

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

COMO LES COMUNICARON CUANDO LES LLAMARON POR TELÉFONO, NOSOTRAS SOMOS SOCIÓLOGAS Y ESTAMOS TRBAJANDO EN TEMAS RELACIONADOS CON LO QUE PASÓ EN EL PRESTIGE EN GALICIA, EN CONCRETO ESTAMOS REALIZANDO NUESTRA TESIS DOCTORAL, Y, Y BUENO, COMO SOCIÓLOGAS NOSOTRAS UTILIZAMOS, UNA DE NUESTRAS MANERAS DE INVESTIGAR ¿NO? TRABAJAR CUANDO NOS PONEMOS A ELLO, PUES ES PREGUNTARLE A LA POBLACIÓN SOBRE LOS TEMAS QUE NOS INTERESEN, LA MANERA MÁS CONOCIDA ES LA ENCUESTA QUE ES LA QUE USTEDES ESTARÁN MÁS FAMILIARIZADOS, TE HACEN LEER, TE HACEN MUCHAS PREGUNTAS, Y OTRA MANERA QUIZÁS MENOS CORRIENTE PERO QUE TAMBIÉN ES MUY ENRIQUECEDORA SERÍA HACER UNA REUNIÓN DE GRUPO, PLANTEAR LOS TEMAS QUE NOS INTERESAN Y INTENTAR PUES DEBATIR DE MANERA MÁS ABIERTA Y MÁS...RICA POSIBLE ¿NO?, SOBRE TODOS ESOS TEMAS E IRLOS UN POCO PUES PLANTEANDO, YO DESDE LUEGO YO NO VOY A INTERVENIR, AQUÍ MI OPINIÓN NO ES LA QUE CUENTA LA QUE CUENTA ES LA SUYA, YO TENGO QUE ESCUCHARLA ¿NO?, ENTONCES UN POCO SI LES PARECE HACEMOS ASÍ UNA RUEDA DE PRESENTACIÓN PARA CONOCERNOS Y ESO Y LUEGO YA, YA PLANTEAR ASÍ UN POCO, UN POCO EL ASUNTO, YO PUES ESO, SOY ELVIRA SANTIAGO Y SOY SOCIÓLOGA Y TRABAJO EN LA UNIVERSIDAD, BUENO, ANTE TODO ESTO ES ANÓNIMO Y NO, LO GRABAMOS PARA LUEGO PODERLO VOLVERLO A ESCUCHAR, TRANSCRIBIR Y TRABAJAR CON EL, PERO LOS DATOS PERSONALES (H- todo lo que cuente yo lo puede publicar donde quieras) (risas) PERO BUENO, QUE EN PRINCIPIO PUES, EN PRINCIPIO Y EN FINAL QUEDA DENTRO DEL GRUPO Y

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años. 1

LAS CINTAS UNA VEZ QUE SE TERMINA LA GESTIÓN SE DESTRUYEN Y YA, LOS DATOS PERSONALES (no se entiende) YO SOY ELVIRA, Y SOY DE LA UNIVERSIDAD DE A CORUÑA Y PUES TRABAJO INVESTIGANDO TEMAS SOCIALES...

H- Aquí más o menos todos nos conocemos ¿no?, más o menos (AH, VALE) (risas) todos somos del mismo lugar casi casi, (SI)

H- Vaya, la actividad es la misma, la actividad o sea, es de rama portuario y todo está relacionado con los barcos, carga y descargas, transporte marítimo, y entonces dentro del puerto pues hay diferentes actividades, estos señores se dedican a una cosa, estos señores se dedican a otra, estos se dedican a otra, este señor se dedica a otra y yo me dedico a otra, pero todos de la comunidad, todos de la comunidad portuaria (OS VAIS A PODER LLAMAR POR EL NOMBRE) (risas) entonces, ¿qué es lo que os interesa a vosotros?, ¿por dónde lo quereis enfocar?, o ¿qué es lo que...? (SI, LO QUE QUEREMOS ES HABLAR UN POCO DE, DE COMO VIERON USTED EL CASO DEL PRESTIGE EN CONCRETO POR EJEMPLO, COMO VIERON TODO, LA GESTIÓN, EL CASO, COMO LO VIVIERON, COMO CIUDADANOS Y BUENO, COMO TRABAJADORES DEL PUERTO, Y PUES UN POCO PENSAR SI, COMO CREEIS USTEDES QUE SE PODRÍA HACER, COMO SE PODRÍA MEJORAR, COMO NO, QUE, ESTO, UN POCO ESTO) pero que se podría hacer ¿en qué aspecto?, en aspecto de seguridad, en aspecto de, de...(USTEDES COMO CIUDADANOS CÓMO, COMO VALORAN, O SEA COMO CIUDADANOS INSISTO, AQUÍ ESTAMOS COMO CIUDADANOS DE A PIE, EN ESTE CASO COINCIDE QUE TIENEN UN...)pero a menos por mi parte no sé si sean de esta opinión, tenemos que claro, a ver que te voy a explicar yo ¿mi vida?, ¿mi trabajo?, ¿mi actividad? (risas), (NO, NO, NO, YO LO QUE QUIERON ES QUE ME DIGAN COMO PERSONAS, COMO CIUDADANOS INSISTO, EN ESTE CASO COINCIDE QUE SON TODOS TRABAJADORES DE PUERTO, AYER HICIMOS OTRO

GRUPO EN BARCELONA Y FUERON TODOS REPRESENTANTES DEL MOVIMIENTO ECOLOGISTA, LA SEMANA QUE VIENE ESTAMOS EN ALGECIRAS CON VECINAS DE ALGECIRAS, UN POCO, EN, EN, EN FINISTERRE ESTUVIMOS CON MARINEROS, A CADA LUGAR ESCOGEMOS, INTENTAMOS QUE AL FINAL YO PROCURO QUE AL FINAL PARA MI TESIS AL FINAL, CLARO QUE ES PARA EL TRABAJO, APAREZCAN RECOGIDOS UN POCO TODOS LOS, LOS, TODOS LOS PERFILES, PUES TODAS LAS OPINIONES, ME INTERESA SU OPINIÓN COMO, COMO CIUDADANOS DE ESTE TEMA EN CONCRETO DEL PRESTIGE QUE ESTÁ RELACIONADO, EN ESTE CASO EN CONCRETO, CON TODO LO QUE ES PUES LA SEGURIDAD MARÍTIMA Y, Y, Y LOS TEMAS DE CONTAMINACIÓN, ETCÉTERA, PERO ME INTERESA SU OPINIÓN Y QUE HABLEMOS DEL TEMA...

H- El caso del prestigio es que fue muy lenta la actuación ¿no? (H- todavía) fue super lenta...

H- Bueno, vamos a ver, ehh, si tuviera que hablar como parte portuaria tendría que hablar de una manera pero como ciudadano, yo te voy a hablar como yo creo que se hicieron las cosas, lo mal que se hicieron, y lo que quizás yo hubiera hecho, vamos no sé, no soy un experto en temas de, de, de ambientales ehh, esa observación, el prestigio, partiendo de la base de que todo los accidentes marítimos de características generales, vienen derivados por una consecuencia pues de que el buque no cumple los requisitos que debe cumplir, eh...tiene más años de los que tiene que tener (H- ¿era monocasco no?) si, era monocasco, posiblemente, bueno, ehh, se les...da autorizaciones que no se les tiene que dar, etcétera, etcétera...pues bueno, llega a crecer el siniestro ¿no?, entonces a partir de ahí, una autoridad competente, si así es competente, pues se supone que tiene que actuar en consecuencia, e interpreto que lo peor que pudo hacer es sacar el barco a alta mar, lo mejor hubiese sido meterlo en una ría, palizar la ría, intentar

recuperar el crudo lo máximo posible, y en, en la peor de las circunstancias yo creo que, bueno, hubiera contaminado una zona concreta ¿no?, (H- mínima) exactamente mínima, ehh, se supone que todas estas personas, que les hubiera ido por decirlo de alguna manera el sueldo, pues se le podría haber recompensado económicamente, de sobra, puesto que luego hubo que repartir miles de millones y, y lógicamente no se hubiera llegado a esta circunstancia, por decir algo, si nosotros ahora que hemos tenido el último problema en el puerto de Tarragona pues que fue una garbana en concreto, se le hubiera ocurrido a una persona de turno, tener que sacarlo a alta mar, pues bueno, se hubiese cargado el turismo, el verano... (H- hubiera contaminado todas las playas, hubiera contaminado..., y la dejaron quieta, palizaron lo que dice el, la vuestra ¿no?, la vuestra) yo ya no quiero entrar más porque estarán más sobre el tema, pero yo lo que creo es que las cosas se hicieron mal, de que a veces a lo mejor la persona que tiene que estar al mando de esta situación, a lo mejor es un gran técnico y tal, pero a lo mejor también está supeditado a los políticos ¿no?, los políticos pues a veces saben de política y no saben de nada más, y posiblemente es aquí donde se da la circunstancia de que ocurre este, este, este desastre ¿no?, y a partir de ahí pues, (H- lo más normal es que era haberlo metido en la ría, y si se hubiesen echo...las barreras y de ahí no hubiera pasado...) (H- claro, no, no, no, si Joaquín como ha dicho aquí...el fallo número uno fue sacar el barco a alta mar y ahí, yo, yo creo también, para no echar que fue un fallo técnico, yo, yo no me imagino que se pensaran que la cosa se iría a partir, cuando lo sacaron para afuera igual pensaron, bueno a lo mejor tendrá una vía, palezeremos ahí, controlaremos, se irán quinientas mil toneladas, lo tendremos controlado, ellos, me imagino yo, no creirían que el barco pues se partiera por la mitad y se, me imagino, me imagino eh..) (H- estamos hablando de un mar, precisamente es un mar...no es el mar mediterráneo...) (H- claro, claro) (H- y me parece,

incluso me parece que el capitán pidió, incluso, incluso, pidió para trasladarlo a la ría y se lo denegaron, creo, creo que fue así, porque el ya sabía que el barco no estaba en condiciones...) (H- los esfuerzos que tenía por por por de la manera que estaba el barco y el arrufo que tenía el barco, sabía que...) (H- ...por mantener la paz social pues de, de en una zona en concreto, al final el siniestro se hizo tan grande que...) (H- lo has dicho muy bien, el tema político influye mucho)(H-...si, seguramente, vamos, yo, yo tengo clarísimo que, que en este caso pues el capitán marítimo, que yo creo que es la máxima autoridad ante las circunstancias de estas características, pues son gente que tiene una cualificación y una preparación para saber en todo momento como actuar ¿no?, a partir de ahí, estamos en lo de siempre, si te llama el director general o si te llama tal, o si al final te llama el ministro pues, firmes y...)(H- ellos no creían a lo mejor, haciendo un poco de, de hombre bueno ¿no?, a lo mejor ellos pensaron que bueno, tiene una vía el barco lo dejamos ahí fuera, palizamos, controlamos, ellos no esperaban que el barco se les partiera por la mitad, quiero entender eh, cuidado) (H- el barco era monocasco) (H- si) (H- que tiene muchas más probabilidades de partirse ¿no?) (H- sabes que pasa, que si hablamos de seguridad, si yo eso lo tuviera que trasladar a la parte mía que es la seguridad laboral, si yo tuviera que pensar que en, no, no va a pasar ehh, en la mayoría de las circunstancias, tendría problemas y problemas graves) (H- claro) (H- porque...bueno, las posibilidades están ahí, entonces, el, el que crea o no crea esto queda siempre...) (H- siempre ahí que esperarte lo peor) (H- exactamente, además con una cuestión de estas han habido antecedentes, creo que había habido ya...) (SI) (H- en coruña, algo, algo pasó, Erika ¿no?, también a nivel mundial, se ha visto la problemática ¿no?, lo que realmente ocurre cuando hay un siniestro de estas características, a partir de ahí...

