

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 9: Vigo, 30 de junio de 2011. Género al 50%. Trabajadores. Edades entre 25 y 35 años.

*E.- (Presentación del grupo).*

*E.- ESTAMOS TRABAJANDO EN UNA INVESTIGACIÓN EN LA QUE NOS INTERESA PUES UN POCO RECOGER LA OPINIÓN QUE TIENE LA CIUDADANÍA SOBRE DIFERENTES TEMAS QUE SON LO QUE VAMOS A TRATAR Y....., Y ENTONCES UN POCO DE LO QUE SE TRATA ESTA REUNIÓN ES DE QUE PUES CADA UNO PUEDA EXPONER PUES LAS PRIMERAS IDEAS QUE SE LE VENGAN A LA CABEZA DE LOS TEMAS QUE VAMOS A IR PLANTEANDO, POR SUPUESTO QUE ES DE UNA FORMA COMPLETAMENTE ANÓNIMA Y..., O SEA, OS TENEMOS QUE PEDIR PERMISO PARA GRABAROS PERO DESPUÉS SIMPLEMENTE SE VA A UTILIZAR PARA QUE AROA LO PUEDA VOLVER A ESCUCHAR Y TRANSCRIBIR Y LO PODAMOS ANALIZAR Y, Y LUEGO, BUENO, VUESTROS NOMBRES NO FIGURARÍAN EN NINGÚN LUGAR NI LA, NI LA GRABACIÓN SE UTILIZARÍA PARA NADA MÁS LUEGO SE DESTRUYE Y NO, Y NO QUEDAN (M1.- RESTOS) Y NO QUEDAN RESTOS (RISAS). HAY QUE INFORMAR, PORQUE ES OBLIGATORIO INFORMAR, Y ENTONCES SI VOSOTROS NOS DAIS EL CONSENTIMIENTO*

*M1.- ¿De que se grabe?*

*E.- Sí*

*M1.- Sí*

*M2.- Sí*

*M3.- Sí, no pasa nada*

*H1.- Yo por mí también*

*(Todos asienten)*

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 9: Vigo, 30 de junio de 2011. Género al 50%. Trabajadores. Edades entre 25 y 35 años.**

E.- Y BUENO Y EN ESTE TIPO DE REUNIONES SE TRATA DE QUE... YO INTERVENGA... DIGAMOS QUE LO MENOS POSIBLE (H1.- UHUM) OS PLANTEO LOS TEMAS Y ESO QUE VOSOTROS DIGÁIS TODO LO QUE OS APETEZCA DECIR QUE POR FAVOR DIGÁIS TODO LO QUE OS APETEZCA DECIR PORQUE PUES NO VAMOS A TENER OPORTUNIDAD DE REPETIRLA Y ENTONCES ES IMPORTANTE PARA NOSOTRAS RECOGER TODOS, TODOS LOS DISCURSOS Y, Y BUENO, Y POCO MÁS, QUE AGRADECEROS ESO, QUE ESTEIS AQUÍ. ENTONCES SI OS PARECE PARA EMPEZAR, APROVECHANDO QUE ESTAMOS EN VIGO, Y QUE HACE MUY BUEN DÍA (RISA), QUERÍA PREGUNTAROS E... ¿QUÉ, QUÉ IMPLICACIONES O QUÉ SUPONE PARA VOSOTROS VIVIR EN UNA CIUDAD PUES QUE TIENE MAR O CÓMO OS RELACIONAIS VOSOTROS CON EL MAR, SI PARA VOSOTROS ES IMPORTANTE O NO? Y QUE ES LO QUE OS VIENE A LA CABEZA..... PUES ESO ES LO PRIMERO.

H1.- Bueno pues empiezo yo,

(risas)

H1.- Para mí que, que Vigo tenga mar, bueno, yo no soy de aquí, yo soy de San Sebastián y...., no sé, siempre he vivido cerca del mar y pues no sé para mí el hecho de vivir un tiempo fuera sí que me podría acoplar, pero cuando he estado fuera de lo que es un sitio sin mar, pues a mí sí que... lo echo mucho en falta por ejemplo el hecho de...., isimplemente no ir a la playa!, pero ir verlo no sé qué, me da no sé un rollo porque he nacido, no sé si es porque los que no hemos nacido e... en el interior, los del interior no sé si sienten lo mismo ¿no?, pero bueno yo el, el hecho de que haya mar, en un futuro si tengo que vivir y

*tengo la oportunidad sí voy a elegir un sitio con el mar, no porque por playa ni nada simplemente por el hecho de que me da una sensación de, no sé, que me siento bien.*

*M1.- Yo estoy de acuerdo contigo.*

*M2.- Yo también*

*(Silencio)*

*M2.- Sí, yo de hecho creo que la gente que ha nacido en sitios y ha vivido siempre en sitios que tienen mar después se adaptan peor a sitios que no lo tienen, que el mar al final se convierte en algo que, que lo necesitas.*

*M1.- Sí, es que aunque solamente sea verlo yo creo, yo también he vivido..., yo..... soy también de Vigo, toda la vida estoy acostumbrada a tener mar, he vivido fuera de Vigo en sitios de interior, y se echa un montón de menos la verdad, es verlo simplemente, es, es otra sensación.*

*H2.- Sí, yo creo, para mí es como que me recuerda como a la infancia o tipo de vacaciones, y es, yo creo que es eso lo que echo de menos o lo que me gusta de una ciudad que de repente te pueda llevar ahí como a.... ¿sabes? (risa) ahí sales de trabajar y un olor, o las gaviotas o algo que te recuerdan pues ahí no sé lo que hacías de pequeño, o..., yo creo que es un poco más eso que realmente lo que decís vosotros de ir a la playa o, o disfrutarlo ahí como en vivo, es*

*algo.... saber que está ahí ¿sabes? como algo que está detrás y que no...., y que fuera sí he vivido en interior y al principio no me daba cuenta pero luego notas que te falta a lo mejor empiezas alguna vez de soñar con él cuando (risas) se acerca el verano o algo así ¿verdad?....*

*E.- ¿Y... Y LA SEGURIDAD MARÍTIMA? ¿QUE OPINIÓN TENÉIS SOBRE LA SEGURIDAD MARÍTIMA? ¿A QUE OS RECUERDA SI OS DIGO SEGURIDAD MARÍTIMA?*

*M3.- Uf*

*(Risas)*

*M5.- ¿Aquí en Vigo?*

*E.- EN GENERAL*

*M3.- Hombre realmente de seguridad marítima, no tengo demasiados conocimientos ni mucho menos, es decir, no sabría muy bien qué decir*

*M2.- Pero, ¿a qué te refieres exactamente con seguridad marítima?*

*E.- ME REFIERO EN GENERAL, QUE QUÉ OPINIÓN OS MERECE LA SEGURIDAD MARÍTIMA, SI CREÉIS QUE...., PUES.... ¿QUÉ ES IMPORTANTE, QUÉ NO....?*

*M2.- ¿Pero seguridad el hecho de que, de que haya alguien vigilando?*

*E.- SI LO HAY O SI NO LO HAY..... EN GENERAL (voces solapadas)*

*M1.- Pues caben muchísimos puntos en la seguridad marítima (H1.- Uhum), desde autoridades portuarias hasta los socorristas en la playa (E.- UHUM), hasta el tema del tráfico marítimo, o sea....*

*E.- ¿Y CUÁL OS PARECE EL MÁS IMPORTANTE?*

*M1.- ¿El más importante? (E.- UHUM) ¿De todos esos? Es que cada uno....*

*M2.- Todos son importantes (voces solapadas)*

*H1.- Para mí....., hombre, para mí todos, o sea, está claro, cada cosa está para, para lo que está, que esté bien... (M3.- Hombre sí), que algunas cosas estén bien o mal (M2.- Claro) no lo sé, no sé hasta qué punto ¿no?*

*M2.- Los socorristas habiendo gente en la playa pues claro son fundamentales y después también es necesario que haya vigilantes en... o sea, por la, por la ría por lo menos (E.- UHUM) pues o, o guardia civil o alguien encargado de la seguridad por si algún*

*barco tiene algún tipo de problema, y de hecho la hay (E.- UHUM), y yo creo que está bien (no se entiende).*

*M4.- A mí me gustaría retomar un poquito lo anterior yo creo que el, el enriquecimiento que nos da un ecosistema marítimo aquí en Galicia ¿no? a todos los niveles, desde el punto de vista pues del tipo de alimentación, de los tipos de paisaje, todo lo que supone económicamente las infraestructuras de lo que puede suponer el puerto, (Se incorpora un chico que ha llegado tarde) (H3.- Hola) Hola, lo que puede suponer el puerto ¿no?, pues en cuanto a seguridad marítima yo creo que habría que destacar por un lado lo que es la protección de este ecosistema ¿no? que muchas veces pues se ve muy agredido, tanto pues por vertidos, sea por arquitectura que muchas veces se... se, se inserta dentro de la propia costa como puede ser el caso de Toraya, y por otro lado también habría que decir (E.- UHUM), pues a nivel, a nivel personal ¿no? lo que, lo que vemos nosotros a la hora de, de, de participar de la vida de, de las playas o de las costas ¿no?*

*M1.- Bueno Vigo es un caso muy particular en ese sentido también ¡eh! porque lo que es la arquitectura de Vigo, se ha integrado bastante mal con el (M5.- Sí), con lo que es, con lo que es el ambiente, o sea y con lo que es la ría, yo creo que ahora se están haciendo esfuerzos por corregir un poquito las aberraciones urbanísticas que se hicieron en su momento, pero que, que Vigo es un caso muy particular y muy representativo de, de desorden urbanístico, en ese sentido.*

*M5.- Sí, yo bueno, yo le doy la opinión a ella (tose) y curiosamente Vigo para ser una ciudad con mar, e...*

*mucha gente que vive en Vigo no lo ve (E.- UHUM), porque Vigo está, o sea..... se ha construido e..... se ve desde cuatro playas casi, lo que es en el centro centro de la ciudad, o sea...*

*M4.- No lo ve pero vemos las consecuencias ¿no? de estos cruceros que llegan e invaden la ciudad (H1.- Uhum), el caso de Samil ¿no?, es decir una ciudad marítima como es en este caso Vigo pues..... tiene unos amplios beneficios de....., de poder contar con ello,*

*M1.- Yo creo que cualquier ciudad que esté abierta al mar económicamente (M4.- Por supuesto) tienen muchísimas más posibilidades que una ciudad de interior (H1.- Sí) (M5.- Sí, sí, sí), eso está clarísimo, o sea, no solamente es un tema paisajístico sino que evidentemente el tema económico está muy presente en una ciudad de mar y evidentemente vivimos en una ciudad pesquera, y con un puerto muy importante a nivel nacional, o sea que..., eso también tenemos que tenerlo en cuenta,*

*M4.- La importancia turística también yo creo,*

*M5.- Sí, y después también pienso que la gente, o sea, muchas personas pero con el mar y con muchas otras cosas, que han vivido en Vigo siempre no saben la riqueza que es porque a lo mejor nunca lo han echado de menos, y..... lo que hablábamos, y las playas que me parece que se deberían de... cuidar un poquito más, la gente siempre las ha tenido ahí y sabe que no le van a faltar nunca, pero bueno, hay mucho....., me parece que bueno que habría mucho que hacer en ese aspecto a nivel..., pues eso se ha cargado Panjón por ejemplo, bueno Panjón no es*

*Vigo ya , pero bueno (M1.- Nuestro entorno, sí), no se ha respetado la maravilla que teníamos, en el arenal en... y esa bueno falta de respeto me parece que sigue existiendo ahora, de otra manera, pues... gente que deja las cosas en la playa, bueno eso se vive en las playas cada vez que vas, de todas formas son unas playas preciosas y..., y estamos en un sitio muy privilegiado, pero bueno que hay gente que no lo, que no lo aprecia, me parece que debería haber más conciencia social sobre...*

*M1.- Yo creo que hay más de todas maneras ieh!, la conciencia social de cuidar las playas (E.- ESTAMOS HABLANDO SOBRE LA IMPORTANCIA DEL MAR, SI ES IMPORTANTE...) (H3.- Vale) yo creo que cada vez hay más conciencia social en ese sentido (M4.- (No se entiende)), vivimos en un entorno privilegiado, porque tú te desplazas a la zona mediterránea (H.- Sí) o, y demás y verdaderamente no tiene..., y bueno ya el entorno para mí es cien veces mejor lo que tenemos nosotros aquí y a parte mucho más cuidado ieh!, o sea, sí que es cierto que igual hay gente, pero yo creo que cada vez...*

