

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

¿CÓMO CREEIS QUE ESTÁ LA SEGURIDAD MARÍTIMA EN DESASTRES COMO EL DEL PRESTIGE COMO CREEN QUE SE ACTUÓ?

H- A la fauna le hace daños

H- más con lo que ha pasado ahora

H-Ha habido un accidente

H-En el rinconcillo

H- Ha habido uno hace una semana

H- Nos puedes contar

H- Al entre en dique dio en la pared e hizo un agujero de dos metros, ha salido en la tele

H- En el rinconcillo, (H- no hace mucho) (sabemos que es malo, a la fauna le hace daño

H- La pesca de la bahía y más con eso se la habrá cargado

CRREIS QUE OS VA A AFECTAR

H- Sí claro nos afecta mucho el pescado va casi siempre a superficie

Y SOBRE LA GESTIÓN CADA VEZ QUE HAY UN ACCIDENTE DE ESE ESTILO COMO LO VÉIS

H- La del Prestige hubo muchos fallos humanos, dicen, lo que dicen en la tele, nosotros no estamos muy informados (H-en el Prestige metieron la pata) lo que dijeron en la tele que arrimaron mucho el barco a la costa (H-eso sí) eso fue un fallo humano

H- Después de abierto la grieta, no taparon empezó a salir el fuel todo por ahí, (risas)

H- en vez de recogerlo donde estaba lo pegaron mucho a la costa

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H si le hubieran hecho un barco

H- si lo hubieran metido en la ensenada ya que lo traían para tierra pues meterlo en la ensenada y lo cercas y por lo menos no haces daños a todos

H- es que han dañado todas las playas y hubieran dañado una nada más

H-no es lo mismo dañar un kilómetro que dañar cien

H- claro

H- son fallos

H- fallos humanos

USTEDES LAS NOTICIAS DEL PRESTIGE POR DONDE LAS FUERON SIGUIENDO

H- Por la tele

H-por la tele

H-por la tele, por prensa, por televisión y por todos los medios de comunicación se escuchó esta noticia vamos

Y CUANDO FUE LA DE LA SEMANA PASADA DE AQUÍ

Por los medios de comunicación también pero canal sur y Europa sur

H- incluso el ayuntamiento de Algeciras creo que le pidió (H- eso está denunciado) una indemnización al patrón del barco (H-claro) y todo eso,

H- una sanción (H-una sanción) que le pedía el ayuntamiento al patrón del barco

POR HABER TENIDO

H- claro

ES QUE NO ESTOY ENTERADA DE ESTE SUCESO

H- es que por lo visto por ahí soltaron fuel entonces pues toda la playa se lleno de chapaptote digamos, entonces el ayuntamiento hizo la gestión y un gasto, la limpieza los trabajadores, y todo y el rollo es que el

GRUPO DE DISCUSIÓN N°: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

ayuntamiento le pidió al patrón del barco un dinero, por esos gastos que había hecho el ayuntamiento

Y VOSOTROS ESO COMO LO VEIS

H- hombre, yo lo veo bien,

H- que le pida la administración, que la administración le pida al, al, claro que está bien

H- responsabilidades

H-claro

H- fue una mala maniobra del patrón (h- claro una mala maniobra) también era bueno el patrón (risas)

H-chocarse con el dique

H-es que no hubo comunicación entre popa y el puente, eso ha salido hoy en el puente, ha salido hoy en la tele que no ha habido comunicación entre popa y el puente

H- pero eso pasa en el mes de agosto y se carga todo el turismo

POR AQUÍ

H- por aquí ya ves

H-¿cómo quedó lo del Prestige allá arriba

H- como está la costa?

MÁS QUE CÓMO QUEDÓ NOS INTERESA HABLAR DE CÓMO SE GESTIONÓ, YO TAMPOCO SOY EXPERTA EN BIOLOGÍA, NOS INTERESA MÁS EL COMO SE HIZO Y ESO

H- pues la gestión fue mala,

H- dinero se puso, las autoridades actuaron bien

H-mucha gente voluntaria de tarifa y de toda España

H-pero creo que después de eso la gestión estuvo bien, hicieron todo lo que pudieron, mejor no pudo quedar

H- claro después de lo que había pasado

H-dentro de lo malo

H- con la rapidez que limpiaron las playas, llevaron toda la maquinaria necesario

H- y tuvieron muchas ayudas por parte de todos lados

AQUÍ SE GESTIONÓ BIEN (no se sabe) CÓMO NO SE SABE yo soy de tarifa y no se sabe lo que hacen en las playas claro, también se mete mucha gente pero no se han llenado las piedras, aquí lo que es, es la playa