POR AHÍ QUE ESTAMOS MUY CALLADOS...

H- no, no, estoy escuchando bien (risas)

H- la problemática también es que los barcos, los pabellones de conveniencia permiten la navegación de estos buques que tenían que estar retirados del mercado, y como el tráfico de crudo es muy importante, pues se permite todo, pero si los, los, los puertos más importantes dijeran, oye basta ya, no se puede dar entrada a estos buques, supongo que los armadores tendrían...(H- ahora, ahora ya obligan todos los, todos los barcos, ehh, para productos petrolíferos, y eso que sean de doble casco ya, sino ya no les dan, pero claro, de momento no hay suficiente...) (H- pero seguramente se aplica una moratoria, estamos en lo de siempre, los temas medioambientales, a más contaminación más largo periodo de adaptación) (H- pero vamos a ver, cuando salen normativas de temas de seguridad y esto, lo que no puedes hacer, el ministerio la saca hoy o las autoridades competentes la sacan hoy y mañana ya hay que ejecutarla sino paralizarías el mundo, entonces el crudo tendrían que taponar todas las extracciones de petróleo, si sale una normativa de estas tendrían que decir, bueno señores todos los barcos que a partir de ahora se fabriquen y haya que darles la licencia para poder navegar y para poder transportar crudo, tienen que ser doble casco, que esto ahora, ya, ya se hace ehh) (H- y luego hay, bueno, un pequeño pasadizo que es fatídico eh, a lo mejor habría que tener la, la, yo que sé, la garantía de decir, pues todos los buques que llevan ese tipo de carga no pueden pasar a tantas millas de la costa, tienen que pasar, para evitar esto ¿no?, cuando hay estas mareas y tal que, que los lleven y los arratren, yo creo que soluciones hay, otra cosa es que esas soluciones se quieran llevar adelante ¿no?, y como decía la gente, yo creo que en este país, si no tuviéramos políticos posiblemente estaríamos mucho mejor, o sea es una realidad porque cuando hay un desastre todos nos ponemos de acuerdo, y todos estamos de acuerdo en algo, en este momento por

decir algo ¿no?, saliendo un poco del tema tenemos el problema de los secuestrados ¿no?, pues aquí ehh, bueno, ahora aquí hay un problema gravísimo ¿no?, yo creo que en su momento la autoridad judicial actuó de una manera que no tenía que actuar ehh, trayendose dos tios aquí que luego habrá que devolverlos porque esto se veía venir desde el principio, entonces este juez actúa, porque siempre actúa, unas veces co más razón y otras con menos, y ahora ¿qué ocurre?, pues bueno, que esas personas con un criterio normal de, de, delincuentes y terroristas que son, lo primero que van a pedir es la libertad de sus compañeros con lo cual pues ahora que desdecirse, ahora ya están diciendo que si el pabellón, era una pabellón de conveniencia, que con eso ya pues la audiencia nacional o el estado español podrán decir pues que no son competentes, vamos a ver, el problema es que hace ocho meses la audiencia nacional dice que no se es competentes para poder actuar con estos piratas del Índico y tal, pero luego sale un juez y dice, si que somos competentes eh, bueno, eh, historias para dormir ¿no?, entonces yo creo que las situaciones como digo yo, en predicción hay que adelantarse a los acontecimientos ¿no?, sino te adelantas pues ¿qué ocurre?, cuando ocurren las cosas ya es demasiado tarde ¿no?) (H- y ahora el problema está en que no hay una disposición o una ley que puedan devolver a estas dos personas, no hay ninguna ley, el problema, el problema radica en que no está en devolverlos, el problema está en que si ahora los devuelves, cuando vuelva a ocurrir que se debe, como se debe de actuar, ¿devolviendolos otra vez?, ahí está el problema...) (H-no, no, no, el problema está en que a lo mejor de los treinta y seis marineros que hay secuestrados, pues vuelven treinta y seis ataúdes ¿no?) (H- si, si ese es el problema) (H- No, no es la ferza que tienen ellos eh, ellos de momento han pedido que devuelvan a los dos, a los dos detenidos que tienen aquí en España, que los devuelvan...) (H- normal) (H-...y han amenazado hoy, no sé si fue hoy o ayer, han amenazado que van a entregar tres marineros a las

familias) (H- no, no, ya está, ya han desembarcado a tres) (H- ¿ya los han desembarcado?) (H- si) (H- la armada también ahí se ha equivocado lo que no pueden hacer es, esto es como, como es esto, el, el, como se llamaba el, el lo que pedía el prestige hombre...)(EL FUEL)(H- ...si, si, el fuel si, pero el nombre que se le dió...) (H- el crudo, ahh, el chapopote) (H- ...el chapopote, pues el chapopote si lo tienes junto estupendo lo recojes rápido, pero si se te empieza a diversificar pues entonces se jodio el invento ¿no?, aquí hay abiertos dos frentes) (H- si estos señores son expertos en palizamientos) (H- si, no, no, si yo lo tengo clarísimo, yo hice el seguimiento de lo que fue la gabarra, y se hizo perfecto eh, había pues bueno un reflotamiento con una diversidad de criterios pero siempre controlando la situación, que es lo que se tiene que hacer eh) (H- si estos señores requieren las gabarras para hacer bucas para los barcos)(¿CÓMO? NO ENTIENDO)(H- par suministrar, estos señores tienen una gabarra) (¿QUÉ ES UNA GABARRA?) (H- una estación para dar combustible a los barcos que están en puerto, los que estan fondeados o lo que sea, para repostar, es una gasolinera andante ¿vale?, entonces hubo pues una gabarra aquí en Tarragona que estuvo ahí atracada ahí en su sitio ¿vale?, por la noche y por la mañana apareció undida, y estaba cargada) (H- seiscientas, setecientas toneladas de fuel, y estos señores cargan la gabarra, y le suministran)...(H- ¿no estabas al corriente de esta...?) (NO, NO ESTABA AL CORRIENTE) (H- fue el año pasado sino recuerdo mal ¿no?) (H- si) (H- si) (H- en septiembre del año pasado) (H- vino la ministra, vino la ministra, yo la ví, que vino el, el que estaba aquí en Tarragona, el de poteros, el de Bilbao, lo conozco mucho, ahora no sé como se llama) (H- Jose Angel) (H- si, Jose Angel) (H- ahora imagínate que aquí el capitán marítimo hubiese dicho, no, no, bueno, la gabarra de hecho se llegó a undir, pero si hubiera dicho...pues cuando vieron la primera vía de agua...oye pues nada salir a alta mar, pues era la temporada turística y se lo carga todo...) (H- se hubiera regado todo porque

estaba toda cargada...) (H- no salio ni en, y es más, lo poco que salió, lo poco que salió que fue por ahí por el muelle de Castilla y por muelle de Aragón, se limpió todo, incluso los barcos que se habían manchado, que se había aredido al casco crudo los limpiaron, pero no salió del recinto portuario, el tema no paso a más...) (H- el barco se mancho)

VOSTROS CÓMO LO VIVISTEIS ESO...

H- Pues mira, encima esto fue en septiembre, no sé si fue, si, si, pues eso de repente a las siete de la mañana, oye que, que ha pasado esto, no hay una gabarra aquí en su sitio que tal, y bueno movimiento, montón de movimiento, ministras e historias y bueno intentando...(H- porque había, porque había la sensibilidad del prestige y del Erika, y todas estas cosas, y en Madrid igual y se creían que era, y aquí pues fue un siniestro pero vamos, no tiene nada que ver ni con el prestige ni con el Erika) (H- aquí la cosa se movilizó en seguida) (H- claro) (POR AQUÍ NO DECIMOS NADA)(risas)(H- pero en seguida eh) (H- y palizasteis en seguida y...) (H- localizamos lo que fue la gabarra, después del muelle Rioja a...) (H- palizasteis los muelles para que no saliera para afuera) (H- y la locana del puerto, y la abriamos y la cerrabamos cuando...) (H- entraban y salían barcos para que no saliera ninguna mancha ni nada para las playas ni nada) (H- si señor, se hizo todo muy rápido y muy...) (H- claro, logicamente existen antecedentes de gran shock por el prestige ¿no?, y , y se supone que ahora pues las cosas se miran de otra manera) (H- no, y que despues las noticias, las lees y las escuchas por televisión, una gabarra está deprendiendo crudo y tal, y la gente en seguida ya se cree..., por la sensibilidad que hay ya por el caso del prestige, pero vamos que no tenía nada que ver, ni, ni, ni por asomo) (H- no porque es que de todas maneras no es que tuviera mucha, mucha, no saco casi nada, un poquito, fue, es que casi todo fue superficial...) (H- superficial) (H- no hubo...) (H- una de las ventajas que tiene, es que el prestige el

problema que tuvo es que se fue pique, y entonces ahí iba soltando poco a poco, iba soltando, entonces no sabias si iba para el norte para el sur para el este para el oeste, salía para otras partes, el crudo lo bueno que tiene, el crudo lo bueno que tiene es que por la densidad queda arriba, queda arriba, yo he hecho esquí, esquí náutico, y en, en, cerca de la Monovoía, he pasado por encima de una mancha de crudo, por encima, además, es que es muy fácil de hacer, si, si hay un escape o cualquier cosa la ves enseguida, los pescadores mismos a veces lo han notificado y han salido a palizar o han recogido, porque claro, es inevitable, si ven escapes)(H- la Monoboía tuvo también una pérdida hace poco, que un barco le dió, le dió y empezó a tener, y ha estado parada durante...)(H- ocho nueve meses) (H- ocho nueve meses ha estado parada) (H- si, si, tuvieron que repararla)

QUE OPINAN USTEDES QUE NO LO SABEMOS TODAVÍA...(risas)

