

## EL TREN TALGO DE ALTA VELOCIDAD

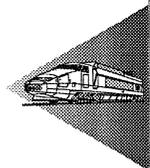
Carlos Cereceda

*Director de Marketing - Patentes Talgo, S.A.*

*C/ Montalbán, 14. 28014 Madrid*

*Tfno: 91 595 10 00; Fax: 91 552 83 47, 91 552 01 11*

*E-mail: ccereceda@talgo.com*



### El Talgo de Alta Velocidad Cronología

- Desarrollo del tren Talgo de Alta Velocidad. Múltiples ensayos de la rodadura y dinámica Talgo, destacando:

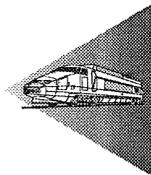
√ 1.990	Pruebas con la DB. Banco de ensayos de Munich	500 km../h
√ 1.994	Pruebas con RENFE. Madrid-Sevilla	303 km../h
√ 1.994	Pruebas con la DB. Hannover-Göttingen (PUSH)	250 km../h
√ 1.994	Pruebas con la DB. Hannover-Göttingen (PULL)	360 km../h
√ 1.997	Pruebas con RENFE. Madrid-Sevilla	333 km../h
  - Abril 1998. Acuerdo con ADTranz , de Reconocido Prestigio Mundial, con la aportación de las cabezas Motrices, propulsión, bogies y sistemas de control y comunicación
  - Febrero 2000: Presentación del primer prototipo
-

## Principales características

---

- Velocidad comercial hasta 350 km./h
- Alimentación a 25.000 V
- Potencia de tracción: 4.000 KW / Motriz
- Motrices con 2 Bogies con tracción independiente en cada eje
- “Rueda Independiente” en los coches y ejes guiados.
- Pendulación Natural y bajo centro de gravedad
- Amortiguadores entre cajas. (en los trenes Talgo desde 1.978)
- Construcción en materiales ligeros. Extrusiones de aluminio soldadas.
- Presurización de los coches
- Mínima resistencia al avance
- Sistema informatizado de control y diagnosis.





## Principales características

---

- Velocidad comercial hasta 350 km./h
  - Alimentación a 25.000 V
  - Potencia de tracción: 4.000 KW / Motriz
  - Motrices con 2 Bogies con tracción independiente en cada eje
  - “Rueda Independiente” en los coches y ejes guiados.
  - Pendulación Natural y bajo centro de gravedad
  - Amortiguadores entre cajas. (en los trenes Talgo desde 1.978)
  - Construcción en materiales ligeros. Extrusiones de aluminio soldadas.
  - Presurización de los coches
  - Mínima resistencia al avance
  - Sistema informatizado de control y diagnosis.
-

## **Ventajas para el operador del servicio**

---

- ✓ Total simplicidad del Tren Talgo
- ✓ Adecuación del número de plazas a la demanda.
- ✓ Construcción en materiales ligeros (menor peso / plaza) y mínima resistencia al avance.
- ✓ Pendulacion natural ( 1,5 m/seg. -2).
- ✓ Servicio de mantenimiento integral adecuado a las necesidades exigidas por el operador

### **Flexibilidad del tren**

**Menor consumo de energía**

**Disponibilidad 100 % del material comprado**

**Economía de operación y mantenimiento**



## **Ventajas para el usuario**

---

- ✓ Presurización e insonorización del interior del tren
- ✓ Asientos dispuestos en sentido de marcha.
- ✓ Distancia entre butacas de 970 mm
- ✓ Anchura de coches 10 cm superior que el resto de trenes de Altas Prestaciones
- ✓ Espacios e instalaciones para minusválidos
- ✓ Tratamiento especial del carenado exterior
- ✓ Pendulación natural

**Comodidad**

**Eliminación de ruidos**

---

