

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

DOCUMENTO N°4 PRESUPUESTO

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

INDICE

1.-MEDICIONES

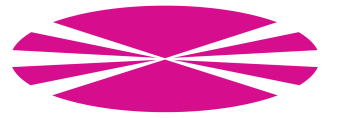
2.-CUADRO DE PRECIOS N°1

3.- CUADRO DE PRECIOS N°

4.- PRESUPUESTO

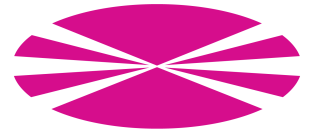
5.- RESUMEN DEL PRESUPUESTO

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”



DOCUMENTO N°4 PRESUPUESTO

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”



MEDICIONES

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

PROYECTO ORIGINAL

CAPITULO N°1: TRABAJOS PREVIOS

1.1	M2	Demolición de pavimento de acera con medios mecánicos, incluido transporte de producto resultante a vertedero, incluido canon de vertido, corte de aristas con sierra de widia,completamente terminado.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Según medición auxiliar					2284,58	
					2284,58	2254,58
Total m2					2254,58	

CAPITULO N°2: FIRMES Y PAVIMENTOS

2.2	M2	Acera de baldosa hidráulica coloreada asentada sobre capa de 4cm de mortero de cemento 1:4 base de hormigón de HM-20/P/20/I de 10 centímetros y subbase de zahorra de 15 cm de espesor, incluso lechada y ejecución de juntas de retracción.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Según medición auxiliar					1917,32	
					1917,32	1917,32
Total m2					2254,58	

2.3 MI Bordillo de hormigón de 12x20 cms, colocado, incluso mortero de asiento y encintado de juntas

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-120:</i>						
PK 10+850 a 11+040 M.I		193,000			193,000	
PK 10+870 a 10+940 M.D		65,000			65,000	
PK 11+050 a 11+140 M.D		176,000			176,000	

PROYECTO MODIFICADO

CAPITULO N°1: TRABAJOS PREVIOS

1.1	M2	Demolición de pavimento de acera con medios mecánicos, incluido transporte de producto resultante a vertedero, incluido canon de vertido, corte de aristas con sierra de widia,completamente terminado.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Según medición auxiliar					337,26	
					337,26	337,26
Total m2					337,26	

CAPITULO N°2: FIRMES Y PAVIMENTOS

2.2	M2	Acera de baldosa hidráulica coloreada asentada sobre capa de 4cm de mortero de cemento 1:4 base de hormigón de HM-20/P/20/I de 10 centímetros y subbase de zahorra de 15 cm de espesor, incluso lechada y ejecución de juntas de retracción.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Según medición auxiliar					0	
					0	0
Total m2					0	

2.3 MI Bordillo de hormigón de 12x20 cms, colocado, incluso mortero de asiento y encintado de juntas

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-120:</i>						
PK 11+110 a 11+130 M.D		20,000			20,000	
PK 11+ 144 a 11+173 M.D		29,000			29,00	
					49,000	49,000
Total MI					49,000	

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

PK 11+140 a 11+260 M.I	82,000	82,000	
PK 11+240 a 11+260 M.D	104,000	104,000	
PK 11+150 a 11+380 M.I	221,000	221,000	
PK 11+320 a 11+380 M.D	62,000	62,000	_____
		903,000	903,000
		Total MI	903,000

2.4	M2	Fresado y regularización de capa superficial de firme existente en un espesor de 9 cm., incluso limpieza con barredora y preparación de la superficie para la extensión de la capa de rodadura, incluso p.p. de medios auxiliares, retirada de material sobrante a vertedero y canon de vertido, completamente terminado					
		Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
	Según medición auxiliar	4704,24				4704,24	_____
						4704,24	4704,24
						Total MI	4704,24

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

2.4	M2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica rápida de residuo duro termoadherente ECR-1D, colocado en obra, incluso barrido y preparación de superficie				
Según medición auxiliar	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
					7285,58	
					7285,58	7285,58
					Total m2	7285,58
2.5	M2	Mezcla bituminosa en caliente discontinua tipo BBTM11A50/70 (F-10) incluido filler de aportación, fabricación, transporte y compactación al 98% de ensayo Marshall, excluido betún				
Según medición auxiliar	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
					7285,58	
					7285,58	7285,58
					Total M2	7285,58
2.6	ML	Bordillo de hormigón remontable doble capa en isletas, con bordillo achaflanado remontable de dimensiones 22x20 cm. Pintado en amarillo, colocado, incluso apertura de caja, solera de hormigón HM-20 de 20 cm. y encintando de juntas				
LU-111 y LU-121	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
					32	
					32	32
					Total MI	32
2.7	M2	Pavimento para isletas de hormigón en masa HM-20 coloreado en amarillo (albero) de 15 cm. de espesor,incluido mallazo de refuerzo formado por barras de 5mm/20cm, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado, incluso base de zahorra artificial de 15 cm. de espesor				
LU-111 y LU-121	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
					12	
					12	12
					Total M2	12

2.4	M2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica rápida de residuo duro termoadherente ECR-1D, colocado en obra, incluso barrido y preparación de superficie				
Según medición auxiliar	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
					7513,45	
					7513,45	7513,45
					Total m2	7513,45
2.5	M2	Mezcla bituminosa en caliente discontinua tipo BBTM11A50/70 (F-10) incluido filler de aportación, fabricación, transporte y compactación al 98% de ensayo Marshall, excluido betún				
Según medición auxiliar	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
					7513,45	
					7523,45	7513,45
					Total M2	7513,45
2.6	ML	Bordillo de hormigón remontable doble capa en isletas, con bordillo achaflanado remontable de dimensiones 22x20 cm. Pintado en amarillo, colocado, incluso apertura de caja, solera de hormigón HM-20 de 20 cm. y encintando de juntas				
LU-111 y LU-121	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
					32	
					32	32
					Total MI	32
2.7	M2	Pavimento para isletas de hormigón en masa HM-20 coloreado en amarillo (albero) de 15 cm. de espesor,incluido mallazo de refuerzo formado por barras de 5mm/20cm, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado, incluso base de zahorra artificial de 15 cm. de espesor				
LU-111 y LU-121	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
					12	
					12	12
					Total M2	12

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

2.8	M2	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 base 70/100 G (G-25), aplicada en capa de base de 13 cm de espesor, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Según medición auxiliar					170,78	
					170,78	170,78
					Total M2	170,78

2.8	M2	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 base 70/100 G (G-25), aplicada en capa de base de 13 cm de espesor, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Según medición auxiliar					40278	
					402,78	402,78
					Total M2	170,78

2.10	M2	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin 50/70 S (S-20), aplicada en capa de regularización, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del ensayo Marshall, excluido betún.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Según medición auxiliar					7258,58	
					7258,58	7258,58
					Total M2	7258,58

2.10	M2	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin 50/70 S (S-20), aplicada en capa de regularización, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del ensayo Marshall, excluido betún.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Según medición auxiliar					7513,45	
					7513,45	7513,45
					Total M2	7513,45

CAPITULO N°3: SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

CAPITULO N°3: SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

3.1	Ud	Ojo de gato de dos caras reflexivas, incluso resina de fijación, colocado.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
PK 10+820 a 11+420	2,000	24,000			48,000	
					48,000	48,000
					Total Uds	48,000

3.1	Ud	Ojo de gato de dos caras reflexivas, incluso resina de fijación, colocado.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
PK 10+820 a 11+420	2,000	24,000			48,000	
					48,000	48,000
					Total Uds	48,000

3.2	Ud	Baliza cilíndrica reflectante H75, incluso p.p. De tornillería, totalmente colocada.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
PK 10+820 a 11+420	33,000				33,000	
					33,000	33,000
					Total Uds	33,000

3.2	Ud	Baliza cilíndrica reflectante H75, incluso p.p. De tornillería, totalmente colocada.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
PK 10+820 a 11+420	33,000				33,000	
					33,000	33,000
					Total Uds	33,000

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3.3	M2	Pintura sobre pavimentos de cebreados, palabras, flechas, líneas de STOP o CEDA con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso rotulación, premarcaje y limpieza previa de calzada, completamente terminado				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-120:</i>						
					156,088	
Cebreado:					156,088	
<i>Flechas:</i>	6				17,857	
<i>Ceda el paso:</i>	2				2,868	
<i>LU-III:</i>						
<i>Paso de peatones</i>	1				29,225	
<i>Ceda el paso:</i>	1				1,434	
<i>LU-121:</i>						
<i>Ceda el paso:</i>	1				1,434	
<i>Paso de peatones</i>	1				29,225	
					238,131	238,131
Total Uds					238,131	

3.3	M2	Pintura sobre pavimentos de cebreados, palabras, flechas, líneas de STOP o CEDA con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso rotulación, premarcaje y limpieza previa de calzada, completamente terminado				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-120:</i>						
					156,088	
Cebreado:					156,088	
<i>Flechas:</i>	6				17,857	
<i>Ceda el paso:</i>	2				2,868	
<i>LU-III:</i>						
<i>Paso de peatones</i>	1				29,225	
<i>Ceda el paso:</i>	1				1,434	
<i>LU-121:</i>						
<i>Ceda el paso:</i>	1				1,434	
<i>Paso de peatones</i>	1				29,225	
					238,131	238,131
Total Uds					238,131	

3.4	MI	Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva amarilla acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada durante la fase de obras				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-121:</i>						
		100,000			100,000	
<i>LU-III:</i>						
		132,000			132,000	
<i>LU-120:</i>						
		310,681			310,681	
					542,681	542,681
Total MI					542,681	

3.4	MI	Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva amarilla acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada durante la fase de obras				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-121:</i>						
		100,000			100,000	
<i>LU-III:</i>						
		132,000			132,000	
<i>LU-120:</i>						
		310,681			310,681	
					542,681	542,681
Total MI					542,681	

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3.5	MI	Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada					
		Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-121:</i>			100,000			100,000	
<i>LU-III:</i>			132,000			132,000	
<i>LU-120:</i>			310,681			310,681	
						542,681	<u>542,681</u>
						Total MI	542,681

3.5	MI	Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada					
		Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-121:</i>			100,000			100,000	
<i>LU-III:</i>			132,000			132,000	
<i>LU-120:</i>			310,681			310,681	
						542,681	<u>542,681</u>
						Total MI	542,681

3.6	MI	Pintado de bandas laterales en borde de carril con marca vial sonora de ancho 15 cm., con resaltos termoplásticos, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, con una dotación de 0,28 Kg/m., incluso p.p. de imprimación, premarcaje y limpieza previa de calzada					
		Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-121:</i>			94,00			94,00	
<i>LU-III:</i>			13,00			13,00	
<i>LU-120:</i>			1040			1040	
						1147	<u>1147</u>
						Total MI	1147

