

1. SITUACIÓN
2. ESTADO ACTUAL
3. ESTRUCTURAS
4. URBANIZACIÓN
5. PROCESO CONSTRUCTIVO

DOCUMENTO N°3: PRESUPUESTO

1. MEDICIONES
2. PRESUPUESTO
3. RESUMEN DEL PRESUPUESTO



DOCUMENTO N° 2: PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS

S-1	PLANO DE SITUACIÓN	HOJA 1 DE 1
EA-1	ESTADO ACTUAL. PLANTA GENERAL	HOJA 1 DE 3
EA-1	ESTADO ACTUAL. O GROVE	HOJA 2 DE 3
EA-1	ESTADO ACTUAL. A TOXA	HOJA 3 DE 3
E-1	ESTRUCTURAS. PLANTA GENERAL	HOJA 1 DE 1
E-2	ESTRUCTURAS. ALZADOS	HOJA 1 DE 1
E-3	ESTRUCTURAS. SECCIONES	HOJA 1 DE 1
E-4	ESTRUCTURAS. PILAS Y APOYOS	HOJA 1 DE 2
E-4	ESTRUCTURAS. PILAS Y APOYOS	HOJA 2 DE 2
E-5	ESTRUCTURAS. ESTRIBO 1	HOJA 1 DE 1
E-5	ESTRUCTURAS. ESTRIBO 2	HOJA 1 DE 2
E-5	ESTRUCTURAS. ESTRIBO 2	HOJA 2 DE 2
E-6	ESTRUCTURAS. TABLERO.DESPIECE	HOJA 1 DE 1
E-7	ESTRUCTURAS. SECC. METÁLICAS. VANO EXTREMO O GROVE	HOJA 1 DE 4
E-7	ESTRUCTURAS. SECC. METÁLICAS. VANOS INTERMEDIOS	HOJA 2 DE 4
E-7	ESTRUCTURAS. SECC. METÁLICAS. VANO EXTREMO A TOXA	HOJA 3 DE 4
E-7	ESTRUCTURAS. SECC. METÁLICAS. DETALLES UNIONES	HOJA 4 DE 4
U-1	URBANIZACIÓN. ACCESOS	HOJA 1 DE 1
PC	PROCESO CONSTRUCTIVO. FASE 0	HOJA 1 DE 4
PC	PROCESO CONSTRUCTIVO. FASE I - FASE II	HOJA 2 DE 4
PC	PROCESO CONSTRUCTIVO. FASE III - FASE IV	HOJA 3 DE 4
PC	PROCESO CONSTRUCTIVO. FASE V	HOJA 4 DE 4



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

SIN ESCALA

NOMBRE DEL PLANO:

ÍNDICE DE PLANOS

FECHA:

JUNIO 2016

PLANO: |
HOJA 1 DE 1



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

SIN ESCALA

NOMBRE DEL PLANO:

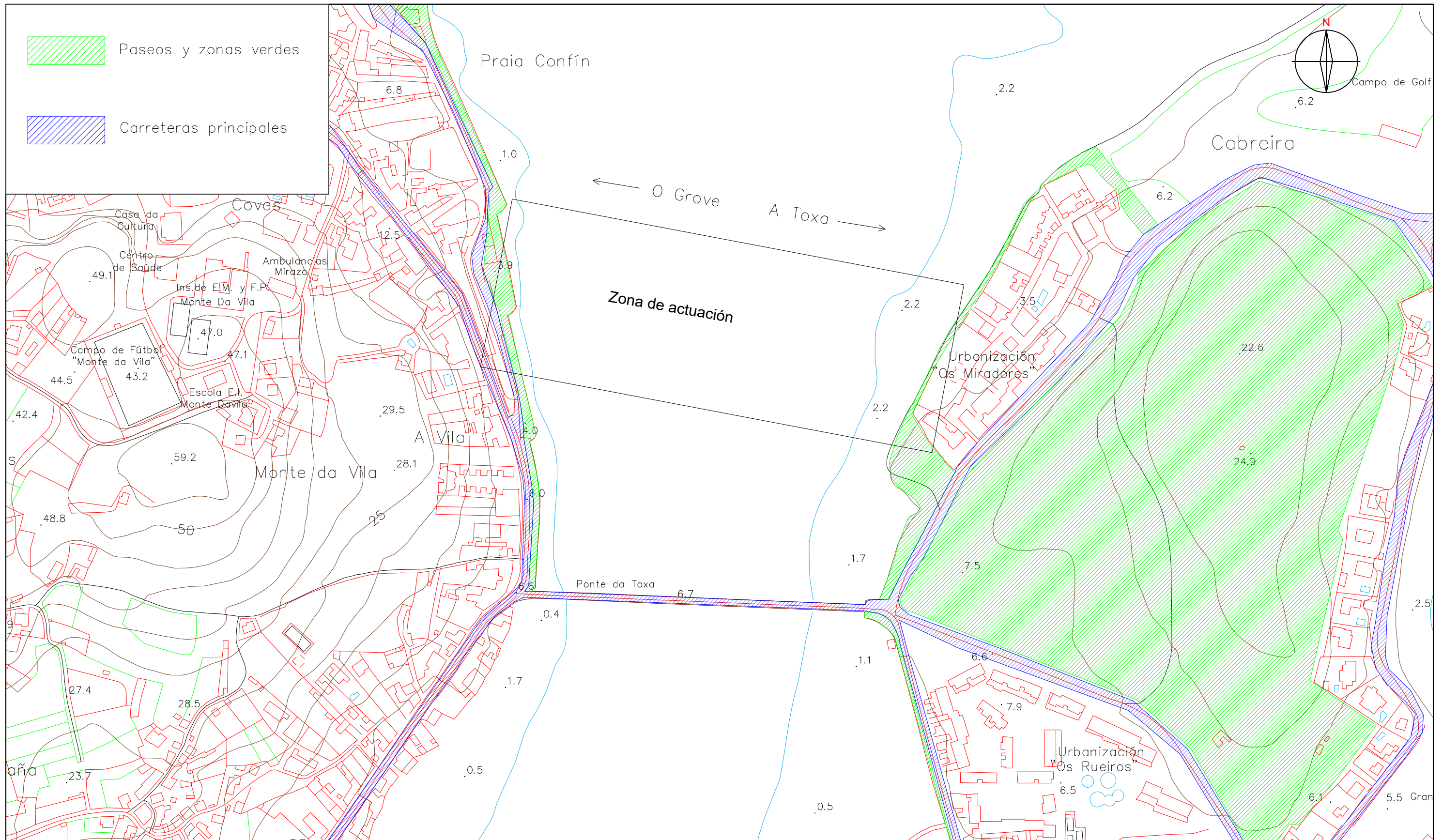
SITUACIÓN
O GROVE

FECHA:

JUNIO 2016

PLANO: S-1

HOJA 1 DE 1



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

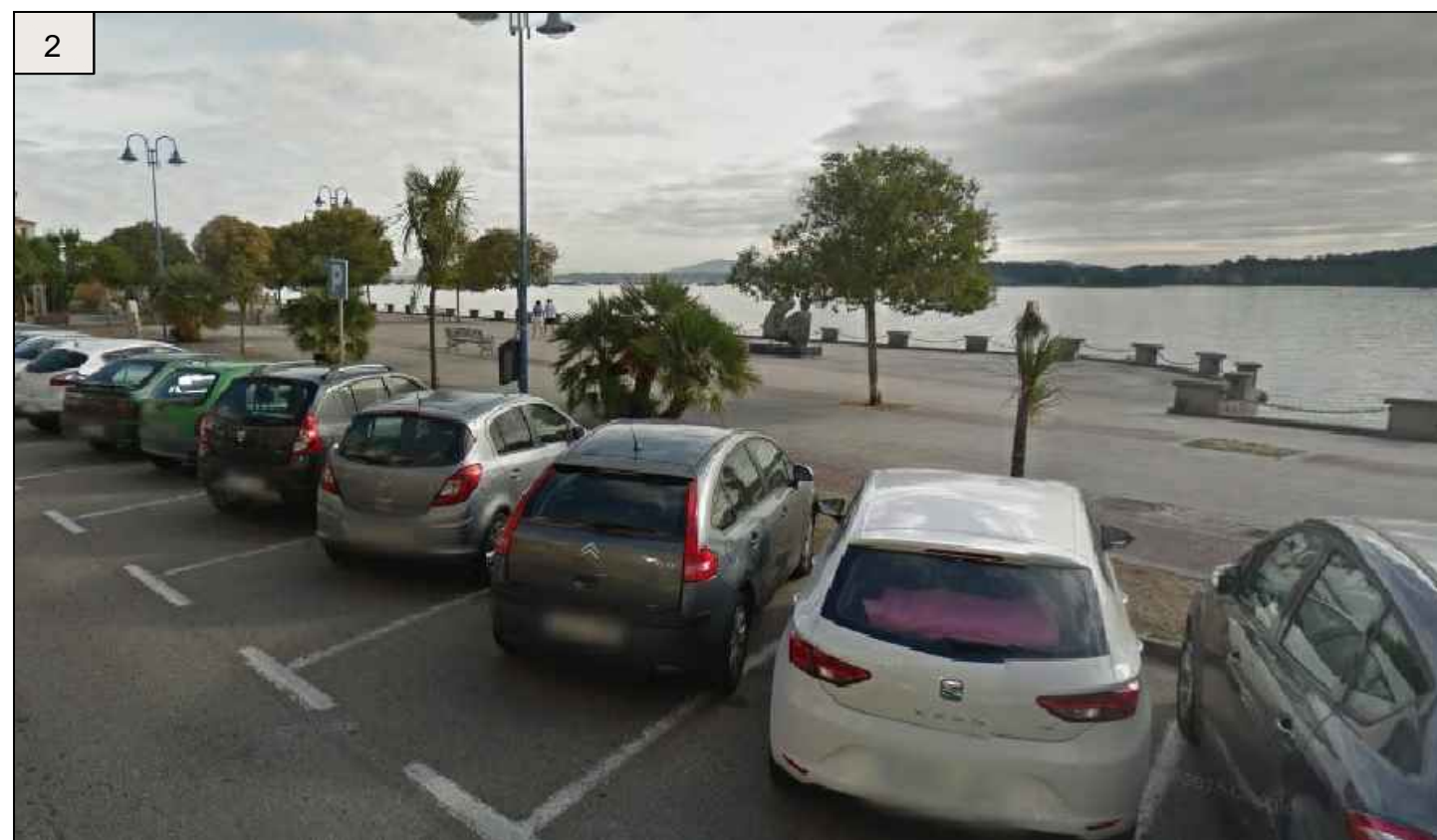
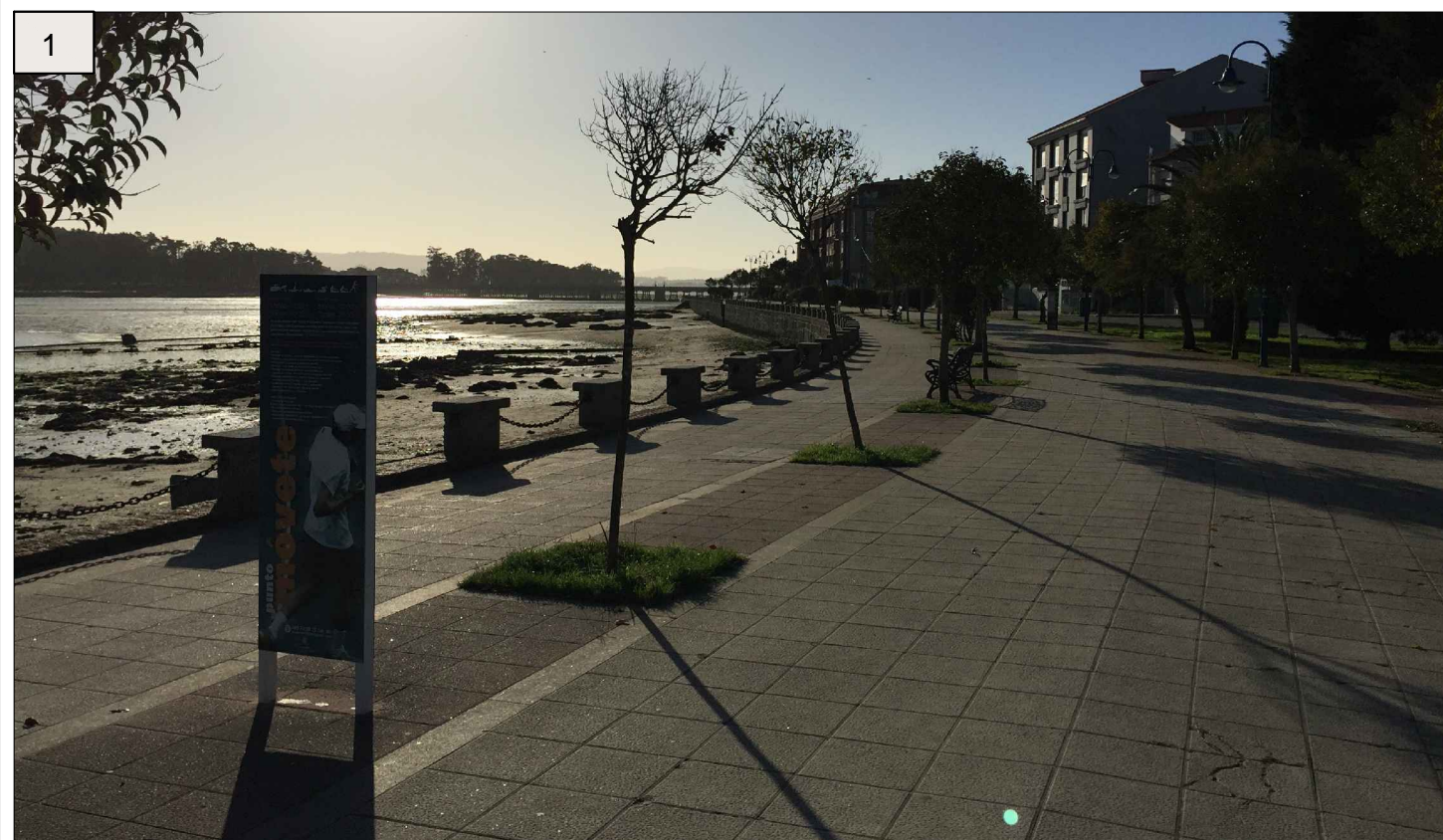
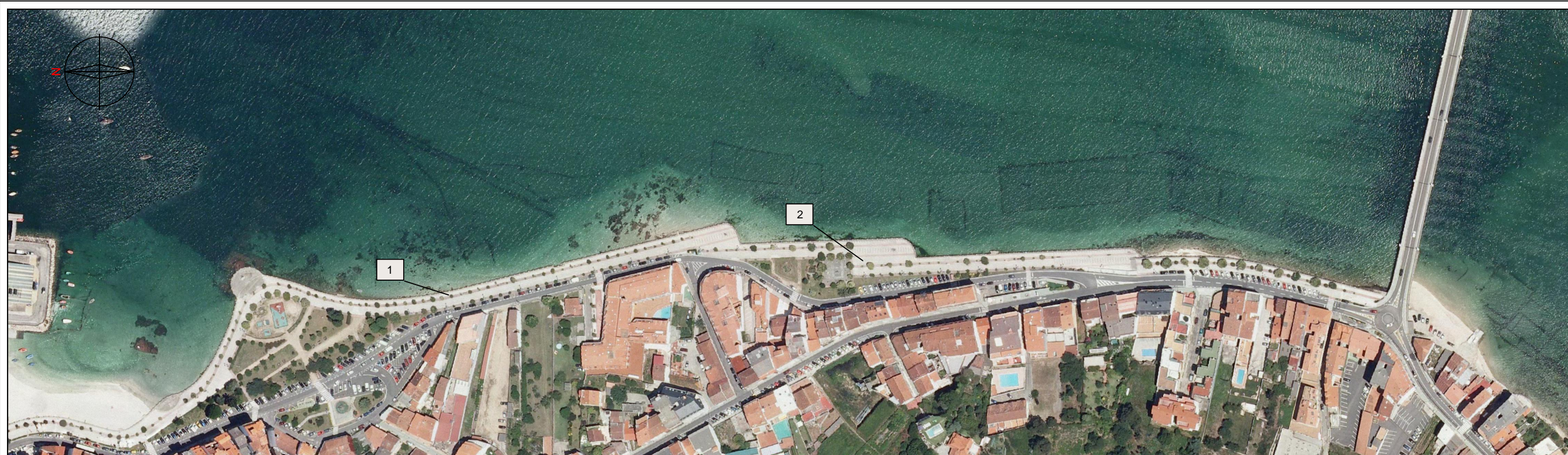
TÍTULO DEL PROYECTO:
**PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA**