H- aquí es la arena

H- aquí comparado con aquello es pequeña escala

H- no es lo mismo pequeñas cantidades, no es lo mismo limpiar una botella

H-varias playas no ha afectado a tanto

H-no es lo mismo limpiar una piedra que limpiar arena

H- lo que se tiene peligro aquí es por el fondo porque se dice que el fondo aquí está todo depositado el fuel, lo que se dice lo del carboncillo lo que soltó el barco pero en el fondo hay mucho lo que son especies y que se lo carga, se lo carga todo (H-hombre)

H- para limpiar el fondo marino pues ya ves

Y ESTO FUE UN CASO AISLADO O HAY MÁS

H- No aquí pasa

H- En frente limpian

H- No y que repostan en la mar que no se puede hacer, eso es una gestión mala que se debía de evitar que repostara en la mar

H- Y que limpien los tanques y que tiren todo al mar, porque también los sueltan todo

H- Limpian los tanques va cada uno a su bola

H- Van limpiando los tanques eso también

ESO A USTEDES LES AFECTA A LA HORA DE PESCAR

GRUPO DE DISCUSIÓN N°: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H-claro claro que nos afecta

COMO CREEN QUE SE DEBERÍA DE REGULAR

H-nosotros en la pesca, por ejemplo nosotros en la pesca estamos regulados con un inspector a bordo yo que sé, es que eso es muy difícil

H- Es que en la bahía entran muchos barcos, es que es muy difícil no está regulado, no

H- vamos yo lo que regularía sería el tráfico de buques y sobre todo petroleros,

H-exactamente

H- es que la bahía no es tan grande como para que entren petroleros

Y ENTRAN MUCHOS

H- y tantos

H- el segundo el tercero del mundo y cada día entran más

H-(no se entiende)

(SILENCIO)

PODEMOS SEGUIR, (H- di tu di tú) NO, NO. LO QUE ME INTERESA ES QUE ME VAYAN HABLANDO CONTANDO

DE TODO DE CÓMO FUNCIONA AQUÍ

SI PASAN TANTOS BUQUES HUBO ALGÚN TIPO DE PROBLEMA

H- Eso no pasa nada hasta que pase

Y NUNCA HA PASADO NADA

H- No de momento

H- aquí ha habido

H- aquí ha habido escapes un montón

H- lo que pasa es que lo callan también cuando hay escapes a poca escala no sale en los medios de comunicación

H- se lo callan

H- incluso los de las portuaria

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H- ahora cuando es algo gordo, algo que se ve a la vista pues entonces sí, pero algo insignificante no

H- pero lo que está claro es que con la cantidad de barcos y mercantes que hay en la bahía pues se la están cargando en el sentido de que por lo menos los pescadores (H- la playa) lo que es la pesca lo que había pues no es lo mismo que hace años

H- y después lo tiramos todo al agua

H- a la pesca le influye, al marisco, le influye, el marisco en la costa se lo carga lo que es la lapa y todas esas cosas eso le influye

Y ESO SE VIÓ AHORA ESTOS AÑOS

H- Aquí en tarifa no, pero por lo visto se vio si

SON TODOS DE TARIFA?¿PORQUE AQUÍ EN ALGECIRAS NO HAY PESCA?

H- Sí sí la hay pero nosotros pertenecemos a tarifa, VALE VALE

H- aquí de pesca hay poco

H- lo cuatro que hay están en Tarifa pescando

H- esto es de transporte de personas y lo que es los ferry y mercantes, lo que es la pesca está perdiendo, la hay pero está perdiendo

H- antes venía la gente de Tarifa a embarcarse en Algeciras y ahora es al contrario

COMO CUANTA GENTE VIVE DE LA PESCA EN TARIFA

H- uf el sesenta

H- el sesenta o el setenta por ciento

H- antes vivía más

H- ahora cincuenta cincuenta

H- no, no te vayas a creer tú

H- lo que pasa es que cuando la gente está apurada en tierra se va a los barcos

H- muchos barcos no hay

GRUPO DE DISCUSIÓN N°: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H- hay ochenta cien barcos

H- lo que pasa es que no está la cosa como estaba antes

H- la pesca no está igual que estaba, hay menos, te exigen más pagan mal entonces la juventud no quiere este tipo de trabajo

