

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos

Departamento de Métodos Matemáticos y de Representación



TESIS DOCTORAL

APLICACIÓN DE SISTEMAS GNSS Y SIG A INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE. ESTUDIO SOBRE CONDUCCIÓN NATURALISTA

Programa de doctorado en INGENIERÍA CIVIL

Doctorado Internacional

Politecnico di Torino (ITALIA)

Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente, del Territorio e delle Infrastrutture

Responsable doctorado internacional (PhD supervisor): Dr. Marco Bassani



Presentada por:

José Balsa Barreiro

Codirigida por:

Dr. F. Alberto Varela García

Dr. Pedro M. Valero Mora

Dr. Rubén C. Lois González

UNIVERSITY OF A CORUÑA

Engineering School of Roads, Channels and Ports (Civil Engineering)

Departamento de Métodos Matemáticos y de Representación



DOCTORAL DISSERTATION

THE APPLICATION OF GNSS AND GIS SYSTEMS ON TRANSPORT INFRASTRUCTURES. A STUDY FOCUSING ON NATURALISTIC DRIVING

Doctoral programme in CIVIL ENGINEERING

International Doctorate

Politecnico di Torino (ITALY)

Department of Environment, Land and Infrastructure Engineering

Responsible for international doctorate (PhD supervisor): Dr. Marco Bassani



Presented by:

José Balsa Barreiro

Codirected by:

Dr. F. Alberto Varela García

Dr. Pedro M. Valero Mora

Dr. Rubén C. Lois González