*M5.- Sí hombre, será una minoría pero..., o sea yo no sé con qué frecuencia, de verdad desconozco con qué frecuencia se limpian las playas, con qué, lo que sea, digo como usuaria entre comillas de una playa como persona que va a la playa, yo me encuentro con un montón de residuos, ayer por ejemplo, me encontré con cosas muy feas, estaba con, con un niño de tres años, había pues desde un preservativo (M1.- O sea, ipor Diosi) hasta, sí, sí, desde un preservativo hasta la goma de un zapato hasta...*

*M1.- Eso fue la resaca de San Juan,*

*(Risas)*

*M1.- No, también es cierto, es cierto ieh!*

*M5.- Bueno, puede ser,*

*M1.- La proximidad..., pues que San Juan lo de las playas no es normal, o sea, yo de verdad, o sea yo fui al día siguiente y me asombré pero positivamente, yo.... fui el, el día de San Juan por la noche (risas) me acerqué hasta Samil lo que vi allí no me pareció ni medio normal y al día siguiente fui a la playa y me asombré, evidentemente algún resto tiene que quedar (M5.- Sí), pero yo pensé que iba a estar inhabitable esa playa y estaba limpia, o sea me refiero que..., yo creo que cada vez se cuida más nuestro entorno cada vez somos más conscientes de que vivimos en un entorno completamente privilegiado, y yo creo que cada vez tenemos más conciencia, que evidentemente, como en todas partes, siempre hay gente que no lo va a respetar y siempre hay gente que no lo va a cuidar, pero yo creo que estamos cada vez más concienciados.*

*M5.- Sí, sí, cierto cada vez hay más conciencia social, pero me parece que el hecho de que no, pues eso, haya multas e..., me parece que deberían de hacer más las autoridades por conservar lo que realmente...*

*E.- POR IR AL TEMA DE ANTES DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA Y ENLAZÁNDOLO TAMBIÉN CON LO QUE DECÍA VUESTRA COMPAÑERA (M5.- Uhum), EEE....*

BUENO VA A HACER YA CASI DIEZ AÑOS QUE TUVIMOS EL PRESTIGE (M5.- Uhum) (H1.- Uhum) Y NO SÉ ¿COMO LO VIVISTEIS DESDE AQUÍ?

H2.- Es que yo... mi primera idea si..., si me hablas de seguridad marítima (E.- UHUM) y como un término abierto, te viene como salvamento marítimo, un poco por influencia de los medios de que si ahora el, el gobierno aporta un, un helicóptero más o no sé qué, realmente es lo que te meten pero luego claro piensas igual.....,olvidándote ya de esa primera idea es ahora...., es ¿proteger a nosotros del mar o al mar de nosotros? (E.- UHUM), entonces como segunda idea también aquí en Galicia, pues me venía eso lo del Prestige, que realmente.... decimos que la gente está mas concienciada pero...., sí la gente pero de... a nivel individual porque no se vende eso ¿sabes?, no es algo que, que en la tele o que en los medios se ofrece como primera idea, en salvamento marítimo es eso, es salvar al mar de nosotros que ahora yo creo que (E.- UHUM) es fundamental en torno a la pesca y a todo eso, y salvamento marítimo al revés es como anecdótico ¿sabes?, o sea, o sea existe un salvamento marítimo, existen mil barcos que hay que controlar y tal y..... pero es.... yo creo que es al revés, con la cantidad de personas que hay ahora en el mundo y lo que se está haciendo yo creo es más importante, o para mí la idea o fuera de la primera idea general que te viene a la cabeza por los medios es justo lo contrario proteger al mar de nosotros, no de nosotros sino de, de lo que contaminamos y todo y que eso realmente no aparece en ninguna parte ¿sabes? aparece pues en.....en una, en esta charla o así pero es que no es algo que (E.- UHUM), que yo creo que es tan evidente o no sé,

H1.- Sí bueno yo, yo lo veo también un poco así, o sea sí que hay cosas, hombre lógicamente Galicia también vive mucho de, de la acuicultura ¿no? de todo lo que son las bateas, cierta parte, cierta parte sí que está controlado están las zonas a, b, c, ahí se

mueve mucho, o sea es la primera de mejillones creo o la segunda del mundo ¿no? lógicamente hay mucho dinero ahí atrás e..., tú no puedes cultivar mejillones..., la e-coli que ha habido ahora en Holanda, esto luego puede pasar aquí si no se cuida esto o sea, realmente los moluscos e, o sea la calidad que se hace e, es para determinar una zona a, b, c, lo que sea, se determina en eso la e-coli tal, tal, tal, esas cosas (M2.- Claro), entonces lógicamente sí que hay un control, no el suficiente ¿vale?, o sea..., a ver yo soy científico marino, no sé mi profesor también tiene sus ideas lo que sea, pero puede ser mucho más estricto ¿vale?, está en lo justo en tal pero hay muchos metales, muchos metales pesados, los rellenos, los rellenos se ven como, no los vemos como nada malo ¿sabes? pero en lo que, lo que es el sedimento cuando haces un relleno, todos los metales pesados, todos los contaminantes están ahí, y eso, y eso la gente.... mucha gente no lo sabe dice: -¡Ah un relleno, que vas a rellenar el mar vas a quitar!, -No, es que hay mucho más, o sea hay problemas, o sea tú tienes ahí todas las bateas si tú suspendes todo o sea el impacto que puede tener eso en, en el futuro puede ser muy gordo, entonces pues sí que veo que hay un control obviamente es de la Xunta de todo lo demás, pero, es siempre un poco muy justo también ¿no?, o sea..., también las banderas...e..., lo que hablabais que se cuidan, pues lo que hacen después de Samil ves a mogollón de, de gente del ayuntamiento lo limpian y lo hacen súper bien ¿sabes? pero ¿por qué?, porque estamos ahora en verano a Vigo le interesa tener una playa con bandera azul, porque ¿eso qué es?, o sea si tú tienes bandera azul presumes, si no tienes, es que es así, ¿Samil que tiene?, cuando salió aquel anuncio en el periódico que tiene la mejor playa del mundo no sé qué en, en una revista inglesa creo que fue (M1.- En Cíes) (M2.- En la isla de Cíes, la playa perdón), la de Cíes perdón, sí, ¡joer! eso le dio una propaganda todos los turistas que venían en los barcos o sea decían: ¡No, nos vamos, nos vamos, nos vamos!, ¿por qué? pues eso le da mucho prestigio también a

*Vigo, entonces tener banderas azules tener bien cuidadito todo eso le va a dar, ¿hasta qué punto es suficiente?, no sé, o sea igual tendrían que cuidarlo menos si nosotros también lo cuidáramos es lo que decimos, o sea no nos cuesta nada si fumamos un pitillo meterlo y llevarlo, muchos, empezando por los pescadores ¡eh! que yo he estado en la mar, son los más cerdos que hay, lo echan todo, o sea (risas): - ¡No tires eso!; - ¡Da igual!, (M1.- No se entiende) (M4.- No se entiende) -Es que vives de esto ¿sabes?, no da igual porque no te das cuenta ¿sabes? -Ah no es que tú eres científico tú eres biólogo, lo que sea ¿no?, pero ¡iala! venga todo para esto, ¡joer! y tú dices: - ¡Jo!, ¿y tú eres pescador?, ¡que tú vives de esto!, o sea, no sé hasta qué punto estamos....*

*M1.- Yo lo veo desde un punto de vista más económico,*

*M4.- Bueno, a mí me gustaría recentrar un poquillo (H1.- Sí) la pregunta ¿no?, porque la pregunta es cómo habíamos vivido lo del Prestige (H1.- Ah, sí), yo quería, no sé, vamos a ver, yo creo que aquí más o menos lo que estamos es que vivimos una desinformación sobre lo que sucedió con esos vertidos ¿no?, para después pasar un poquito a la indignación e..., y no sé me gustaría saber porque veo que más o menos estamos hablando de cómo cuidar las playas y qué es lo que se hace mal ¿no?, y realmente la pregunta no va más por cómo, cómo lo vivimos ¿o no? Pregunto, pregunto.*

*E.- SÍ, SÍ, SÍ. TODOS LOS TEMAS SON INTERESANTES Y TODOS....*

*M4.- Ah*

*E.- PERO, PERO.... ME GUSTARÍA QUE FUERA.....  
(voces solapadas)*

*M4.- Yo creo que partimos..., yo es que escuché una pregunta y...(risas), y estoy viendo que estamos diversificando hacia algunos sitios y me gustaría..., no sé si recentramos..., yo te digo que partimos un poco de la desinformación para pasar a la indignación por lo que había sucedido y todavía ahora presupongo que a nivel de... del mar estamos todavía padeciendo las consecuencias de ello ¿no?...*

*E.- ¿DE QUIÉN CREÉIS QUE ERAN LAS RESPONSABILIDADES DE LA GESTIÓN DEL PRESTIGE?, ¿A QUIÉN LE...?*

*M3.- Hombre yo entiendo que de la Xunta de Galicia en ese momento, yo entiendo que fue responsabilidad suya decir si el barco se llevaba a un puerto para descargar el petróleo o se llevaba a alta mar, y creo recordar que la decisión fue llevarlo a, a alta mar (H.- A alta mar, y lo correcto hubiese sido meterlo), pasaron diez años, pasaron diez años pero bueno que esa fue la decisión y para mí fue lo peor que pudieran haber hecho, y realmente creo que a lo mejor hayan pasado diez años pero que hoy en día podría volver a pasar, lo que espero es que las medidas que se tomasen pues que fuesen.... otras, las más adecuadas,*

*M2.- Yo creo que ahí lo que hubo es un conflicto de intereses, que nadie quería pues acarrear las consecuencias que llevar el barco a un puerto significaba llenar ese puerto de petróleo y cargártelo*

*(H1.- Sí) y claro nadie estaba dispuesto a asumir esa responsabilidad (M1.- Claro), entonces yo creo que ha sido más bien una catástrofe natural que no se ha sabido muy bien cómo afrontarla, y se tomó una solución como se podían haber tomado muchas otras, y ninguna, o sea ninguna era la solución perfecta y todas iban a acabar siendo criticadas al final.*

*M5.- Hombre, yo pienso que inter....., o sea, intervinieron bastante tarde en tomar las decisiones y eso repercutió muy negativamente,*

*M2.- A lo mejor tampoco teníamos medios suficientes para...*

*(No se entiende) (voces solapadas)*

*M2.- No estábamos..... por eso nos pilló un poco fuera....., la situación se desbordó porque nadie supo cómo hacerle frente.*

*M5.- Claro, pero si, si, si estamos en una ciudad con mar y los barcos o sea me parece que la carcasa del barco le faltaba o sea bueno (M2.- Sí) iera un desastre!, lo normal es que hubiese un poquito más de control y a partir de ahí también saber cómo actuar, igual que hay una persona en la playa por si alguien se ahoga, debería de haber pues un equipo un poquito competente por si pasa, por si, por si pasaba una situación de este pelo, lo que pasa que el hecho de estar decidiendo a qué puerto se lleva, el barco estuvo echando hilillos entre comillas de chapapote, que fue lo que nos contaron, cuando en*

*verdad eran toneladas y toneladas, y sufrieron muchísimos animales lo que es tanto, o sea uff,*

*H3.- Yo lo que no acabo de entender es que Galicia siendo problemática en cuanto a ese sentido, porque ya estuvo el Mar Egeo (H2.- Uhum), después, es que me suena todo más o menos a lo mismo, pasó el Mar Egeo, el gobierno iba a hacer muchas cosas no sé qué no sé cuánto y tal, pasaron diez años vino el Prestige y pasó exactamente lo mismo, entonces yo realmente no me creo mucho que se hayan tomado muchas medidas y tal porque no..., no vi publicada mucha cosa y más o menos la sensación que tuve cuando fue el Mar Egeo al final a los años siguientes es la misma que tengo después de que pasó el Prestige, es decir, no..., aquí esta es una de las zonas en la que más pasan petroleros por la situación que estamos y no sé qué medidas se han tomado n..., es decir no han movido nada especial un puerto así seguro o, o sea, no...*

*M1.- Seguirá pasando (H3.- Seguirá pasando), porque evidentemente hay intereses económicos en torno a todo lo que es la circulación de petróleo, que evidentemente se pasan por alto muchísimos controles por intereses económicos.*

*H3.- Pero deberían poner medios para evitar esas cosas (no se entiende) (voces solapadas).*

*M4.- De petróleo de gas o de..., yo creo que más que un responsable, hay un conjunto de responsables que tienen distintas competencias ¿no?, la Xunta de Galicia, pues el equipo que tuviese que supervisar que ese barco estuviese en buenas condiciones, las autoridades... (voces solapadas).*