H- aquí estamos más jóvenes

H- cuando yo entré todo eran viejos

SE PRODUCEN CONFLICTOS ENTRE LOS MARINEROS Y LOS CAMBIOS DE ACTIVIDAD

H- No conflictos en este tema no

H- la mar es de todos

COMO LES AFECTA EL CAMBIO DE ACTIVIDAD QUE ALGECIRAS RECIBA MÁS

H- esto de entrar el pescado de marruecos se cargó el puerto de Algeciras, la pesca de marruecos fue el que se cargó el puerto de Algeciras

H- a raíz de ahí pues ya se vino todo para abajo

H- date cuenta de que ellos tienen unas normas y nosotros tenemos otras

H- son diferentes

H- muy fácil, por ejemplo el boquerón nosotros, tenemos una medida y ellos otra, yo una medida yo no la puedo vender y ellos sí la comercializan (H- y más barato el pescado) y vienen aquí y luego más barato

H- tampoco traen mucho pescado

H- el pescado que entra en España el setenta por ciento es de marruecos

H- claro que nos ha influido

AHORA SE DA LA CIRCUNSTANCIA DE QUE SON TODOS MARINEROS, COMO VEN EL TRANSPORTE DE MERCANÍAS PELIGROSAS POR EL MAR

H- pues peligroso, es que lo que tenemos, yo por lo que veo

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H- hay mucha seguridad en los barcos, no es lo que había antes, los barcos van más seguros, también

H-es que yo lo que creo es que la mar, nosotros la tenemos, que tiramos mierda y eso no se va a depurar nunca entonces vemos que hay un vertido de fuel o d lo que sea y tu no lo ves, desde arriba no los ves va al fondo y no lo ves pero eso se queda ahí en el fondo y poquito a poco....

H-un plástico, una lata, eso dura...

H- yo ahí ya no sé

H-cuando hay mercancías peligrosas yo lo llevo fatal

H- está mal, debería haber más controles

H- su control lo tienen, yo sé que se ha hecho una inspección, de los camiones que tienen lo que llevan

H- lo que importa es el tiempo que tiene el barco, hay que darlos de baja pronto

H- la mayoría de problemas son de barcos que están viejos (H- que los compra también España) que tienen grietas

H- si fueran todos nuevos, no habría tanto problema

H- tanto exprimir tanto

H- en vez de llevar la mercancía en un barco nuevo pues la pasan en un barco viejo

Y CUANDO FUE EL TEMA DEL SUMARINO EN GIBRALTAR

Eso fue hace una pila de años

H- eso no lo queríamos aquí

H- eso no lo quería nadie

H- hubo manifestaciones, hubo de todo

H- para? Para nada

H- como Gibraltar hace lo que le da la gana, como Gibraltar es la que manda

GRUPO DE DISCUSIÓN N°: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H- hubo dos

H- entran y fondean en aguas españolas, ahí fondean barcos que van a Gibraltar

H- el problema es que si es inglés el submarino porque no atraca en Inglaterra y no en una colonia que tienen aquí que es Gibraltar, aquí perjudican a otros países, no les perjudica a ellos nada más y el submarino es de ellos y vinieron a atracarlo aquí a la bahía

H- a repararlo, lo tuvieron lo atracaron en el muelle

H- es que una colonia inglesa que es Gibraltar

Y SI EL SUBMARINO ERA ESPAÑOL

H-Pues tendría que haber ido a España y no a Gibraltar

HUBIESE TAMBIÉN PROTESTAS

H- claro

H- se metería en rota o en San Fernando y no se enteraría la gente

(no se entiende)

H- más controlado

H- o meterían no le meterían aquí

H- es que un submarino con la de refinerías que hay esto es una bomba, una bomba, y más un submarino nuclear no un submarino

(risas)

H- ¿qué hacemos con el submarino?

H- a una base militar es lo más lógico que aquí en medio de la bahía y no nos enteraríamos no nos van a decir que trajimos el submarino nuclear aquí a reparar

H- si no se dice está mal y si se dice también ,por el pánico (H- el pánico nuclear) no vamos a estar contento con los que digan

H- entonces vamos a aguantar y vamos a hacer, eso ahí entran ya los políticos y de eso ya no sabemos nada

PUES VAMOS A SACARLOS, EN GALICIA CUANDO FUE LO DEL PRESTIGE SE DIJO QUE LO HABÍAN HECHO MAL QUE LOS POLÍTICOS NO SE PONÍAN DE ACUERDO Y QUE HUBO OTRO PROBLEMA Y HUBO OTRO CASO EN EL 2007 CON FERTILIZANTES Y ENTONCES ERA CONTAMINANTE Y VOLVIMOS A LO MISMO Y LOS POLÍTICOS YA ERAN OTROS Y DECÍAN PUES AL FINAL FUE LO MISMO, EN ESOS CASOS, QUE HACEMOS, PORQUE NOS VA A VOLVER A TOCAR, PORQUE ES UNA LOTERÍA (y a nosotros también) QUE QERÍAMOS QUE SE HICIESE