3.6	MI	Pintado de bandas laterales en borde de carril con marca vial sonora de ancho 15 cm., con resaltos termoplásticos, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, con una dotación de 0,28 Kg/m., incluso p.p. de imprimación, premarcaje y limpieza previa de calzada					
		Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-121:</i>			94,00			94,00	
<i>LU-III:</i>			13,00			13,00	
<i>LU-120:</i>			1040			1040	
						1147	<u>1147</u>
						Total MI	1147

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3.7 MI Pintado de banda de separación de carriles especiales de 30 cm. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, incluido premarcaje y limpieza previa de calzada

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
LU-III:		129,00			129,00	
LU-121		170,00			170,00	
LU-120:		154,15			154,15	
					453,15	453,15
					Total MI	453,15

3.7 MI Pintado de banda de separación de carriles especiales de 30 cm. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, incluido premarcaje y limpieza previa de calzada

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
LU-III:		129,00			129,00	
LU-121		170,00			170,00	
LU-120:		154,15			154,15	
					453,15	453,15
					Total MI	453,15

3.8 Ud Señal reflectante nivel 2 de retroreflexión tipo S de 900mm de lado, incluido poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
	6,000				6,000	
					6,000	6,000
					Total Uds	6,000

3.8 Ud Señal reflectante nivel 2 de retroreflexión tipo S de 900mm de lado, incluido poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
	6,000				6,000	
					6,000	6,000
					Total Uds	6,000

3.9 Ud Señal reflectante nivel 2 de retroreflexión tipo D=90 cm., incluidos postes galvanizados, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
	14,000				14,000	
					14,000	14,000
					Total Uds	14,000

3.9 Ud Señal reflectante nivel 2 de retroreflexión tipo D=90 cm., incluidos postes galvanizados, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
	14,000				14,000	
					14,000	14,000
					Total Uds	14,000

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3.10	M2	Barrera de hormigón doble prefabricada BHDPF3/1a, anclaje y tornillería.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-III:</i>						
PK 18+857 a 18+500		40,015			40,015	
<i>LU-121:</i>						
PK 0 a 00+035		34,692			34,692	
					59,062	59,062
					Total Uds	59,062

3.10	M2	Barrera de hormigón doble prefabricada BHDPF3/1a, anclaje y tornillería.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-III:</i>						
PK 18+857 a 18+500		40,015			40,015	
<i>LU-121:</i>						
PK 0 a 00+035		34,692			34,692	
					59,062	59,062
					Total Uds	59,062

3.11	Ud	Paso de peatones prefabricado, de caucho natural, modulable por piezas de 50 x 50 cm y 7 cm de altura (de 10,5 x 2,50 m²), combinando piezas negras con piezas con cinta blanca antideslizante y retrorreflectante para meseta, y piezas de 50 x 60 cm para rampa, según elementos ya colocados. Incluido sus piezas de anclaje.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
LU-120:	2,000				2,000	
					2,000	2,000
					Total Uds	2,000

3.11	Ud	Paso de peatones prefabricado, de caucho natural, modulable por piezas de 50 x 50 cm y 7 cm de altura (de 10,5 x 2,50 m²), combinando piezas negras con piezas con cinta blanca antideslizante y retrorreflectante para meseta, y piezas de 50 x 60 cm para rampa, según elementos ya colocados. Incluido sus piezas de anclaje.				
	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
LU-120:	2,000				2,000	
					2,000	2,000
					Total Uds	2,000

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

CAPITULO N°5: DRENAJE

5.1 MI ml Cuneta revestida de seguridad de 1,2 m. de anchura, remontable, ejecutada in situ según planos, con taludes 5/1 y 1/1, de 0,2 m de profundidad, con HM-20 y 10 cm de espesor de hormigón, incluido p.p. de encofrado, excavación, relleno de trasdós, mortero de asiento y rejuntado, totalmente terminado, según planos de detalle

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<i>LU-120:</i>		110,000			110,000 <i>110,000</i>	<u>110,000</u>
					Total MI	110,000

5.2 MI ml Dren PVC 110 mm, incluido p.p. de excavación, relleno con zahorra, geotextil y material drenante, totalmente terminado

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		110			110,000 <i>110,000</i>	<u>110,000</u>
					Total Uds	110,000

5.3 MI ml Paso salvacunetas constituido por tubería de hormigón de 40 cms reforzado con HM-20, incluido material granular de asiento, colocada y probada, con excavación en zanja y relleno compactado con material seleccionado procedente de la excavación y/o préstamos

	Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
	35				35,000 <i>35,000</i>	<u>35,000</u>
					Total Uds	35,000

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

Ud Arqueta sumidero de pluviales de hormigón en masa con tapa y rejilla de fundición de 34 x 51 cms., incluso excavación y relleno, con p.p. de acometida, completamente terminada

Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
2,000				2,000	
				2,000	<u>2,000</u>
				Total Uds	2,000

Ud Rejilla abatible formada por barras de acero de 25 mm separadas entre si 20 mm, en formación de "pico de flauta" para protección de pasos salvacunetas, colocada en la dirección

Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
2,000				2,000	
				2,000	<u>2,000</u>
				Total Uds	2,000

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

CAPÍTULO N°4: GESTION DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN YDEMOLICIÓN

4.1	M3	Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza pétreo
4.2	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza no pétreo
4.3	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición potencialmente peligrosos
4.4	Ud	Costes indirectos de la gestión de residuos tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general

CAPITULO N°5: PARTIDAS ALZADAS

5.1	Ud	Partida alzada de abono íntegro para limpieza y terminación de las obras
5.2	Ud	Partida alzada a justificar de reposición del sistema eléctrico actual
5.3	Ud	Partida alzada a justificar de reposición del sistema de drenaje actual

CAPÍTULO N°4: GESTION DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN YDEMOLICIÓN

4.1	M3	Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza pétreo
4.2	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza no pétreo
4.3	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición potencialmente peligrosos
4.4	Ud	Costes indirectos de la gestión de residuos tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general

CAPITULO N°5: PARTIDAS ALZADAS

5.1	Ud	Partida alzada de abono íntegro para limpieza y terminación de las obras
5.2	Ud	Partida alzada a justificar de reposición del sistema eléctrico actual

CAPITULO N°8 ZONA AJARDINADA

8.1	M2	m2 Suministro e instalación de cesped con 25gr/m2 de semillas, mezcla de festuca rubra subsp pruinosa (75%); trifolium occidentale D.E. Co-ombe (20%); especies acompañantes de la asociación daucogummi-fer-festucetum pruinosa (15%), incluso preparación del terreno, tierra vegetal con un espesor mínimo de 20cm, siembra en dos pases cruzados, rigeos, reposición de calvas, así como mantenimiento hasta recepción provisional de las obras. Totalmente terminado.
-----	----	--

Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
1145					1145
					1145
					<u>1145</u>

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

Total Uds 1145

		8.2	UD	Suministro y plantación de álamo con perímetro de tronco 12/15 cm y 100/150cm Altura libre total; incluso transporte, apertura y relleno de hoyo con tierra vegetal abonada y primer riego y supervivencia mínima de 2 años desde su implantación.		
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
9					14	
					14	14
				Total Uds		14
		8.3	MI	MI Tubo de Pvc de 50mm de diámetro, enchufable, con manguito incluido, blindado y gris con resistencia a la compresión: >1250 N, Resistencia al impacto: >2J a -5°C, Temperatura mínima y máxima de utilización: -5 +60°C, Rígido (curvable en caliente), Rigidez Dieléctrica: >2000 V, Resistencia de Aislamiento: >100 MOhm, incluida instalación		
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
12					12	
					12	12
				Total Uds		12
		8.4	Ud	Bomba hidráulica de 30W de potencia, alimentada mediante placa solar de 300W y 12V.		
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
1					1	
					1	1
				Total Uds		1

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

8.5		M3		m3 Capa de material granular de tamaño 16/32 de grava, transportada y puesta en obra, incluso vertido y nivelado de la misma.	
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
9,34					9,34
					9,34
					Total Uds 9,34

8.6		M3		m3 Capa de material granular de tamaño 14/8mm de grava, transportada y puesta en obra, incluso vertido y nivelado de la misma.	
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
0,72					0,72
					0,72
					Total Uds 0,72

8.7		M3		m3 Hormigón HM-20 N/mm2 de resistencia característica puesto en obra y piedra. Incluso vertido, vibrado, curado y colocado	
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
10					10
					10
					Total Uds 10

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

8.8	M3			m3 Ejecución de muro de carga de mampostería ordinaria a una cara vista, fabricada con mampuestos irregulares en basto, de piedra arenisca, con sus caras sin labrar, colocados en seco, en muros de espesor variable, hasta 50 cm. Incluso preparación de piedras, asiento, juntas de fábrica, elementos para asegurar la trabazón del muro en su longitud, ángulos y esquinas.		
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
4'28				4'28	<u>4'28</u> 4'28	
					Total Uds	4'28
8.9	M3			m3 Válvula de compuerta de fundición de 40 mm. de diámetro interior, cierre elástico, colocada en tubería de abastecimiento de agua, i/juntas y accesorios, sin incluir dado de anclaje, completamente instalada.		
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
5				5	<u>5</u> 5	
					Total Uds	5
8.10	MI			MI tubos dePVC de D=90 mm, para desagüe del vaso de agua principal en el estanque, incluido, transporte y puesta en obra.		
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
25				25	<u>25</u> 25	
					Total Uds	25

“Mejora de La Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

8.11		Ud		Ud Plantas acuáticas palustres, subacuáticas y oxigenantes, incluido recipientes, transporte, descarga y puesta en obra	
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
150				150	<u>150</u> 150

Total Uds 150

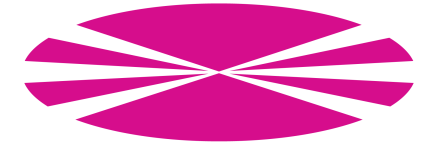
8.12		MI		MI Rígola formada por piezas de canaleta prefabricada de hormigón bicapa, 8/6,5x50x50 cm, sobre base de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de 20 cm de espesor, vertido desde camión, extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio.	
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
105				105	<u>105</u> 105

Total Uds 105

8.13		M2		Lámina de caucho EPDM, tipo II, UNE-EN 13956, espesor 2,0 mm, masa nominal 2,28 kg/m².	
Uds	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
40				40	<u>40</u> 40

Total Uds 40

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”



