

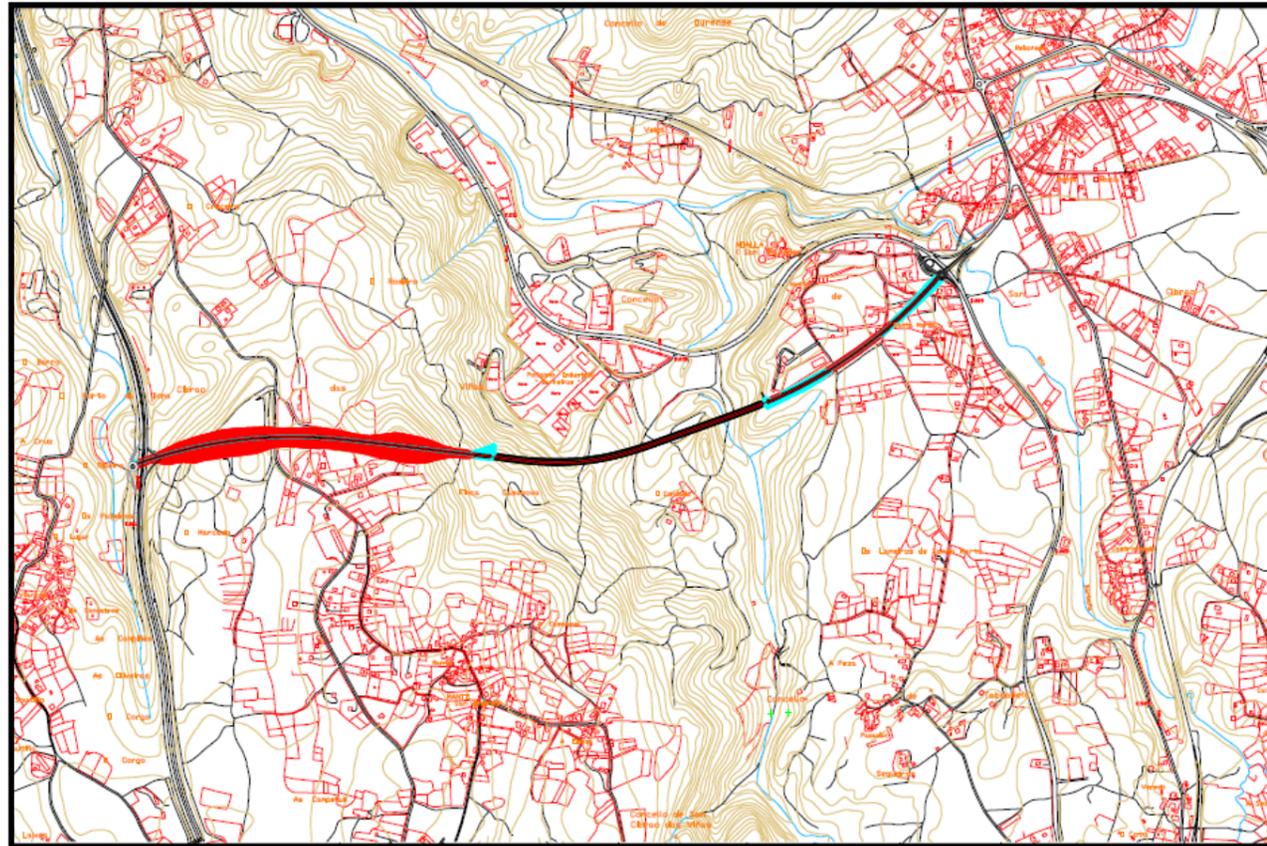


ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

FUNDACIÓN DE INGENIERÍA CIVIL  
DE GALICIA



# Conexión del Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas con la A-52 (Anteproyecto)



**Documento N°2:**  
**PLANOS**

Ana Blanco Saá

Proyecto Fin de Grado

Grado en Tecnología de la Ingeniería Civil

Septiembre 2015



## **INDICE GENERAL DEL PROYECTO**

### **DOCUMENTO N°1: MEMORIA.**

- 1. MEMORIA DESCRIPTIVA.**
- 2. MEMORIA JUSTIFICATIVA.**

### **DOCUMENTO N°2: PLANOS.**

### **DOCUMENTO N°3: PRESUPUESTO.**



## **DOCUMENTO N°2: PLANOS**

### **INDICE**

- 1. SITUACIÓN GENERAL.**
- 2. TRAZADO EN PLANTA.**
  - 2.1. PLANTA GENERAL.**
  - 2.2. PLANTA EN DETALLE.**
- 3. TRAZADO EN ALZADO. PERFILES LONGITUDINALES.**
- 4. PERFILES TRANSVERSALES.**
- 5. SECCIÓN TIPO.**



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAO DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

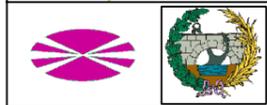
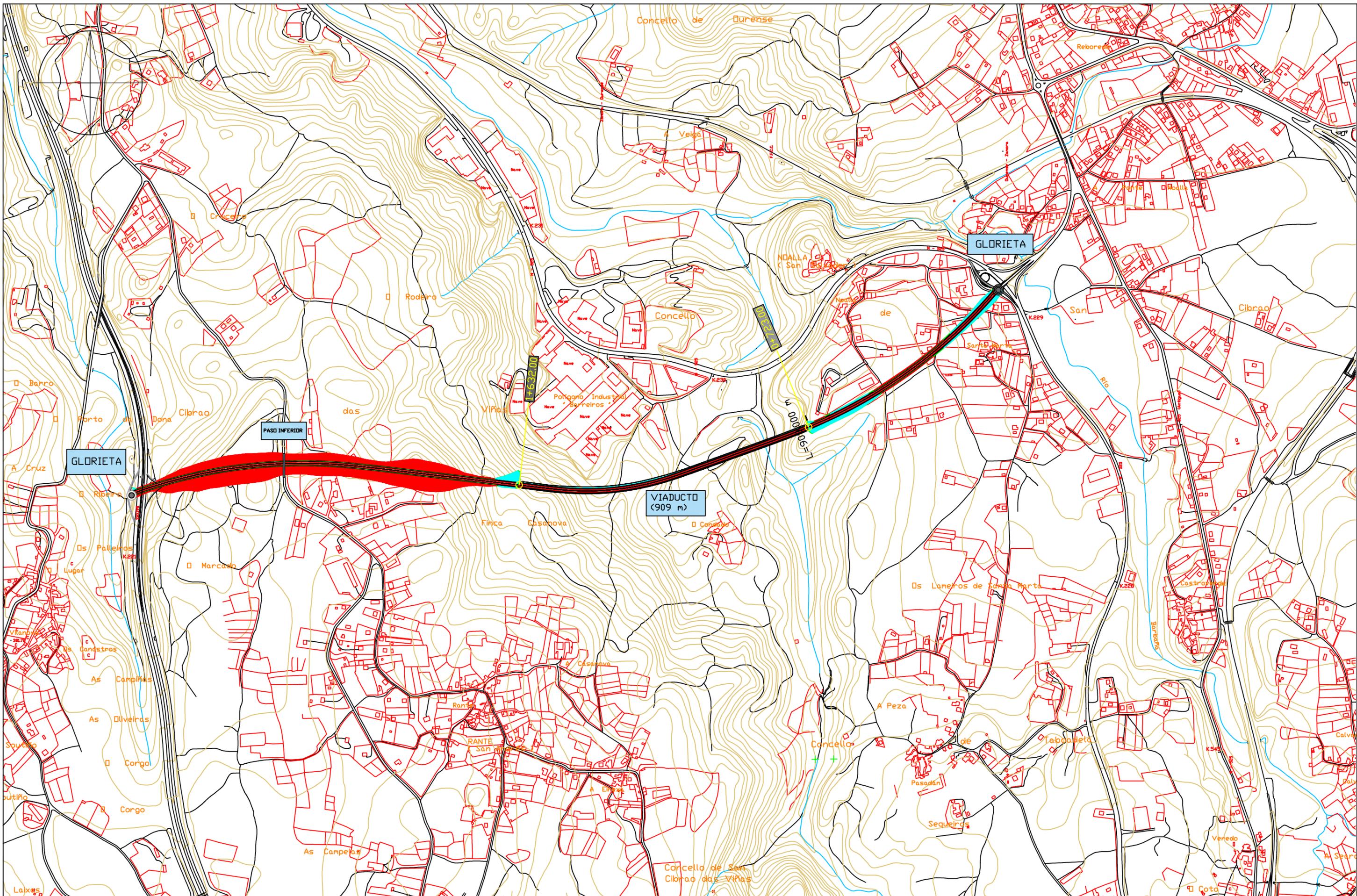
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escalas:  
SIN ESCALA

Denominación del plano:  
SITUACIÓN GENERAL

Plano 1  
Hoja 1 de 1



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
**CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAO DAS VIÑAS Y LA A-52**

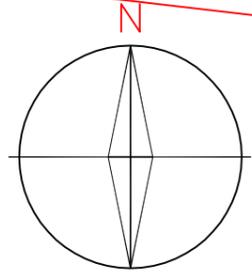
Fecha:  
**SEPTIEMBRE 2015**

Autor del proyecto:  
**ANA BLANCO SAÁ**

Escala:  
**1:10000**

Denominación del plano:  
**PLANTA GENERAL**

Plano 2.1  
 Hoja 1 de 1



274.34

GLORIETA

276.30

275

Santa Marta

00'000+0  
R=1500

0-100

0-200

151

151



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

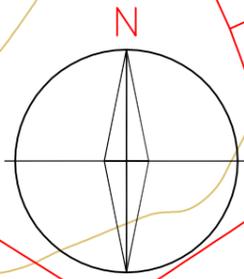
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escalas:  
H 1:1000  
V 1:200

Denominación del plano:  
PLANTA EN DETALLE

Plano 2.2  
Hoja 1 de 8



296.87

300

287.06

151

151

041

004+00

005+00

151

009+00



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

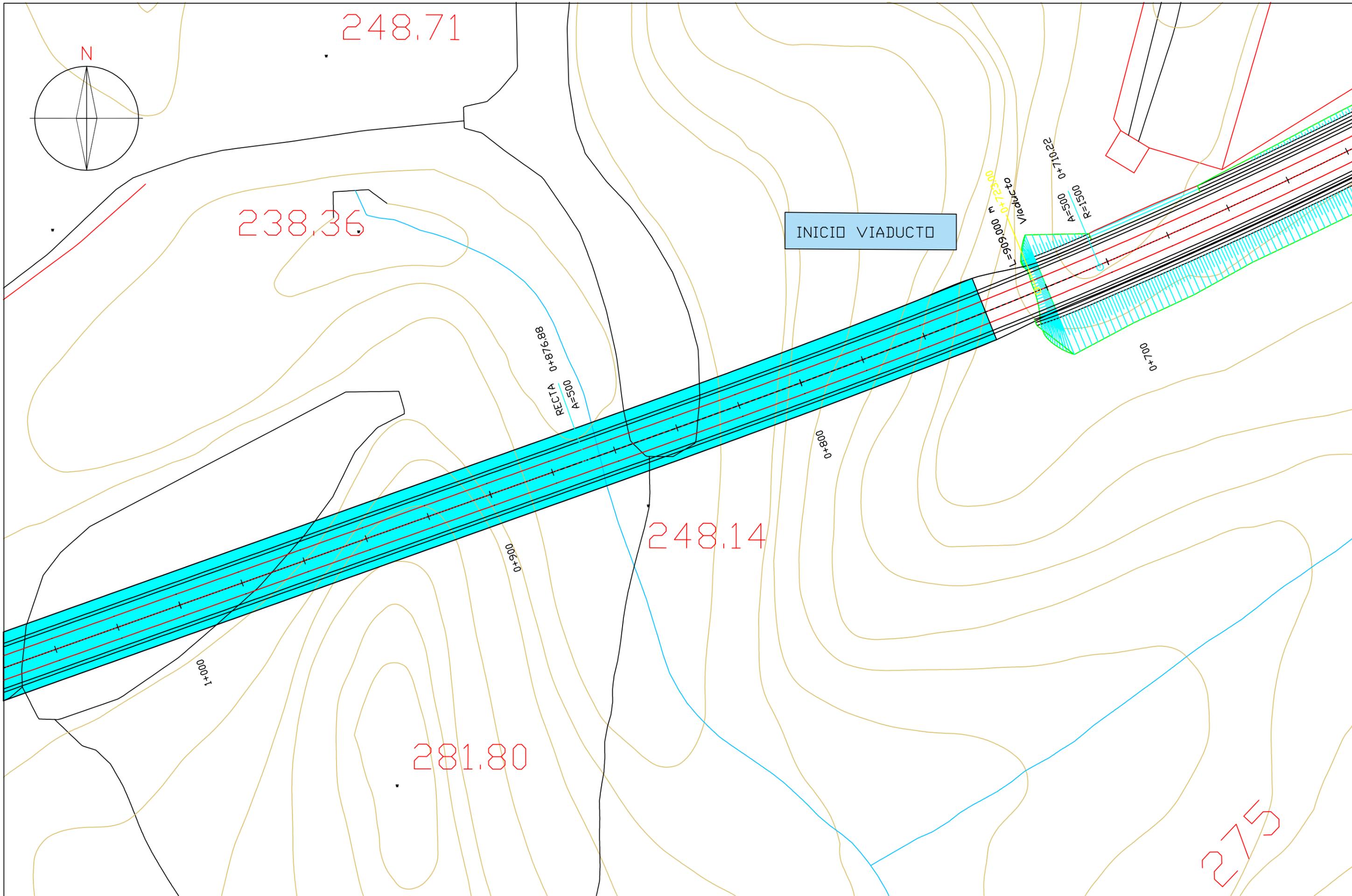
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escalas:  
H 1:1000  
V 1:200

Denominación del plano:  
PLANTA EN DETALLE

Plano 2.2  
Hoja 2 de 8



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

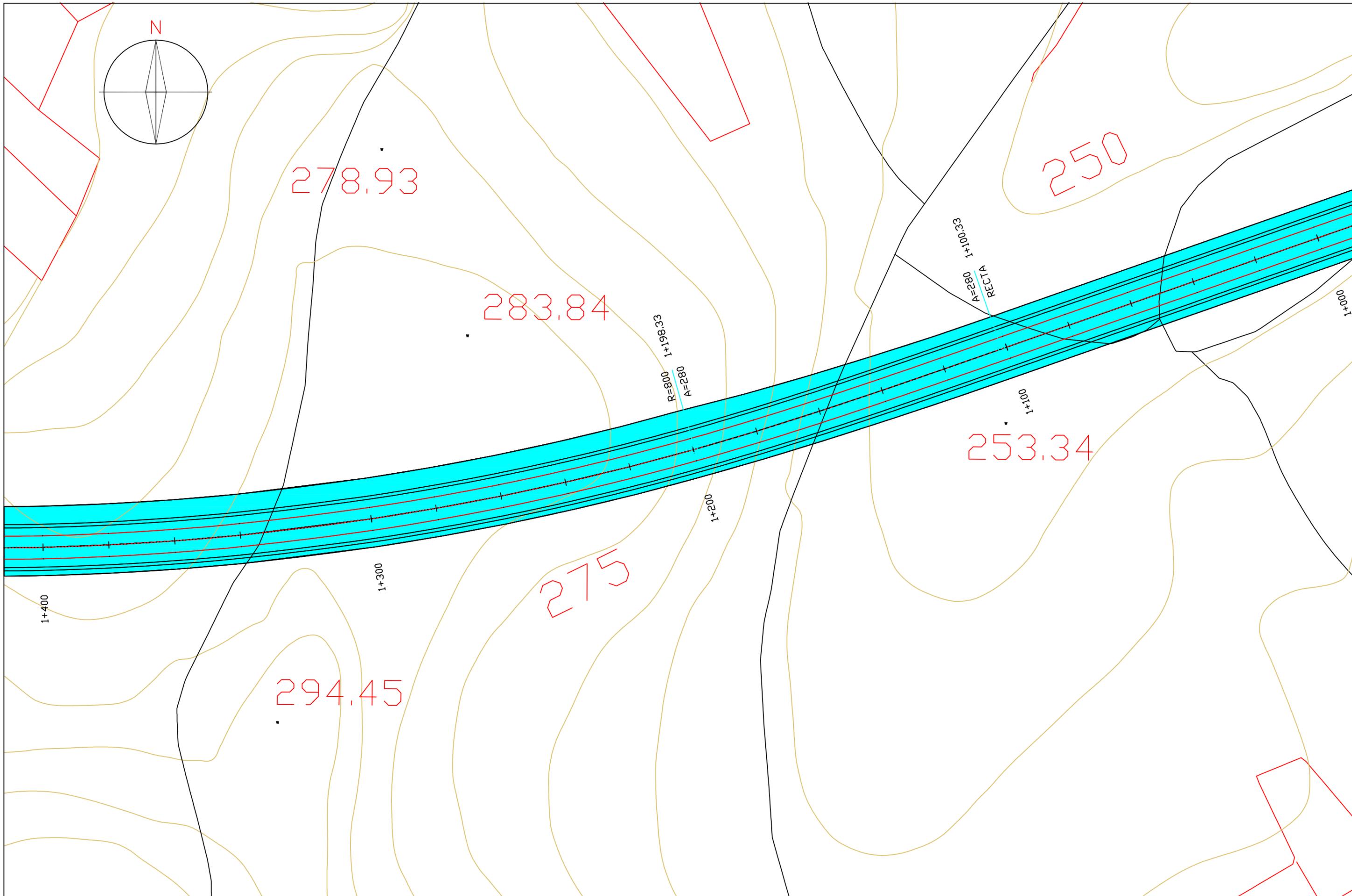
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escalas:  
H 1:1000  
V 1:200

Denominación del plano:  
PLANTA EN DETALLE

Plano 2.2  
Hoja 3 de 8



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

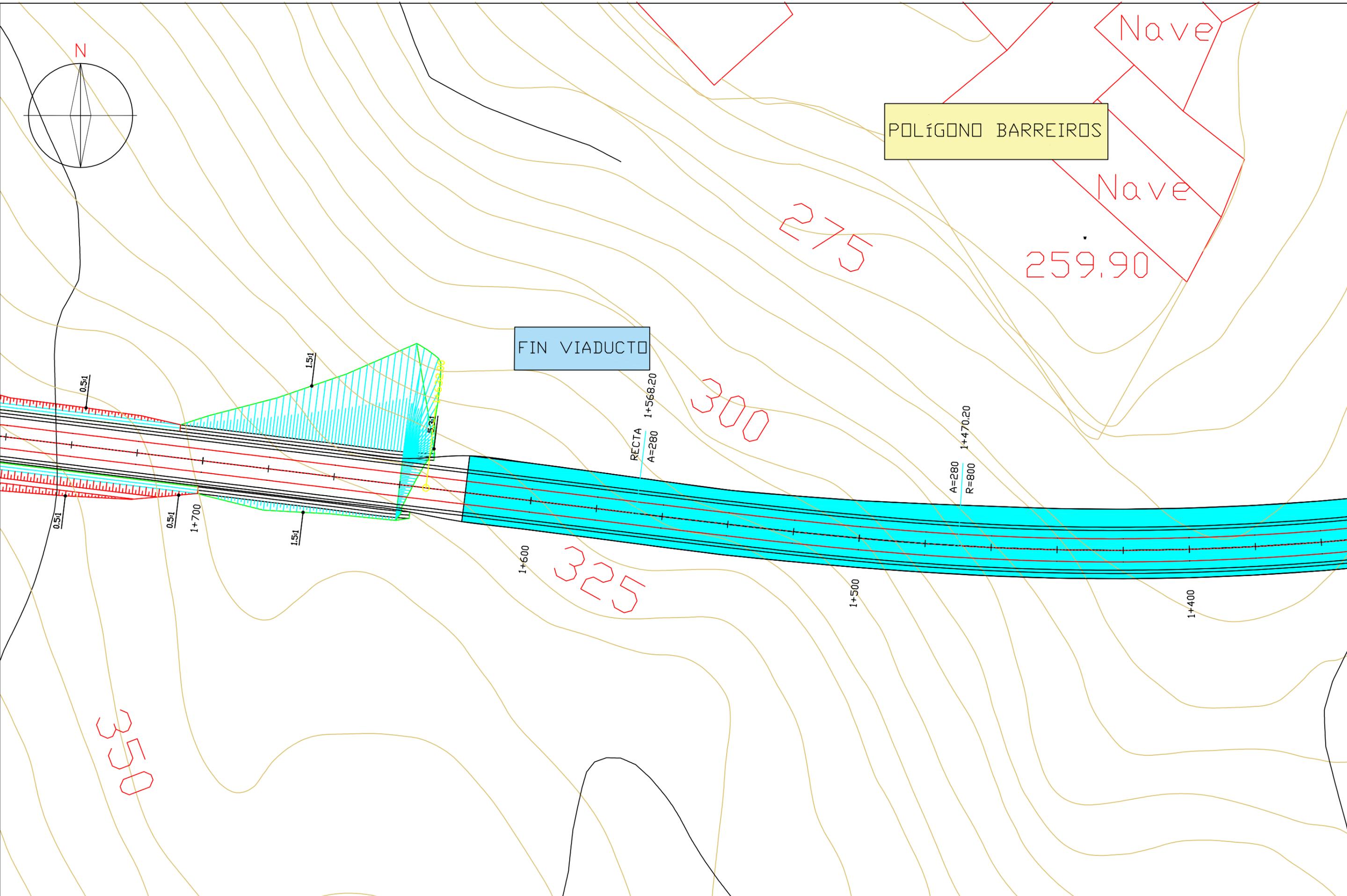
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escalas:  
H 1:1000  
V 1:200

Denominación del plano:  
PLANTA EN DETALLE

Plano 2.2  
Hoja 4 de 8



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
 SEPTIEMBRE 2015

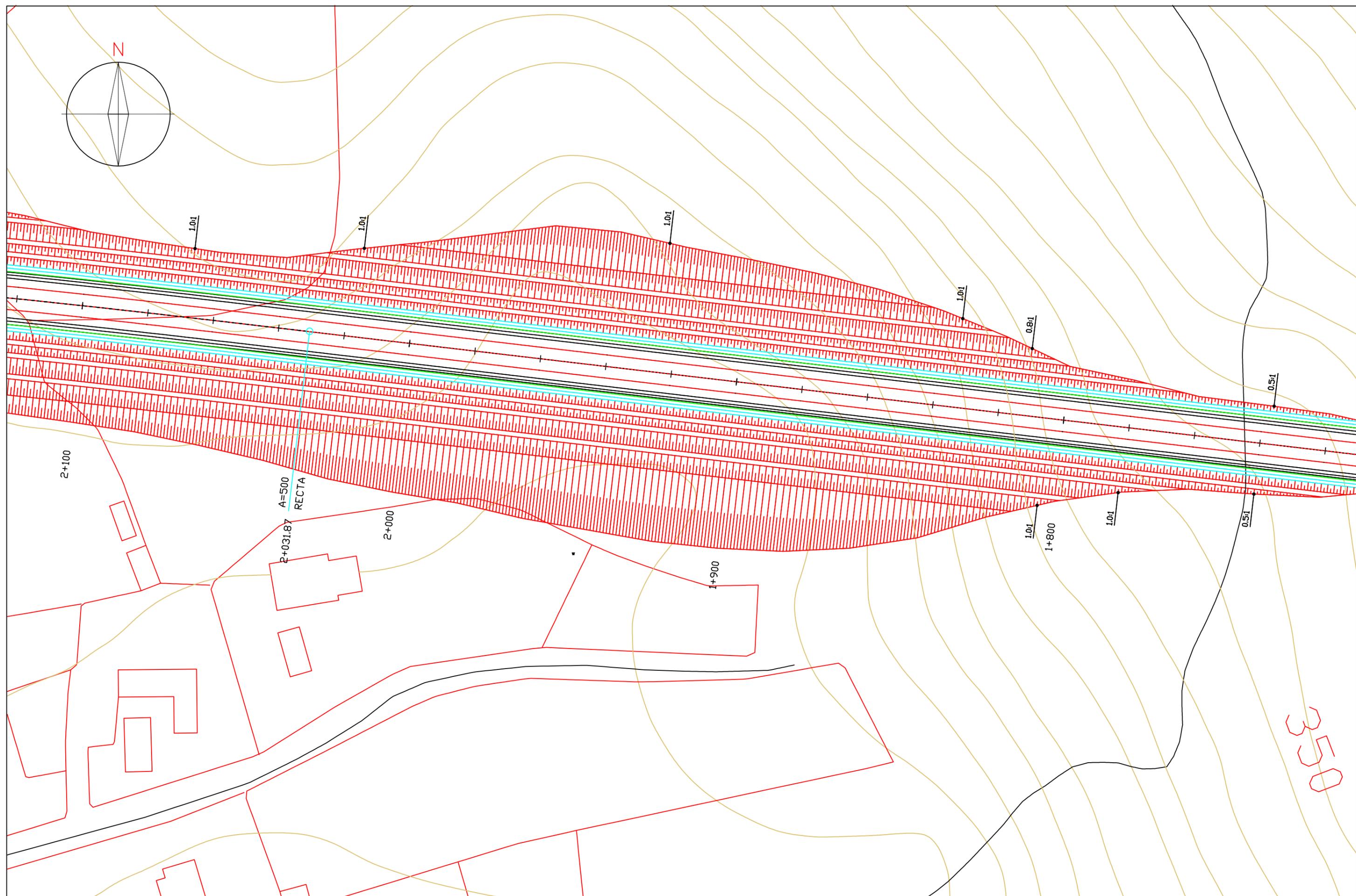
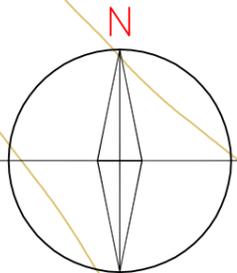
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ



Escalas:  
 H 1:1000  
 V 1:200

Denominación del plano:  
 PLANTA EN DETALLE

Plano 2.2  
 Hoja 5 de 8



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

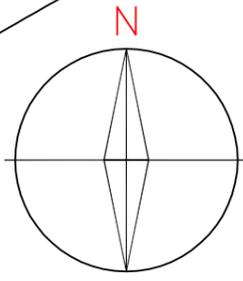
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escalas:  
H 1:1000  
V 1:200

Denominación del plano:  
PLANTA EN DETALLE

Plano 2.2  
Hoja 6 de 8



388.48

378.73

PASO INFERIOR

1.01

1.01

1.01

2+300

1.01

2+200

2+198.54

R=1500

A=500

2+100

402.88

392.06

387.13

2+400



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO LAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

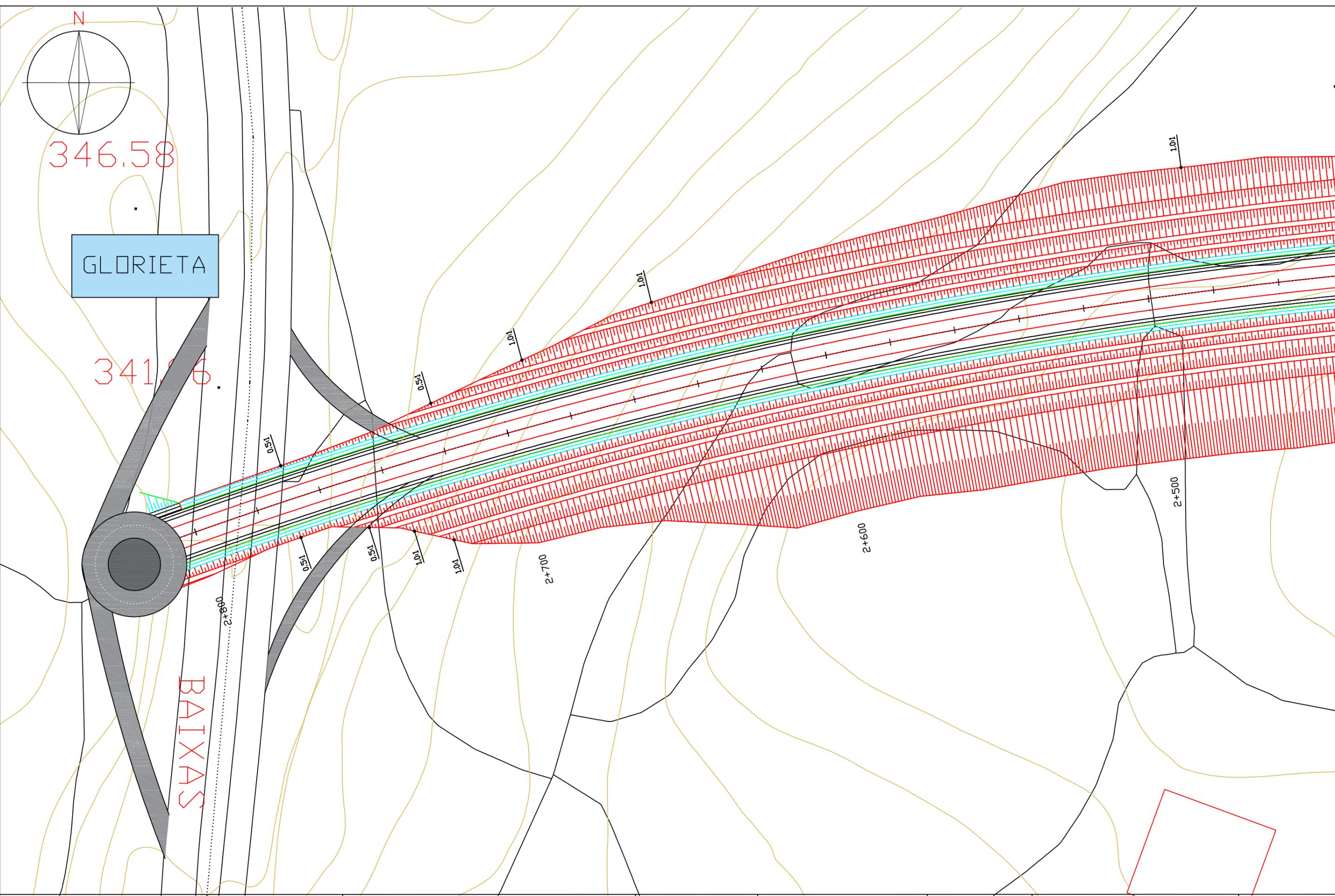
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escalas:  
H 1:1000  
V 1:200

Denominación del plano:  
PLANTA EN DETALLE

Plano 2.2  
Hoja 7 de 8



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
 SEPTIEMBRE 2015

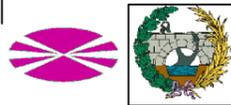
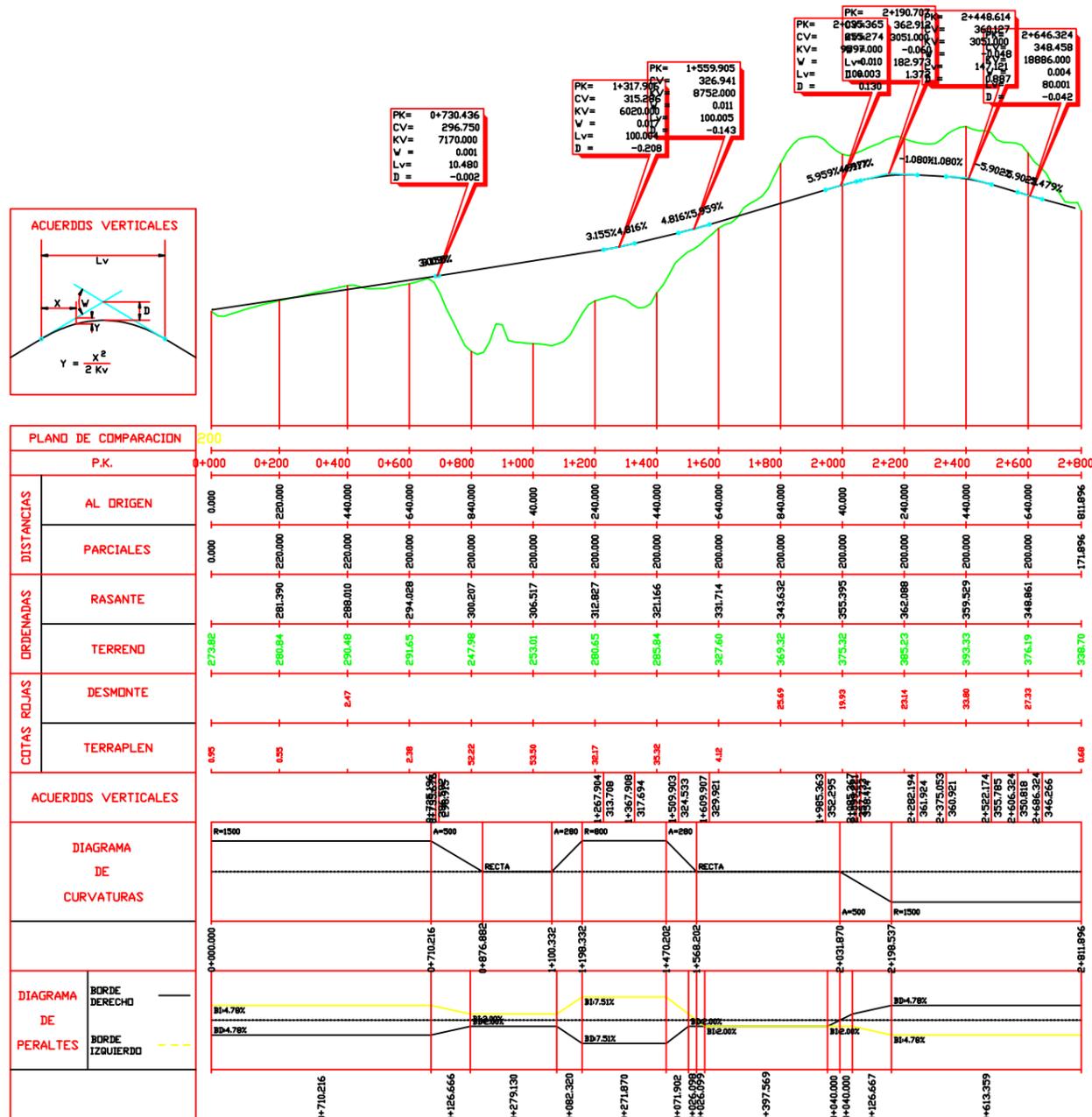
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ

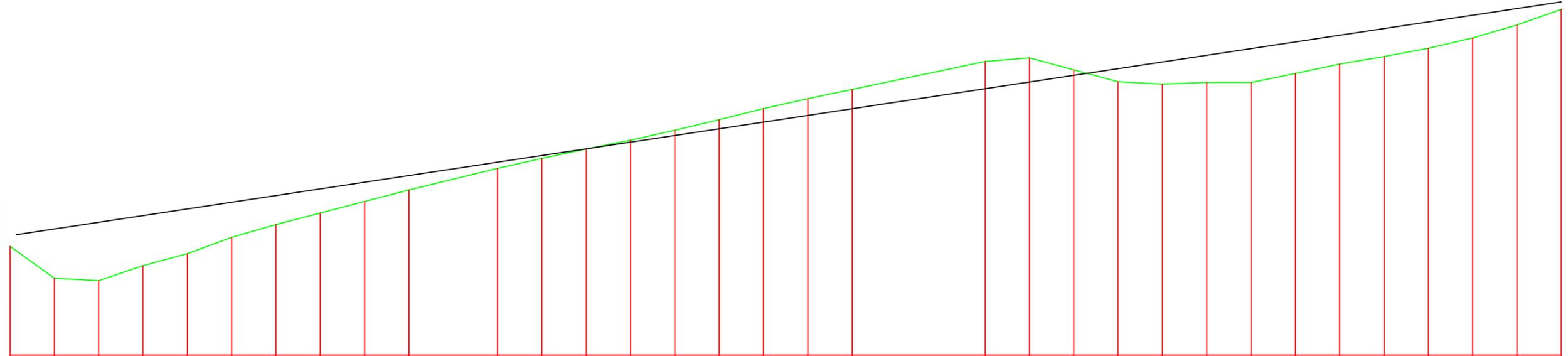
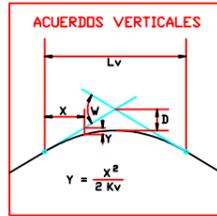


Escalas:  
 H 1:1000  
 V 1:200

Denominación del plano:  
 PLANTA EN DETALLE

Plano 2.2  
 Hoja 8 de 8





PLANO DE COMPARACION		P.K.	
		0+000	0+200
		0+400	0+600
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000
	PARCIALES	0.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE		
	TERRENO	273.82	270.93
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLEN	0.95	4.45
ACUERDOS VERTICALES			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=1500	
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BI=4.78%	BI=4.78%
	BORDE IZQUIERDO	BI=4.78%	BI=4.78%



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

SEPTIEMBRE 2015

Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



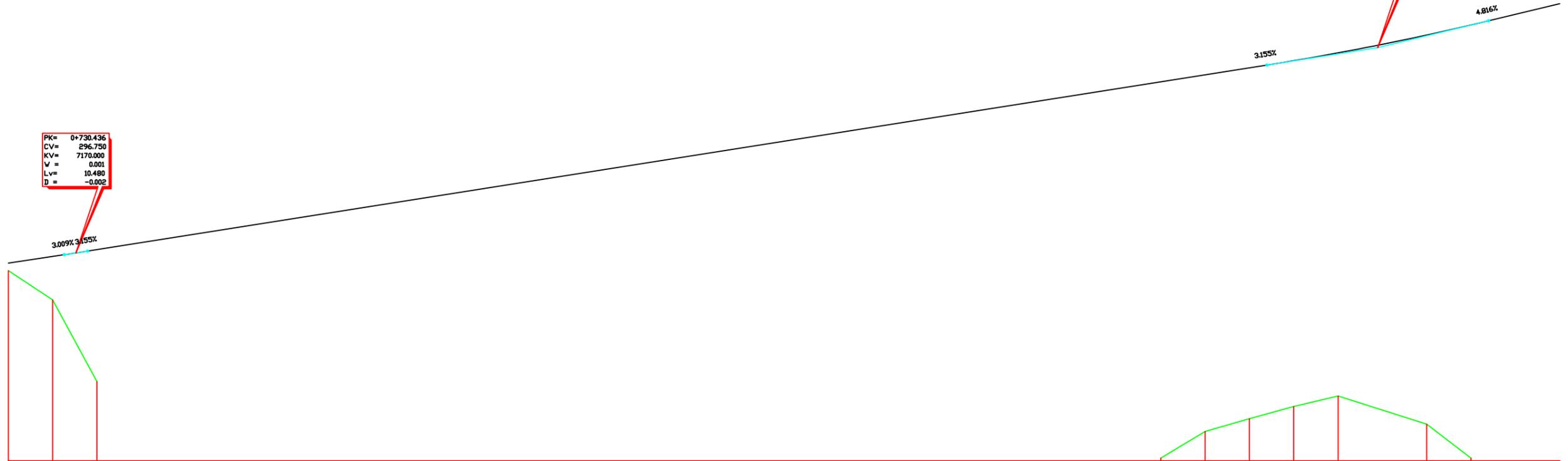
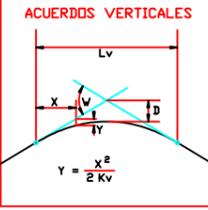
Escala:  
H 1:1000  
V 1:200

Denominación del plano:  
PERFILES LONGITUDINALES

Plano 3  
Hoja 1 de 4

PK= 1+317.906  
 CV= 315.286  
 KV= 6020.000  
 V= 0.017  
 Lv= 100.004  
 D= -0.208

PK= 0+730.436  
 CV= 296.750  
 KV= 7170.000  
 V= 0.001  
 Lv= 10.480  
 D= -0.002



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	700.000	0+800
	PARCIALES	20.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	295.834	319.240
	TERRENO	295.16	276.33
COTAS RELJAS	DESMONTE	0.67	0.93
	TERRAPLEN	3.92	0.93
ACUERDOS VERTICALES		0+725.196	1+317.906
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=1500	R=800
DIAGRAMA DE PERALTES		BORDE DERECHO	BORDE IZQUIERDO