H- que actuaran con más rapidez

H- que actuaran correctamente

H- intentaran dañar lo menos posible pero es muy difícil, accidentes tiene que haber, hay de coche, hay de tren, hay de barcos y son accidentes, que sean fallos humanos igual que el de coches

H- yo que sé

H- es que lo que tú digas ahí van a hacer lo que ellos quieran de todas formas no nos tenemos

H- deberían preguntar a un político o alguien que tuviera que más o menos sabe de cómo se tendría que actuar

H- porque yo sé de barcotas

H- condicionando los puertos en caso de averías de barcos, yo que sé

H- meterlo en el puerto más cercano, lo que diera lugar, el más cercano pues ahí,

H- ya pero este dice en el mío no en el de él, y así está la pelota en el tejado (H-claro)

H- (no se entiende) nadie quiere nada malo para los suyos

H- ellos tampoco quieren que ocurran esos problemas

H- sí pero has dicho aquí y yo he dicho no aquí no

H- pues eso es como ir al médico, cuando vas al médico a cual vas, pues al más cercano

H- yo creo que lo que pasó en el Prestige es que si hubiesen actuado más rápido (H se tiraron la pelota unos a otros) en vez de mandar diez pues si mandase uno y hubiese dicho pues se hace esto pus se hubiese salvado por lo menos en parte

H- sí ahí se equivocaron, si yo creo que ahí se equivocaron

H- la mejor hubiera sido arrimarlo a tierra antes y que no coja tantas

H- como era la ensenada que dieron, Corcubión y no hubiera entrado en la ría,

H- una de las que, el calado dicen que por lo visto daba, entonces la actuación hubiera sido más rápida

H- y aunque no diera el calado hubiera embarrancado

H- de todas maneras el barco perdía que más te da que embarranque en un lado o en otro, peor es que vaya al fondo

H-en la playa se hubiera controlado mejor porque a mar abierto le toca a Galicia, pero si no le toca a Galicia por las corrientes y eso pues le toca a Francia, digo por poner un ejemplo

H- es que llegó a Francia, llegó a Francia, no es lo mismo, pararlo aquí que pararlo...

H- seguía perdiendo fuel, peor fue donde se hundió que en la bahía

H- y perdía y perdía

H- y todavía sigue perdiendo

(risas)

COMO RECOMENDACIÓN SI TUVIESEMOS OTRO

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

-Que actuaran con más rapidez, que tuvieran más decisión

H- que no pierdan el tiempo en opinar entre ellos y que digan uno, el que se encuentra encargado de la situación pues que se

QUIEN SE DEBE ENCARGAR

H- UF

H- pues el presidente del gobierno ¿no?

H- eso hay ya

H- no eso hay ahí

H- yo creo que para mí el presidente del gobierno

H- no quillo ahí, en el sector de la mar no puedes el presidente, para eso hay otra persona encargada

H- a mí me parece el más gordo el presidente

H- no aquí cada uno tiene su cargo

H- el prestige es una cosa que influyó a toda España

H- como es el que está encargado de esto, fomento?

H- pues sería la consellería de pesca

H- pero para la marina mercante está el de la marina mercante, como es, que no es de pesca, ese debería ser, claro

H- el ministerio que tiene que ver si ya va a actuar el presidente

H- no pero primero actúan ellos,

H- pero si hacen las cosas bien ya no tienen que meter al presidente

H- zapatero no es experto, zapatero no es experto en eso

H- hay gente preparada en ese aspecto

H- que es lo que pasa con el barco eso que han cogido y ese rollo, ahora lo que está negociando es el gobierno (H- el gobierno es el que se

GRUPO DE DISCUSIÓN N°: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

encarga de hacer y deshacer) antes del gobierno están altos cargos

H- ahí lo primero que se cometió un error es en traer a los piratas y que nos cueste dinero que nos cuesta tanto

H- hoy hay muchos medios para quitar a piratas de en medios son especializados que no los ven y esas cosas

H- arma una guerra, tu no puedes batallar, no puedes, no te entiendo lo que quieres decir

H- igual que EEUU asaltas el barco

H-pues igual que EEUU que asaltó y mató a dos de los rehenes (H- y Francia) y mató a dos pero salvó a quince