CUADRO DE PRECIOS N°1

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

CUADRO DE PRECIOS Nº1 **PROYECTO ORIGINAL**

Nº	DESCRIPCION	IMPORTE	
		EN CIFRA (euros)	EN LETRA (euros)
1.1	<p>1. Trabajos previos</p> <p>M2 Demolición de pavimento de acera con medios mecánicos, incluido transporte de producto resultante a vertedero, incluido canon de vertido, corte de aristas con sierra de wídia, completamente terminado</p>	2,15	Dos euros con quince céntimos
2.1	<p>2. Firmes y pavimentos</p> <p>m3 Zahorra artificial drenante tipo ZAD-20, incluido transporte y puesta en obra, extensión, compactación al 98% del Ensayo proctor Modificado y rasanteo, totalmente terminada</p>	15,25	Quince euros con veinticinco céntimos
2.2	M2 Mezcla bituminosa en caliente discontinua tipo BBTM11A50/70 (F-10), incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	4,78	Cuatro euros con setenta y ocho céntimos
2.3	M2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin 50/70 S (S-20), aplicada en capa de regularización, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	3,31	Tres euros con treinta y un céntimos

CUADRO DE PRECIOS Nº1 **PROYECTO MODIFICADO**

Nº	DESCRIPCION	IMPORTE	
		EN CIFRA (euros)	EN LETRA (euros)
1.1	<p>1. Trabajos previos</p> <p>M2 Demolición de pavimento de acera con medios mecánicos, incluido transporte de producto resultante a vertedero, incluido canon de vertido, corte de aristas con sierra de wídia, completamente terminado</p>	2,15	Dos euros con quince céntimos
2.1	<p>2. Firmes y pavimentos</p> <p>m3 Zahorra artificial drenante tipo ZAD-20, incluido transporte y puesta en obra, extensión, compactación al 98% del Ensayo proctor Modificado y rasanteo, totalmente terminada</p>	15,25	Quince euros con veinticinco céntimos
2.2	M2 Mezcla bituminosa en caliente discontinua tipo BBTM11A50/70 (F-10), incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	4,78	Cuatro euros con setenta y ocho céntimos
2.3	M2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin 50/70 S (S-20), aplicada en capa de regularización, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	3,31	Tres euros con treinta y un céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

2.4	M2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 base 70/100 G (G-25), aplicada en capa de base de 13 cm de espesor, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	6,06	Seis euros con seis céntimos
2.5	M2 Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica rápida de residuo duro termo-adherente ECR-1D, colocado en obra, incluso barrido y preparación de superficie	0,18	Dieciocho céntimos
2.6	M2 Riego de imprimación con emulsión bituminosa aniónica de rotura lenta EAL-1 y dotación de 1 kg/m ² , colocado en obra.	0,36	Treinta y seis céntimos
2.7	ML Bordillo de hormigón remontable doble capa en isletas, con bordillo achaflanado remontable de dimensiones 22x20 cm. pintado en amarillo, colocado, incluso apertura de caja, solera de hormigón HM-20 de 20 cm. y encintando de juntas	23,19	Veintitrés euros con diecinueve céntimos
2.8	M2 Pavimento para isletas de hormigón en masa HM-20 coloreado en amarillo (albero) de 15 cm. de espesor, incluido mallazo de refuerzo formado por barras de 5mm/20cm, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado, incluso base de zahorra artificial de 15 cm. de espesor	17,14	Diecisiete euros con catorce céntimos
2.9	ML Bordillo de hormigón de 12x20 cms, colocado, incluso mortero de asiento y encintado de juntas	12,66	Doce euros con sesenta y seis céntimos

2.4	M2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 base 70/100 G (G-25), aplicada en capa de base de 13 cm de espesor, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	6,06	Seis euros con seis céntimos
2.5	M2 Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica rápida de residuo duro termo-adherente ECR-1D, colocado en obra, incluso barrido y preparación de superficie	0,18	Dieciocho céntimos
2.6	M2 Riego de imprimación con emulsión bituminosa aniónica de rotura lenta EAL-1 y dotación de 1 kg/m ² , colocado en obra.	0,36	Treinta y seis céntimos
2.7	ML Bordillo de hormigón remontable doble capa en isletas, con bordillo achaflanado remontable de dimensiones 22x20 cm. pintado en amarillo, colocado, incluso apertura de caja, solera de hormigón HM-20 de 20 cm. y encintando de juntas	23,19	Veintitrés euros con diecinueve céntimos
2.8	M2 Pavimento para isletas de hormigón en masa HM-20 coloreado en amarillo (albero) de 15 cm. de espesor, incluido mallazo de refuerzo formado por barras de 5mm/20cm, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado, incluso base de zahorra artificial de 15 cm. de espesor	17,14	Diecisiete euros con catorce céntimos
2.9	ML Bordillo de hormigón de 12x20 cms, colocado, incluso mortero de asiento y encintado de juntas	12,66	Doce euros con sesenta y seis céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

2.10	M2 Acera de baldosa hidráulica coloreada (color a designar por la D.F.) asentada sobre capa de 4 cm. de mortero de cemento 1:4, base de hormigón de HM-20/P/20/I de 10 centímetros y subbase de zahorra de 15 cm. de espesor, incluso lechada y ejecución de juntas de retracción	26,55	Veintiséis con cincuenta y cinco céntimos
2.10	M2 Acera de baldosa hidráulica coloreada (color a designar por la D.F.) asentada sobre capa de 4 cm. de mortero de cemento 1:4, base de hormigón de HM-20/P/20/I de 10 centímetros y subbase de zahorra de 15 cm. de espesor, incluso lechada y ejecución de juntas de retracción	26,55	Veintiséis con cincuenta y cinco céntimos
2.11	Fresado y regularización de capa superficial de firme existente en un espesor de 9 cm., incluso limpieza con barredora y preparación de la superficie para la extensión de la capa de rodadura, incluso p.p. de medios auxiliares, retirada de material sobrante a vertedero y canon de vertido, completamente terminado	6,20	Veintiséis con cincuenta y cinco céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3. Señalización, balizamiento y defensas				3. Señalización, balizamiento y defensas			
3.1	ML Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada	0,39	Treinta y nueve céntimos	3.1	ML Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada	0,39	Treinta y nueve céntimos
3.2	ML Pintado de bandas laterales en borde de carril con marca vial sonora de ancho 15 cm., con resaltos termoplásticos, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, con una dotación de 0,28 Kg/m., incluso p.p. de imprimación, premarcaje y limpieza previa de calzada	1,53	Un euro con cincuenta y tres céntimos	3.2	ML Pintado de bandas laterales en borde de carril con marca vial sonora de ancho 15 cm., con resaltos termoplásticos, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, con una dotación de 0,28 Kg/m., incluso p.p. de imprimación, premarcaje y limpieza previa de calzada	1,53	Un euro con cincuenta y tres céntimos
3.3	ML Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva amarilla acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada durante la fase de obras	0,39	Treinta y nueve céntimos	3.3	ML Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva amarilla acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada durante la fase de obras	0,39	Treinta y nueve céntimos
3.4	ML Pintado de banda de separación de carriles especiales de 30 cm. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, incluido premarcaje y limpieza previa de calzada.	0,63	Sesenta y tres céntimos	3.4	ML Pintado de banda de separación de carriles especiales de 30 cm. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, incluido premarcaje y limpieza previa de calzada.	0,63	Sesenta y tres céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3.5	M2 Pintura sobre pavimentos de cebreados, palabras, flechas, líneas de STOP o CEDA con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso rotulación, premarcaje y limpieza previa de calzada, completamente terminado	6,20	Seis euros con veinte céntimos
3.6	UD Ojo de gato de dos caras reflexivas, incluso resina de fijación, colocado	7,89	Siete euros con ochenta y nueve céntimos
3.7	UD Baliza cilíndrica reflectante H75, incluso p.p. de tornillería, totalmente colocada	39,93	Treinta y nueve euros con noventa y tres céntimo
3.8	UD Señal reflectante nivel 2 de retroreflexión circular D=90 cm., incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	137,45	Ciento treinta y siete euros con cuarenta y cinco céntimos
3.9	UD Señal reflectante nivel 2 de retroreflexión tipo S de 900 mm de lado, incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	143,28	Ciento cuarenta y tres euros con veintiocho céntimos
3.10	m2 Cartel en lamas de acero reflexivo y alta intensidad nivel 3 de retroreflexión con parte proporcional de IPN, i/p.p. de poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocado	222,82	Doscientos veintidós euros con ochenta y dos céntimos
3.11	M2 Barrera de hormigón doble prefabricada BHDPF3/1a, anclaje y tornillería.	57,44	Cincuenta y siete euros con cuarenta y cuatro céntimos

3.5	M2 Pintura sobre pavimentos de cebreados, palabras, flechas, líneas de STOP o CEDA con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso rotulación, premarcaje y limpieza previa de calzada, completamente terminado	6,20	Seis euros con veinte céntimos
3.6	UD Ojo de gato de dos caras reflexivas, incluso resina de fijación, colocado	7,89	Siete euros con ochenta y nueve céntimos
3.7	UD Baliza cilíndrica reflectante H75, incluso p.p. de tornillería, totalmente colocada	39,93	Treinta y nueve euros con noventa y tres céntimo
3.8	UD Señal reflectante nivel 2 de retroreflexión circular D=90 cm., incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	137,45	Ciento treinta y siete euros con cuarenta y cinco céntimos
3.9	UD Señal reflectante nivel 2 de retroreflexión tipo S de 900 mm de lado, incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	143,28	Ciento cuarenta y tres euros con veintiocho céntimos
3.10	m2 Cartel en lamas de acero reflexivo y alta intensidad nivel 3 de retroreflexión con parte proporcional de IPN, i/p.p. de poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocado	222,82	Doscientos veintidós euros con ochenta y dos céntimos
3.11	M2 Barrera de hormigón doble prefabricada BHDPF3/1a, anclaje y tornillería.	57,44	Cincuenta y siete euros con cuarenta y cuatro céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3.12	Ud Paso de peatones prefabricado, de caucho natural, modulable por piezas de 50 x 50 cm y 7 cm de altura (de 10,5 x 2,50 m ²), combinando piezas negras con piezas con cinta blanca antideslizante y retrorreflectante para meseta, y piezas de 50 x 60 cm para rampa, según elementos ya colocados. Incluido sus piezas de anclaje.	6500,00	Seis mil quinientos euros	3.12	Ud Paso de peatones prefabricado, de caucho natural, modulable por piezas de 50 x 50 cm y 7 cm de altura (de 10,5 x 2,50 m ²), combinando piezas negras con piezas con cinta blanca antideslizante y retrorreflectante para meseta, y piezas de 50 x 60 cm para rampa, según elementos ya colocados. Incluido sus piezas de anclaje.	6500,00	Seis mil quinientos euros
	6 Gestión de residuos de construcción y demolición				6 Gestión de residuos de construcción y demolición		
6.1	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza pétreo	10,00	Diez euros	6.1	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza pétreo	10,00	Diez euros
6.2	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza no pétreo	10,00	Diez euros	6.2	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza no pétreo	10,00	Diez euros
6.3	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición potencialmente peligrosos	10,00	Diez euro	6.3	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición potencialmente peligrosos	10,00	Diez euros
6.4	Ud Costes indirectos de la gestión de residuos tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general	342,86	Trescientos cuarenta y dos euros con ochenta y seis céntimos	6.4	Ud Costes indirectos de la gestión de residuos tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general	342,86	Trescientos cuarenta y dos euros con ochenta y seis céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