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD DAS VIÑAS Y LA A-52

SEPTIEMBRE 2015

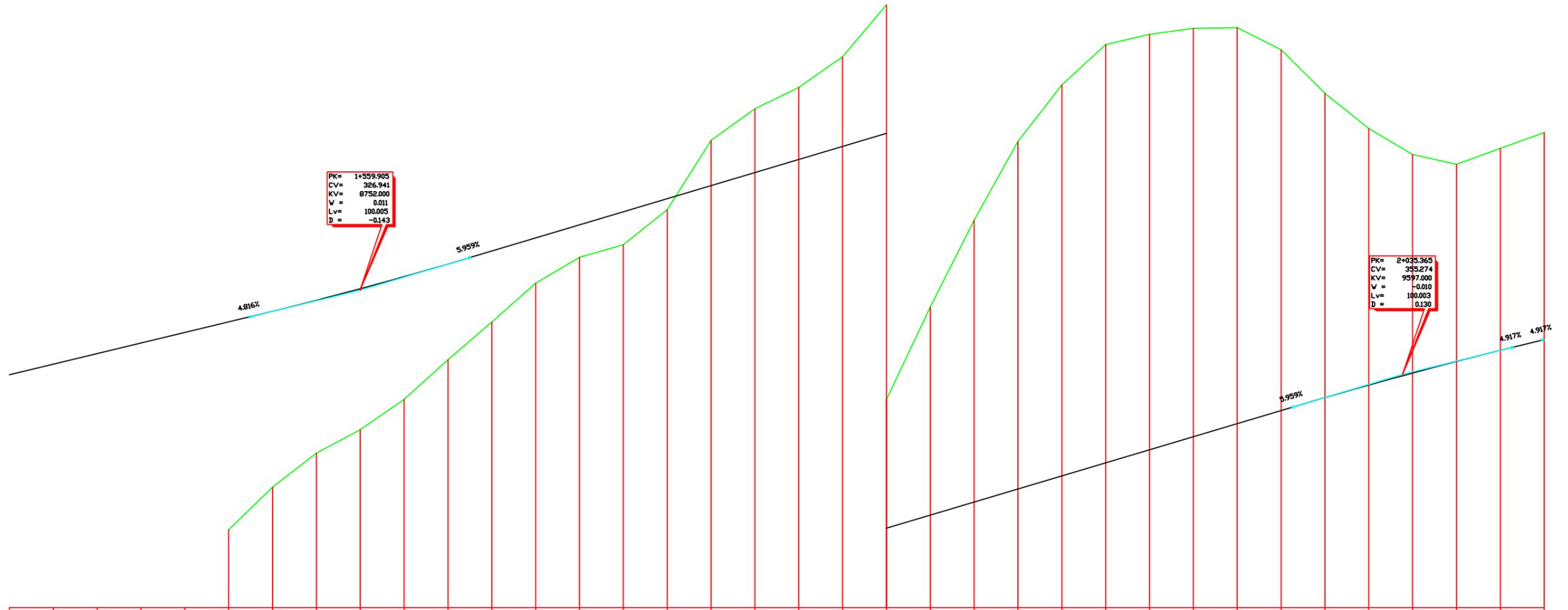
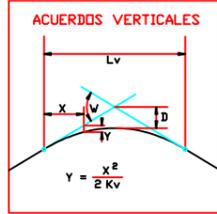
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
 H 1:1000  
 V 1:200

Denominación del plano:  
 PERFILES LONGITUDINALES

Plano 3  
 Hoja 2 de 4



PK= 1+559.905  
 CV= 326.941  
 KV= 8752.000  
 V = 0.011  
 Lv= 100.005  
 D = -0.143

PK= 2+035.365  
 CV= 335.274  
 KV= 9537.000  
 V = -0.010  
 Lv= 100.003  
 D = 0.130

PLANO DE COMPARACION		298																					334																					2+000
P.K.		400	1+600																				800	1+800																				1000
DISTANCIAS	AL ORIGEN	400.000																					800.000																					1000.000
	PARCIALES	20.000	20.000																				20.000	20.000																				20.000
ORDENADAS	RASANTE	319.240																					341.249																					351.975
	TERRENO	276.33																					352.98																					384.87
COTAS ROJAS	DESMONTE																																											
	TERRAPLEN	42.91																					11.73																					32.90
ACUERDOS VERTICALES																																												
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=800																																										R=300
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO																																											
	BORDE IZQUIERDO																																											
		PK=071.902																					PK=397.569																					PK=040.000



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
 DAS VIÑAS Y LA A-52

SEPTIEMBRE 2015

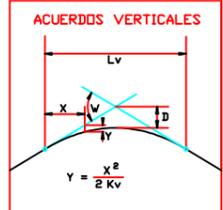
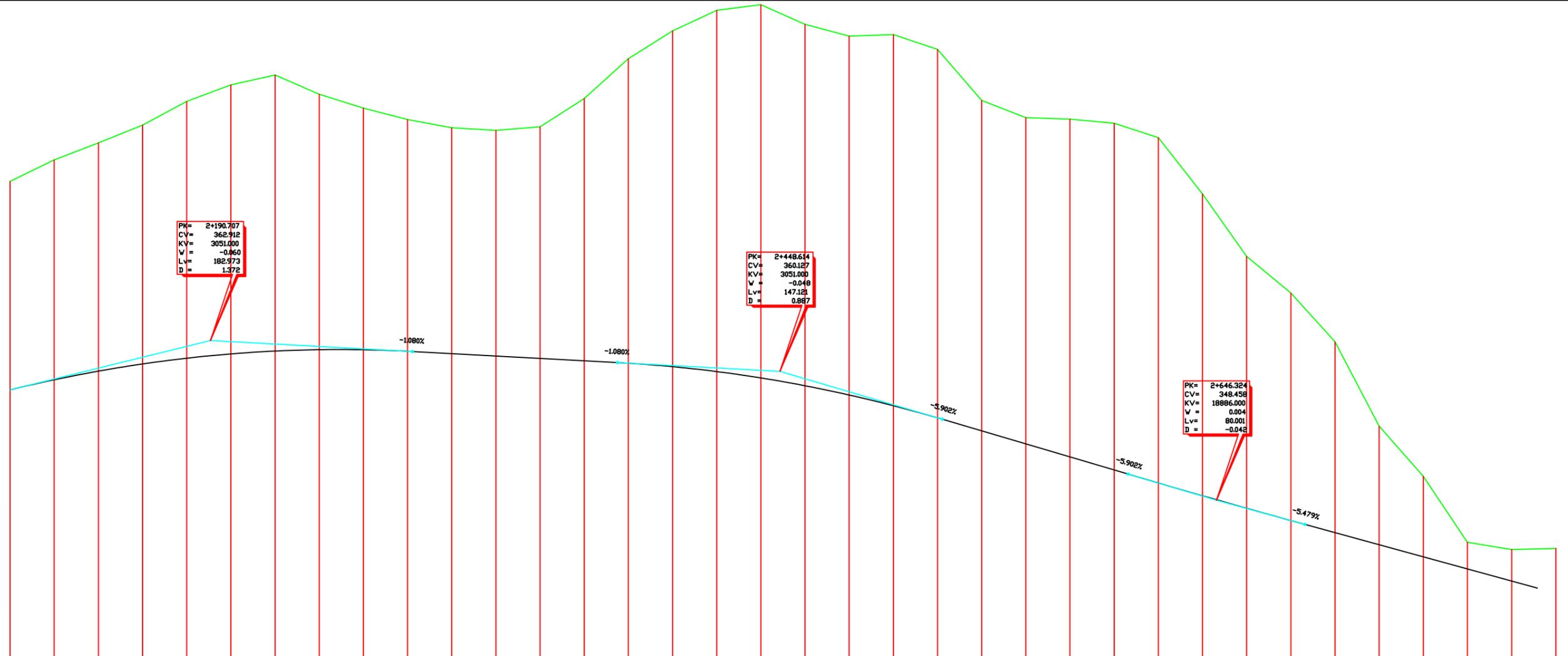
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ



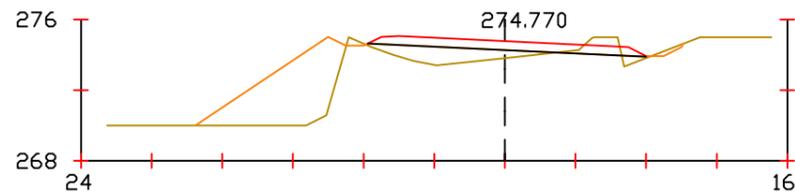
Escala:  
 H 1:1000  
 V 1:200

Denominación del plano:  
 PERFILES LONGITUDINALES

Plano 3  
 Hoja 3 de 4

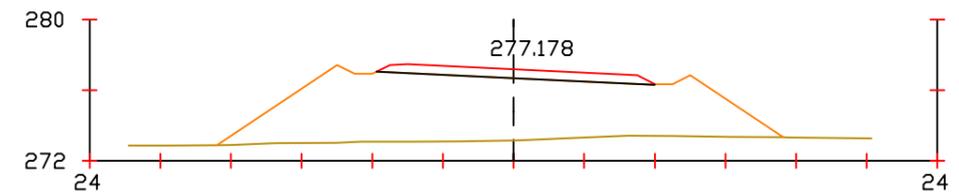


PLANO DE COMPARACION 334		P.K.																																				
DISTANCIAS	P.K.																																					
	AL ORIGEN	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	
PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	356.452	359.365	361.147	360.797	361.317	361.705	361.962	362.088	362.083	361.947	361.732	361.516	361.300	361.084	360.864	360.550	360.105	359.559	358.821	357.963	357.013	355.913	354.733	353.533	352.372	351.192	350.016	348.861	347.727	346.614	345.517	344.421	343.325	342.230	341.134	340.038	
	TERRENO	377.33	379.27	380.82	382.43	384.58	386.07	386.97	388.23	389.53	389.94	389.219	388.56	388.28	388.02	388.43	390.97	392.83	393.33	391.55	390.50	390.62	389.29	388.47	388.11	382.96	382.60	381.30	376.19	370.54	367.21	362.80	355.16	350.62	344.64	343.98	344.08	
COTAS ROJAS	DESMONTE	18.88	19.31	20.67	21.63	22.26	24.36	25.01	23.14	21.88	20.99	20.46	20.44	20.98	22.74	27.27	30.42	32.72	32.80	32.73	32.31	32.61	32.38	29.94	29.06	30.39	31.41	31.28	27.23	22.81	20.60	17.29	11.74	7.28	2.41	2.84	4.05	
	TERRAPLEN																																					
ACUERDOS VERTICALES		PK=2+282.194 CV=361.1924 R=1500 PK=2+375.053 CV=360.921 R=1500 PK=2+622.174 CV=355.785 R=1500 PK=2+646.324 CV=350.818 R=1500 PK=2+686.324 CV=346.266 R=1500																																				
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=500 R=1500 PK=2+190.537 R=1500																																				
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	B0=4.78% B1=4.78% B2=4.78% B3=4.78%																																				
	BORDE IZQUIERDO	B0=4.78% B1=4.78% B2=4.78% B3=4.78%																																				



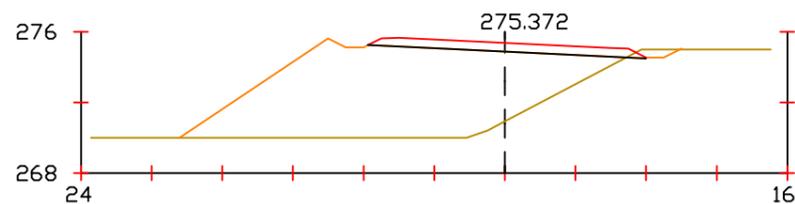
**Pk=0+000**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 2.69 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 27.20 m<sup>2</sup>.



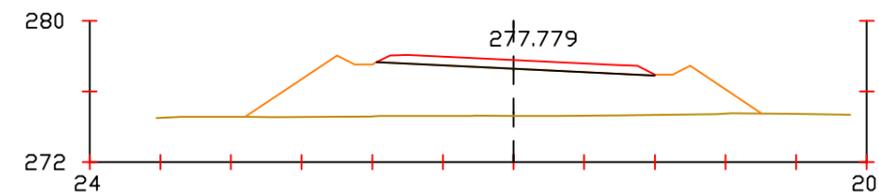
**Pk=0+080**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 93.49 m<sup>2</sup>.



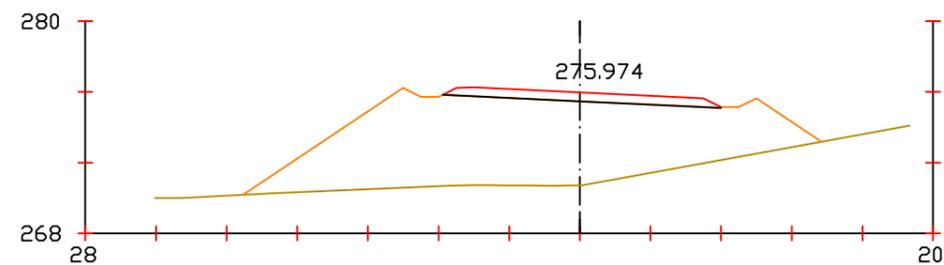
**Pk=0+020**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 1.02 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 87.31 m<sup>2</sup>.



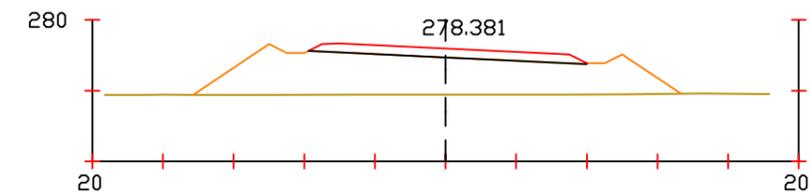
**Pk=0+100**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 68.10 m<sup>2</sup>.



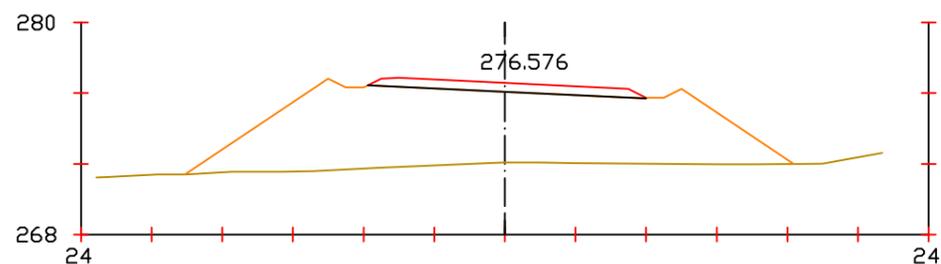
**Pk=0+040**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 118.14 m<sup>2</sup>.



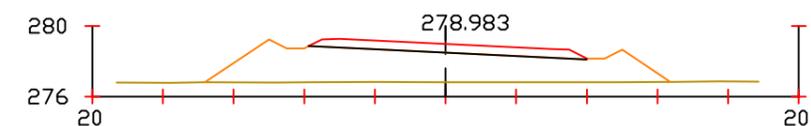
**Pk=0+120**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 52.37 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+060**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 117.31 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+140**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 40.69 m<sup>2</sup>.



ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRÁN DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
 SEPTIEMBRE 2015

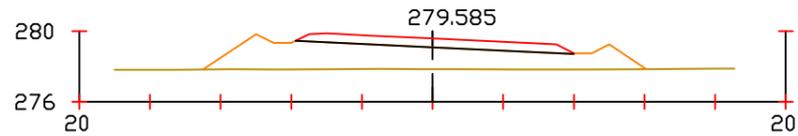
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
 1:400

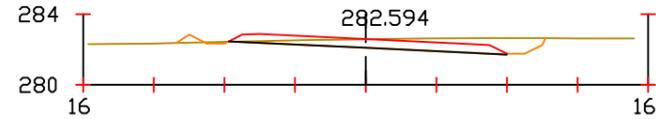
Denominación del plano:  
 PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
 Hoja 1 de 53



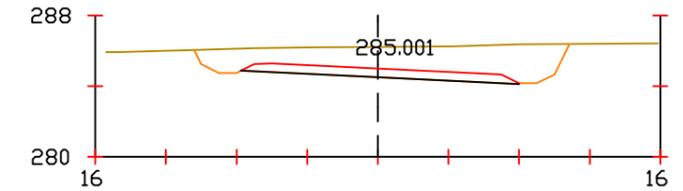
**Pk=0+160**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 29.57 m<sup>2</sup>.



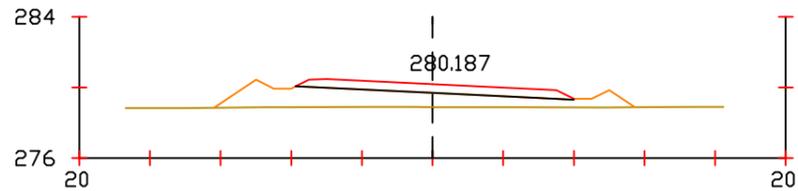
**Pk=0+260**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 9.27 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 0.36 m<sup>2</sup>.



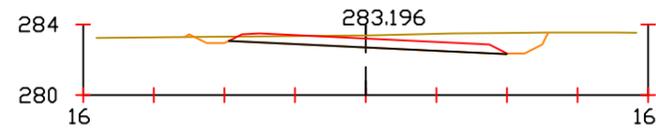
**Pk=0+340**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 35.11 m<sup>2</sup>.



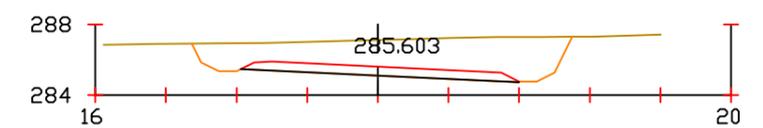
**Pk=0+180**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 19.03 m<sup>2</sup>.



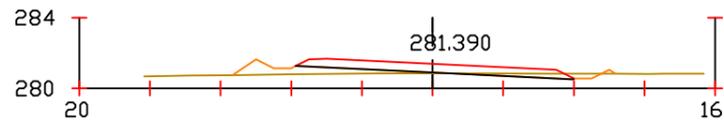
**Pk=0+280**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 13.88 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 0.05 m<sup>2</sup>.



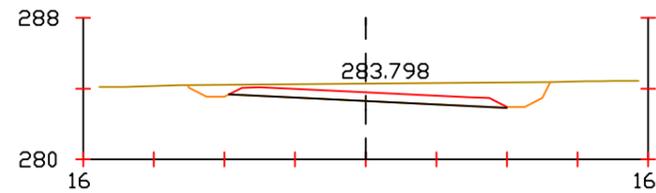
**Pk=0+360**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 41.26 m<sup>2</sup>.



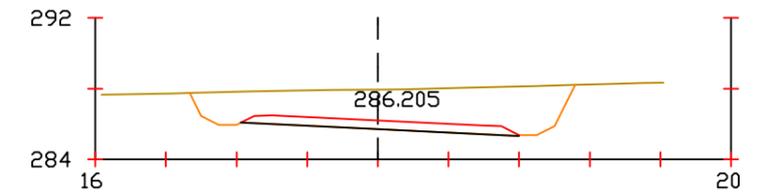
**Pk=0+220**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1.47 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 3.70 m<sup>2</sup>.



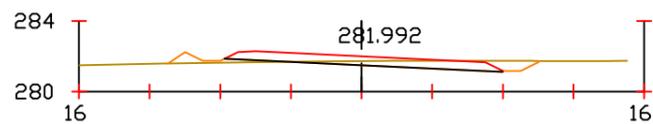
**Pk=0+300**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 19.58 m<sup>2</sup>.



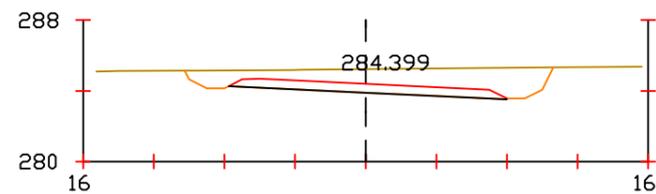
**Pk=0+380**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 46.68 m<sup>2</sup>.



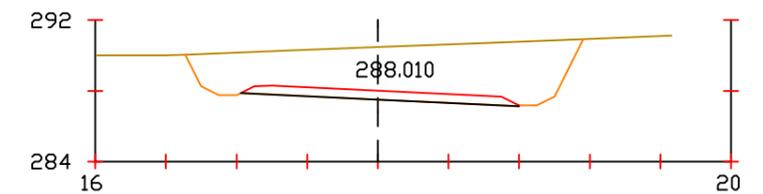
**Pk=0+240**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 4.94 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 1.23 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+320**

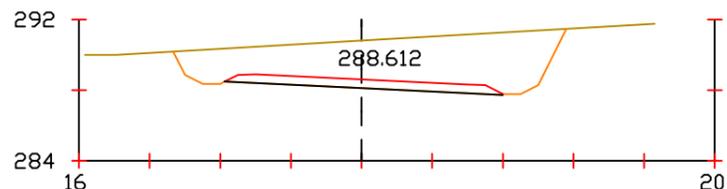
S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 26.70 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+440**

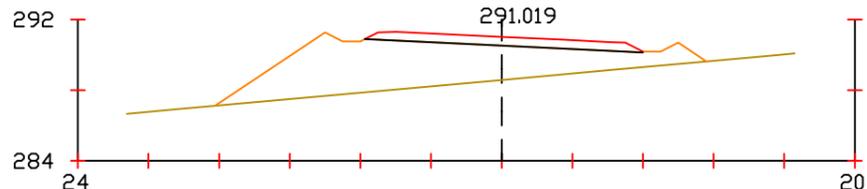
S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 62.43 m<sup>2</sup>.





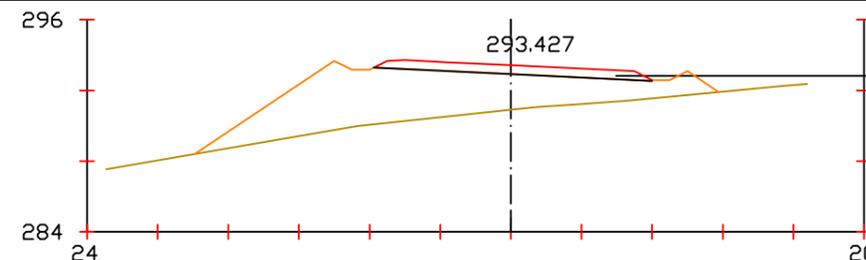
**Pk=0+460**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 56.42 m<sup>2</sup>.



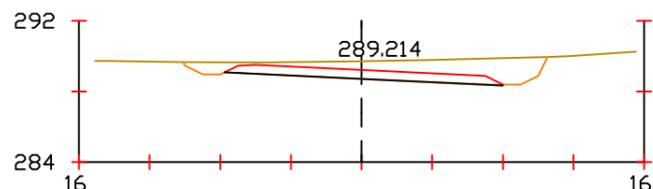
**Pk=0+540**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 51.22 m<sup>2</sup>.



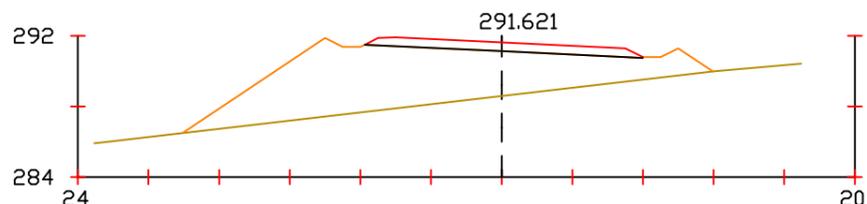
**Pk=0+620**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 58.56 m<sup>2</sup>.



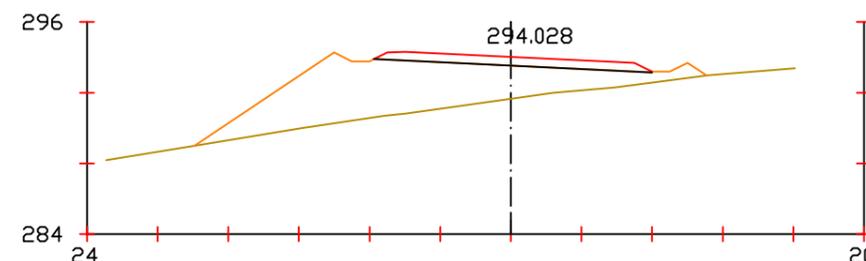
**Pk=0+480**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 20.35 m<sup>2</sup>.



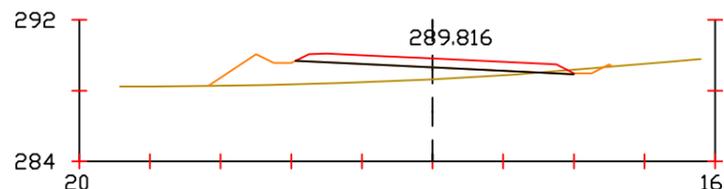
**Pk=0+560**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 70.50 m<sup>2</sup>.



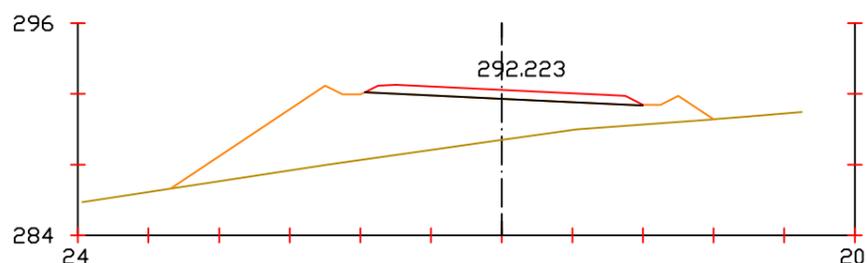
**Pk=0+640**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 55.12 m<sup>2</sup>.



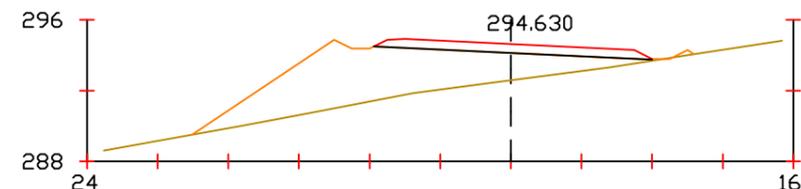
**Pk=0+500**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 0.58 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 15.40 m<sup>2</sup>.



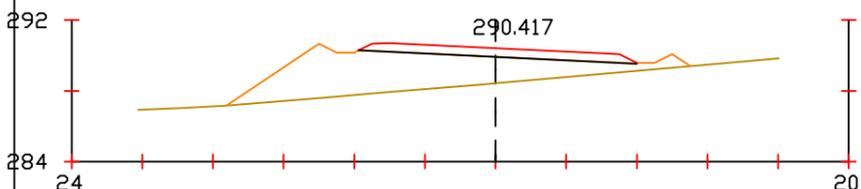
**Pk=0+580**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 69.10 m<sup>2</sup>.



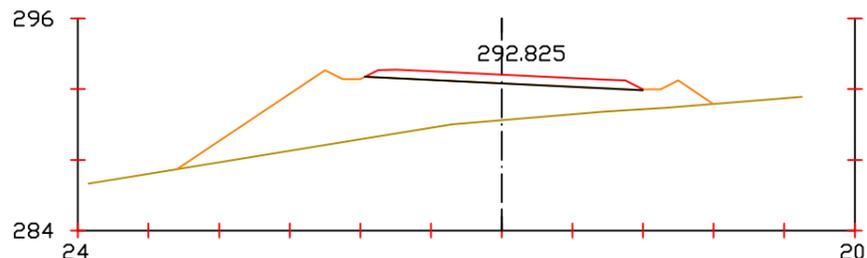
**Pk=0+660**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 0.01 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 47.35 m<sup>2</sup>.



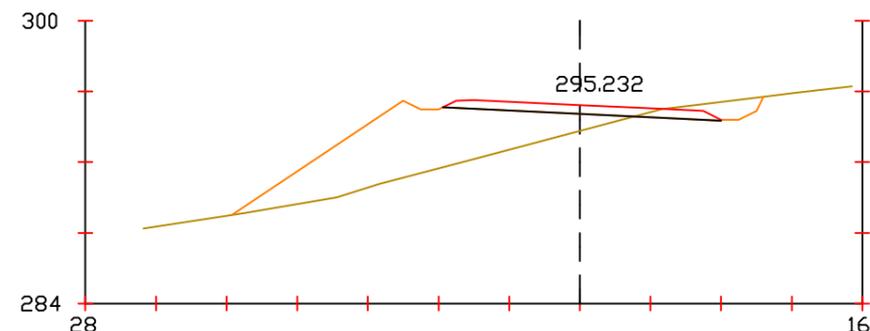
**Pk=0+520**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 38.33 m<sup>2</sup>.



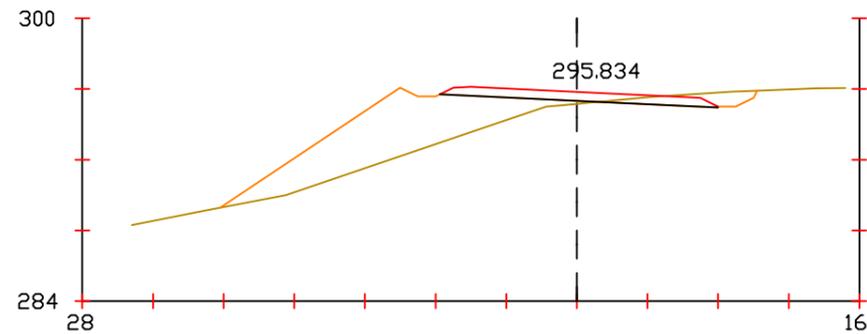
**Pk=0+600**

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 63.39 m<sup>2</sup>.



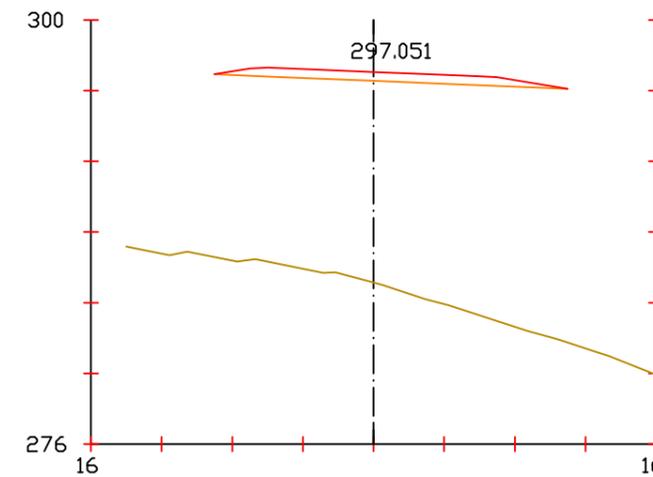
**Pk=0+680**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 5.14 m<sup>2</sup>.  
S. TERRAPLEN = 49.23 m<sup>2</sup>.



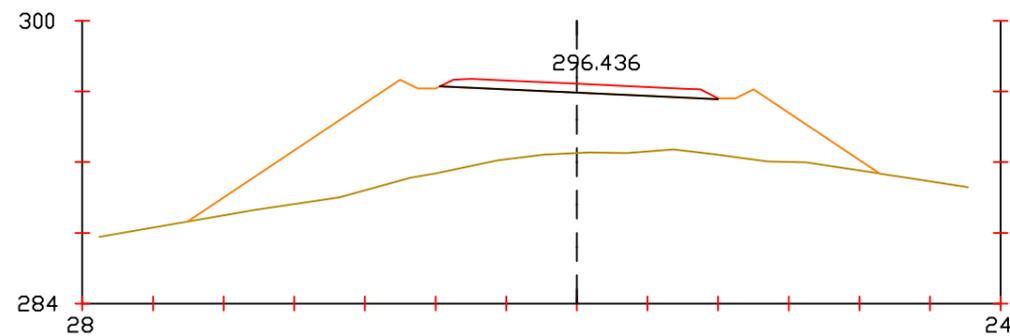
**Pk=0+700**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 4.58 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 38.73 m<sup>2</sup>.



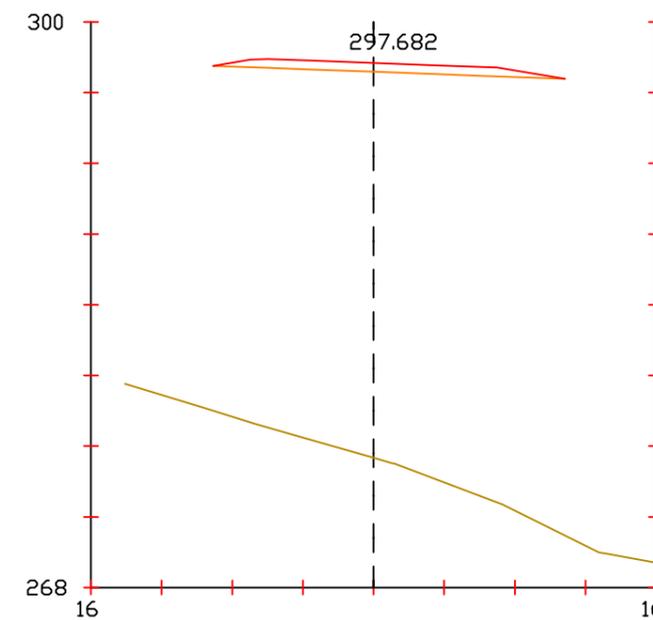
**Pk=0+740**

S. FIRME = 8.38 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+720**

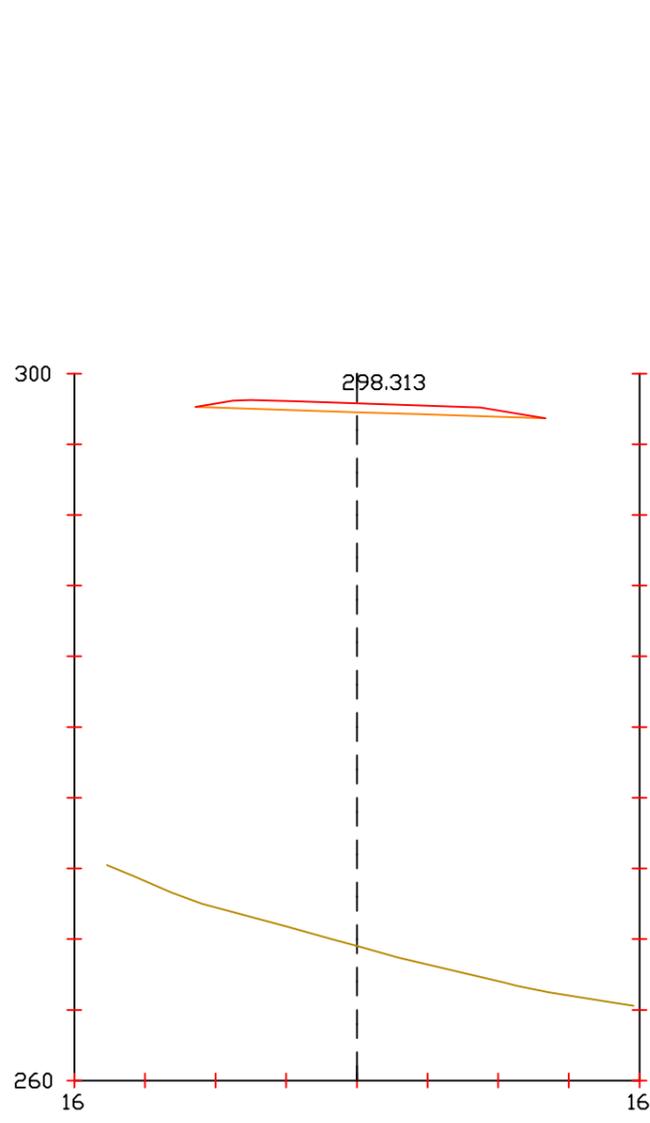
S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 124.50 m<sup>2</sup>.



**Pk=0+760**

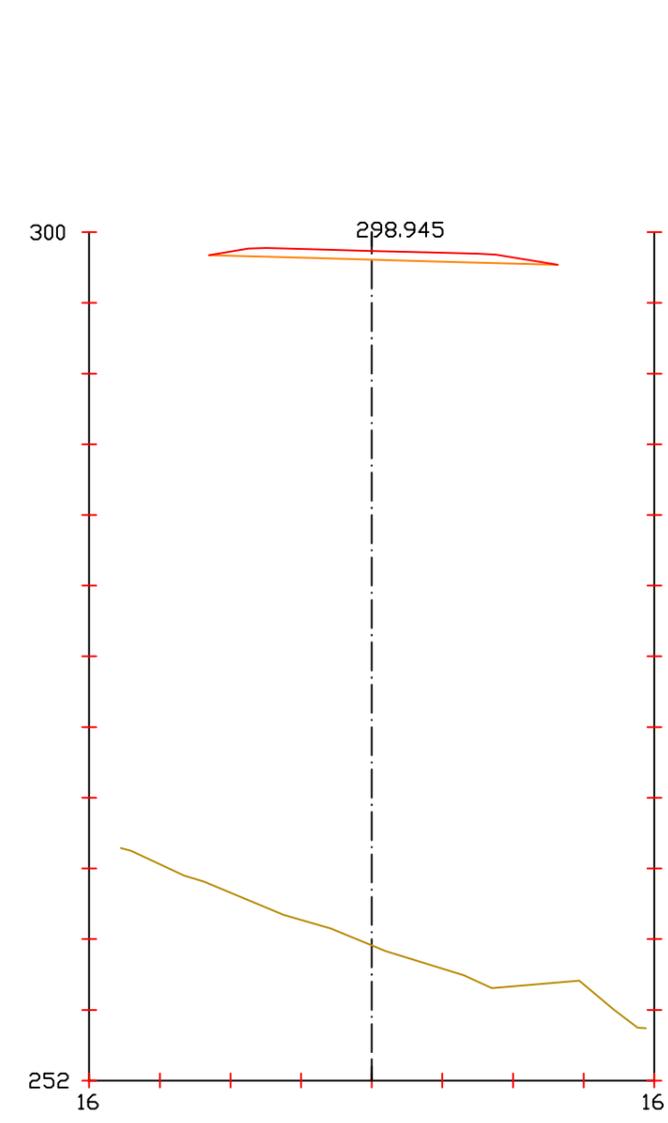
S. FIRME = 8.35 m<sup>2</sup>.