De esta manera están expuesto todos

H- tu sabes al final que va a hacer, pues pagar

H- pues aquí la cosa no es dinero

H- lo que tienen que hacer es pagar

H- el gobierno no está dispuesto a chantaje eso no puede ser porque si no es siempre lo mismo,

H- eso ya pasó con el periodista también

H- si fuera por pagar ya estaba todo hecho

H- es que España no puede ceder a chantajes

H- claro

H- pero al final va a tener que soltar

H- tiene que soltar para todos

(silencio)

ALLÍ SE HABLA AHORA EN CORUÑA DEL PUERTO EXTERIOR QUE SE ESTÁ HACIENDO Y ENTONCES SE HABLA AHORA DE SI SE PODRÍA UTILIZAR PARA PUERTO REFUGIO

H- eso es lo que te dije yo antes lo que es condicionar el puerto en caso de avería, entonces tu lo condicionas, si pasa algo de eso metes el barco allí y de allí ya no sale nada, yo lo veo como una buena medida

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H- eso sería lo mejor

CREEN QUE LA GENTE LO VA A ACEPTAR

H- claro es que hay cosas buenas

H- no lo va a aceptar la gente que vive allí (H-¿por qué no?)

H- si está preparado para ese tipo de cosas

H- si esa es una buena medida para que no pase lo del prestige

H- si bueno pero yo creo que la gente que esté allí pues no lo va a aceptar (H- ¿pero por qué chiquillo?) porque yo que sé, porque tendrán miedo de tener el barco allí no es un

H- si los barcos van a seguir estando allí pues eso es bueno

H- lo van a hacer para casos como lo del prestige

H- igual que pasa en Galicia puede pasar aquí

H- y lo que pasa en Galicia yo creo que debería ser también en todos los puertos importantes de España porque si solo lo hacen en Galicia que pasa que si pasa por aquí vamos a llevar el barco a Galicia, no llega

H- no porque tendríamos varios puntos

H- los puertos más grandes los más importantes

H- uno en Algeciras, vamos a poner otro en Barcelona y así sucesivamente

Y AQUÍ LA GENTE LO QUERRÍA

h- claro porque sería bueno

H- claro mejor que estar los barcos así como están

H- pues lo aceptaría la gente

H- ahora cuando pase algo que haga daño pues estar precavido

COMO COMENTABAS QUE PODÍA DAR MIEDO TENER EL BARCO

H-yo creo que sería la medida más aceptable, en caso de tener un barco pues meterlo ahí y no tener como el prestigio

EN TARIFA LO QUERRÍAN

H- en tarifa no queremos na

H- en tarifa no queremos ni macdonalds

H- estás aquí

H- allí no quieren nada, déjalo así, el levante lo limpia todo

H- tarifa es muy paraíso virgen ni quieran ni quiero yo tampoco, yo soy medio tarifa medio Algeciras, allí tenemos las mejores playas de España, el mejor viento de España

H- mucho turismo aquello

H- tarifa en julio y agosto se pone

SI HUBIESE UN ACCIDENTE LLEGARÍA A TARIFA SI FUESE AQUÍ

H- Por la marea sí seguro

H- pues nos molestaría

QUE HARÍAN

H.- pues lo mismo que hicieron ahí arriba pues intentar limpiar pues como fuera

H-ayudar

H- colaborar

H- es que si haces una mala gestión

H- allí colaboró todo el mundo allí los barcos pesqueros colaboraron iban a recoger, pues igual pasaría en tarifa

Y SI EL PUERTO REFUGI OESTUVIERA EN ALGECIRAS SEGUIRÍA A 15 KILÓMETROS DE TARIFA

H- pues igual

H-pero es que aquí no habría tanto problema porque sabes lo que tenemos (no se entiende)

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H- el daño normalmente pasa cuando está fondeado, puede pasar también navegando pero es mas raro

H- pasan los que pasan por aquí pasan por tarifa

H- en eso el estrecho está muy bien controlado

H- accidentes hay ,pero está muy controlado

H- cada uno sabe por donde tiene que ir porque tienes a tráfico controlando desde que entras hasta que sales del estrecho y te dice por aquí por allí

H- y los radares que tienen los mercantes

H- pero tú tienes tu rumbo y de ahí no te puedes salir

H- en caso que se ven de lejos

H- se ve de venir todo lejos

H- en caso de niebla tu tienes tu rumbo y no te puedes salir

USTEDES ME ESTÁN DICIENDO QUE EL PUERTO A ALGECIRAS PORQUE COMO SOMOS DE TARIFA

H- es que en tarifa no se puede, no entra

H- como Algeciras es un refugio pues se pondría más bien en tarifa porque Algeciras es Algeciras y tarifa