ESCALA:
1:4000

NOMBRE DEL PLANO:
**ESTADO ACTUAL
PLANTA GENERAL**

FECHA:
JUNIO 2016

PLANO: **EA-1**
HOJA 1 de 3



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

SIN ESCALA

NOMBRE DEL PLANO:

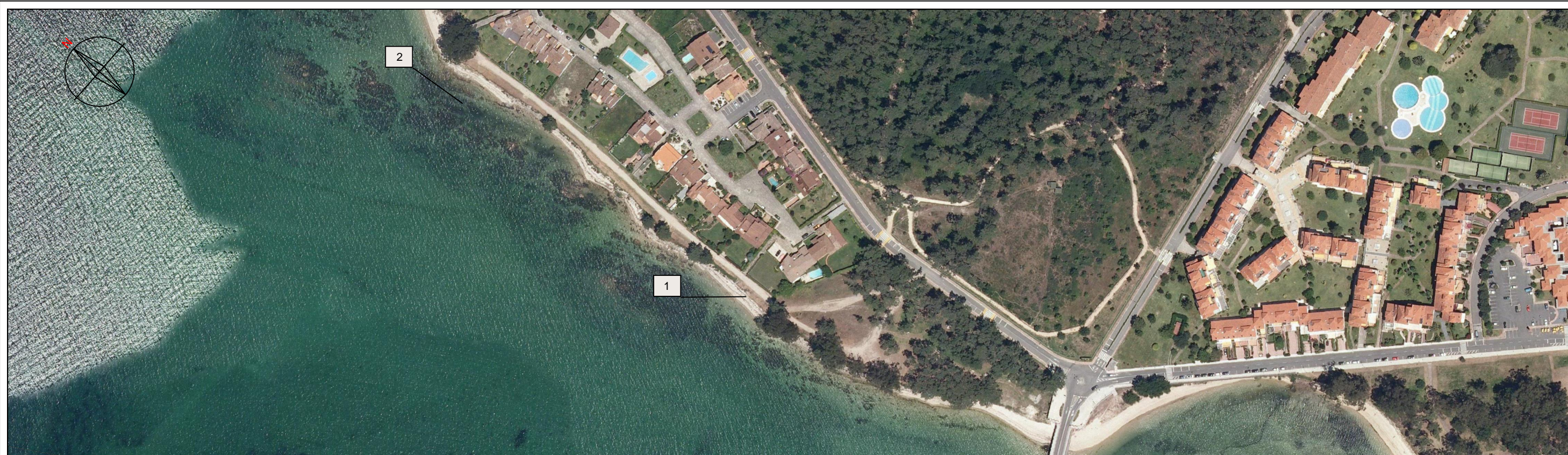
ESTADO ACTUAL
O GROVE

FECHA:

JUNIO 2016

PLANO: EA-1

HOJA 2 DE 3



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

SIN ESCALA

NOMBRE DEL PLANO:

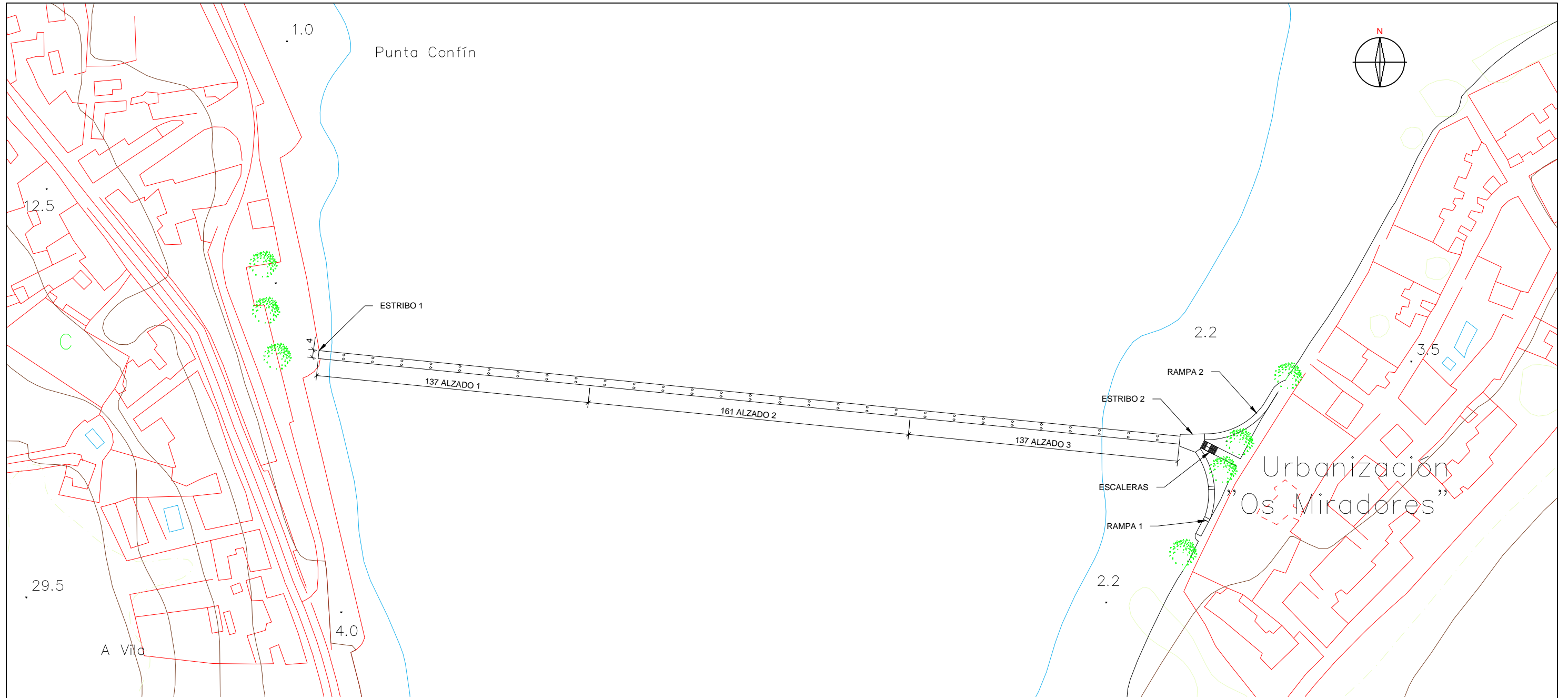
ESTADO ACTUAL
A TOXA

FECHA:

JUNIO 2016

PLANO: EA-1

HOJA 3 DE 3



CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN	ESTRIBOS	HA-30/F/20/IIIc	NORMAL
	LOSA	HA-30/F/20/IIIa	NORMAL
	PILAS	HA-35/F/20/IIIc	INTENSO
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 S	NORMAL
ACERO ESTRUCTURAL	TODA LA OBRA	S 355 JR	INTENSO
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-	INTENSO

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

1:2000

NOMBRE DEL PLANO:

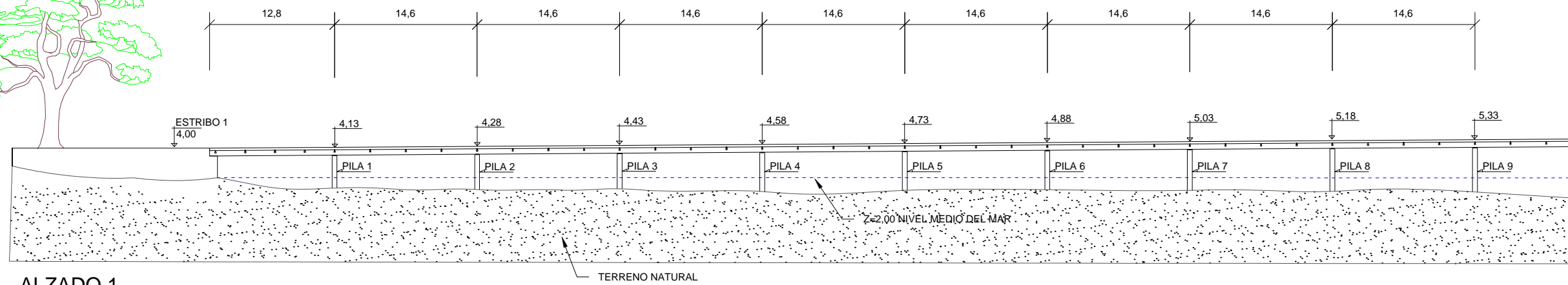
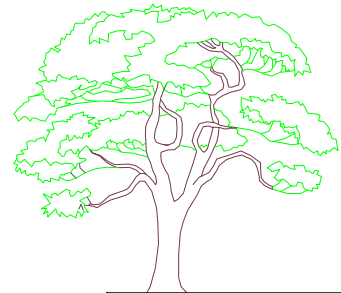
ESTRUCTURAS
PLANTA GENERAL

FECHA:

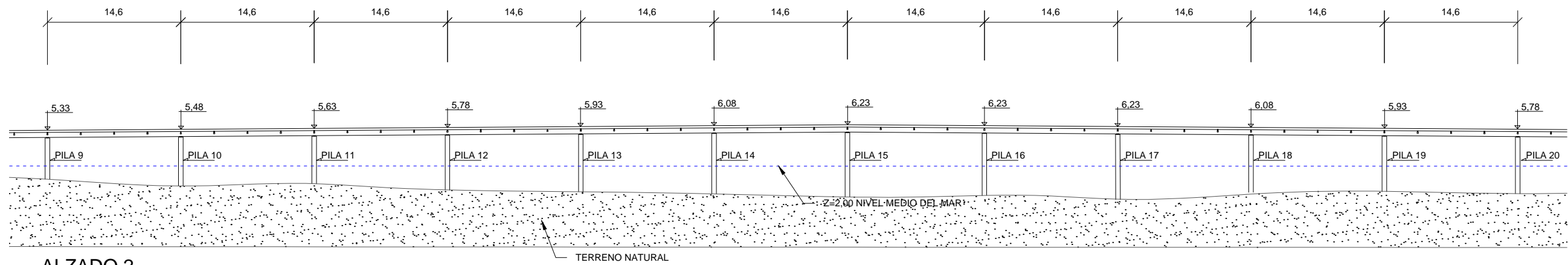
JUNIO 2016

PLANO: E-1

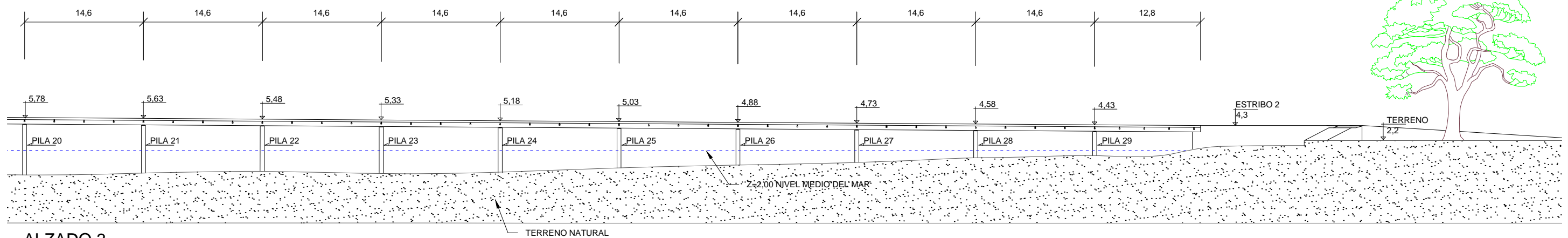
HOJA 1 DE 1



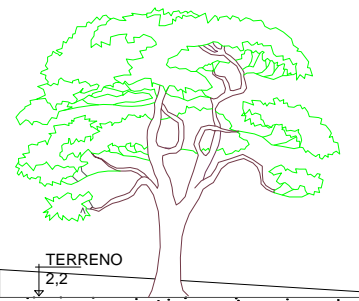
ALZADO 1
E 1:500



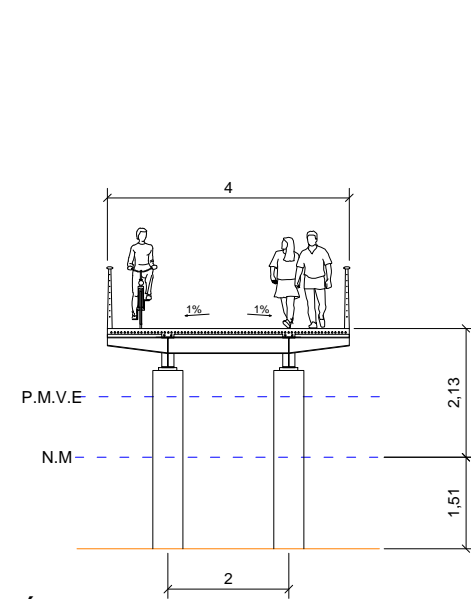
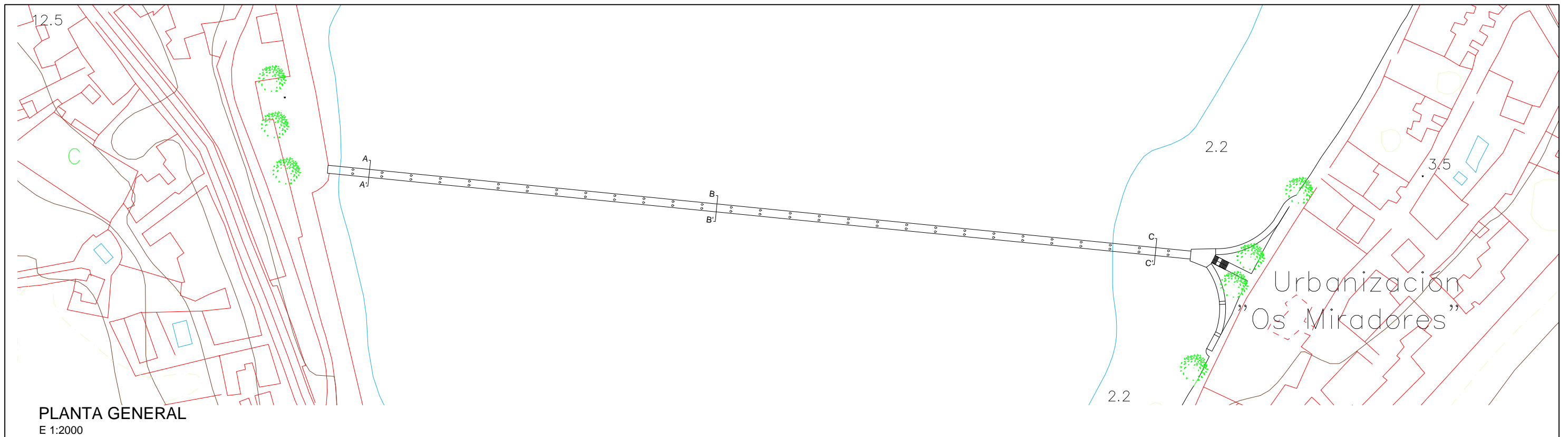
ALZADO 2
E 1:500