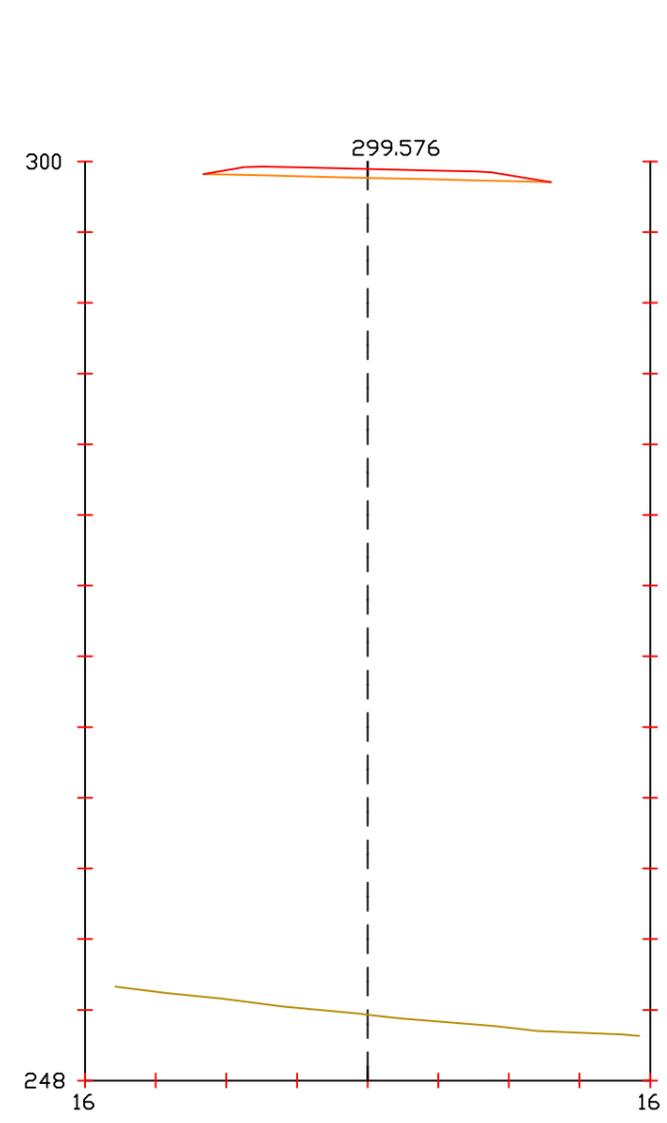
**Pk=0+780**

S. FIRME = 8.32 m2.



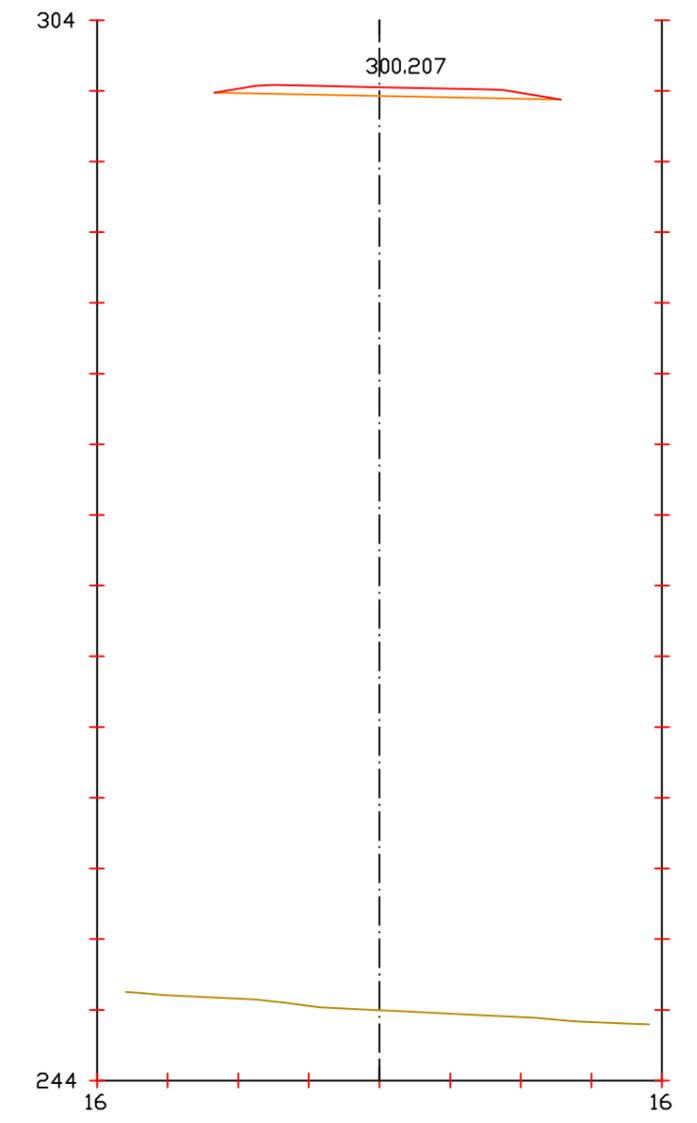
**Pk=0+800**

S. FIRME = 8.30 m2.



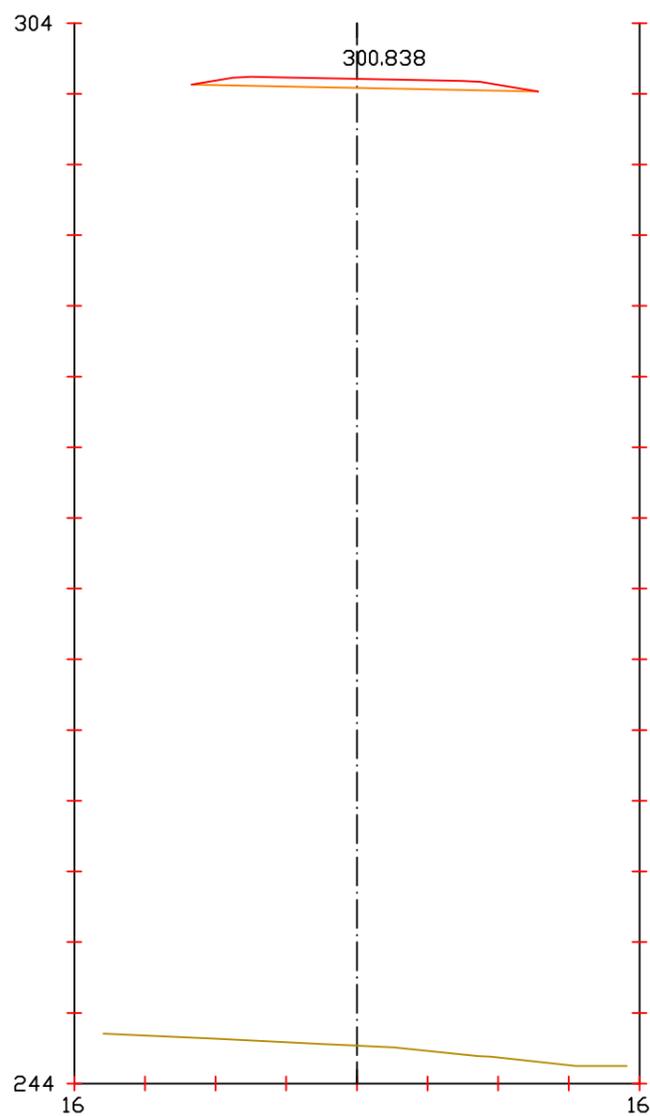
**Pk=0+820**

S. FIRME = 8.28 m2.



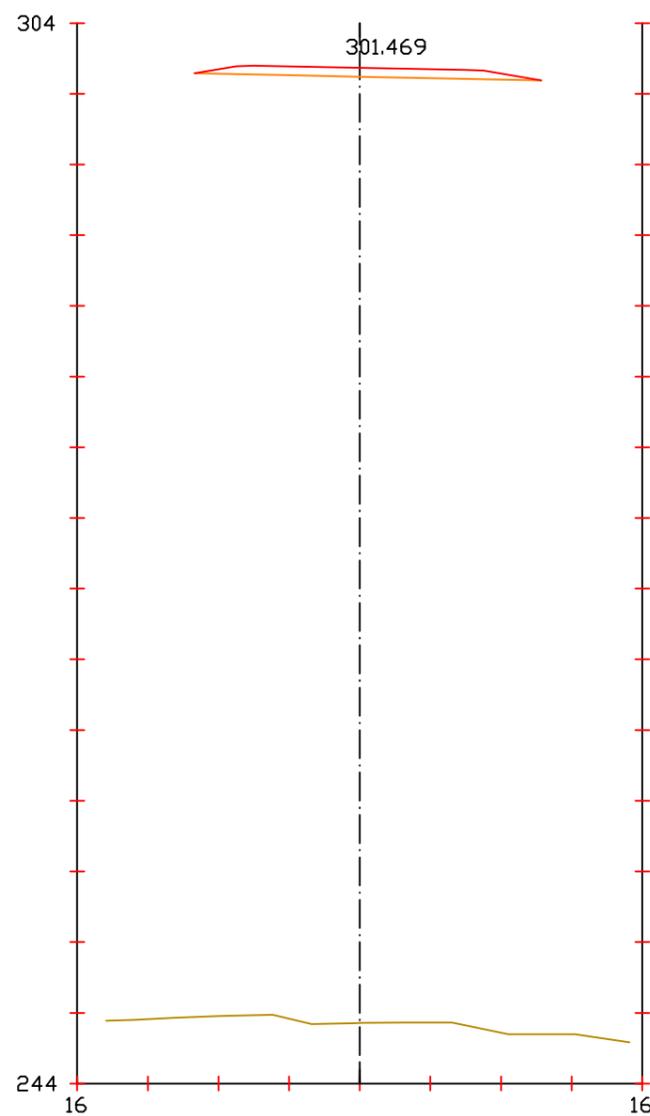
**Pk=0+840**

S. FIRME = 8.26 m2.



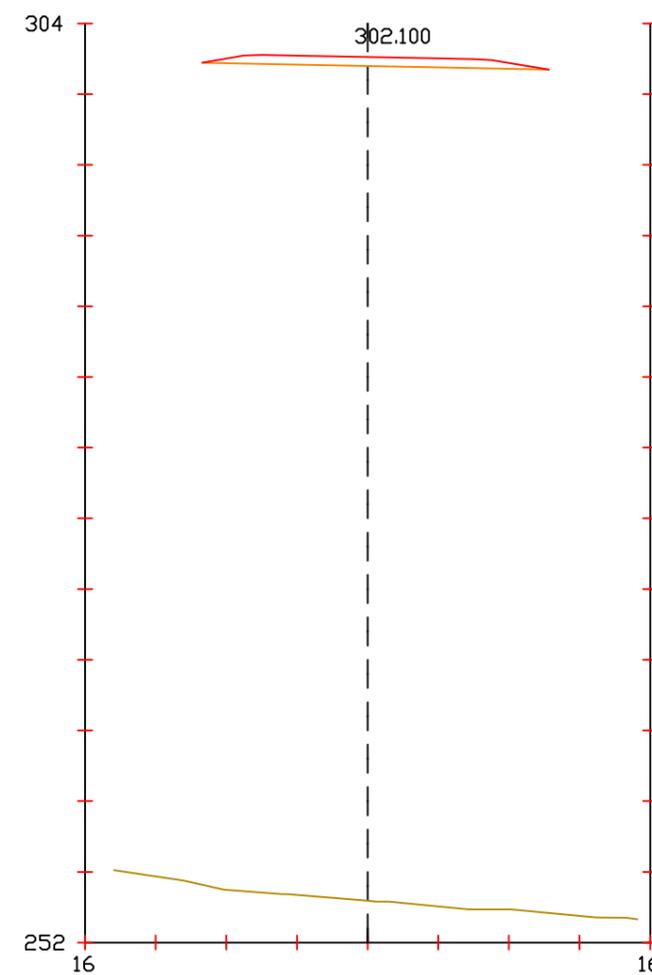
Pk=0+860

S. FIRME = 8.26 m2.



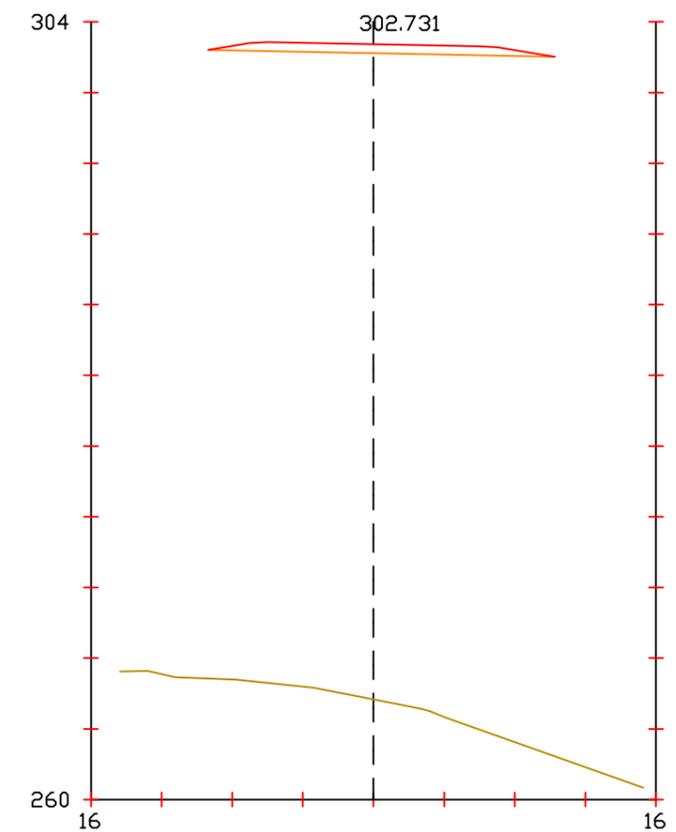
Pk=0+880

S. FIRME = 8.26 m2.



Pk=0+900

S. FIRME = 8.26 m2.



Pk=0+920

S. FIRME = 8.26 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

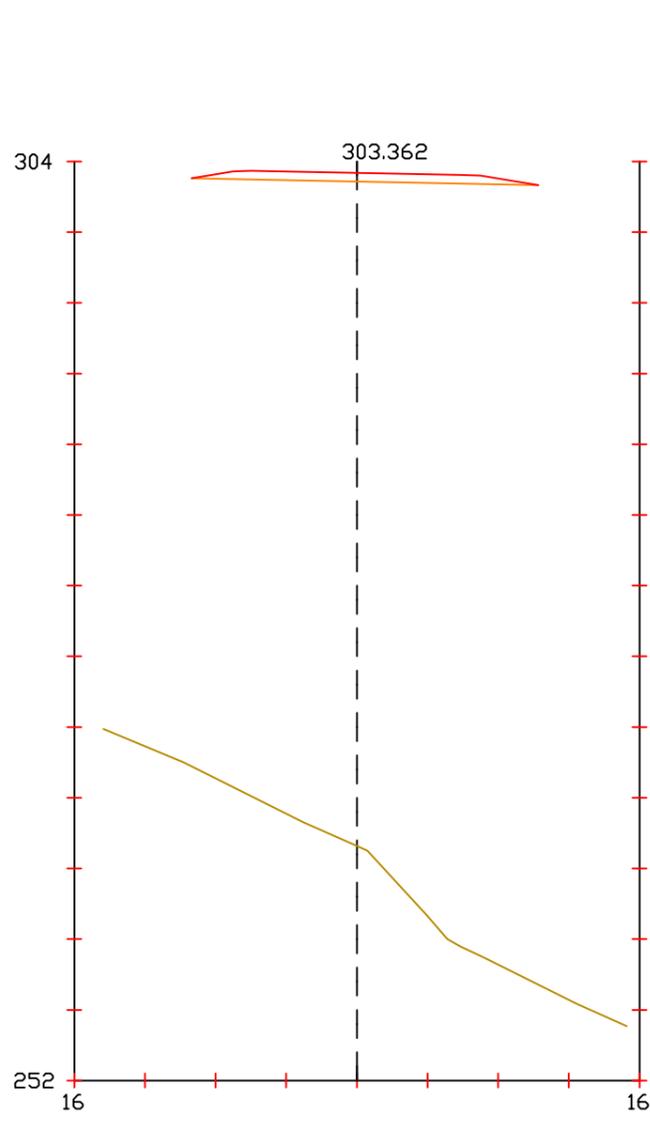
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAA



Escala:  
1:400

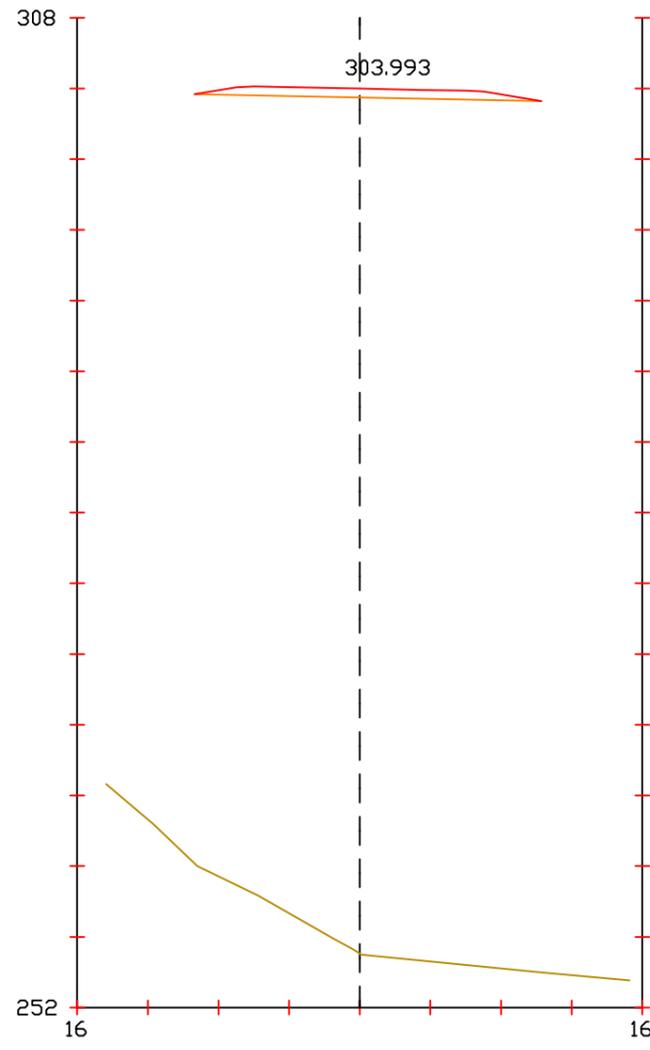
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 6 de 53



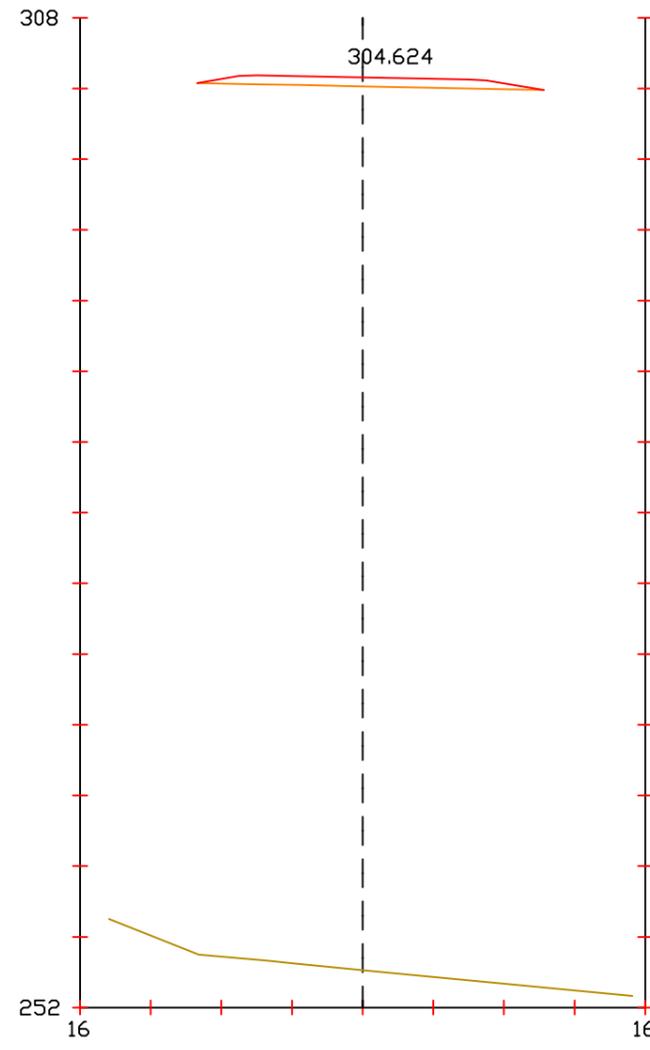
Pk=0+940

S. FIRME = 8.26 m2.



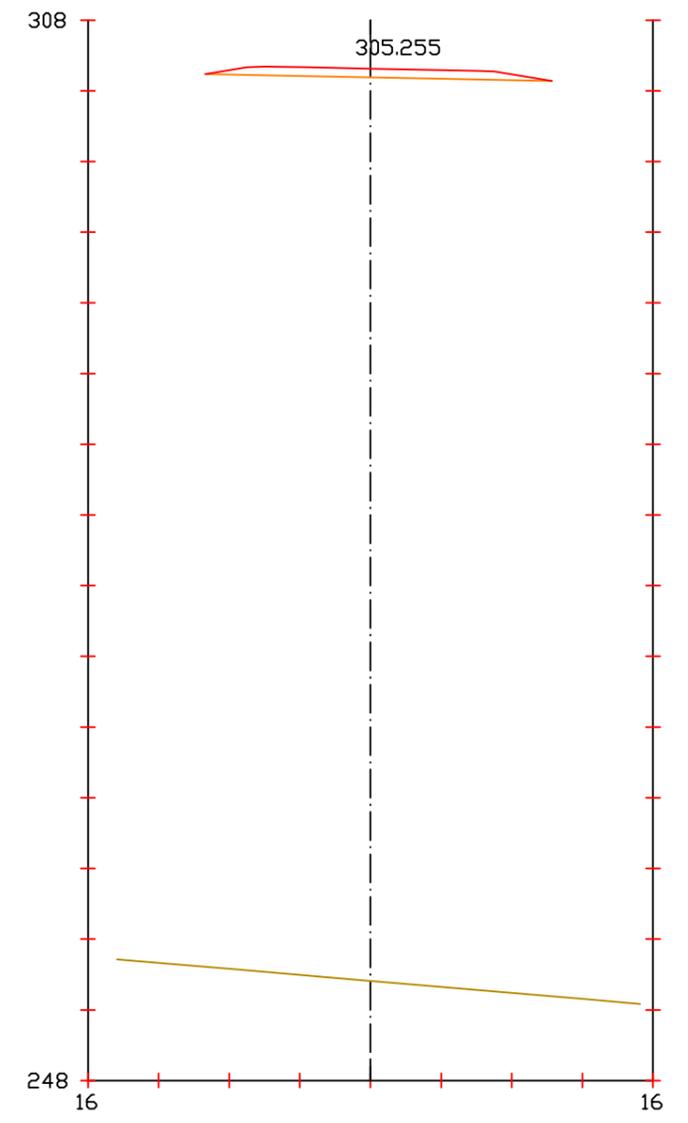
Pk=0+960

S. FIRME = 8.26 m2.



Pk=0+980

S. FIRME = 8.26 m2.



Pk=1+000

S. FIRME = 8.26 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

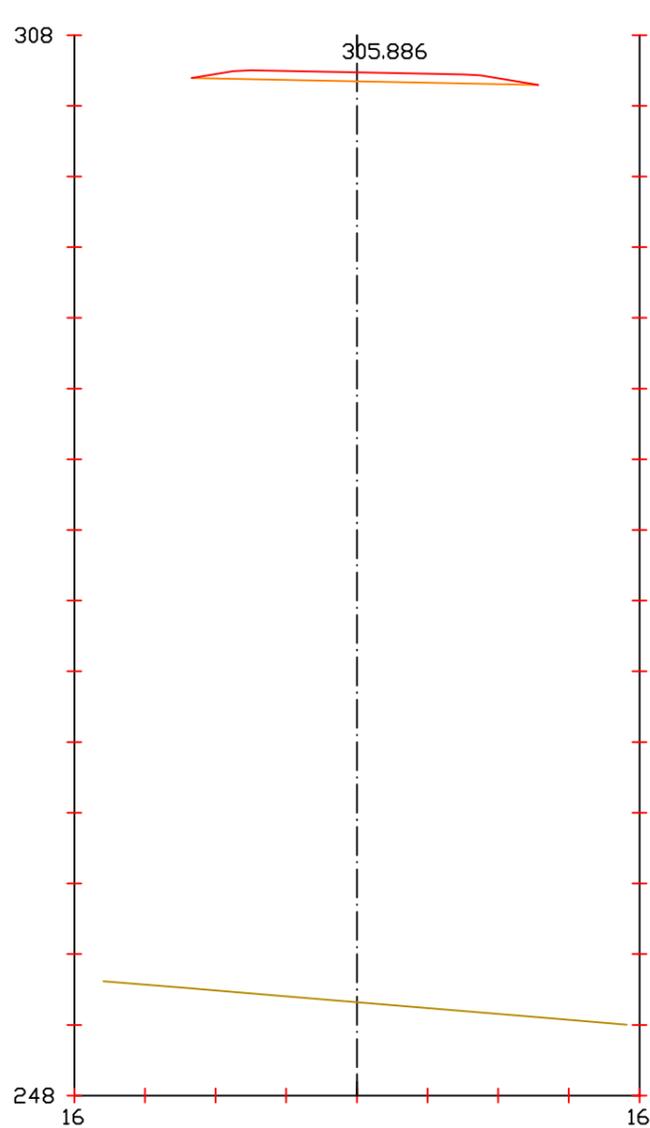
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

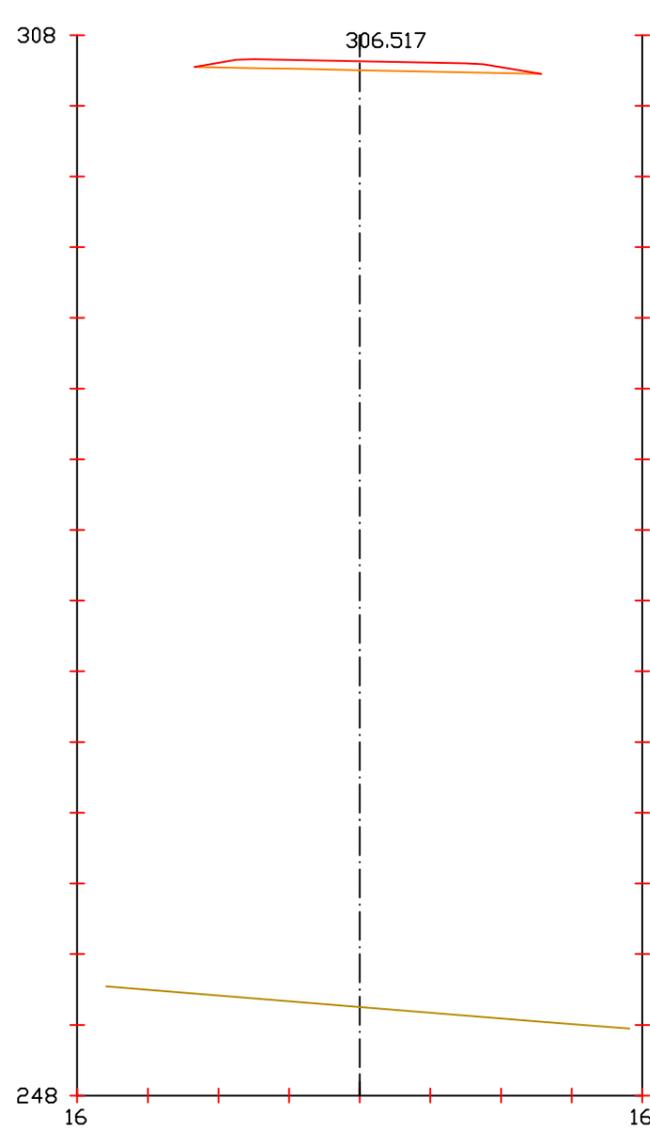
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 7 de 53



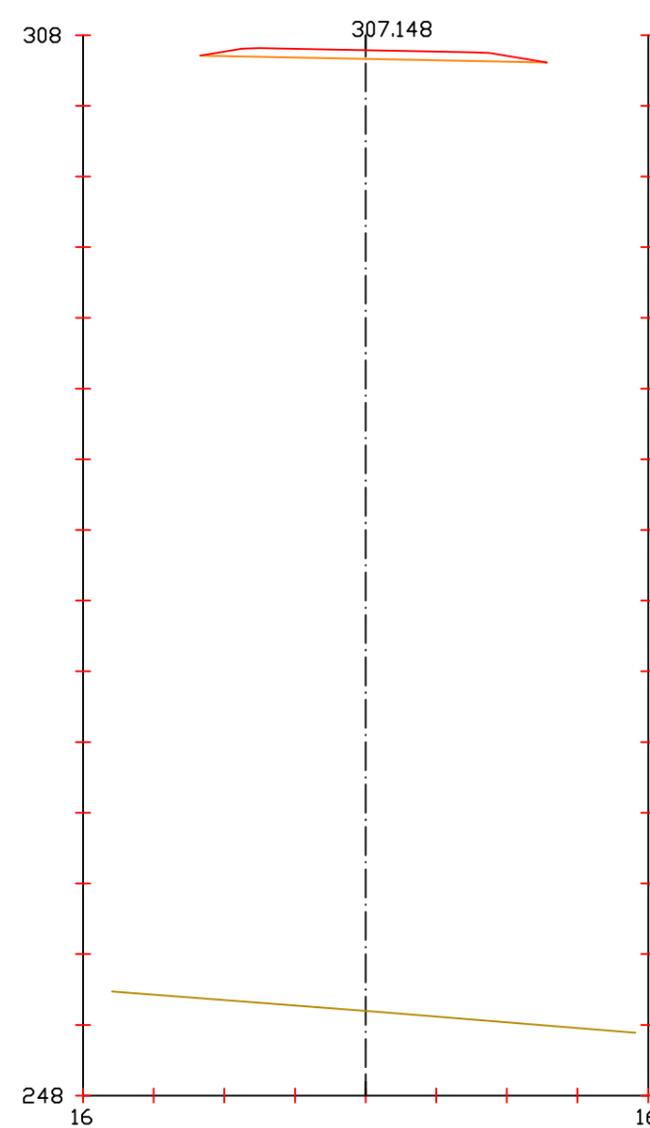
Pk=1+020

S. FIRME = 8.26 m2.



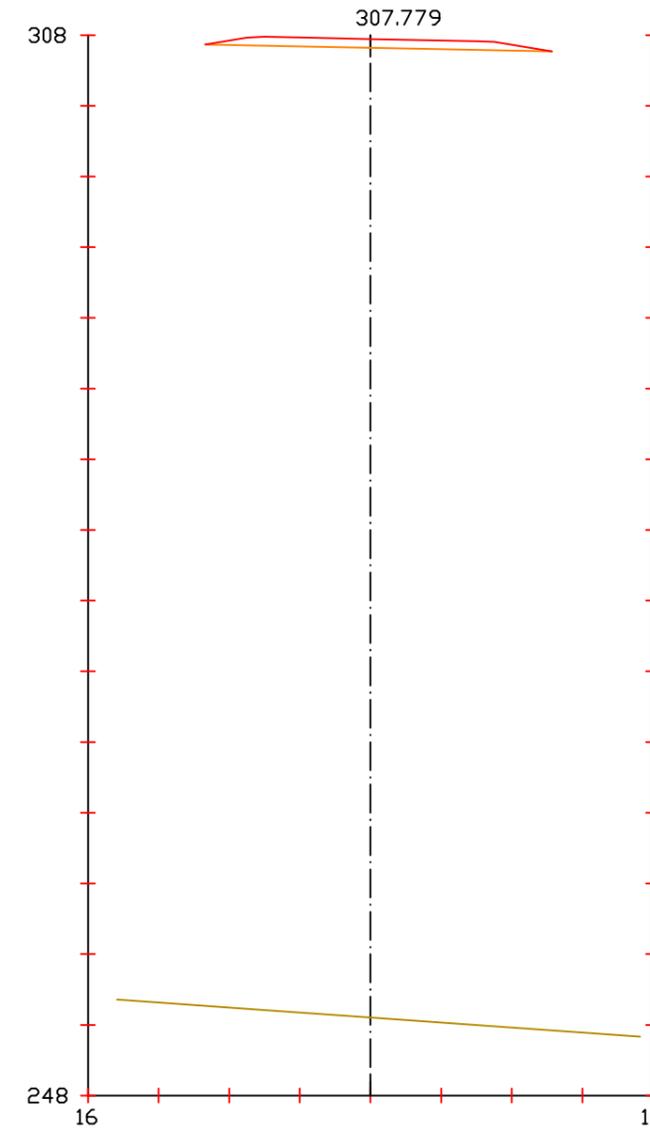
Pk=1+040

S. FIRME = 8.26 m2.



Pk=1+060

S. FIRME = 8.26 m2.



Pk=1+080

S. FIRME = 8.26 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

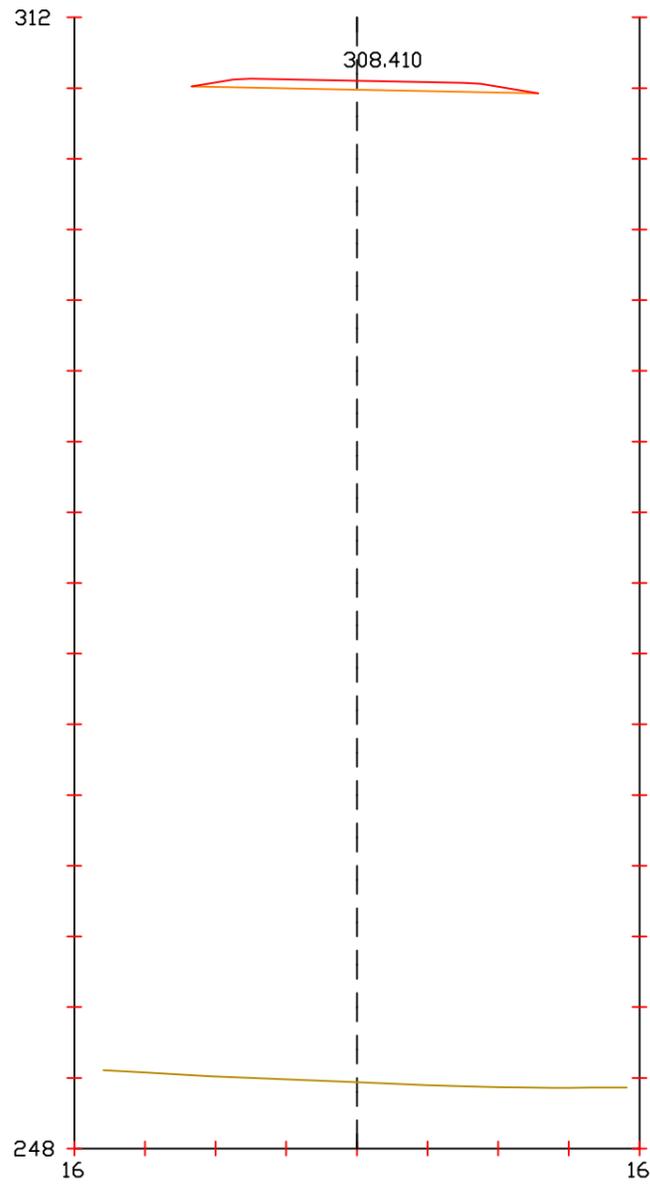
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAA



Escala:  
1:400

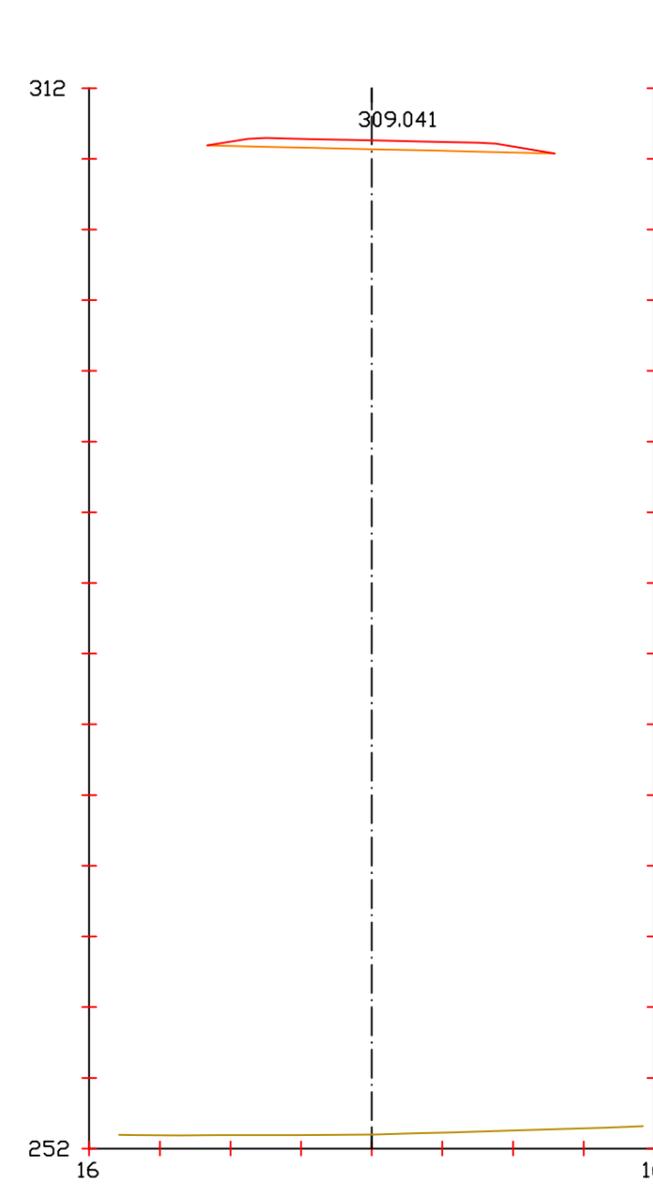
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 8 de 53



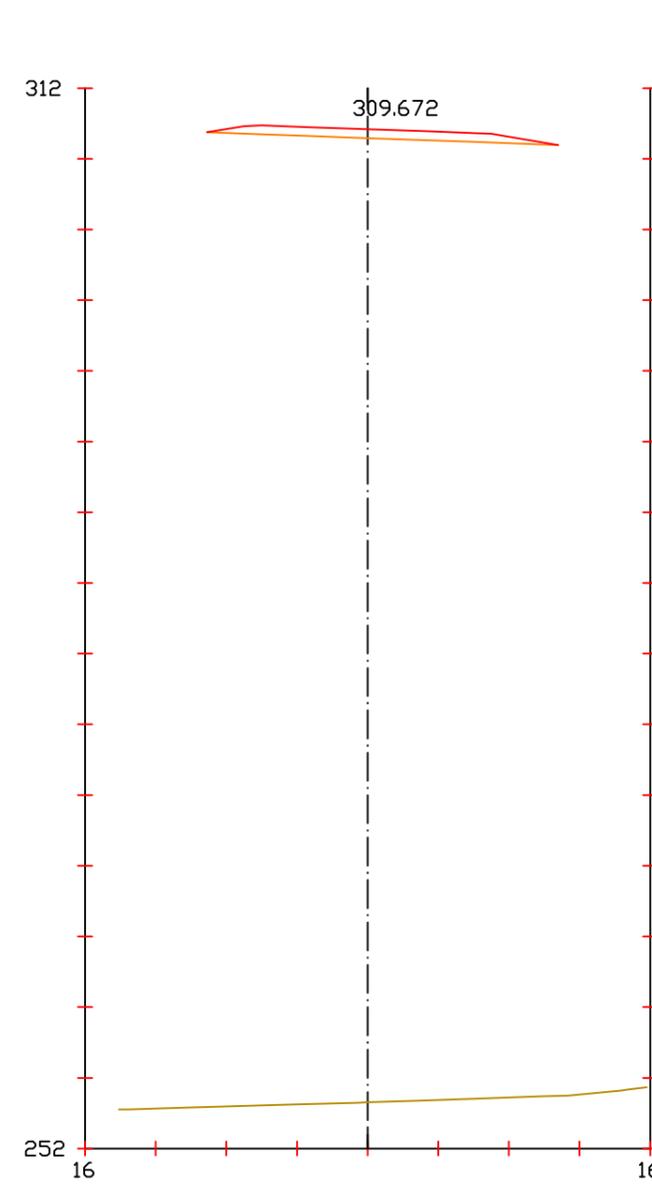
Pk=1+100

S. FIRME = 8.26 m2.



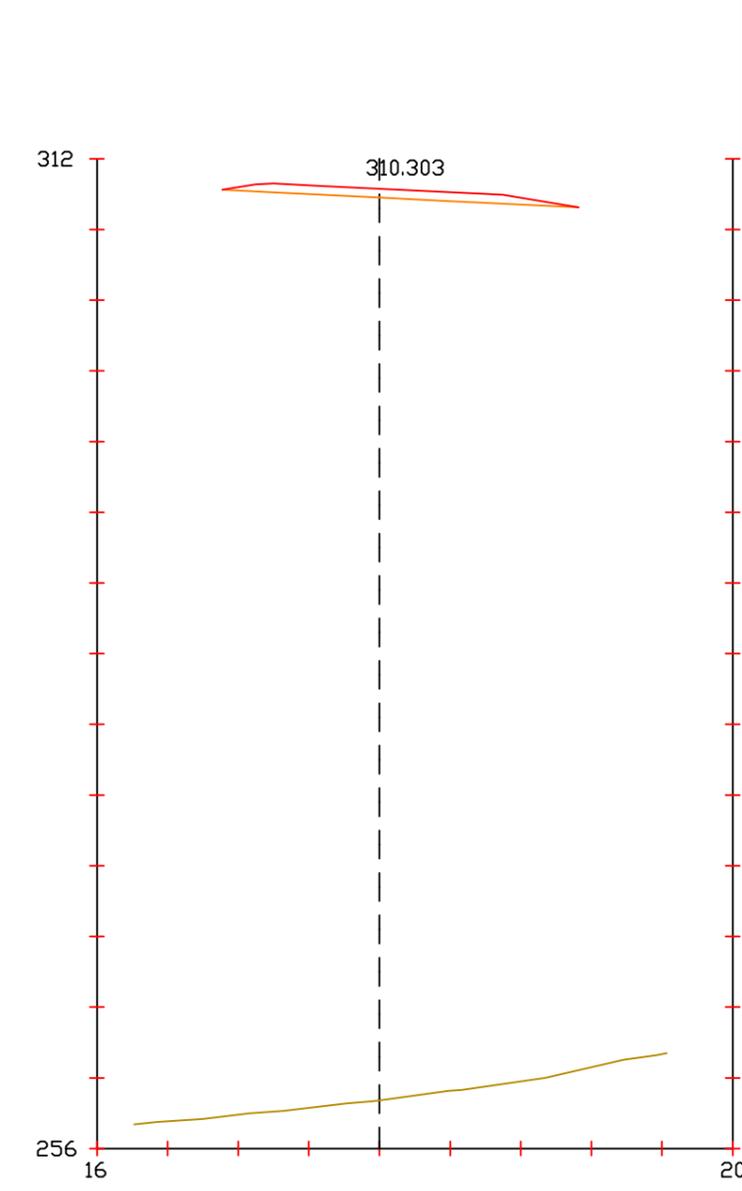
Pk=1+120

S. FIRME = 8.27 m2.



Pk=1+140

S. FIRME = 8.35 m2.



Pk=1+160

S. FIRME = 8.41 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

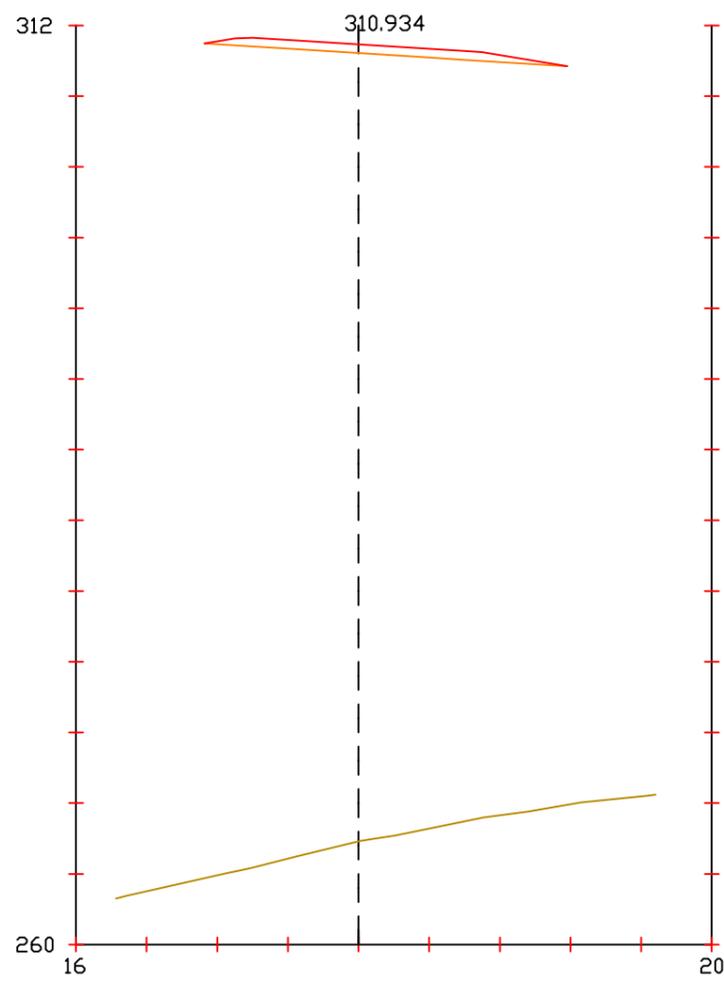
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