*M1.- Y a nivel internacional (M4.- Claro) es decir no estamos hablando solamente de una cosa de España es que el control se tiene que imponer por cada uno de los países porque aquí si pasa un petrolero e... de Corea en donde en Corea (H3.- No se entiende) no se asume, no sé, no se adopta a una serie de medidas de seguridad que son a nivel internacional porque hay determinados países que no se quieren acoger a esos sistemas de seguridad, ¿cómo hace España? o ¿cómo hace la Xunta para controlar o para prohibir o...? me refiero hay una serie de intereses económicos creados en torno a todo lo que es la circulación de materias primas como es el petróleo, el gas y demás como decía María, que es que es muy complicado o sea porque tendría que ser una cosa muchísimo más global, yo no creo cosa de la Xunta de poner un equipo especializado o demás, sino que tendría que haber una concienciación a nivel global y mundial muchísimo más dura en ese sentido ¿sabes? y, y poner una serie de sanciones, una serie de criterios obligatorios a cumplir en materia de seguridad de tráfico marítimo, yo creo que iría más por ahí y sería mucho más efectivo.*

*H3.- Yo creo que faltan muchísimos medios que no se ponen, a nivel informático, a nivel satélite, a nivel... mogollón, mogollón de cosas (M1.- Yo no lo sé, yo soy desconocedora, yo soy desconocedora de esos temas) que si se gasta dinero se podrían poner límites en la costa de puedes pasar por aquí no puedes, antes de pasar haz esto haz lo otro (M.- Sí, cumplir ciertos requisitos, exacto), distintos tipos de controles, y yo creo que no se hace absolutamente nada (voces solapadas)*

*M1.- Pero me refiero que el hecho de que no entre en puerto o el hecho de que no entre en las aguas*

*marítimas españolas, bueno, tampoco es solución porque si el vertido lo hacen fuera de las aguas marítimas españolas, me refiero la catástrofe natural es la misma, me refiero, o sea...*

*H3.- Sí, sí ya lo sé, el petróleo puede llegar igual (no se entiende) esos controles de los límites en sí (voces solapadas)*

*E.- ¿ES LA MISMA?*

*M1.- ¿Eh?*

*E.- ¿ES LA MISMA CATÁSTROFE NATURAL SI SE PRODUCE...?*

*M1.- Hombre vamos a ver la misma en el sentido de que....., aquí si tenemos un biólogo marino ipor dios!, nos puede asesorar muchísimo mejor que yo (H1.- No, no, no) (risas)pero me refiero que el ecosistema marino, me refiero que el ecosistema marino, yo no sé si sufre, si sufre más o sufre menos pero evidentemente si hay un vertido de toneladas de petróleo aunque sea en alta mar, en alta mar entiendo que...*

*M4.- Entiendo que te está preguntando si nos importa más o menos ¿sí?, como si es que si nos sucede a nosotros...*

*E.- (No se entiende)... UN BIÓLOGO MARINO (no se entiende) ...*

*H1.- No, no soy biólogo, soy científico entonces bueno yo doy física sólo ¿vale? entonces (risas) no doy cosas de esas pero bueno sé algo, e..., lo mismo, lo mismo, pues yo veo que también es una catástrofe, o sea sí va más al fondo lo que sea pero al fin y al cabo va al mar que, entonces porque esté al fondo a tres mil metros eso bidones de, de, de cosas radiactivas, que ahí están al fondo...*

*M1.- Yo creo que la diferencia ahí es un tema económico, yo creo que cuanto más cerca esté de la costa afecta más económicamente, también es visual, no pero ya no es visual es económico, tú ten en cuenta que cuanto más cerca está de la costa afecta mucho más también a toda la flota de bajura que hay, a todo el ecosistema marino, una ciudad, mira todas las rías.*

*H3.- Yo creo que es más visual, más visual que otra cosa, es decir, si pasa eso en medio del océano realmente el petróleo se repartiría en mogollón de costas, (no se entiende), en un vaso echas un poco de petróleo y lo ves (voces solapadas)*

*M1.- Yo lo viví en..... además yo en ese momento estaba trabajando en, en un pueblo pesquero, en un pueblo pesquero, y viví de pleno el Prestige y evidentemente hay miles de familias en todo lo que es nuestro entorno de las Rías Bajas que se vieron afectados por esa catástrofe directamente a nivel económico!, y que sobrevivieron gracias a todas las ayudas que dio la Unión Europea y demás, porque si no....., esas familias dejaron de trabajar durante muchísimo tiempo, yo veo más la diferencia....., porque la.... la catástrofe natural es la misma, o sea*

*evidentemente afecta al mar tanto si está en la costa como si está en alta mar, económicamente es mucho peor para nosotros que esté cerca de la costa, porque económicamente hay muchas familias que se quedaron sin trabajar (H3.- Claro), pero el desastre es el mismo, o sea el ecosistema marino, se estropea igual entiendo yo ieh! que yo.... ya te digo...*

*H1.- Sí, yo iría por, o sea..., es que pasar siempre puede pasar ¿no?, pero igual es, es como prevenir, igual sí que va un poco por lo que decías tú, o sea sí que es verdad que depende del país un barco tiene unas condiciones, y otras tiene otra, por ejemplo en España pues todos los que llevan petróleo algo me suena que tienen que llevar doble casco (M1.- Sí, sí, sí, doble casco) no sé qué o triple, ¿qué pasa? que si está e, con nombre de India no sé qué, vienen con normal tal, ¿qué pasa? que pasan por aquí, ese barco tiene mucho más riesgo (M1.- Claro) entonces ¿qué pasa?, a nivel internacional, si hay una ley que todos los barcos que lleven esas mercancías lleven ese tipo de seguridad creo que es, por lo menos estamos previniendo algo, no el problema...*

*M5.- Yo pienso que también se podría prevenir a nivel individual, o sea, si llevas un casco por aquí no pasas...*

*H1.- Pero individual tú que vas a decir: -Tú barco no pasas por aquí.... Sí, sí, pero tú, pero eso económicamente, eso, eso...*

*M5.- ¡Pues sí!, es como la entrada, por ejemplo...*

*M1.- Muy complicado, es muy complicado y más en dónde estamos nosotros tú ten en cuenta que somos la entrada a Europa (voces solapadas)*

*M5.- Tú para subirte en un avión es...: -Mira, pues icon un cortauñas no entras tía!, pues aquí es..., pues debería ser igual, pues mira: -Con un casco no entras, ponle tres si te interesa pasar por aquí, ¿qué pasa? que sí que tiene una repercusión económica para, para el puerto, pero ¿qué es más importante? la repercusión económica o, o cuidar un poco (no se entiende)...*

*H2.- Yo creo que es, está claro que es mucho más importante la repercusión económica, y que no depende del país, por ejemplo en Holanda tienen una normativa súper estricta de vertidos al mar y de control de los barcos y todo y en un momento que allí no pasa pues un control porque puede ser un peligro para ellos, pues lo venden a otros países, pues a India o donde sea es decir el mismo barco, entonces no es un nivel de concienciación de un país, es decir, cuánto más lejos esté..., cuando es un problema lo vendemos y que pase eso en otro sitio, entonces sí que influye la cercanía al, al país, a lo mejor a nivel de, de la gente de la calle pues sí estamos muy, muy concienciados pero es a nivel político sólo, sólo hay un nivel.... sólo hay importancia económica y sólo se prima eso, a mí me quedó muy claro con lo del Prestige y sobre todo pues cuando decían que había que prevenirlo pues cambiando la normativa marítima europea, eso lo de los cascos (H3.- Uhum), lo de la distancia a las costas y tal pero yo creo que no (no se entiende)...*

*M5.- Pero entonces lo de la conciencia social por limpiar las playas, porque todo esté cuidadito al final*

*se la cuelan ¿por temas económicos?, o sea nos están vendiendo una moto, es un parche, nos están vendiendo una moto de que...*

*H2.-Yo creo que es, yo creo que eso es un parche,*

*H1.- Sí, para mí sí (risas)*

*M1.- (No se entiende)*

*M5.- Nos están vendiendo una moto de qué ecológicos somos, recoge tus cositas y tal y yo dejo pasar un barco (voces solapadas)*

*M1.- Pero mira...y..., además, tú no dejas pasar el barco, me parece bien, no dejas pasar el barco, se lo dejas o sea..., pero el problema sigue existiendo, el problema igual no lo tiene Galicia, pero resulta que el problema entonces lo va a tener India o China...(H1.- Claro), me refiero.*

*M5.-Bueno, pero tú tienes que pensar en lo tuyo, si tú eres la pilota de ese avión no entras, o sea...*

*M1.- Bueno vamos a ver, lo tuyo y el global volvemos a lo mismo, o sea ¿qué pasa? que si pasa en India el problema no, el problema no, no, no es problema, el problema es el mismo, yo creo que es algo global.*

*M5.- Sí, por supuesto que sí, pero tienes que empezar por casa, por supuesto que sí pero estamos hablando de Vigo, la idea es hablar de Vigo yo te digo que o sea, iya te digo! (H1.- Uhum) hay mucha conciencia social de cuidar la playa no sé qué y luego dejan pasar un barco (voces solapadas)*

*M2.- Pero tú también estás confundiendo una situación extraordinaria, o sea que se puede producir un caso de millones o sea y por causas... y luego... lo que es una cosa que es en el día a día que hay que hacer...claro...*

*M5.- Pero es predecible.*

*M1.- Es muy complicado.*

*M5.- Sí, en el día a día ya ya... (voces solapadas)*

*M4.- No debemos confundir particularismos con gestiones globales de problemas....., de problemas ingentes ¿no?*

*M5.- Pero bueno me parece que ahí es una..... (voces solapadas)*

*(Silencio)*

*M5.- ¡Mi opinión, es esa!*

*E.- ¿Y POR QUÉ CREÉIS QUE FUE TAN POLÉMICO EL PRESTIGE? ¿CUÁLES CREÉIS QUE FUERON LOS PUNTOS MÁS POLÉMICOS?*

*M5.- Yo creo que la falta de información en el momento en que se produjo, y, bueno sobre todo...frases tipo ya te digo hilillos de chapapote, ihilillos!, ino eran hilillos aquello!, o sea que...*

*M4.- Bueno se utilizó políticamente también ese, ese, ese fenómeno, y lo que había era un drama detrás ¿no? de tantas personas (no se entiende)*

*M5.- Mucho politiquero al final..., intentaron..., por intentar no alarmar, ilo hicieron fatal!, porque claro, o sea no, no querían... que la gente se enterase de... tardaron en tomar...*

*H3.- (No se entiende) las decisiones, es decir lo llevamos fuera lo traemos al puerto, lo llevamos fuera lo traemos al puerto estuvieron así hasta que rompió el barco, es decir o lo llevamos fuera o lo llevamos al puerto ihacer algo! (no se entiende) (voces solapadas)*

*H1.- Eso es, no hubo alguien que, que supiese lo más. bueno yo tengo mi idea de lo que es lo más correcto directamente era meterlo a puerto, esa es mi idea ¿vale?, a puerto, a un puerto. Al que mejor esté, da igual, es mejor, ¿por qué? porque si lo tienes amontonado lo sacas muy rápido y el impacto es mucho menor, que sigue siendo una mierda.*

*M2.- ¿Y a cuál? ¿A cuál? A ver, pero dime..... (voces solapadas)*

*M1.- Claro*

*H3.- (No se entiende) en ese momento, (no se entiende) a una zona sola (no se entiende), pues no sé el de Coruña, el de (no se entiende) (voces solapadas)*

*M3.- (No se entiende)*

*M5.- Y estaba más cercano*

*E.- DE UNO EN UNO (voces solapadas)*

*M2.- Claro, pero después está La Coruña (no se entiende) que hago con mi puerto...*

*H3.- (No se entiende) ...La Coruña y toda la costa gallega...*

*M4.- Hombre, hubo una escasa capacidad de respuesta ¿no?, pero realmente yo creo que por no por mala fe, sino porque estaban poco preparados, y después lamentablemente pues los..... todos los acontecimientos dramáticos de este y de muchos países ¿no? pues son utilizados para realizar determinadas campañas y mover determinados intereses y manipular la opinión de las personas*

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 9: Vigo, 30 de junio de 2011. Género al 50%. Trabajadores. Edades entre 25 y 35 años.**

*¿no?, sea bien con las palabras (no se entiende) o bien sea ¿no? pues otro tipo de, de orientaciones que se le, que se le quieran dar, bajo mi punto de vista vamos.*

*E.- ¿Y QUIÉN CREÉIS QUE DEBERÍA DE TOMAR LA DECISIÓN DE HACIA DÓNDE LLEVAR EL BARCO?*

*(Breve silencio)*

*M2.- Pues tendría que ser una decisión conjunta ¿no? entre todos los...*

*M4.- Pues un equipo de expertos que apoyen los...la opinión de las personas que...*

*H1.- Eso es, tendrían que hacer una reunión yo qué sé, o sea juntarse todos..., expertos, gente que pueda..., políticos que puedan dar la orden y que se tengan ahí toda la noche pensando si hace falta.*