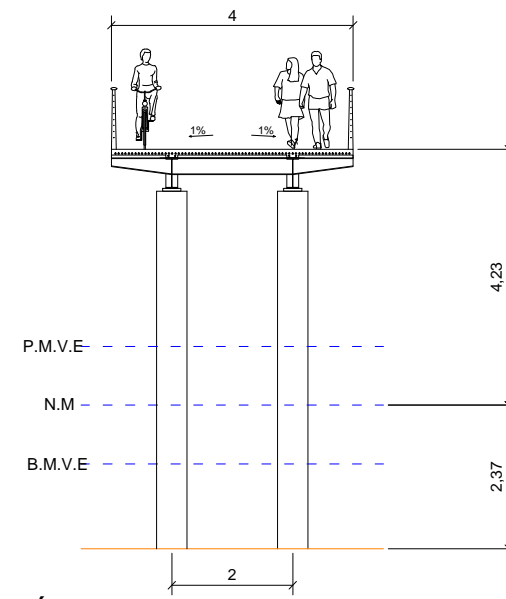
ALZADO 3
E 1:500



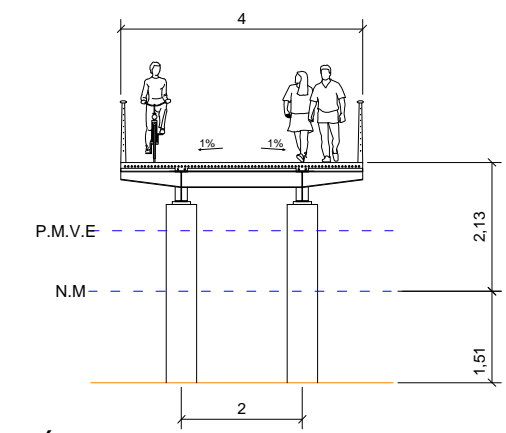
<p>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p> <p>UNIVERSIDADE DA CORUÑA</p>	<p>DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:</p> <p>PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1:500</p>	<p>NOMBRE DEL PLANO:</p> <p>ESTRUCTURAS ALZADOS</p>	<p>FECHA:</p> <p>JUNIO 2016</p> <p>PLANO: E-2</p> <p>HOJA 1 DE 1</p>
---	------------------------------	--	-----------------------------	---	--



SECCIÓN A-A'
E 1:125



SECCIÓN B-B'
E 1:125



SECCIÓN C-C'
E 1:125

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

VARIAS

NOMBRE DEL PLANO:

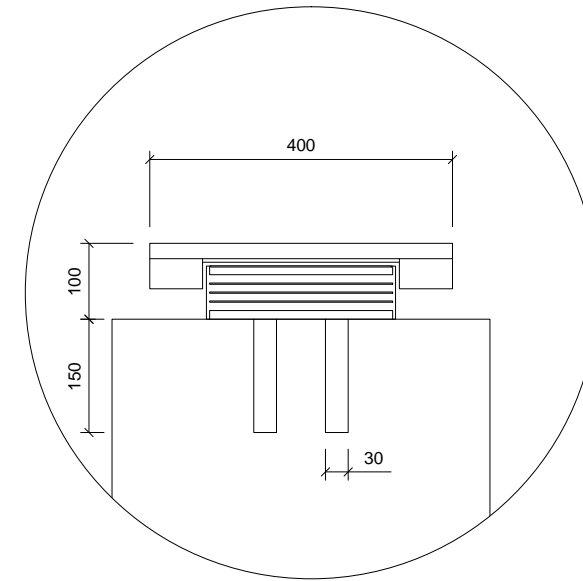
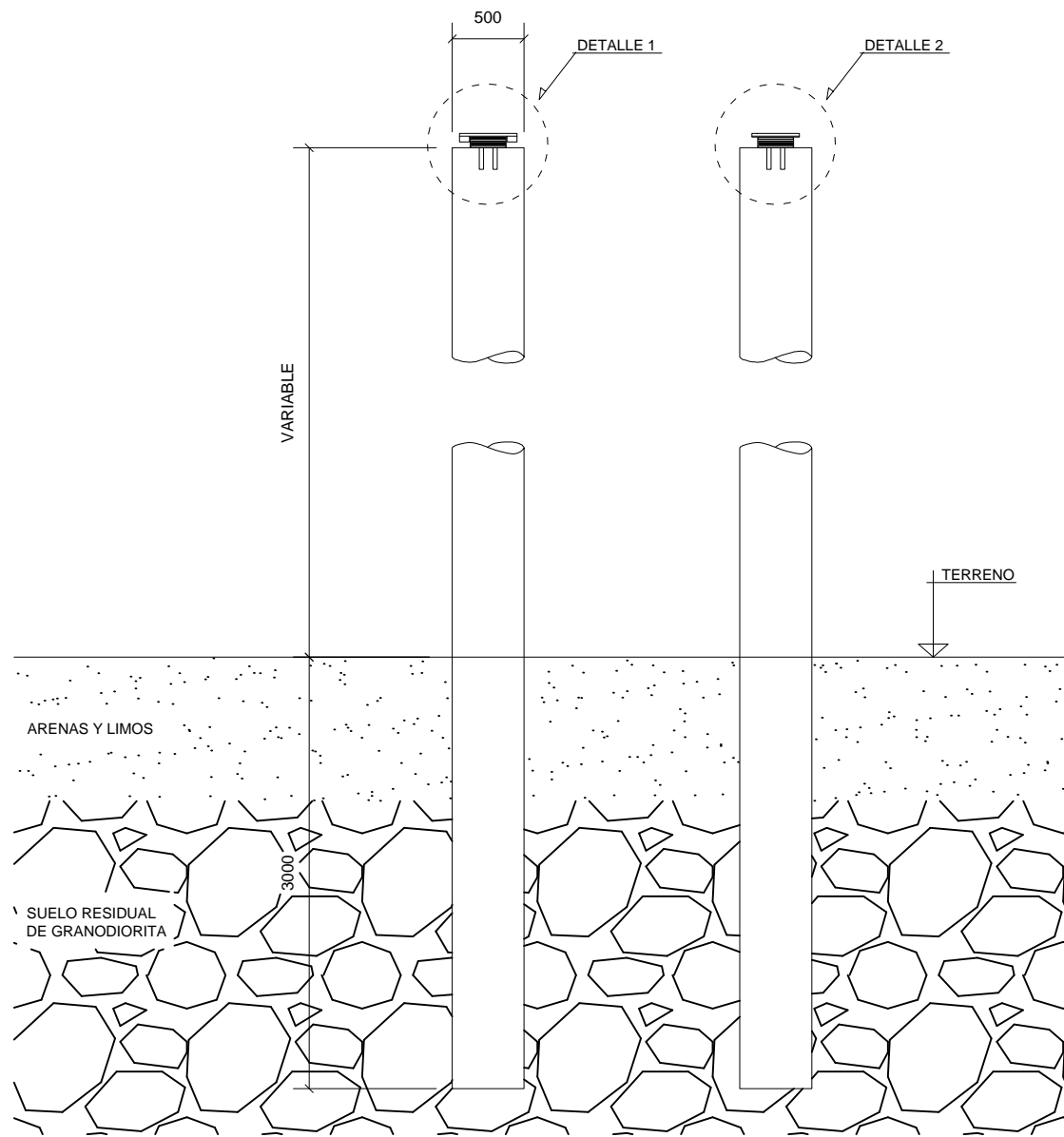
ESTRUCTURAS
SECCIONES

FECHA:

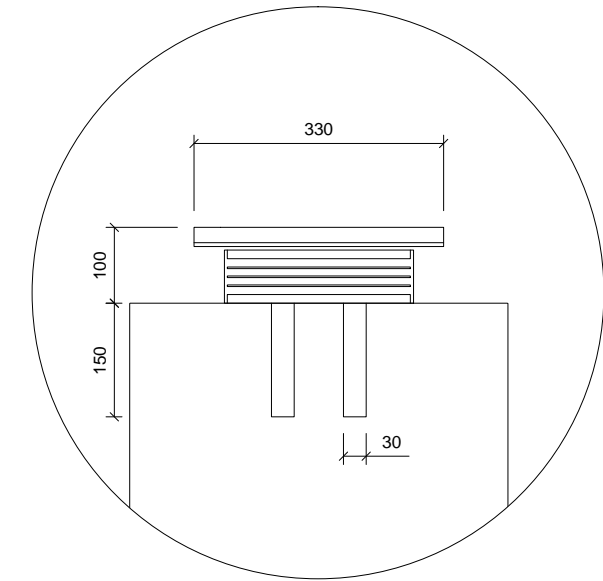
JUNIO 2016

PLANO: E-3

HOJA 1 DE 1



DETALLE 1
E 1:10
COTAS EN mm



DETALLE 2
E 1:10
COTAS EN mm

ALZADO
E 1:10
COTAS EN mm

NOTAS:

DESDE LA PILA N° 1 HASTA LA N°6 Y DESDE LA N°24 HASTA LA N°29, LA CONEXIÓN ENTRE EL TABLERO Y LA PILA SE HARÁ MEDIANTE APOYOS DESLIZANTES DE NEOPRENO - TEFLÓN. DADO EL SENTIDO DE AVANCE ESTRIBO 1 - ESTRIBO 2, EN LOS FUSTES DEL LADO IZQUIERDO SE SITUARÁN LOS APOYOS DESLIZANTES GUIADOS (DETALLE 1), MIENTRAS QUE EN LOS FUSTES DEL LADO DERECHO SE SITUARÁN LOS APOYOS DESLIZANTES BIDIRECCIONALES (DETALLE 2).

EL ELASTÓMERO SITUADO ENTRE LA PLACA METÁLICA Y LA CAPA DE MORTERO AUTONIVELANTE SERÁ DE DIMENSIONES 150 X 250 X 70 (45).

UNIONES	
SOLDADURAS	f =420N/mm ²
PERNOS	B-400-S

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL			
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN	ESTRIBOS	HA-30/F/20/IIIc	NORMAL
	LOSA	HA-30/F/20/IIIa	NORMAL
	PILAS	HA-35/F/20/IIIc	INTENSO
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 S	NORMAL
ACERO ESTRUCTURAL	TODA LA OBRA	S 355 JR	INTENSO
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-	INTENSO

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA::

VARIAS

NOMBRE DEL PLANO:

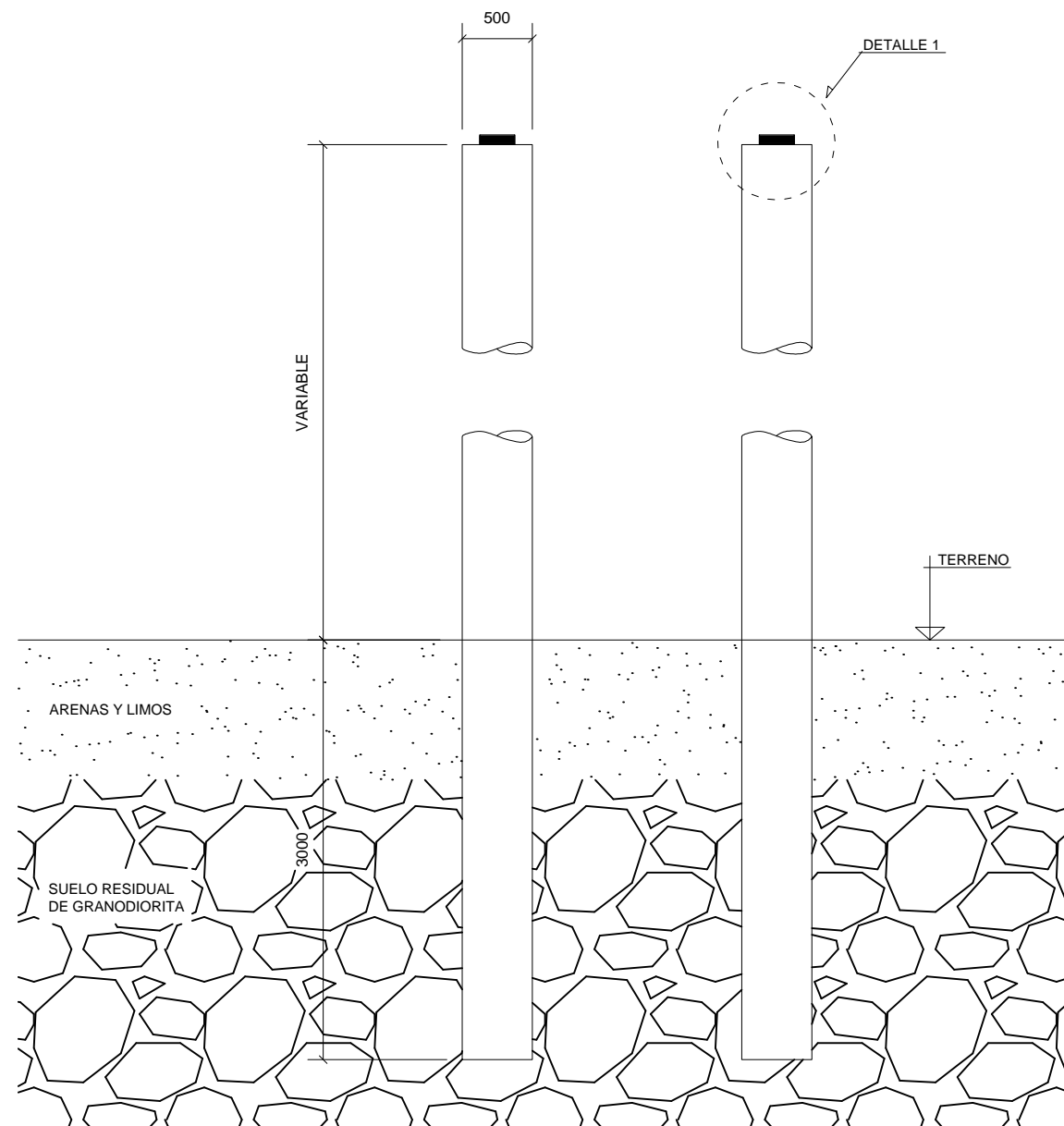
ESTRUCTURAS PILAS Y APOYOS

FECHA:

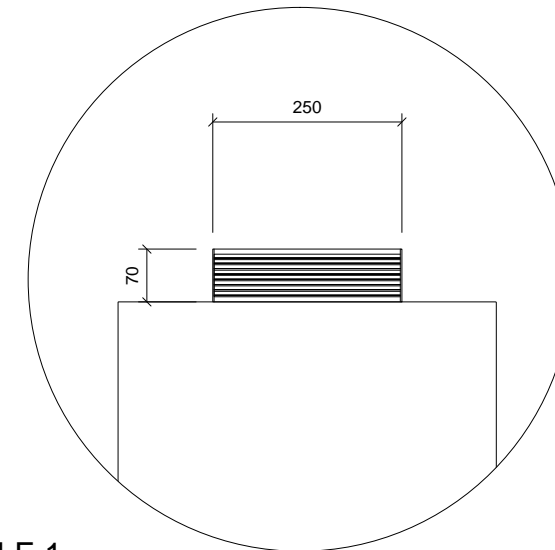
JUNIO 2016

PLANO: E-4

HOJA 1 DE 2



ALZADO
E 1:10
COTAS EN mm



DETALLE 1
E 1:10
COTAS EN mm

UNIONES	
SOLDADURAS	f = 420 N/mm ²
PERNOS	B-400-S

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL			
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN	ESTRIBOS	HA-30/F/20/IIIc	NORMAL
	LOSA	HA-30/F/20/IIIa	NORMAL
	PILAS	HA-35/F/20/IIIc	INTENSO
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 S	NORMAL
ACERO ESTRUCTURAL	TODA LA OBRA	S 355 JR	INTENSO
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-	INTENSO

NOTAS:

DESDE LA PILA Nº 7 HASTA LA Nº23, AMBAS INCLUIDAS, LA CONEXIÓN ENTRE EL TABLERO Y LA PILA SE HARÁ MEDIANTE APOYOS ELASTOMÉRICOS DE NEOPRENO ZUNCHADO 150 X 250 X 70 (45).

LA DISPOSICIÓN DE LOS APARATOS DE APOYOS SERÁ LA MISMA EN AMBOS FUSTES, DE TAL FORMA QUE LA DIMENSIÓN MAYOR QUEDE PARALELA A LÍNEA DE APOYOS A OBJETO DE OFRECER LA MÍNIMA COACCIÓN POSIBLE AL GIRO LONGITUDINAL DEL TABLERO.

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA::

VARIAS

NOMBRE DEL PLANO:

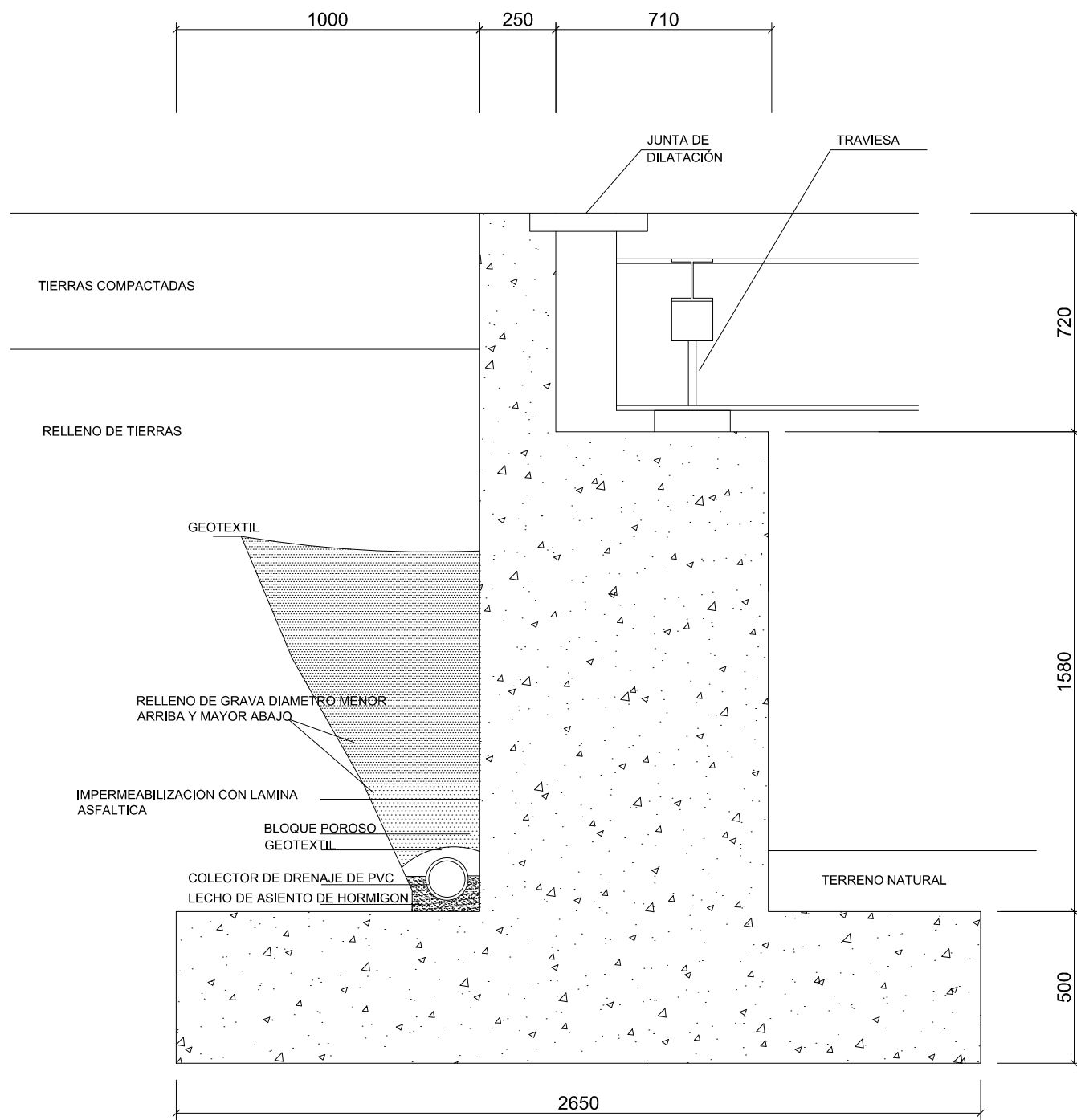
ESTRUCTURAS PILAS Y APOYOS

FECHA:

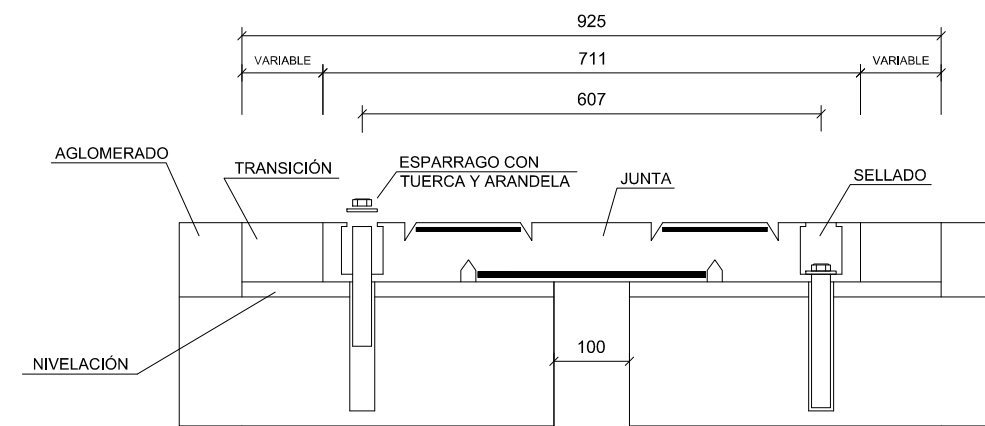
JUNIO 2016

PLANO: E-4

HOJA 2 DE 2



ALZADO
E 1:20
COTAS EN mm



JUNTA DE DILATACION

E 1:10
COTAS EN mm

NOTAS:

DEBIDO A LOS MOVIMIENTOS DEL TABLERO SERÁ NECESARIO DISPONER JUNTAS DE DILATACION ANCLADAS COMO LAS OFERTADAS POR LA EMPRESA COMPOSAN O SIMILARES.

LOS MÁXIMOS MOVIMIENTOS PRODUCIDOS EN AMBOS EXTREMOS ALCANZAN EL VALOR DE 80 mm POR LO QUE SE DISPONDRÁN JUNTAS DEL TIPO CP=180 TENIENDO EN CUENTA EL REBAJE NECESARIO EN EL ESTRIBO Y EL TABLERO PARA QUE NO EXISTAN RESALTOS EN LA ZONA DE LA JUNTA.

EN LA UNIÓN DEL TABLERO CON EL ESTRIBO SE DISPONDRÁN APOYOS DE NEOPRENO-TEFLÓN.

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

VARIAS

NOMBRE DEL PLANO:

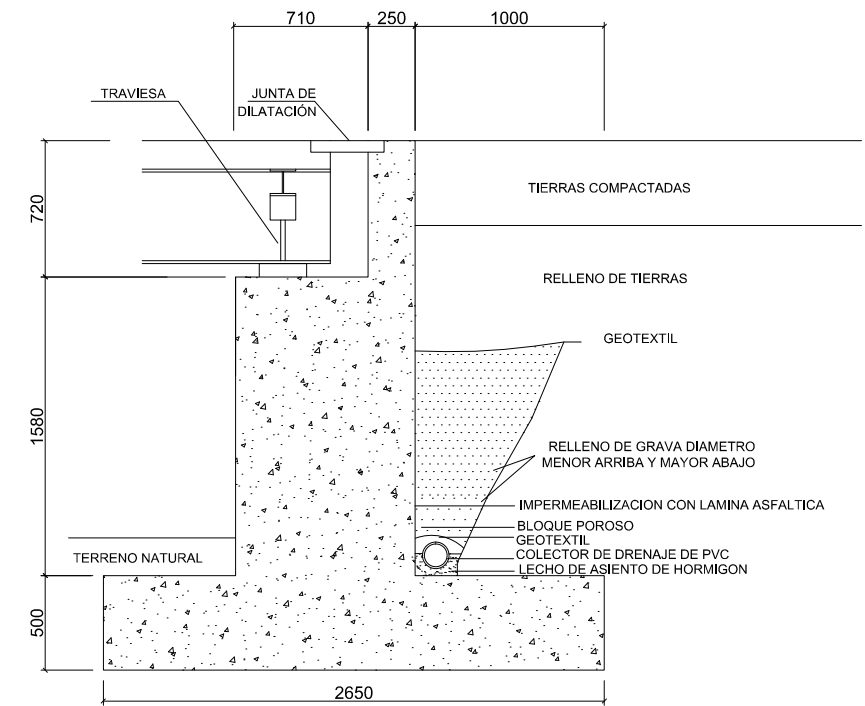
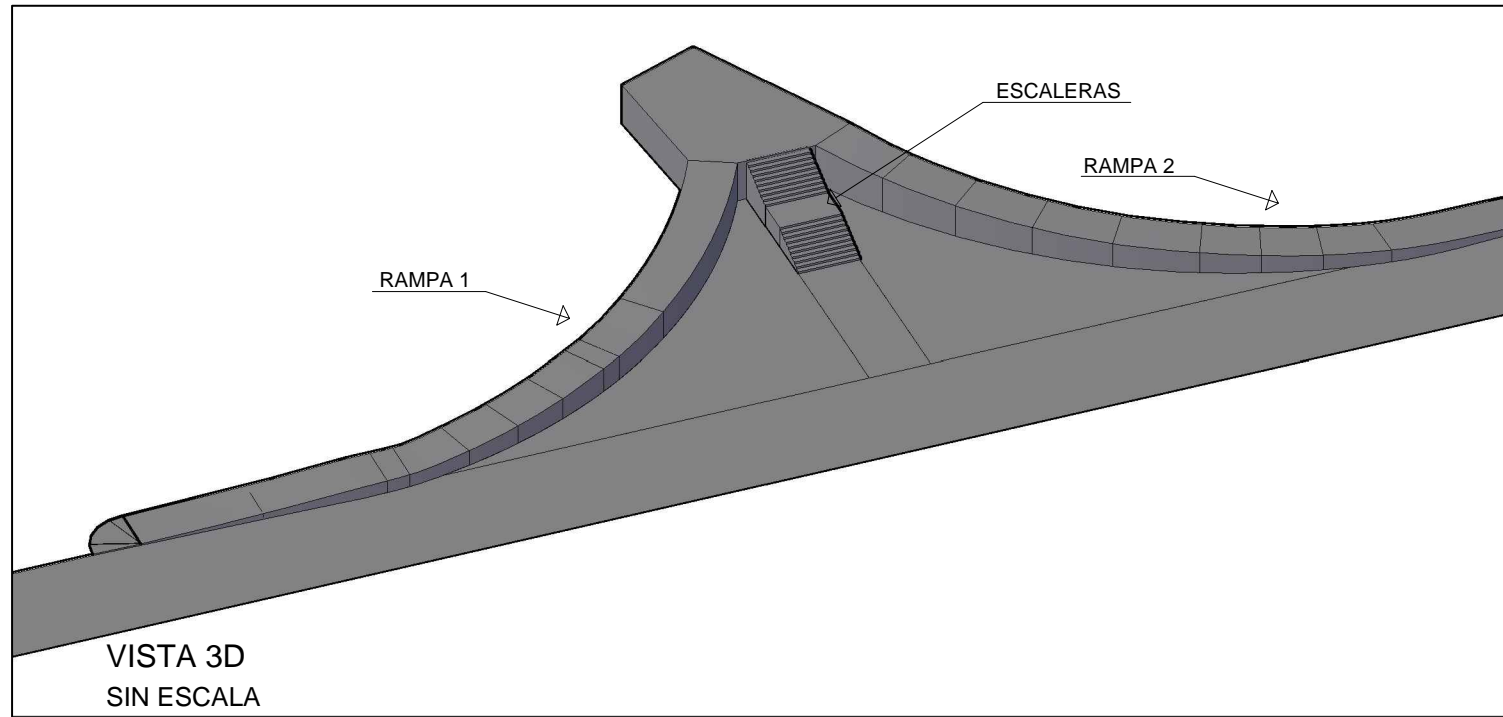
ESTRUCTURAS ESTRIBO 1

FECHA:

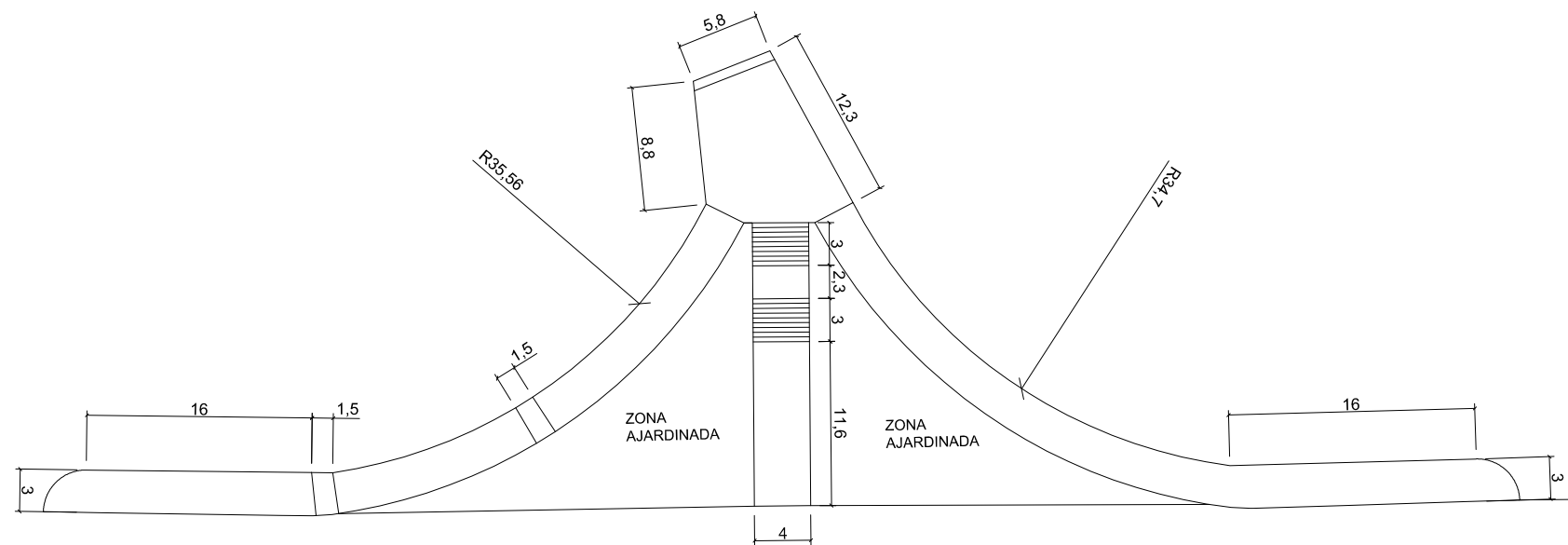
JUNIO 2016

PLANO: E-5

HOJA 1 DE 3



APOYO
TABLERO-ESTRIBO
E 1:40
COTAS EN MM



NOTAS:

DEL MISMO MODO QUE EL ESTRIBO 1 SERÁ NECESARIO DISPONER JUNTAS DE DILATACIÓN ANCLADAS COMO LAS OFERTADAS POR LA EMPRESA COMPOSAN O SIMILARES.

LOS MÁXIMOS MOVIMIENTOS PRODUCIDOS EN AMBOS EXTREMOS ALCANZAN EL VALOR DE 80 mm POR LO QUE SE DISPONDRÁN JUNTAS DEL TIPO CP=180 TENIENDO EN CUENTA EL REBAJE NECESARIO EN EL ESTRIBO Y EL TABLERO PARA QUE NO EXISTAN RESALTOS EN LA ZONA DE LA JUNTA.

LAS ESCALERAS SALVARÁN LOS 2,8 m DE ALTURA EN LA ZONA CENTRAL DEL ESTRIBO MEDIANTE 2 TRAMOS CON UN DESCANSO INTERMEDIO DE 2,3 m. CADA ESCALÓN TENDRÁ 30 cm DE HUELLA Y 14 cm DE CONTRAHUELLA.

PLANTA
E 1:500

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

VARIAS

NOMBRE DEL PLANO:

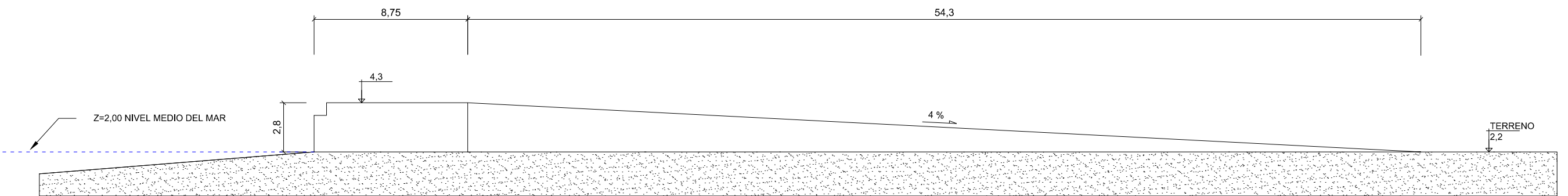
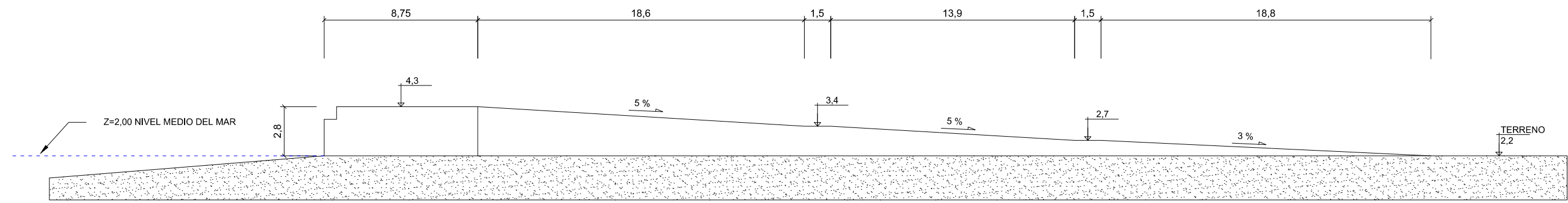
ESTRUCTURAS
ESTRIBO 2



FECHA:

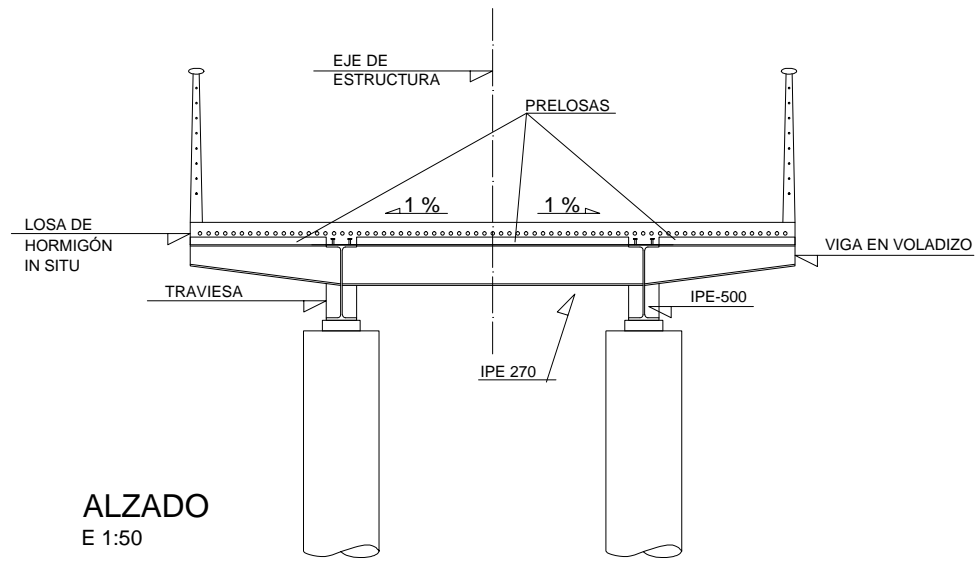
JUNIO 2016

PLANO: E-5

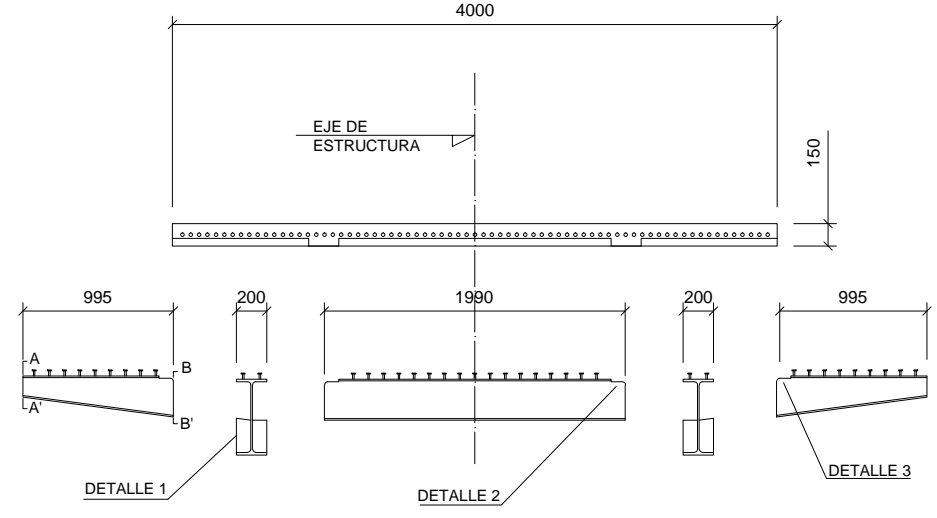
HOJA 2 DE 3



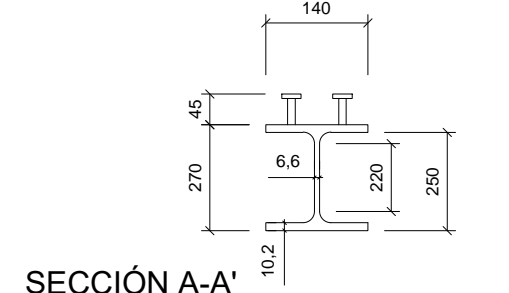
<p>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>  <p>UNIVERSIDADE DA CORUÑA</p>	<p>DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ</p> 	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:</p> <p>PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1:250</p>	<p>NOMBRE DEL PLANO:</p> <p>ESTRUCTURAS ESTRIBO 2</p>	<p>FECHA:</p> <p>JUNIO 2016</p> <p>PLANO: E-5</p> <p>HOJA 3 DE 3</p>
---	---	--	-----------------------------	---	--