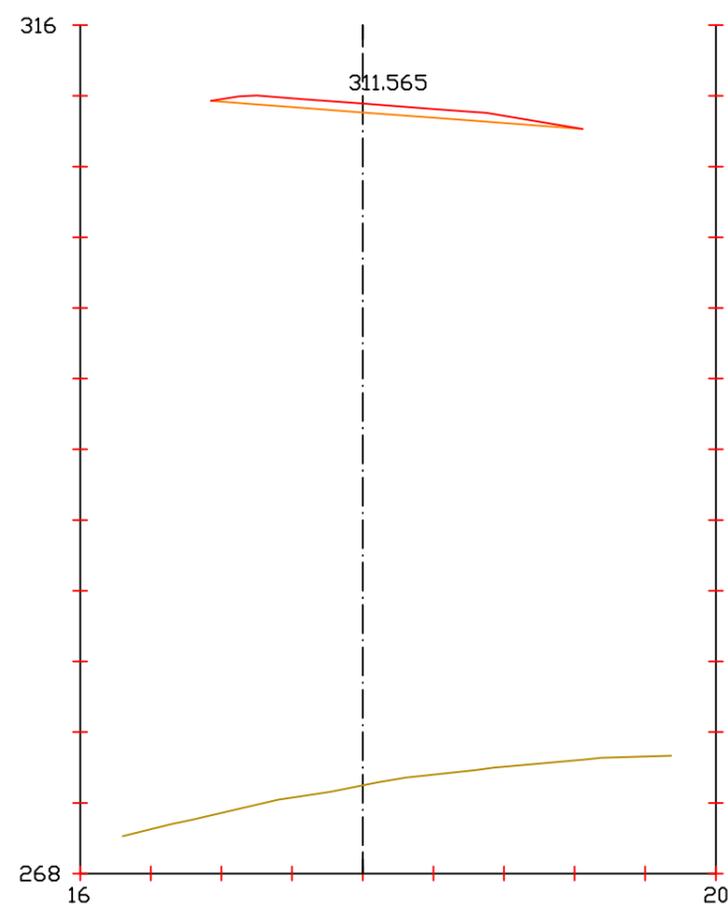
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 9 de 53



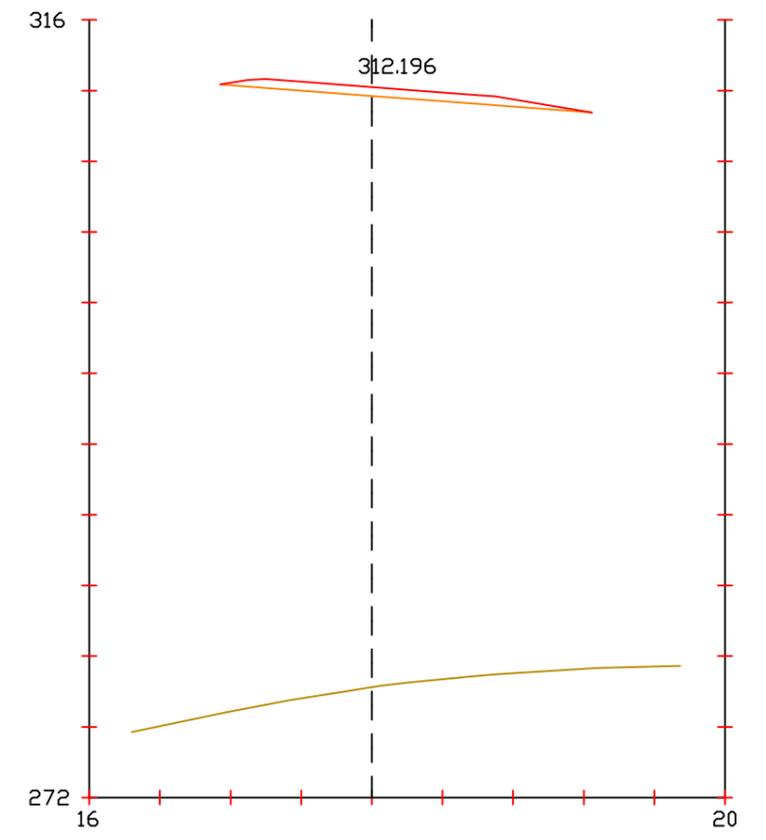
Pk=1+180

S. FIRME = 8.50 m2.



Pk=1+200

S. FIRME = 8.61 m2.



Pk=1+220

S. FIRME = 8.61 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

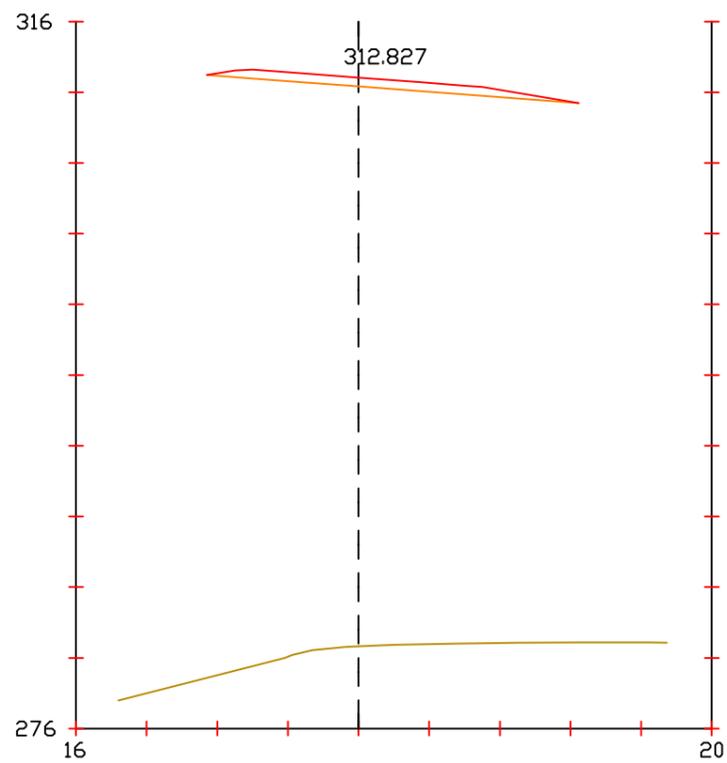
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÍ



Escala:  
1:400

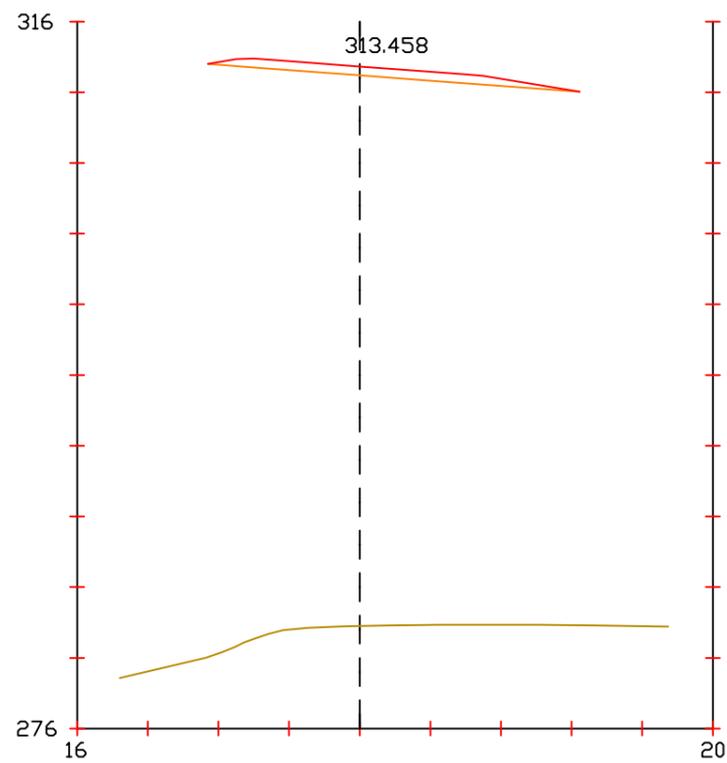
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 10 de 53



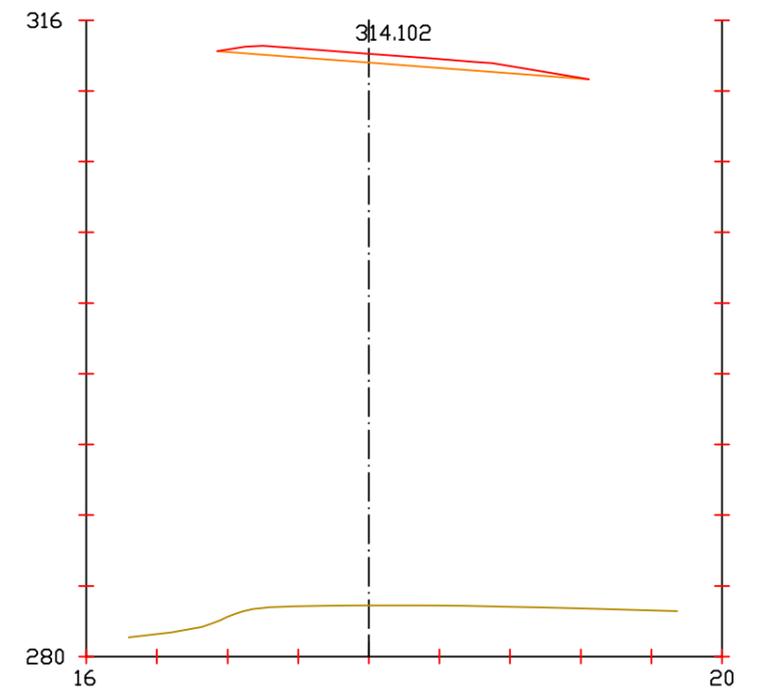
**Pk=1+240**

S. FIRME = 8.61 m2.



**Pk=1+260**

S. FIRME = 8.61 m2.



**Pk=1+280**

S. FIRME = 8.61 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

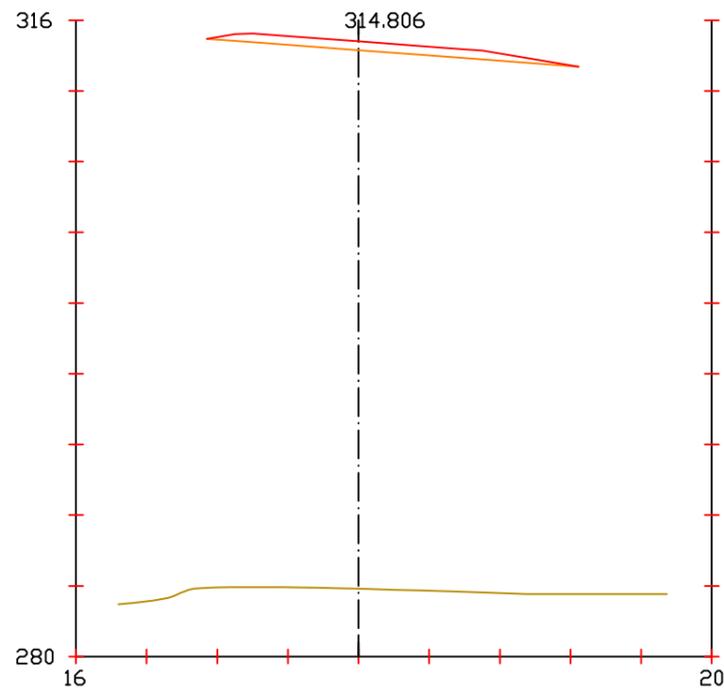
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAA



Escala:  
1:400

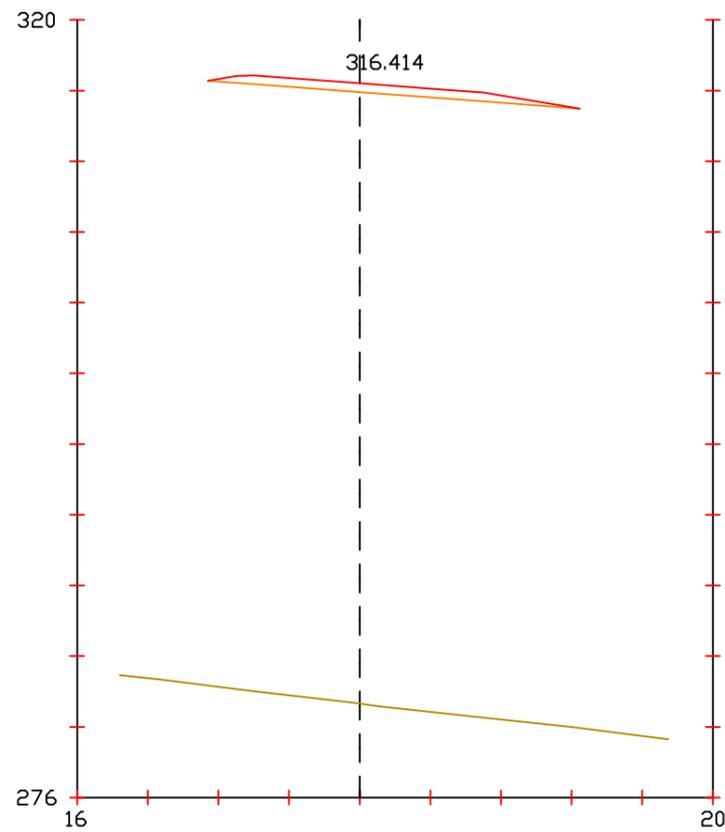
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 11 de 53



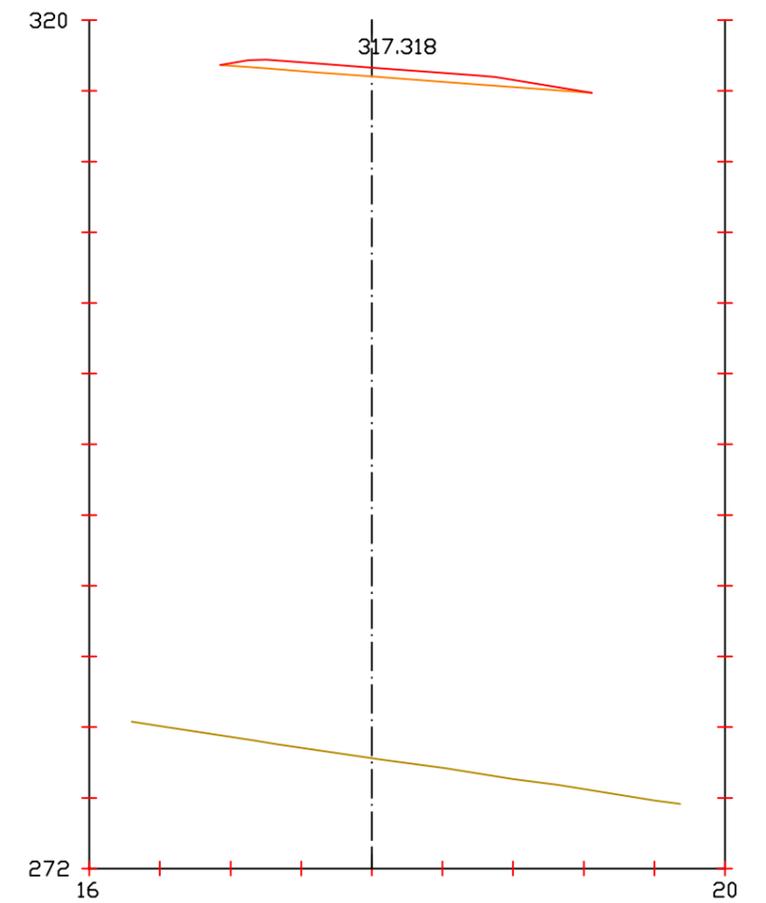
Pk=1+300

S. FIRME = 8.61 m<sup>2</sup>.



Pk=1+340

S. FIRME = 8.61 m<sup>2</sup>.



Pk=1+360

S. FIRME = 8.61 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO, LAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

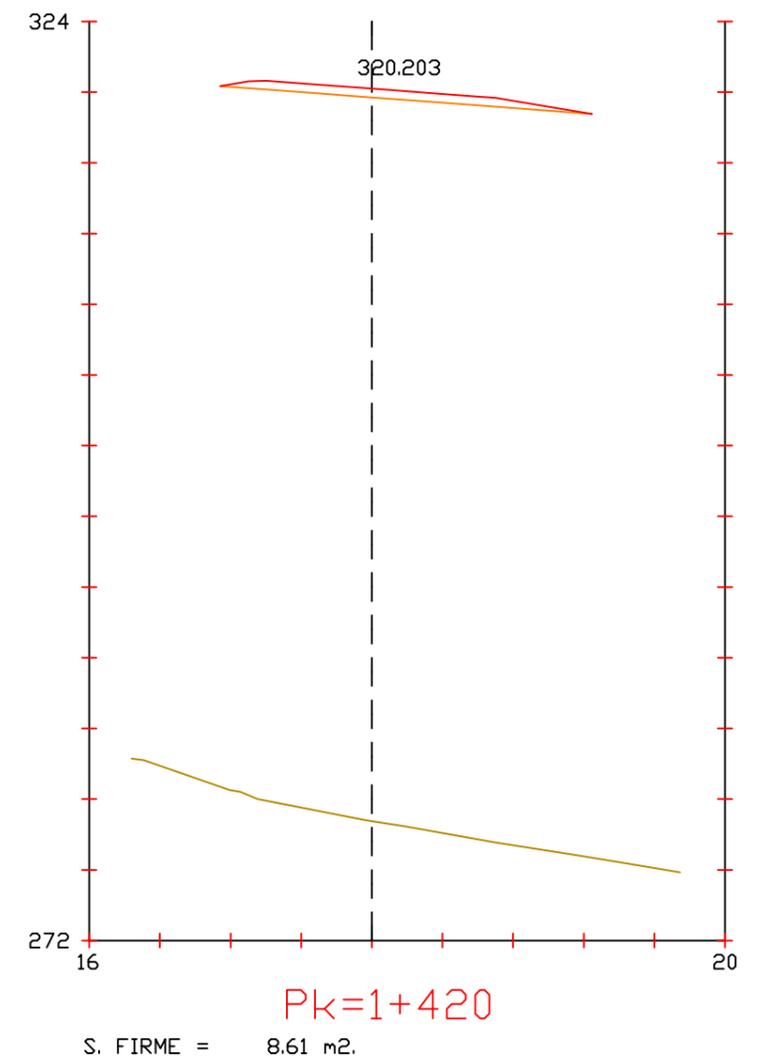
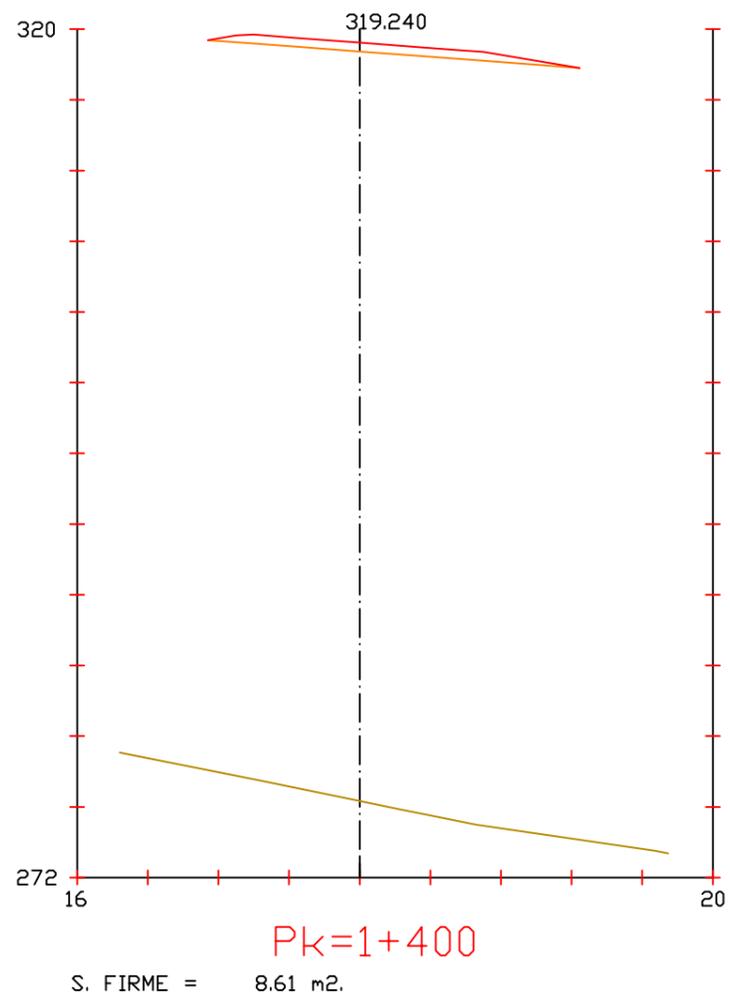
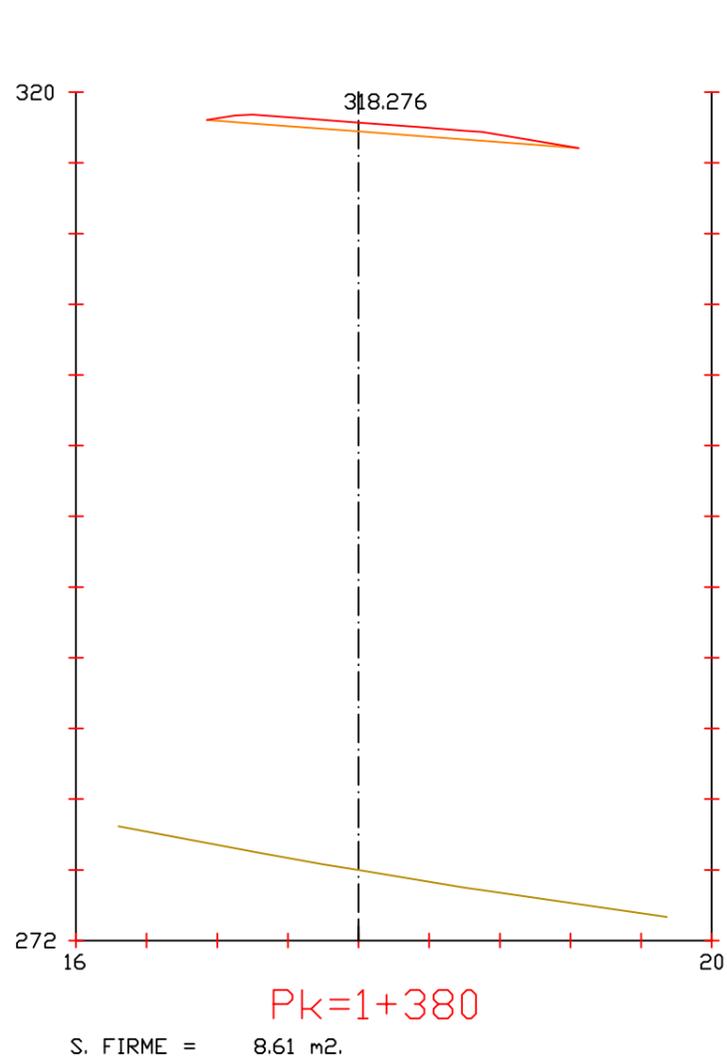
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÍZ

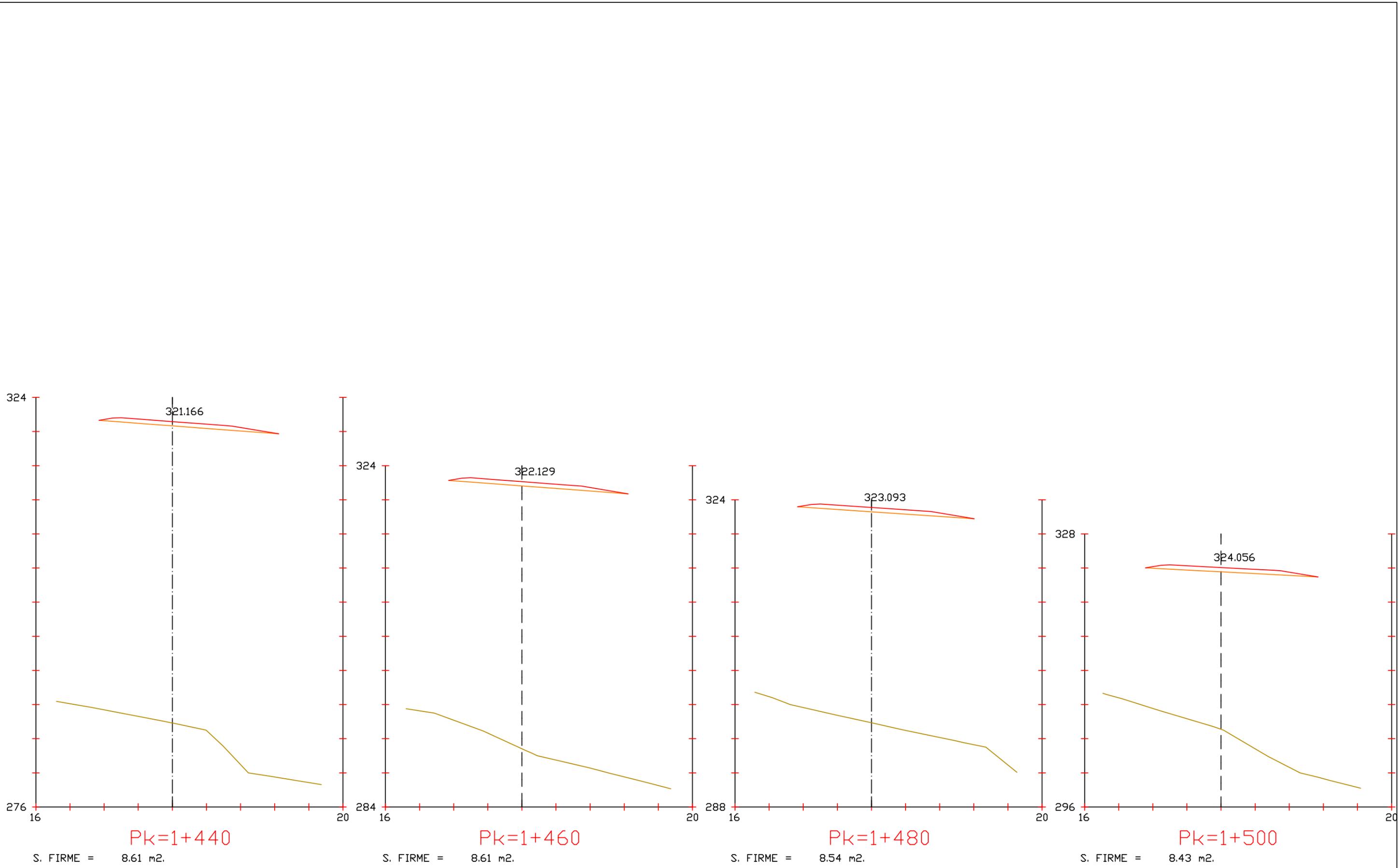


Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 12 de 53





ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO LAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
 SEPTIEMBRE 2015

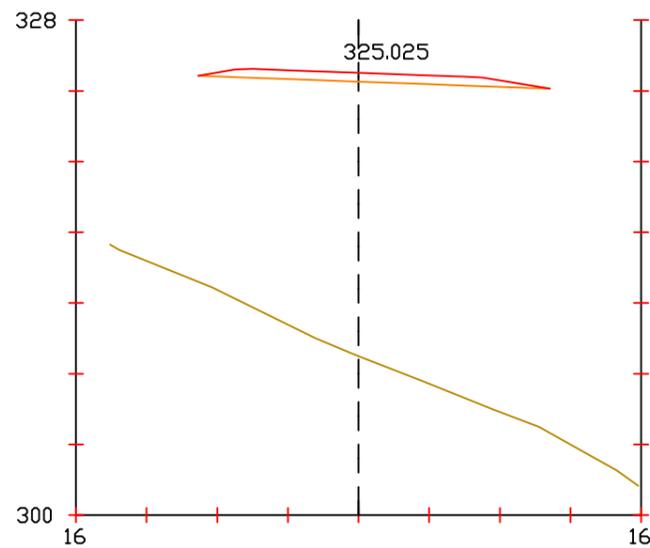
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
 1:400

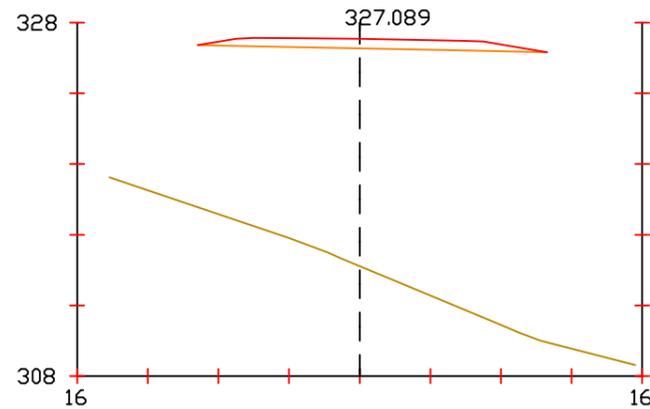
Denominación del plano:  
 PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
 Hoja 14 de 53



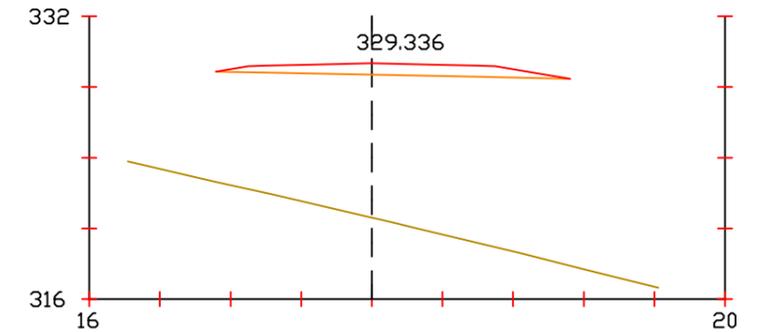
Pk=1+520

S. FIRME = 8.35 m<sup>2</sup>.



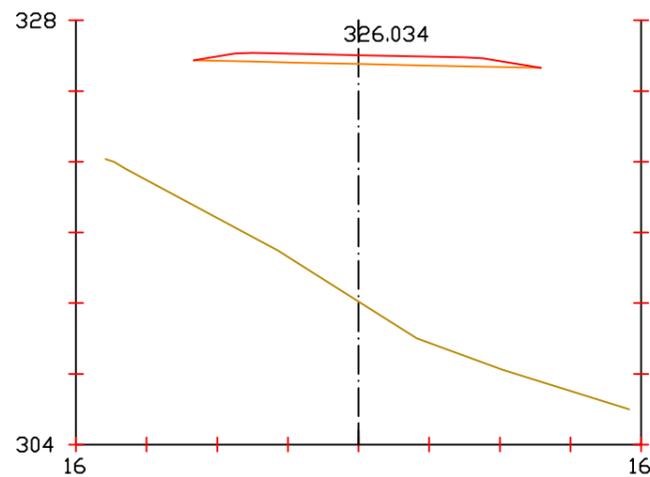
Pk=1+560

S. FIRME = 8.69 m<sup>2</sup>.



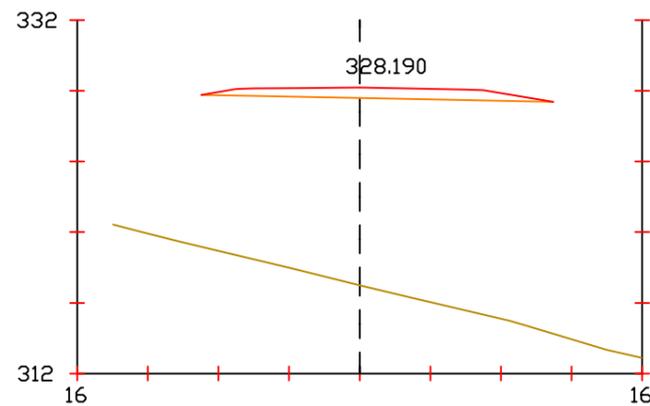
Pk=1+600

S. FIRME = 9.58 m<sup>2</sup>.



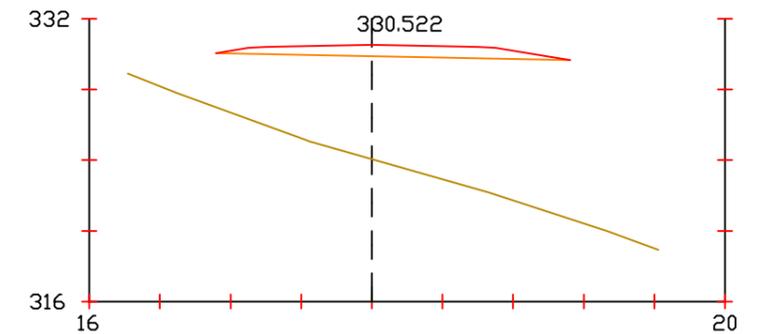
Pk=1+540

S. FIRME = 8.27 m<sup>2</sup>.



Pk=1+580

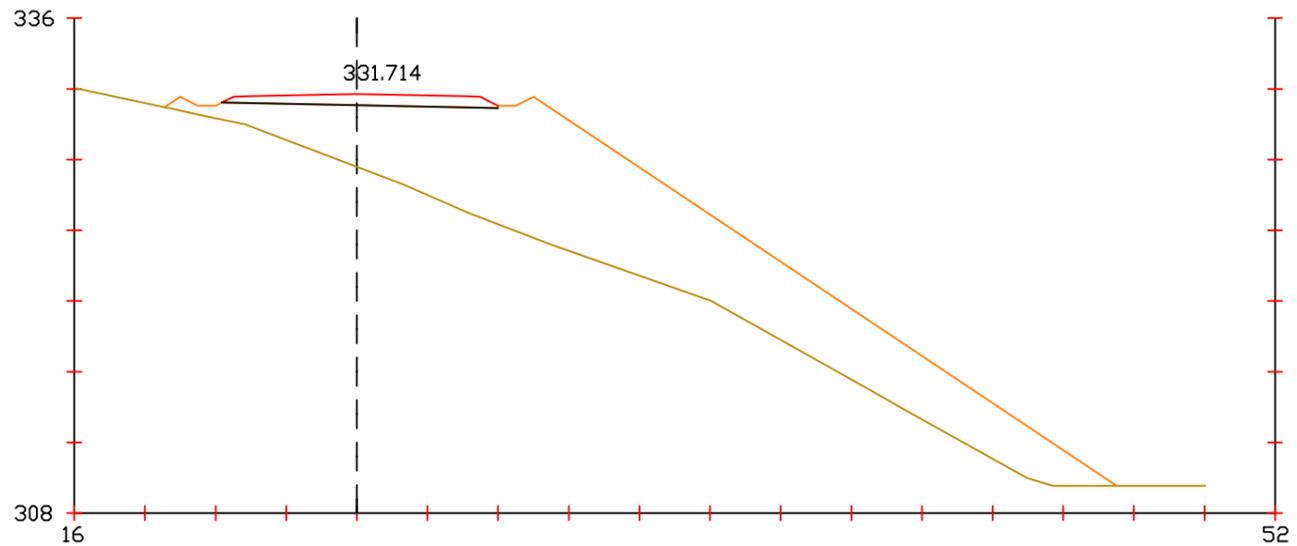
S. FIRME = 9.20 m<sup>2</sup>.



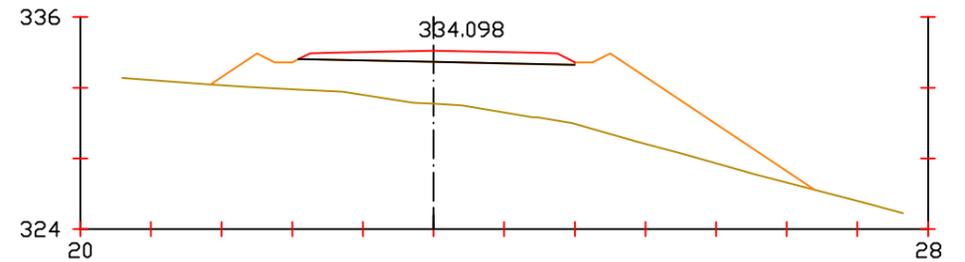
Pk=1+620

S. FIRME = 9.58 m<sup>2</sup>.

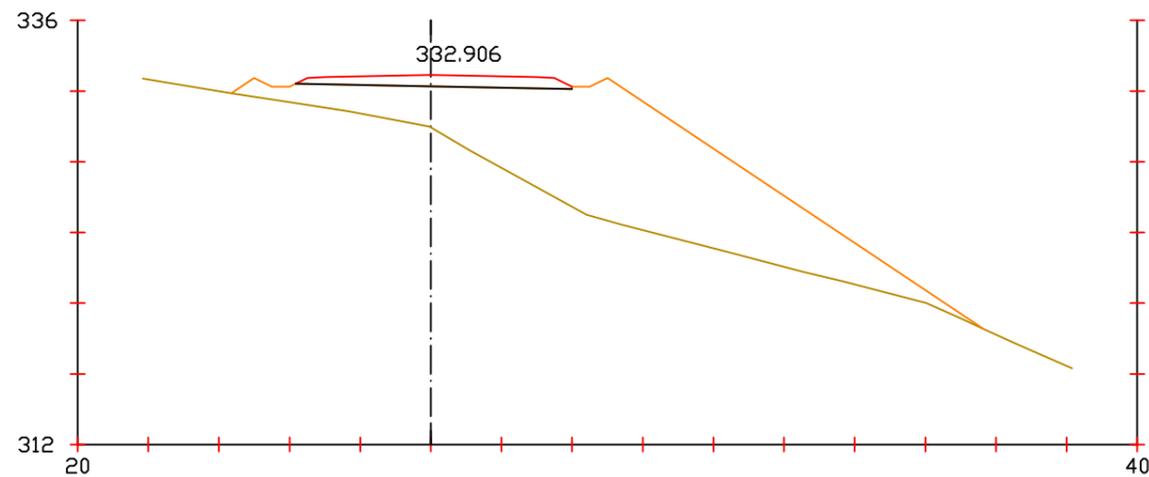




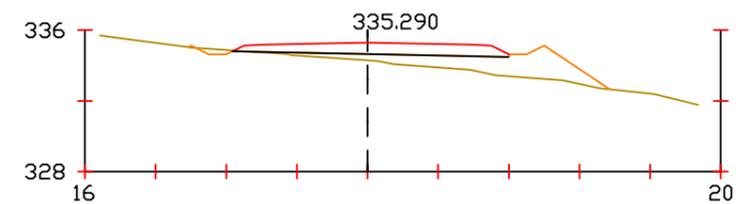
**Pk=1+640**  
 S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 215.20 m<sup>2</sup>.



**Pk=1+680**  
 S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 78.28 m<sup>2</sup>.

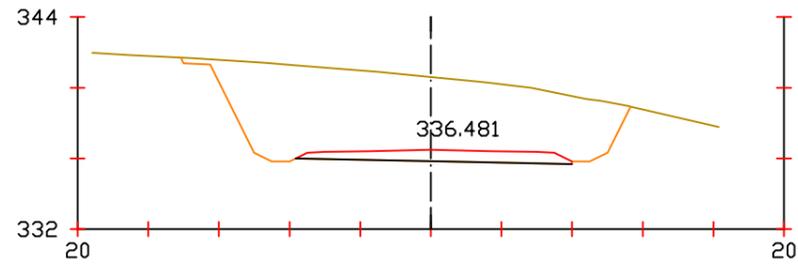


**Pk=1+660**  
 S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 146.99 m<sup>2</sup>.



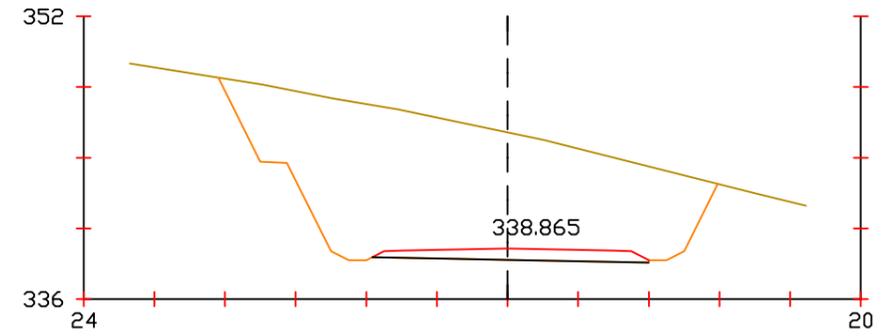
**Pk=1+700**  
 S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 0.47 m<sup>2</sup>.  
 S. TERRAPLEN = 13.15 m<sup>2</sup>.