*M5.- Claro si los políticos... (no se entiende)*

*H3.- (No se entiende) (voces solapadas)*

*M1.- Sí, porque volvemos a lo mismo, sí que tiene que haber un, una conjunción de expertos, de políticos y de una serie de sectores de la sociedad por lo mismo que hemos dicho, porque yo sí..., a mí..., yo soy el alcalde de Coruña y resulta que me van a*

*meter el Prestige en mi puerto, y mi puerto que es precioso, y me trae no sé cuántos turistas y demás y se me va a llenar de chapapote y lo voy a tener lleno de porquería durante un año, igual me opongo, y digo no, al puerto de Coruña no, que vaya al puerto de Vigo, pues precisamente por eso digo que sí que era una cuestión también política.*

*H3.- (No se entiende) .....Tiene que ser gente que piense en frío, no que piense en sus intereses (voces solapadas)*

*M1.- Tiene que ser una conjunción de intereses.*

*M2.- Pero a ver, pero los políticos son las personas encargadas de gestionar los problemas que tiene un país.*

*H3.- Pero tú a gestionar no puedes mandar a un político, a programar un programa (no se entiende) porque no tiene ni idea.*

*M2.- Pero tendrán que rodearse de gente cualificada y entendida en ese tema para saber cuál es la decisión correcta.*

*M1.- Claro, claro...*

*H3.- Pero un político no está cualificado en ese tema.*

*M1.- No, un conjunto de gente, un conjunto de gente estamos hablando.*

*M2.- Pero un político no es el, no es el ministro, o sea el ministro tiene un equipo que es gente preparada se supone (voces solapadas).*

*H3.- Te estoy diciendo que yo entiendo que tiene que tener un equipo de gente para esas cosas que haya estudiado esas cosas (M1.- Pues claro) y sepa la repercusión de esas cosas (M2.- ¡Claro!), un político sólo va a pensar en lo que le va a afectar a su pueblo, y le da igual que le afecte al de al lado, sólo va a pensar en él, yo lo veo así.*

*H2.- Yo creo que el político...*

*H3.- Un (no se entiende) de científicos o algo así dirán, esto pasa si el barco viene aquí sólo se va a afectar a esta zona, si el barco va allá va a afectar a esta zona, repercusión sobre la flora marina, sobre fauna marina (no se entiende)... (voces solapadas)*

*M1.- Ya, ya, pero tú ten que un equipo de expertos no tiene autoridad, no tiene autoridad legal, un conjunto de expertos puede dar su opinión de lo que es mejor hacer en cada momento pero luego tiene que haber una persona, una autoridad, que dé precisamente el visto bueno a hacer sus acciones, que serán.... llámale políticos, llámale economistas, llámale no lo sé, pero evidentemente tiene que haber una persona que sea la que tome la decisión.*

*H3.- Pero yo creo que (no se entiende)*

*M4.- Yo creo que, errados o no...*

*H2.- Sería la autoridad portuaria ¿no? se supone, o sea yo creo que un político ahí es el último que tendría decidir...*

*M1.- Quien sea, la persona responsable...*

*M5.- ¡Seguridad marítima!*

*H1.- Claro, es el que daría orden, primero escuchar, eso es..... (voces solapadas)*

*H2.- porque yo creo que el político tendría que decidir antes, es decir, un político lo que tiene es que prevenir no solucionar un problema, una vez que hay un problema...., tú si tienes una enfermedad no le vas a un político a que te la arregle (M1.- Está claro), te irás al médico y el político lo que tiene que decidir pues si son alergias o lo que sea pues evitar que haya tanta contaminación o algo así por eso que yo creo que el problema realmente es de los políticos de no hacer bien su trabajo, y luego querer taparlo con los parches que sea (M1.- Uhum), con ayudas o con lo que sea, pero yo creo que..., y actualmente yo creo que son los menos cualificados..., político puede ser cualquiera (M1.- Sí) entonces (H1.- Uhum) desde ese punto de vista, yo si llego a ser político no tendría ni...no sabría ni qué hacer, entonces que a mí me dejen decidir el futuro de toda Galicia es...*

*M1.- No, no, no...yo me refería a que tenía que ser una, una decisión conjunta (H2.- Ya, eso sí) es decir que el grupo de expertos asesorase y demás que yo creo que igual fue un poquito lo que faltó ahí, fue la... el problema igual quizás fue la ausencia de personas expertas en el tema que dijera... o igual lo hubo y no le hicieron caso por intereses no lo sé...*

*M4.- Bueno yo creo que, yo creo que se les escapaba un poco, yo creo que pese a las opiniones que aquí se están diciendo yo creo que la, la clase política dentro de lo que puedan intentarán hacerlo bien, aunque lo hagan mal después pero la orientación no es unos intereses particulares sino el decir qué es lo que se puede hacer y sobre todo con un fenómeno de una envergadura tal que, que, que.... la solución sea cual sea va a ser mala (M1.- Sí) porque va a ser dramática para alguien, entonces...*

*M1.- Y se les fue de las manos, o sea yo creo (M4.- Literalmente) que fue una catástrofe natural de unas dimensiones tan grandes, que yo creo que se les fue completamente de las manos y que no esperaban..., yo creo que nadie esperaba que pasó, o sea que pasase lo que pasó que fue lo peor que podía pasar, y el vertido se les fue de las manos ento..., y que se perdió muchísimo tiempo tomando decisiones correctas o incorrectas sí, pero yo creo que nadie pensaba que iba a tener esa envergadura.*

*M4.- (No se entiende) más efectiva porque desde luego esas imágenes de los marineros recogiendo ellos el (M1.- Sí)...los vertidos ellos mismos, eso fue...*

*M5.- No, y en la televisión y también decían que estaba la situación icontroladísima!*

*M3.- Depende de qué cadena vieses...*

*M5.- Sí, depende de qué cadenas (risas). Bueno yo vivía con mis padres en aquella época (risas)*

*M3.- Yo veía varios telediarios y depende de qué cadenas vieses te daban una versión o te daban otra...*

*M5.- Sí, exactamente, pero que la situación estaba perfectamente controlada que no viniese gente de fuera cosa que también un poco entiendo porque a lo mejor la gente se estorbaba o no tenían los..... pues eso los equipos necesarios pues para ayudar ¿no? pero..... pero bueno que no era cierto que estaba controlada la situación, intentaron dar una imagen de: -¡Tenemos controlada la situación! fenomenal pues para quedar bien, en realidad...*

*H2.- Yo creo que tuvo tanta repercusión porque realmente la sociedad se movió en contra de ello, y no fue por ejemplo en comparación al Mar Egeo yo creo que no tuvo tanta repercusión porque, o no me acuerdo también (risa), porque la gente no se movilizó tanto o no se extendió a todas las costas y aquí al ver que no se hacía nada y que realmente afectaba a muchas (M1.- Sí), a muchas zonas al movilizarse la gente fue imposible de taparlo a largo plazo y entonces es por eso que realmente está en la conciencia de todos y el que más o el que menos se fue limpiar o le tocó de alguna forma, y yo creo que*

*por ejemplo el mismo..., la misma catástrofe pues en California o así la que hubo hace poco, que realmente recibimos noticias pues una semana y ya pasó y aquí como duró pues meses y aún hoy pues lo ves vas a la playa y a lo mejor te encuentras una..., un trocito pues es por eso porque... por la repercusión social, un poquito lo que pasa ahora yo creo con los indignados (M5.- Sí) y todo eso que, que al no poderse callar los medios a narices se tienen que hacer...*

*M4.- Hombre yo creo que en California más de una semana no se habló del Prestige tampoco ¡eh!, no sé, tengo, (risas) tendría mis serias dudas de pensar si aquí o en California o en California o aquí...*

*H2.- Pero aquí se habló del Prestige, luego se habló pues no sé de (M4.- Aquí en los puestos de Galicia no quedó más remedio que recogerlo) (M1.- No se entiende) y no sé tres meses más tarde se habló de que aparecieron los trajes estos en Lalín, los trajes estos blancos de... (M1.- Sí) que se daban para limpiar que la empresa ext... privada los había vendido y no sé qué ¿sabes? que si fuera de otra forma pues nadie se acordaría ya ni de qué para qué eran esos trajes yo creo que eso se mantuvo ahí porque la gente lo tenía fresco (M1.- Uhum) y porque había mucha gente afectada que no podía salir a pescar entonces querían... y no podían...*

*M1.- Pero yo creo que no se va a olvidar fíjate yo creo que de todo esto hay que sacar también lo poco positivo que puedas ver y es que verdaderamente la gente se volcó (H2.- Claro) completamente (M5.- La verdad es que sí) con el tema del Prestige o sea las imágenes que salían de gente limpiando, gente ayudando, gente ofreciéndose ponían los pelos de*

*punta porque verdaderamente hubo una concienciación social en masa, o sea yo creo que pocas veces ha habido un acontecimiento que haya movilizadado a la gente tan desinteresadamente (M4.- Uhum) para limpiar, para ayudar o sea...*

*M4.- ¿Estás hablando de la ciudadanía?*

*M1.- La ciudadanía...*

*M5.- Sí, sí, la ciudadanía...*

*H3.- (No se entiende) (voces solapadas)*

*M1.- Sí, sí me refiero a la persona de a pie la concienciación, la concienciación que hubo, yo creo que hubo un antes y un después en Galicia del Presti.... ¿sabes? un antes y un después del Prestige en Galicia en ese sentido de concienciación con el entorno y con el tema ecológico y con...*

*M4.- Ojalá, ojalá no se vuelva a producir por supuesto, yo tengo mis serias dudas de que no se vuelva a producir creo que la respuesta de la ciudadanía fue ejemplar pero a parte fue un tema de necesidad pero..... mismo aquí en Vigo no sé, aquí en el río Fonso y no te hablo aquí en sitios cercanos incluso en frente del aeropuerto nuevo que se está, que se está ahora construyendo también realmente esa concienciación social aparece y desaparece de una manera...*

*M1.- Sí, pero duró bastante ¡eh! con el tema del Prestige y a mí me sorprendió mucho que vino gente de toda España.*

*M5.- Sí, pero fíjate que la gente quería venir y decían ¡que no viniese!*

*M2.- Pero porque había...*

*M1.- Vamos a ver, pero porque hubo un desbordamiento..., porque se desbordó, porque se desbordó completamente el tema de los medios...*

*M5.- No, yo creo que no querían, no querían que la gente viese lo que estaba pasando...*

*M2.- No hombre no.....*

*M4.- No estábamos preparados para que llegaran...*

*M2.- Estaba completamente desbordado (voces solapadas)*

*M5.- Claro, pero... pues que digan: -¡No estamos preparados, no estamos preparados para que ayudéis!, no: -¡Está controladísima la situación!, me parece ¡fatal!, es que no pueden...*

*M2.- No, pero es que se necesitaba a lo mejor otro tipo de medios (M1.- Claro) pero no personal (M1.-*

*Claro) recogiendo chapapote las personas que había eran suficientes no se necesitaban más...*

*M5.- Bueno, dos amigas más eran voluntarias y me decían, me decían que realmente sí que hacía falta personal, o sea lo que faltaban eran, eran medios...*

*M1.- Eran medios, faltaban muchos medios (voces solapadas)*

*M4.- Y medios para acoger a esa gente, es decir, muy bien tenemos voluntarios, ¿dónde los metes?, ¿quién sufraga esos viajes, etc.?*

*M1.- No, no podían y fíjate aunque la gente se sufragase ellos mismos los viajes porque yo conozco gente que quería venir de fuera y tal el problema es que llegas aquí y estamos hablando de materias que son completamente tóxicas (M5.- Sí, sí, sí) o sea es decir que la gente necesitaba, la gente necesitaba una indumentaria especial unas cosas ique no había!*

*M4.- (no se entiende)*

*(risas)*

*H1.- Eso es, en la universidad había lista de espera y el tema era ese, que no podíamos ir todos porque no había material suficiente, para, para, pa que estuviéramos todos, entonces hacíamos relevos...*

*M5.- Claro es que el tema es ese, o sea si la situación no la controlamos al principio y no, y realmente cuando todo el mundo le quiere poner solución tampoco la estamos controlando, o sea, tampoco la controlaron tanto después cuando no había tantos medios.*

*E.- HILANDO UN POQUITO ASÍ COSAS QUE DIJISTEIS AHORA LOS TRES, TÚ DECÍAS ANTES QUE DE CARA A TOMAR LA DECISIÓN PUES QUE SERÍA BUENO QUE SE CONTASE CON POLÍTICOS, EXPERTOS Y OTROS SECTORES SOCIALES (M1.- Sí, claro, claro, yo creo que sí) Y TÚ DECÍAS QUE LA GENTE QUERÍA COLABORAR (M5.- Sí) Y POR AQUÍ TAMBIÉN BUENO LO QUE HABLABAIS DE LA, DE LA MOVILIZACIÓN QUE SE HABLÓ POR DIFERENTES SITIOS..... ¿CREÉIS QUE LA POBLACIÓN QUERRÍA EEE COLABORAR EN TOMAR DECISIONES DE QUÉ SE PODRÍA HACER A PARTIR DE AHORA, VOSOTROS COMO CIUDADANOS OS GUSTARÍA PODER...? (M1.- Eso es muy complicado) (H1.- ¿Qué dices en general?) SERÍA EN ESTE CASO POR EJEMPLO DE...*