					5 Drenaje		
				5.1	ml Cuneta revestida de seguridad de 1,2 m. de anchura, remontable, ejecutada in situ según planos, con taludes 5/1 y 1/1, de 0,2 m de profundidad, con HM-20 y 10 cm de espesor de hormigón, incluido p.p. de encofrado, excavación, relleno de trasdós, mortero de asiento y rejuntado, totalmente terminado, según planos de detalle	12,99	Doscientos euros con noventa y nueve céntimos
				5.2	ml Dren PVC 110 mm, incluido p.p. de excavación, relleno con zahorra, geotextil y material drenante, totalmente terminado	11,27	Once euros con veintisiete céntimos
				5.3	ml Paso salvacunetas constituido por tubería de hormigón de 40 cms reforzado con HM-20, incluido material granular de asiento, colocada y probada, con excavación en zanja y relleno compactado con material seleccionado procedente de la excavación y/o préstamos	30,05	Treinta euros con cinco céntimos
				5.4	Ud Arqueta sumidero de pluviales de hormigón en masa con tapa y rejilla de fundición de 34 x 51 cms., incluso excavación y relleno, con p.p. de acometida, completamente terminada	97,71	Noventa y siete euros con setenta y un céntimos
				5.5	Ud Rejilla abatible formada por barras de acero de 25 mm separadas entre si 20 mm, en formación de "pico de flauta" para protección de pasos salvacunetas, colocada en la dirección	63,08	Sesenta y tres euros con ocho céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

				8.1	<p>8. Zona Ajardinada</p> <p>m2 Suministro e instalación de césped con 25gr/m2 de semillas, mezcla de festuca rubra subsp pruinosa (75%); trifolium occidentale D.E. Co-ombe (20%); especies acompañantes de la asociación daucogummi-fer-festucetum pruinosa (15%), incluso preparación del terreno, tierra vegetal con un espesor mínimo de 20cm, siembra en dos pases cruzados, rigeos, reposición de calvas, así como mantenimiento hasta recepción provisional de las obras. Totalmente terminado.</p>	4,27	Cuatro euros con veinte cuatro céntimos
				8.2	<p>Ud Suministro y plantación de álamo con perímetro de tronco 12/15 cm y 100/150cm Altura libre total; incluso transporte, apertura y relleno de hoyo con tierra vegetal abonada y primer riego y supervivencia mínima de 2 años desde su implantación.</p>	75,01	Setenta y cinco euros con un céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

				8.3	MI Tubo de Pvc de 50mm de diámetro, enchufable, con manguito incluido, blindado y gris con resistencia a la compresión: >1250 N, Resistencia al impacto: >2J a -5°C, Temperatura mínima y máxima de utilización: -5 +60°C, Rígido (curvable en caliente), Rigidez Dieléctrica: >2000 V, Resistencia de Aislamiento: >100 MOhm, incluida instalación	4,8 454,46	Cuatro euros con ochenta céntimos
				8.4	Bomba hidráulica de 30W de potencia, alimentada mediante placa solar de 300W y 12V.	7,22	Cuatrocientos cincuenta y cuatro con cuarenta y seis euros
				8.5	m3 Capa de material granular de tamaño 16/32 de grava, transportada y puesta en obra, incluso vertido y nivelado de la misma.	6,97	Siete euros con veintidós céntimos
				8.6	m3 Capa de material granular de tamaño 14/8mm de grava, transportada y puesta en obra, incluso vertido y nivelado de la misma.	4007,63	Seis euros con noventa y siete céntimos
				8.7	m3 Capa de zeolita de composición y granulometría estudiadas, con un tamaño de granos comprendido entre 2-5 mm	97'74	Cuatro mil siete euros con sesenta y tres céntimos
				8.8	m3 Hormigón HM-20 N/mm2 de resistencia característica puesto en obra y piedra. Incluso vertido, vibrado, curado y colocado		Noventa y siete euros con setenta y cuatro céntimos
				8.9	m3 Ejecución de muro de carga de mampostería ordinaria a una cara vista, fabricada con mampuestos irregulares en basto, de piedra arenisca, con sus caras sin labrar, colocados en seco, en muros de espesor variable, hasta 50 cm. Incluso preparación de piedras, asiento, juntas de fábrica, elementos para asegurar la trabazón del muro en su longitud, ángulos y esquinas.	193'09	Ciento noventa y tres euros con nueve céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

				8.10	Ud Válvula de compuerta de fundición de 40 mm. de diámetro interior, cierre elástico, colocada en tubería de abastecimiento de agua, i/juntas y accesorios, sin incluir dado de anclaje, completamente instalada.	113'38 19,61	Ciento trece euros con treinta y ocho céntimos
				8.11	MI Canalización de tubos dePVC de D=90 mm para desagüe del vaso principal de agua en el estanque	24,78	Diecinueve euros con sesenta y un céntimos
				8.12	Ud Plantas acuáticas palustres, subacuáticas y oxigenantes, incluido recipientes, transporte, descarga y puesta en obra		Veinticuatro euros con setenta y ocho céntimos
				8.13	MI Rígola formada por piezas de canaleta prefabricada de hormigón bicapa, 8/6,5x50x50 cm, sobre base de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de 20 cm de espesor, vertido desde camión, extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio.	38,19 28,05	Treinta y ocho euros con diecinueve céntimos
				8.14	Lámina de caucho EPDM, tipo II, UNE-EN 13956, espesor 2,0 mm, masa nominal 2,28 kg/m².		Veintiocho euros con cinco céntimos

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

--	--	--	--

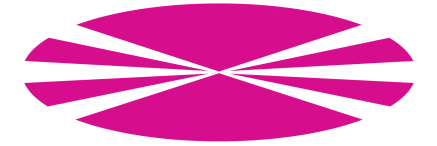
--	--	--	--

A CORUÑA, EL AUTOR DEL PROYECTO:

Esteban

Fdo. Esteban Lamas Guerreiro

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”



CUADRO DE PRECIOS N°2

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

CUADRO DE PRECIOS Nº2 PROYECTO ORIGINAL

Nº	DESCRIPCION	IMPORTE	
		EN CIFRA (euros)	EN LETRA (euros)
1.1	1. Trabajos previos		
	M2 Demolición de pavimento de acera con medios mecánicos, incluido transporte de producto resultante a vertedero, incluido canon de vertido, corte de aristas con sierra de widia, completamente terminado		
	<i>Mano de Obra</i>	1,0200	
	<i>Maquinaria</i>	1,0101	
	<i>Costes indirectos</i>	0,1218	
	<i>Total</i>	.....	2,15
2.1	2. Firmes y pavimentos		
	m3 Zahorra artificial drenante tipo ZAD-20, incluido transporte y puesta en obra, extensión, compactación al 98% del Ensayo proctor Modificado y rasanteo, totalmente terminada		
	<i>Mano de Obra</i>	2,0400	
	<i>Maquinaria</i>	2,9192	
	<i>Materiales</i>	9,4320	
	<i>Costes indirectos</i>	0,8635	
	<i>Total</i>	.....	15,25

CUADRO DE PRECIOS Nº2 PROYECTO MODIFICADO

Nº	DESCRIPCION	IMPORTE	
		EN CIFRA (euros)	EN LETRA (euros)
1.1	1. Trabajos previos		
	M2 Demolición de pavimento de acera con medios mecánicos, incluido transporte de producto resultante a vertedero, incluido canon de vertido, corte de aristas con sierra de widia, completamente terminado		
	<i>Mano de Obra</i>	1,0200	
	<i>Maquinaria</i>	1,0101	
	<i>Costes indirectos</i>	0,1218	
	<i>Total</i>	.....	2,15
2.1	2. Firmes y pavimentos		
	m3 Zahorra artificial drenante tipo ZAD-20, incluido transporte y puesta en obra, extensión, compactación al 98% del Ensayo proctor Modificado y rasanteo, totalmente terminada		
	<i>Mano de Obra</i>	2,0400	
	<i>Maquinaria</i>	2,9192	
	<i>Materiales</i>	9,4320	
	<i>Costes indirectos</i>	0,8635	
	<i>Total</i>	.....	15,25

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

2.2	M2 Mezcla bituminosa en caliente discontinua tipo BBTM11A50/70 (F-10), incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	<p><i>Mano de Obra</i> 0,9442 <i>Maquinaria</i> 0,8827 <i>Materiales</i> 2,6181 <i>Costes indirectos</i> 0,27 <i>Total</i></p>	4,78	2.3	M2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin 50/70 S (S-20), aplicada en capa de regularización, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	<p><i>Mano de Obra</i> 0,532 <i>Maquinaria</i> 0,601 <i>Materiales</i> 2,00 <i>Costes indirectos</i> 0,28 <i>Total</i></p>	3,31	2.4	M2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 base 70/100 G (G-25), aplicada en capa de base de 13 cm de espesor, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	<p><i>Mano de Obra</i> 0,93 <i>Maquinaria</i> 1,05 <i>Materiales</i> 3,79 <i>Costes indirectos</i> 0,32 <i>Total</i></p>	6,06	2.2	M2 Mezcla bituminosa en caliente discontinua tipo BBTM11A50/70 (F-10), incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	<p><i>Mano de Obra</i> 0,0800 <i>Maquinaria</i> 0,8827 <i>Materiales</i> 2,6181 <i>Costes indirectos</i> 0,27 <i>Total</i></p>	4,78	2.3	M2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin 50/70 S (S-20), aplicada en capa de regularización, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	<p><i>Mano de Obra</i> 0,532 <i>Maquinaria</i> 0,601 <i>Materiales</i> 2,00 <i>Costes indirectos</i> 0,28 <i>Total</i></p>	3,31	2.4	M2 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 base 70/100 G (G-25), aplicada en capa de base de 13 cm de espesor, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	<p><i>Mano de Obra</i> 0,93 <i>Maquinaria</i> 1,05 <i>Materiales</i> 3,79 <i>Costes indirectos</i> 0,32 <i>Total</i></p>	6,06
-----	--	--	------	-----	---	--	------	-----	---	--	------	-----	--	--	------	-----	---	--	------	-----	---	--	------