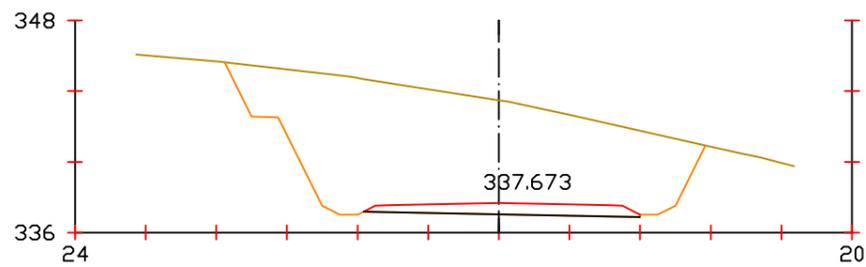
Pk=1+720

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 102.33 m<sup>2</sup>.



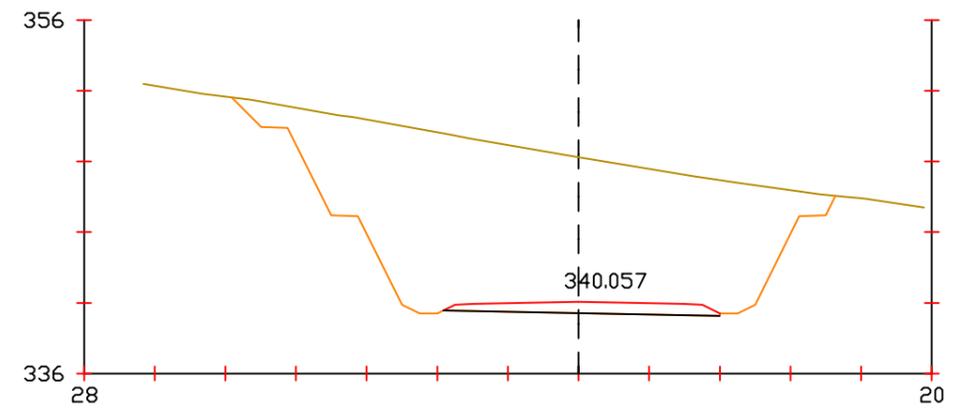
Pk=1+760

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 173.94 m<sup>2</sup>.



Pk=1+740

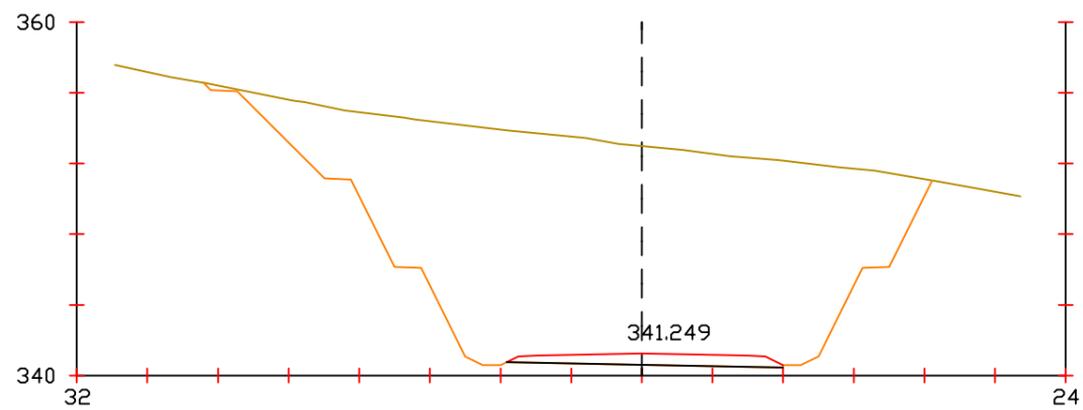
S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 148.47 m<sup>2</sup>.



Pk=1+780

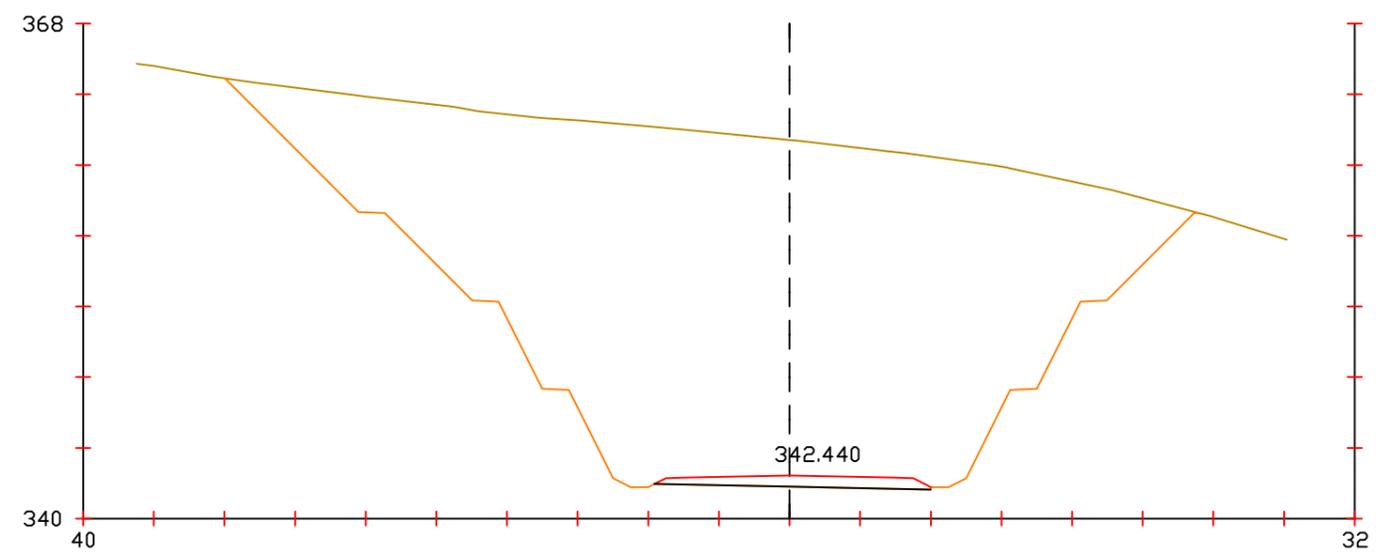
S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 228.86 m<sup>2</sup>.





Pk=1+800

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 354.42 m<sup>2</sup>.



Pk=1+820

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 689.13 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

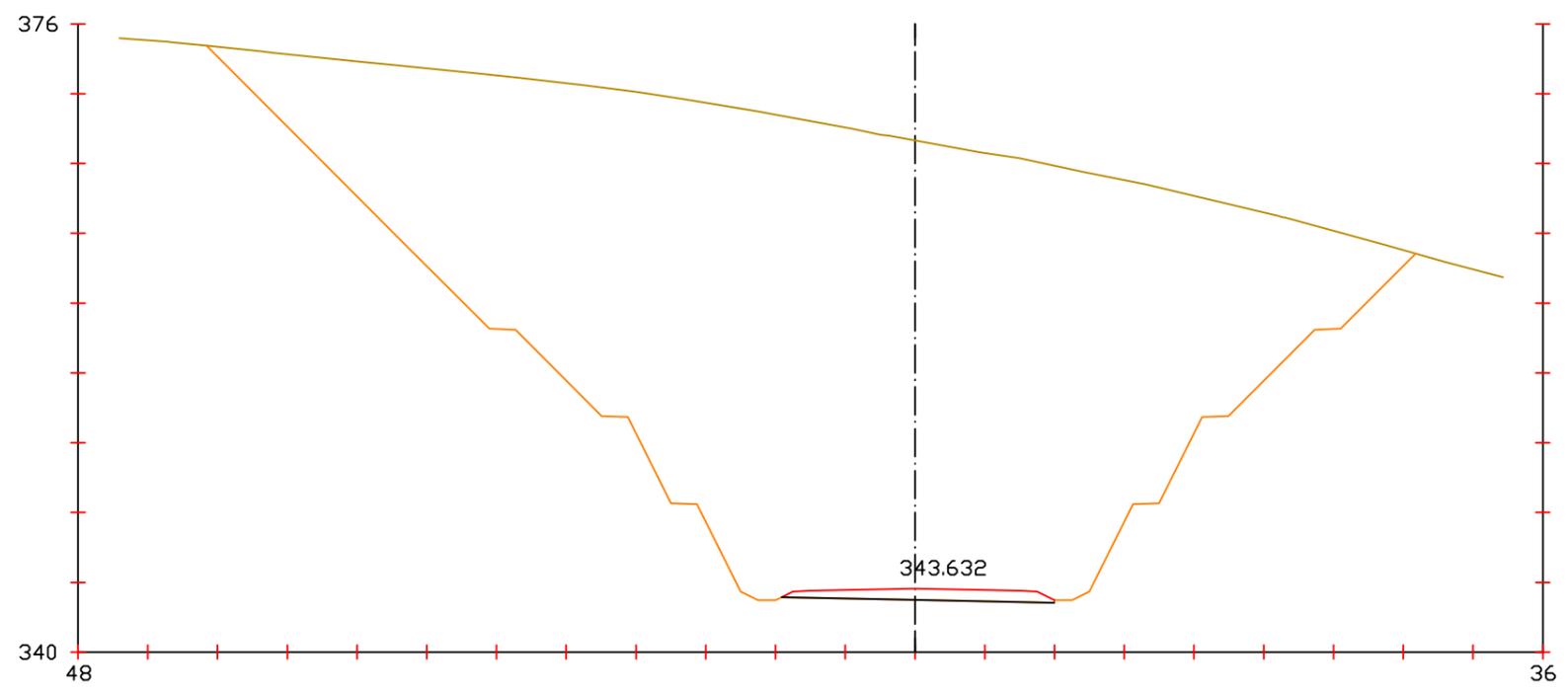
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAA



Escala:  
1:400

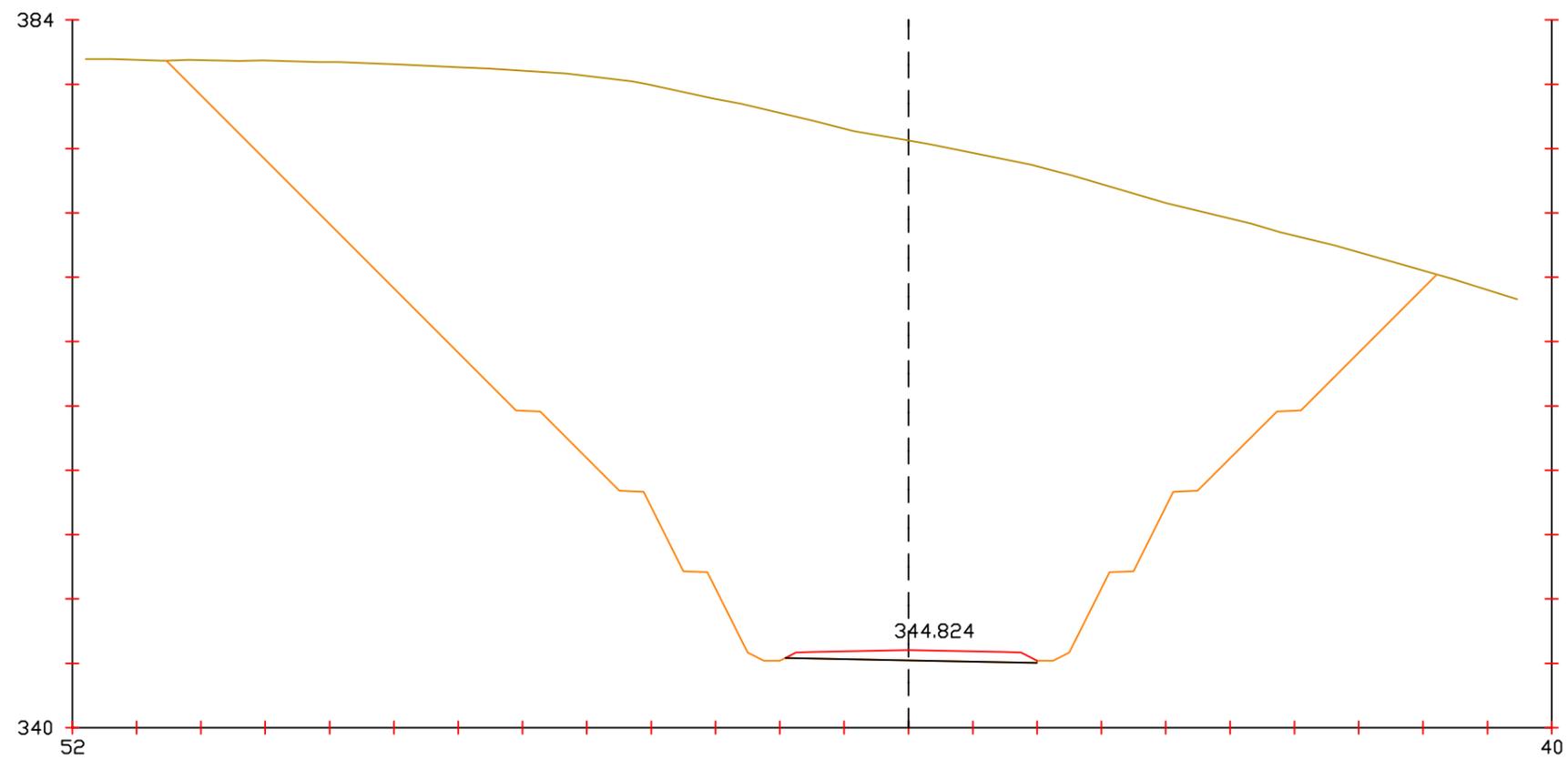
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 18 de 53



Pk=1+840

S. FIRME = 8.45 m2.  
S. D TIERRA = 1128.93 m2.



Pk=1+860

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 1569.53 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
 DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO  
 DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
 SEPTIEMBRE 2015

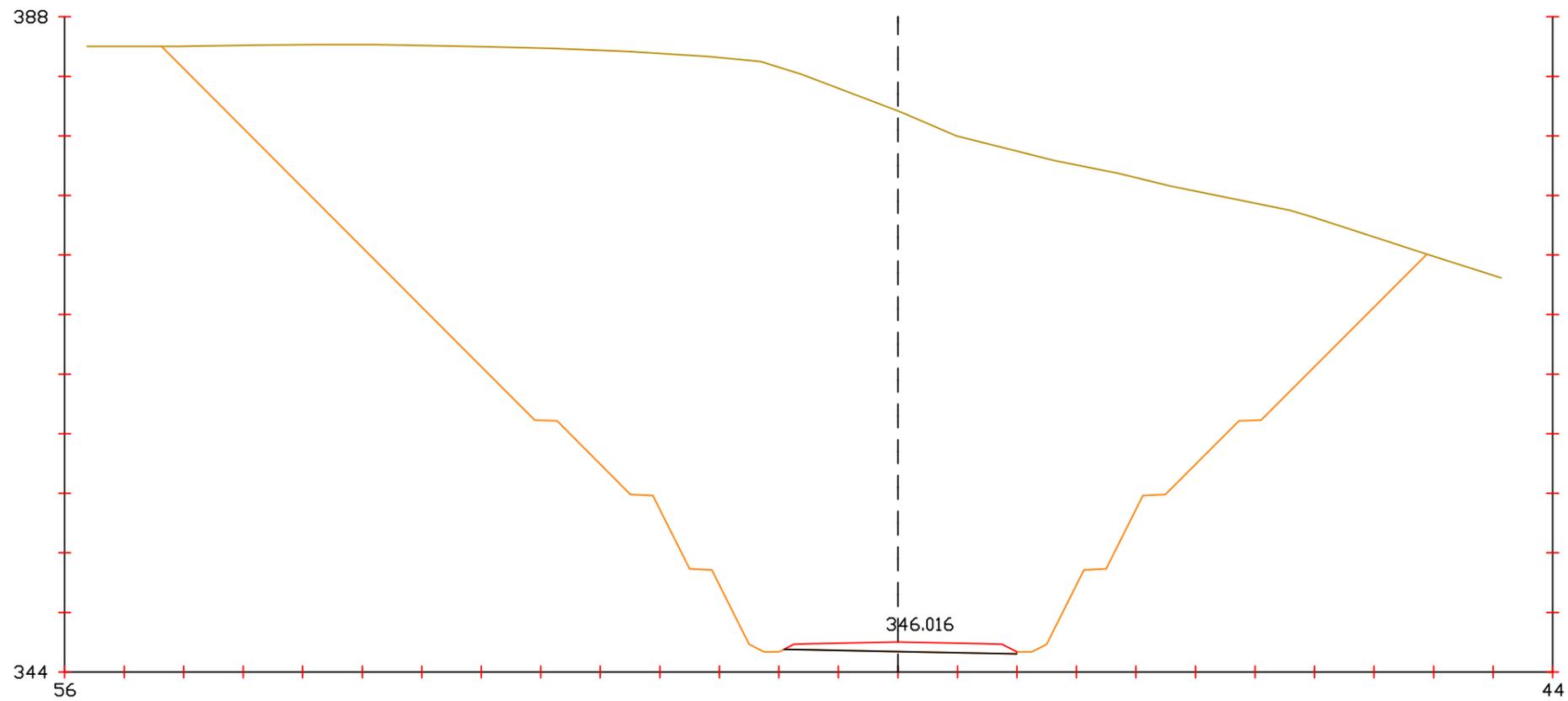
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
 1:400

Denominación del plano:  
 PERFILES TRANSVERSALES  
 DEL TRONCO

Plano 4  
 Hoja 20 de 53



Pk=1+880

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1880.16 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

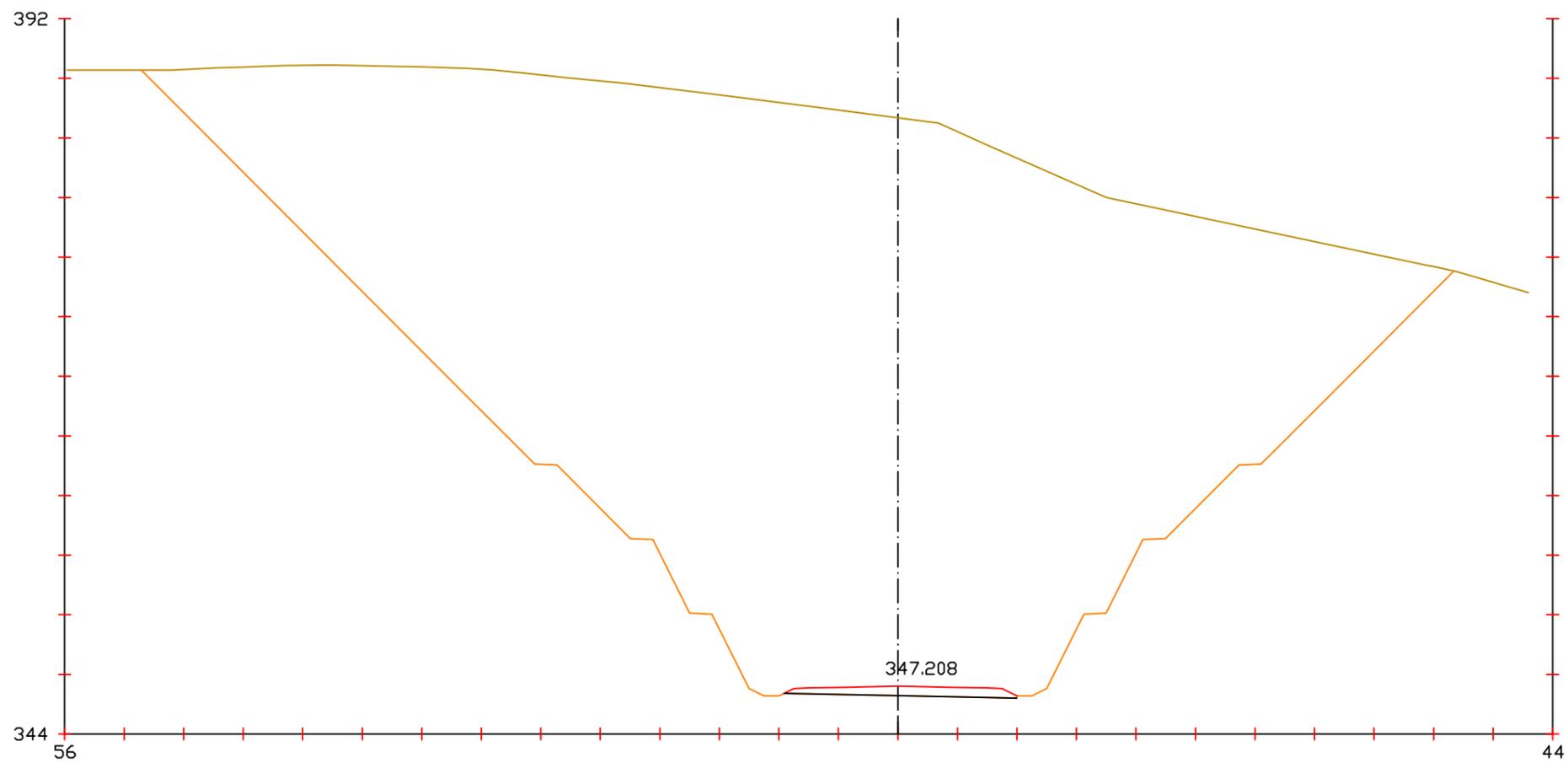
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 21 de 53



Pk=1+900

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 2008.14 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

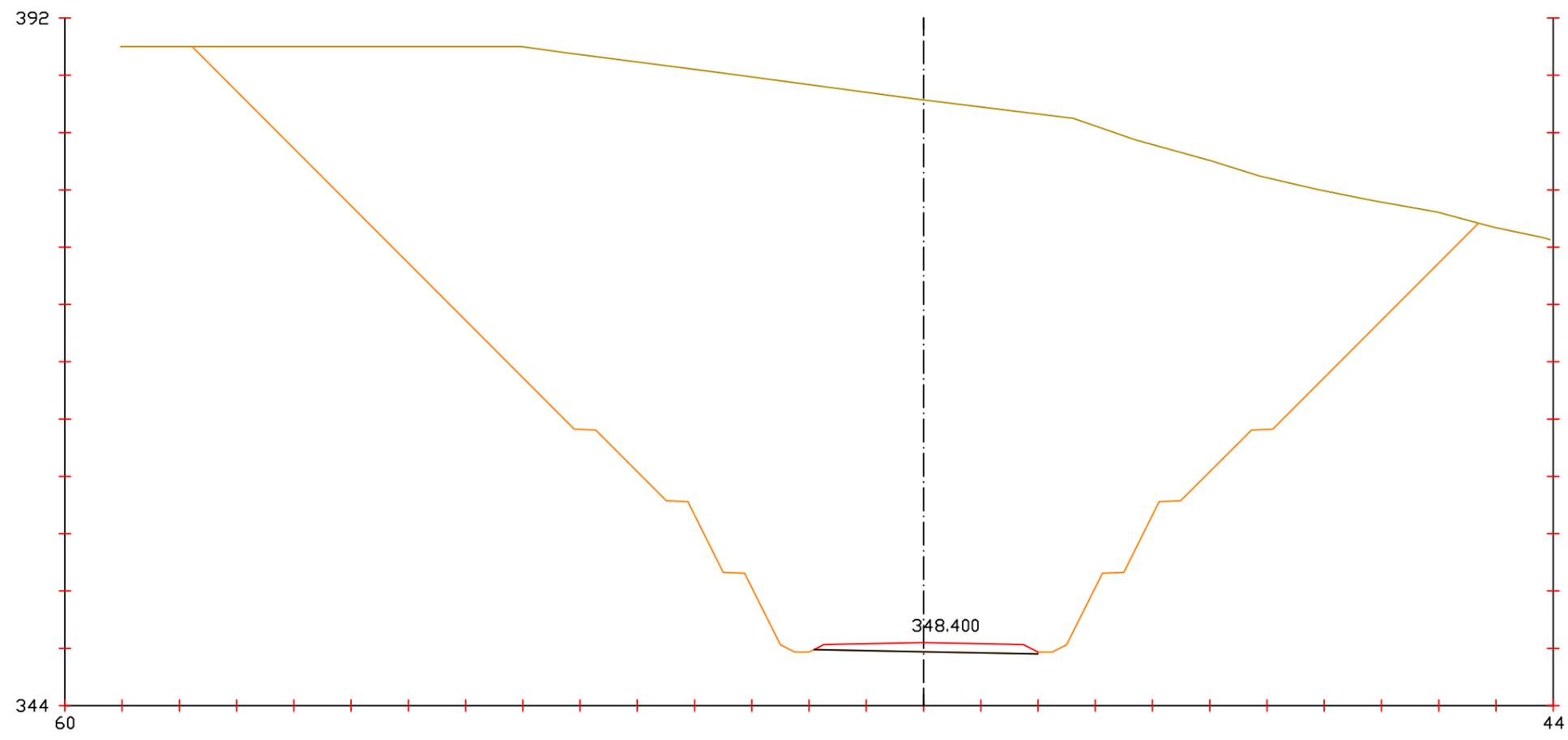
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÍ



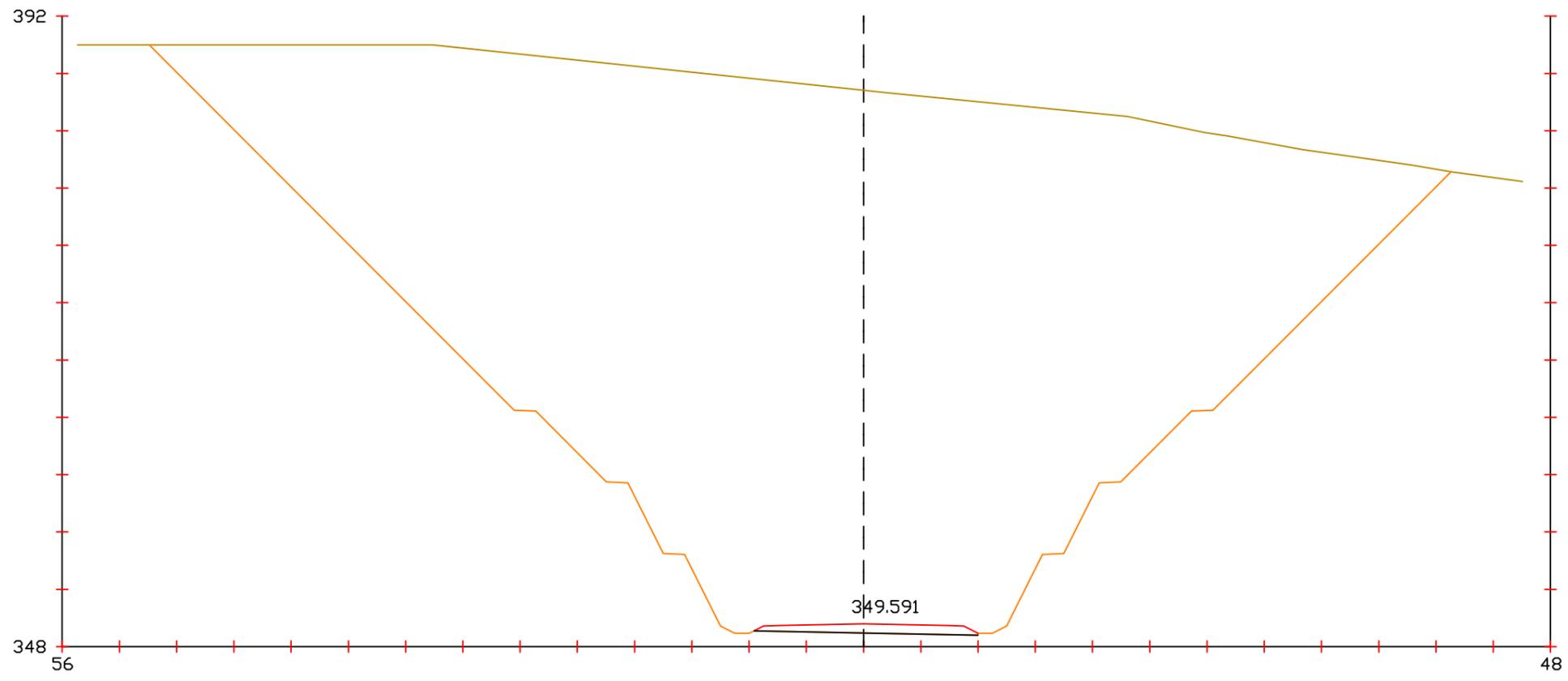
Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 22 de 53

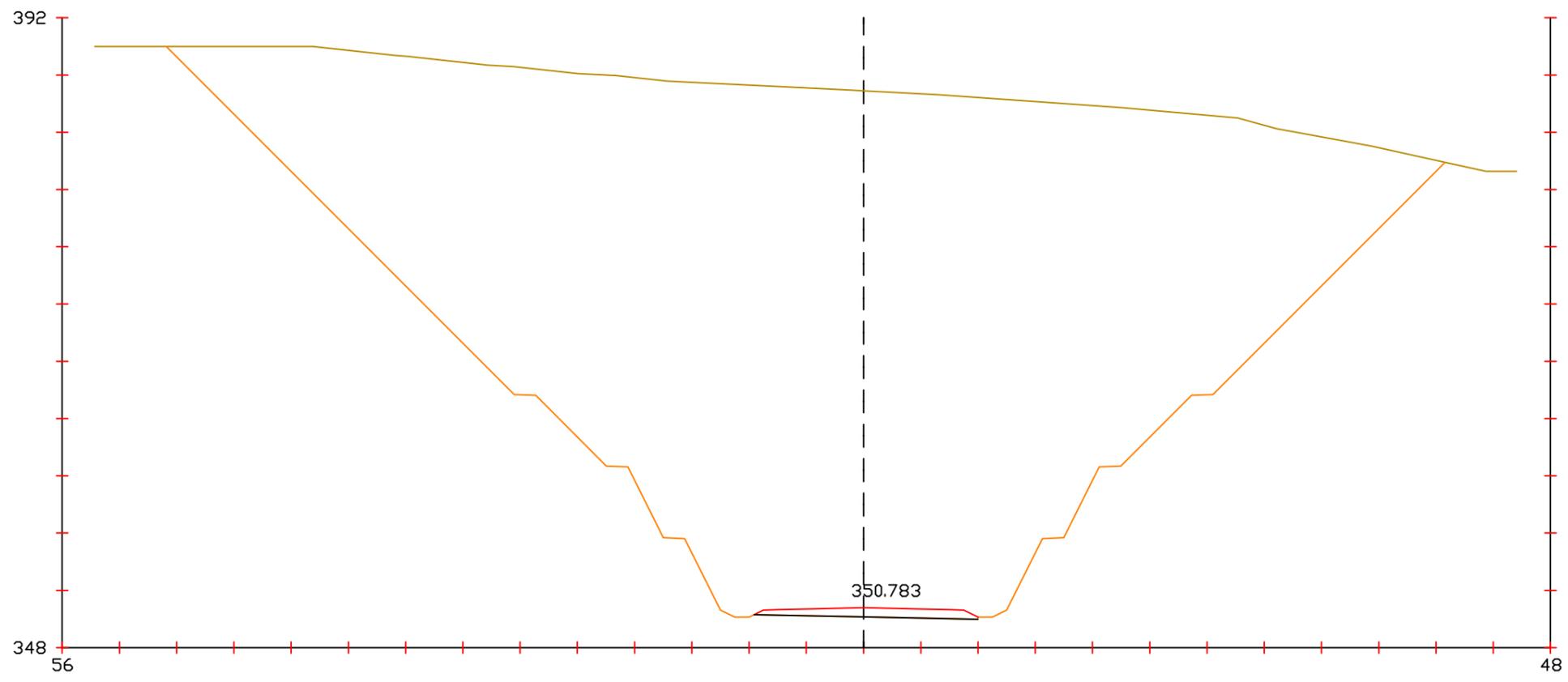


S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 2068.01 m<sup>2</sup>.



Pk=1+940

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 2054.79 m<sup>2</sup>.



Pk=1+960

S. FIRME = 8.45 m2.  
S. D TIERRA = 1958.16 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

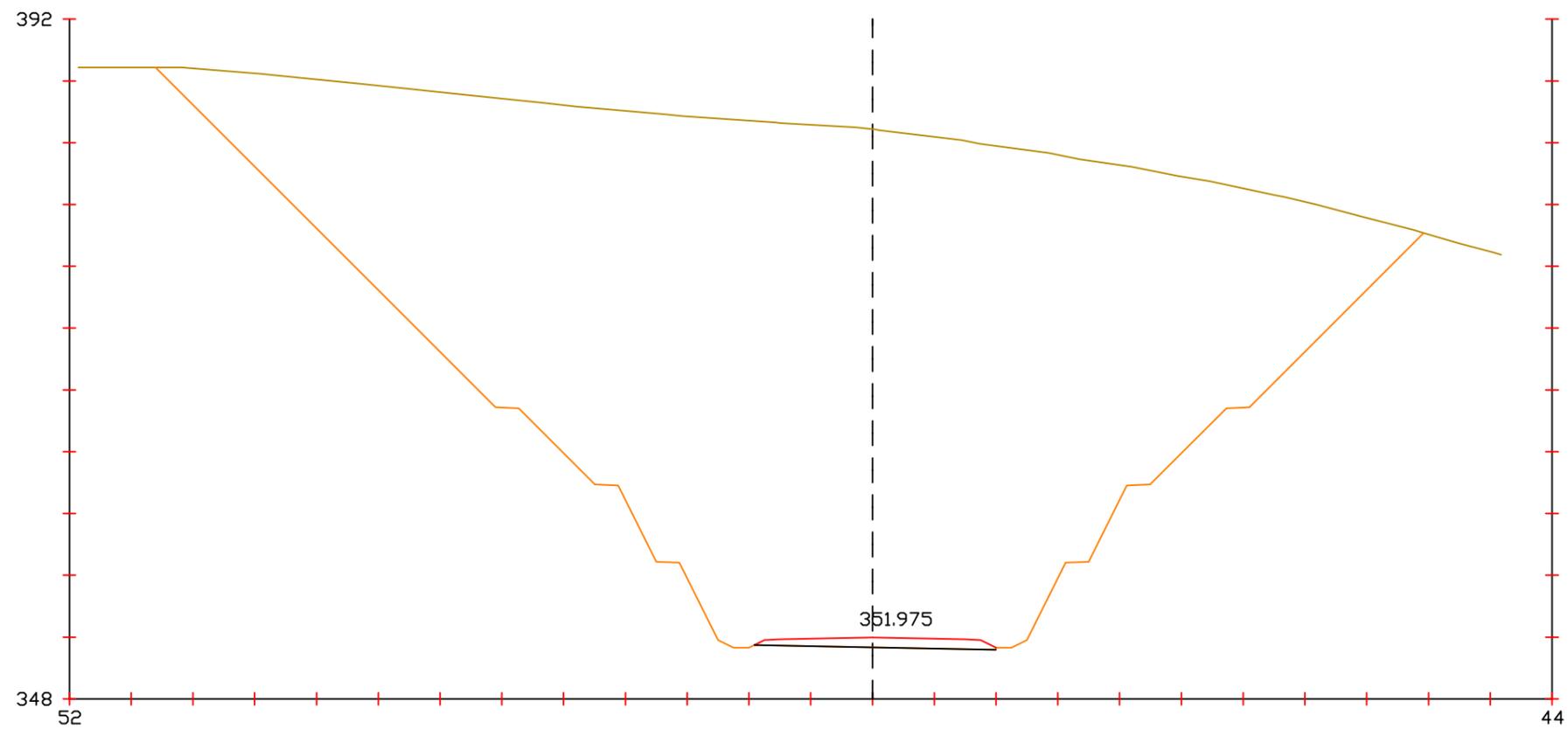
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 25 de 53



$Pk=1+980$

S. FIRME = 8.45 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1641.52 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

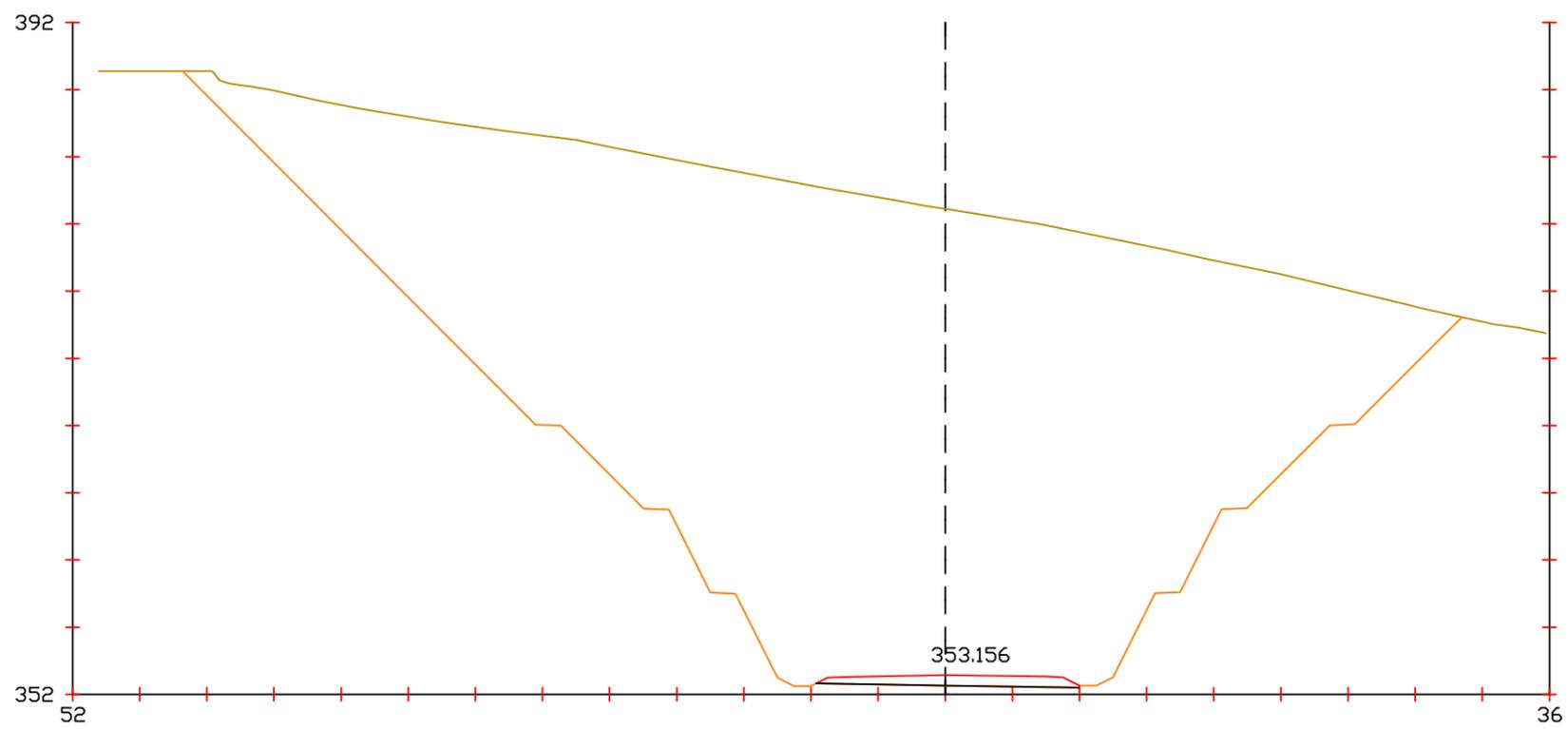
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 26 de 53



Pk=2+000

S. FIRME = 8.34 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 1307.25 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
 DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
 DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
 SEPTIEMBRE 2015

