

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 11: Gijón, 7 de julio de 2011. Género al 50%. Edades entre 35 y 55 años.

E.- (Presentación del grupo).

E.- MÁS QUE PARA VOLVERLOS A ESCUCHAR, PORQUE SI NO HAY QUE TOMAR NOTAS ASÍ MUY..., Y TAMBIÉN Y ES MUCHÍSIMO MÁS LIOSO, Y BUENO PUES ESO COMO OS DECÍA SE TRATA DE UN PROYECTO DE INVESTIGACIÓN EN EL QUE ESTAMOS TRABAJANDO QUE TRATA PUES MUCHOS TEMAS ASÍ DE ACTUALIDAD Y EN CONCRETO SOBRE TODO SOBRE SEGURIDAD MARÍTIMA QUE SOBRE LO QUE OS QUERÍAMOS PREGUNTAR EN PRIMER LUGAR, APROVECHANDO QUE ESTAMOS EN GIJÓN QUE ES UNA CIUDAD CON MAR Y NOS IMAGINAMOS QUE HABRÁ BASTANTES TEMAS ASÍ RELACIONADOS CON EL PUERTO O CON LA PLAYA QUE SURJAN Y QUE..., DE LOS QUE NOS PUDIESEIS HABLAR. (Silencio) DAMOS POR COMENZADO.

M.- (No se entiende) la playa, con la gente (risas)

H.- Porque el puerto lo vemos desde lejos

E.- DESDE LEJOS

H.- Y cada vez, cada vez hay más (risas)

H.- Sí, sí, evidentemente

E.- ¿CÓMO?

H.- Que cada vez hay más

E.- ¿POR?

H.- Porque están..., terminándolo

H.- Están ampliando, hicieron un espigón nuevo y esas cosas

E.- ¿EL DE AQUÍ EL DEL MUSEL?

H.- Sí

E.- ¿Y YA ESTÁ TERMINADA LA OBRA?

H.- No

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº : Gijón, 7 de julio de 2011. 1
Género al 50%. Edades entre 35 y 55 años.**

M.- No

M.- No

E.- ¿Y CUÁNTO TIEMPO LLEVA?

H.- Tres años o así

M.- O cuatro

H.- O cuatro

H.- O cinco (voces solapadas)

E.- ¿Y QUÉ OS PARECE LA OBRA?

M.- Muy grande, muy...

H.- Hubo discusión hace tiempo por el tema de que iba a hacer cambios en las corrientes, y en la arena de las playas iba a cambiar la forma de depositarse, se iban a perder prácticamente playas según decían

H.- Sí, las de sa, las de salinas están todas itemblando!

M.- Y la nuestra también se notó (M.- Sí) (H.- Sí), (no se entiende), puf, no queda na, prácticamente nada de playa, cuando sube... todo, se nota muchísimo

H.- Hace muchos años que no hay casi playa

H.- No, no, cuando subía (no se entiende) la nueve y la diez siempre quedaba un trocito, ahora no queda nada ya, o sea subió..., es que no hay arena es que hay poquísima playa, y lo achacan a, bueno al espigón y a todo eso del Musel

H.- ¡Dicen que es una obra ilegal! Por costas

M.- ¿Ilegal?

H.- Por costas, porque no se puede pa..., construir dicen a..., a un kilómetro de la costa o algo por el estilo y...

M.- Pero es el puerto ¿no? (H.- ¿Eh?), y entonces tiene que estar en costa

H.- ¡No sé!, eso sabrá la tradición.

M.- Pero desde luego la playa se nota ieh!, quedó, mucho más reducida

E.- BUENO, NO ME HA DADO TIEMPO A PISARLA (risas), Y SOBRE ESTO...