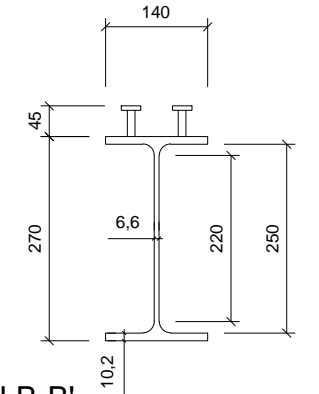
ALZADO
E 1:50



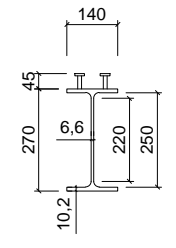
DESPIECE
E 1:50
COTAS EN mm



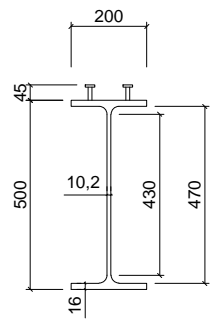
SECCIÓN A-A'
E 1:10
COTAS EN mm



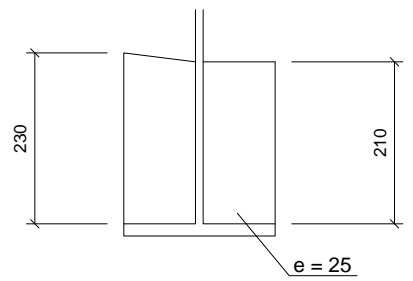
SECCIÓN B-B'
E 1:10
COTAS EN mm



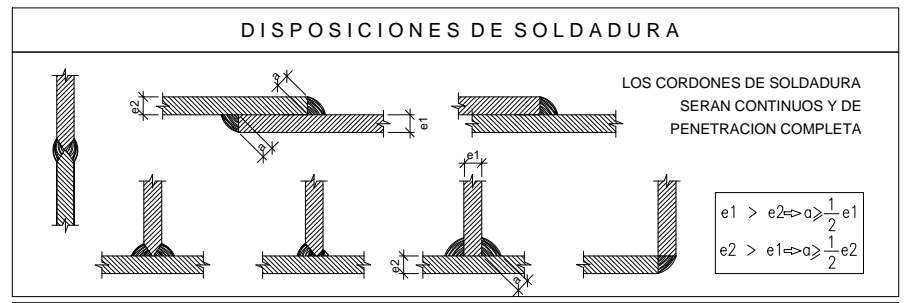
IPE-270
E 1:20
COTAS EN mm



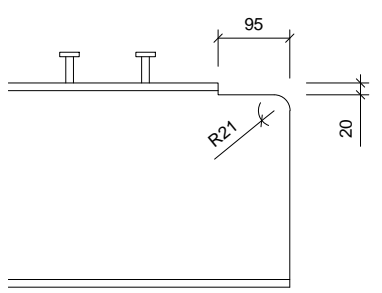
IPE-500
E 1:20
COTAS EN mm



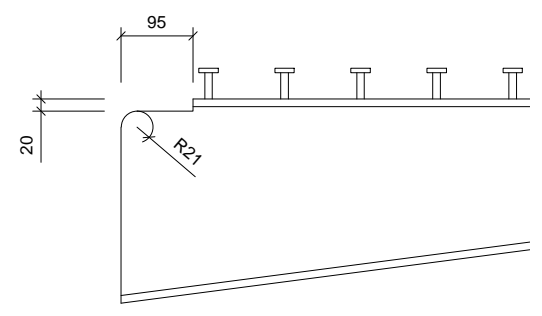
DETALLE 1
E 1:10
COTAS EN mm



UNIONES	
SOLDADURAS	f = 420 N/mm ²
PERNOS	B-400-S

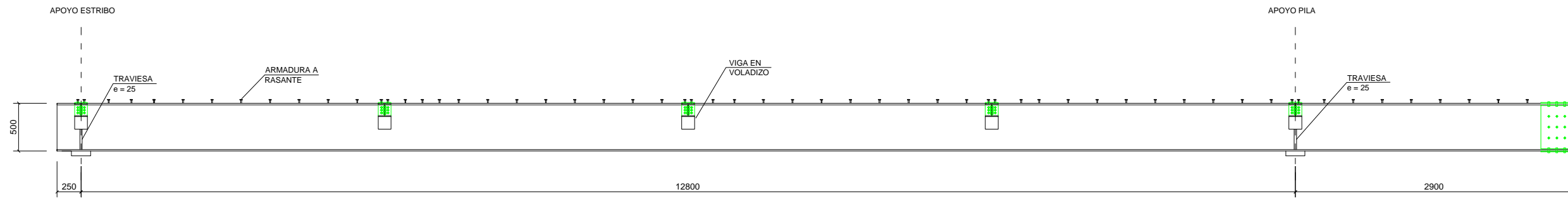


DETALLE 2
E 1:10
COTAS EN mm

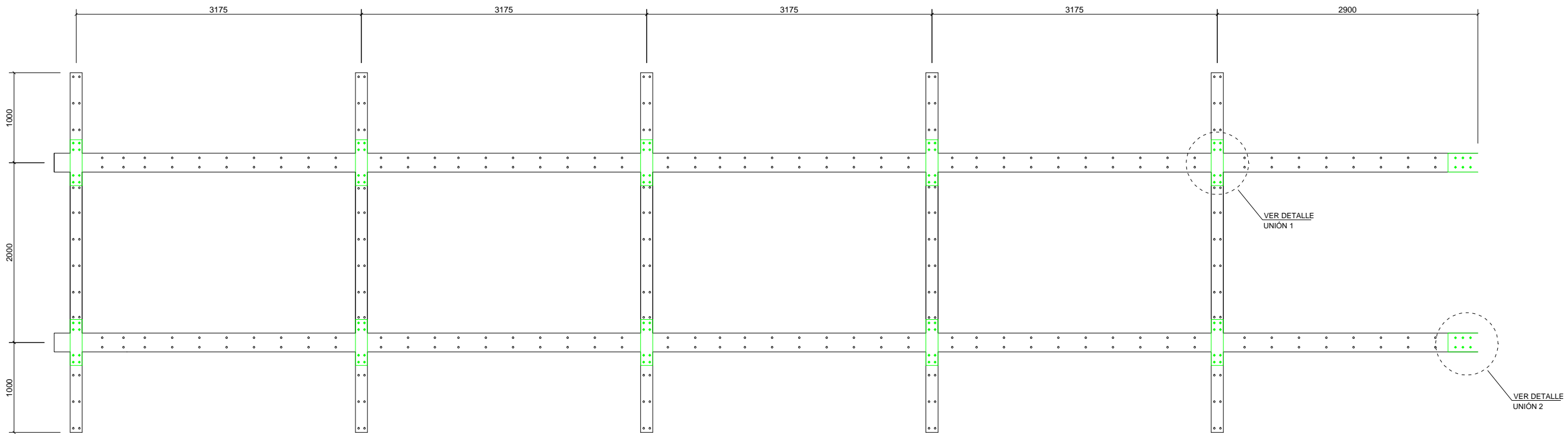


DETALLE 3
E 1:10
COTAS EN mm

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL			
MATERIAL	ELEMENTO	TIPO	NIVEL DE CONTROL
HORMIGÓN	ESTRIBOS	HA-30/F/20/IIIc	NORMAL
	LOSA	HA-30/F/20/IIIa	NORMAL
	PILAS	HA-35/F/20/IIIc	INTENSO
ACERO PASIVO	TODA LA OBRA	B 500 S	NORMAL
ACERO ESTRUCTURAL	TODA LA OBRA	S 355 JR	INTENSO
EJECUCIÓN	TODA LA OBRA	-	INTENSO

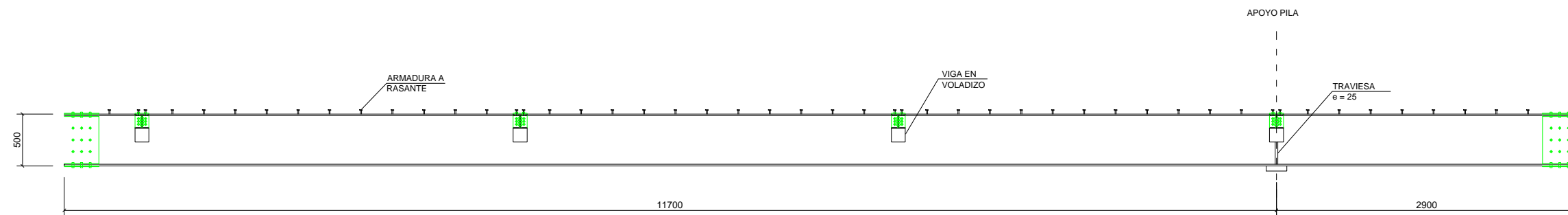


ALZADO
COTAS EN mm

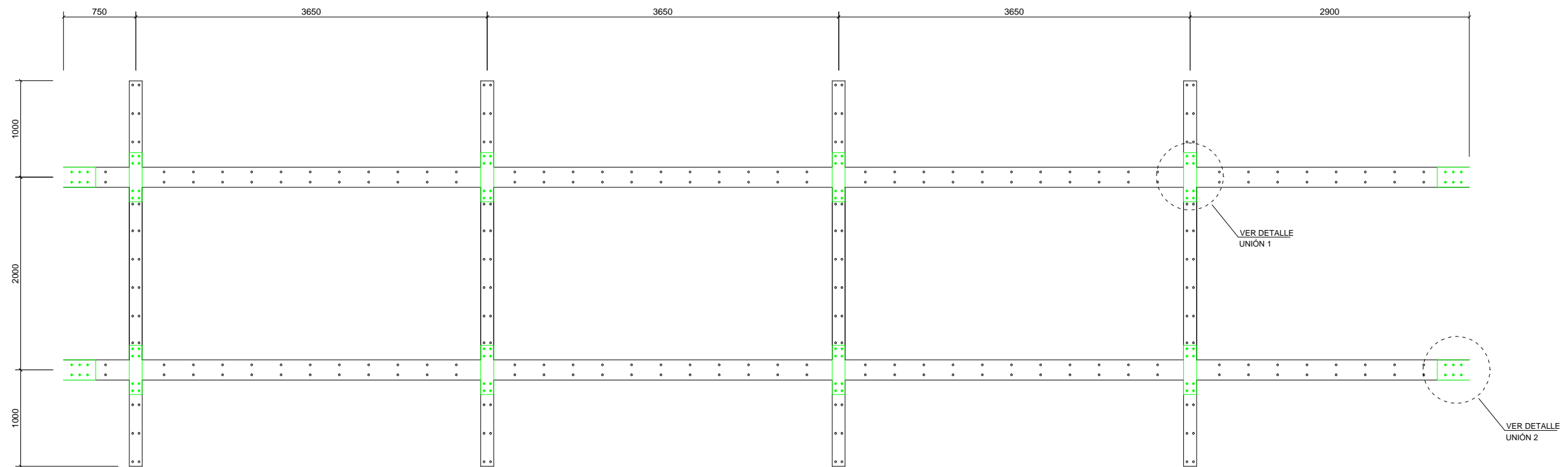


PLANTA
COTAS EN mm

<p>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>	<p>DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ</p> <p><i>David Estévez</i></p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:</p> <p>PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA</p>	<p>ESCALA:</p> <p>1:50</p>	<p>NOMBRE DEL PLANO:</p> <p>ESTRUCTURAS SECC. METÁLICAS VANO EXTREMO O GROVE</p>	<p>FECHA:</p> <p>JUNIO 2016</p> <hr/> <p>PLANO: E-7</p> <p>HOJA 1 DE 4</p>
---	--	---	-----------------------------------	---	--



ALZADO
COTAS EN mm



PLANTA
COTAS EN mm

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

1:50

NOMBRE DEL PLANO:

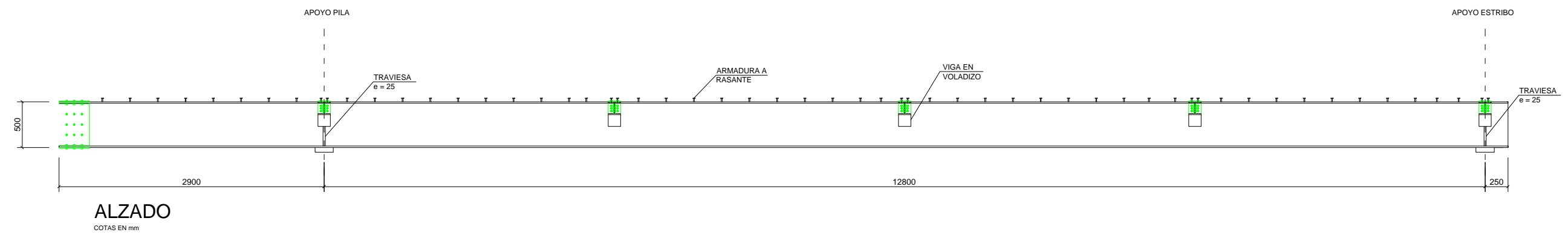
ESTRUCTURAS
SECC. METÁLICAS
VANOS INTERMEDIOS

FECHA:

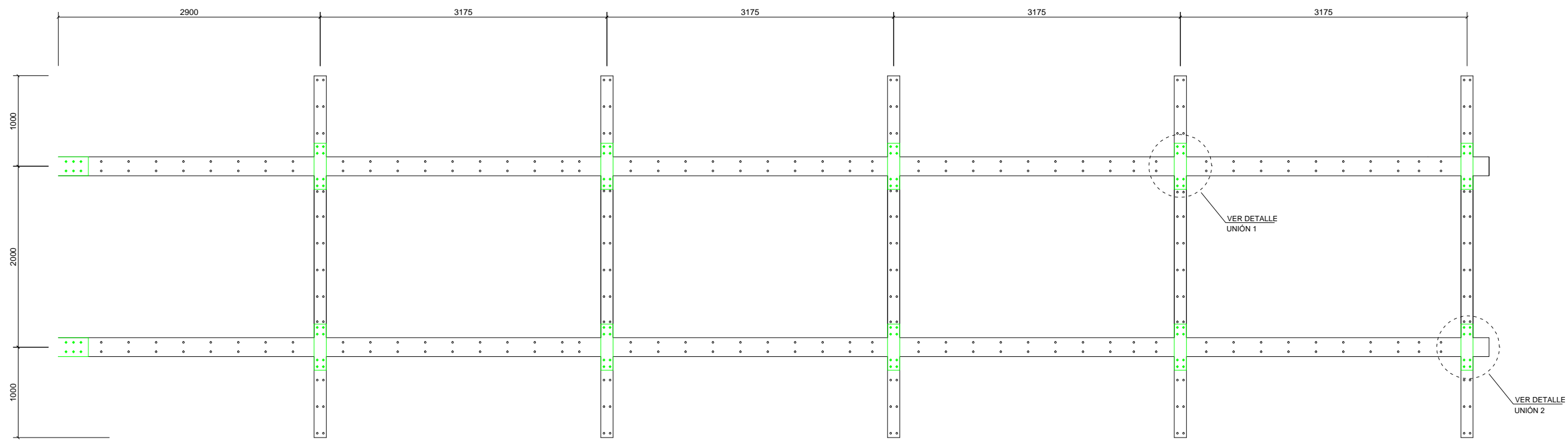
JUNIO 2016

PLANO: **E-7**

HOJA 2 DE 4



ALZADO
COTAS EN mm



PLANTA
COTAS EN mm

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

1:50

NOMBRE DEL PLANO:

**ESTRUCTURAS
SECC. METÁLICAS**
VANO EXTREMO A TOXA

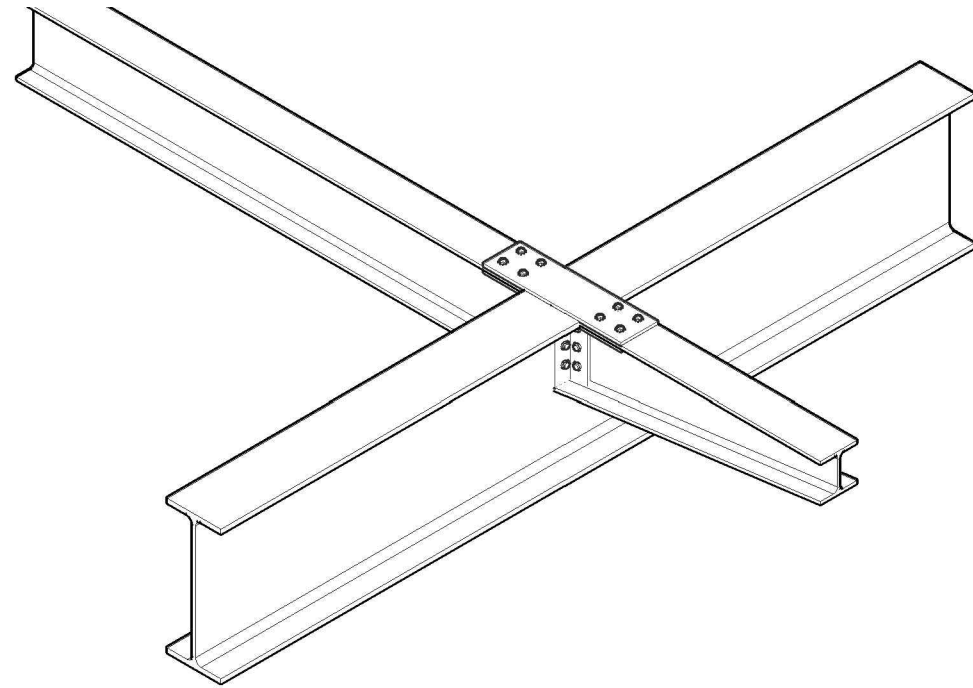
FECHA:

JUNIO 2016

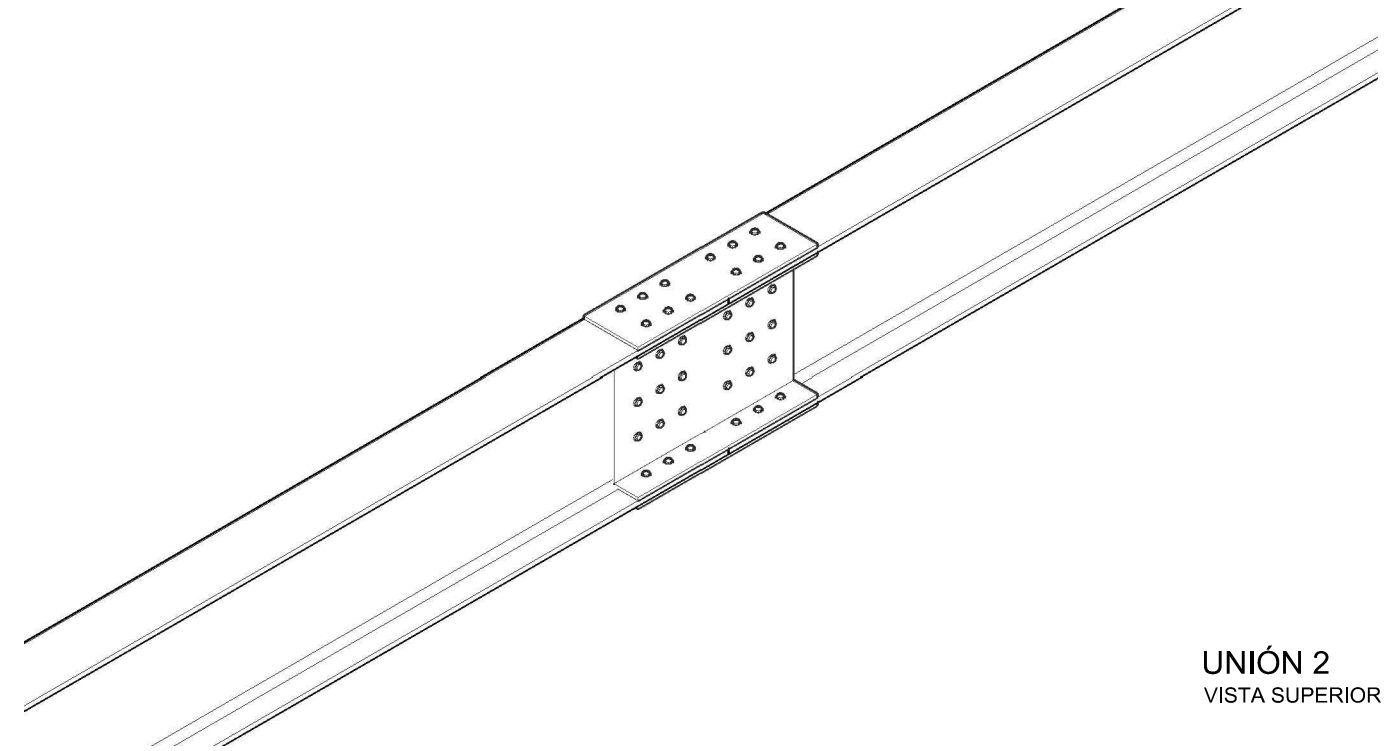
PLANO:

E-7

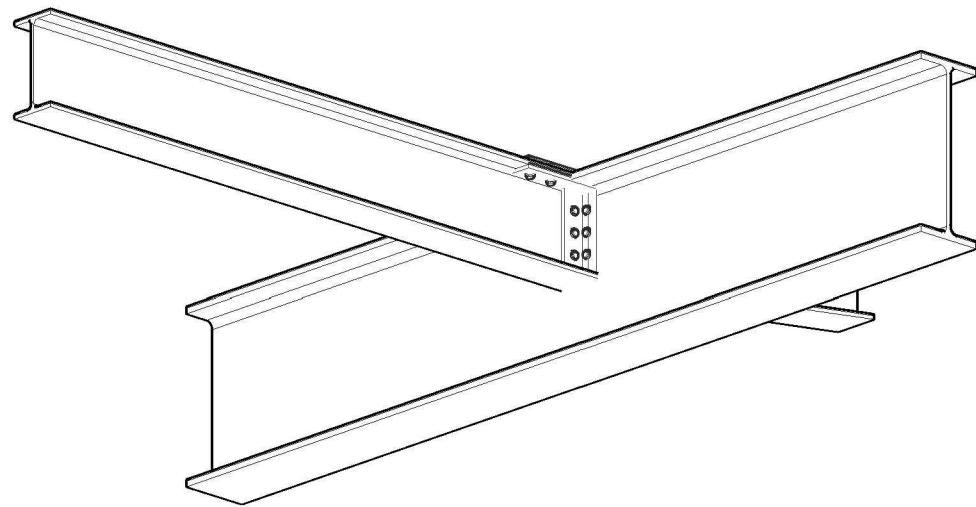
HOJA 3 DE 4



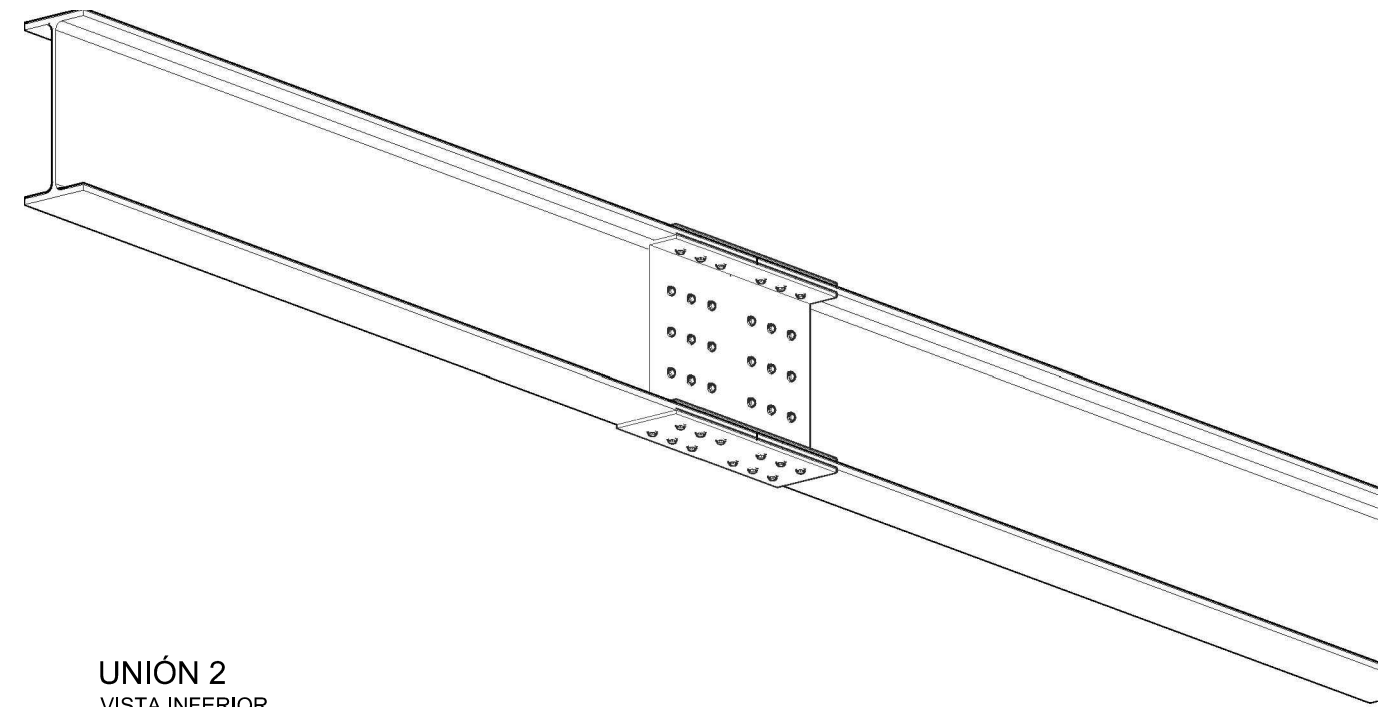
UNIÓN 1
VISTA SUPERIOR



UNIÓN 2
VISTA SUPERIOR



UNIÓN 1
VISTA INFERIOR



UNIÓN 2
VISTA INFERIOR

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

1:20

NOMBRE DEL PLANO:

ESTRUCTURAS
SECC. METÁLICAS
DETALLES UNIONES

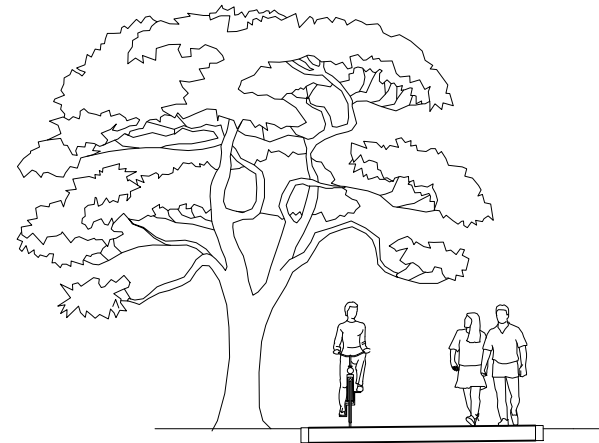
FECHA:

JUNIO 2016

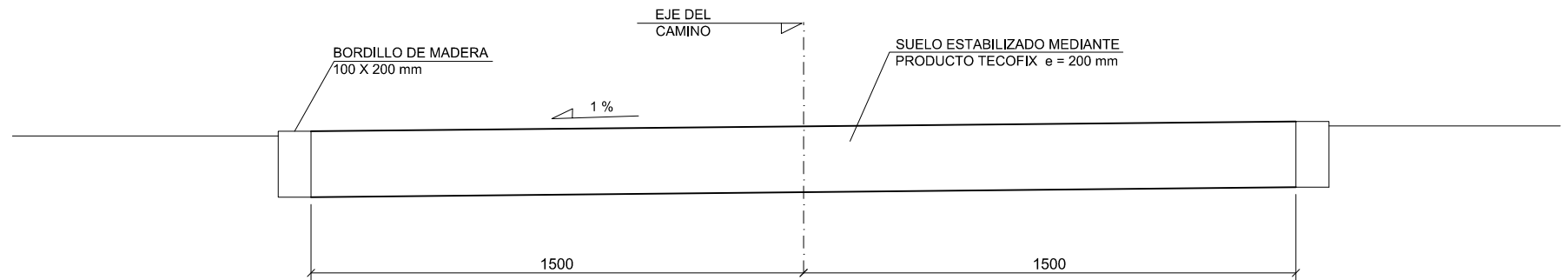
PLANO:

E-7

HOJA 4 DE 4

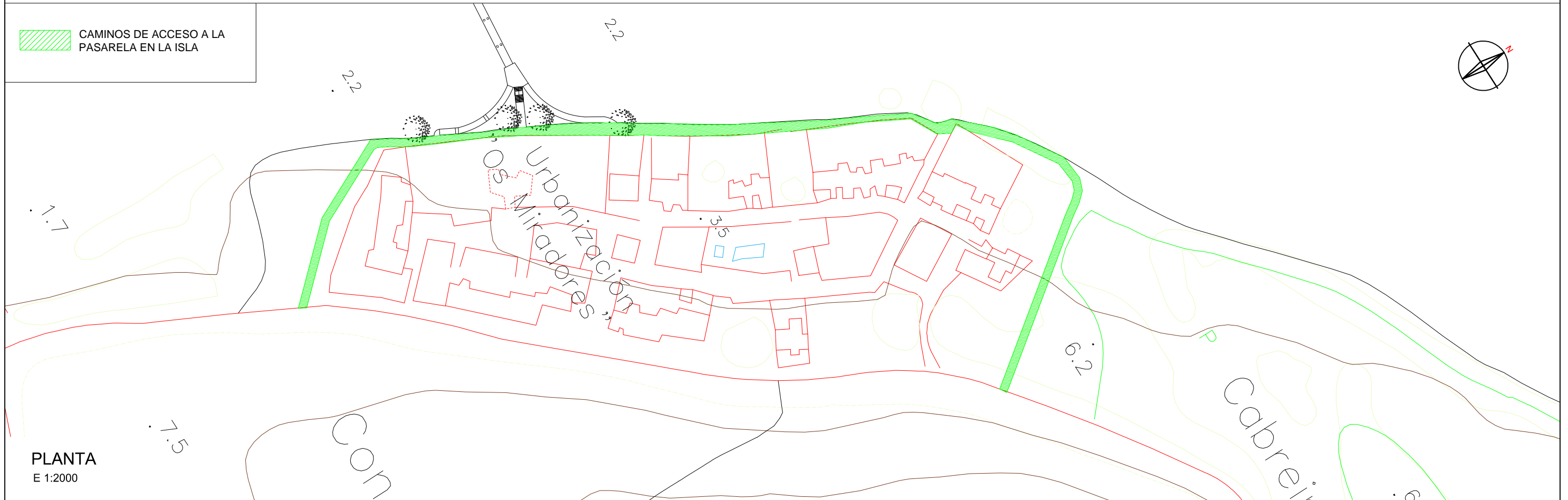


ALZADO
E 1:100



SECCIÓN CAMINO
E 1:20
COTAS EN mm

 CAMINOS DE ACCESO A LA PASARELA EN LA ISLA



PLANTA
E 1:2000

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

VARIAS

NOMBRE DEL PLANO:

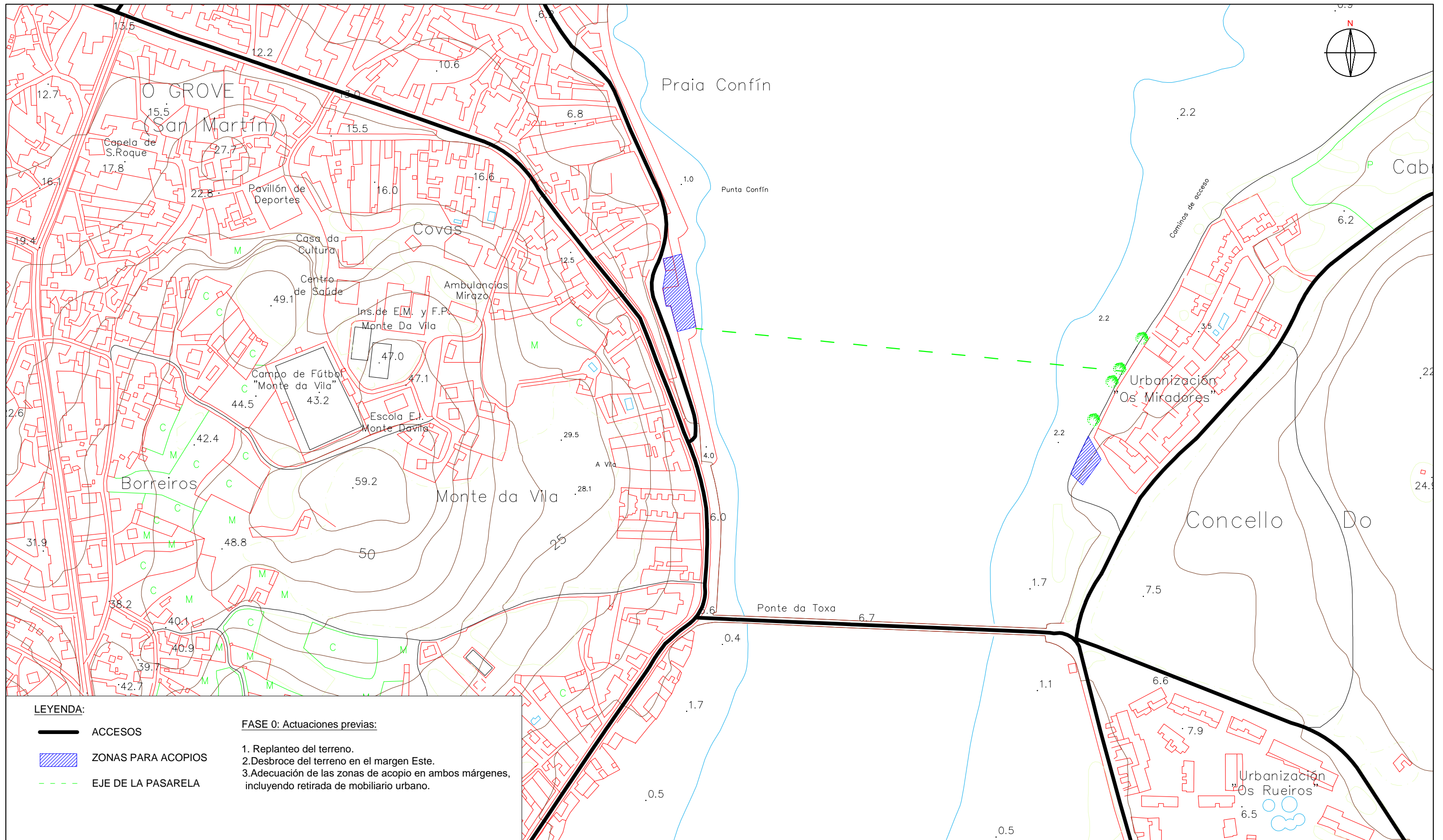
URBANIZACIÓN
ACCESOS

FECHA:




JUNIO 2016

PLANO: U-1

HOJA 1 DE 1



LEYENDA:

-  ACCESOS
-  ZONAS PARA ACOPIOS
-  EJE DE LA PASARELA

FASE 0: Actuaciones previas:

1. Replanteo del terreno.
2. Desbroce del terreno en el margen Este.
3. Adecuación de las zonas de acopio en ambos márgenes, incluyendo retirada de mobiliario urbano.