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

2.5	M2 Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica rápida de residuo duro termo-adherente ECR-1D, colocado en obra, incluso barrido y preparación de superficie	<i>Mano de Obra</i> 0,030 <i>Maquinaria</i> 0,050 <i>Materiales</i> 0,090 <i>Costes indirectos</i> 0,01 <i>Total</i> 0,18		2.6	M2 Riego de imprimación con emulsión bituminosa aniónica de rotura lenta EAL-1 y dotación de 1 kg/m2, colocado en obra	<i>Mano de Obra</i> 0,030 <i>Maquinaria</i> 0,050 <i>Materiales</i> 0,090 <i>Costes indirectos</i> 0,01 <i>Por redondeo</i> 0,18		2.7	ML Bordillo de hormigón remontable doble capa en isletas, con bordillo achaflanado remontable de dimensiones 22x20 cm. pintado en amarillo, colocado, incluso apertura de caja, solera de hormigón HM-20 de 20 cm. y encintando de juntas	<i>Mano de Obra</i> 4,543 <i>Maquinaria</i> 0,326 <i>Materiales</i> 16,3950 <i>Costes indirectos</i> 1,9264 <i>Total</i> 23,19		2.5	M2 Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica rápida de residuo duro termo-adherente ECR-1D, colocado en obra, incluso barrido y preparación de superficie	<i>Mano de Obra</i> 0,030 <i>Maquinaria</i> 0,050 <i>Materiales</i> 0,090 <i>Costes indirectos</i> 0,01 <i>Total</i> 0,18		2.6	M2 Riego de imprimación con emulsión bituminosa aniónica de rotura lenta EAL-1 y dotación de 1 kg/m2, colocado en obra	<i>Mano de Obra</i> 0,030 <i>Maquinaria</i> 0,050 <i>Materiales</i> 0,090 <i>Costes indirectos</i> 0,01 <i>Total</i> 0,18		2.7	ML Bordillo de hormigón remontable doble capa en isletas, con bordillo achaflanado remontable de dimensiones 22x20 cm. pintado en amarillo, colocado, incluso apertura de caja, solera de hormigón HM-20 de 20 cm. y encintando de juntas	<i>Mano de Obra</i> 4,543 <i>Maquinaria</i> 0,326 <i>Materiales</i> 16,3950 <i>Costes indirectos</i> 1,9264 <i>Total</i> 23,19	
-----	---	---	--	-----	--	--	--	-----	---	--	--	-----	---	---	--	-----	--	---	--	-----	---	--	--

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

2.8	M2 Pavimento para isletas de hormigón en masa HM-20 coloreado en amarillo (albero) de 15 cm. de espesor, incluido mallazo de refuerzo formado por barras de 5mm/20cm, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado, incluso base de zahorra artificial de 15 cm. de espesor		
	<i>Mano de Obra</i>	1,6518	
	<i>Maquinaria</i>	0,9602	
	<i>Materiales</i>	13,9140	
	<i>Costes indirectos</i>	0,6137	
	<i>Total</i>	.....	17,14
2.9	ML Bordillo de hormigón de 12x20 cms, colocado, incluso mortero de asiento y encintado de juntas		
	<i>Mano de Obra</i>	6,3390	
	<i>Materiales</i>	5,6053	
	<i>Costes indirectos</i>	0,7167	
	<i>Total</i>	.....	12,66
2.10	M2 Acera de baldosa hidráulica coloreada (color a designar por la D.F.) asentada sobre capa de 4 cm. de mortero de cemento 1:4, base de hormigón de HM-20/P/20/I de 10 centímetros y subbase de zahorra de 15 cm. de espesor, incluso lechada y ejecución de juntas de retracción		
	<i>Mano de Obra</i>	7,0603	
	<i>Maquinaria</i>	0,8514	
	<i>Materiales</i>	16,7290	
	<i>Costes indirectos</i>	1,9121	
	<i>Total</i>	.....	25,55

2.8	M2 Pavimento para isletas de hormigón en masa HM-20 coloreado en amarillo (albero) de 15 cm. de espesor, incluido mallazo de refuerzo formado por barras de 5mm/20cm, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado, incluso base de zahorra artificial de 15 cm. de espesor		
	<i>Mano de Obra</i>	1,6518	
	<i>Maquinaria</i>	0,9602	
	<i>Materiales</i>	13,9140	
	<i>Costes indirectos</i>	0,6137	
	<i>Total</i>	.....	17,14
2.9	ML Bordillo de hormigón de 12x20 cms, colocado, incluso mortero de asiento y encintado de juntas		
	<i>Mano de Obra</i>	6,3390	
	<i>Materiales</i>	5,6053	
	<i>Costes indirectos</i>	0,7167	
	<i>Total</i>	.....	12,66
2.10	M2 Acera de baldosa hidráulica coloreada (color a designar por la D.F.) asentada sobre capa de 4 cm. de mortero de cemento 1:4, base de hormigón de HM-20/P/20/I de 10 centímetros y subbase de zahorra de 15 cm. de espesor, incluso lechada y ejecución de juntas de retracción		
	<i>Mano de Obra</i>	7,0603	
	<i>Maquinaria</i>	0,8514	
	<i>Materiales</i>	16,7290	
	<i>Costes indirectos</i>	1,9121	
	<i>Total</i>	.....	3,27

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

				2.11	Fresado y regularización de capa superficial de firme existente en un espesor de 9 cm., incluso limpieza con barredora y preparación de la superficie para la extensión de la capa de rodadura, incluso p.p. de medios auxiliares, retirada de material sobrante a vertedero y canon de vertido, completamente terminado <i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	0,1530 2,8695 0,2455	3,27
--	--	--	--	------	--	-------------------------------------	------

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3. Señalización, balizamiento y defensas				3. Señalización, balizamiento y defensas				
3.1	ML Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada	<i>Mano de Obra</i>	0,0845	3.1	ML Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada	<i>Mano de Obra</i>	0,0845	
		<i>Maquinaria</i>	0,0967			<i>Maquinaria</i>	0,0967	
		<i>Materiales</i>	0,190			<i>Materiales</i>	0,190	
		<i>Costes indirectos</i>	0,0223			<i>Costes indirectos</i>	0,0223	
		<i>Total</i>	0,39		<i>Total</i>	0,39
3.2	ML Pintado de bandas laterales en borde de carril con marca vial sonora de ancho 15 cm., con resaltos termoplásticos, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, con una dotación de 0,28 Kg/m., incluso p.p. de imprimación, premarcaje y limpieza previa de calzada	<i>Mano de Obra</i>	0,0423	3.2	ML Pintado de bandas laterales en borde de carril con marca vial sonora de ancho 15 cm., con resaltos termoplásticos, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, con una dotación de 0,28 Kg/m., incluso p.p. de imprimación, premarcaje y limpieza previa de calzada	<i>Mano de Obra</i>	0,0423	
		<i>Maquinaria</i>	0,0505			<i>Maquinaria</i>	0,0505	
		<i>Materiales</i>	1,3464			<i>Materiales</i>	1,3464	
		<i>Costes indirectos</i>	0,0864			<i>Costes indirectos</i>	0,0864	
		<i>Total</i>	1,53		<i>Total</i>	1,53
3.3	ML Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva amarilla acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada durante la fase de obras	<i>Mano de Obra</i>	0,0845	3.3	ML Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva amarilla acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada durante la fase de obras	<i>Mano de Obra</i>	0,0845	
		<i>Maquinaria</i>	0,0967			<i>Maquinaria</i>	0,0967	
		<i>Materiales</i>	0,190			<i>Materiales</i>	0,190	
		<i>Costes indirectos</i>	0,0223			<i>Costes indirectos</i>	0,0223	
		<i>Total</i>	0,39		<i>Total</i>	0,39

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3.4	ML Pintado de banda de separación de carriles especiales de 30 cm. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, incluido premarcaje y limpieza previa de calzada.		
	<i>Mano de Obra</i>	0,1057	
	<i>Maquinaria</i>	0,1135	
	<i>Materiales</i>	0,3750	
	<i>Costes indirectos</i>	0,0357	
	<i>Total</i>	.....	0,63
3.5	M2 Pintura sobre pavimentos de cebreados, palabras, flechas, líneas de STOP o CEDA con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso rotulación, premarcaje y limpieza previa de calzada, completamente terminado		
	<i>Mano de Obra</i>	2,1130	
	<i>Materiales</i>	3,7325	
	<i>Costes indirectos</i>	0,3507	
	<i>Total</i>	.....	6,20
3.6	UD Ojo de gato de dos caras reflexivas, incluso resina de fijación, colocado		
	<i>Mano de Obra</i>	1,5300	
	<i>Materiales</i>	5,9100	
	<i>Costes indirectos</i>	0,4464	
	<i>Total</i>	.....	7,89
3.7	UD Baliza cilíndrica reflectante H75, incluso p.p. de tornillería, totalmente colocada		
	<i>Mano de Obra</i>	2,5500	
	<i>Materiales</i>	35,1200	
	<i>Costes indirectos</i>	2,2602	
	<i>Total</i>	.....	39,93

3.4	ML Pintado de banda de separación de carriles especiales de 30 cm. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, incluido premarcaje y limpieza previa de calzada.		
	<i>Mano de Obra</i>	0,1057	
	<i>Maquinaria</i>	0,1135	
	<i>Materiales</i>	0,3750	
	<i>Costes indirectos</i>	0,0357	
	<i>Total</i>	.....	0,63
3.5	M2 Pintura sobre pavimentos de cebreados, palabras, flechas, líneas de STOP o CEDA con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso rotulación, premarcaje y limpieza previa de calzada, completamente terminado		
	<i>Mano de Obra</i>	2,1130	
	<i>Materiales</i>	3,7325	
	<i>Costes indirectos</i>	0,3507	
	<i>Total</i>	.....	6,20
3.6	UD Ojo de gato de dos caras reflexivas, incluso resina de fijación, colocado		
	<i>Mano de Obra</i>	1,5300	
	<i>Materiales</i>	5,9100	
	<i>Costes indirectos</i>	0,4464	
	<i>Total</i>	.....	7,89
3.7	UD Baliza cilíndrica reflectante H75, incluso p.p. de tornillería, totalmente colocada		
	<i>Mano de Obra</i>	2,5500	
	<i>Materiales</i>	35,1200	
	<i>Costes indirectos</i>	2,2602	
	<i>Total</i>	.....	39,93