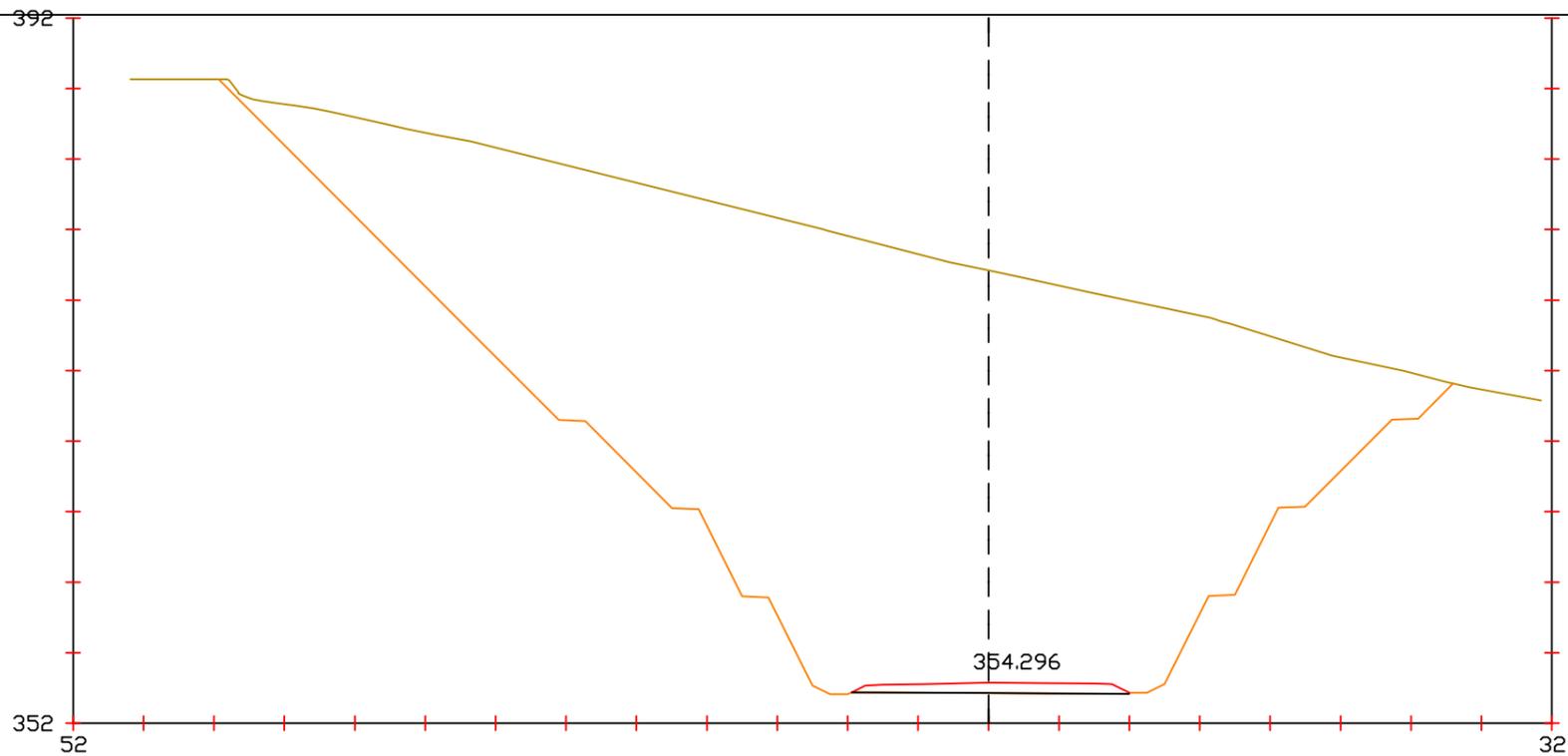
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
 1:400

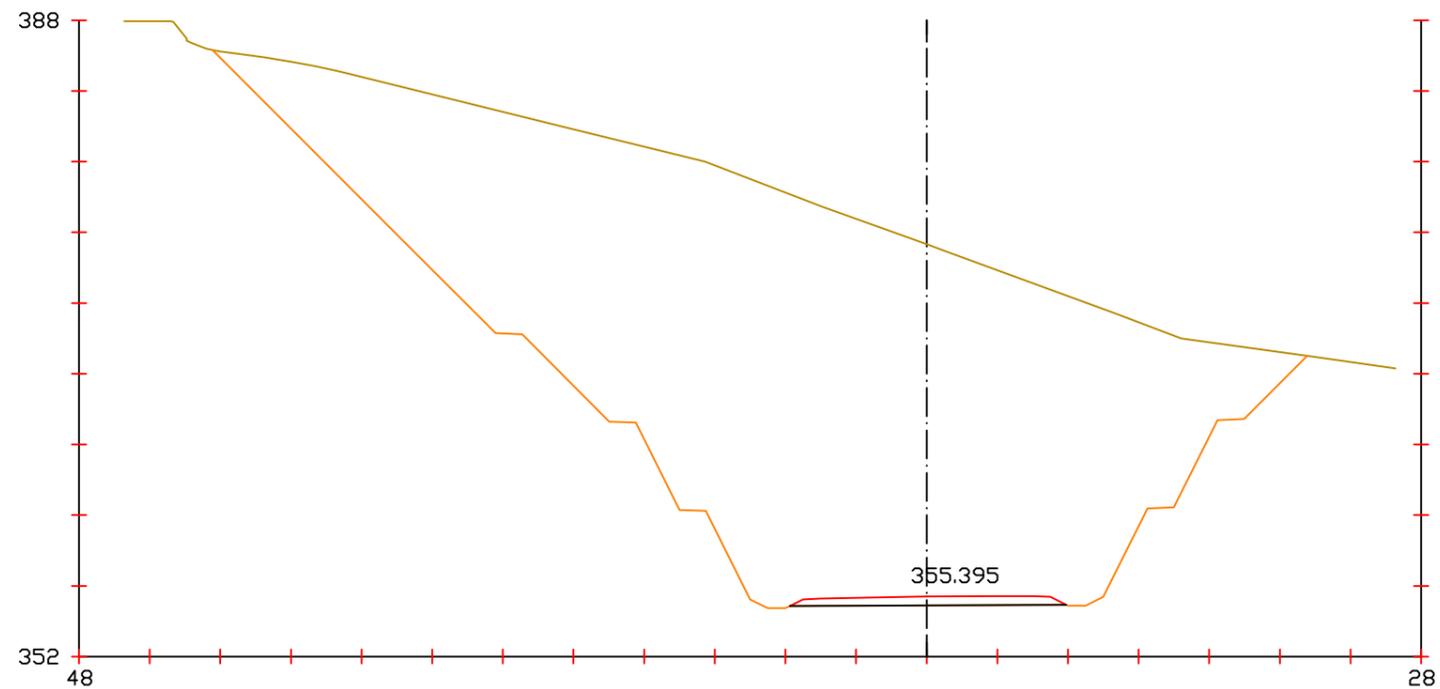
Denominación del plano:  
 PERFILES TRANSVERSALES  
 DEL TRONCO

Plano 4  
 Hoja 27 de 53



Pk=2+020

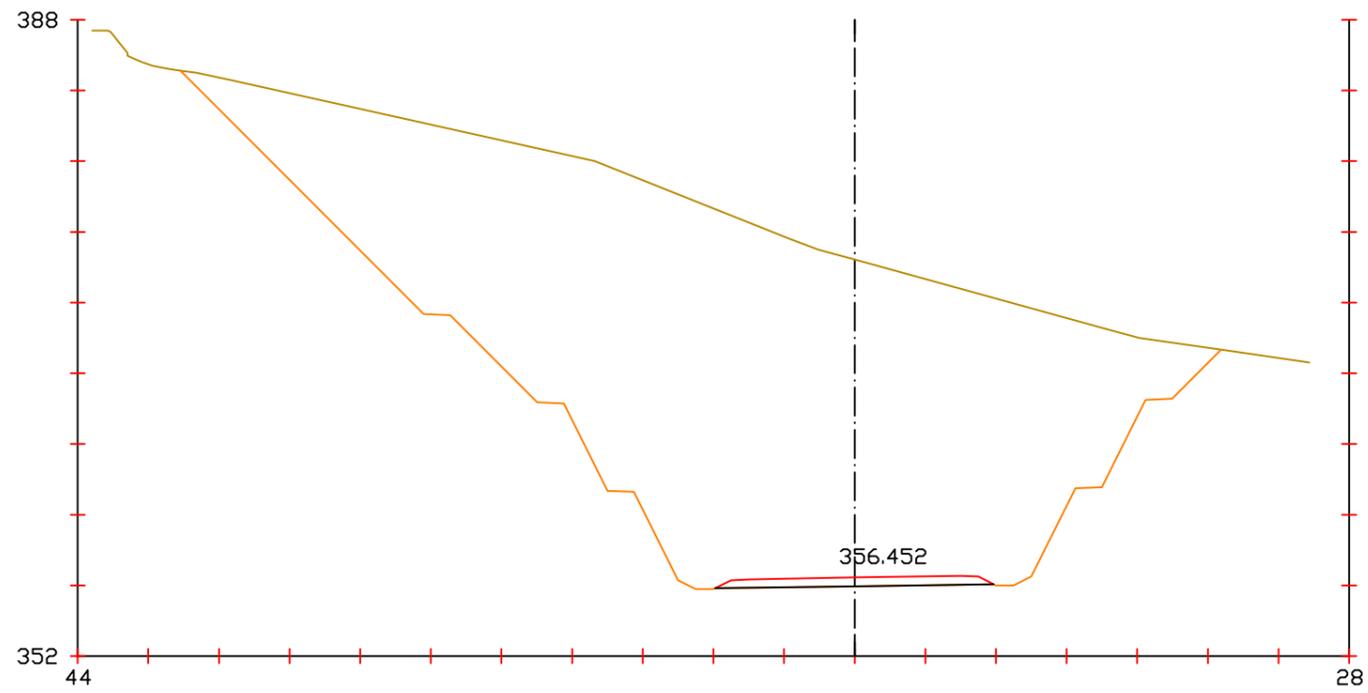
S. FIRME = 8.07 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1036.73 m<sup>2</sup>.



Pk=2+040

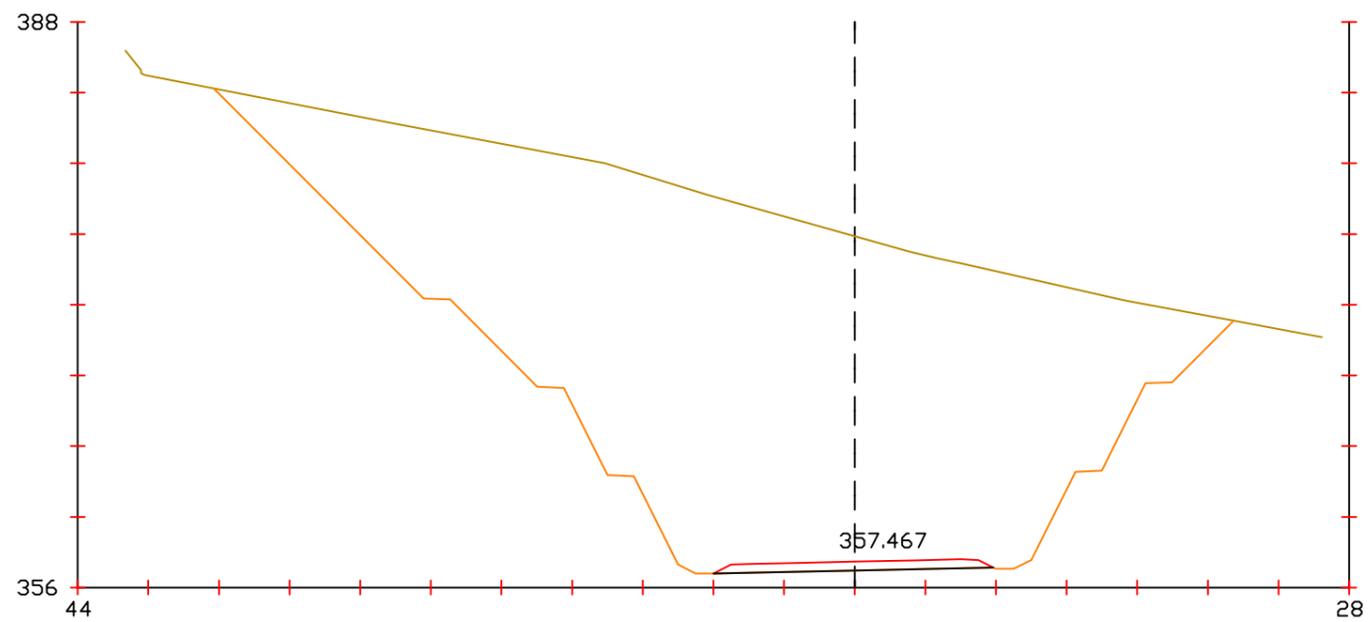
S. FIRME = 6.92 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 832.61 m<sup>2</sup>.





Pk=2+060

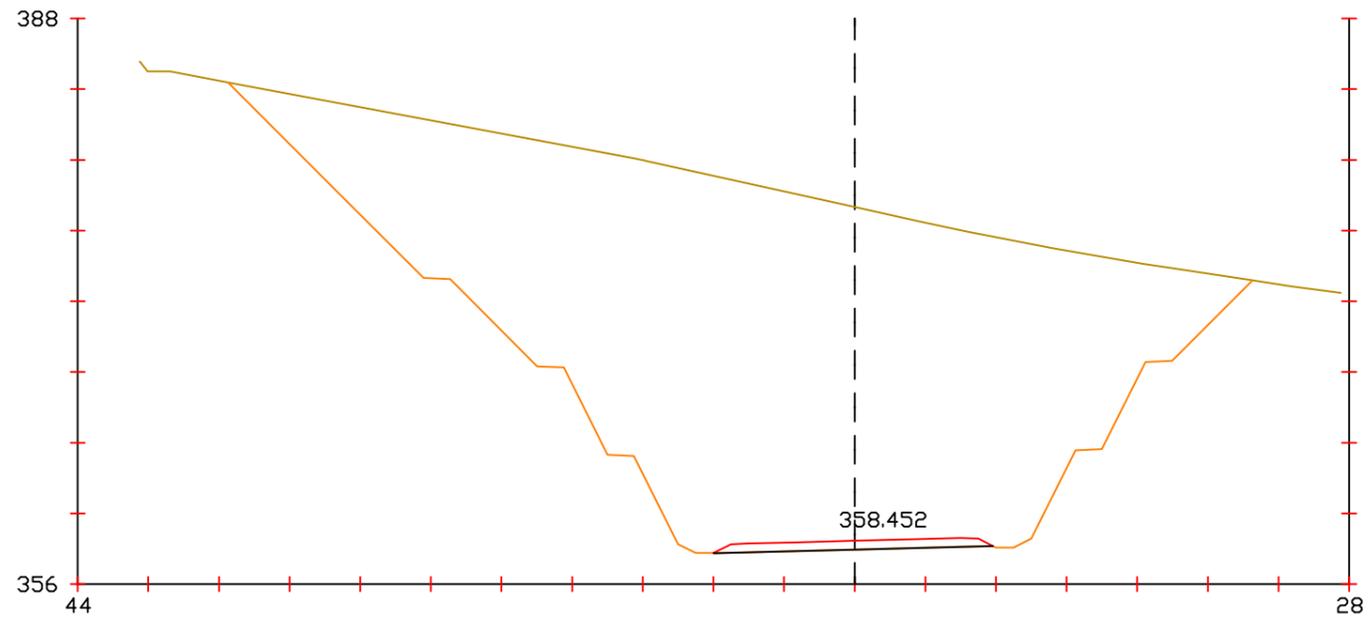
S. FIRME = 7.21 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 733.14 m<sup>2</sup>.



Pk=2+080

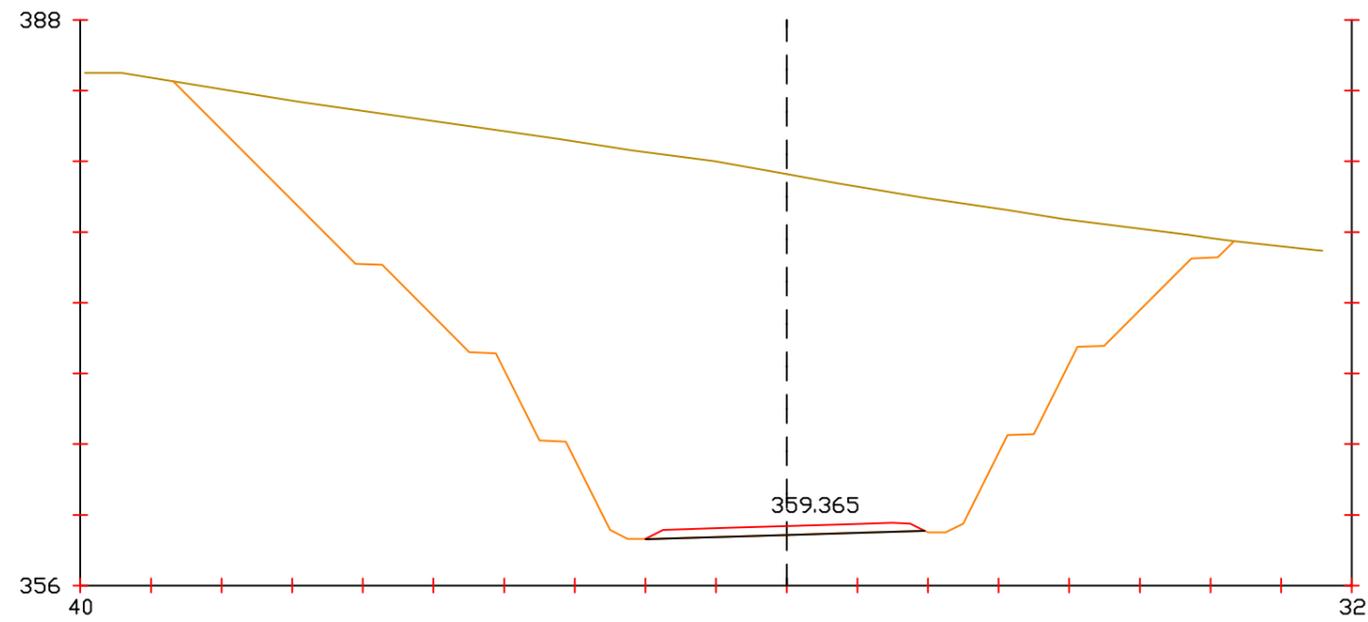
S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 718.13 m<sup>2</sup>.





Pk=2+100

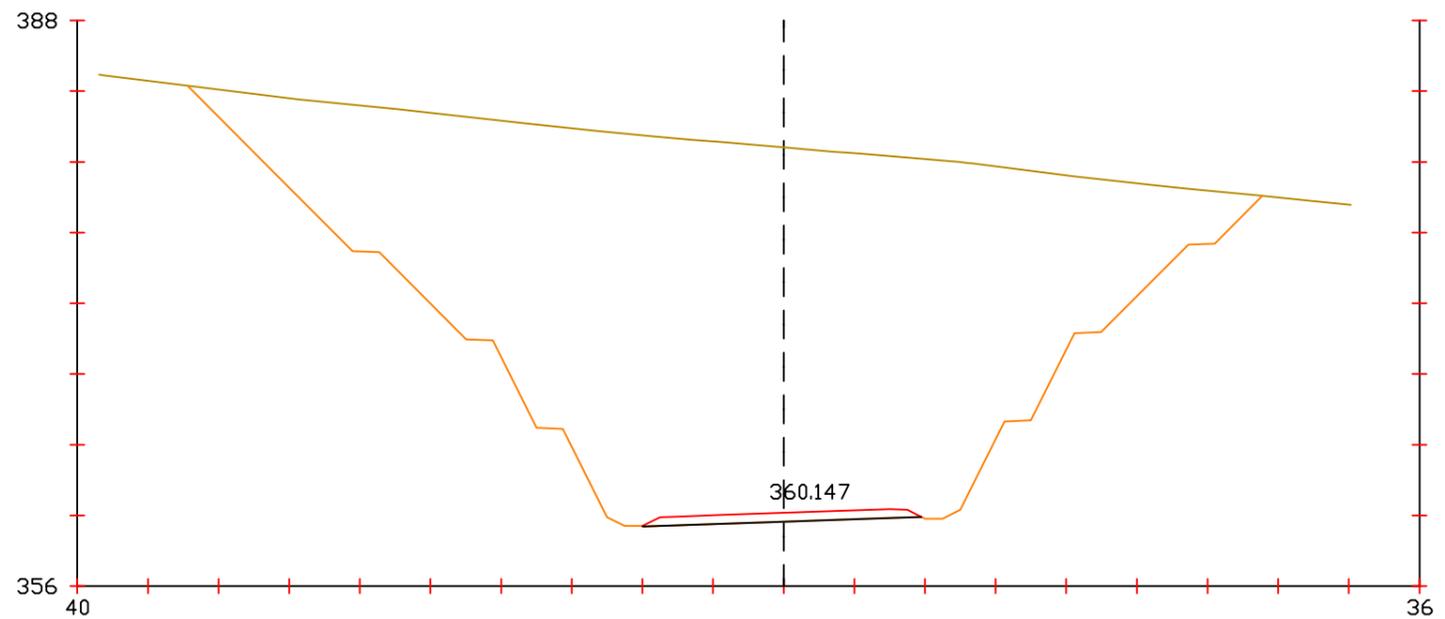
S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 724.39 m<sup>2</sup>.



Pk=2+120

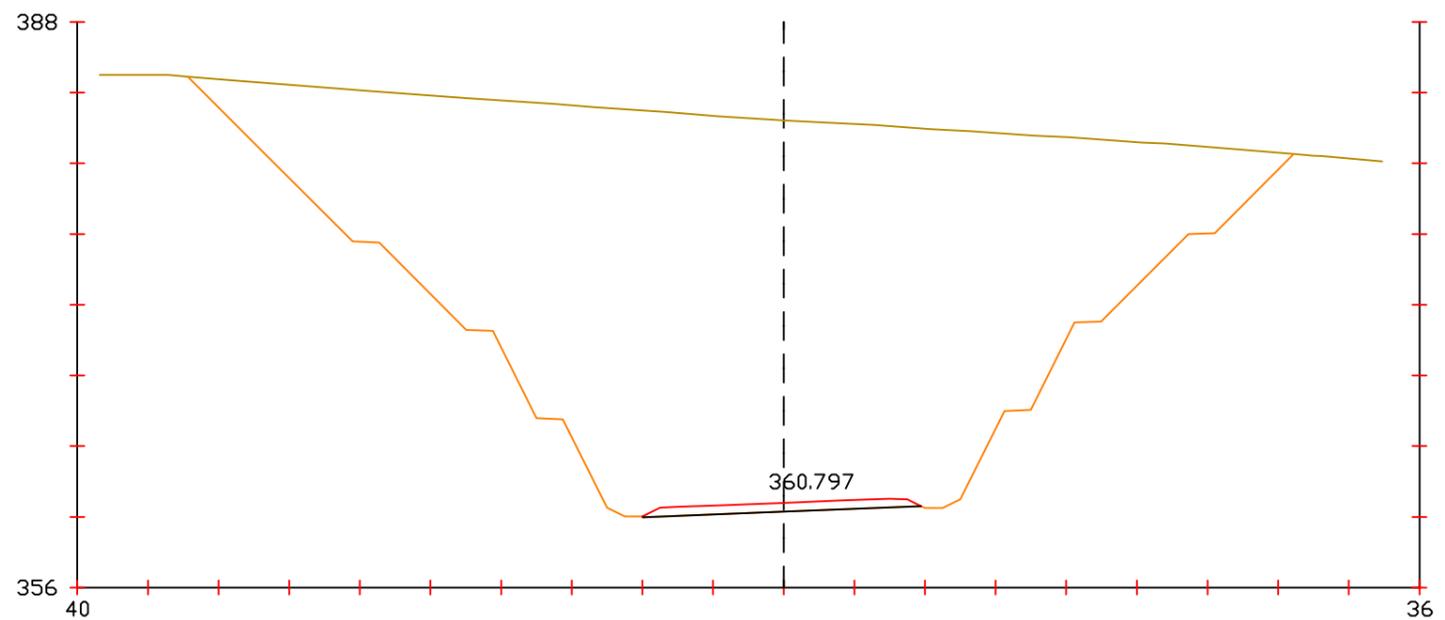
S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 762.36 m<sup>2</sup>.





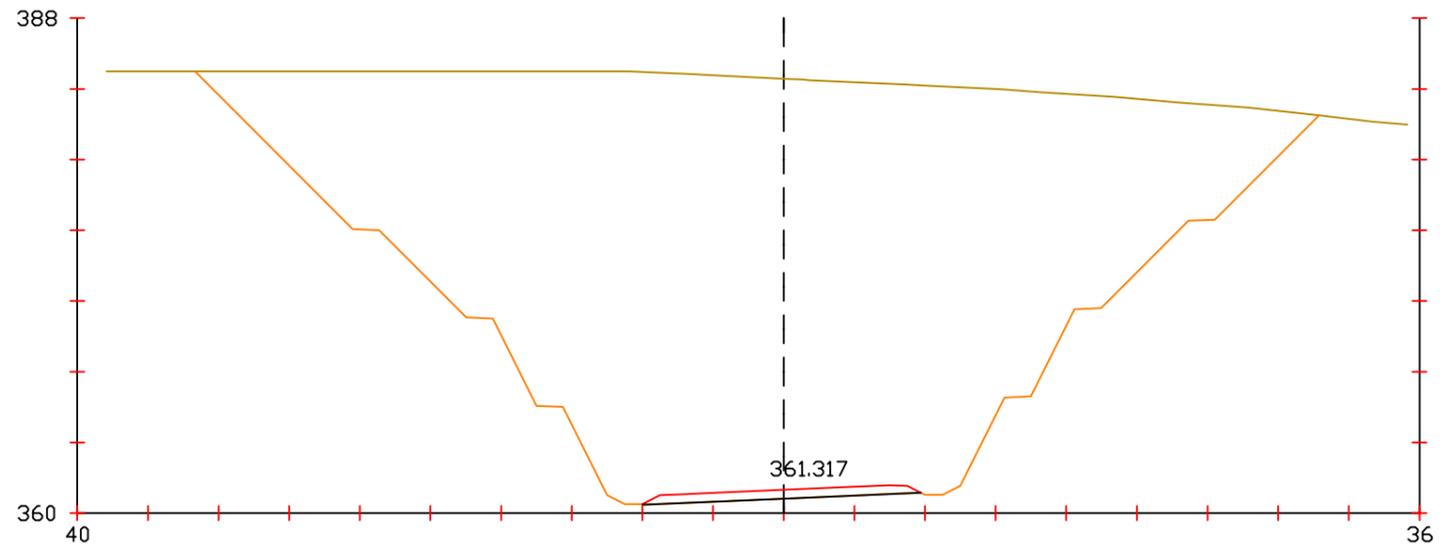
**Pk=2+140**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 798.20 m<sup>2</sup>.



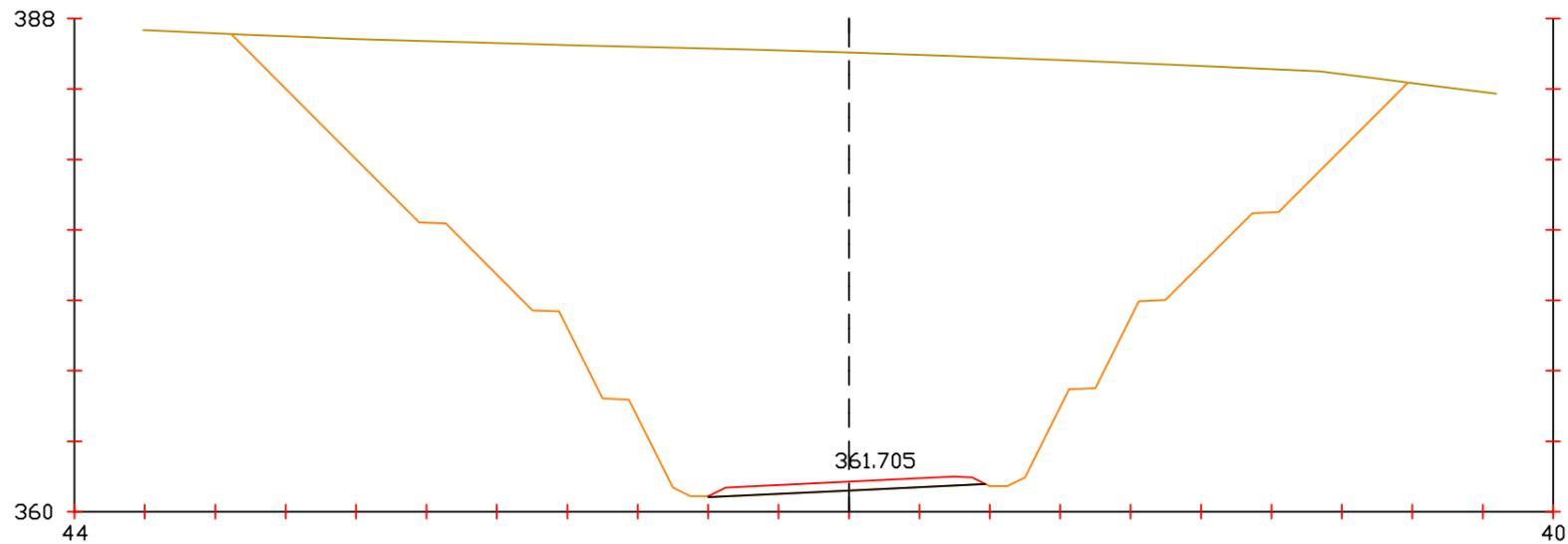
**Pk=2+160**

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 857.27 m<sup>2</sup>.



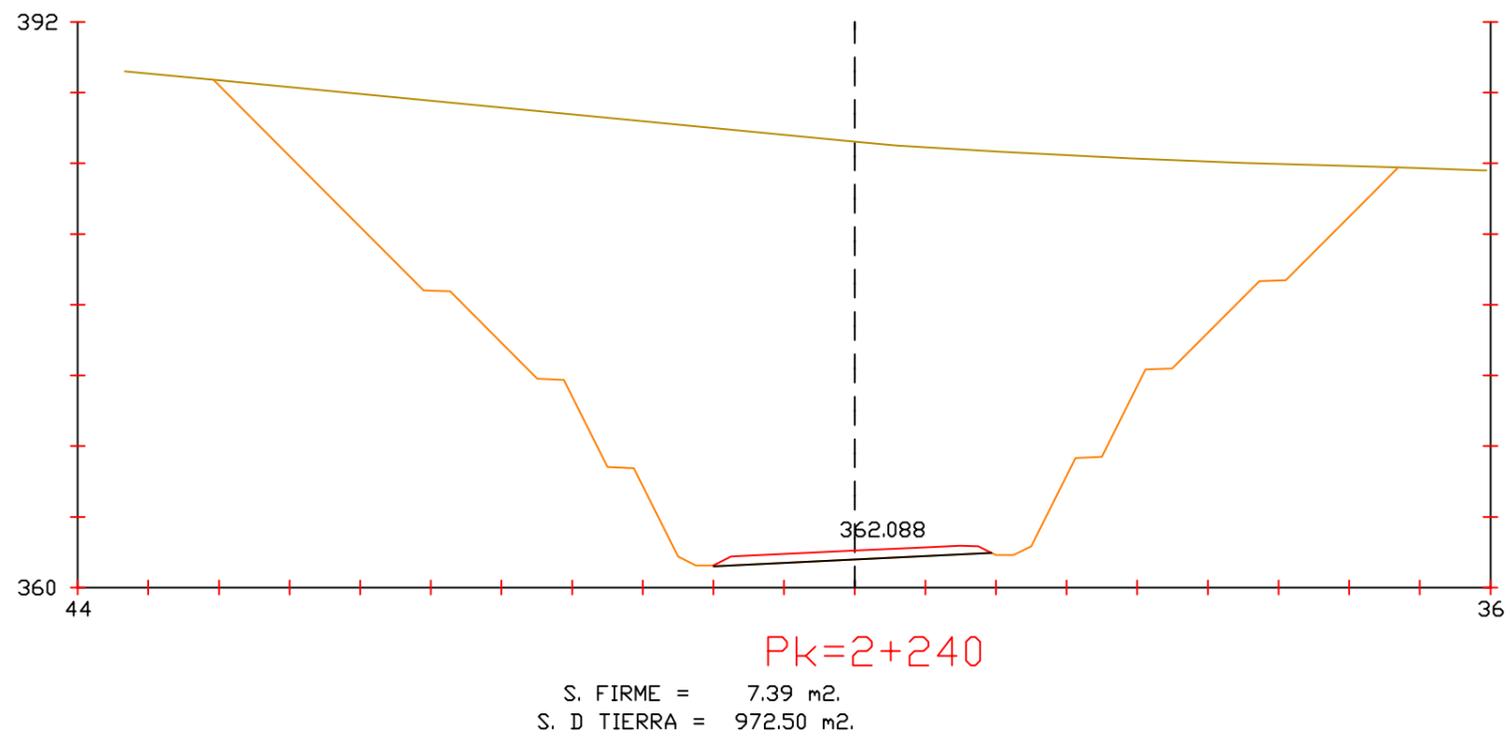
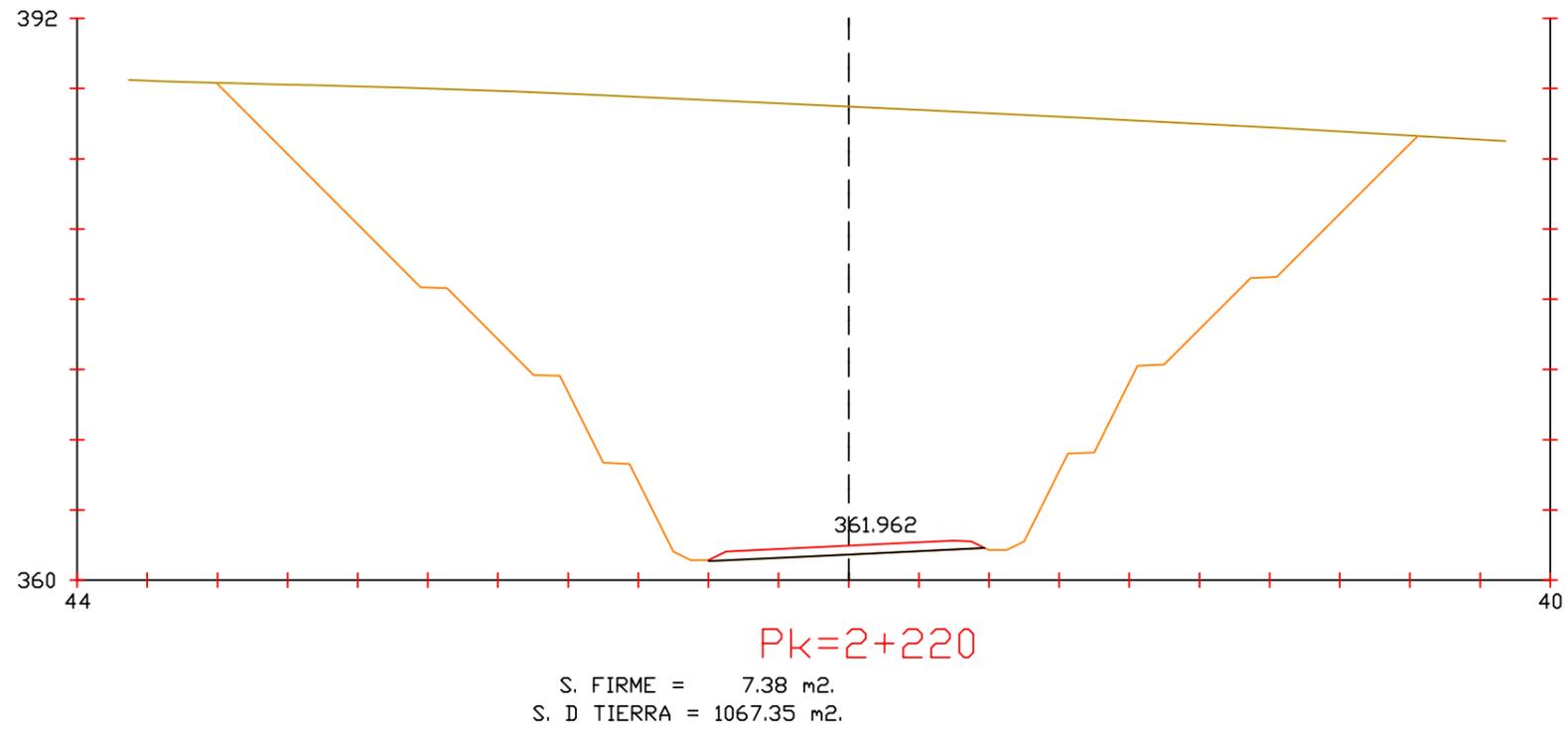
Pk=2+180

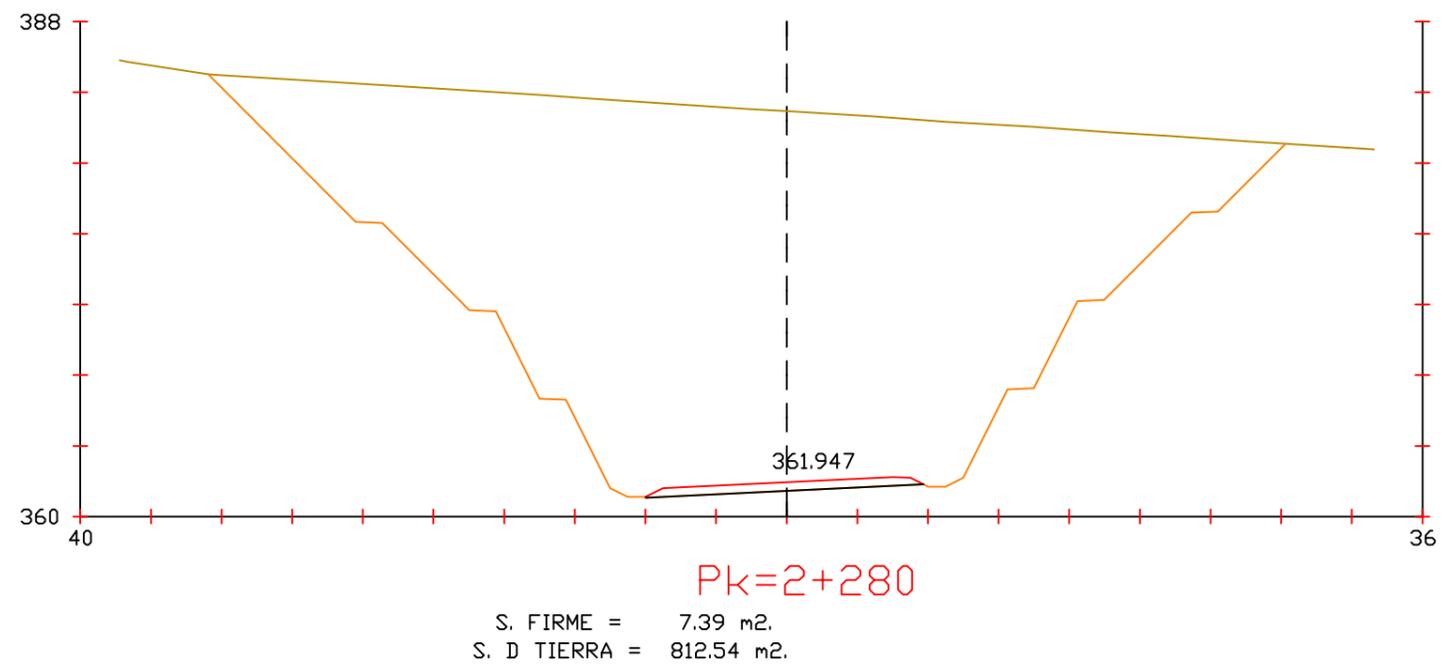
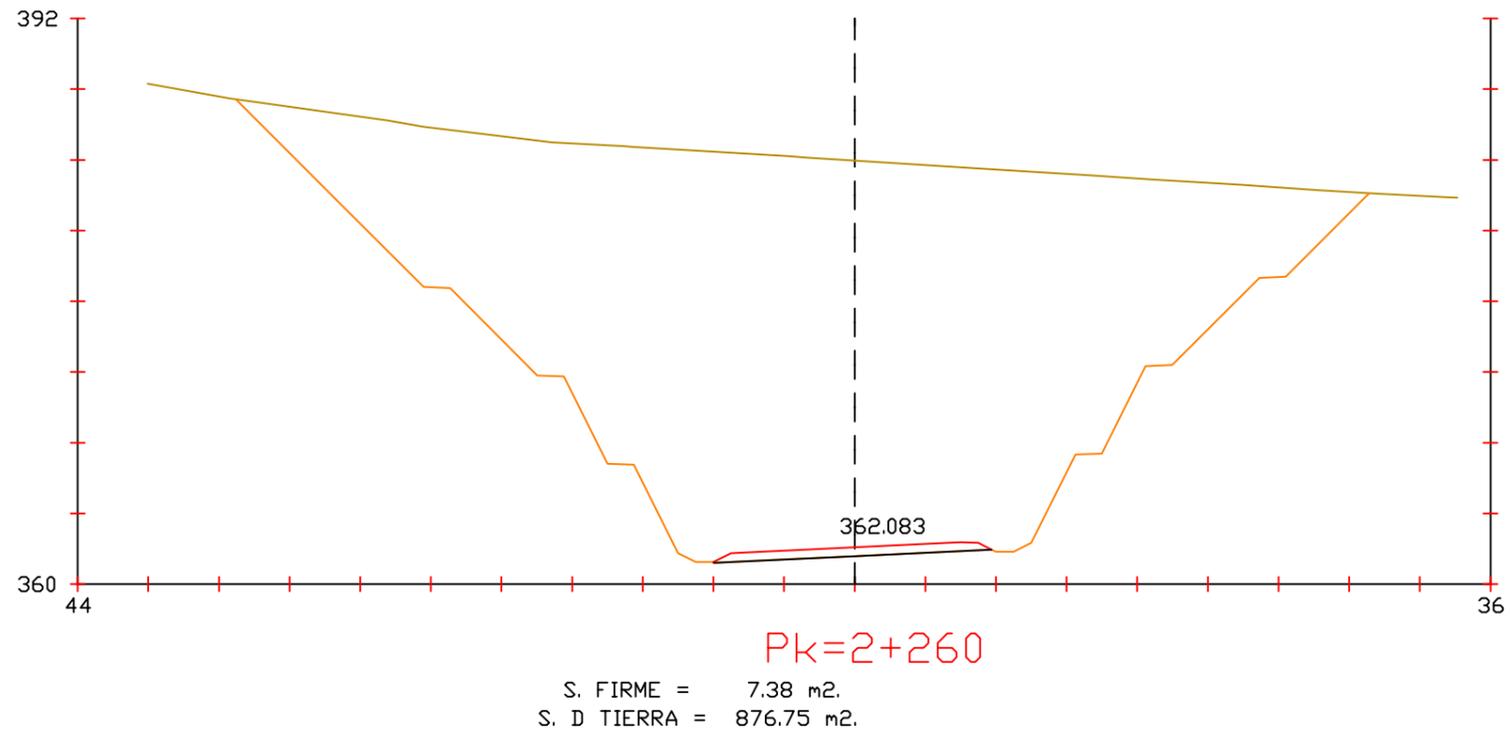
S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 934.21 m<sup>2</sup>.