H- bueno, nosotros, yo soy policía portuario, yo estuve precisamente en esto que hablan de la gabarra, estuve ahí vigilando cuando fueron las personalidades y tal, me pilló ahí en el turno y tal, pero bueno la gabarra yo creo que, bueno, tiene similitud porque hay pérdida de fuel, etcétera, etcétera, pero no se puede comparar en muchos aspectos con lo del prestige (BUENO, NOS INTERESAN TODOS...) si, está bien, dado que lo de la gabarra es otro tema, es una barco que tiene su ataque habitual aquí en el puerto de Tarragona, de hecho bueno, se ha aplicado un protocolo que no salga del puerto, se hace una limitación, se recoge, de alguna manera es un poco, con toda su complejidad, más fácil que una cosa como el prestige, el prestige es un barco un buque, extranjero, que pasa porque si o porque lleva su dirección por ahí cerca de, de, de las costas de Galicia, y trae un problema, trae un problema de un país a otro país, de una empresa externa a un país,

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 10 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

trae un problema, y que se lo tienen que comer, en donde hay unos políticos que tienen que decidir, que no deciden así a su libre albedrío, que no deciden a la ligera, deciden con un asesoramiento creo yo, bastante serio, de un equipo de asesores técnicos, bastantes serios, bastantes completos, creo yo, porque estamos hablando de un gobierno de un país eh, un país que se supone desarrollado, y tomando una decisión, una decisión que hace una valoración, decir, bueno, está muy bien decirlo ahora, está muy fácil, ¿lo metemos en puerto?, en un puerto como el de Coruña con todo el tráfico portuario que hay, con lo que puede incidir lo que puede causar de pérdida a un puerto, delimitamos ahí la pérdida, si la delimitamos ¿compensan las pérdidas que tendremos?, económicas me refiero, no de fuera, ¿compensa?, o lo dejamos fuera que no sabemos lo que va a pasar, no sabemos si se va a partir o no, luego se partió se llevo lo que se llevó, lo dejamos fuera, y a lo mejor se va o se unde y no se pierde nada y tal, pero lo que si sabemos es que va a haber no se cuantos miles de millones de pérdidas y lo otro no sabemos lo que va a pasar, que a lo mejor fue más, pero, no se sabe, no se yo lo que opinaría o lo que decidiría en es caso eh, ¿qué habría que hacer? A lo mejor habría que hacer, si ya ha pasado antes, como paso antes y ha pasado con el prestige a lo mejor habría que establecer un protocolo para que no pasase eso, pues se trata si estamos haciendo, tu en este caso estas haciendo este estudio es para aportar algo de investigación para dar una solución ¿no?, aportar tu grano de arena para mejorar esto ¿no?, pues a lo mejor habría que establecer un protocolo para los buques que pasan, la cantidad de tráfico portuario, de tráfico de buques que hay por la costa gallega, y aportar una idea, no sé...

H- A lo mejor por el calador que tenía el petrolero, tampoco no podían entrar dentro de una ría o..(H- si, si que podía, y a parte de todo eso antes de perder un barco más vale pararlo) (H- con relación a lo que comentas que me parece perfecto, hay un tema que

está clarísimo, yo no soy un experto en temas pero existe el sentido común y el sentido común, si la gente no tiene sentido común no hay posibilidades de, de funcionar, cuando tu haces un procedimiento de trabajo un protocolo de actuación y tal, independientemente de las partes técnicas, tiene que haber siempre la parte del sentido común, y lo que no puede ser es lo que comentas tu, me lo saco de encima, lo dejo en una base internacional porque luego además están en su derecho el resto de naciones de exigirte responsabilidades, en el momento que esta en tus aguas, capitanía marítima...)(H- yo no he dicho yo que se haga eso, yo estoy dejándolo eso en el aire, ¿lo metemos dentro?, ¿lo dejamos fuera?, ¿que hacemos? Eh) (H-...si, si, si, hay que meterlo dentro, esta claro, las pérdidas, las pérdidas vamos, se multiplicaron, se creo una alarma social bestial, eh, hay pérdidas medioambientales y ecológicas posiblemente irrecuperables, o sea que ya eso no se puede ni cuantificar eso ya, que se escapa de cualquier ámbito económico ¿no?, entonces, esta claro, clarísimo, ahí se actuó totalmente nefastamente)(H- mal y lento)(H- claro)(H- había muchas, había muchas voces)(H- demasiada gente)(H- había demasiada gente)(H- y cuando el capitán que es realmente el que más conoce el barco, el lo dijo claramente, había que meterlo en la ría, y fue al que no escucharon, y el ya decía, incluso el dijo, que estaba, el barco se podía partir, o sea lo dijo claramente, desde un principio el dijo para meterlo en la ría, y nadie le hizo caso...)(H- que al fin y al cabo es el que más conoce el barco, sabe los defectos que pueda tener y, y, y, y los problemas que le pueda acarrear)(H- está clarísimo, es que lo ponen en la ría, cierran, el trabajo yo creo que se realiza en poco tiempo porque se empizan a meter chuponas de todo y tal, y cogen a toda esa población que viven de esa ría y tal, les arreglan el año dándoles el doble de lo que pueda ganar en la vida normal, luego les hacen toda la limpieza de la ría, y, y...)(H- a parte de eso, si lo hibiesen metido en la ría tampoco se hubiera partido

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 12 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

el barco, porque seguramente hubiera tocado, hubiera tocado y hubiera estado albarado)(-H- y no hubiera habido tanto escape)(H- no, no, no, es que ni la mitad)(H- y luego que el barco esté semi undido y este entre dos aguas y lo que sea, lo, lo, lo van bombeado con barcos, arbaroas, arbaroas un barco al lado y lo van sacado, esto ya se ha hecho, barcos que han tenido averías)(H- no se si sigue el tema de...)(H- en Algeciras, en Algeciras se ha hecho, en Algeciras han habido barcos que han tenido escapes y esto, han perdido lo mínimo, lo han amarrado a un barco y le han hecho un trasiego)(H- si)

POR AQUÍ...

H- si, yo soy José Rodríguez, trabajo en el puerto de Mells, soy policía portuario, y como ciudadano el tema del prestige, yo lo viví con mucha pena, me dio mucha pena ¿no?, que, lo que pasao, además Galicia que es una zona muy castigada, por, por los vertidos, y me dio mucha pena a parte de, de todo el daño que se hizo a la zona el tema, como diría, el tema medioambiental no es una cosa que, que la gente capte, es una cosa que está ahí, pero no es tangible, es intangible, es un peligro que nos imaginamos pero la gente no toma conciencia hasta que pasan las cosas ¿no?, entoces ahí, pasa lo de siempre, lo que se está diciendo un poquito, se anteponen los intereses económico a los ambientales ¿no?, lo que paso con el prestige lo bueno que tiene entre comillas es lo que paso en Tarragona, la gabarra famosa, lo que se ha dicho, se iba a reventar la gabarra, se acordonó la zona, se mancho todo esto, vinieron los políticos de turno ha hacerse la foto, aquí estamos somos todos muy buenos, perfectos, etcétera, pero bueno, en, yo lo que quiero decir es que el tema este del medio ambiente no, no es una cosa que se pueda tocar, entonces pues la gente no es consciente de lo que pasa, osea se anteponen intereses económicos a los medioambientales, ¿qué paso por ejemplo con el tema este del prestige?, todo mundo quería quitarse la pelota de encima, eh, una barco que no es nuestro,

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 13 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

fuera, echemoslo para afuera, la legislación internacional lo, lo permite, permite todo esto, permite que cada uno a partir de aquí este agua no es de nadie, es una cosa internacional, ahí todo mundo puede hacer lo que quiera, joder, un poquito de sentido común, que te cuesta coger el buque, metelo, toma una especie de decisión política fuerte, metelo en la ría, lo acordonas, y se evitan todos los problemas, porque todo lo que ha pasado ha tenido un montón de ruina a la zona esa, es que, yo estuve ahí viendo un poquito el tema como estaba, vamos, es que parecía que estabas en marte, en otro mundo, ¿y esto qué es?, es, es tan hablando mal, asqueroso lo que se deja todo el chapopote...)(H- si)(H- es que es...y para limpiarlo, y para todo, los pescadores a la ruina...)(H- y ves los peces que se mueren, y ves las gaviotas, y ves...las rocas todas negras, es que, es muy, muy escandaloso)(H- es que no se piensa, no se piensa en absoluto en el medio ambiente, no se piensa)(H- un vertido de fuel por ejemplo, ay de gasoil, no es tan escandaloso porque es más, más licuado...)(H- pero se estira un montón)(H-...es como alquitrán, queda como alquitrán, porque además el, el, tiene que ir a temperatura el, el crudo tiene que ir a temperatura, porque sino es muy hecho, muy hecho, la gabarra teneis para la temperatura)

DECÍAIS, PERDONA, DECÍAIS QUE SINO SE HABÍA METIDO A PUERTO ERA PORQUE ECONÓMICAMENTE IGUAL NO COMPENSABAN LAS PÉRDIDAS ¿NO?, ¿EN ESO ESTÁIS DE ACUERDO QUE...? (H- no)(H-No) (H- en principio)(H, a ver dajarme, a ver dejarme que os diga una cosa, de hecho yo creo que estamos todos de acuerdo de la catástrofe que se produjo, que tuvo que pasar lo de Nunca Mais, etcétera, etcétera...)(H- yo no estoy de acuerdo con lo de catástrofe, no, yo no estoy de acuerdo) (ESO ES LO QUE ME INTERESA)(H-...muy bien, pero lo que queremos buscar, perdon, es que queremos buscar alguna solución ¿no?, pues está claro, todos los que estemos aquí aportara algo ¿no?, y normalmente tenemos que entender ¿por qué se hace eso?, ¿por

qué se ha hecho eso?, aplicando un cierto sentido común entre comillas, el sentido común de cada uno, que para cada uno es su sentido común, con las valoraciones que tiene que hacer cada uno, que a lo mejor lo haríamos nosotros en ese caso también eh, y en esa situación, y también teniendo en cuenta que no vamos a valorar aquí económicamente lo que es el medio ambiente, porque el medio ambiente es de todos, y vale mucho más que cualquier cosa, teniendo en cuenta todo eso, si queremos dar una solución vamos a pensar un poco y dar no sé, como he dicho antes que me ha salido, yo no voy a solucionar aquí el problema de esto en hora y media o dos horas que estemos aquí) (NO, NO, NO)(H-...por qué barcos van a seguir pasando por ahí, van a seguir pasando)(H- y tanto)(H- y eso va a pasar otra vez, y habrá otros políticos que como los humanos no tenemos memoria, y harán valoraciones y tal, y seguirá siendo el medio ambiente prioritario, lo más valioso que el dinero del mundo, pues, a lo mejor pasa lo mismo, a lo mejor tenemos que hacer un protocolo o una medida para que no pase eso, para que cuando llegue cualquier buque de cualquier país, de cualquier empresa, pues que se pueda atender en condiciones, con el mínimo coste posible, y con la máxima eficacia posible, creo yo, no estoy defendiendo, ayyy valorar)(NO, NO, NO) (H-...yo trato de entender, yo trato de entender la situación aunque no la comparta, entender la situación, ¿para qué?, para dar una solución, entender a los que lo han hecho bien o mal, entender el valor de esto que puede que tenga un valor económico o algo que tenga un valor incalculable, que no tenemos porque valorarlo económicamente, entender todas esas cosas en la medida que pueda, para darle una solución, eso es lo que pretendo...)