*M2.- ¿Pero como un sistema democrático de participación directa de los ciudadanos, en vez de eligiendo a representantes?*

*E.- MMM, NO EXACTAMENTE, SI... SI CREÉIS QUE ES IMPORTANTE QUE SE TOME EN CUENTA MEDIDAS...*

*M1.- Eso es muy complicado cuando se tiene que tomar una decisión rápida como tendría que haber sido el caso del Prestige pedir una opinión ciudadana, a través de cualquier medio llámese referéndum llámese cualquier otro sistema (E.- UHUM) es muy complicado porque pedir una opinión ciudadana.*

*M2.- Los ciudadanos no somos o sea personas cualificadas con conocimientos específicos de este tema para saber cuál es la solución, yo no sabría cuál es la solución correcta en este caso*

*M1.- Claro ¿A quién se lo pides? ¿A quién se lo pides? ¿A cuatro ciudadanos? ¿A toda la ciudadanía? ¿A un grupo escogido al azar?, me refiero...*

*M5.- Hombre sería, la verdad que la, la idea sería la ideal pero sería eso una utopía, porque ni la gente está preparada para opinar..., claro es inviable o sea lo ideal sería que todo el mundo opinase (M1.- Claro) y la mayoría...*

*H3.- Hombre sería viable para temas políticos que no..., un momento determinado, para tomar decisiones en un momento determinado no..... tienes tiempo para tomar un referéndum, cualquier medida económica que afecta a toda España y con un visto, con un visto lo pones a funcionar en tres meses, pues preparas un referéndum preguntas y (no se entiende) gente...*

*M1.- Eso sí, eso sí, eso sí, justo (voces solapadas)*

*E.- Y DIGAMOS DESCARTADO EL MOMENTO EN QUE SE PRODUCE LA CATÁSTROFE ¿NO? COMO O SEA, YA NO ESTAMOS HACE DIEZ AÑOS ESTAMOS AHORA POR EJEMPLO EN EL PRESENTE EEEEEEE Y CON TODO EL TEMA DE LOS INDIGNADOS Y DE LAS MOVILIZACIONES ¿CREÉIS QUE HABRÍA FORMAS DE ENCAUZAR PUES ESO.... QUIZÁ NO SÓLO CON UN REFERÉNDUM CON OTROS TIPOS DE MECANISMOS*

*LAS REIVINDICACIONES DE LA POBLACIÓN DE CARA  
PUES A CAMBIAR (M4.- ¿Una revuelta?) LA  
SEGURIDAD MARÍTIMA?*

*M4.- ¿Una revolución?*

*H2.- Yo creo que sí.*

*M1.- A mí me parece muy, muy utópico todo eso*

*H2.- Por ejemplo hay países que hacen eso, antes de presentar un proyecto de ley o así pues en el Congreso o así realmente ahora mismo con las cosas que hay tú en un día puedes hacer un referéndum la gente que le interesa vota y la gente que no pues no lo hace, por ejemplo no sé creo Suecia lo hace y, y Bélgica que no tiene ni, ni Estado formal y realmente funciona así, o sea, en Suecia yo creo hacen como un referéndum, tú tienes tu idea política pero no te cuesta nada consultar a la población, es decir, luego lo utilizarán como quieran pero hoy en día no sé hace cinco o diez años era imposible pero hoy en día con Internet consultar algo y tener una valoración en dos horas de un ochenta por ciento de la población es súper fácil a partir de ahí pues tomas..., puedes tomar las decisiones en base a eso o no, pero bueno se supone que si votaste y eres alguien que ha apoyado la idea...*

*H1.- Sí, siempre que estén los puntos claros y también lo veo ahora con la nueva tecnología sí lo veo factible pero bueno es puf, que siempre que tendrían que ponerlo es que igual allí en Suecia hay*

*una barca que funciona de otra manera, aquí tendría..., una cosa muy clara (no se entiende)*

*M1.- Somos una cultura muy diferente (voces solapadas)*

*M4.- Yo lo veo muy complicado desde el punto de vista de que, vamos a ver, si se le pide a la población, una población que tiene determinados conocimientos sobre todo en Sálvame Delux en este país y demás (risas) muy probablemente lo que dijera Belén Esteban sería lo que votaría toda la ciudadanía no sé a mí me parece un poco complicado y peligroso, ojalá...*

*H2.- Pero posible..., esa persona igual ni votaría ni le interesaría entrar en la página, yo creo que la gente...*

*M1.- También depende mucho de lo que se pone a decisión, es decir, yo creo que determinadas cuestiones que tienen un carácter más popular que sí que se podrían someter a votación de la población, y creo que hay otra serie de cuestiones que requieren una serie de conocimientos que a veces la opinión popular puede ser un poco distorsionada o equivocada y puede tener una serie de consecuencias, que no somos capaces de ver...*

*H2.- Pero yo creo que eso habría que subsanar, es decir, por ejemplo pues el pacto del euro antes de salir alguien..., pues debería salir alguien anunciando qué es y qué medidas se toman, en vez de los telediarios que sólo se habla de accidentes o de historias pues que salga alguien diciendo mira es esto*

*y las posturas son estas y estas el que quiere .lo ve, tampoco hace falta que te lean todo un, un texto pero que te lo cuenten en diez minutos y luego tú y si te interesa lo, lo ves y lo votas y la gente que ni le, que ni le interese pues ni lo votará y yo...*

*M1.- Que sí, que sí, eso sería ideal pero me refiero que para deter..., tú imagínate toma de decisiones de a nivel económico, a nivel impuestos, me refiero temas una serie de temas que son completamente impopulares entre la población de a pie.*

*H2.- Pero yo creo que eso, eso implicaría más a la población en, en la marcha ¿sabes? de un país ahora mismo estamos acostumbrados no sé lo que más ocupa en un telediario pues es eso fútbol, accidentes y el tiempo ¿sabes? y realmente de política son las riñas entre un (M5.- Sí), un partido y otro y nadie te dice oye, claro entonces habría que cambiar demasiadas cosas pero no son fáciles y...*

*M1.- Que sí, que sí, yo ahí estoy completamente de acuerdo contigo, al cien por cien, pero yo creo que precisamente a la ciudadanía y yo la primera nos falta muchas veces la visión global de la, de la política.*

*M4.- Ya no visión, ya no visión global sino que gran parte de la ciudadanía vive acuciada por sus preocupaciones, su llegar a fin de mes (M1.- Eso, exactamente, a nivel individual), su tal y quiere su fútbol precisamente para olvidarse un poco a lo mejor de otros temas o de cargar con más responsabilidades de las que lleva ya su vida cotidiana.*

*M1.- Y que somos muy individualistas.*

*H2.- Ahí es optativo ya tú tienes cien mil canales y es optativo ver este canal que te hablan de esto o el otro que no...*

*M1.- Pero como somos humanos tendemos a ver yo creo nuestro propio interés, o sea...*

*H2.- ¡Claro!*

*M1.- Entonces, ese es el tema, me refiero que a veces es muy difícil el intentar bien, ver o conseguir el bien común, en determinadas decisiones por ejemplo que vemos, que toman a nivel político o a nivel económico, ellos teóricamente lo están tomando por el bien común y por una serie de cosas que a nosotros se nos escapan porque yo lo que veo es mi sueldo a fin de mes mi, mi, mi economía, no veo la economía del país ni veo...., me refiero que a (H2.- Ya, ya, ya) nivel individual el que nos sometieran a, a nuestro voto ese tipo de decisiones corremos el, el grave riesgo de que evidentemente yo miraría por lo mío, ver la visión global ahí es súper complicado.*

*H2.- Pero aquí antes, cuando empezamos, cuando empezamos, todo, lo que opinábamos todos era sobre las playas era que igual hacía falta más concienciación social o tratarlas mejor, y está visto que a nivel global sólo importa un..., sólo, sólo importa la materia económica entonces si lo sometieran a referéndum..., miramos el interés*

*personal pero no el interés económico personal a lo mejor sólo, ¿sabes? es...es como nivel personal no sé vemos otras cosas que a los políticos sólo les interesa pues seguir en el poder o...*

*M1.- Eso a parte (risas)*

*H2.- Claro entonces yo creo que realmente no lo haríamos tan mal.*

*M4.- Yo me estoy, yo me estoy perdiendo, ¿me podrías explicar un poquito mejor esto, esto último? (H2.- ¿Cómo?), que me perdí un poquito, ¿me podrías explicar un poquito lo del final? Es que me perdí un poquito, ¿podrías explicar un poquito...?*

*H2.- No, que yo digo que a nivel individual cada uno tiende por su..., tira para casa, pero cuando empezamos a hablar aquí todos empezamos a hablar sobre el mar y sobre que realmente eee deberíamos cuidarlo más y tal sin tratar nunca el nivel económico eso surgió cuando hablamos de los políticos entonces a lo mejor yo creo que no lo haríamos tan mal, no sé...*

*M1.- Pero imagínate que nos dicen: - Bueno, pues vamos a poner un nuevo impuesto (H2.- Sí) que os vamos a quitar no sé cuánto porque va a ir para cuidar a las playas (H2.- Uhum) ¿tú qué dices?*

*H2.- Pues, no lo sé (risa)*

*M1.- Aha (risas) eso es a lo que yo me refiero.*

*H2.- Pero..., pero supongo que....*

*H3.- Pero si vas a votar se supongo que te enterarás de qué va la cosa, pero si ya lo deciden sólo los políticos a ti qué te importa lo que vayan a hacer (no se entiende)...*

*M1.- No, no, no, me refiero a que lo sometan a decisión, que lo sometan a decisión (H3.- Claro, pero...) y a ti te dicen: -Te vamos a quitar cien euros todos los meses porque vamos a dejar las playas fantásticas y maravillosas y súper limpias, pero no tenemos dinero y te vamos a quitar cien euros todos los meses, ¿tú qué dices?*

*H3.- Me informaré de esos cien euros que suponen, y buscaré información sobre (no se entiende)... (voces solapadas)*

*M4.- Eso no es razonable a simple vista, también puede ser una cuota ieh!, te pasas en la cuota (risas)*

*M1.- Es para que duela más jolín (risas)*

*H3.- (No se entiende)*

*M4.- Ya, ya, ya, ya me doy cuenta, ya estoy viendo la orientación ya desde el principio.*

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 9: Vigo, 30 de junio de 2011. Género al 50%. Trabajadores. Edades entre 25 y 35 años.**

*M1.- Me refiero que claro, claro (voces solapadas)*

*H2.- No es razonable yo creo por el momento, es decir, ahora realmente lo de cuidar la playa está bien pero no es como lo prioritario si te dicen oye pues te vamos a sacar, y no son cien euros porque si no yo...,sino igual ya (risas) a alguien no le quedará nada, pero si te dicen mira te vamos a restar cinco euros más al mes de tu sueldo y entre todos lo que vamos a hacer es que la sanidad pues se va a reducir mucho la lista de espera o, o que realmente se va a equiparar a las privadas, yo eso creo que la daría...*

*M4.- ¿Tú realmente piensas que, que podemos someter a referéndum todas las ideas por Internet de millones de personas para organizar el país?*

*M1.- Es imposible, imposible*

*M5.- Pues a mí tampoco...*

*H2.- Si realmente las ideas que aportan son..., las leyes que sacan cada año...*

*M4.- Maravilloso, o sea es que ojalá, estoy deseando votar el primero hoy, por favor...*

*(risas)*

H3.- (No se entiende)

H2.- No son millones al final, yo creo no sé en un año pues habrá cien, cien decretos o algo así como mucho que saldrán a votación en el Parlamento tampoco salen muchos más tampoco trabajan ahí de la hostia, no sé...