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

3.8	UD Señal reflectante nivel 2 de retrorreflexión circular D=90 cm.,incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	<i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	7,5308 6,1165 115,8032 7,9984	137,45	3.8	UD Señal reflectante nivel 2 de retrorreflexión circular D=90 cm.,incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	<i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	7,5308 6,1165 115,8032 7,9984	137,45
3.9	UD Señal reflectante nivel 2 de retrorreflexión tipo S de 900 mm. de lado, incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería,colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	<i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	7,5308 6,1165 121,3032 8,3284	143,28	3.9	UD Señal reflectante nivel 2 de retrorreflexión tipo S de 900 mm. de lado, incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería,colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	<i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	7,5308 6,1165 121,3032 8,3284	143,28
3.10	Barrera de hormigón doble prefabricada BHDPF3/1a, anclaje y tornillería.	<i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	9,000 4,500 42,440 1,500	57,44	3.10	Barrera de hormigón doble prefabricada BHDPF3/1a, anclaje y tornillería.	<i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	9,000 4,500 42,440 1,500	57,44
3.11	Ud Paso de peatones prefabricado, de caucho natural, modulable por piezas de 50 x 50 cm y 7 cm de altura (de 10,5 x 2,50 m ²), combinando piezas negras con piezas con cinta blanca antideslizante y retrorreflectante para meseta, y piezas de 50 x 60 cm para rampa, según elementos ya colocados. Incluido sus piezas de anclaje.	<i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	24,000 12,000 5960,000 4,000	6500,00	3.11	Ud Paso de peatones prefabricado, de caucho natural, modulable por piezas de 50 x 50 cm y 7 cm de altura (de 10,5 x 2,50 m ²), combinando piezas negras con piezas con cinta blanca antideslizante y retrorreflectante para meseta, y piezas de 50 x 60 cm para rampa, según elementos ya colocados. Incluido sus piezas de anclaje.	<i>Mano de Obra</i> <i>Maquinaria</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	24,000 12,000 5960,000 4,000	6500,00

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

6 Gestión de residuos de construcción y demolición			
6.1	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza pétreo	<i>Sin descomposición</i>	10,00
6.2	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza no pétreo	<i>Sin descomposición</i>	10,00
6.3	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición potencialmente peligrosos	<i>Sin descomposición</i>	10,00
6.4	Ud Costes indirectos de la gestión de residuos tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general	<i>Sin descomposición</i>	342,86

6 Gestión de residuos de construcción y demolición			
6.1	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza pétreo	<i>Sin descomposición</i>	10,00
6.2	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza no pétreo	<i>Sin descomposición</i>	10,00
6.3	m3 Gestión de residuos de la construcción y demolición potencialmente peligrosos	<i>Sin descomposición</i>	10,00
6.4	Ud Costes indirectos de la gestión de residuos tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general	<i>Sin descomposición</i>	342,86

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

					5 Drenaje		
				5.1	ml Cuneta revestida de seguridad de 1,2 m. de anchura, remontable, ejecutada in situ según planos, con taludes 5/1 y 1/1, de 0,2 m de profundidad, con HM-20 y 10 cm de espesor de hormigón, incluido p.p. de encofrado, excavación, relleno de trasdós, mortero de asiento y rejuntado, totalmente terminado, según planos de detalle		
					<i>Mano de Obra</i>	0,5766	
					<i>Maquinaria</i>	0,6249	
					<i>Materiales</i>	10,3195	
					<i>Costes indirectos</i>	1,4663	
					<i>Total</i>	.....	12,99
				5.2	ml Dren PVC 110 mm, incluido p.p. de excavación, relleno con zahorra, geotextil y material drenante, totalmente terminado		
					<i>Mano de Obra</i>	1,0200	
					<i>Maquinaria</i>	2,2425	
					<i>Materiales</i>	7,3700	
					<i>Costes indirectos</i>	0,6380	
					<i>Total</i>	.....	11,27
				5.3	ml Paso salvacunetas constituido por tubería de hormigón de 40 cms reforzado con HM-20, incluido material granular de asiento, colocada y probada, con excavación en zanja y relleno compactado con material seleccionado procedente de la excavación y/o préstamos		
					<i>Mano de Obra</i>	4,9377	
					<i>Maquinaria</i>	8,2333	
					<i>Materiales</i>	14,6490	
					<i>Costes indirectos</i>	2,2330	
					<i>Total</i>	.....	30,05

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

				5.4	Ud Arqueta sumidero de pluviales de hormigón en masa con tapa y rejilla de fundición de 34 x 51 cms., incluso excavación y relleno, con p.p. de acometida, completamente terminada <i>Mano de Obra</i> 37,3866 <i>Maquinaria</i> 0,8967 <i>Materiales</i> 52,7520 <i>Costes indirectos</i> 6,6765 <i>Total</i> 97,71		
				5.5	Ud Rejilla abatible formada por barras de acero de 25 mm separadas entre si 20 mm, en formación de "pico de flauta" para protección de pasos salvacunetas, colocada en la dirección <i>Mano de Obra</i> 3,7669 <i>Maquinaria</i> 0,6528 <i>Materiales</i> 52,7000 <i>Costes indirectos</i> 5,9651 <i>Total</i> 63,08		

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

					8. Zona Ajardinada		
				8.1	m2 Suministro e instalación de cesped con 25gr/m2 de semillas, mezcla de festuca rubra subsp pruinosa (75%); trifolium occidentale D.E. Co-ombe (20%); especies acompañantes de la asociación daucogummi-fer-festucetum prunosae (15%), incluso preparación del terreno, tierra vegetal con un espesor mínimo de 20cm, siembra en dos pases cruzados, rigeos, reposición de calvas, así como mantenimiento hasta recepción provisional de las obras. Totalmente terminado.		
					<i>Mano de Obra</i>	1,0867	
					<i>Maquinaria</i>	0,89	
					<i>Materiales</i>	2,39	
					<i>Costes indirectos</i>	0,3059	
					<i>Total</i>	.....	4,67
				8.2	Ud Suministro y plantación de álamo con perímetro de tronco 12/15 cm y 100/150cm Altura libre total; incluso transporte, apertura y relleno de hoyo con tierra vegetal abonada y primer riego y supervivencia mínima de 2 años desde su implantación.		
					<i>Mano de Obra</i>	10,5750	
					<i>Materiales</i>	59,53	
					<i>Costes indirectos</i>	4,37	
					<i>Total</i>	.....	75,01

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

				8.3	<p>MI Tubo de Pvc de 50mm de diámetro, enchufable, con manguito incluido, blindado y gris con resistencia a la compresión: >1250 N, Resistencia al impacto: >2J a -5°C, Temperatura mínima y máxima de utilización: -5 +60°C, Rígido (curvable en caliente), Rigidez Dieléctrica: >2000 V, Resistencia de Aislamiento: >100 MOhm, incluida instalación</p> <p><i>Mano de Obra</i> 1'30 <i>Maquinaria</i> 0'99 <i>Materiales</i> 2'012 <i>Costes indirectos</i> 0,288 <i>Total</i></p>	4,8
				8.4	<p>Bomba hidráulica de 30W de potencia, alimentada mediante placa solar de 300W y 12V.</p> <p><i>Mano de Obra</i> 123'08 <i>Maquinaria</i> 93'73 <i>Materiales</i> 414,06 <i>Costes indirectos</i> 40,39 <i>Total</i></p>	673,27
				8.5	<p>m3 Capa de material granular de tamaño 16/32 de grava, transportada y puesta en obra, incluso vertido y nivelado de la misma.</p> <p><i>Mano de Obra</i> 0'965 <i>Maquinaria</i> 1,44 <i>Materiales</i> 4,40 <i>Costes indirectos</i> 0,40 <i>Total</i></p>	7,22
				8.6	<p>m3 Capa de material granular de tamaño 14/8mm de grava, transportada y puesta en obra, incluso vertido y nivelado de la misma.</p> <p><i>Mano de Obra</i> 0'975 <i>Maquinaria</i> 1'39 <i>Materiales</i> 4'25 <i>Costes indirectos</i> 0'39 <i>Total</i></p>	6,97

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

				8.7	m3Capa de zeolita de composición y granulometría estudiadas, con un tamaño de granos comprendido entre 2-5 mm		
					<i>Mano de Obra</i>	14,78	
					<i>Maquinaria</i>	1,44	
					<i>Materiales</i>	3750,95	
					<i>Costes indirectos</i>	240,46	
					<i>Total</i>	.....	4007,63
				8.8	Hormigón HM-20 N/mm2 de resistencia característica puesto en obra y piedra. Incluso vertido, vibrado, curado y colocado		
					<i>Mano de Obra</i>	34,25	
					<i>Maquinaria</i>	5,02	
					<i>Materiales</i>	51,66	
					<i>Costes indirectos</i>	5,80	
					<i>Total</i>	.....	96,74
				8.9	m3 Ejecución de muro de carga de mampostería ordinaria a una cara vista, fabricada con mampuestos irregulares en basto, de piedra arenisca, con sus caras sin labrar, colocados en seco, en muros de espesor variable, hasta 50 cm. Incluso preparación de piedras, asiento, juntas de fábrica, elementos para asegurar la trabazón del muro en su longitud, ángulos y esquinas.		
					<i>Mano de Obra</i>	153,76	
					<i>Maquinaria</i>	3,68	
					<i>Materiales</i>	30,03	
					<i>Costes indirectos</i>	9,3	
					<i>Total</i>	.....	193,09

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

				8.10	Válvula de compuerta de fundición de 40 mm. de diámetro interior, cierre elástico, colocada en tubería de abastecimiento de agua, i/juntas y accesorios, sin incluir dado de anclaje, completamente instalada.		
					<i>Mano de Obra</i>	13,40	
					<i>Materiales</i>	93,56	
					<i>Costes indirectos</i>	6,41	
					<i>Total</i>	.....	113,37
				8.11	MI tubos dePVC de D=90 mm, para desagüe del vaso de agua principal en el estanque, incluido, transporte y puesta en obra.		
					<i>Mano de Obra</i>	14,78	
					<i>Materiales</i>	2,24	
					<i>Costes indirectos</i>	2,59	
					<i>Total</i>	.....	19,61
				8.12	Ud Plantas acuáticas palustres, subacuáticas y oxigenantes, incluido recipientes, transporte, descarga y puesta en obra.		
					<i>Mano de Obra</i>	14,78	
					<i>Materiales</i>	10	
					<i>Total</i>	.....	24,78
				8.13	MI Rígola formada por piezas de canaleta prefabricada de hormigón bicapa, 8/6,5x50x50 cm, sobre base de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de 20 cm de espesor, vertido desde camión, extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio.		
					<i>Mano de Obra</i>	16,83	
					<i>Materiales</i>	20,64	
					<i>Costes indirectos</i>	0,72	
					<i>Total</i>	.....	38,19