M.- Lo primero quería pedir perdón por el retraso, a última hora un problema médico y no... (E.- NO TE PREOCUPES), eso lo primero

E.- BUENO, CLARO YO NO VIVO AQUÍ TAMPOCO... LEEMOS LA PRENSA Y ESO TAMPOCO ESTAMOS MUY AL DÍA DE CUÁLES SON LAS POLÉMICAS ¿NO? SOBRE ESTE TEMA POR ESO VENIMOS PRECISAMENTE A AVERIGUARLAS CLARO, PERO HACE UN AÑO O DOS CREO QUE FUE, CREO QUE HUBO ASÍ UN POCO DE..., DE POLÉMICA PORQUE SALIÓ EN LA PRENSA QUE EL MUSEL PODÍA SER UTILIZADO COMO PUERTO DE REFUGIO, NO SÉ SI LO RECORDÁIS...

M.- ¿El Musel?

H.- Sí, sí

H.- ¿Cómo puerto de refugio de qué?

E.- EN CASO DE BUQUES DE PELIGRO COMO EL PRESTIGE O QUE PUDIERAN CAUSAR (No se entiende)

(A una mujer le da un ataque de tos)

H.- Algo me suena a mí de, de haberlo leído...

E.- NO SÉ CÓMO, ¿CÓMO LO RECUERDAS?

H.- Hombre, en vez de tirarlos pa alta mar ¿encerrarlos en un puerto?, ¿de destino?

E.- SÍ, ALGO ASÍ

M.- Me entró... (se refiere a la tos y abandona la sala por unos minutos)

H.- (No se entiende) yo recuerdo cuando habían salido esas noticias tampoco, tampoco fue mucho tiempo (E.- UHUM), se habló dos o tres días, o cuatro, no sé si se habló más, y bueno una cosa que..., (no se entiende) mandarlos a alta mar y que luego (no se entiende)...

H.- Me parece a mí que es más fácil el limpiar un, un, un puerto, aunque, aunque perjudique mucho (H.- Uhum) el puerto, pero más val limpiar un puerto que no toda una costa

H.- Evidentemente

H.- Ya, a parte que no se restringe la contaminación no sólo al puerto, sino a toda la, la región, no es lo mismo que esté aquí a que esté...

H.- Es que, es que el Prestige hasta les, les..., hasta la, la costa bretona estuvo contaminada, estamos hablando de casi setecientos kilómetros

H.- Y todo el fondo marino, pero más repartido, pero....

H.- Repartido sí

H.- Claro, pero esto fue un experimento, o sea si, si llega a ocurrir algo así es otro experimento

H.- (No se entiende) será mejor que sea localizado que o ampliao pero... (voces solapadas)

M.- El mar yo creo que siempre tiene algo de que tener alguna posibilidad de regeneración por sí mismo, entonces si nos cargamos algo..., ecosistemas que no se pueden recuperar de otra manera, yo poner cotas al mar lo veo terrible, como todo lo que está haciendo la humanidad a la naturaleza, y....no creo que..., no veo, no veo ninguna solución, creo que deberíamos vivir todos más apartados del mar y punto y se acabó y dejar que el mar haga todo lo que tenga que hacer, y claro lo del gasoil y demás, ihasta que no desaparezca el llevar el gasoil y el funcionar con todos estos combustibles, seguimos teniendo un problema muy grave!

H.- ¡Hombre, claro!, ¿y cómo hacemos? El problema es ese

M.- Cambiar la actitud, yo creo que tiene que cambiar la conciencia ¡ya!, o sea ya está todo el mundo en marcha para cambiar todo este tema y, y

H.- ¿Y cuánto tiempo va a llevar eso?

M.- Y..., pues cuando lo menos nos dejen utilizar todo lo que se sabe ya sobre formas de, de energía viables

H.- ¿Qué piensas? ¿Qué piensas que es el gobierno el que nos lo impide?