ES QUE PRECISAMENTE, QUERÍA RETOMAR EL TEMA PORQUE NOSOTROS ALLÁ EN GALICIA DECIMOS QUE ESO ES CASI COMO UNA LOTERÍA QUE TOCA CADA TRES AÑOS ¿NO?, CADA TRES AÑOS, UN DÍA TE LEVANTAS Y TE ENCUENTRAS CON QUE DELANTE DE

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 15 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

TU CASA TIENES AL PETROLERO O AL BUQUE O LO QUE SEA (H- si porque son aguas muy...) Y, BUENO, HACES CUENTAS Y TOCA, VA TOCANDO, Y ENTONCES EN EL CASO DE QUE YO MAÑANA VUELVA A CORUÑA Y ME DESPIERTE CON OTRO PRESTIGE CON OTRO...COMO PUEDE TOCAR EN CORUÑA, COMO PUEDE TOCAR EN OTRO SITIO, ¿QUÉ HACEMOS?, ¿QUÉ HACEMOS?...

H- Pues esta claro, ya lo verás, se va a hacer todo lo contrario de lo que se hizo (H- claro, las experiencias, precisamente sirven, han de servir para, para buscar soluciones) (H- lo meterán en la ría...)(H- muchas veces la legislación siempre se hace cuando paso una catástrofe o una desgracia, pero bueno, para no volver...) (H- pero sabes, ¿sabes cuál es el problema?, que estamos en lo de siempre, ehh, ese problema que sucede ahí en ese momento, se lo das a solucionar a, a diez boteros amarradores...)(H- a profesionales)(H- y ya te dan la solución coño, y los otros montan la que montan, esa es la solución, pero ¿sabes por qué? porque luego se exigen responsabilidades, ehh, yo si me equivoco en mi trabajo me pueden exigir responsabilidades de todo tipo, penales, etcétera, hasta me pueden meter en la cárcel, pero hay una serie de señores, sobre todo políticos, que no tienen responsabilidades, ehh, lo más que se puede hacer es castigarlos en las urnas, entonces, lo primero que primaba es que no nos castigue la ría o la ciudad de la Coruña porque le vamos a fastidiar durante un tiempo o tal, y dijeron, lo sacamos fuera y tal, no hacen caso al capitán del buque que tienen un buen criterio, que es un profesional, y dice no no vamos a meter el buque porque aquí el buque se puede partir, o sea va todo al revés, lo primero que prima no es el medio ambiente ni nada de nada, lo que priman son los votos por desgracia en este país) (H- no, no, y los votos y no decirle al señor Repsol te voy a cerrar el puerto un mes, una semana o un día, y al señor Repsol, al señor tal y al señor cual, lo que primo en el prestige fue la pasta, supuestamente el medio

ambiente, ahora se actuaría distintamente porque me supongo que se darían cuenta de que la cagaron ya bastante)(H- a ver, vamos a hablar de una cosa que la tenemos aquí al lado, un buque que impactó con una monobolla, ¿qué solución se le ha dado a eso?, ¿se ha buscado alguna alternativa para que eso pueda volver a ocurrir?)(H- no)(H-...se ha hecho alguna ampliación de orzamiento, de, volverá a ocurrir)(H- bueno pero aquello fue más fallo humano que por falta de medios, que no fue una maniobra, fue que entre el capitán y el fraticopráctico y el capitán, fue por fallo humano)(H- yo pensé que se había pasado un buque y le había dado)(H-...no, no, fue maniobra del propio barco)(H- si, si, pero ese fue otro eh)(H- no)(H- el que dice él es que pasó el barco por encima de la, de la, de la manguera)(H- de la manguera de la monobolla, ah yo pensé que decías el barco que impactó, el barco que impactó con el Pantalán)(H- el robermas, el robermas, pero eso fue otra historia) (H- eso fue hace muchos años)(H- eso fue un barco que entró, estaba cargado de producto, no me acuerdo de que era...)(H- entró a toda marcha)(H-...entró, sin, sin...)(H- dicen que sin practico)(H-...entró sin practicos, seguro, entró sin practicos y ¿qué paso?, nada pues se ve que supuestamente el capitán que dirigía la maniobra del barco, como tiene experiencia le dejan que entre solo, y entró solo, se estrelló contra el pantalán...)(H- ¿se puede dejar entrar sin practico?) (H- no) (H- no) (H- si tuviera suficiente experiencia si, si aquí en Tarragona si, según que barco sea, a partir de aquello ya no dejan entrar)(H- antes entraba el Playa Alcudia y ahora ya no entra)(H- si tiene suficiente experiencia el capitán pues vale si lo dejan, y fue un destrozo, fue un destrozo)(H- y seguimos con lo de siempre, aquí hay un protocolo y un procedimiento que dice que todos los buques deben de entrar y amarse con practico, con boteros, con...)(H- exacto, ¿se cumple?) (H-...ya estamos, eh, al final que ocurre, que el capitán de ese buque durante los once meses del año funciona pero hay un doce que hace vacaciones y era otro, y esta el primer oficial

que ha visto hacer la maniobra, y dice esto es fácil, y lo hacemos igual)(H- y se incumplen muchas normas, en, en el pantalán, en el pantalán no puede haber cable, y metemos cables ahí, el día que pase algo, y que tenga que salir el barco con el cable a ver quién lo saca de ahí)

UNA, UNA DE LAS SOLUCIONES QUE SE EMPIEZA A, A PROPONER ¿NO?, BUENO QUE YO ESCUCHO SOBRE ESTOS TEMAS ES QUE QUIZÁS LA SOLUCIÓN, SOBRE TODO EN GALICIA ¿NO?, QUIZÁS, FUESE ESTABLECER UN PUERTO REFUGIO ¿NO?, DETERMINAR CUAL VA A SER LA ZONA EN LA QUE...(H pero tu tienes que establecer puertos refugio, cada, cada, cada ocho kilómetros...) ¿QUÉ LES PARECE? (H- cada ocho kilómetros, porque Tarragona por ejemplo tienes que hacerlo, en Barcelona tienes que hacerlo, en Castellón, y, y si el barco, cuando está por ejemplo llegando a Castellón, o a Tarragona o a Galicia o a Vigo, y está a doce millas y, y tiene, y tiene el siniestro, a cuánto lo has metido en el refugio...)(H- lo del muelle refugio es una manera de ganar dinero, pero no porque sea algo que realmente vaya a servir)(H- lo que hay que tomar es las medidas para que no pase, entre ellas el doble casco, que es donde, donde, donde se están metiendo las entidades internacionales, las aseguradoras expertar en ramo marítimo pues que hay mucho barco viejo, barcos, que están, que están...buff)(H- cuando tu llevas un producto caro el embalaje es muy bueno, se te cae al suelo y no se rompe, porque lleva una serie de embalajes...pero vale mucho dinero, entonces el embalaje lo lleva todo, si el barco tuviera doble casco por ejemplo, ya es más difícil que se rompa, hombre, todo puede pasar si...bueno, es por ejemplo en el tema del prestigio si hubiese llevado doble casco seguramente no se hubiera roto, seguramente, porque qué pasa, hacer el doble casco cuesta muchísimo dinero, lo que tiene que hacer el barco...)(H- si, pero ahora ya te obligan, ahora ya no te lo dejan hacer, ahora ya...)(H- pero siguen navegando)(H- el tema es

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 18 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

ese)(H- claro, ¿y sabes qué pasa?, que don dinero, tienes que transportar por ejemplo de, del Golfo Pérsico que es una zona de donde se saca mucho crudo, del Golfo Pérsico para ir por decir un caso a, a Tarragona, tiene que venir un barco de crudo, pues si encuentran un barco que lo puedan fletear por, por, por cincuenta dolares menos la cada tonelada, o por veinte dolares menos, pues cogen aquel barco, cuando aquel barco tendría que estar ya, decir, decir señores, como la itv, los coches, decir, señores, este barco ya no es apto para transporte de crudo, ir retirandolos)(H- pero la legislación marítima es muy blanda, con, con...)(H- pues no lo debería de ser, la solución es está, porque accidentes y siniestros mientras haya barcos viejos habrán, y eso no lo evitará nadie...)(H- si, habrán)(H-...ni gobiernos, ni por más seguridad que quieran hacer, lo que hay que hacer es...)(H- pero hay otra solución eh, la solución es económica, por ejemplo, eh, es muy fácil...)(H- pero, pero si está pasando con el ramo de la carretera, camiones coches y autocares de según que esto ya los van retirando, y tu vas, a los compra-ventas, los concesionarios de coches y ya tienen una normativa ¿no?, esto es ley, que si tu vas con un coche y te vas a comprar un coche nuevo, te dan el color dinero que marca por el plan prever y dicen y eso, y aquel coche ya no lo dejan vender, ya el propio concesionario tiene que ir a la chatarra, al desguace y llevar la documentación a tráfico para darlo de baja, que lo hagan con los barcos)(H- pero eso es diferente, porque lo pagas tu como ciudadano el coche, es diferente, hay una solución muy fácil, yo creo que hay solución, lo que pasa es que hay que echarle un poco de...)(H- pero el barco es de un armador, la gabarra vieja y pedimos una gabarra nueva, que se necesitaba dinero y se compró una gabarra nueva)(H- ha tirado la gabarra, y ha ido tirando como ha ido tirando)(NO, NO, YO ME REFIERO A QUE)(H- fue tirando, fue tirando hasta que..)(H- hasta que, paso lo que paso)(H- ya le faltaba un poco, le faltaba un mes)(SI...)(H- perdona, la, la...)(TODOS A LA VEZ NO POR FAVOR) (H- si me