H- tarifa no tiene bahía

H- en Algeciras igual que se hizo un dique se hace un refugio

H- en tarifa queriéndose,

H- tarifa no tiene ensenada no tiene bahía

H- tiene que ser una bahía natural, en bahía no hay en tarifa no hay bahía

H- tu si haces un refugio tienes que hacerlo en una bahía en unas aguas tranquilas

(no se entiende)

H- Algeciras tiene las aguas más tranquilas

H- allí las mareas son más fuertes, se cruzan dos mareas

H- en tarifa la marea es más fuerte porque se cruzan los dos mares

H- aquí es vaciante, una vez que pasas medio estrecho

H-mira como varía así en dos o tres millas

H- si hubiera un accidente en la bahía de Algeciras tarifa se llenaría con creciente con vaciante nunca, la marea juega

H- durante seis horas para allá y durante seis horas para allá

H- si es un vertido continuado afectaría a todo pero si es de repente pues iría a uno u otro

H- igual que el viento en los incendios

ENTONCES VAMOS A PROPONER EL PUERTO COMO EL MAR ES MÁS TRANQUILO Y TIENE BAHÍA LO HACEMOS EN ALGECIRAS

H- tiene bahía y la tiene completa, tiene bahía y tiene aforo completo en bahía, o sea que ahí no sé donde podrían hacer eso, pero es que tarifa estamos en los mismo

H- habría que hacer una infraestructura

H- pero es que tarifa lo que tienen de puerto es los ferrys y los barcos ¿están haciendo ahora obras?

H- todavía no se sabe

SI VAN A AMPLIAR DONDE ES MEJOR

H- En la parte del puerto a Algeciras

(risas)

SI LO TENEMOS MÁS O MENOS UBICADO Y NOS COGE CON LA MAREA QUE LLEVA PARA TARIFA Y LA GENTE DE TARIFA ME ACABÁIS DE DECIR QUE NO QUIERE NADA

H- ni la de tarifa ni la de Algeciras no quiere nadie nada

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

ENTONCES COMO GESTIONAMOS ESO

H- Yo no sé como se gestionaría

H- se actuaría, se vamos las barreras se pondrían por delante,

H- en el caso de que no hubiera

H- pues se haría como en los cortafuegos

H- si hay barreras (H- si se coge a tiempo) se pararía el tráfico en el estrecho y se pondría una barrera,

(no se entiende)

H- instalas las barreras

Y SI EL PUERTO ES EN TARIFA (ya nos lo metes en tarifa) HOMBRE ES QUE SOIS DE TARIFA Y OS ESTOY PREGUNTANDO COMO SI FUERAIS DE ALGECIRAS Y ME DECÍS QUE SÍ QUE ALGECIRAS PORQUE RESULTA QUE ES QUE SOIS DE TARIFA ASÍ QUE OS PREGUNTO POR TARIFA

H- como dicen que la pesca está tan mal

EN QUE CONDICIONES DIRÍAS QUE SÍ A ALGO ASÍ, POR LO QUE ME PARECE ENTENDER AQUÍ NO HAY NADIE DE ALGECIRAS

H- Es que en tarifa es imposible, en Algeciras han puesto un dique

H- una cosa es no tener bahía y otra cosa es hacerlo

H- eso afecta donde lo pongas afecta a toda la comarca

H- pero si un dique de esos se hace para que no haya accidentes pues tampoco es malo

H- yo lo apoyo,

H- yo lo apoyo también porque es bueno

H- daría puestos de trabajo

Y SI NOS TRAEN UN SUBMARINO NUCLEAR

H- eso que se lo lleven al norte

H- es que puede ser que me refiero al miedo que puede tener la gente, un puerto que lo pongan en Galicia o en el País Vasco pero la gente te dice que aquí no, porque imagínate que te traen el submarino y que reviente, entonces qué

(no se entiende)

H. eso lo tiene que decidir el ministerio de España, que dice Galicia, pues Barcelona en el mediterráneo y Valencia y por aquí que toque en Málaga, un ejemplo, Málaga o que sea Cádiz

H- está diciendo los puntos que deben ser, los cuatro,

H- que sean puntos por ejemplo Galicia, Lisboa, Huelva

PORQUE EN EL SUR CUAL ES EL PUERTO CON MÁS ACTIVIDAD

H-Algeciras

SI TUVIESEN QUE TOMAR LA DECISIÓN DE EN QUE PUNTO DEL SUR

H- en Algeciras

H- es que habrá que hacer un estudio del punto más estratégico

H- ponte que tarifa para entrar un mercante de esos tienes que sacarlo a medio estrecho, pero si fuese bueno, pues se estudiaría pues donde es bueno