M.- *¿Hombre claro!, los, los estados (no se entiende) son los que van dejando....*

H.- *Es la economía la que nos lo impide, más bien que los gobiernos*

M.- *Bueno, pues que la (no se entiende) (voces solapadas)*

M.- *Pero los puertos son estatales*

H.- *¿Eh?*

M.- *Pero los puertos son estatales, aunque lo manejen empresas privadas, el estado lleva una buena comisión por ello*

H.- *Hombre no, no, claro sí, sí*

M.- *De hecho hubo una polémica entre el de Avilés y el de Gijón porque a raíz de (no se entiende) museo o arreglaron el Musel, en Avilés casi no entraban barcos, y hubo una polémica maravillosa*

H.- *La discusión que teníamos, ¿cómo te llamas?*

M.- *Lucía*

H.- *Lucía y yo aquí era sobre, sobre lo de carburante o no carburante más bien, que no del puerto*

M.- *(No se entiende) No sé*

H.- *Es que no utilizar hoy en día la, la energía limpia o no limpia, es el fin de..., el fin nuestro, o de nuestro sistema de vida*

M.- *Es que nuestro sistema (no se entiende) está estancado ya, o sea no (no se entiende)*

H.- *¿Tienes coche?*

M.- *No, no (risa)*

H.- *Bueno, es que generalmente las que tienen coche..., ¿tienes casa?, ¿tienes calefacción en casa? ¿tienes...?*

M.- *Eeeeeeee*

M.- *Pregúntale (no se entiende)*

(risas)

H.- *¿Y no utilizas la energía?*

M.- ¡Hombre, bueno, sí!

H.- Claro, ¿entonces? Si...

M.- (No se entiende) (voces solapadas)

M.- Si las casas en vez de dártelas con eee todo preparado para (no se entiende) te las dan con la posibilidad de tú introducir dentro (no se entiende)

H.- No, si yo estoy de acuerdo que existen multitudes de, de otros..., estoy estudiando un sistema ahora pa..., para las células fotovoltaicas que ponen en los techos y esas cosas, que hoy en día la legislación lo ponen que es obligao que todas las construcciones nuevas tengan que tener una placa solar, iy la ponen!, pa calentar este vaso de agua

E.- ¿Y QUÉ OS PARECE ESO?

M.- (No se entiende)

H.- Me parece muy mal, sobre todo que, que se pueden pintar hasta las casas con un color que es, que, que es (M.- Sí) fotoenergico, es decir que tú pintas esta pared y le da el sol y te da luz, te calienta calderos el agua por ejemplo, y hay soluciones pero las soluciones... lleva mucho tiempo en, en, en, en utilizarlas

E.- ¿CONOCÍAIS ESA PINTURA?

M.- No la... (risa), hasta ahí no llegué

H.- Bueno sí, existen, existen hasta cristales, cristales que se ponen al sol que se (no se entiende) y se cambian de color o, o se ponen más oscuros pa que no entre el calor, o esas cosas, pero también que recuperen energía, quiero decir que si los conectes a una batería, y eso pues carga la batería y la carga la batería y después lo utilizas cuando lo necesites

M.- Ya, ipero poner al día todo eso!

M.- Pues igual que nos han introducido todo lo que se ha introducido ien nada de tiempo! de tecnología que es, es que es mortal, porque no te da tiempo ni a darte cuenta (M.- Ya) de una cosa y ya te viene la otra, una cosa como es tan básica

la energía diaria que uno necesita, para (M.- Sí hombre sí) cocinar, para calentarse, la luz

M.- Pero, ¡para llegar a, a, a funcionar así! (no se entiende)

H.- No todo es tan sencillo

M.- Es que pensamos (no se entiende) tecnología

H.- Sobre todo que es que cuesta muy caro todo

H.- ¿Por qué? Porque no es que cueste muy caro (no se entiende) es más cara que un litro de petróleo, no, el problema es que ta todo hecho de tal manera que el petróleo cuando llega aquí es más barato que un litro de agua de Fuensanta que es de Nava

H.- Sí, sí

H.- Y viene de Arabia Saudí un litro de petróleo, y sale más barato un litro de gasolina a una gasolinera que un litro de agua que vien de Nava

H.- Exactamente

H.- Pues eso, lo que pasa ye que hay que poner la máquina a (no se entiende), a bajar costes

H.- Hasta que no se estandarice todo ese modelo energético, dependeremos, estamos dependiendo de las, de las energías fósiles que se están consumiendo ahora mismo (H.- Sí, sí), es también como lo de la polémica con la energía nuclear, si queremos no emitir o..., ahora para producir la misma cantidad con el mismo coste económico es la energía nuclear, y no hay, no hay, no hay más vueltas, incluso más barato

H.- Y menos contaminante, es triste decirlo, pero es así (silencio), con más riesgos

H.- ¡Bueno!

