

LOS POBLADOS INDUSTRIALES GALLEGOS EN LA RECUPERACIÓN DE LA MODERNIDAD

ANTONIO S. RÍO VÁZQUEZ

Grupo de Investigación en Historia de la Arquitectura Universidade da Coruña

INDUSTRIA Y RECUPERACIÓN DE LA MODERNIDAD

La arquitectura moderna del siglo xx se desarrolla en Galicia —al igual que en España— en dos fases diferenciadas, separadas por el largo paréntesis que supuso la Guerra Civil y la autarquía inmediata. Por razones sobre todo ideológicas se frenaron los rumbos de la modernidad que habían brotado pocos años antes, permaneciendo únicamente algunos ejemplos construidos junto a una gran cantidad de proyectos que no fueron ejecutados.

En Galicia, la arquitectura moderna se tuvo que enfrentar con las condiciones de una periferia empobrecida y aislada. Aunque algunos autores siguieron asumiendo los principios modernos, lo hicieron adhiriendo a ellos la expresión retórica y estilística propia del Régimen instaurado en España. Solo cuando se superó este clima arquitectónico hermético e historicista de la posguerra se hizo notar una progresiva recuperación de la modernidad, prolongándose durante un cuarto de siglo y haciendo coincidir el esplendor moderno con su trivialización y con un desafortunado desarrollismo de dudosa calidad.

Desde mediados de los cincuenta se fue incorporando a la escena arquitectónica regional una generación de arquitectos que se desligan de los lenguajes historicistas y reintroducen paulatinamente los principios modernos. Esta generación mantiene un paralelismo con el grupo revisionista liderado en Europa por el Team X, aunque la ausencia de una crítica interna y la general despreocupación por el problema teórico dio como resultado un trabajo más individualista y autoestimativo, solamente trascendido por la calidad de algunos profesionales.

La industria en Galicia también siente el impulso definitivo a mediados los años cincuenta cuando, liquidando la autarquía, inaugura el Estado una dilatada política de desarrollo que culminará en la década posterior. El desarrollo trae a Galicia la industria, y a la arquitectura, la recuperación de la modernidad. Esta



Situación de los poblados para trabajadores

coincidencia entre modernidad y desarrollo condiciona a su vez una nueva visión profesional que inserta todos los problemas en una dinámica de acelerado desarrollo social y edilicio.

LOS POBLADOS DE TRABAJADORES EN GALICIA

En Galicia no puede hablarse con propiedad de revolución industrial hasta superado el ecuador del siglo. Antes, solamente se lograron crear algunos islotes industriales de escasa incidencia en el país y apenas existen casos de poblados para trabajadores anteriores a la segunda mitad del siglo veinte. Sin embargo, los ejemplos se multiplican a partir de 1950 gracias a



Viviendas para productores de FENOSA en Chantada

compañías como la Empresa Nacional Calvo Sotelo, Fuerzas Eléctricas del Noroeste, Saltos del Sil, Astilleros y Talleres del Noroeste, Carburos Metálicos, Aluminios de Galicia o Sociedad de Estaños de Silleda-Fomento Hispania, y se consolidan en la década de los sesenta ligados a la acción impulsora de los Planes de Desarrollo Económico y Social.

En ese periodo se construyen también poblados para trabajadores promovidos desde la Administración Central, como los concebidos desde el Instituto Nacional de Colonización con el objetivo principal de reactivar la agricultura en A Terra Cha lucense y en la isla de Ons (Pontevedra). En torno a la localidad de Cospeito se organiza, entre 1956 y 1964, una completa red de producción agrícola con viario, infraestructuras de abastecimiento y saneamiento, subestaciones de mejora de la patata y nuevos «centros cívicos» con viviendas y equipamientos. De modo similar, en la isla de Ons se realiza en 1965 un centro cívico de pequeño tamaño que incluye iglesia, casa rectoral, escuelas, viviendas para maestros, consultorio, área administrativa y centro cooperativo. El proyecto se ajusta en dimensión y escala, así como en materiales, a la arquitectura popular existente en la isla.

También se promueve desde Madrid la agrupación de camineros de obras públicas en Vilalba (Lugo) proyectada en 1966 por Luis Cubillo de Arteaga siguiendo un esquema que se repite con variaciones en otros lugares de la zona norte peninsular, o, en las mismas fechas, el conjunto de viviendas subvencionadas para

pescadores en Sada (A Coruña) del que se conserva un proyecto realizado por Manuel Bastarache Alfaro y Alfredo Mateos Mate y el que se construye finalmente, elaborado por Andrés Fernández-Albalat Lois.