“Mejora de la Seguridad Vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Santo”

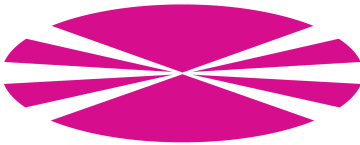
				8.14	Lámina de caucho EPDM, tipo II, UNE-EN 13956, espesor 2,0 mm, masa nominal 2,28 kg/m ² . <i>Mano de Obra</i> <i>Materiales</i> <i>Costes indirectos</i> <i>Total</i>	14,78 10,93 2,34	28,05
--	--	--	--	------	---	---------------------------------	-------

A CORUÑA,

EL AUTOR DEL PROYECTO:

Esteban

Esteban Lamas Guerreiro



PRESUPUESTO

PROYECTO ORIGINAL

CAPITULO N° 1 Trabajos previos

Num. Código	Ud	Denominación	Cantidad	Precio	Total
1.1 1001	M2	Demolición de pavimento de acera y barerra con medios mecánicos, incluido transporte de producto resultante a vertedero, incluido canon de vertido, corte de aristas con sierra de widia, completamente terminado	2284,58	2,15	4911,85
TOTAL CAPITULO N°1 Trabajos Previos			4911,65		

CAPITULO N° 2 Firmes y pavimentos

2.1 2001	m3	Zahorra artificial drenante tipo ZAD-20, incluido transporte y puesta en obra, extensión, compactación al 98% del Ensayo proctor Modificado y rasanteo, totalmente terminada	42,7	15,25	651,18
2.2 2002	M2	Mezcla bituminosa en caliente discontinua tipo BBTM11A50/70 (F-10), incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	7281,45	4,78	34805,31
2.3 2003	m2	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin 50/70 S (S-20), aplicada en capa de regularización, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	7281,45	3,31	24101,6
2.4 2004	m2	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 base 70/100 G (G-25), aplicada en capa de base de 13 cm de espesor, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	170,78	6,06	1034,93
2.5 2005	m2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica rápida de residuo duro termoadherente ECR-1D, colocado en obra, incluso barrido y preparación de superficie	14562,9	0,18	2621,32
2.6 2006	m2	Riego de imprimación con emulsión bituminosa catiónica ECI y dotación de 1 kg/m2, colocado en obra	170,78	0,36	61,48
2.7 2007	ML	Bordillo de hormigón remontable doble capa en isletas, con bordillo achaflanado remontable de dimensiones 22x20 cm. pintado en amarillo, colocado, incluso apertura de caja, solera de hormigón HM-20 de 20 cm. y encintando de juntas	32	23,19	742,08
2.8 2008	m2	Pavimento para isletas de hormigón en masa HM-20 coloreado en amarillo (albero) de 15 cm. de espesor, incluido mallazo de refuerzo formado por barras de 5mm/20cm, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado, incluso base de zahorra artificial de 15 cm. de espesor	12	17,14	205,68
2.9 2009	ML	Bordillo de hormigón de 12x20 cms, colocado, incluso mortero de asiento y encintado de juntas	903	12,66	11431,98
2.10 2010	m2	Acera de baldosa hidráulica coloreada (color a designar por la D.F.) asentada sobre capa de 4 cm. de mortero de cemento 1:4, base de hormigón de HM-20/P/20/I de 10 centímetros y subbase de zahorra de 15 cm. de espesor, incluso lechada y ejecución de juntas de retracción	2284,58	26,55	60655,59
TOTAL CAPITULO N° 2 Firmes y Pavimentos			136311,15		

PROYECTO MODIFICADO

CAPITULO N° 1 Trabajos previos

Num. Código	Ud	Denominación	Cantidad	Precio	Total
1.1 1001	M2	Demolición de pavimento de acera y barerra con medios mecánicos, incluido transporte de producto resultante a vertedero, incluido canon de vertido, corte de aristas con sierra de widia, completamente terminado	2284,58	2,15	725,11
TOTAL CAPITULO N°1 Trabajos Previos			4911,65		

CAPITULO N° 2 Firmes y pavimentos

2.1 2001	m3	Zahorra artificial drenante tipo ZAD-20, incluido transporte y puesta en obra, extensión, compactación al 98% del Ensayo proctor Modificado y rasanteo, totalmente terminada	274,7	15,25	4189,18
2.2 2002	M2	Mezcla bituminosa en caliente discontinua tipo BBTM11A50/70 (F-10), incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	7513,45	4,78	35914,23
2.3 2003	m2	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 22 bin 50/70 S (S-20), aplicada en capa de regularización, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	7523,45	3,31	24869,6
2.4 2004	m2	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 32 base 70/100 G (G-25), aplicada en capa de base de 13 cm de espesor, incluido filler de aportación, fabricación, transporte, extensión y compactación al 98% del Ensayo Marshall, incluido betún	402,78	6,06	2440,84
2.5 2005	m2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa catiónica rápida de residuo duro termoadherente ECR-1D, colocado en obra, incluso barrido y preparación de superficie	14794,9	0,18	2663,08
2.6 2006	m2	Riego de imprimación con emulsión bituminosa catiónica ECI y dotación de 1 kg/m2, colocado en obra	402,78	0,36	145,00
2.7 2007	ML	Bordillo de hormigón remontable doble capa en isletas, con bordillo achaflanado remontable de dimensiones 22x20 cm. pintado en amarillo, colocado, incluso apertura de caja, solera de hormigón HM-20 de 20 cm. y encintando de juntas	32	23,19	742,08
2.8 2008	m2	Pavimento para isletas de hormigón en masa HM-20 coloreado en amarillo (albero) de 15 cm. de espesor, incluido mallazo de refuerzo formado por barras de 5mm/20cm, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado, incluso base de zahorra artificial de 15 cm. de espesor	12	17,14	205,68
2.9.2009	m2	Fresado y regularización de capa superficial de firme existente en un espesor de 9 cm., incluso limpieza con barredora y preparación de la superficie para la extensión de la capa de rodadura, incluso p.p. de medios auxiliares, retirada de material sobrante a vertedero y canon de vertido, completamente terminado	3,27	4704,24	15382,86
10 2010	m2	Acera de baldosa hidráulica coloreada (color a designar por la D.F.)...	2766,3	25,55	70678,97
TOTAL CAPITULO N° 2 Firmes y Pavimentos			154831,52		

PROYECTO ORIGINAL

CAPITULO N° 3 Señalización, balizamiento y defensas

3.1 3001	ML	Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada	542,67	0,39	211,64
3.2 3002	ML	Pintado de bandas laterales en borde de carril con marca vial sonora de ancho 15 cm., con resaltes termoplásticos, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, con una dotación de 0,28 Kg/m., incluso p.p. de imprimación, premarcaje y limpieza previa de calzada	1147	1,53	1754,91
3.3 2003	ML	Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva amarilla acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada durante la fase de obras	542,67	0,39	211,64
3.4 3004	ML	Pintado de banda de separación de carriles especiales de 30 cm. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, incluido premarcaje y limpieza previa de calzada	413,15	0,63	260,28
3.5 3005	M2	Pintura sobre pavimentos de cebreados, palabras, flechas, líneas de STOP o CEDA con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso rotulación, premarcaje y limpieza previa de calzada, completamente terminado	238,131	6,20	1476,41
3.6 3006	UD	Ojo de gato de dos caras reflexivas, incluso resina de fijación, colocado	48,00	7,89	378,72
3.7 3007	UD	Señal reflectante nivel 2 de retrorreflexión tipo S de 900 mm. de lado, incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	6,00	137,45	824,7
3.8 3008	ud	Señal reflectante nivel 2 de retro-reflexión circular D=90 cm., incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	14,00	143,28	2005,92
3.9 3009	m2	Cartel en lamas de acero reflexivo y alta intensidad nivel 3 de retrorreflexión con parte proporcional de IPN, i/p.p. de poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocado	9,00	222,82	2005,38
3.10 3010	UD	Baliza cilíndrica reflectante H75, incluso p.p. de tornillería, totalmente colocada	33,000	39,93	1317,69
3.11 3011	M2	Barrera de hormigón doble prefabricada BHDPF3/1a, anclaje y tornillería.	59,062	57,44	3392,52
3.12 3012	Ud	Paso de peatones prefabricado, de caucho natural, modulable por piezas de 50 x 50 cm y 7 cm de altura (de 10,5 x 2,50 m ²), combinando piezas negras con piezas con cinta blanca antideslizante y retrorreflectante para meseta, y piezas de 50 x 60 cm para rampa, según elementos ya colocados. Incluido sus piezas de anclaje.	2,00	6500,00	13000,00
TOTAL CAPITULO N° 3 Señalización, balizamiento y defensas.....			26659,81		

PROYECTO MODIFICADO

CAPITULO N° 3 Señalización, balizamiento y defensas

3.1 3001	ML	Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada	542,67	0,39	211,64
3.2 3002	ML	Pintado de bandas laterales en borde de carril con marca vial sonora de ancho 15 cm., con resaltes termoplásticos, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, con una dotación de 0,28 Kg/m., incluso p.p. de imprimación, premarcaje y limpieza previa de calzada	1147	1,53	1754,91
3.3 2003	ML	Pintado de línea de eje de la carretera, de 10 cms. de ancho, con pintura vial reflexiva amarilla acrílica con microesferas de vidrio, incluso premarcaje y limpieza previa de calzada durante la fase de obras	542,67	0,39	211,64
3.4 3004	ML	Pintado de banda de separación de carriles especiales de 30 cm. de ancho, con pintura vial reflexiva blanca acrílica, con microesferas de vidrio, incluido premarcaje y limpieza previa de calzada	413,15	0,63	260,28
3.5 3005	M2	Pintura sobre pavimentos de cebreados, palabras, flechas, líneas de STOP o CEDA con pintura vial reflexiva blanca acrílica con microesferas de vidrio, incluso rotulación, premarcaje y limpieza previa de calzada, completamente terminado	238,131	6,20	1476,41
3.6 3006	UD	Ojo de gato de dos caras reflexivas, incluso resina de fijación, colocado	48,00	7,89	378,72
3.7 3007	UD	Señal reflectante nivel 2 de retrorreflexión tipo S de 900 mm. de lado, incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	6,00	137,45	824,7
3.8 3008	ud	Señal reflectante nivel 2 de retro-reflexión circular D=90 cm., incluidos poste galvanizado, anclaje y tornillería, colocada sobre base de hormigón de 40x40x40 cms.	14,00	143,28	2005,92
3.9 3009	m2	Cartel en lamas de acero reflexivo y alta intensidad nivel 3 de retrorreflexión con parte proporcional de IPN, i/p.p. de poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocado	9,00	222,82	2005,38
3.10 3010	UD	Baliza cilíndrica reflectante H75, incluso p.p. de tornillería, totalmente colocada	33,000	39,93	1317,69
3.11 3011	M2	Barrera de hormigón doble prefabricada BHDPF3/1a, anclaje y tornillería.	59,062	57,44	3392,52
3.12 3012	Ud	Paso de peatones prefabricado, de caucho natural, modulable por piezas de 50 x 50 cm y 7 cm de altura (de 10,5 x 2,50 m ²), combinando piezas negras con piezas con cinta blanca antideslizante y retrorreflectante para meseta, y piezas de 50 x 60 cm para rampa, según elementos ya colocados. Incluido sus piezas de anclaje.	2,00	6500,00	13000,00
TOTAL CAPITULO N° 3 Señalización, balizamiento y defensas.....			26659,81		