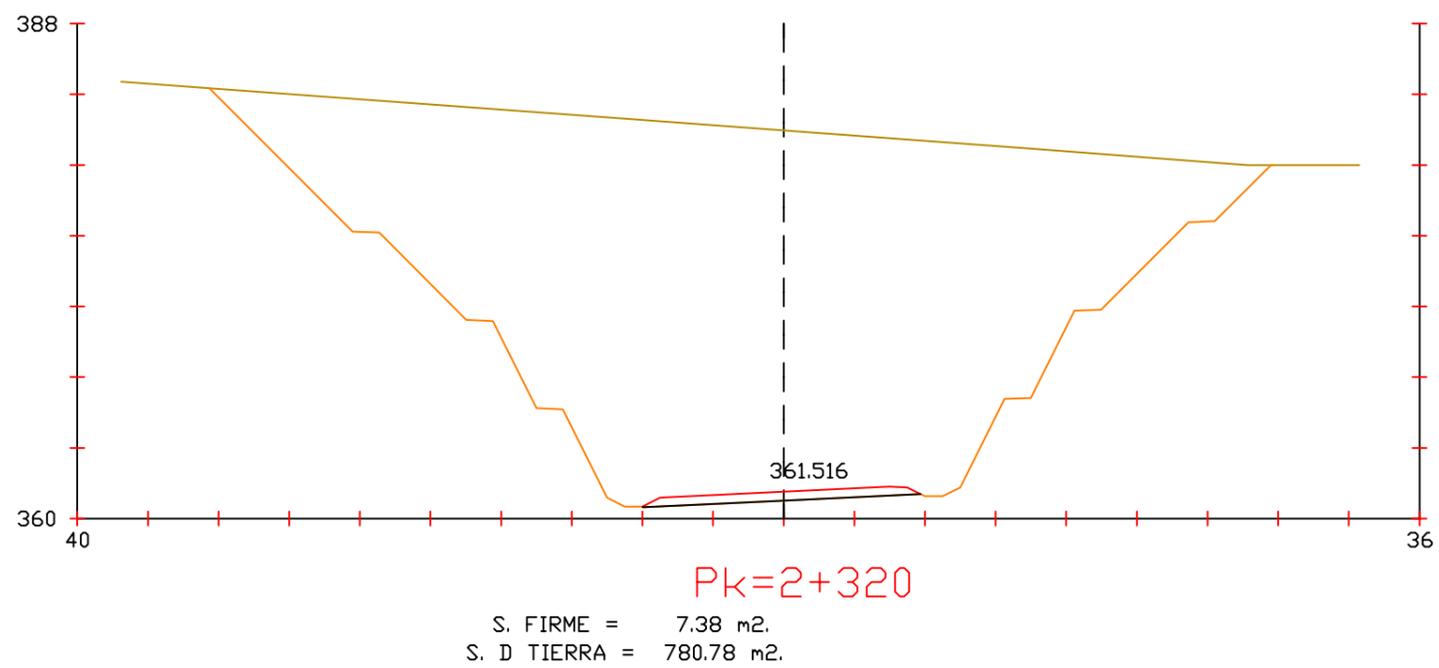
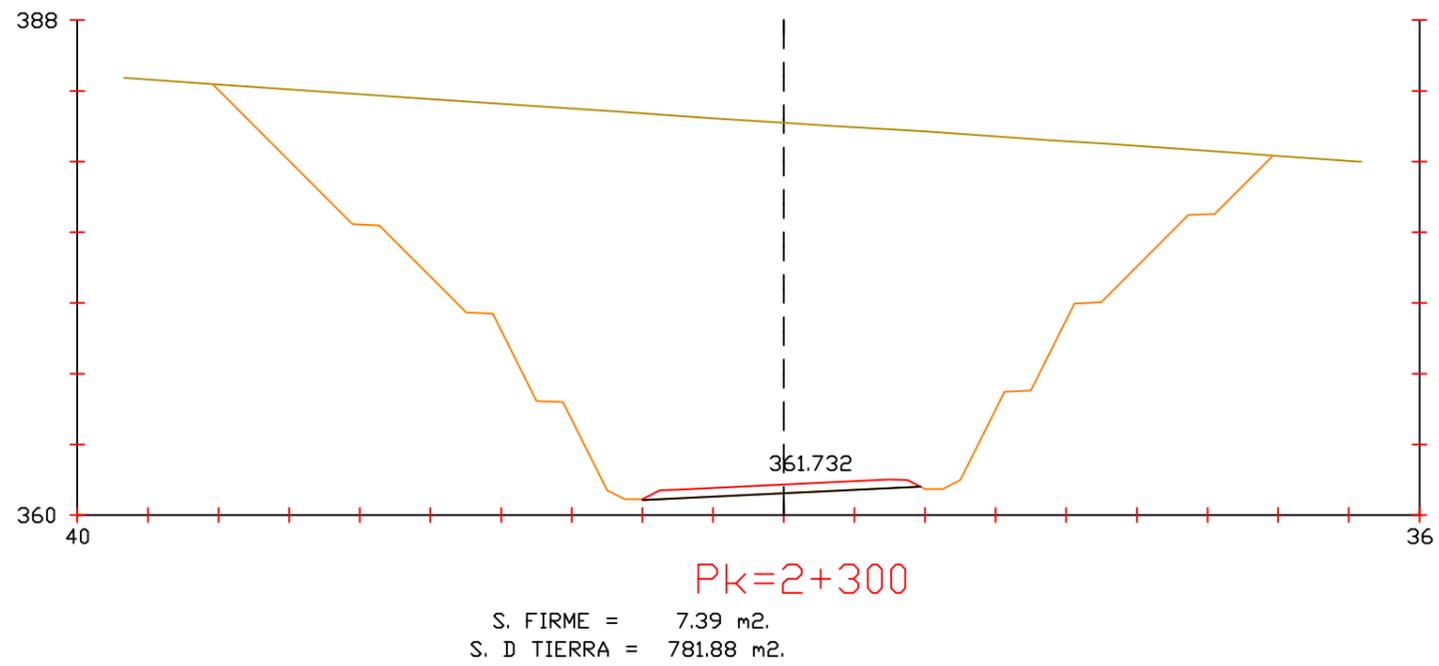


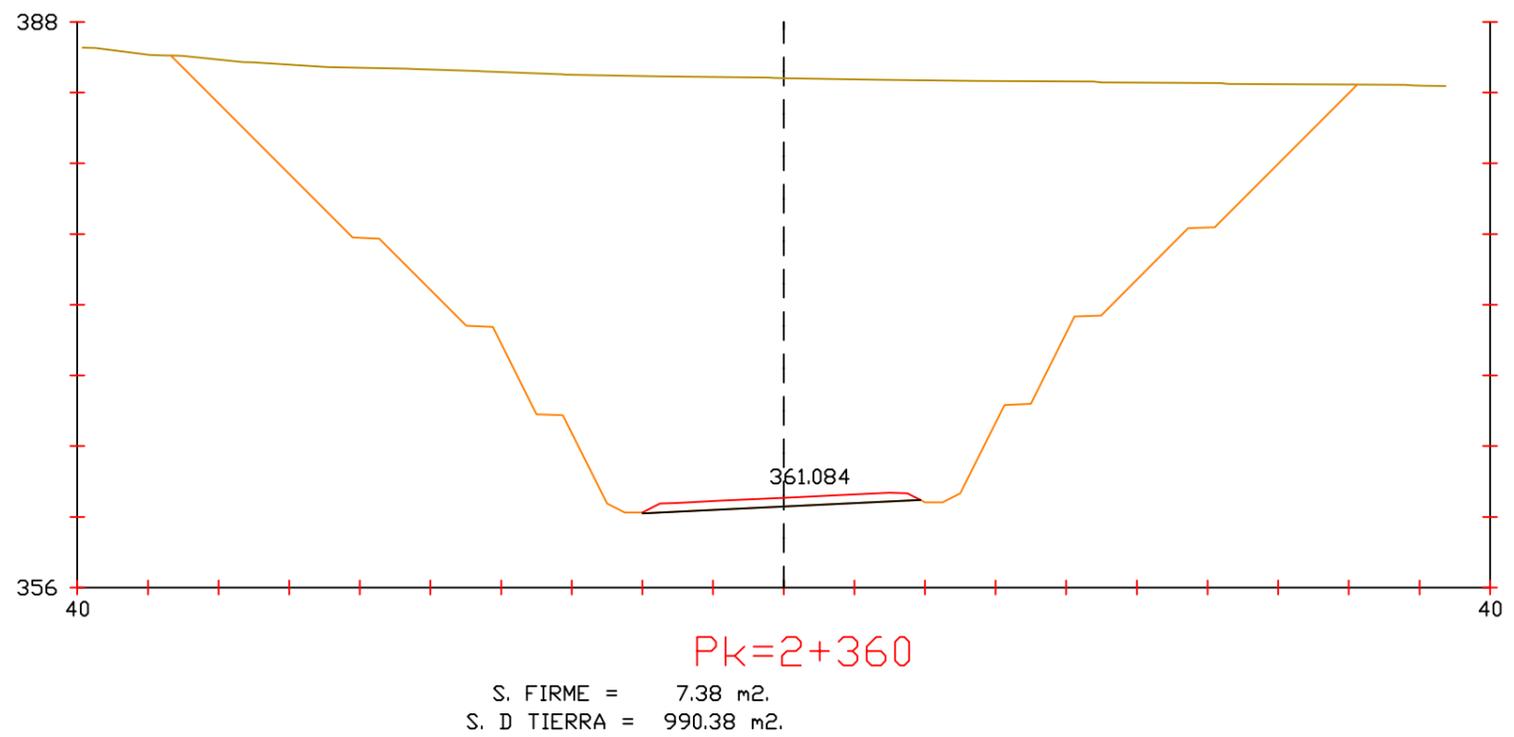
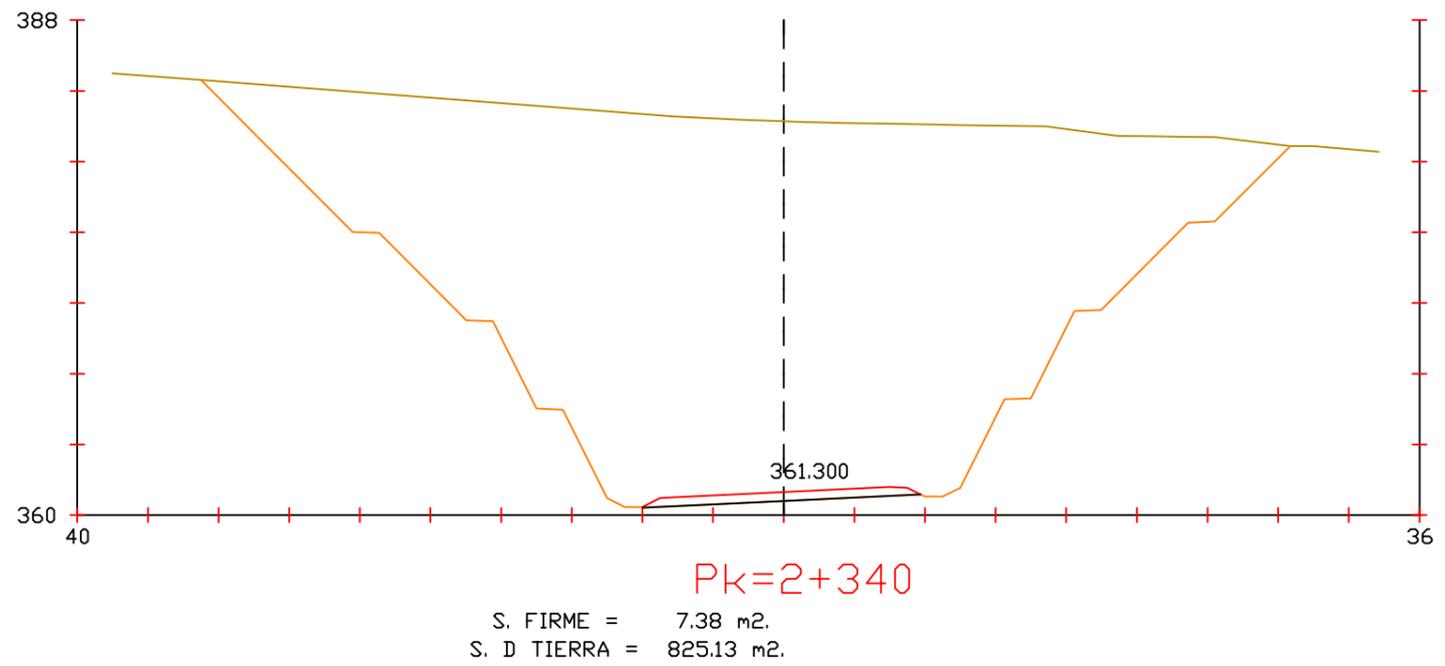
Pk=2+200

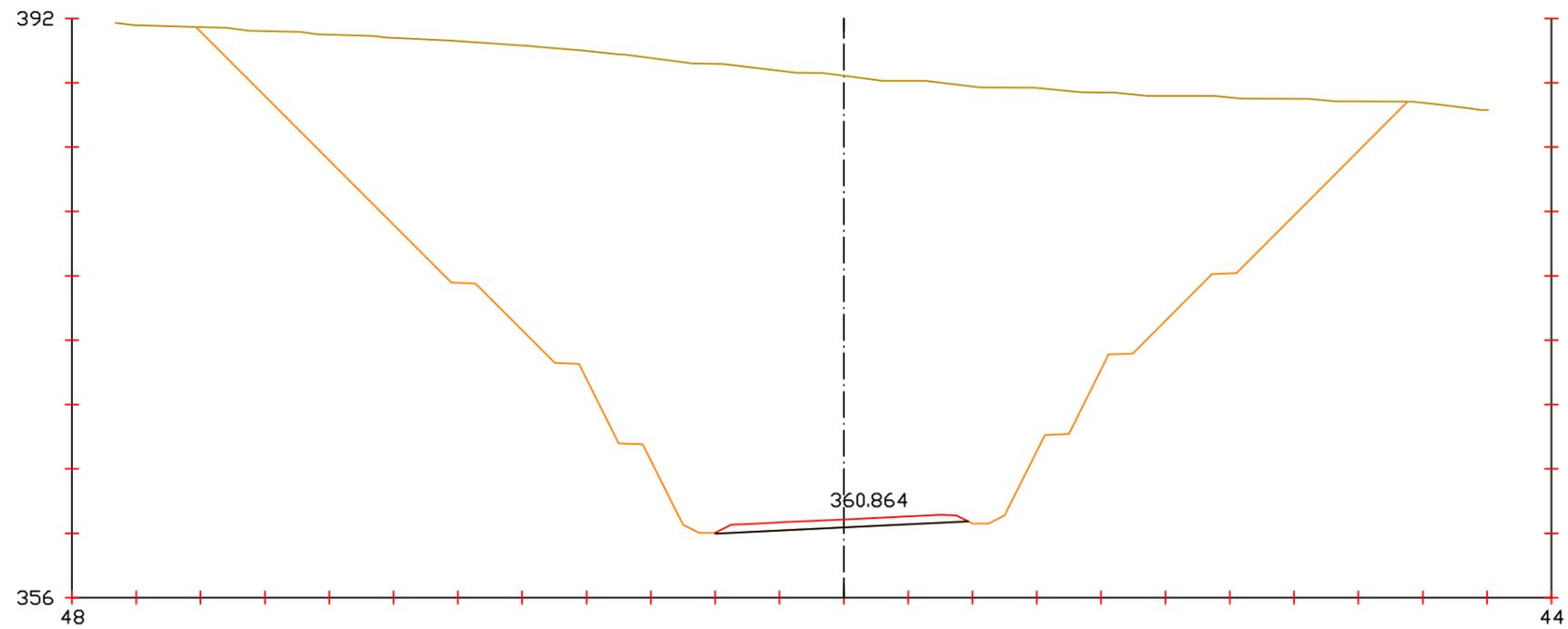
S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1019.00 m<sup>2</sup>.





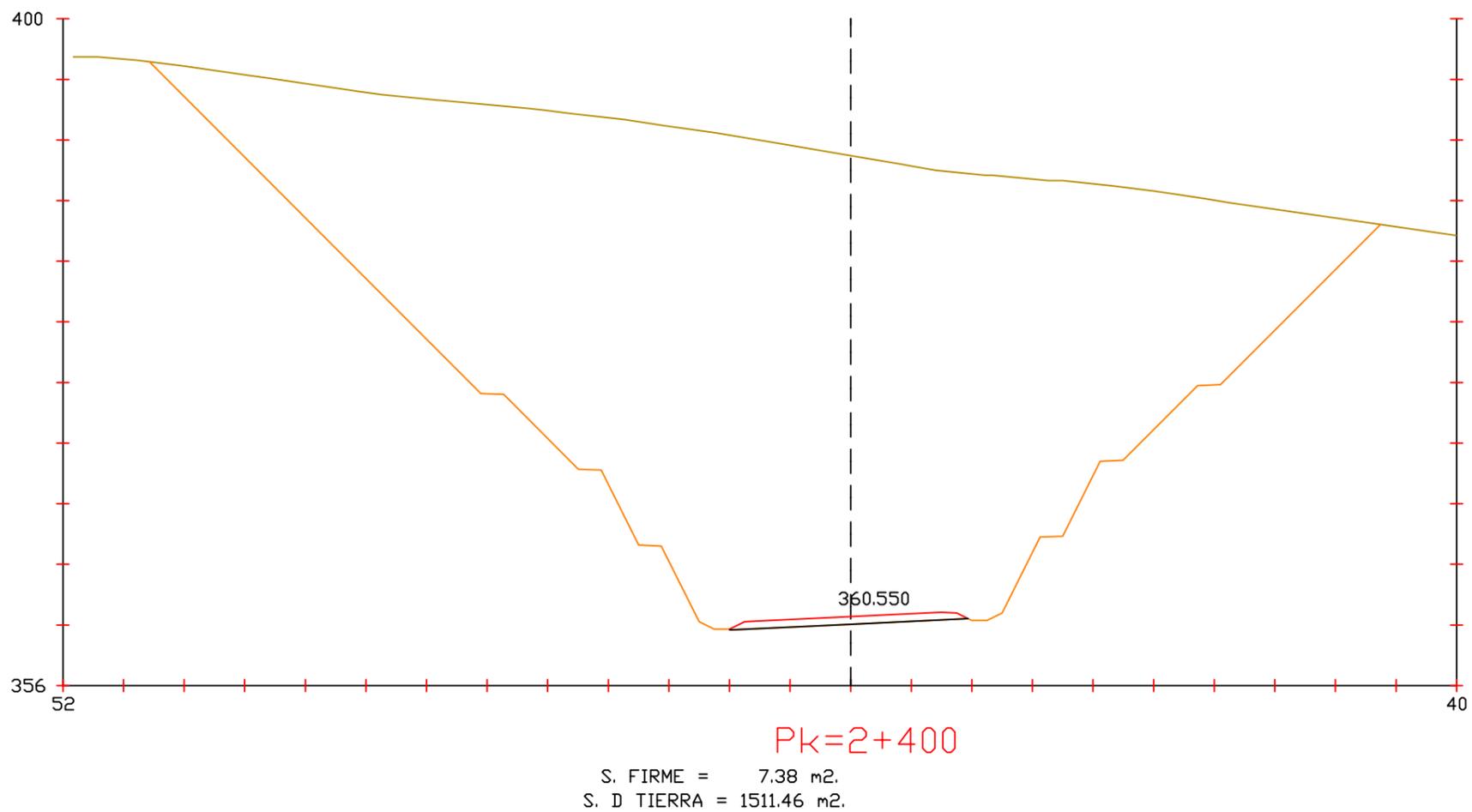






PK=2+380

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 1278.37 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

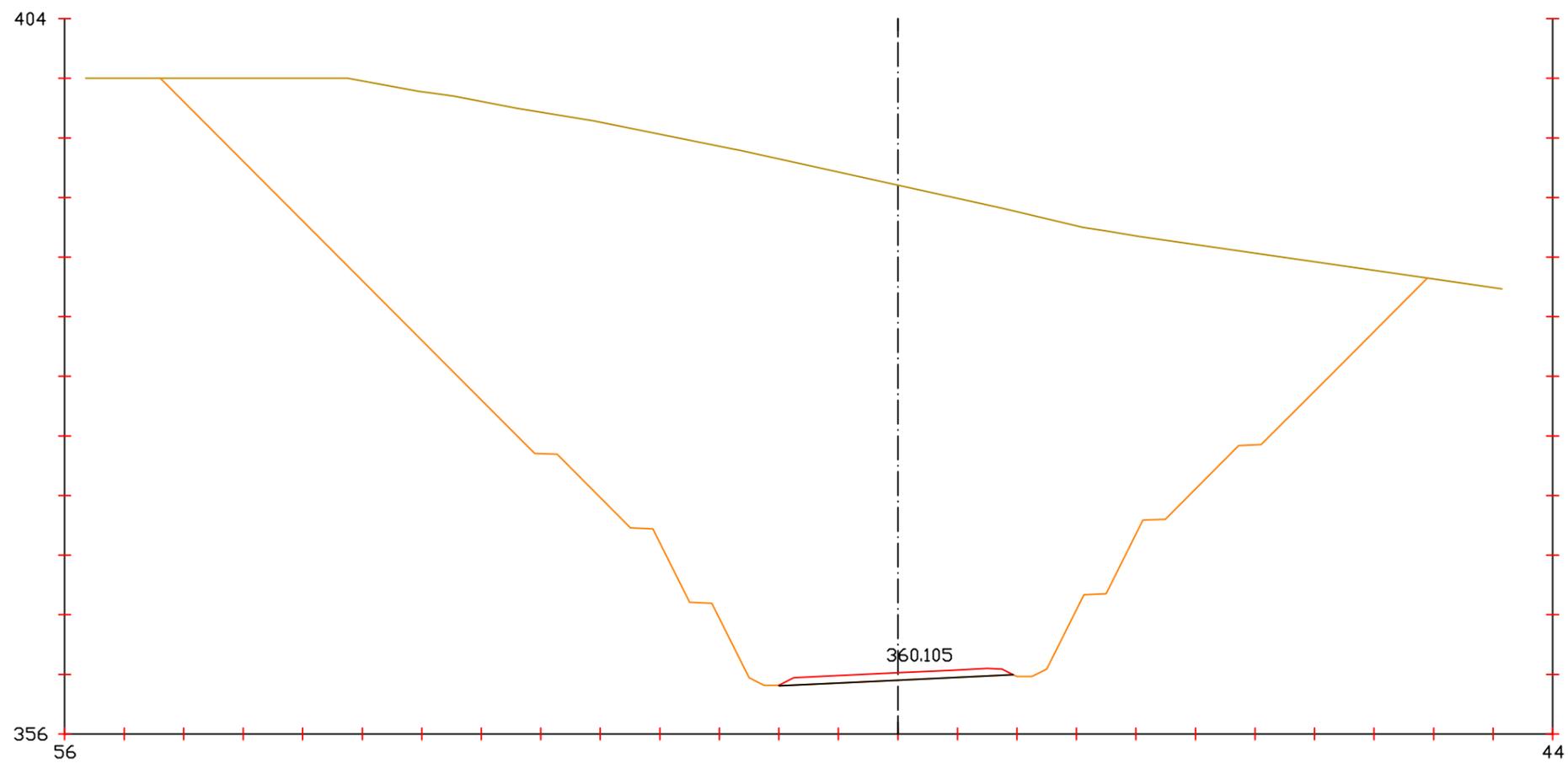
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAA



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 38 de 53



Pk=2+420

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1720.45 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

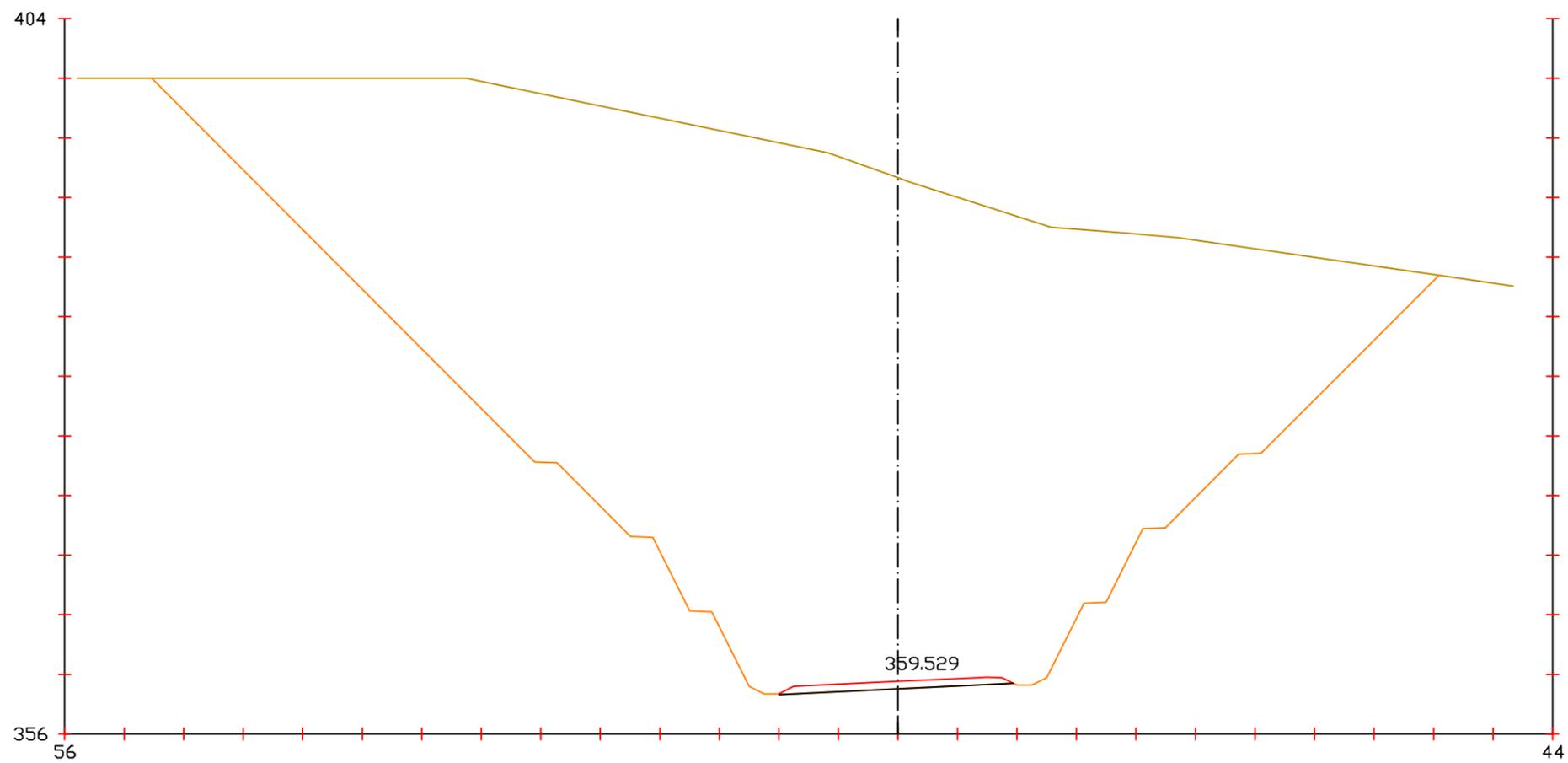
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAA



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 39 de 53



Pk=2+440

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1811.91 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

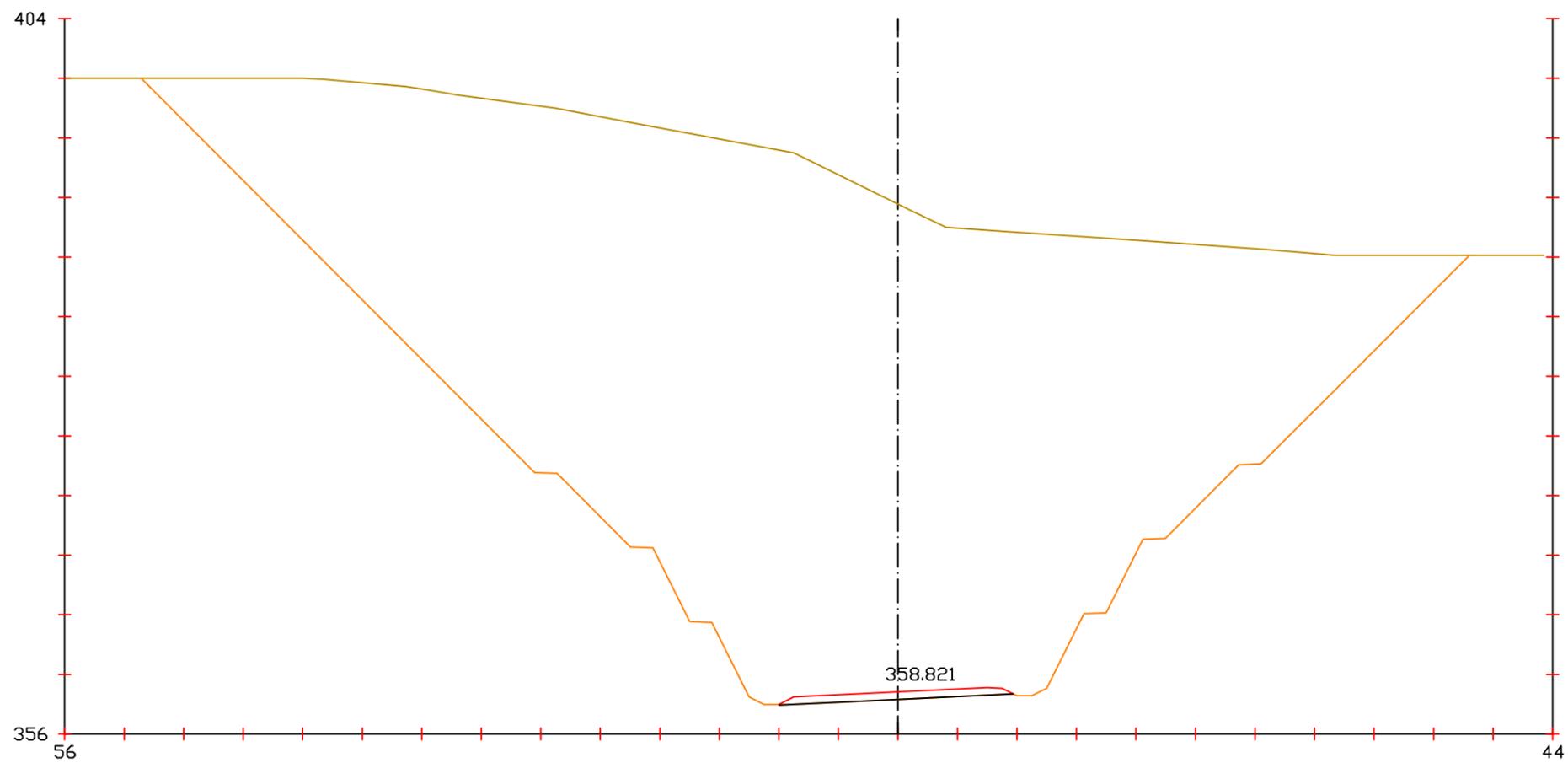
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAA



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 40 de 53



Pk=2+460

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1831.45 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

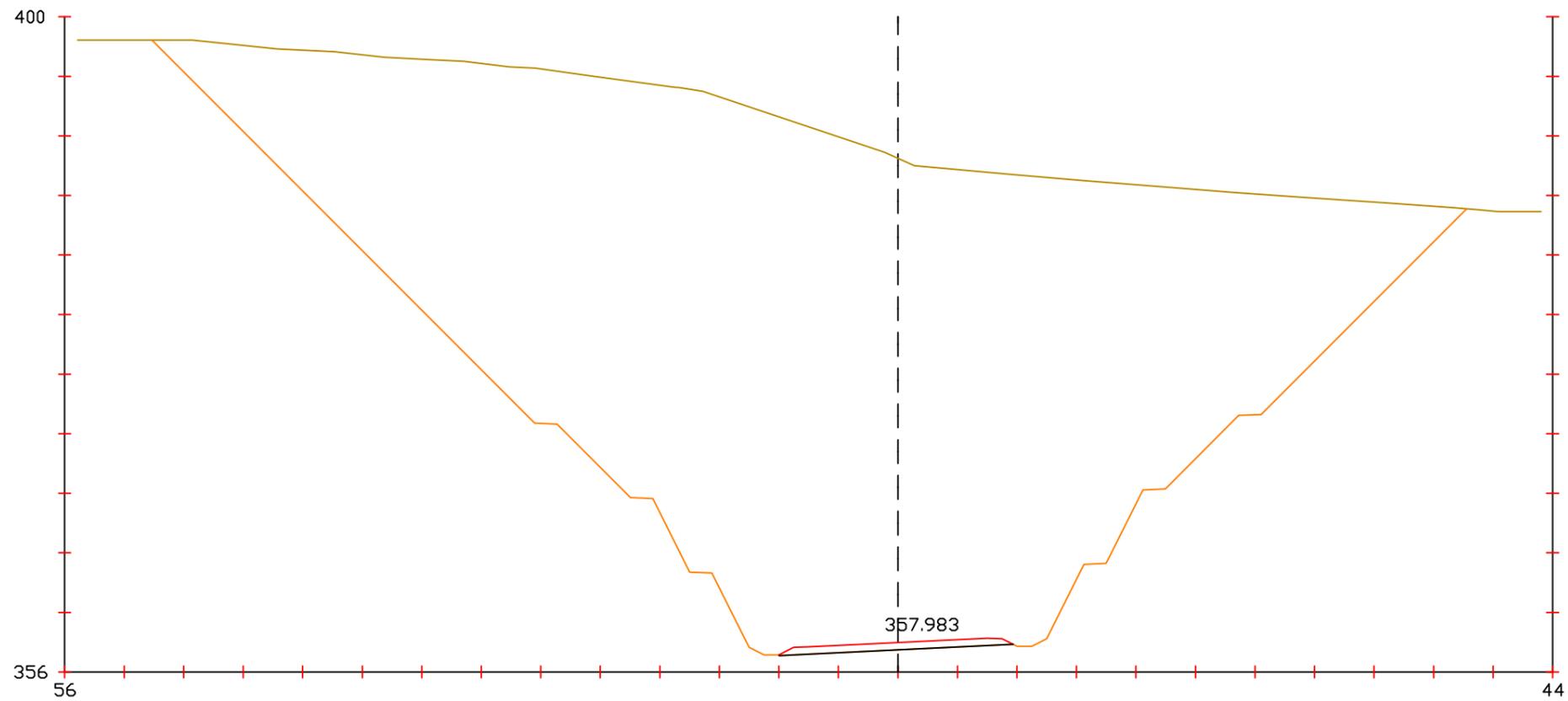
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAAZ



Escala:  
1:400

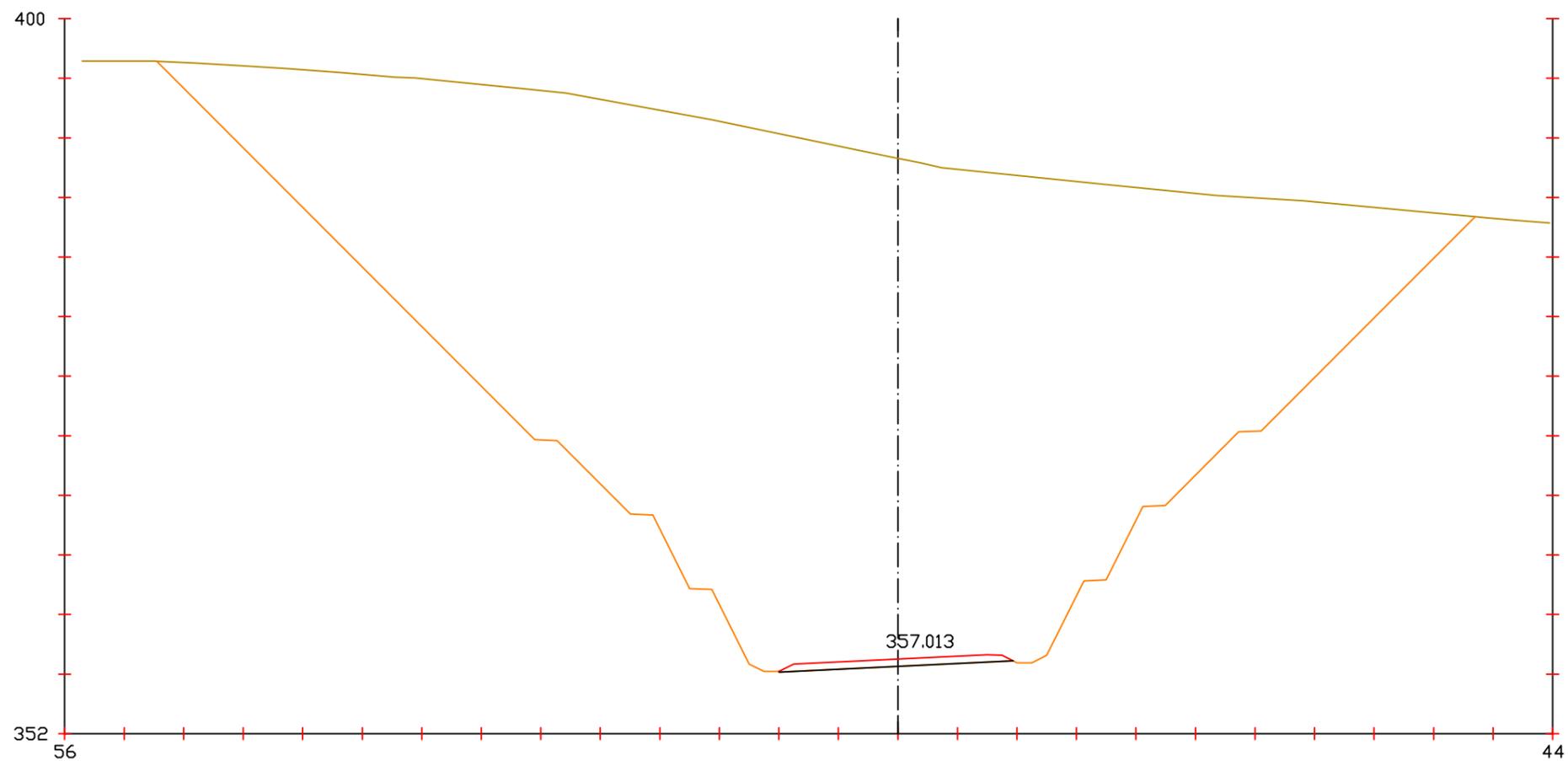
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 41 de 53



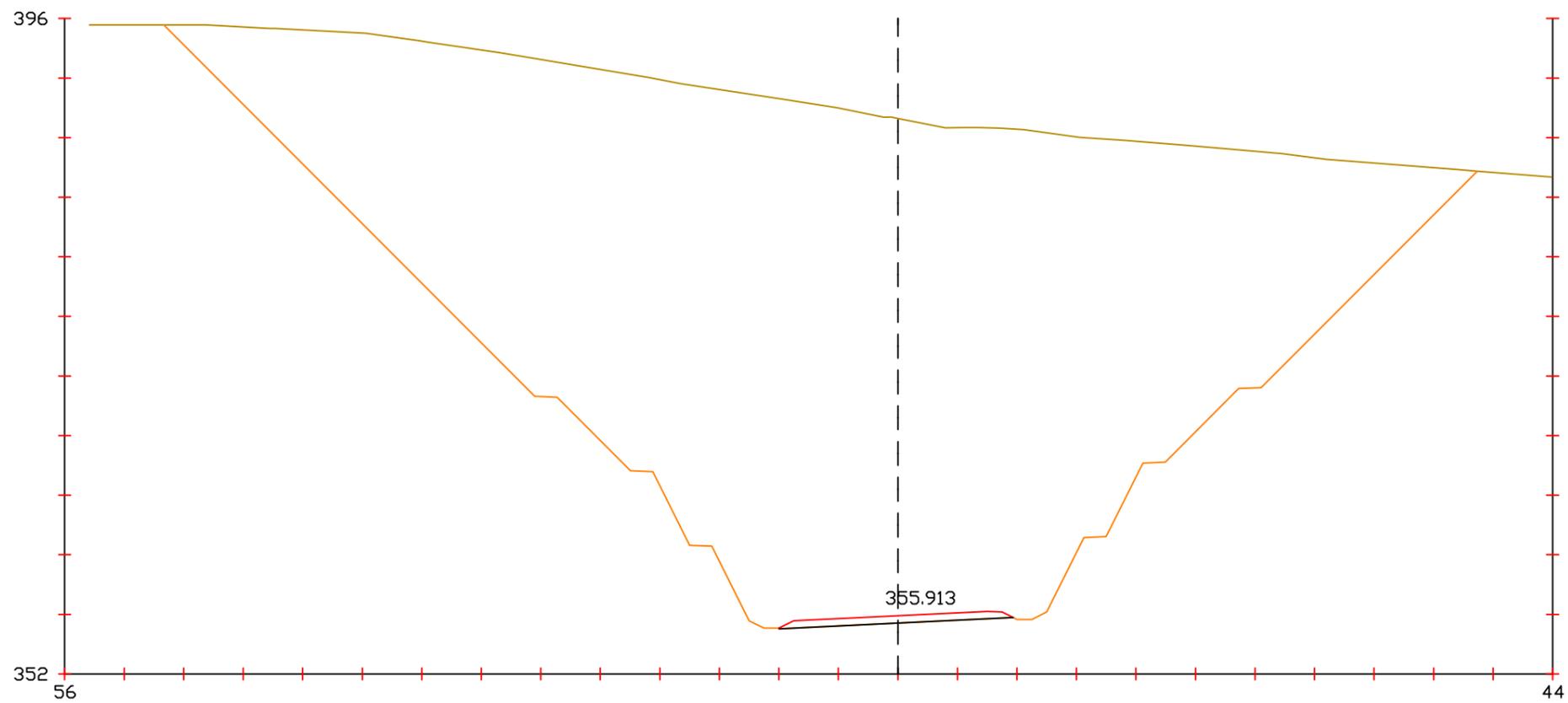
Pk=2+480

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 1799.69 m<sup>2</sup>.