E.- A RAÍZ, A RAÍZ DEL PRESTIGE Y DEL ERIKA DESDE LA UNIÓN EUROPEA, UNA DE LAS REPERCUSIONES QUE TUVO COMENTASTEIS ALGUNAS PERO UNA DE ELLAS QUE TAMBIÉN NOS INTERESABA AHORA COMENTAR ERA QUE, LOS ESTADOS QUE TUVIERAN COSTA TENÍAN QUE DECIDIR CUÁLES IBAN A SER LAS ZONAS, LUGARES O PUERTOS DE REFUGIO PARA CASOS SIMILARES AL DEL PRESTIGE, Y SE DEJABA UN POCO ABIERTO EL TEMA QUE CADA PAÍS GESTIONASE, Y A MÍ ME GUSTARÍA PREGUNTAROS ¿CÓMO CREÉIS VOSOTROS QUE SE DEBERÍA DE GESTIONAR? QUITANDO EL REFERÉNDUM, DIGAMOS ¿NO? SI EL REFERÉNDUM ES UNA MANERA DE DECIDIR LAS COSAS, OTRA MANERA PUES SON LOS GABINETES DE EXPERTOS, OTRA MANERA ES DE DECISIÓN POLÍTICA ME GUSTARÍA PREGUNTAROS A VOSOTROS QUÉ PROCEDIMIENTO OS GUSTARÍA O OS HUBIERA GUSTADO QUE SE SIGUIESE Y QUÉ MEDIDAS TOMARÍAIS EN CUENTA PARA TOMAR UNA DECISIÓN ASÍ.

M4.- Bueno yo creo que como todo proceso tiene que, primero determinar unos responsables de ese proceso ¿no? los propietarios del proceso, y, y a partir de ahí pues una, una dirección que tome el mando sobre cómo se hace, qué puertos y qué manera sistemática se va a tratar cada vez que haya un, un, un fenómeno de este tipo ¿no? cómo se va a

*actuar desde el principio hasta el final ¿no?, ¿qué se hace?, ¿quién participa?, ¿cómo se hace?, ¿no?, No solamente cuál es el punto estratégico (E.- UHUM) sino cómo se lleva a cabo eh..., la..., no sé, el tratado de (no se entiende)*

*E.- QUIZÁ LO PRIMERO QUE QUISIERA PREGUNTAROS SI OS PARECE QUE SON IMPORTANTES LOS PUERTOS REFUGIO, QUIZÁ ESO SERÍA LO MÁS..., LO PRIMERO, PORQUE ANTES HABLASTEIS DE QUE HABRÍA QUE ACERCAR...*

*H1.- Esa es mi opinión (E.- UHUM), para mí sí es importante tener un plan.*

*(silencio)*

*E.- ¿Y PARA LOS DEMÁS?*

*M5.- Para mí también*

*M2.- Claro*

*H1.- ¿Por qué? Porque es lo mismo, venimos a lo mismo, van a pasar, pero si tú estás preparado para que pase eso, vas a reaccionar mejor, y a lo mejor después de esto Galicia está mejor preparada para la siguiente vez, van a tomar una decisión más rápida, van a tener un plan A, un plan B...*

*M4.-Lamentablemente es anticipar que ya va a volver a suceder si hablamos de eso...*

*M5.- Se llama prevención al final...*

*H1.- Es que, es que, es como un terremoto, es...*

*M2.- Es que tiene que pasar una vez para que se adopten las medidas (no se entiende) catástrofe...*

*M1.- Claro.*

*H1.- Es, es eso, o sea ojalá no pase, pero es que hay probable (M1.- Pero si pasa que estemos preparados), es que hay probabilidades de que pase (M4.- Uhum), entonces para mí es....esa medida para mí está bien, no, para que se haga, pero sí, por si pasa, vale hay esto aquí qué hay qué medidas hay podemos llevar tal, tal, a mí eso me parece bien, y, y sigo diciendo, eso no lo haría por referéndum, yo no (E.- UHUM, ¿CÓMO...?), lo haría pues eso, con gente que pueda tomar decisiones importantes, iy tenemos universidades! tenemos gente que sabe doctores, geólogos, eh, con... ¿para qué están las, las universidades de Vigo?, que no, no tienen quizás, sí pueden tener unos intereses ¿vale?, pero no tienen su empresa, o sea tienen conocimientos suficientes como ipara informar a esos políticos! (M5.- Sí) si están estudiando todos los días enseñando a mucha gente, ijoder! pues coges a gente de la Universidad de Vigo, de Coruña, de tal, gente que sepa sobre el tema, de diferentes ámbitos y dices oye mira tenemos, tenemos que elegir ¿cómo lo veis? y a partir de ahí no lo va a decidir el doctor, de, de la*

*universidad (M5.- Sí, es como una exposición al político....) el político es el que tiene que, luego hacer eso, claro ¿qué pasa? está muy bien el referéndum, pero ¿qué pasa? si empezamos con referéndum, empezaríamos pues eso....., era lo que yo decía antes ieh!, para mí el tema de los partidos políticos lo decías tú de la tele siempre se están como el perro y el gato, entonces isi uno dijese Coruña otro diría Vigo!, para mí sería así...*

*H2.- Claro, es que para mí yo no tendría opinión en esto porque (H1.- (risa) Claro, entonces, hasta qué punto....) no tengo ni idea de estos temas, tendría que alguien decir mira hay estas soluciones, y al que le interese pues..., iah! pues mira si hay estas soluciones para mí la mejor es esta, pero alguien tendría que decirte oye hay..., tienes, tienes quince, yo o sea ahora mismo no sabría qué responder.*

*H1.- Eso es, pero...*

*M1.- Faltan conocimientos.*

*H2.- Pero alguien eso tendría que decirme eso tienes quince opciones (no se entiende)*

*M5.- (No se entiende)*

*M1.- (No se entiende)*

*H1.- Claro, pero...*

*M2.- (No se entiende)*

*M2.- (No se entiende) pensando en ello...*

*M5.- Bueno, no todo el mundo es así, la mayoría sí...*

*M2.- La gran mayoría (voces solapadas) (No se entiende nada, conversaciones paralelas)*

*H1.- Pero tenemos unos repre..., se supone que son unos representantes de la ciudadanía ¿no? entonces si ellos, si se informan bien y, y bueno pues toman la decisión correcta pero bueno escuchando a otra persona que sabe sobre el tema, o sea, no porque...*

*M4.- Hombre, de hecho se toman así porque los que están puestos en cargos políticos tienen un montón de asesores de todos los temas (H1.- Sí, sí, sí) que son los que normalmente les dan unas orientaciones para después (H1.- Lógicamente) tomar la decisión más acertada o no (H2.- (risas)), y realmente pues tiene que ser alguien que tenga la capacidad de determinar algún sitio donde el impacto pues sea lo, lo menos dañino.*

*M1.- Que tenga conocimiento.*

*H2.- Pero si sale un político diciendo que un barco pierde unos hilillos, dices a ver no está bien*

*informado (risas), pues mira pierde tres metros cúbicos hora, entonces a mí igual no me dice nada pero al de al lado igual dice: -¡Joder, eso es la hostia!, ¿sabes?, pero unos hilillos realmente o no está nada bien informado o lo que no quiere es contarlo (M5.- Sí, exacto) entonces nunca, yo creo que un político nunca va a contar la realidad porque no es su trabajo.*

*M2.- Porque no quieren crear alarma social (no se entiende)*

*M5.- Pero bueno también el hecho..., bueno eso es otro tema ya...*

*M1.- Es que el tema de la alarma social es muy importante, el tema de la..., no igual en el caso este que estamos hablando de, de un desastre ecológico, pero es que hay otros muchos temas en los que los políticos, y yo soy la primera que ivamos!, o sea, que pongo a los políticos en cuarentena ieh, cuidado!, o sea no los estoy defendiendo, pero me refiero que es muy importante muchas veces el tranquilizar a la población y no provocar una, o no alimentar una alarma social porque verdaderamente además...*

*H3.- Pero lo que no puedes hacer para controlar a la población es mentir.*

*M5.- Eso, para mí también.*

*M1.- Perfecto, totalmente de acuerdo contigo, totalmente, totalmente de acuerdo contigo, pero*

*también os digo que a veces la alarma, la alarma social a veces es contraproducente.*

*M5.- Si yo tengo un represe..., o sea, si yo he votado, si yo he votado a una persona, es que quiero que me represente, y si me representa, si me representa tiene que contarme lo que hay, es como en una empresa, la directiva tiene que contarte, si tú tienes participación en esa empresa te tiene que contar lo que hay y cómo hay, si te gusta o si no te gusta, mira la empresa se va al tacho o no se va al tacho, no vendimos unos cuantos artículos o sea... tía dame números, ¿no?, no son hilillos.*

*M1.- Mira yo estoy totalmente de acuerdo contigo pero yo te digo que...*

*M4.- ¡No vayas a la crisis por favor!, es que te estoy viendo...*

*M1.- No, no, no es que me está tirando, me está tirando mucho (risas) (voces solapadas)*

*M5.- Que una, que una, que una alarma social pues a lo mejo... o sea, digo, se puede crear una psicosis eh... pues colec... colectiva pero bueno o sea es informar, pues lo tenemos medianamente controlado, eh, las opciones que tenemos son estas, estas y estas, hombre obviamente lo que...*

*M4.- El señor Mariano Rajoy sentado en su sofá probablemente pensaría que eran unos hilillos la verdad que...*

*(risas)*

*M5.- No, no, lo sabía perfectamente y el tío...*

*H3.- Entonces no tiene asesores, entonces no tiene a nadie (no se entiende) (risas)*

*M4.- Estoy ironizando un poco, estoy ironizando un poco porque aquí estamos un poco serios, pensaba que era una charla distendida para pasarlo bien y claro al final veo que lo que estamos aquí que arreglamos el país hacemos un equipo de asesores perfecto ¡eh! Vamos...*

*E.- Y SI AHORA TENEMOS, SALIMOS DE AQUÍ EN UNA TARDE TAN BONITA COMO LA DE HOY Y NOS DICEN QUE TENEMOS UN BARCO COMO EL DEL PRESTIGE AHÍ DELANTE DE LAS CÍES, Y TUVIÉRAMOS QUE DECIDIR ¿QUÉ HARÍAMOS?*

*M5.- ¿Decidir el qué?*

*E.- QUÉ HACEMOS CON ÉL*

*M2.- Yo, yo lo saco de ahí, pero bueno...*

*M3.- Meterlo a puerto (voces solapadas)*

*M4.- ¿Un barco dañado? O ¿Un barco en condiciones?*

*E.- UN BARCO CON APUROS...*

*M2.- Con apuros fuera de ahí, las Cíes es un pecado mancharlas.*

*M3.- Yo creo que lo correcto sería meterlo en un puerto y repararlo o ver qué es lo que le pasa al barco exactamente, pero meterlo en un puerto*

*E.- ¿Y EN CUÁL?*

*M4.- ¿Elevarlo con un globo esa opción no existe tampoco no, no es científico?*

*M3.- Si el puerto lógicamente está preparado para, para ver lo que le pasa al barco claro.*

*H1.- Luego va chorreando (risas) (voces solapadas)*

*E.- BUENO, HACE UNOS MESES, SALIÓ UNA NOTA DE PRENSA, DEL MINISTERIO DE FOMENTO, LA TRAJE ASÍ IMPRESA NO SE VE MUY BIEN, PERO BUENO LO QUE DICE ES QUE, E, EN RELACIÓN A ESTA DIRECTIVA QUE OS COMENTABA DE LA UNIÓN EUROPEA DE QUE HABÍA QUE DECIDIR DÓNDE UBICAR LOS PUERTOS REFUGIO O ZONAS DE*

REFUGIO Y QUE CADA PAÍS PUES PODÍA HACERLO A SU..... DE UNA MANERA UN POCO ABIERTA, PUES EL MINISTERIO DE FOMENTO DIJO CREO QUE FUE EN FEBRERO....., SÍ, QUE SE PRESENTABA PRISMA QUE ERA UN SISTEMA INFORMÁTICO QUE AYUDA A TOMAR DECISIONES EN SITUACIONES DE EMERGENCIA MARÍTIMA, Y DICE: EEEEE "ESTE PROGRAMA EN CUYA PRESENTACIÓN PUES HAN PARTICIPADO LA DIRECTORA GENERAL DE LA MARINA MERCANTE ISABEL DURALTE, LA DIRECTORA DE SALVAMENTO MARÍTIMO ESTHER GONZÁLEZ Y EL DIRECTOR DEL CEREX MARIANO NAVAS, ESTÁ OPERATIVO EN LA ACTUALIDAD EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE DEL MINISTERIO DE FOMENTO E INCORPORA MÁS DE MIL CIEN EMPLAZAMIENTOS DISTRIBUIDOS A LO LARGO DE TODA LA COSTA ESPAÑOLA INCLUYENDO PUERTOS FONDEADOS, RÍAS Y BAHÍAS QUE EN DETERMINADAS CIRCUNSTANCIAS PUEDAN OFRECER ABRIGO A UN BUQUE" ¿QUÉ OS PARECE? PÓDÉIS, LA PODÉIS VER, OS LA PODÉIS PASAR Y DECIRME QUÉ..., SI LA CONOCÍAIS O NO, O QUÉ OPINIÓN..., SÓLO TRAJE UNA COPIA PERO...