PROYECTO MODIFICADO

CAPITULO 4 DRENAJE

4.1 ml Cuneta revestida de seguridad de 1,2 m. de anchura, remontable, ejecutada in situ según planos, con taludes 5/1 y 1/1, de 0,2 m de profundidad, con HM-20 y 10 cm de espesor de hormigón, incluido p.p. de encofrado, excavación, relleno de trasdós, mortero de asiento y rejuntado, totalmente terminado, según planos de detalle	110	12,99	1428,9
4.2 ml Dren PVC 110 mm, incluido p.p. de excavación, relleno con zahorra, geotextil y material drenante, totalmente terminado	110	11,27	1239,7
4.3 ml Paso salvacunetas constituido por tubería de hormigón de cms reforzado con HM-20, incluido material granular de asiento, colocada y probada, con excavación en zanja y relleno compactado con material seleccionado procedente de la excavación y/o préstamos	40 35	30,05	1051,75
4.4 Ud Arqueta sumidero de pluviales de hormigón en masa con apa y rejilla de fundición de 34 x 51 cms., incluso excavación y relleno, con p.p. de acometida, completamente terminada	2	97,71	195,42
4.5 Ud Rejilla abatible formada por barras de acero de 25 mm separadas entre si 20 mm , en formación de "pico de flauta" para protección de pasos salvacunetas, colocada en la dirección del trafico en ambos sentidos con pendiente 5H/1V, incluidas aletas e 0,8x1,6 m y solera de hormigón HM-20 según planos, totalmente terminada.	2	63,08	126,16

TOTAL CAPITULO N° 4 Drenaje4041,93

CAPITULO 8 ZONA AJARDINADA

8.1 m2 Suministro e instalación de cespced con 25gr/m2 de semillas, mezcla de festuca rubra subsp pruinosa (75%); trifolium occidentale D.E. Co-ombe (20%); especies acompañantes de la asociación daucogummi-fer-festucetum pruinosa (15%), incluso preparación del terreno, tierra vegetal con un espesor mínimo de 20cm, siembra en dos pases cruzados, rigeos, reposición de calvas, así como mantenimiento hasta recepción provisional de las obras. Totalmente terminado.	1145	4,27	4889,15
8.2 Ud Suministro y plantación de álamo con perímetro de tronco 12/15 cm y 100/150cm Altura libre total; incluso transporte, apertura y relleno de hoyo con tierra vegetal abonada y primer riego y supervivencia mínima de 2 años desde su implantación.	14	75,01	1050,14
8.3 MI Tubo de Pvc de 50mm de diámetro, enchufable, con manguito incluido, blindado y gris con resistencia a la compresión: >1250 N, Resistencia al impacto: >2J a -5°C, Temperatura mínima y máxima de utilización: -5 +60°C, Rígido (curvable en caliente), Rigidez Dieléctrica: >2000 V, Resistencia de Aislamiento: >100 Mohm, incluida instalación	12	4,8	57,6
8.4 Bomba hidráulica de 30W de potencia, alimentada mediante placa solar de 300W y 12V.	1	1	450,46
8.5 m3 Capa de material granular de tamaño 16/32 de grava, transportada y puesta en obra, incluso vertido y nivelado de la misma.	1,8	7,22	12,99

Mejora de la seguridad vial en la LU-120 a su paso por la localidad de O Sant

8.6 m3 Capa de material granular de tamaño 14/8mm de grava, transportada y puesta en obra, incluso vertido y nivelado de la misma.	0,72	6,97	5,02
8.7 m3 Capa de zeolita de composición y granulometría estudiadas, con un tamaño de granos comprendido entre 2-5 mm	1	40007,63	4007,63
8.8 m3 Hormigón HM-20 N/mm2 de resistencia característica puesto en obra y piedra. Incluso vertido, vibrado, curado y colocado	10	97,74	974,4
8.9 m3 Ejecución de muro de carga de mampostería ordinaria a una cara vista, fabricada con mampuestos irregulares en basto, de piedra arenisca, con sus caras sin labrar, colocados en seco, en muros de espesor variable, hasta 50 cm. Incluso preparación de piedras, asiento, juntas de fábrica, elementos para asegurar la trabazón del muro en su longitud, ángulos y esquinas	4,28	193,09	826,42
8.10 Válvula de compuerta de fundición de 40 mm. de diámetro interior, cierre elástico, colocada en tubería de abastecimiento de agua, juntas y accesorios, sin incluir dado de anclaje, completamente instalada.	5	113,38	566,9
8.11 MI Canalización de tubos de PVC de D=90 mm para desagüe del vaso principal de agua en el estanque	25	19,61	490,25
8.12 Ud Plantas acuáticas palustres, subacuáticas y oxigenantes, incluido recipientes, transporte, descarga y puesta en obra	150	24,78	37,17
8.13 MI Rígola formada por piezas de canaleta prefabricada de hormigón bicapa, 8/6,5x50x50 cm, sobre base de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de 20 cm de espesor, vertido desde camión, extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio.	105	38,19	4009,95
8.14 Lámina de caucho EPDM, tipo II, UNE-EN 13956, espesor 2,0 mm, masa nominal 2,28 kg/m².	40	28,05	1122

TOTAL CAPITULO N°8 Zona ajardinada22100'43

PROYECTO ORIGINAL

CAPITULO N°6 GESTION DE RESIDUOS DE DEMOLICIÓN

5.1.5001	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza pétreo	10,00	184,82	1848,2
5.2.5002	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza no pétreo	10,00	10,84	108,4
5.3.5003	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición potencialmente peligrosos	10,00	5,35	53,5
5.4.5004	Ud	Costes indirectos de la gestión de residuos tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general	1,00	342,86	342,86
TOTAL CAPITULO N° 6 Gestión de residuos de construcción y demolición			2353,96		

CAPITULO N°7 VARIOS

5.1 5001	Ud	Partida alzada de abono integro para limpieza y terminación de las obras	1200,00
5.2 5002	Ud	Partida alzada a justificar de reposición del sistema eléctrico actual	1000,00
5.3 5003	Ud	Partida alzada a justificar de reposición del sistema de drenaje actual	2000,00

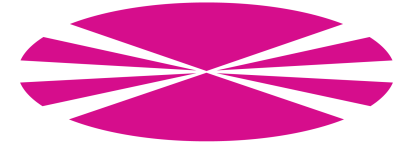
PROYECTO MODIFICADO

CAPITULO N°6 GESTION DE RESIDUOS DE DEMOLICIÓN

5.1.5001	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza pétreo	10,00	184,82	1848,2
5.2.5002	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición de naturaleza no pétreo	10,00	10,84	108,4
5.3.5003	m3	Gestión de residuos de la construcción y demolición potencialmente peligrosos	10,00	5,35	53,5
5.4.5004	Ud	Costes indirectos de la gestión de residuos tales como alquileres, portes, maquinaria, mano de obra y medios auxiliares en general	1,00	342,86	342,86
TOTAL CAPITULO N° 6 Gestión de residuos de construcción y demolición			2353,96		

CAPITULO N°7 VARIOS

5.1 5001	Ud	Partida alzada de abono íntegro para limpieza y terminación de las obras	1200,00
5.2 5002	Ud	Partida alzada a justificar de reposición del sistema eléctrico actual	1000,00
TOTAL CAPITULO N°7 Varios.....			2200,00



RESUMEN DEL PRESUPUESTO

RESUMEN DEL PRESUPUESTO (MODIFICADO)

"MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA LU-120 A SU PASO POR LA LOCALIDAD DE O SANTO"

Presupuesto por capítulos:	Importe
1.Trabajos previos	4911,65
2. Firmes y pavimentos	154831,52
3. Señalización, balizamiento y defensas	26659,81
4. Drenaje.....	4041,93
5. Zona ajardinada	22100,43
6. Gestión de residuos de construcción y demolición	2047,86
7. Partidas alzadas.....	2200,00
8. Seguridad y Salud.....	25940,82
9. Expropiaciones.....	9108
<hr/>	
Presupuesto de Ejecución Material	251842,02
13% Gastos generales.....	32739,46
6% Beneficio Industrial.....	15110,52
<hr/>	
Suma de G.G y B.I.	47849,98
21% I.V.A.....	52886,82
<hr/>	
Total Presupuesto Contrata	352578,82
<hr/>	
Total Presupuesto General	351578,82

Asciende el Presupuesto General a la expresada cantidad de Trescientos cincuenta y un mil quinientos setenta y ocho euros con ochenta y dos céntimos

A Coruña**EL AUTOR DEL PROYECTO:***Esteban***Esteban Lamas Guerreiro****RESUMEN DEL PRESUPUESTO (ANTERIOR)**

"MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA LU-120 A SU PASO POR LA LOCALIDAD DE O SANTO"

Presupuesto por capítulos:	Importe
1.Trabajos previos	4911,85
2 Firmes y pavimentos	135728,66
3 Señalización, balizamiento y defensas	26659,81
4 Gestión de residuos de construcción y demolición	2047,86
5 Partidas alzadas.....	4200,00
6 Seguridad y Salud.....	25940,82
<hr/>	
Presupuesto de Ejecución Material	199489
13% Gastos generales.....	25933,57
6% Beneficio Industrial.....	11969,34
<hr/>	
Suma de G.G y B.I.	37902,91
16% I.V.A.....	31918,24
<hr/>	
Total Presupuesto Contrata	269310,015
<hr/>	
Total Presupuesto General	269310,015

Asciende el Presupuesto General a la expresada cantidad de Doscientos sesenta y nueve mil trescientos diez euros con quince céntimos.

A Coruña**EL AUTOR DEL PROYECTO:***Esteban***Esteban Lamas Guerreiro**