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

**PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA**

ESCALA:

1:4000

NOMBRE DEL PLANO:

**PROCESO CONSTRUCTIVO
FASE 0**

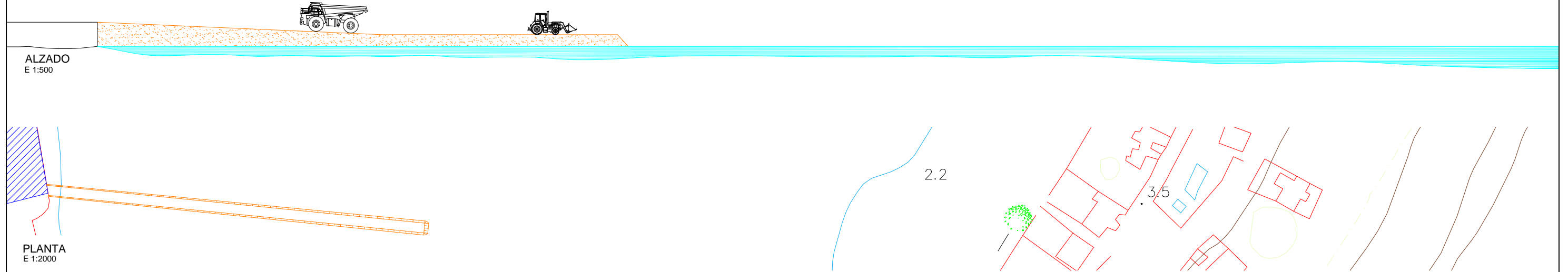
FECHA:

JUNIO 2016

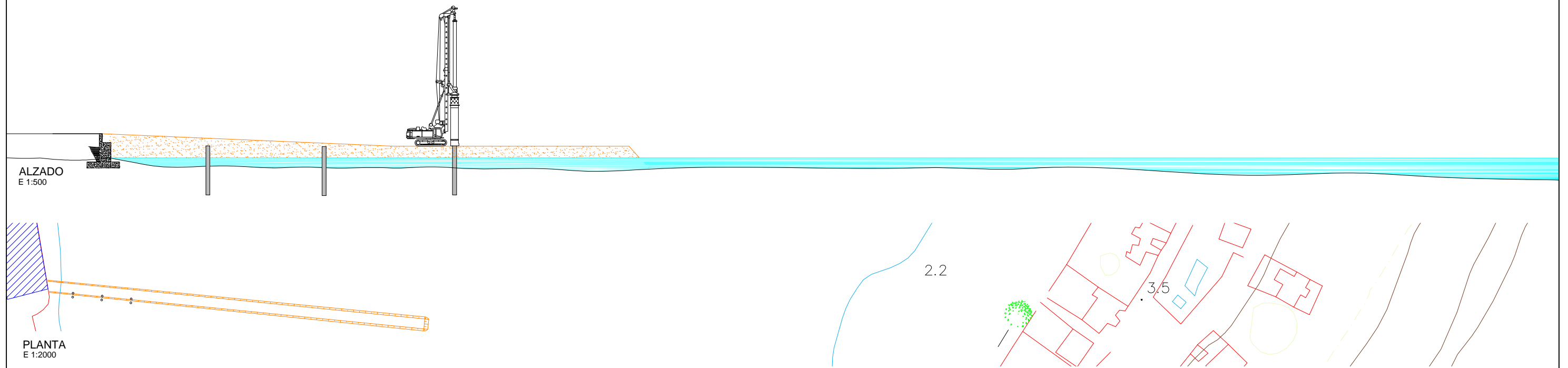
PLANO: **PC**



HOJA 1 DE 4

FASE I: Ejecución del relleno provisional en el margen de O Grove, previa colocación de un geotextil para preservar la calidad de las aguas.

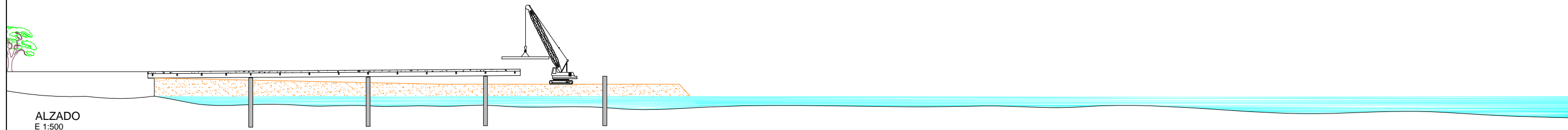


FASE II: Ejecución in situ de las pilas-pilote por desplazamiento con camisa metálica recuperable y azuche perdido en el margen de O Grove, y adecuación del muro existente para constituir el estribo necesario donde se apoyará el tablero.

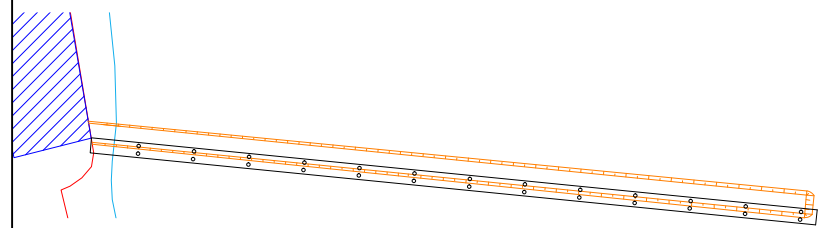


<p>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>  <p>UNIVERSIDADE DA CORUÑA</p>	<p>DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ</p> 	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:</p> <p>PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA</p>	<p>ESCALA:</p> <p>VARIAS</p>	<p>NOMBRE DEL PLANO:</p> <p>PROCESO CONSTRUCTIVO FASE I - FASE II</p>	<p>FECHA:</p> <p>JUNIO 2016</p> <hr/> <p>PLANO: PC</p> <p>HOJA 2 DE 4</p>
---	---	--	------------------------------	---	---

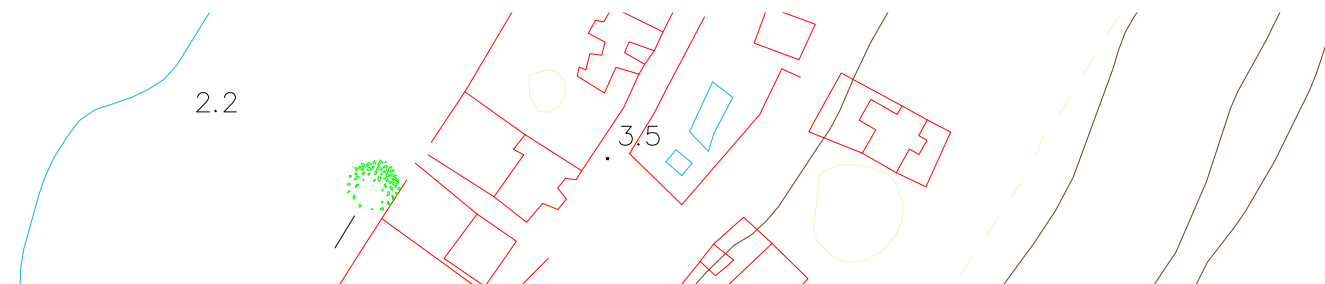
FASE III: Colocación del tablero metálico y prelasas mediante grúa. Las secciones metálicas correspondientes a cada vano serán ensambladas en las zonas de acopio, mientras que la unión de los tramos que forman el tablero se realizará en su posición final. Tras situar todos los elementos anteriores se procederá al hormigonado de la losa de compresión.



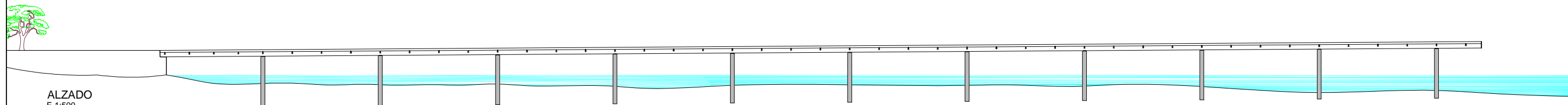
ALZADO
E 1:500



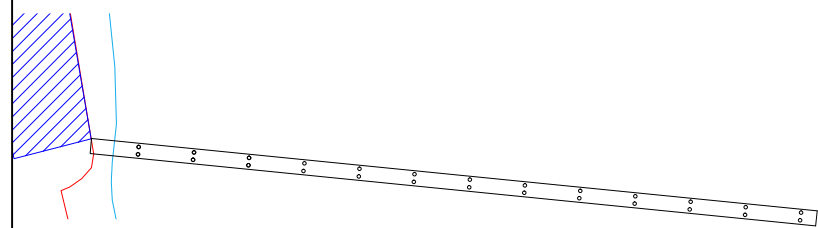
PLANTA
E 1:2000



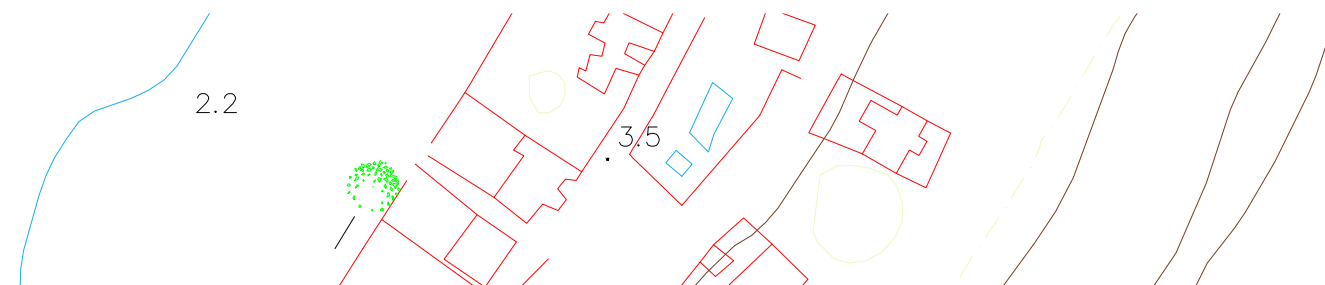
FASE IV: Una vez ejecutada la mitad de la pasarela se procederá a la retirada del relleno provisional en el margen del Grove y a su extensión al otro lado de la ría, reduciendo así a la mitad la cantidad de relleno provisional necesario para la ejecución completa de la obra. Las fases en el extremo opuesto de la ría seguirán el mismo proceso, además de ser necesario la ejecución del estribo y las rampas de acceso.



ALZADO
E 1:500



PLANTA
E 1:2000



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ

David Estévez

TÍTULO DEL PROYECTO:

PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN
ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA

ESCALA:

VARIAS

NOMBRE DEL PLANO:

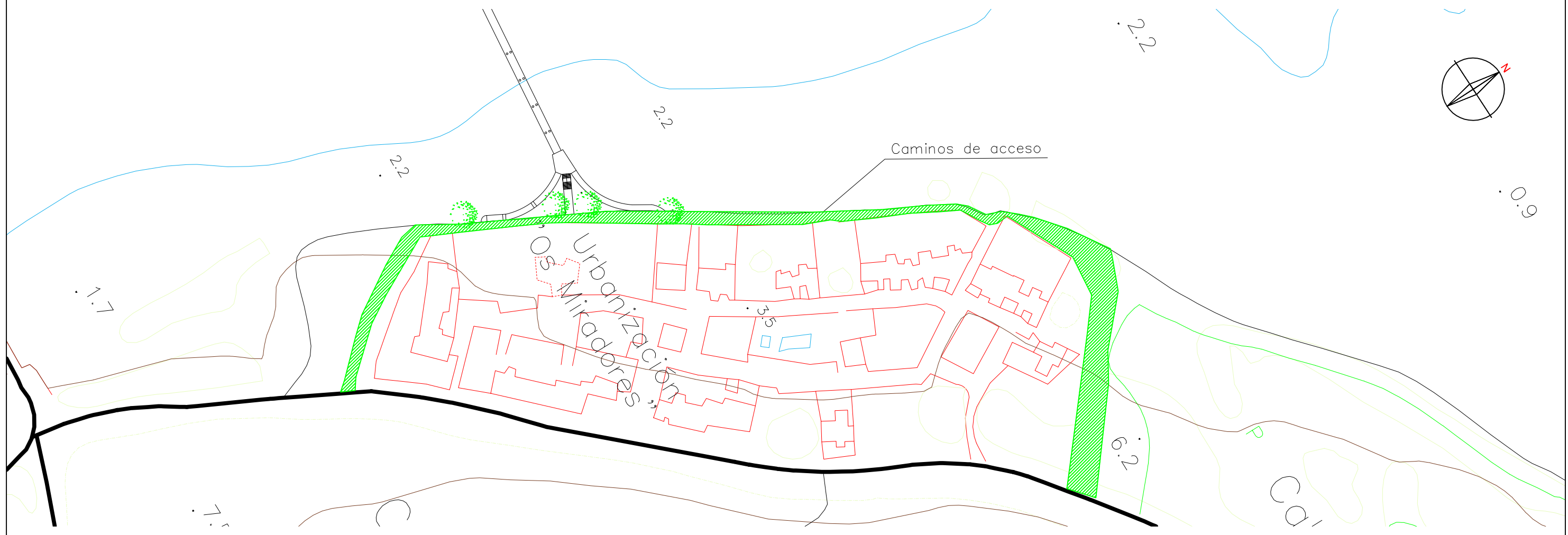
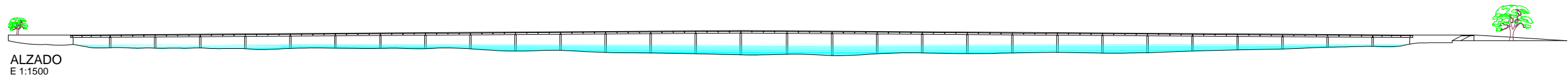
PROCESO CONSTRUCTIVO
FASE III - FASE IV



FECHA:

JUNIO 2016

PLANO: PC
HOJA 3 DE 4

FASE V: Finalizada la estructura y tras la retirada del relleno provisional, se procederá a la instalación de los elementos protectores (barandillas) y la iluminación. Finalmente se ejecutará los caminos de acceso a la pasarela en la zona de la isla y se repondrá el mobiliario urbano.



<p>ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>  <p>UNIVERSIDADE DA CORUÑA</p>	<p>DAVID ESTÉVEZ VÁZQUEZ</p> 	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:</p> <p>PASARELA PEATONAL DE CONEXIÓN ENTRE O GROVE Y LA ISLA DE A TOXA</p>	<p>ESCALA:</p> <p>VARIAS</p>	<p>NOMBRE DEL PLANO:</p> <p>PROCESO CONSTRUCTIVO FASE V</p>	<p>FECHA:</p> <p>JUNIO 2016</p> <hr/> <p>PLANO: PC</p> <p>HOJA 4 DE 4</p>
---	---	--	------------------------------	---	---