H3.- (No se entiende) (hablan a la vez)

M5.- Yo no la conocía

H3.- Sí, yo había hablado, oído hablar del tema este del nivel informático que llegó a controlar..., pero no sé muy bien es que no lo leí muy a fondo, leí el titular y poco más, no sé en qué consiste el sistema informático ni..., creo que era por sistemas de radares o... de satélite y tal y controlaban por dónde iba el barco en cada momento y tenían control de todos los barcos que iban pasando por la costa, pero exactamente no sé...

E.- SÍ, PARECE SER QUE SÍ...

M4.- No sé...

M1.- Es que yo creo que volvemos a lo mismo, o sea, tenemos un absoluto desco..., yo hablo por mi parte, un absoluto desconocimiento del tema, o sea, me refiero no podemos opinar si nos parece bien o nos parece mal o si es fantástico o no porque yo tengo un completo desconocimiento de lo que me estás hablando.

E.- DICE QUE LA CONSULTA DE LOS POSIBLES LUGARES DE REFUGIO SE REALIZARÁ A TRAVÉS DE UN VISOR CARTOGRÁFICO MARINO ESPECÍFICAMENTE DESARROLLADO Y QUE INCORPORA INFORMACIÓN AMBIENTAL INCLUYENDO TODOS LOS ESPACIOS CON ALGUNA FIGURA DE PROTECCIÓN SOCIOECONÓMICA, BUENO INFORMACIÓN AMBIENTAL SOCIOECONÓMICA Y OPERATIVA DE TODA, DE TODA LA COSTA ESPAÑOLA

M1.- ¡Bueno, pues igual...! (risas)

M4.- Pues una maravilla ¿no? (risas) el programa, si ya te va a decir dónde mandas el barco maravillosamente porque va ser el sitio mejor, para, para que envíen esos vertidos pues bienvenido, pues mira habrá alguno que incluso se quite la americana y diga: -¡Dios mío, no tengo que decidir nada!, a mí, a mí que me olviden yo voy a decir que es el programa

(risas)

E.- SI QUERÉIS MIRARLO

*M2.- Le das a la tecla y ya sale todo.*

*M1.- Pero tal cual,*

*E.- ¿Y SI LA TECLA DICE VIGO?*

*M1.- ¡Pues si la tecla dice Vigo! Pues Vigo, ¿qué le vamos a hacer?*

*M5.- Pues Vigo.*

*M4.- Si la tecla dice Vigo indignados ya (no se entiende)...*

*M2.- (No se entiende) ¡hombre!*

*H1.- Si el programa está bien hecho...*

*M5.- Pero si la tecla dice Vigo, ¡hombre! ¿o no?...*

*M4.- Sólo toca la central nuclear, ¿pues que queréis que os diga también?, que ¡vaya por Dios!*

*M2.- (No se entiende) porque a mí me afecta directamente.*

*M1.- ¡Claro! (voces solapadas)*

*H1.- A ver a todos nos afecta personalmente, yo voy en lo mismo o sea si no fuese el programa pero sí fuese gente que conoce que tal y dicen la mejor opción es Vigo, Vigo.*

*M1.- ¿Qué? ¿Cómo te quedas?*

*M5.- Yo me aguanto, de verdad que sí, me quedo súper triste.*

*H1.- ¿Cómo? ¡Pero vamos a ver!*

*M1.- Pero vamos a ver...*

*M4.- ¡Pero bueno, pero por una empacadora salimos con tirachinas, que hubo una guerra ahí en Lixar, si nos dicen que mandan el Prestige para aquí (risas), esto..., ¡qué bonito! ¡cómo se nota que es una charla en teoría!, no sé yo...*

*M1.-Cierto, cierto. No, yo creo que era..., yo creo que..., muy probablemente (no se entiende) en Vigo o en cualquier otra ciudad, y es verdad.*

*M4.- Se echa la gente a la calle.*

*M2.- Nos indignamos.*

*M4.- Lloramos de la pena, lloramos de la pena, yo lloro de la pena (voces solapadas)*

*M5.- ¡Hombre! a mí si me justifican porqué lo han traído a Vigo, es que si no...*

*M4.- ¿Pero cómo si te justifican? Te dicen que te van a echar (risas) toneladas de, de, de petróleo y dices no mira es que realmente ...*

*M5.- Pues eso, pues hay un programa que te dice que el sitio... (voces solapadas)*

*H1.- Pero yo no hablo, yo no es por el programa ¡eh! sólo, yo el programa no me fío, o sea está muy bien, pero que a parte del programa que se junte un poco de gente...*

*M1.- Hombre, yo del programa no me fío nada, te digo yo que a los informáticos...*

*H3.- ¡Yo soy informático!*

*(risas)*

*M4.- Te digo, te digo yo, te digo yo que llegaría a Vigo, fallaría el plan, sería un desastre terrible y entonces si...claro (risas) (voces solapadas)*

*H1.- Entra un hacker ahí iy venga ala Vigo!, no.*

*M1.- Yo tampoco me...*

*H1.- Eh..., no sé, es una decisión difícil, pero también llevarlo fuera de las Cíes o tal, entonces ¿dónde lo metes?*

*M4.- No estamos de acuerdo...*

*M5.- Qué sí, que es una solución muy triste, pero si realmente nos va a hacer menos daño...*

*M1.- Sí, que no hay soluciones idóneas, no hay soluciones idóneas para eso (voces solapadas)*

*H1.- Entonces si dicen realmente, si se mete, tú también cuenta la ayu..., el, el daño que vas a hacer es un espacio mucho (no se entiende), la subvención que quizás tienes que dar para ayudar de aquí a A Coruña lo pones en Vigo iy igual lo pones mejor de lo que ha quedado! (M1.- Si no, ahí no te voy a discutir, las ayudas del Prestige fueron descomunales ieh!), efectivamente, (E.- POR FAVOR, ASÍ NOS..., TAMPOCO ME ENTERO DE... PERO TAMBIÉN QUIERO...) entonces si son metros cúbicos muy pequeños, quizás, quiero decir que a nadie le va a*

*hacer gracia y no, no va a ser bueno obviamente, pero vamos a ver, o sea si..., el caso es tomar la mejor, o sea, la, la mejor, eso, la, la menos mala, eso es y rápida.*

*M1.- La menos mala, la menos mala.*

*M5.- La menos mala y más rápida, digo yo.*

*M4.- Yo creo que la verdad, egoístamente (H.- ¿Egoístamente?), egoístamente cuánto más lejos mejor, las desgracias cuanto más lejos mejor.*

*E.- BUENO, ESTE ES EL PLAN DE ESPAÑA, DE MOMENTO, ES EL QUE TENEMOS (voces solapadas)*

*H2.- No creo que tengamos que soportar esto, es decir, si existen medios para construir un barco que transporta toneladas de petróleo o lo que sea, y no existen medios para, para taparlo, para pues hacer un globo o lo que sea(risas) ¿sabes?, pero es lo mismo o sea vuelve a ser la naturaleza la que tiene que fastidiarse es decir, yo creo que en este punto le salía más barato decir pues mira nos cargamos un puerto si pasa esto, que pagar el triple por realmente hacer algo que no afecte a la naturaleza ni a nadie, y que realmente lo puede solucionar, iporque si se puede hacer un barco y se puede tra, transportar eso!, se tiene que poder atajar si se conoce de antemano por donde puede romper un barco y qué problemas tiene el casco de determinado barco cuando pasa por cualquier sitio o si es por Galicia que tiene picos y que se puede romper por abajo no sé, o sea cuando fue, Repsol se inventó ahí una solución*

*que no sé si funcionó o no con el, con el Prestige pero... hay medios para hacerlo lo que no hay es medios si te dan quince días para hacerlo, pero lo que hay que hacer es no decir bueno pues nos cargamos un puerto que Galicia está llena de ellos (M1.- Uhum), o España está llena de ellos y no, si quieres transportar petróleo por mar pues... tienes que tener una solución para (no se entiende, fallo en la grabación) catástrofe ¿sabes? ahí... esperar a ella o sea y yo votaría que no, ni que existiese... ni que fuera Vigo ni que fuera ningún punto de, de España y si no saben solucionarlo pues que no lo transporten esa cantidad o pues que se busquen otros medios o...*

*H1.- Ya, pero el caso es si pasa (risa)*

*H2.- Claro, pues si pasa tiene que haber un sistema que no se cargue las costas, o sea, tiene que haber un sistema solución, a lo mejor tiene que ser el mismo barco el que lo incorpora un sistema para congelarlo para que no se licue, no sé, tiene que haber algo o sea ipara eso está la investigación!*

*H1.- Sí, sí, sí, pero no, no creo que la haya.*

*H2.- (No se entiende)... o cambiarlo o... o no sé, o (H1.- Hombre, para mí..., o utilizar otros recursos (H1.- Sí, sí) a lo mejor pero o no sé, pero la solución no es decir pues cargarnos el planeta y en este punto Vigo, porque yo obviamente la gente de aquí se va a cargar la ciudad claro y..., y yo no tengo por qué..., y si es esto o no sé o otro sitio, yo creo que hay que prevenirlo con tiempo, y con tiempo tiene que haber una solución para..., para, para arreglar eso.*

*H1.- No, no yo..., y vuelvo un poco a lo que decíamos antes es que es eso un poco prevenir esos barcos que tienen menos seguridad, empezamos (H2.- Claro) por ahí (M1.- Claro) por una ley internacional que es complicadísimo, sí (M5.- Es que claro no quieres...), pero si estás más cubierto a que, a que pasen menos cu, accidentes (M5.- Exacto) pues quizás mejor también ¿no?*

*M5.- Claro, no quieres que Vigo se estropee pero dejas pasar un barco, que está hecho polvo, que viene de sabe Dios dónde y trae unas condiciones penosas luego quieres una solución, ijo!*

*H1.- También, evitar eso..., pero que, pero joder no, que no sea un avión de mierda el que va por hay, o sea que todos los aviones tengan una seguridad mínima ¿no?*

*M4.- Pero vamos a ver, es que las soluciones que planteáis un poquito pasarían por solventar la economía de todos los países subdesarrollados, lo cual es bastante complicado ¿no?*

*M1.- También.*

*H1.- Pero el tema, el tema es que el barco... (voces solapadas)*

*M4.- Si ya en países desarrollados como, como puede ser el nuestro pues muchas veces ¿no? pues pasa como, con aviones y demás, pues no se cumplen unas condiciones mínimas, pues cuando menos... yo*

*creo que es un, un problema bastante más complicado que pensar ¿y por qué no hacen para que...? pues que si pasa... ipues porque, señores, yo creo que es mucho más complicado que todo esto!, bajo mi punto de vista ieh! Claro.*

*M1.- Y que haya...*

*H3.- Por algún sitio hay que empezar, o empiezas por el sitio pobre o empiezas por y tu país o empiezas por tu casa, pero hay que empezar...*

*M5.- Claro, ies que hay que empezar por algo! (voces solapadas)*

*M1.- Sí, pero igual (no se entiende) pero lo que dice ella tiene mucha razón porque un país subdesarrollado aunque quiera no tiene los medio igual para... tener una flota de barcos con la seguridad (no se entiende)*

*H3.- Pero hay que empezar, claro.*

*M4.- Por supuesto, por supuesto (voces solapadas)*

*H3.- Pero a lo mejor tú tienes los medios para decir ese barco no sé cómo es, tengo los medios para saber cómo es y no va a pasar por aquí, digo yo.*

*M4.- (No se entiende) las cuestiones de los accidentes ¿no?, es decir, pues bueno una cosa puede ser un fallo por, por algo medioambiental, puede ser un fallo puramente humano, puede ser un error técnico, hay un montón de, de..., de variables...*

*H1.- Hombre, yo tengo, yo tengo una idea también, o sea una cosa..., igual me estoy equivocando mucho (risa), pero muchos de estos petroleros, e, el dinero de la construcción de esos petroleros, tienen bandera de no sé dónde (M1.- Sí), pero el dinero ¡ya sabéis de dónde viene!, ¿por qué?*

*M4.- ¿De dónde viene?*

*H1.- Pues de aquí, o sea (M1.- Mucho sí (no se entiende)) una gran parte, ¿por qué? porque es más barato sacarlo allí (M1.- Sí), y las condiciones son mucho más, mucho más light, lo que sea (M1.- Yo creo que eso...), entonces lo construyes allí y tienes que pagar mucho menos cosas, un barco mucho más barato.*

*M1.- ¡Volvemos a lo mismo!, volvemos a lo mismo, es que yo creo que estamos dando vueltas a lo mismo, al final la gran parte de todo esto se resume ¿en qué? en intereses económicos.*

*M5.- Sí, desgraciadamente sí.*

*(risas)*

E.- YA YA...