Entre los casos promovidos por empresas en Galicia destaca, por su dimensión y significado, el poblado de la Empresa Nacional Calvo Sotelo (actualmente denominado Poboado das Veigas) en As Pontes de García Rodríguez (A Coruña). Proyectado por el arquitecto Francisco Javier García-Lomas y Mata, su construcción se desarrolla entre 1945 y 1958, llegando a incluir doscientas treinta viviendas y una extensión próxima a las treinta hectáreas. Destinado a los trabajadores del inmediato complejo industrial para explotación del lignito, se convertirá prácticamente en una ciudad autónoma con diversas tipologías residenciales y numerosos equipamientos: economato, escuelas, iglesia, clínica, cine... La importancia adquirida por el complejo industrial conducirá, a partir de los años setenta, a la construcción de nuevos poblados de menor entidad como A Magdalena, Angueiro, Barreiro o A Fraga, sin llegar a la importancia urbanística del poblado de As Veigas.

Dentro de la recuperación de la modernidad destaca el concebido a mediados de los años cincuenta para los trabajadores de la mina de estaño de Fontao, en Vila de Cruces (Pontevedra). Este poblado nos señala el comienzo de la recuperación moderna y, al mismo tiempo, se convierte en un paradigma de poblado industrial, donde la mina, la residencia y los equipa-

mientos se integran en un proyecto único, a la manera de las *industrial village* inglesas o las *company towns* americanas.

El proyecto del poblado había sido redactado como proyecto fin de carrera en la Escuela de Arquitectura de Madrid por César Cort Gómez-Tortosa. Será este quien se ocupe de las tareas ejecutivas de construcción en la empresa familiar durante los años cincuenta, estableciendo criterios generales para los proyectos y trasladando la dirección de obra a hombres de confianza ubicados en el lugar, como el arquitecto Joaquín Basilio Bas. Basilio se ocupará además de concretar *in situ* el diseño de los equipamientos del poblado: la iglesia, el cine y las escuelas.

Paralelamente, otras empresas como Carburos Metálicos y la naviera Sicar habían promovido junto a la villa de Cee (A Coruña) sendos poblados para trabajadores que se completan, en 1957, con un grupo asistencial conformado por consultorio, residencia, iglesia y colegio proyectado por el arquitecto Rodolfo Ucha Donate.

Ya en la década de los sesenta la empresa ASTANO, ubicada en la ría de Ferrol y que había experimentado un importante desarrollo en los años precedentes, se plantea la necesidad de promover conjuntos de viviendas en las proximidades de los astilleros que permitan alojar a los trabajadores y a sus familias.

Proyectadas en 1967 por Ramón Tenreiro Brochón, se emplean las tipologías propias de la urbanística moderna: bloques lineales en la primera fase y torres en la segunda que se completan con los elementos singulares propios de la escala de barrio: escuela, capilla, zonas de esparcimiento y otros espacios comunes. Los doce bloques, con un total de 384 viviendas, se construyen perpendiculares al borde marino siguiendo una orientación noroeste-sureste. Su posición en el paisaje nos remite a los barcos varados en tierra reconocibles en todo el frente de la ría.

VIVIENDAS OBRERAS E INDUSTRIA HIDROELÉCTRICA

Junto a los astilleros, que conocieron momentos brillantes en la Galicia del siglo pasado colocándose a la cabeza de la construcción naval española, la gran protagonista del avance sentido en la región fue la industria eléctrica vinculada a la explotación de los principales ríos.

Galicia contaba con un enorme potencial hidroeléctrico derivado de las abundantes precipitaciones y el flujo de sus ríos, cortos pero caudalosos. Sin embargo la región tenía a comienzos de la década de los cuarenta



Poblado para trabajadores de FENOSA en Os Peares

una disponibilidad eléctrica mínima. La situación cambió radicalmente en los años siguientes, en especial a partir de la constitución en 1943 de Fuerzas Eléctricas del Noroeste (FENOSA).

El punto de arranque de FENOSA en los ríos gallegos, además de continuar las obras de los saltos del Tambre y de las Conchas sobre el Limia, fue comprar las concesiones en el Miño del ingeniero García Faria, modificando y ampliando sus proyectos hasta fijar una serie de saltos y centrales siguiendo el curso fluvial. Este aprovechamiento se complementa con una importante red de distribución y una serie de estaciones transformadoras, base de partida para el proceso industrializador de Galicia.

La infraestructura eléctrica fue decisiva para la industrialización de Galicia que desarrolla, mediado el siglo, una fuerte aceleración económica e industrial. Empresas como FENOSA o Saltos del Sil convirtieron a la región en un vasto complejo hidroeléctrico logrando pasar de la dependencia al autoabastecimiento y a la exportación a toda España.

Las dos empresas construyen un gran número de poblados para trabajadores próximos a los embalses. Saltos del Sil realiza los de A Rúa, Montefurado, Sequeiros, Chandrexa de Queixa, San Cristóbal, Guístolas, Bao, A Chaira, San Martín, San Esteban, San Pedro y Trives. Entre ellos destacan Montefurado, con treinta y cinco viviendas y San Esteban con sesenta y nueve. Ambos cuentan con fonda, residencia, casino, escuela y capilla.

En los principales saltos de FENOSA: Eume, Os Peares, Belesar, Velle, Castrelo, Frieira y As Conchas también se proyectan viviendas para trabajadores con sus correspondientes equipamientos. En el caso de Os Pea-

res, encargado al arquitecto Antonio Tenreiro Brochón —que también proyectó las viviendas para jefes de central en Eume y Belesar— y recientemente rehabilitado por Gas Natural/FENOSA, los bloques residenciales se sitúan entre la vegetación, dispersos en la ladera, y se completan con una escuela y una pequeña capilla.