H.- Sí, ¡mira Japón!

M.- Pero eso pasa una vez cada... ¡puf!

H.- Pues pasó una vez en Chernobil hace (H.- (No se entiende)) como veinticinco años, mira Japón ahí otros veinticinco años que nos pase una cosa de esos

H.- Se estrella un avión y mueren todos

M.- Claro

H.- Y el avión es el medio de transporte más seguro, por ejemplo (no se entiende)

H.- (No se entiende)

H.- Entonces pues es, es un tema de, depende, está todo tan interrelacionado y es tan complejo, que no podemos, nunca se puede actuar sobre sólo un..., una variable

H.- Pero, ¿cómo podemos, cómo podemos interactuar sobre eso?, ¿qué es que ahora voy yo por ejemplo mañana y digo yo no quiero más petróleo, voy a la tienda y te dice ponme dos placas solares, una batería pal coche pa quitar el motor, eeee, hay cosas, no, no podemos (H.- Exactamente), ¿por qué no podemos? Porque primero no hay las soluciones y segundo costaría enorme, muchísimo dinero

H.- Estoy totalmente de acuerdo

H.- Entonces, ¿cómo se puede hacer? No lo sé ¿Cómo pueden forzarnos, van a, a, a, a hacer unas reuniones ahí en Kioto y esas cosas ahí y no se sabe ni lo....., pa, pa qué se reúnen, porque dicen sí hay que bajar la conta..., la, la emisión de CO2 en la atmósfera, no sé qué y no sé qué más, ¿y cómo lo hacen?

H.- ¡Ah!, ahí está el problema

H.- ¿Sabes cómo lo hacen? Suben el petróleo, entonces consumimos menos

(risas)

H.- Aha

M.- Los primeros días, luego consumimos igual, las subidas, ipuf!

H.- Yo creo que si ponen el petróleo a..., el litro de gasoil a..., ¿cuánto ta? A un dos o un tres por ahí, isi lo ponen a cero cinco!

M.- Pero es como el tabaco, te lo suben y iuh!, deajo de fumar, (no se entiende) fumas menos (no

se entiende) y ya no te acuerdas de lo que cuesta, esto es igual

E.- ME DECÍAIS QUE CUANDO FUE LO DEL PRESTIGE ¿AQUÍ SE...?, ¿AQUÍ LLEGÓ LA CONTAMINACIÓN...?

M.- Hombre claro que llegó

H.- Sí, sí

E.- Sí ¿no? Hace diez años ya, ¿y cómo...?

M.- En esta misma playa además, o sea aquí mismo (M.- Sí) (M.- Sí) en esta que te digo aquí delante, estaba todo lleno, pero toda la costa ieh!

H.- Claro, si llegó hasta Francia

M.- Se quedó pegado a las rocas y...(no se entiende)

E.- Y ESO CÓMO SE..., DESDE AQUÍ DESDE LA CIUDAD CÓMO SE GESTIONÓ, ¿SABÉIS?

H.- Pues lo principal limpiar la playa pa que la gente, los turistas pueden venir a la playa (risas), después (no se entiende) y ya lo va limpiando la mar cuando puede

M.- Sí de hecho por la orilla (no se entiende) a por los restos (no se entiende)

H.- Dicen limpien, ilimpien lo que es fácil!

M.- Lo que se ve

H.- Cuando van a la Coruña ya..., los marisqueros que se tiren ahí a por, a por les percebes, ique se pongan a limpiar ahí!, ino se pon nadie a limpiar ahí!

M.- (No se entiende)

E.- Y ¿SOBRE LA GESTIÓN GENERAL DE, DE ESE ACCIDENTE QUÉ, QUÉ OPINÁIS?