H- es que se estudiaría a nivel de España y si luego nos toca pues yo lo aceptaría

Y CUALES SON LAS CONDICIONES ESTRATÉGICAS QUE LES PARECE QUE DEBERÍA DE REUNIR ADEMÁS DE QUE SEA TRANQUILO

H- condiciones pues buena bahía, bahía que estén aguas tranquilas, buena bahía

H- es que es muy difícil

PUESTOS DE TRABAJO TAMBIÉN TENÍAMOS

H- es que un puerto siempre genera puestos de trabajo

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H- hombre claro

**ALGUNA MÁS PUES EN ALGUNOS GRUPOS
DIJERON POR EJEMPLO EN BARCELONA**

*H- si pero Barcelona no es Tarifa, en Barcelona
hay trescientas mil empresas en tarifa hay dos*

*H- es que en el estrecho es difícil porque hay
muchas corrientes, es lo más complicado de ahí*

(no se entiende)

**CÓMO HACEMOS PARA QUE TODO EL MUNDO
ESTÉ CONTENTO**

*H- es que es muy difícil que todo el mundo esté
contento*

*H- es igual que los partidos políticos nadie está
contento nunca con el que esté, lo haga como lo
haga va a tener críticas si no es mía de este si no
de aquel nunca van a tener acuerdo tdo el mudno*

*H- yo puedo dar mi opinión igual e´l no está de
acuerdo*

H- se trata de debatirlo

*H- hombre yo estaría de acuerdo en el sentido de
que es una seguridad, en el estrecho en nuestra
situación es una seguridad de poder actuar
rápidamente de poder llevarlo a un dique, yo
estaría de acuerdo, yo*

H- es lo mejor

H- pero estamos hablando de puertos refugio?

**ME REFIERO SI PEDIRÍAN ALGO A CAMBIO SI
PROTESTARÍAN PORQUE AUNQUE SE PUSIERA EN
ALGECIRAS LES AFECTARÍA TAMBIÉN**

H- claro

Y SI PROTESTARÍAN QUE MEDIDAS RECLAMARÍAN

*H- es que eso es según de la manera que lo van a
hacer, las condiciones*

PUES EN QUÉ CONDICIONES

H-pues las que estamos hablando

H- yo pongo el ejemplo de la refinería, no la quiere nadie (h- por supuesto) pero hay dos mil o tres mil puestos de trabajo, entonces, y o creo que como mejor la gente aceptaría es diciendo pues hay todos estos puestos de trabajo (H- ofreciendo)

H- el problema es el cable

H- un cable que pusieron de España Marruecos de energía

AHÍ QUE PASÓ CON ESO

H- un cable de voltios

H- ahí hubo dinero de por medio se taparon bocas nadie lo quería, pues se puso

H- es el caso del puerto refugio, nadie quería el cable, nadie quería el cable pero el cable se ha puesto, por dinero, pero entonces que pasa, para que estés conforme, mil euros cada uno

H- al principio nadie quería el cable, pero luego pues como se puso por cojones pues ya que se sacara algo, al principio el cable con dinero o sin dinero nadie lo quería, nadie lo quería en España (no se entiende) estuvo cuatro años parada la obra

H- que detuvo la obra

H- el pueblo, en tarifa

SI ME PUEDEN CONTAR ESA HISTORIA

H- te la puede contar el amigo

H- no yo no

H- porque el padre por desgracia perdió un ojo

H- con una bola de los antidisturbios,

H- de los que estaban deteniendo la obra

H- no mi padre no estaba, tenemos un terrenito y llegaron ellos como llegaron y además que se demostró que fue a dos metros, no fue con una pelota de humo fue con un bote de humo al revés, los botes de humo lo utilizan de dos maneras, el bote de humo se demostró que llevaba dos años

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

caducados, lo que pasa que aquí vino gente muy fuerte y con el gobierno es muy difícil parar al gobierno y luchar contra el gobierno

H- se lió la grande

H- pues yo me entero ahora mismo

PERO ESO CUADNO FUE

H- en el 97 o por ahí

FUE UNA DECISIÓN DEL GOBIERNO DE PASAR UN CABLE DE TARIFA

H- Eso era para las centrales nucleares de Marruecos para pasarle y darle más potencia

ENTONCES SE DECISIÓ QUE PASABAN UN CABLE

H. un cable de tarifa a Marruecos, un cable no normal, de cuatrocientos mil voltios por la misma playa de Tarifa

Y ESO ESTÁ ALLÍ AHORA

H- Claro, lo que pasa es que está enterrado (H- y por donde sale) por la gasolinera nueva de ahí sale