Exceptuando Os Peares, la situación actual de estos poblados es muy diversa en cuanto a propiedad, ocupación o estado de conservación. Permanecen como un patrimonio todavía sin estudiar en profundidad a pesar del doble valor que poseen como ensayos de diferentes tipologías residenciales y como testigos de la memoria industrial gallega.

En todos los casos, gracias a la colaboración profesional entre ingenieros y arquitectos, se pudo lograr una serie de conjuntos residenciales ajustados a su funcionalidad y en su construcción, que se convirtieron en buenos ejemplos de la recuperación de los principios modernos que estaba teniendo lugar en la arquitectura del momento.

CONCLUSIONES

La recuperación de la modernidad en la arquitectura gallega va pareja al desarrollo industrial de la región cuando se supera el periodo autárquico posterior a la Guerra Civil y el Estado comienza una política de desarrollo que culmina en la década posterior.

Los poblados para trabajadores construidos a mediados del siglo veinte en Galicia introdujeron la problemática específica de la vivienda y sus posibilidades de agregación dentro de la recuperación de la modernidad.

La existencia de numerosos casos vinculados tanto a la promoción desde la Administración estatal como por parte de las principales empresas, las diferentes tipologías residenciales que se emplean y la introducción de diversos equipamientos comunitarios como iglesias, cines o escuelas, pone de manifiesto la importancia que adquieren estos conjuntos dentro del desarrollo industrial de la región.

Especialmente significativos, por su número y dimensiones, son los poblados vinculados a los aprovechamientos hidroeléctricos de las empresas FENOSA y Saltos del Sil, situados junto a los principales embalses de los ríos Miño, Sil, Bibeí y Navea.

El análisis en profundidad de sus características puede aportar datos todavía desconocidos, como quiénes fueron sus proyectistas, y permitirá entender mejor es-

tos conjuntos que forman parte de un momento especialmente significativo en la historia de la arquitectura industrial gallega.

Bibliografía

ALONSO PEREIRA, José Ramón (coord.): *Modernidad y contemporaneidad en la arquitectura de Galicia*, Grupo de Investigación en Historia de la Arquitectura de la Universidade da Coruña, A Coruña, 2012.

BIEL IBÁÑEZ, Pilar y Gerardo CUETO ALONSO: *100 elementos de Patrimonio Industrial en España*, TICCIH España, Instituto de Patrimonio Cultural de España y CICEES, Zaragoza, 2011.

CHÁVARRI PÉREZ, Susana: *A construción dos Saltos do Sil 1945-1965*, Deputación Provincial de Ourense, Ourense, 2010.

MARTÍNEZ SUÁREZ, Xosé Lois: «O poblado industrial das minas de Fontao» en *Obradoiro*, n.º 27, 1998.

MARTÍNEZ SUÁREZ, Xosé Lois: «El poblado de As Veigas de As Pontes de García Rodríguez» en DOREL-FERRÉ, Gràcia (ed.), *Congrés Colònies industrials i habitatge obrer a la Península Ibérica*, mNACTEC, Terrassa, 2005.

MARTÍNEZ SUÁREZ, Xosé Lois: *As Pontes de García Rodríguez. Da vila medieval aos polígonos de vivendas*, Xunta de Galicia, Santiago de Compostela, 2007.

MARTÍNEZ SUÁREZ, Xosé Lois: «El poblado industrial de las minas de Fontao (Pontevedra)» en LANDROVE BOSSUT, Susana (ed.): *Actas del VII Seminario Docomomo Ibérico*, Fundación Docomomo Ibérico, Barcelona, 2012.

NADAL, Jordi y Joan CARMONA: *Galicia industrial (ca. 1750-2005)*, Fundación Barrié, A Coruña, 2005.

NÚÑEZ ORJALES, Marina y Manuel SOUTO LÓPEZ: «El poblado industrial das Veigas en As Pontes de García Rodríguez (A Coruña): Evolución histórica, problemática urbanística y jurídica» en *De Re Metallica*, n.º 18, (2012).

RÍO VÁZQUEZ, Antonio S.: *La recuperación en la modernidad en la arquitectura gallega*, tesis doctoral, Universidade da Coruña, A Coruña, 2013.

RODRÍGUEZ GALDO, María Xosé y Abel LOSADA ÁLVAREZ: «Paterna-lismo empresarial y desarrollismo. Reflexiones sobre la construcción del poblado minero de Fontao» en *Revista Galega de Economía*, n.º 16, 2007.

ZAS GÓMEZ, Evaristo: «A terrachá de Lugo. Un caso atípico de poblado INC» en POZO MUNICIO, José Manuel e Ignasi LÓPEZ TRUEBA (COORDS.): *Arquitectura, ciudad e ideología antiurbana*. T6 Ediciones, Pamplona, 2002.