H.- Pos..., la cuestión no sé yo pienso que, que, que estuvo bastante mal gestionado, ahí, ¿por qué?, porque un barco averiadoooo tirándolo rompiéndose a la mitad no se, no se manda a, a plena mar, ¿pa que?, pa que se rompa en plena mar que el problema esté más lejos, que no nos

afecte a nosotros, el problema que hubo es que lo mandaron lejos y nos afectó igual

H.- Pero eso fue por improvisación, porque igual que hay... (H.- Porque no hay...), se hacen estudios para ver qué pasa en, en situaciones de riesgo incluso a nivel empresa, dentro de una empresa, en, en un edificio de oficinas se catalogan los riesgos y lo que puede ocurrir (H.- Sí, sí) ¡y cómo es posible que algo tan importante y que ha ocurrido tantas veces!

H.- Es que no hay protocolos, ahí no tenían protocolos, entonces (no se entiende) echalu fuera

H.- Tenían...., ¿pero qué pasa que no hay ningún protocolo a nivel mundial?, ¡porque eso ha pasado más veces! (H.- Sí, sí, sí) ¡y con el dinero que se mueve en esos temas y con la (no se entiende) que pasa y (no se entiende)...! (voces solapadas)

H.- ¡En Galicia más de una vez!

H.- Claro, no hay...

H.- (No se entiende)

E.- (No se entiende) YO NO SÉ SI FUERON, EL MAR EGEO, EL PRESTIGE...

H.- En, en, en frente a la Coruña lo hay cada diez años más o menos

E.- EXACTAMENTE, ESTÁ AL CAER EL SIGUIENTE

(risas)

E.- ¿Y SI EL SIGUIENTE OS TOCARA EN GIJÓN? ¿QUÉ OS GUSTARÍA QUE SE HICIERA?

H.- No nos gustaría que caera, ni a Gijón ni a (no se entiende)...

(risas)

(No se entiende) (voces solapadas)

M.- Yo creo que nadie está preparado hoy en día para otra cosa como esa, porque a la hora de limpiarlo, eeee, creo que el desastre fue todavía mayor porque se mandó a la gente sin conocimiento de causa de lo que podía afectar a la salud ese tema (E.- UHUM), y no se dijo nada de eso apenas (H.- Hablaban que era cancerígeno, el

contacto con la piel y esas cosas), y, y yo me parece que eso fue bastante raro, entonces sería terrible que volviera a pasar porque no creo que resulte ninguna medida de seguridad para la gente que quiera ayudar (no se entiende)

H.- Habrá que preguntarle a Rajoy, ye el que, el gestionaba eso ¿no? en ese momento

E.- (No se entiende) SOLUCIONES ¿NO?

(risas)

(Silencio)

M.- Él tiene solución para todo

E.- CREÍ QUE HABÍA UN PROGRAMA (no se entiende)

M.- Bueno, nadie está preparado para eso, nadie

H.- Hombre, sobre un accidente nadie está preparado, que sea un accidente de salud o de coche o de barco o de avión o eso otro pues... bueno, es incidente, no debería pasar, pasó, pero no debería haber pasado. (Silencio) El problema es que el, el Prestige lo desviaron el capitán que, que si lo hubieran llevado a, a, a puerto no se hubiera roto, el problema es que, que claro tenía un agujero y salía, no tenía motores, no podía... moverse ni, ni hacer nada entonces que lo llevan a puerto pues, pues (H.- En el puerto es más fácil controlar), sale, sale petróleo sí, pero no, no rompió en dos, es que el problema es que rompió en dos, y salió (M.- ¿Todo?), todo, todo las cubas, todo no todavía ta...

M.- ¿Pero cuánto tiempo estuvo ahí roto?, la tira además, muchísimo estuvo ahí

H.- ¿Eh?

M.- ¿No estuvo ahí mucho tiempo?

H.- Sí, tuvo una semana

M.- ¡Meses!

H.- No, meses no creo.