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 19 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

dejais, una solución muy sencilla y muy fácil, es sencilla en el, lo que pasa es que siempre estamos con el, con la utopía ¿no?, es muy fácil, en vez de hacer petroleros, oye que todos los gobiernos bajen los impuestos de la gasolina, y del gasoil, de los derivados, a cambio, prohibido llevar petróleo en grandes buques, llevarlos en recipientes, en, dijéramos...)(H- buff es carísimo)(H- ...no, no, no es tan carísimo...)(H- ¿en envases de plástico?)(H-...no, en envases de plástico no, en envases grandes de pues por ejemplo que se puedan coger las, lo que pasa es que siempre estamos con lo mismo, es un coste enorme pero bueno, oye, pongase en ello...)(H- tienen que haber veinte mil barcos más de los que hay)(H- pues que hayan veinte mil barcos más)(H- no, pero no está solamente aquí, en el llenado primero, primero ya donde hay, donde hay la extracción, esto el granel se tiene que manipular al granel)(H- como el gas)(H- nosotros trabajamos....)(CLARO, POR AHÍ QUERÍA IR...ME REFIERO QUE...)(H- lo que no se puede hacer...)(SI, PERDÓN, A LO QUE ME REFIERO ES QUE QUIZÁS LO ESTAMOS UN POCO ENFOCANDO HACIA PETROLERO QUE POR SUPUESTO EL PRESTIGE ERA UN PETROLERO PERO, CLARO, EN EL 2007 POR EJEMPLO, NO SÉ SI AQUÍ LLEGÓ LA NOTICIA, TUVIMOS OTRO CASO QUE FUE EL DE LOS TEDS QUE YA NO ERA PETROLERO, PERO ES QUE CLARO ACCIDENTES, PUES SI LOS MONOCASCOS LOS PODEMOS CONTROLAR CON DOBLE CASCO, LA LEY YA ESTA TOMADA HABRÁ QUE ESPERAR, PERO ACCIDENTES HAY TANTOS Y CARGAS PELIGROSAS HAY MÁS QUE EL PETRÓLEO ¿NO?, ENTONCES, UN POCO NOS GUSTARÍA TAMBIÉN OTROS ¿NO?, EL PETRÓLEO SI SE PODRÍA QUIZÁS CON ESAS MEDIDAS, PERO EN EL CASO DE QUE OTRO BUQUE CON OTRO TIPO, O FERTILIZANTES, HUBO MUCHAS, HAY MUCHOS TIPOS DE...(H- es que hay muchos productos que son dañinos) (ESO COMO HACEMOS LO ACERCAMOS, LO ALEJAMOS, LO, COMO, EN ESOS CASOS QUIZÁS CLARO LO QUE COMENTABAMOS, UN PUERTO, UN PUERTO NO PORQUE HABRÍA QUE

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

ESTAR CADA OCHO KILÓMETROS, CLARO SI EL BUQUE ESTÁ AVERIADO NO CADA OCHO, PERO EN EL CASO DE QUE TU LLEVES UNA CARGA, PUES ESO (H- hombre, en un caso así es diferente de toda la vida, no lo puedes meter dentro, lo metes dentro y no veas lo que te, como explota por ahí no veas, es una química andante)(H- y si pasa en alta mar ¿qué?, como el tema del prestige)(H- pero bueno, el gas es distinto, eso ya es...hay que pillarlo para afuera)(H- esto si hay que meterlo a alta mar)(H- eso es una química rorante)(H- o un barco de etileno que, que veas que tiene riesgo...)(H- mercancías peligrosas a nivel de, de gaseros o tal, existe el código marítimo, el IMDG para, para, y entonces vamos, yo creo que hay unos protocolos para estas cuestiones, eh, está clarísimo, eso el, el gasero fuera, fertilizantes y tal dentro, sino estamos en lo mismo, estamos contaminando la zona marina y estamos, y luego una particularidad, que eso hay una transmisión a través de la cadena alimentaria, que faltará saber las consecuencias de, del prestige ¿eh?, los pescaditos que han ido, o los peces perdón, que han ido comiendo que luego han sido pesacados y que luego pues la gente se los, eh)(H- mira, en Tarragona hay un estudio hecho sobre el tema de, del pescado precisamente y tal, Tarragona tiene el Mar Mediterráneo, no es como vuestro mar, en vuestro mar la porquería se diluye y huele menos, aquí no, aquí es un mar cerrado y por el estrecho poco, poco sale, pues por ejemplo con el pescado azul hay problema, los niveles de mercurio que hay en las vísceras son altísimos, son prácticamente ya, mm, bueno, muy peligrosos para el consumo del ser humano, toda la porquería, se, se tira al mar, cuando pasas treinta millas se echa todo y todo vale, el problema ¿cual es?, que no hay una armonización de la filiación internacional, debería haberla, para todos los países iguales, es imposible por ejemplo el protocolo famoso este de Quioto de las cuotas de contaminación, es que atenta a la inteligencia, parece, es que yo cuando oigo estas cosas, mm, mm, se te revuelven las tripas ¿no?, ¿yo compro una cuota

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 21 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

de contaminación para poder contaminar?, al país que, es que es, ¿Estados unidos qué hace? Pues apañaros, yo voy a firmar que soy el mayor contaminante del mundo junto con China, y Rusia y tal...)(CLARO, ES QUE EN CUANTO A ESO, QUIZÁS DE LA MODIFICACIÓN DE LA LEGISLACIÓN, EXISTE UNA DIRECTIVA DE LA UNIÓN EUROPEA QUE ESTABLECE TAMBIÉN QUE A RAÍZ DE, BUENO DE TODOS ESTOS ACCIDENTES Y ESO, HAY QUE DESIGNAR, CADA PAÍS DEBE DESIGNAR ANTES DEL 2011 O 2012 ¿CÚALES VAN A SER ESOS PUNTOS A LOS QUE SE DEBERÍA DE DIRIGIR UN BUQUE CON PROBLEMAS?, PUEDEN BIEN SER PUERTOS REFUGIOS O, O ZONAS EN LAS QUE DEBERÍAN...A USTEDES ESO, PIENSAN QUE SI QUE SE VA A, A, A PODER LLEVAR...

H- yo esto del puerto refugio...

H- Yo no creo que lleguen a hacer ningún puerto refugio

H...yo lo veo bien e incluso, y bueno hacerlo en zonas estratégicas como Galicia, que a ocho kilómetros, no, no cada ocho kilómetros no, porque por esa zona pasa una cantidad muy considerable de buques, se ponen ahí, como cuando vamos por la autopista y, zona de frenado de emergencia, se pone dónde, donde hay una pendiente impresionante que cualquier camión puede perder los frenos y crea un accidente terrible, pues si, si se puede, se pueden azotar de frenado de emergencia, pues un puerto refugio, puerto refugio en combinación con la legislación que se modifique y se ponga más dura, en combinación de que el doble casco, en combinación de muchas cosas, una combinación de todo, pero eso como una medida yo lo veo muy bien, lo veo bien...

AJA, EN ZONAS...(H- estratégicas)

H- ¿por qué?, porque esto va a pasar, si antes del prestigio pasó con el Erika, fue el Erika o fue el (EL

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 22 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

ERIKA, EL MAR EGEO) ¿y que pasa?, que en Galicia pasa, toca la lotería cada dos por tres (FUERON VARIOS, SI) y dicen bueno, la próxima vez ya sabemos lo que hacemos lo traemos al puerto, lo metemos al puerto, también ha pasado otras veces y, y mira también ha habido un derrame, y anteriormente, seguramente, yo porque no me acuerdo, no vivo ahí y tampoco estoy al tanto de eso, también habrían otros derrames, y siguen habiendo derrames, ¿se va solucionando?, yo diría que no, porque derrames los hay.

H- El problema es bastante distinto, si tu vas por la carretera y tienes la posibilidad de ir a un sitio de frenado quiere decir que te ha fallado algo pero que todavía la máquina es manejable y puedes ir, pero el problema es que estos buques por desgracia tocan con el casco, rajan, o lo que sean, y entonces...

POR ESO ME REFIERO, QUE NO SOLAMENTE NOS QUEREMOS LIMITAR CON LO QUE SON LOS BUQUES...

H- ...es imposible, es imposible marcar unos (HAY MÁS) puntos de referencia porque, bueno, yo de Galicia conozco un poco y, y, bueno, aquello, que pasa con que, con que criterio vas a poner el buque, osea perdón el puerto, el puerto, el puerto de refugio, en Coruña o lo vas a poner en Ferrol, o vas a hacer uno en Coruña otro en Ferrol otro...es que va a ir en función de la situación y el momento y del sitio.

H- lo que estoy seguro es que beneficios, y en una zona de ya sea Coruña ya sea en Ferrol, que yo también conozco, yo también he estado en Galicia, me tiré 14 meses ahí, y, según por la zona, bueno sea una zona u otra, el hecho de ponerlo por ahí seguro que va a ser beneficioso, y seguro...(H- y si no lo puedes utilizar y hay un percance y resulta que, que queda infravalorado por qué no puedes llevar el buque ahí, y si no hay la posibilidad, y sin embargo si que lo puedes llevar a la ría tal, ¿qué?, aver como se

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

te queda el cuerpo)(H- habrá ocasiones que se pueda llevar, y habrá ocasiones que no se pueda llevar, pero si lo tenemos, las ocasiones que se pueda llevar esas que evitaremos y a lo mejor una ocasión de esas es como la del prestigio, que merece la pena tener ese puerto refugio aunque sea una (H- si, no, no)

POR AQUÍ...

H- si, pero ¿cuántos puertos refugio vas a tener que hacer?

H- pero cuidado eh, que estamos ante...el prestigio...

H- depende de las posibilidades que tengamos, si hay que hacer uno, seguramente con que haya uno en Galicia uno, uno, uno que a lo mejor es muy poco, ínfimo, pero uno, yo creo que es una buena inversión porque con que quite un problema, en un tiempo determinado, yo creo que ya estaría amortizado, con que quite un problema en diez años, en diez años te estoy hablando como el prestigio (H- ya) (H- y si te lo crea, y si te lo crea...)(H- ¿un puerto refugio va a crear un problema?)(H- si, si, es muy sencillo, aquí está el puerto refugio, aquí está el siniestro, eh, y aquí hay una ría, y resulta que si yo hubiera llevado el buque a esta ría y hubiera cerrado, por el tiempo y tal, por distancia, etcétera, etcétera, lo intento llevar aquí por distancia porque en el aquel momento hay unas, se levantan clemencias meteorológicas y tal, y teta ¿eh?, no, no) H- hombre, yo, yo, yo cuando digo un puerto refugio y llevarlo a un sitio u otro, yo creo que aplicando sentido común si la ría está más cerca, por sentido común es llevarlo al sitio más cercano, y si decides llevarlo al puerto refugio y da la casualidad que por, eh, eh, que se líe una tormenta, eh, ¿qué le vamos a hacer?, esa es una cosa imprevisible, eso es una cosa de fuerza mayor, y que le vamos a hacer, pero bueno, yo creo que da, da oportunidades de solución un puerto refugio, y que luego dicen es que en vez de llevarlo a la ría lo llevo al puerto refugio y

**GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 24
2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de
Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.**

se lía una tormenta en el trayecto y buff, porque estamos un poco más lejos y se rompe el casco, pues buff, pues qué le vamos a hacer, pues si, bueno, está mal, pero qué le vamos a hacer, es imprevisible una cosa...)(H- soluciones y cosas de estas, se hablarán mucho y se dirán muchas, la opinión de este señor es válida porque, ¿por qué no?, en un sitio como Algeciras por ejemplo que estuviera también porque hay mucho tráfico también, que estuviera también podría ser un puerto refugio, pero, la solución, sólo hay una, que es que las medidas de seguridad las tiene que tomar el que hace el transporte, el que lleva el crudo, el que lo lleva, y el que lo lleva ¿quién es?, el barco, todo lo demás es de más, es buscar la seguridad en los barcos, y los barcos que sean, y si no este barco que tiene tantos años, este barco no sale y fuera) (H- es culpa de la organización internacional)(H- fuera de la circulación, a nivel mundial, a nivel mundial, a nivel mundial) (H- si la organización marítima internacional y nada es lo mismo, porque si permite esto, lo que está permitiendo eh, si en ese momento hay que retirar del mercado veinticinco mil petroleros pues se han de retirar)(H- mira, hace, hace, yo tengo cuarenta y pico años, cuarenta y cuatro años en el puerto, antes los barcos, venían barcos con averías...)(hablan todo al mismo tiempo y no sé entiende)(SI, NO HABLAR TODOS A LA VEZ PORQUE SI NO DESPUES...)(H- no, yo he empezado a hablar)(SI, SI, SI)(risas)(H- ...y había, y había averías, averías en barcos de maíz, vías de agua cada dos por tres, las tapas de escotillas, lo que cierra las bodegas, eran con gaveotas, cuarteles, encerados, cuñas, era, era, había que sacarlo, había que sacar las cadenas con los puntales del barco, había, cuando llovía tenían que poner una capucha, eso lo he vivido yo y no hace tantos años, hace treinta años, ahora las escotillas son (no se entiende), le aprietas a un botón hidráulico y clac clac clac cierran, y en cinco minutos abren...)(H- no todas)(H-...averías, averías hay mínimas, mínimas, las averías de maíz, y si hay alguna avería es porque el oficial o el segundo oficial

**GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 25
2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de
Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.**

no se da cuenta y está arrastrando los tanques de doble fondo y no se ha acordado de poner la tapa de registro y te causa una avería, pero nada, una avería de a lo mejor veinte toneladas, y ya no he visto más averías)

AQUÍ EL TEMA QUE (H- ¿por qué? Porque el tema de los vulcanes hoy, los vulcanes son barcos ya que están adecuados para transporte de mercancías, los barcos fijate tu, todos los siniestros que hay en barcos de crudo, todos los barcos viejos, todos los barcos viejos, la solución la tienen, la solución es el transporte, el que lo lleva, medidas de seguridad, claro, habrá que ponerlas y, y, y yo estoy de acuerdo en lo que dices tu, de que en los sitios estratégicos puedes poner, lo que he dicho yo es una barbaridad que tienes que poner cada, por ejemplo en Tarragona tendría que haber porque hay mucho tráfico, porque aquí...la petroquímica es muy importante)(H- pero poner un puerto de esos es ¿con qué condición?, no condición osea, qué objetivos va a tener este...)(H- puntos estratégicos)(H- ...aquí lógicamente deberían de poner uno porque es que aquí tienes de todo, aquí ya en principio ya lo deberían de poner)(CLARO, PERO ¿EN QUE SITIOS LOS PONEMOS?) (H- Tarragona)(H- claro) (H- Algeciras)(H- Valencia)(H- Valencia)(H- en el puerto de Coruña)(H- Coruña)(H- en la zona vuestra)(H- en la zona de tráfico de productos químicos)(H- en Bilbao en la zona de petronova, abajo también, en Bilbao en la zona de (no se entiende) donde está petronova y todo esto ahí también, osea hay cinco...)(Y A USTEDES SI, SI MAÑANA LES DICEN QUE EN TARRAGONA SE PONE UN PUERTO REFUGIO, ¿USTEDES LO ACEPTAN?, LES PARECE...)(H- si)(H- yo no diría que no) (H- y tanto)(H- ¿qué conlleva eso?¿qué conlleva eso?, evitar una cosa como la del prestige)(H- hombre)(OSEA QUE CREEN QUE..)(H- osea puedes tener las treinta mil toneladas de crudo ahí dentro y decir, señores, y encima las van a salvar, encima las van a salvar, las van a sacar, y no contaminé a nadie)(H- de todas formas a una persona de

**GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 26
2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de
Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.**

Tarragona le puedes decir lo que quieras porque nosotros hemos permitido nucleares, eh, en fin, osea que los de Tarragona ya estamos curados de espantos, somos gente huérfana)(H- tenemos de todo) (H- lo tenemos asumido)(H- aquí por la mañana de Repsol sale una humareda negra y dices ¿qué ha pasado hoy?...)(H- y a las cuatro de la mañana a veces... hay un cante..)(H- olores)(H- cuando llueve..)(¿CÓMO? CÚANDO LLUEVE...)H- cuando llueve a veces súper poquito y parece que va a llover un montón, y sacan un montón de historias de contaminación de gases o de lo que sea, y para de llover y huele un montonazo de...)(H- dicen que es normal, yo he estado llamndo, porque yo vivo cerca y...)(H- si, si, si es normal)(risas)(H- ...he dicho, y he llamado a protección civil y tal, ¿por qué sale una llama tan fuerte esta noche?, a pues llamaremos y ya nos ocuparemos y le diremos algo, y se ocupado y me han llamado a las tres de la mañana desde las ocho de la noche, me han llamado para decirme, para decirme que era normal, lo normal)(risas)(H- y para despertarte, y para que otro día ya no llames...)(H- dicen que para que se active la alarma...) (H- hay un microclima aquí en Tarragona eh) (¿CÓMO?, ¿CÓMO?, ¿DICEN QUÉ...?)(H- para que se active la alarma...)(SI)(H- tienen que llamar 40 personas informando de la misma incidencia para que se active la alarma, si no, no se activa, hace poco hubo una fuga de, de ácido sulfúrico o no sé que, y, y, y se vió una llamarada verde...)(H- si, una nube)(H-...una luz verde, pero, y esta al lado de las...pero como se fue...)(¿CÓMO?)(H- porque el viento iba para el campo, si llega a la ciudad aquí la gente asficcada, morirse no creo pero...)(H- bueno, bueno, si inalas ácido sulfúrico...)(H- fijate tu, fijate tu si es problemático esto que decís de la nube, en Tarragona se descarga mucho carbón que viene de Sudáfrica y es un, un carbón muy rico en poder calorífico, y lo mezclan con el carbón que tenemos aquí de Utrillas porque es muy bajo en poder calorífico, y este carbón va a Andorra de Teruel, a una central térmica muy importante, pues la patata tempranera en Palma de

Mallorca, que viene patata de Palma ¿os acordáis vosotros que ya lleváis años ya aquí?, cuando se hacían los transbordos que venían con los, y se llevaban tranfesa con vagones para Inglaterra, una patata que es muy rica y muy buena en Mallorca, pues de la central de Andorra de Teruel estuvieron, estuvieron trabajando unos litnitos que con mucho contenido de azúfre y se hacía como unas nubes y estas nubes calleron encima de la, de la siembra de la patata, y aquella les deshizo toda la cosecha, y eso que salían muchas toneladas de (o se entinede) y, y Endesa, Endesa les financió, les pagó, porque además se detectó que fue por la nube de azufre que les quemo todo, aquí la contaminación es, es brutal)(H- sólo que ya no la notamos)(risas)(H- tenemos el pueblo más pobre de España los tarragonenses...)(H- el pueblo de mafuallet es un pueblo que está al lado de la refinería, tenemos la súper refinería y a parte todo el complejo petro...bueno, Tarragona es, eh, una industria enorme y cuatro casas al rededor no, son más grandes las fábricas practicamente que Tarragona)(risas)(H- tiene mucha industria petroquímica Tarragona)(H- me parece que la primera de España y la segunda de Europa ¿no?)(H- si)(H- está el pull petroquímico más, el segundo de Europa...)(H- si, el segundo de Europa)(H- ...después del (no se entiende) de Dinamarca)(H- y tres centrale nucleares)(Y ¿CÓMO LLEVAN USTEDES ESTO, ESTA...?)(H- mal, pero ¿qué le vamos a hacer?)(H- es el, el, el...)(H- mira por ejemplo la Pola de la Fanet, es un pueblo que está pegado a la, a la, aquí en verano no corre aire, en verano se ve en hongo atómico, es que se ve el hongo atómico, y está toda la noche ahí...)(¿TODA LA NOCHE?)(H- todo el día, todo el día)(H- ...todo el día, es que lo vees, ves el hongo, es que no es, es que está ahí)(H- nosotros somos una ciudad que ya vivimos con eso)(H- ya, es para...)(H- es normal)(H- pero mira las consecuencias políticas son muy buenas y económicas porque Repsol (no se entiende) le da muchísimo dinero y a toda la gente la contrata para

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 28 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

la refinería y tal, una estadística que hay, hay un estudio hecho por ejemplo, en el pueblo de (no se entiende) que es el pueblo de toda España que más embarazos dobles hay, y ya me encontrarás tu la relación, es curioso ¿no?, a donde llega la contaminación ¿no?, con lo cual, con toda la porquería que están lanzando, las mujeres y los hombres claro, evidentemente, pero resulta que nadie sabe el por qué hay muchos partos dobles ahí, y...)(H- y cáncer, y cáncer, eso está estudiado que la zona de Tarragona, es donde más casos de cánceres hay)(H- y la infertilidad, los hombres obviamente se van a quedar sin espermatozoides en Tarragona...)(risas)(H-...no, no, no es cachondeo)(H- si, si, si)(H- son los más pobres de España ¿eh?)(H- es que lo de Tarragona es increíble)(H- está científicamente probado)(H- si, si)(H- ya salió en los diarios y todo)(H- si, si)(H- en el puerto de Tarragona también tenemos otra desgracia, que aquí en Cataluña, hay catalanes de primera y de segunda)(¿CÓMO?, ¿CÓMO?)(H- hay catalanes de primera y de segunda...)(¿Y CÓMO ES ESO?)(H-...políticamente, los catalanes de primera son los señoritos de Barcelona, y el resto somos un poco...)(H- el vertedero de Cataluña)(H-...vale, ¿qué pasa en el puerto de Barcelona?, al puerto de Barcelona sólo va lo bueno, lo bonito, la mercancía general, y a Tarragona pues nos traen todo, todo lo malo)(H- mira el chape este...)(H- es de Barcelona)(H- no, yo soy hijo de Tarragona nacido en Tarragona...)(risas)(H- ...en Tarragona decimos que Cataluña acaba en Cunit, Cunit es donde delimita la provincia de Barcelona con la provincia de Tarragona)(H- es el último pueblo)(H- no, pero esto, esto no es de ahora, ya es de mis abuelos, que ya se los oía decir, que decían que Cataluña para los Tarragonenses Cataluña acababa en Cunit)(H- además tiene una central, tiene una central Cunit, ahí empieza...)(¿AHÍ EMPIEZA CATALUÑA O AHÍ EMPIEZA...?)(risas)(H- no, ahí empieza...)(H- la prueba la tienes en que Barcelona descarga solamente líquidos, porque hay, hay las terminales

**GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 29
2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de
Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.**

de, de, de , es importante la terminal de, de líquidos, pero de cargas insolubles, polvorientas, todo eso para Tarragona)(no se entinede)(H- volviendo a la solución del tema, es lo que ha dicho el compañero, es seguridad, se le acaba el tema, por ejemplo el puerto de Tarragona, aquí se descargaba mucho cemento, muchísimo, el cemento tiene un componente...)(H- clincler)(H- no cemento clincler)(H-...bueno, cuando descargaban al aire libre..)(H- clincler)(H- vale)(H- es materia prima para hacer el cemento)(H- eso es cancerígeno)(H- y tanto, muy malo)(H- y muy cancerígeno, se queda, te pongo el ejemplo, vas con el coche...)(H- y te caen cuatro gotas)(H- no las quitas con nada, es que no sé)(H- nosotros, tuvimos que cambiar una furgoneta porque fue...)(H- te come el hierro)(H-...un inspector nuestro, fue a hacer una inspección en un barco de clincler, y estaba terminando el barco y el estaba asomado en los tanques, y dejó el coche pues cerca del portalón, y hacia aire y, y, y todo lleno de polvo, le llovió, le llovió, tuvo que cambiar la furgoneta, a parte que era vieja ¿no?, uiii, esto hay que quitarlo porque esto, no probamos con líquidos probamos con todo, pero como es vieja y tal, y nos tenemos que gastar...)(H- toda la plantilla de Tarragona...su coche...)(H- por ejemplo la, la solución que se hizo al cemento, es un poco de lo que estamos hablando...)(H- es ahí la solución)(H- se hace sin que salga polvo ya)(H- se está estudiando que querían hacer un domo)(H- un autobús para ir a trabajar, ¿por qué no?, por comodidad, me han fastidiado el coche)

YO DIGO, POR VOLVER A LOS TEMAS TAMBIÉN QUE SALIERON, EN ESTE ACCIDENTE AL QUE VINO LA MINISTRA, LOS MINISTROS...(H- la gabarra)(H- la gabarra) LA GABARRA(H- que ya no está por cierto) SI MAÑANA HUBIESE OTRO ACCIDENTE, AQUÍ, ¿CÓMO QUERRÍAN USTEDES, QUE, QUE SE GESTIONASE AQUÍ?, COMO...¿QUÉ QUERRÍAN QUE HICIERAN LOS POLÍTICOS, LOS TÉCNICOS Y TAL? (H- los políticos que no se metan)(H- que no se

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 30 2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.

metan porque todo lo hacen)(H- no saben)(H- lo que hay que hacer es atrasar...)(H- robar y...)(H- la profesión, la profesión del político es demagogia, hacer demagogia, porque todos cuando están en campaña, y a la hora de la verdad nada, y cuando se meten, eso hay que dejarlo para los profesionales, la gente que entiende de verdad)(H- claro)(H- tu haz política y todo lo que quieras pero deja al, al, al...)(H- al profesional)(H-...al que se dedica a esto, dejalo que actue como debe de actuar, o sea, es que yo no me meto en politica que ellos hagan lo que quieran)(H- el problema es que el profesional tiene por encima a un político, que está por encima un político)(H- no creo)(H- ojalá tuviera autonomía para, para decirle, para hacer y deshacer)(H- tiene autonomía, un capitán marítimo tiene autonomía)(H- claro)(H- como el del prestige)(H- otra cosa será que el tio...)(H- el del prestige, el del prestige actuó así porque las autoridades a lo mejor le dijeron chsss para afuera, y si el tio quiere entrar no entra)(H- ahí está el tema)(H- y las autoridades obran en consecuencia de lo que le dirían en Madrid o de lo que le dirían del ministerio)(H- si se habla por ejemplo del show este de los marineros secuestrados, el capitán les dice disparar, y disparan...si disparo las probabilidades es que mate a todos los que hay ahí, da igual dispara, pues no me da la gana, me niego a disparar...)(H- yo de echo...)(H- ...pero ya veremos, vivimos en un Estado de derecho y de democracia)(H- yo de echo también digo una cosa, si lo que ocurrió en el prestige hubiera ocurrido aquí, no hubiera, no hubiera sucedido todo, lo, la, lo que ocurrió ahí, no hubiera ocurrido eh...)(¿CÓMO?)(H-...a ver, porque aquí hay más peso que ahí también, y esas cosas aquí no hubieran ocurrido eh...)(PERO...¿A QUÉ TE REFIERES?)(H-...políticamente hay más peso...)(¿CÚALES SON LAS COSAS QUE NO HUBIERAN OCURRIDO AQUÍ?)(H-...bueno hombre, todos esos atrasos que hubieron ahí a la hora de, de, de...)(H- de tomar decisiones)(H-...de tomar decisiones y todo esto, aquí seguro que no hubiera ocurrido, aquí se hubiera

actuado, aquí se hubiera actuado muchísimo más rápido, muchísimo más rápido, por el peso político también que puede, que puede haber)(H- con más profesionales...)(H- pero ¿por qué?, porque han habido unos antecedentes, y han visto oye, a un capitán marítimo no se le casa con nadie...)(H-no)(H- ...eso está más claro que el agua, porque al capitán marítimo de Coruña o de donde sea, se supone que están metidos en un procedimiento penal toda esa gente, luego al final si te sacuden o no no lo sé, pero...)

PARA CAMBIAR DE TEMA DE QUE CUANDO HABÍA UN ACCIDENTE O UNA CATÁSTROFE, QUE HABÍAN DEMASIADAS VOCES (H- pues claro ¿no?) ¿A QUÉ SE REFERÍAN CON DEMASIADAS VOCES? Y ¿CÚAL DEBERÍA SER LA VOZ?

H- La, la voz del profesional, empezando por el capitán y decirle al capitán, oiga usted ¿qué cree?, pues yo lo veo muy mal, yo si salgo para afuera este barco hay un 80% de posibilidades de que se rompa, cuidado, entonces ya...)(H- claro)(H- el que mejor conoce el barco es el capitán, y ese es el que tiene que tener la primera decisión, y de echo la decisión que el tomaba no era la errónea, era la correcta)(H- yo tengo cuarenta años trbajando en el puerto marítimo, y con los armadores y antes habían averías, y averías, y averías, porque eran barcos viejos pero se iba subsanando y ahora averías pero averías en las mercancías que transportan, y, y, el, el, y repito, y a lo mejor me hago pesado y reiterativo pero es que es el barco el que tiene, la solución está en el barco, ya verías que pocos derrames habían y que pocas pérdidas si los barcos fuesen de doble casco, ir eliminandolos, y está es la solución ir eliminando todo lo viejo, en mercancías de estas que son muy peligrosas, y que, y que cuando hay una catrástofe o un siniestro de este tipo, es cuando...)(H- me parece bien siempre que no..)(no se entiende)(H- un barco, un puerta contenedores si, estos son los barcos de la ESC o de Mers, (no se

**GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 32
2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de
Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.**

entinde) estos que llevan estas cubiertas, containers que cae al agua...)(H- megacontainers)(H-...caen mucho, sólo que un contenedor cae al agua y no pasa nada, porque no, no repercute ni, ni en el medio ambiente ni nada, barcos que llevan cubiertas de troncos, barcos que llevan...pero lo que es el crudo, el crudo como ha pasado ya no solamente en España, en otros países también ha pasado ¿eh?, no ha pasado solamente en Galicia, señores, aquí hay que ser estrictos y rígidos al ciento uno por cien)(H- lo que te decía, que por ejemplo mi percepción particular también eh, ¿no?, no es lo mismo que pase una cosa un día de cada día, un día laborable, que un sábado o un domingo, por ejemplo, vamos a suponer que pasa algo un sábado por la tarde, aquí en Tarragona hay cincuenta mil planes para cada cosa, que si plan para una cosa, que si plan para otra, que si...hay montón de protocolos pero ¿qué pasa?, y te lo digo porque es que, es que lo he visto ¿no?, pasa algo y el, el que en teoría el responsable al que tienes que llamar para, para decirle que ha pasado algo, el móvil no le funciona, llamas al de arriba al que está por encima de él y tampoco le funciona, despues llamas al otro y tampoco le funciona, y al final si, si tienes que actuar rápido no hay nadie que actúe, pero es que, es que están todo fuera y cobran, y están cobrando un dinero para estar pendiente del telefonito para algo de seguridad ¿no?, y al final ¿quién toma la decisión?, pues igual la tienes que tomar tú, o llamar a algo o hacer algo, y estás solo, y pasa un tiempo muy grande hasta que se ponen los grandes cerebros a funcionar y cuando quieres funcionar ya es tarde, el mal ya está hecho, eso vamos, es que no lo he visto una vez, varias, muchísimas veces, sobre todo como pase un sábado por la tarde o algo, es que no encuentras a nadie, la gente es que no existe)

H- pues, yo creo que no te lo dirán pero algo esconden, porque hay un, el problema está en que hay un portcontrol y tu avisas a tu superior inmediato y tendrías que avisar por portcontrol)(H- yo aviso por

portcontrol, y por portcontrol hago la llamada y no sé donde está)(H- pues entonces al 112)

H- Tu fijate si tiene importancia el barco que las compañías aseguradoras, según que barcos, lo primero que busca la compañía aseguradora es año de construcción, despues ya pide todas las notificaciones que haya, que haya pasado todas, las (no se entiende) y según que barcos, tienen unas primas o tienen otras, si un barco es muy grande, si tienen doble casco tienen unas primas mucho más bajas, si son barcos viejos las primas son mucho más altas, incluso hay compañías de seguros que dicen no, no quiero)(H- las certificaciones si se pasan en paballones de conveniencia son mucho más...)(H- y estos barcos, y estos barcos pequeños de carga seca, barcos de 2-3 o 4 toneladas, barcos griegos, tucos y eso, barcos que no tienen pienai, y pienai es el seguro del barco, barcos que no tienen ni pienai, y navegan)(H- pues claro, que as compañías de seguro se nieguen, y al armador que se coja con un flete o un barco de estos, pues...)(H- en el caso del prestige hasta que no encontraron a la persona propietaria, porque los barcos de petróleo pueden estar navegando...)(no se entinde)(H- pues que digan, este buque en las condiciones en las que está no puede entrar en el puerto, a ver si...)

Y YO, YA PARA TERMINAR, ACABAÍS DE HABLAR DE LA NECESIDAD DE ESTABLECER UN PROTOCOLO DE ACTUACIÓN, DE LA NECESIDAD PUES ESO O DE ESTABLECER UN PROTOCOLO DE ACTUACIÓN O UN PLAN DE PREVENCIÓN, ¿QUIÉN? ¿QUIÉN DEBERÍA...? O ¿CÓMO SE PODRÍA LLEGAR A ESE PLAN?, ¿QUIÉNES DEBERÍAN...?, ¿A QUIÉNES HABRÍA QUE ESCUCHAR O QUIÉNES DEBERÍAN...?