H- ah de ahí sale

H- entonces llegaron a un acuerdo entre los ayuntamientos y red eléctrica que ya que lo iban a poner (h- no que lo iban a poner no, que estaba puesto) bueno pues que estaba puesto de sacar beneficio para la gente del pueblo digamos

H- se sacó mil setecientos millones para el ayuntamiento mil quinientos (H- se hizo viviendas) el resto para pescadores y pescadores sobre todo porque le afectaba al sector pesquero porque esos días no podía n faenar y luego por si le afectaba pues había un seguro por si afectaba a la pesca porque los estudios no estaban hechos

H- es que no se sabía si afectaba a las personas daba rollo ir a la playa

H- estaba todo el pueblo allí metido

H- mandaron 300 efectivos, no se mandan ni en una capital

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

H- eso duró durante cuatro años

H- claro, pero al final te pusieron los intereses del gobierno sobre los del pueblo, es que el gobierno del país te van a decir aquí, digo el pueblo, y tu puedes decir esto o lo otro, pero luego dicen allí y tu te callas

H- y que no digan que el pueblo se vendió no el pueblo trabajó, lo que paso que era muy difícil

H- también trabajó parte, porque igual si hubiese estado todo el pueblo allí

H- se hubiese puesto igual, eso

(no se entiende)

H- si tienen que mandar al ejército lo mandan, allí pegaron a todo el mundo, a las mujeres

H- han comprobado que no es radiactivo el cable y que no pasa nada, pero la gente tiene la psicosis esa y no entiende pues mira pues mucho que decían porque decían pero han comprobado que no, bueno dicen , y tampoco afecta a la pesca, bueno dicen

Y ESO FUE HACE DOCE AÑOS Y AHORA DICEN QUE LA GENTE VA A LA PLAYA ALLÍ

H- sí porque ahora se ha calmado con el tiempo se calma todo, es igual que cuando se muere una persona, el primer mes

H- las cosas en caliente luego nadie se acuerda de nada

H- el pueblo luchó el dinero lo ofrecieron después cuando ya estaba todo perdido

EN CASO DE QUE HAYA UN ACCIDENTE COMO QUIEREN QUE SE LO COMUNIQUEN

H- pues con la verdad, con la verdad por delante (H- con la verdad) (H- con la verdad)

H- que no vengam contando

H- que te lo cuenten que así sabes tú lo que hay

(no se entiende)

QUÉ PERSONA PORQUE CUANDO FUE LO DEL PRESTIGE TAMBIÉN HUBO PROBLEMAS CON ESO, SI FUESE AQUÍ O SI FUESE ALLÍ ¿QUIÉN DEBERÍA DE SER?

H-digamos el equipo de gobierno que está, ¿no? Mandando

DEL GOBIERNO NACIONAL

H- a nivel, (h-no) nacional (H-no de pesca) pero es distinto las decisiones el gobierno

H- la primera medida la adoptaría el puerto de Algeciras

PARA USTEDES QUIEN DEBERÍA

H- el puerto de Algeciras no tiene derecho, si es a nivel local, pero si ya influye a nivel nacional, si es un petrolero que tiene una grieta, o si es un submarino nuclear, yo creo que quien se tiene que hacer cargo es la autoridad portuaria de Algeciras, pero que si ven que ya se les va de las manos porque afecta a nivel nacional ya el gobierno, ya a nivel nacional

Y COMO CIUDADANOS DE AQUÍ POR PARTE DE QUIEN QUERRÍAN QUE SE TRATASE EL TEMA

H-mientras lo hagan bien me da igual quien lo haga si a nivel nacional o de aquí

H- hoy en día no te fías de nadie porque nadie te dice la verdad

H- no hay transparencia en estos casos, todo se va tapando

H- hoy en día a quien le pedimos

H- unos te dicen una cosa otros te dicen otra y a quien crees

H- es que eso cuando pasa buscamos quien nos puede ayudar pero la cosa

H- lo primero que te dicen es que no pasa nada que está todo controlado, pero eso no es verdad, nunca está controlado, no hay transparencia nunca la gente va a lo que va a mirar lo suyo y los

GRUPO DE DISCUSIÓN N°: 7, Algeciras, 13 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Marineros. Edades entre 25 y 55 años.

demás que les den por detrás (risas) afecta a la gente del pueblo

QUIEREN AÑADIR ALGUNA COSA MÁS

H- Diego que está harto de hablar

(risas y no se entiende)