Pk=2+500

S. FIRME = 7.38 m2.  
S. D TIERRA = 1824.50 m2.



Pk=2+520

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1802.41 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

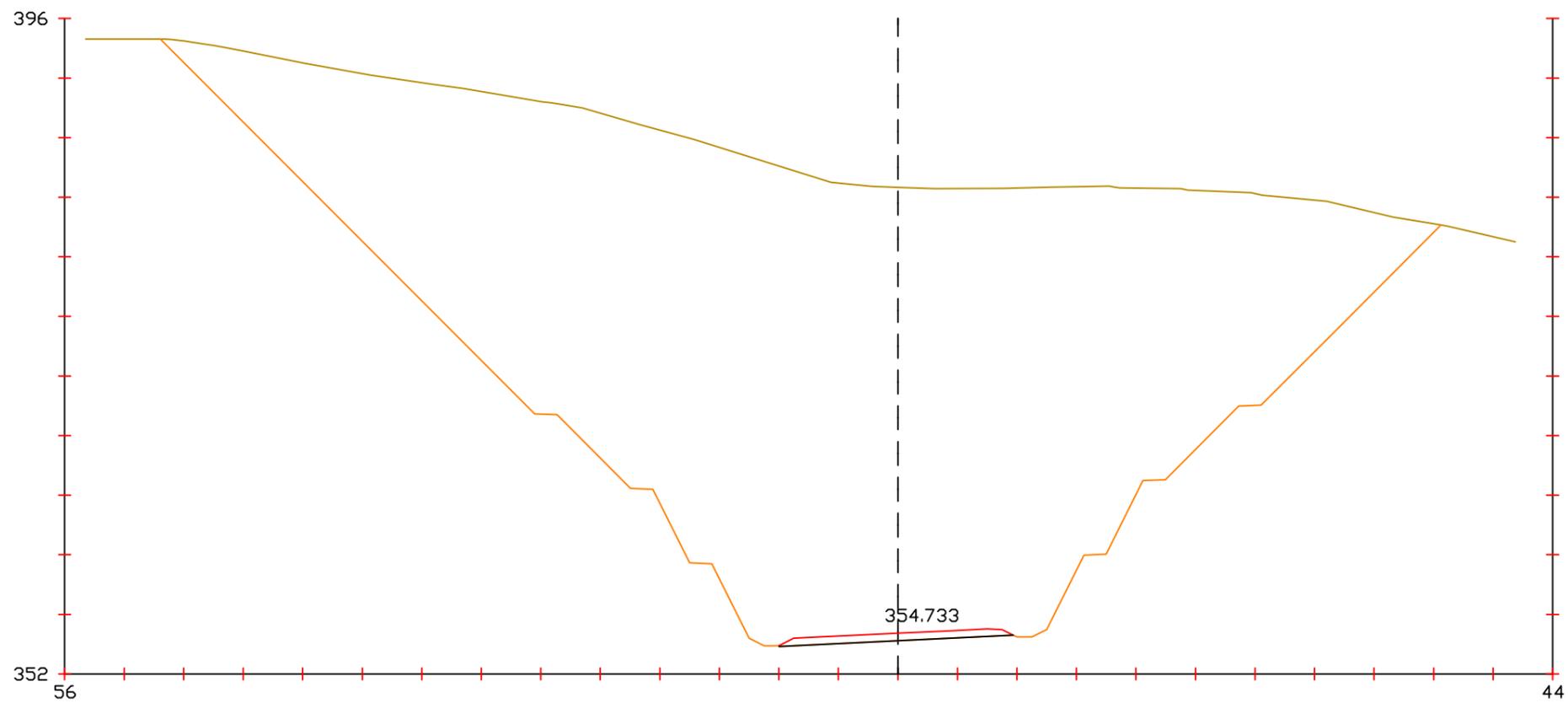
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 44 de 53



Pk=2+540

S. FIRME = 7.39 m2.  
S. D TIERRA = 1624.61 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

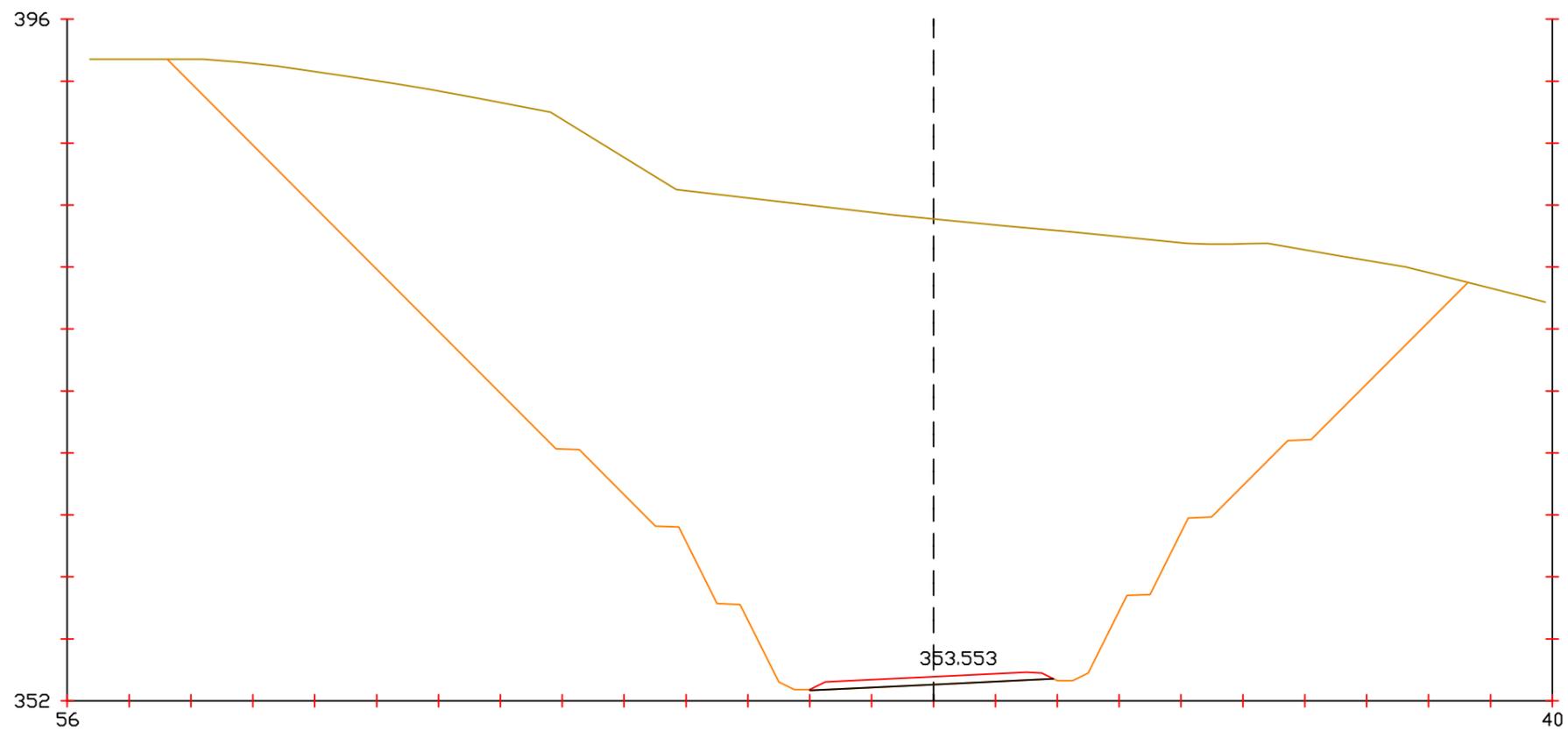
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 45 de 53



Pk=2+560

S. FIRME = 7.38 m2.  
S. D TIERRA = 1556.59 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

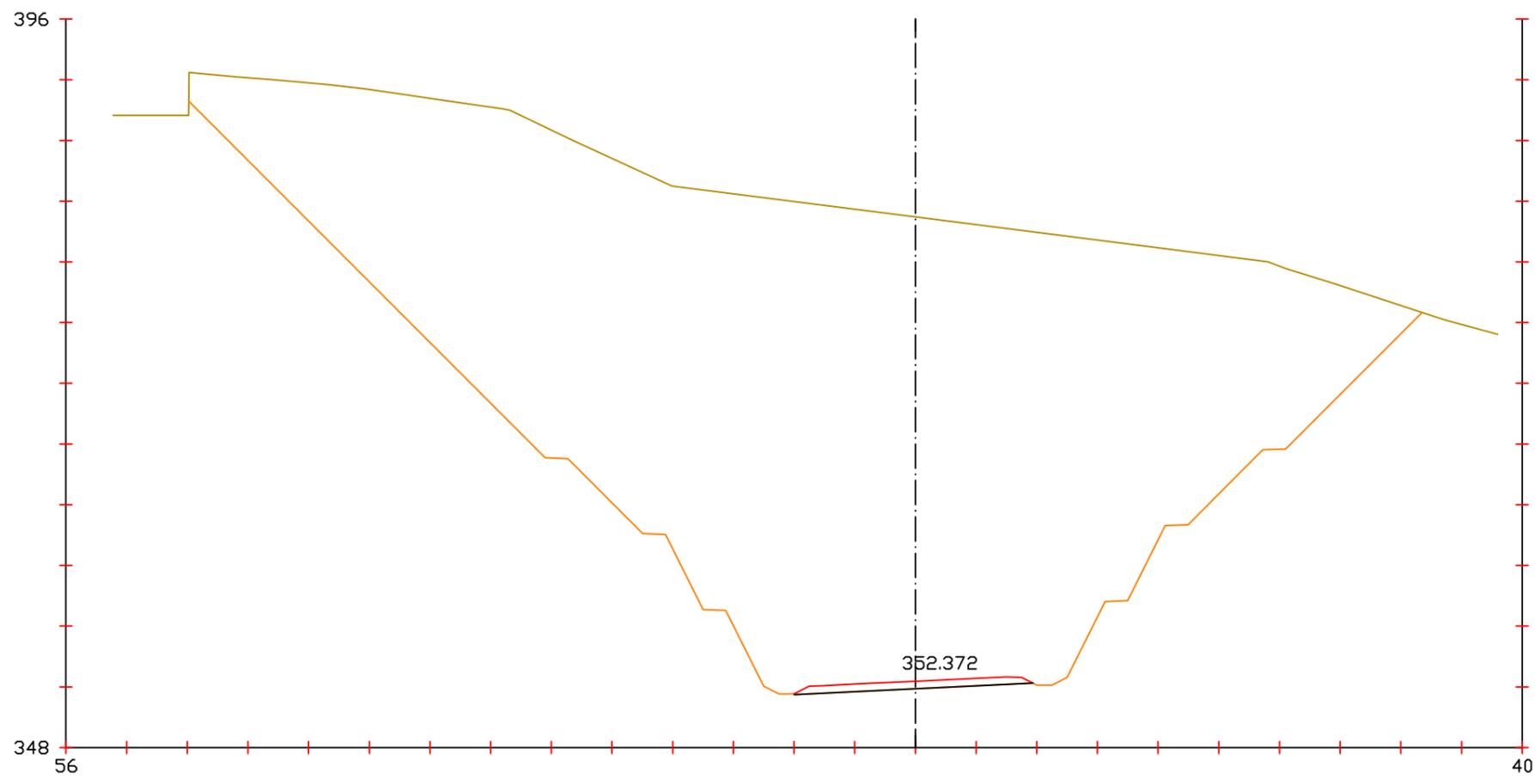
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 46 de 53



Pk=2+580

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
 S. D TIERRA = 1596.02 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
 DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
 CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
 DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
 SEPTIEMBRE 2015

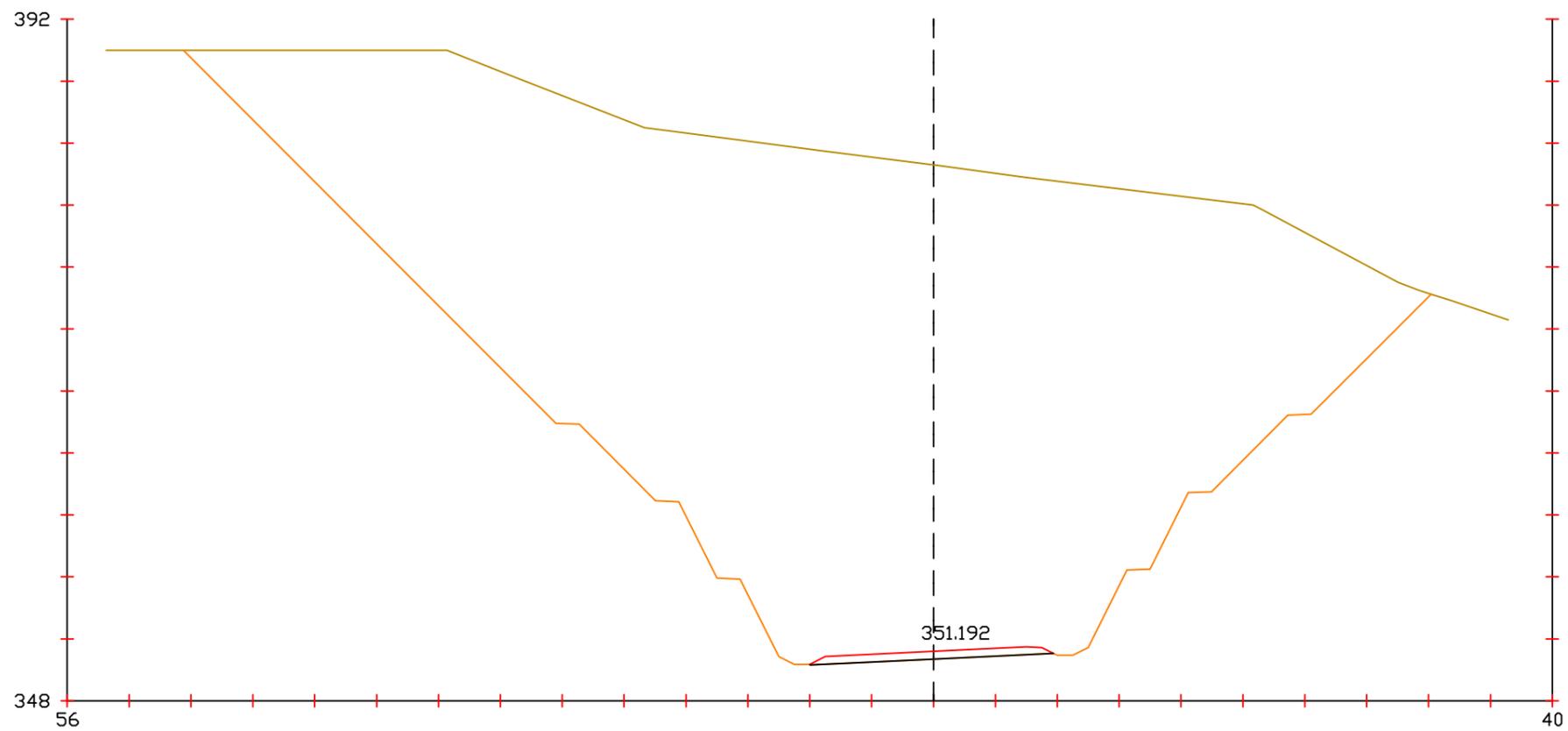
Autor del proyecto:  
 ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
 1:400

Denominación del plano:  
 PERFILES TRANSVERSALES  
 DEL TRONCO

Plano 4  
 Hoja 47 de 53



Pk=2+600

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1605.77 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

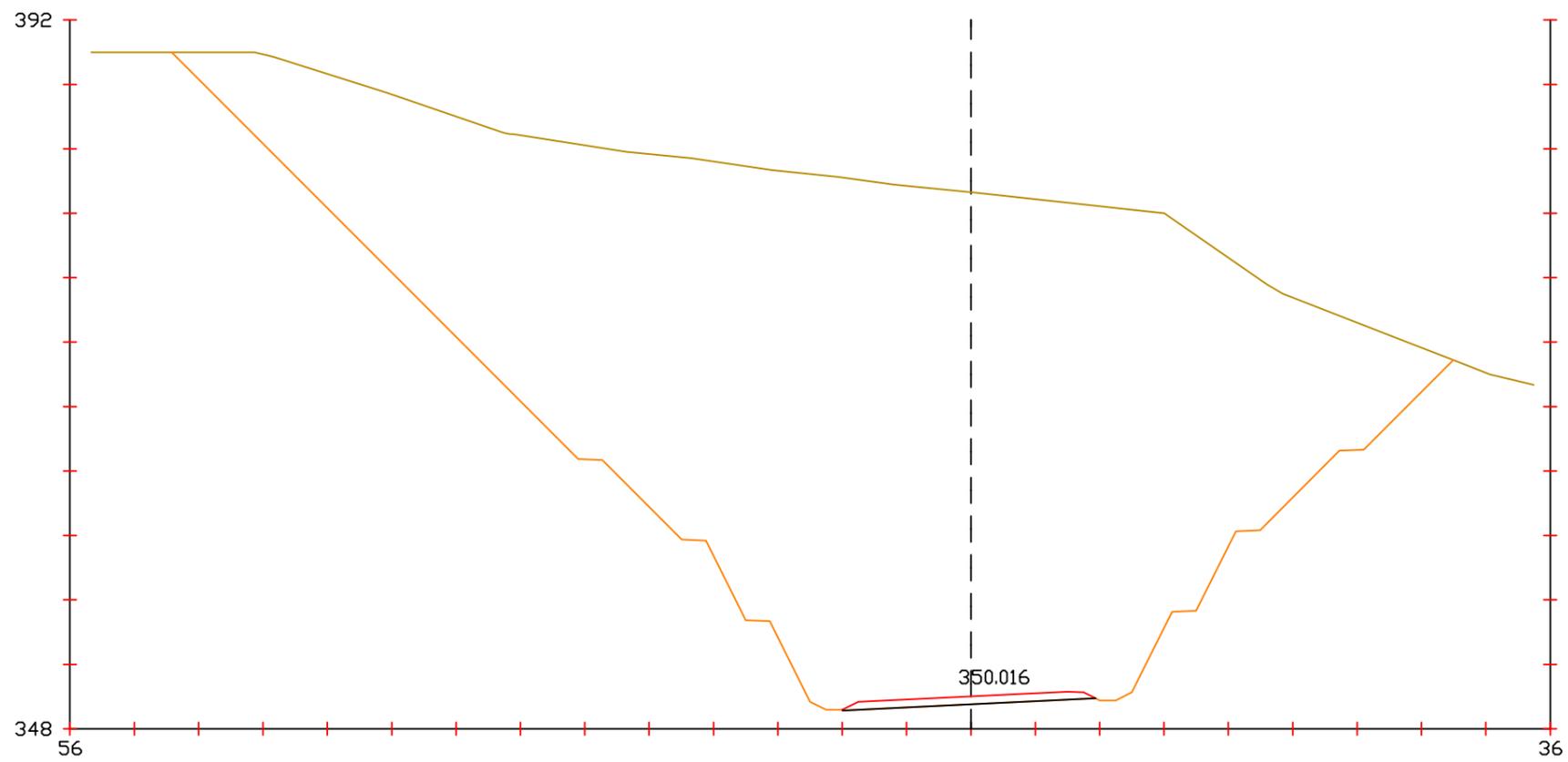
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 48 de 53



Pk=2+620

S. FIRME = 7.39 m2.  
S. D TIERRA = 1514.95 m2.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

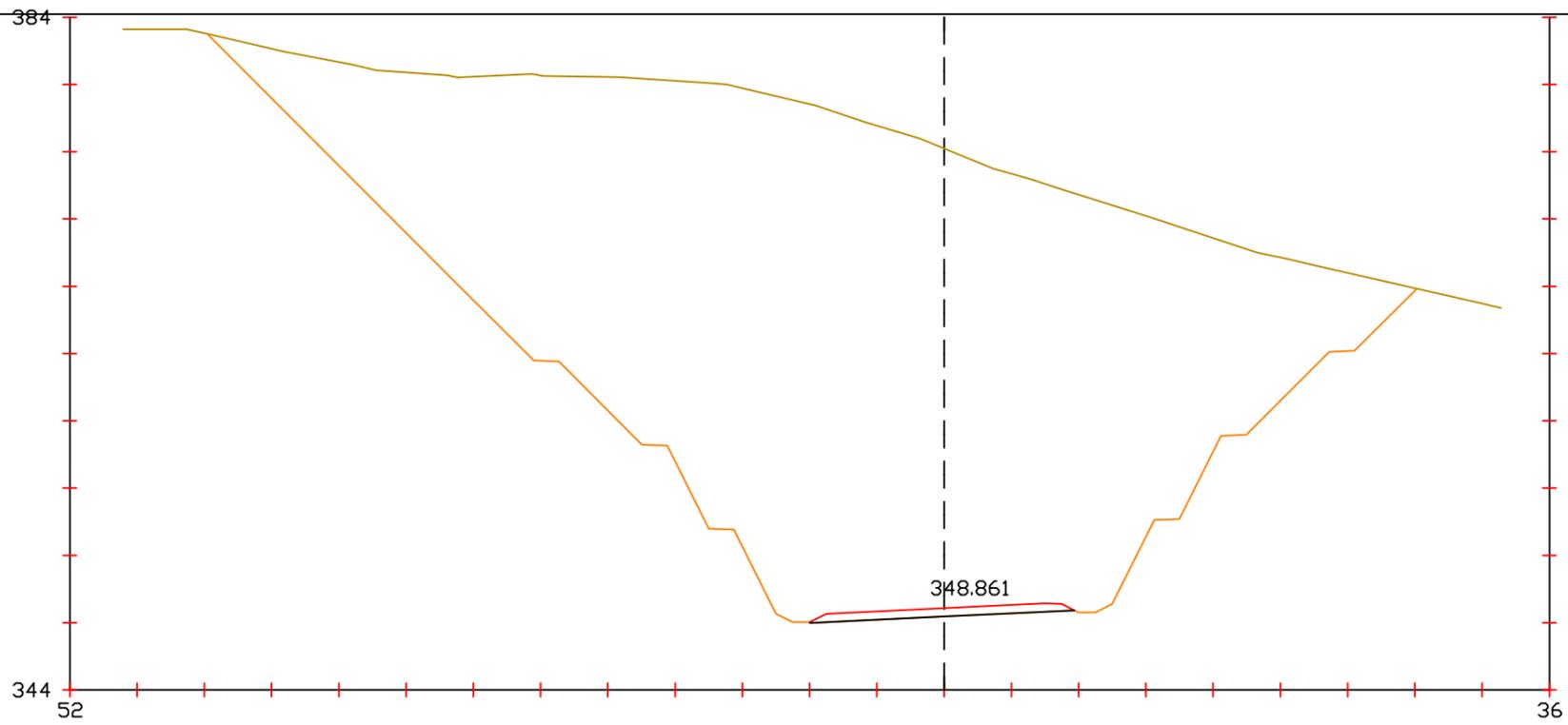
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

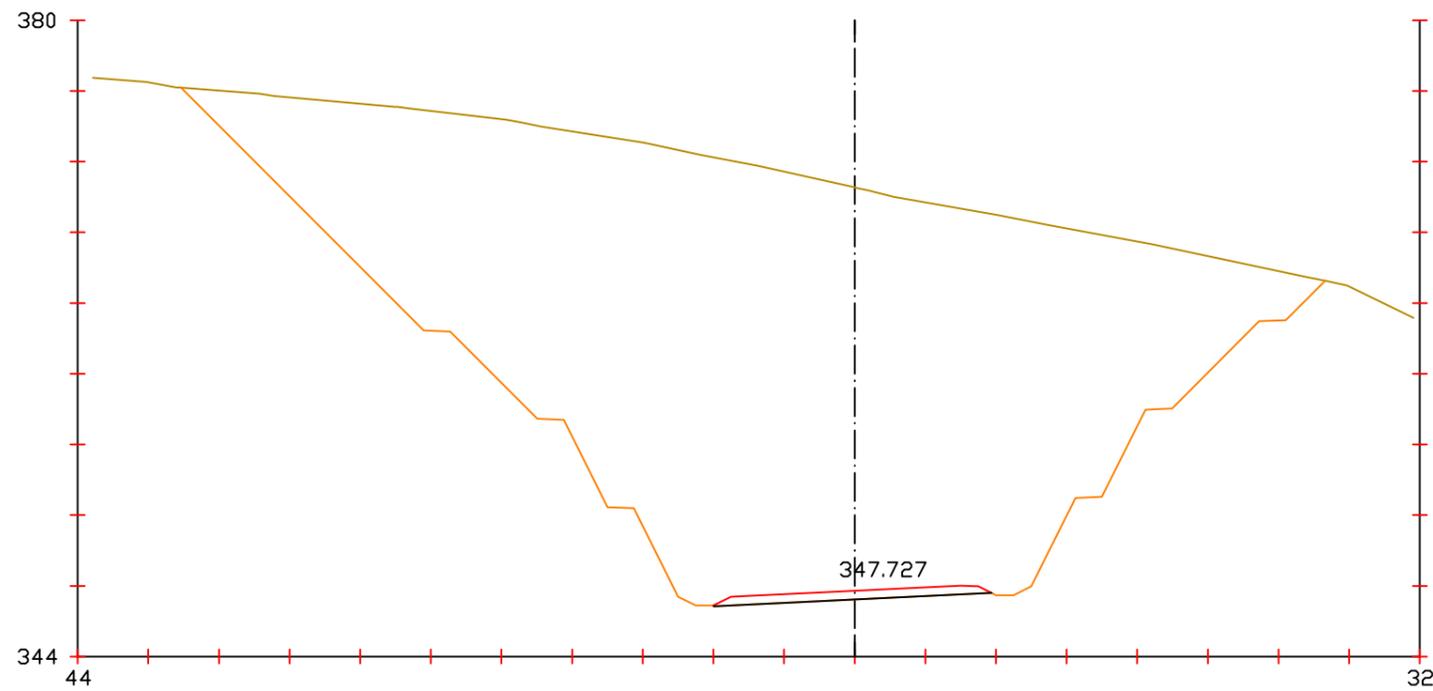
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 49 de 53



Pk=2+640

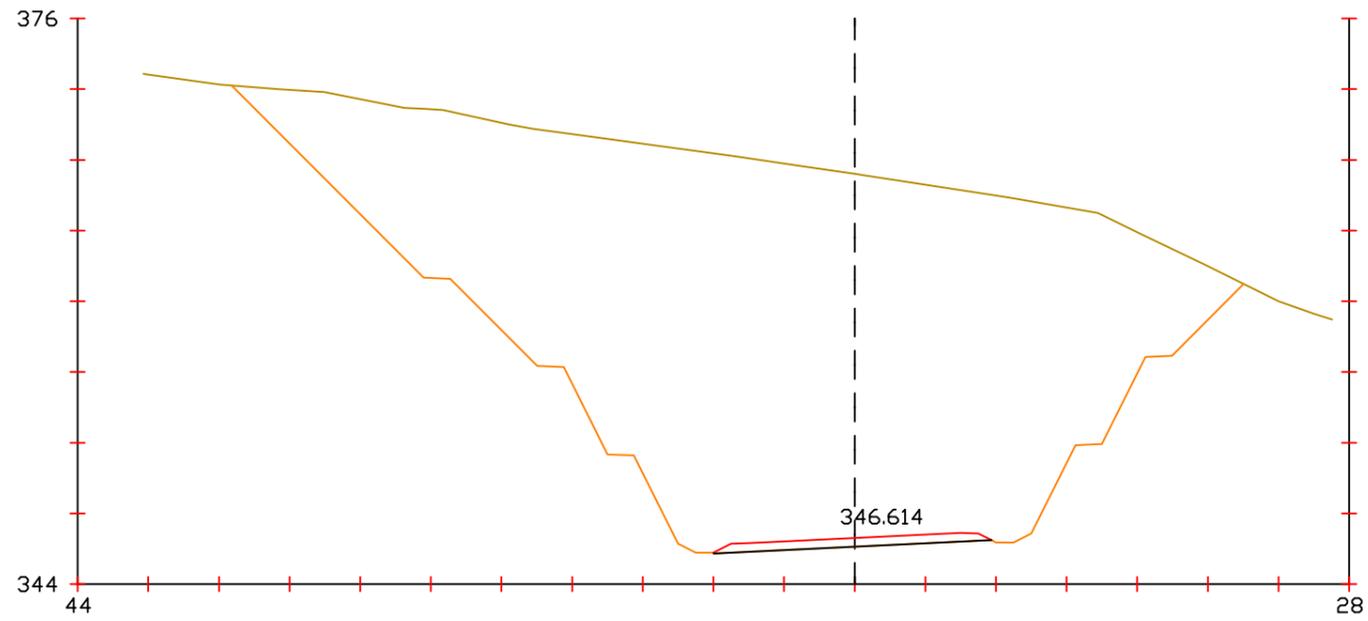
S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 1220.94 m<sup>2</sup>.



Pk=2+660

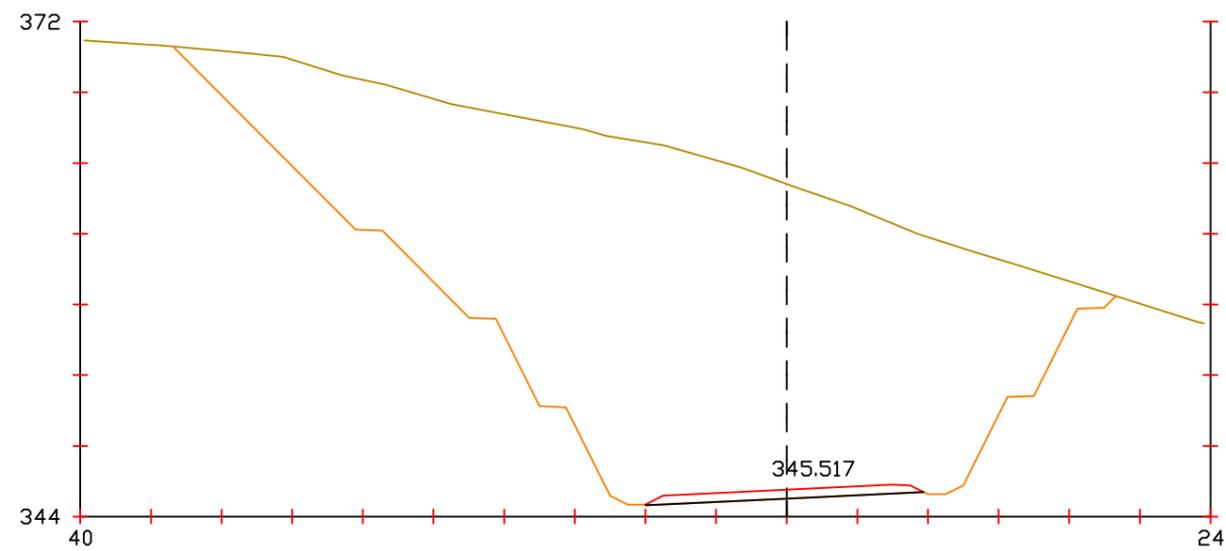
S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 951.19 m<sup>2</sup>.





Pk=2+680

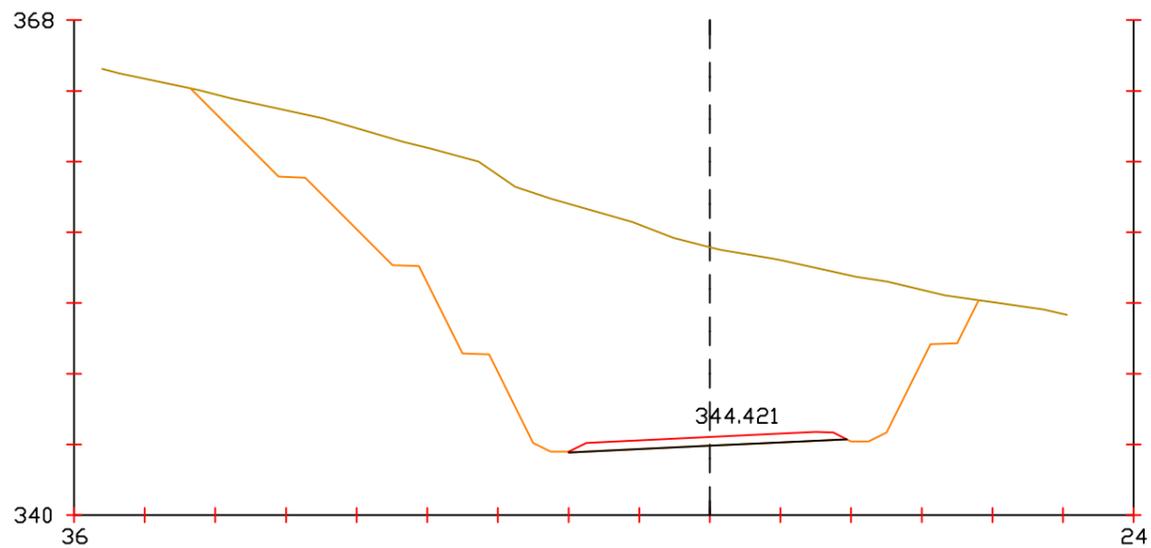
S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 786.36 m<sup>2</sup>.



Pk=2+700

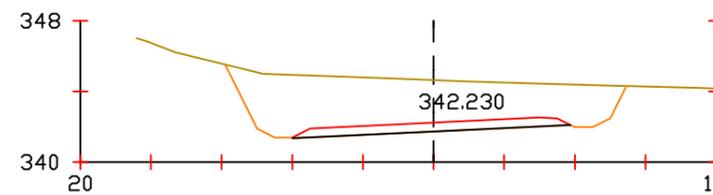
S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 633.19 m<sup>2</sup>.





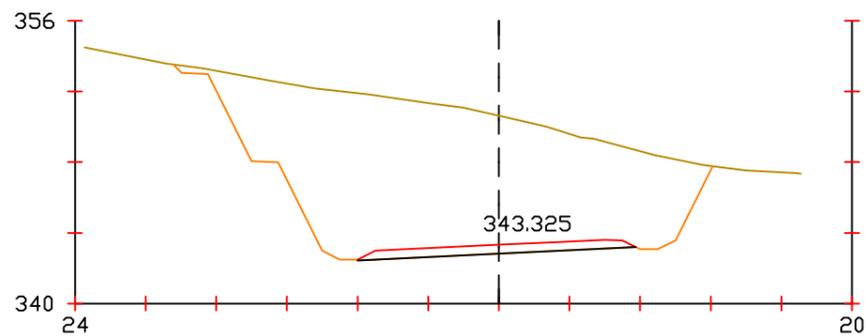
Pk=2+720

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 371.41 m<sup>2</sup>.



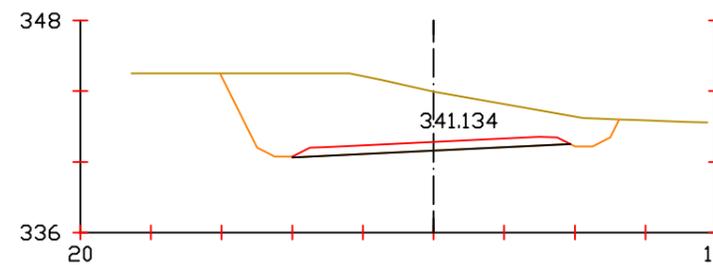
Pk=2+760

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 61.86 m<sup>2</sup>.



Pk=2+740

S. FIRME = 7.38 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 187.42 m<sup>2</sup>.



Pk=2+780

S. FIRME = 7.39 m<sup>2</sup>.  
S. D TIERRA = 70.38 m<sup>2</sup>.



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS  
DE CAMINOS CANALES Y PUERTOS

Título del proyecto:  
CONEXIÓN DEL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRAD  
DAS VIÑAS Y LA A-52

Fecha:  
SEPTIEMBRE 2015

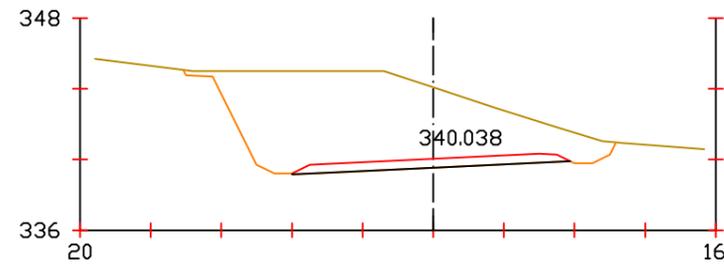
Autor del proyecto:  
ANA BLANCO SAÁ



Escala:  
1:400

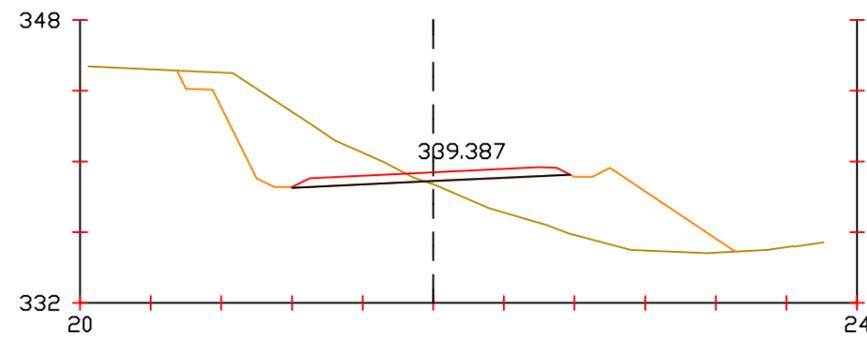
Denominación del plano:  
PERFILES TRANSVERSALES  
DEL TRONCO

Plano 4  
Hoja 52 de 53



Pk=2+800

S. FIRME = 7.38 m2.  
S. D TIERRA = 89.94 m2.



Pk=2+811.896

S. FIRME = 7.38 m2.  
S. D TIERRA = 34.32 m2.  
S. TERRAPLEN = 39.07 m2.



## SECCIÓN TIPO TRONCO