H- de entrada lo que deberían de pedir pues o bien las autonomías, ya sea la gallega, la catalana, la valenciana o el gobierno, decir, señores, nosotros como país, de nuevo tenemos que hablar aquí de España, nosotros como país vamos a obligar y a

**GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 34
2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de
Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.**

sacar esto, y después como ya somos comunitarios que se discutiera en Bruselas y que, y que se tenga que decir, señores, en este aspecto vamos a ser estrictos (LOS POLÍTICO ENTONCES SON LOS QUE LO VAN HA HACER)(H- la comunidad europea, la comunidad europea, la comunidad europea y la, la pesca, está la agricultura, está la industria, pues, pues al departamento de la vaina mercante que corresponda pues que se metieran, o al ministerio de industria, o al departamento competente)(H- yo creo que la comunidad internacional tiene mucho que decir, lo que pasa es que estamos como siempre, yo creo que le correspondería, este es un tema mundial ya no europeo, porque los barcos que nos pasan por ahí a veces estrán fuera de la Unión Europea y de la directiva europea con lo cual...)(H- pero tampoco se puede cortar por lo sano así porque...)(no se entiende)(H- ...un buque monocasco que esté en función que le quitas la posibilidad de llevar pues, eh, fueles, etcétera etcétera, y, y, le puedes dedicar a otra cosa, mucho de los barcos que nos vienen que han sido...tampoco es cerrale a cal y canto de funcionar, a lo mejor por el tipo de buque, este buque solo puede llevar este tipo de carga, no puede llevar cargas de esas...)(H- peligrosas)(NO SÉ SI QUIEREN AÑADIR ALGUNA OTRA COSA...)(H- No, yo con lo que tu has dicho, de ¿quién debe hacerlo?, el ámbito es internacional, pero el problema está en que por ejemplo, a lo práctico en los famosos refugios para...¿quién paga los refugio?, ¿España lo va a pagar?¿Europa?, ¿los que hacen el petróleo?, ¿los que lo fabrican?, ¿quién lo va a pagar?, ¿quién va a pagar eso?)(H- eso es un coste que puede ser asumido eh, ese puerto refugio también se le puede dar, bueno, actividad...)(H- otras funciones)(H-...y en el momento en el que haya un siniestro pues, tiene que estar montado de otra manera que dé seguridad en nada, yo creo que se puede llevar, el problema está en realmente, yo creo que si, cada, cada, cada equis, o cada puerto que tuviera, y ahora yo creo que el tema es mucho más barato que que traiga un problema como el del prestige, ojalá en su día

hubiera habido un, un puerto de esas características y se hubiera podido meter, pero es que, vamos a ver, si, si, si tenemos que hacer la misma valoración, en función de como se monte este tipo de puerto, pues la gente lo va a aceptar o no lo va a aceptar, entonces aquí estamos en los de siempre, aquí a veces hay que tomar determinaciones eh, que no son como digo yo, eh, eh, socialmente bien aceptadas, momentaneamente, pero que despues se pude demostrar que han sido o ha acertado, y al final y en definitiva, por desgracia, con dinero se tapa todo, tu puedes estar muy cabreado porque te hayan jodido, jodido la playa o la ria, pero a ti cuando empiezas a analizar, te dicen, oye pasar por aquí por la cola, y venga, tres millones ahora, el año que viene si no está solucionado tres millones más, al final va un montón de gente a empadronarse para ver si pueden enganchar los tres millones eh...)(risas)(H- y en definitiva es lo que hace...¿no?...)(H-...por dinero la gente está dispuesta a todo, ¿cúal es el tema?, pues mira es clarísimo, aquí tenemos en este momento una contaminación, esta clarísimo, aquí hay riqueza, entonces lo hemos asumido, yo estaba en teoría haciendo (no se entinde) hace dos años y cuando se descubren un montón de problemas medio ambientales, etcétera, etcétera, te dicen, mira, ni se le ocurra, a nosotros nos pagan los libros, los bautizos, las bodas, las vacaciones, tenemos asumido que cada año cinco mueren de cáncer, ocho se quedan invalidos, pero ni se le ocurra, lo tenemos asumido, si se cierra la cerría dice, ¿dónde vamos toda la comarca?)(H- hay una petroquímica ahí que esta...)(H- la nuclear famosa, la nuclear que quieren cerrar, y están lo vecinos, no la cierres que nos quitas el puesto de trabajo, incluso el no sé, el Rajoy ahí haciendo propaganda, el Rajoy, yo apoyaré porque siga la central en marcha)(H- es que cómo sacarlos, si ya está abierta y ya está construyendo con ella ahora ya dices a la mierda ya me da igual)(H- vete a Ascó la gente está cabreadisima)(H- en Ascó por ejemplo hay una inseguridad total, osea la gente que vive ahí al rededor, los, las trecientas

**GRUPO DE DISCUSIÓN N° 5: Tarragona, 6 de Noviembre de 36
2009. Género al 100% (hombres). Trabajadores del Puerto de
Tarragona. Edades entre 30 y 55 años.**

personas o tres mil que viven en el pueblo de al lado, están encantados de que este ahí pero las trescientas mil que viven al rededor...)(H- pero es triste, es triste que se cargue esto...)(H- pero vamos a ver una cosa)(H- tu sabes la riqueza, la riqueza, mucha gente se...)(H- Francia, Francia si no te he mal entendido tiene 56 centrales nucleares, eh, cuando explotó la de Chernóbil que fue un caso, un caso distante y distinto, la, la contaminación llegó hasta España, eh, a mi que más me da tener una nuclear aquí que tenerla en, Pó Francia, si petan, tengo el mismo problema, lo que si que te diría ya que estoy aquí y estoy sujeto a una posible contaminación más cercana y tal pues coño que me rebajen los recibos de la luz, como tengo una refinería que nos está contaminando toda la noche, tengamos el combustible más barato que está más caro que en muchos sitios de España, ¿entiendes?, asumimos que tenemos que convivir con esta contaminación, eh, que tenemos un microclima, no sé si lo sabes, pero en Tarragona llueve muy poco y es porque las emisiones que hay yo creo que desvían, desvía, eh, a mi me gustaría saber los litros que llueven cada año en la Pobleja, More y todo esto...)(H- nada)(H-...me gustaría saber los litros de agua que reciben esos asfaltos ¿no?, entonces, pues bueno al final, lo que te digo, es dinero)(H- pero a parte de esto, yo estoy de acuerdo con tu opinión pero cuando una química o una, o una central nuclear está dejando de tener seguridad por dinero, como está pasando en Ascor, dinero, dinero, dinero con que no lo invertamos en seguridad...)(H- la de Chernóbil, la de Chernóbil era muy vieja, muy vieja, ahora que todo mundo, y aquí también la de, la de abajo la cerraron, las centrales nucleares les dan ya una caducidad, cuando la construyes ya le dan una caducidad, porque los rectores dicen, esta nuclear está para tener garantías absolutas cien por cien tanto tiempo, a partir de ese tiempo ya dejan)(H- la de Baiona me parece que es la que no quieren cerrar, ya le han dicho que tiene fecha de caducidad, y la gente dicen , no, no puede ser porque...)(H- volvemos a lo del prestigio, la

solución, los barcos, caducidad)(H- tenemos un centro nacional de energía atómica que está en Alcalá de Henares, eh, bueno, historias para no dormir, se supone que cada mes, cada semana, sabe dios, es anecdótico, hace unos años pues los controles de emisiones de radioactividad y tal, pues se ponían en los cuarteles de la guardia civil ¿no?, pues cuando había un tipo de emisión había un apartico ahí que decía, pi-pi-pi-pi, y el típico comandante de puesto daba la orden apaga esa mierda de los cojones que no para de hacer ruido, ¿sabes?, esta es la cuestión, es un problema de que hay muy poca formación en estos temas, y logicamente si la gente tuviera información, la gente se tirarían a la calle, se fastidiaría la paz social, si aquí realmente se hicieran unos controles exhaustivos de lo que estamos tragando, de lo que nos están haciendo todas las emisiones de refinería, etcétera, etcétera, la gente se tirarían a la calle)(H- pero en estos aspectos hay dos caras, por ejemplo, mira ahora como en Ciruelas la gente se quejía porque les quieren cerrar la planta de, de, de (no se entiende) aquí, si se tomaran las medidas que dices tu, y evidentemente se deberían tomar, y, y, bueno que hay emisiones y contaminación lo sabemos todos, pero cierra, las refinerías tienen que trabajar, las refinerías emiten emisiones, si empiezas a cerrar Alcodia, eh, empiezas a cerrar Repsol, Repsol química, Repsol petróleo, Icuca, tienes aquí Icuca que también dejala ir sola, tienes Carburos Meser dejala ir sola, cierralas y toda la gente se te pone...)(H- no, no, no, no vamos a cerrar)(no se entiende)(H- es difícil eh Joaquín)(H- no, no, no, es un problema de cumplir eh, vamos a ver lo que no se puede es tolerar y es una barbaridad, es que las autoridades medioambientales, a más contaminación y más emisión más largo plazo para ponerte al día, se hace todo al revés, es decir, si tu vas a una constructora de urgencias y coges al enfermo más leve y lo coges antes que al que está más grave, al final los graves se van a morir todos, está es la historia, está es la historia, el tema medio ambiental está montado ala revés, luego, como puede ser que una empresa que

tiene comprado un cupo de emisiones de CO2 a la atmósfera y no lo pueda comprar y vaya otra por un cupo para poder...esto, esto es, esto es terrible, esto es una barbaridad, eh)

YO CREO QUE CON ESTO...(risas)(H- ahora que estabamos...)(H- nos hemos ido y nos hemos venido como digo yo)(SI, SI, TODO NOS ES INTERESANTE)(H- mira, te voy a contar una cosa curiosa, porque también, también es medio ambiente, cuando, el, el, el centro de energía nuclear hizo una inspección de aparatos de rayos x en las casas, no os lo perdáis no sé si lo sabe mucha gente pero uno a muerto que era el vecino del médico, de un cáncer y tal, una señora con malformaciones y tal, y resulta que la legislación dice que donde haya rayos x tiene que estar plomado, etcétera, etcétera, obviamente todos ibamos a ver al médico, te pasaban por la pantalla eh, y no solo al médico sino al vecino de al lado, al de arriba, al de abajo le estaba irradiando durante un montón de años el cárcel ha estado en, en casa de los médico eh, que hacian rayos x, bueno, pues sale está disposición de que hay que sacar los que tengan rayos x, el 90 por ciento ilegales, con una particularidad los rayos x no los fabrica cualquier empresa, eh, pero bueno, eh, no te voy a decir donde han ido a parar todos los artilujios porque a, a chatarreros, y luego con otra particularidad, que han habido muchos rayos x de estos que se los han quedado veterinarios, eh, si en este momento se hiciese un seguimiento de centros veterinarios, etcétera, etcétera, seguramente verías que no están emplomados, están irradiando para la tienda de al lado al tio que está ahí más feliz que la ostia y cada mañana le están sacudiendo, es terrible, pero es así...(risas) entonces, mucho, mucha vetra pero pocos terrenos de control con la mala leche que hay que tener, lo que se hace en estas cuestiones se hace muy mal, eso está clarísimo, porque sino estamos perdidos, es que cuidar al medio ambiente es algo que, que, vamos, es el futuro...)(H- sabes por qué se llama medio ambiente ¿no?, porque la otra

mitad nos la hemos cargado ya, por eso es medio ambiente, no es ambiente entero...)(risas)

PUES BUENO, MUCHÍSIMAS GRACIAS POR TODO DE VERDAD Y, GRACIAS POR SU TIEMPO, Y ESO...(H- un placer)