H2.- Yo creo que no porque imagínate lo que puede costar que... pues eso, pues pagar más por tener un medio de transporte, en comparación a que una vez cada diez años se te joda una playa y pagar para limpiar todo eso yo creo que al final es más caro.

M1.- Yo creo que afortunadamente es excepcional ¡eh!, afortunadamente...

H2.- Si vemos ahí las catástrofes todas que hay yo creo que ya no es tan excepcional, si, si contamos con que estos barcos recorren todo el mundo y a nivel de todo el mundo siempre hay algún..., todos los años se ve que hay un vertido ahí en cualquier parte, entonces... (no se entiende)

E.- SOBRE...SOBRE ESTE... PROYECTO PRISMA, DICE QUE HAY MIL CIEN ZONAS QUE PUEDEN SER ZONAS DE REFUGIO EN ESPAÑA

M4.- ¡Qué barbaridad!, tienen que restringir un poquito ¿no?

M2.- Tan preparados que estábamos y qué poca capacidad de reacción tuvieron.

M4.- Nos pueden fastidiar (no se entiende) pero con...ocho, ocho puntos... hombre (no se entiende)

*(risas)*

*M3.- Deberían ser zonas que estuviesen preparadas para recibir estos barcos...*

*E.- CREO QUE A GALICIA LE CORRESPONDEN CIEN..., O CIENTO VEINTE*

*M2.- ¡Jesús!*

*M3.- A mí me parece demasiado, yo creo que debería ser un..., un puerto que realmente tuviese capacidad, para recibir este tipo de problemas, no un...*

*M1.- O sea te están diciendo que puede ser cualquiera.*

*M3.- Claro, realmente...*

*H3.- Y realmente es que a lo mejor es que están hablando de muchos tipos de catástrofes, no tiene por qué ser un petrolero enorme el que se hunde (M1.- Es que yo mismo creo que estamos hablando de un tema (no se entiende)...), puede ser un puerto para llevar un barco que se está hundiendo y llevarlo para ahí y vale un puerto cualquiera, entiendo yo por eso salen tantos puertos, supongo que para un petrolero no vale cualquier puerto, igual que para los trasatlánticos vale el de Vigo y poco más.*

*H1.- ¡Claro!*

*E.- SI LA QUERÉIS VER ASÍ UN POCO...*

*M1.- Hombre yo creo que es un tema de ver un poquito más en profundidad (risas), ahora por leerme, no, no creo que alcance los conocimientos (risas)*

*E.- BUENO, EN DEFINITIVA, SI MAÑANA NOS TOCA DELANTE Y EL PROGRAMA DICE VIGO, ¿QUÉ HACEMOS?*

*H3.- Ajo y agua.*

*M2.- Yo protestar.*

*M3.- Yo creo que realmente que...*

*M1.- Yo protesto también.*

*M4.- Protestamos pero... (no se entiende)*

*M1.- Yo protestar protestaba, no iba a servir para nada, no iba a servir para nada pero yo (no se entiende)*

*M4.- (no se entiende) el café y los churros en la playa  
(no se entiende) (voces solapadas)*

*M5.- ¡Hombre a mí si me fundamentan cómo ha sido  
el programa! (M4.- ¡Volvemos a la fundamentación!),  
que ha sido Vigo porque es que realmente llevarlo a...  
La Coruña, la catástrofe hubiese sido el triple (M4.-  
(No se entiende)) ¡itío pues yo me jorobo y me muero  
de pena!*

*(risas)*

*M4.- Pero vamos a ver...*

*M1.- Eso yo no me lo creo, yo no me lo creo porque  
pensaría que hay intereses, intereses por detrás que  
toca Vigo porque hay unos intereses creados por  
detrás que Vigo (no se entiende)*

*M5.- Ya, yo tampoco es que..., yo tampoco me lo  
creo, pero el problema es... (no se entiende) Pero  
bueno sale un científico marino (M1.- No me lo creo  
tampoco (risas)) a hablar de no sé qué de que, de  
que el tal donde estaba tal y me lo explican, o sea...  
(voces solapadas)*

*M4.- Y si te dicen. Pero y si te dicen también que...,  
que los pepinillos esos de Alemania que están  
malísimos aquí como somos menos que en Coruña  
mejor morirnos aquí porque morirnos nos morimos  
menos también que en Coruña no te...*

*M1.- Yo te digo que..., que protestamos seguro,  
seguro.*

*H1.- Se protestaría seguro, pero, pero...¿y...y qué hacemos?*

*M4.- Yo creo que las desgracias cuanto más lejos mejor, si a alguien le tiene que tocar... (M1.- Que no nos toque a nosotros), si arde el edificio, si arde el edificio, a ser posible, ahí está...*

*M1.- El de al lado, el de al lado.*

*H1.- Estamos haciendo lo mismo...*

*M5.- Es lo mismo que una autopista pero pasa por el medio de tu casa, tío o sea...*

*M2.- Yo no la quiero (voces solapadas)*

*M4.- Si al final, si al final, oye no te quedan más narices y no tienes otra casa, quedas con la casa, pero (no se entiende)...*

*(risas)*

*H1.- Pues al final, pasaría lo que pasó la otra vez (M4.- (No se entiende)), porque cada uno está tirando para su casa, nadie tomaría una decisión, lo sacarían para fuera hilitos y lo mismo...*

*H3.- (No se entiende) (voces solapadas)*

*M4.- A mí me da igual Vigo que Coruña, están buscando beneficio económico y da igual Vigo que Coruña que lo que sea, y ya está(voces solapadas)*

*M1.- Y los españoles somos así, no lo podemos evitar. ¡Que sí hombre!, y los españoles son especiales para estas cosas, de verdad, que son especiales, que tú ves otras culturas, simplemente la diferencia que puede haber a nivel cultural con los países nórdicos esa conciencia social que tienen que para nosotros es impensable ide todo!*

*M4.- Ridículo*

*M2.- O los japoneses (voces solapadas)*

*M1.- Los japoneses, o sea, como se comportaron, vamos a ver, de verdad, inosotros tenemos una desgracia similar a la que hubo con la central nuclear! (no se entiende) por favor...*

*H3.- Bueno...*

*M2.- Estaríamos como locos en la calle gritando, no haríamos colas como los japoneses para coger sus...*

*M1.- Vamos, vamos, imposible impensable.*

*M5.- Es que también, ¿qué pasaría? Nos dirían ique no hay ningún problema!*

*M1.- ¡Nos echamos todos a la calleeeeeeee! (voces solapadas)*

*H3.- Pero si, si en Japón estuvieron diciendo un mes que no pasaba nada, después dijeron que estuvieron en nivel no sé cuánto, no sé cuánto tiempo, así están tan tranquilos, vamos, dicen que no hay nada y después te enteras de que...*

*H1.- Sí, también en Japón pasó eso, también les dijeron....., que decían que no que tal que...*

*M1.- Da igual, aquí aunque dijeran que no pasaba nada te puedo asegurar que nos echábamos todos a la calle, íbamos a las tiendas, llenábamos las despensas...(no se entiende)*

*M2.- Ni una sola cola, es que cada uno... (no se entiende)*

*(risas) (voces solapadas)*

*H3.- Pero lo que dices tú lleva, lleva, lleva...entonces así no cambiamos nunca, con esa mentalidad no vamos a ningún lado, si no vamos a cambiar nunca pues entonces no sé qué discutimos aquí, exactamente vamos.*

*M1.- Es que no vamos a cambiar nunca, es que los españoles.*

*M4.- Hay esperanza (voces solapadas)*

*M1.- Yo creo que estamos discutiendo utopías.*

*M4.- No discutimos, estamos compartiendo puntos de vista...*

*H3.- Bueno, perdón.*

*M1.- Yo creo que estamos hablando de cosas utópicas, de soluciones que nos encantarían a todos, pero que son muchísimo más complicadas de todo lo que podamos hablar aquí, que hay muchísimos factores que no estamos teniendo en cuenta aquí, y aquí que estamos teniendo en cuenta única y exclusivamente que, pues de lo que se trata de la opinión de la calle, o lo que nosotros pensamos o las ideas que nos pueden llegar, luego hay por detrás muchísimas cosas que a ti o a mí y seguramente a casi todos los que estamos aquí se nos escapan, iy que no podemos hablar de todo!*

*H3.- Ya, pero..., pero yo creo que estamos llevando también a un extremo que estamos hablando de un caso como es el Prestige, que se requieren unos conocimientos (M1.- Pues por eso mismo, es que yo no soy científica y no tengo ni idea) de mogollón de cosas, pero podemos empezar con cosas pequeñas, y la gente que se vaya concienciando con cosas pequeñas, y empezar a votar en cosas y tal y la*

*gente intentar llamar a la gente a, a meterse en cosas que en esta, en este momento no se meten, que sólo les interesa Salsa rosa y cuatro chorradas más y empezar por ahí, por puntitos, empezar...*

*M5.- Sí, eso es verdad*

*M4.- ¿Te podría preguntar..., te podría preguntar alguno? A mí es que me gusta sacar..., soy una persona un poco concreta (H3.- Algún, ¿algún punto de qué?), cuando se dicen así bueno podríamos hacer y..., habría que empezar por algo pequeño, desde, desde... algo concreto, desde, desde... algo concreto...*

*H2.- Yo lo mandaría para Coruña (voces solapadas)*

*M1.- Para Coruña...*

*(risas)*

*H3.- Pues cualquier cosa, cualquier (no se entiende) de un, de una alcaldía...*

*M4.- Que no sea recoger la bolsa de la playa ni cosas así, ¿eh?*

*H3.- Bueno, pero si vas a empezar con esos temas ahí de, de chorradilla, vamos a votar eso, si yo mañana voy a la playa o no (no se entiende)*

M4.- *No, no, todo, todo lo contrario (voces solapadas)*

E.- *BUENO, YO CREO QUE CON ESTO ES MÁS QUE SUFICIENTE, OS AGRADEZCO UN MONTÓN TODO EL TIEMPO (risas) Y TODAS LAS IDEAS QUE FUERON MUCHAS Y NO SÉ SI QUERÉIS AÑADIR ALGUNA COSA MÁS, SINO AROA OS DA ASÍ UN PEQUEÑO OBSEQUIO*

*(risas)*

H2.- *No sé yo lo mandaría para Coruña porque si hicieron un puerto exterior ahí que se cargó toda una montaña y no tuvieron nada que ver, al final es como una boca, es perfecto para encerrar ahí... (E.- UHUM)*

M1.- *Pues muy bien, secundo la moción.*

E.- *ENTONCES SI EL BOTÓN DICE... (voces solapadas)*

H2.- *(No se entiende) a ciento cincuenta metros del de Ferrol que es el que realmente está bien situado y como es una decisión política metería ahí el barco y a los políticos (risa) que lo pusieron ahí porque es perfecto.*

*E.- ENTONCES SI EL BOTÓN DICE... CORUÑA ¿EN VIGO PROTESTAMOS?*

*H2.- Yo si lo pone, en Coruña no, si lo ponen ahí dentro del Puerto Exterior no protesto porque es el lugar ideal, ise cargaron todo!*

*H1.- Claro si el programa está bien hecho y, y, y si realmente no hay riesgo a que el barco par...*

*M1.- Entonces si el programa dice Vigo el programa está mal hecho y si dice Coruña está bien hecho (risa), o sea, es la conclusión de toda la charla.*

*M5.- Si el programa está bien hecho y dice Vigo pues te jodes.*

*(risas)*

*H1.- No, pero a parte, a parte del programa yo consultaría (no se entiende) (voces solapadas)*

*(No se entiende nada) (voces solapadas)*

*E.- ¿Y CREÉIS QUE EL PROGRAMA ESTÁ BIEN HECHO?*

*(risas)*

*(No se entiende nada) (voces solapadas)*

*E:- ¿CREÉIS QUE EL PROGRAMA ESTÁ BIEN HECHO?*

*M5.- Yo pienso que, que bueno, que siempre...*

*H1.- Siempre te da una idea ¿no? pero a parte de ahí sí que habría que estudiarlo un poquito más no estudiarlo dos meses, pero es lo que... para mí, pues eso lo que hablamos de... oye el programa da estas posibilidades tanto por ciento tal, tal, bien, igual ha metido la gamba!*

*M1.- Caro que sí.*

*E.- BUENO, PUES NADA...*

*H3.- Yo soy informático y eso..., me fío más de una calculadora que de cualquier persona humana, si te digo la verdad.*

*M1.- ¡Mira que los ordenadores también fallan, eh!*

*H3.- Poco, bastante menos que las personas créeme,*

*M1.- Bueno, bueno...*

*M2.- (No se entiende) y no dan lo que...*

*H3.- No es que calcule mal, es que no funciona.*

*E.- ¡TACHÁN!, LAS VOY A PARAR, NO ES QUE NOS  
VAN A ECHAR*

*H1.- Bueno.*