M.- Yo creo que sí

H.- *Hombre, para romper un barco de esos el mar, no, no ye...*

M.- *(No se entiende) perfectamente, tuvo tiempo ahí hasta que empezaron a sacar*

H.- *No lo sé, pero sí se veía la brecha crecer día a día*

(Silencio)

E.- *ENTRE LAS MEDIDAS QUE SE ADOPTARON DESDE LA UNIÓN EUROPEA A RAÍZ DEL PRESTIGE Y DEL ERIKA QUE LO TUVIERON ALLÍ, UNA DE ELLAS QUE ERA CON LA QUE EMPEZABA A PREGUNTAROS ES LA DE POSIBILIDAD DE CREAR PUERTOS O LUGARES DE REFUGIO, SE HABLÓ MUCHO SOBRE ESE TEMA Y ESO HUBO DIFERENTES VERSIONES, Y AHORA PARECE TAMBIÉN, BUENO, HACE UN AÑO (NO SE ENTIENDE) GIJÓN YO HABÍA LEÍDO LA NOTICIA ESTA DE QUE EL MUSEL IBA A SER DE ZONA DE REFUGIO QUE SÍ QUE NO, QUE SÍ QUE NO, QUEDÓ EN EL AIRE, Y AHORA HACE UNOS MESES HABÍA OTRA NOTA DE PRENSA QUE SALIÓ HACE POQUITOS DÍAS EN LOS PERIÓDICOS, DE QUE EN CASO DE UN ACCIDENTE PUES EN EL QUE PUDIERA HABER CONTAMINACIÓN O PELIGRO PARA LA VIDA DE LAS PERSONAS, EEE, AHORA FOMENTO DISPONE DE UN PROGRAMA INFORMÁTICO QUE TIENE INFORMACIÓN SOBRE MIL CIEN LUGARES CREO QUE SON, A LO LARGO DEL TERRITORIO NACIONAL, QUE, BUENO SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DEL BARCO DONDE ESTUVIERA Y EL TIPO DE CARGA SELECCIONARÍA EL LUGAR AL QUE DEBERÍA DE, DE DIRIGIRSE, ESA INFORMACIÓN NO ES PÚBLICA, O SEA TÚ NO SABES SI VIVES EN UNA ZONA O NO Y HASTA NO SÉ SI LOS ALCALDES LO SABRÍAN, Y DEPENDE DE LA MARINA MERCANTE, NO SÉ QUÉ OPINIÓN TENÉIS SOBRE SI ESA ES UNA BUENA SOLUCIÓN, O SI...*

H.- *El problema es que la información sea oculta pero no para todo el mundo, porque aquí siempre acaba pasando lo mismo, a lo mejor se revalorizan terrenos en ciertas zonas y en otras zonas dices: - ¡qué raro!, aquí están comprando mucho y aquí*

están vendiendo todo lo que tienen cierta gente (E.- UHUM), y eso es información reservada, quién controla..., si es un archivo secreto ¿quién lo controla?, no sé si la población no tiene conocimiento de, de un archivo donde figuran las posiciones exactas de..., aunque, aunque no se tenga acceso a esa información, pero que se sepa públicamente que existe ese dato, mmm, pueden jugar como quieran con él

(Silencio)

E.- UHUM

H.- Hombre el lógico que (no se entiende)

H.- ¿Pero por qué?

H.- Ese programa, ies lógico!

H.- Hombre sí, me parece una..., la, la, la mejor de les peores soluciones

H.- Es que la solución es (no se entiende) los barcos o que no hubiera (no se entiende)

(risas)

H.- (No se entiende)

H.- Pero sin transporte marítimo ino hay nada, claro!, no hay absolutamente nada, se, se paralizaría todo abso..., ipero vamos! en muy poquito tiempo

H.- La cuestión es quién tiene acceso a esa información, y cuántas personas saben este punto sí y este punto no

H.- Yo te aseguro que no la tengo

(risas)

(Silencio)

H.- Tampoco me parece que sea algo...

H.- Hombreeee, llegar a un, un desastre de estos (no se entiende)...

H.- El problema es saber, mira si sabes que, que si pones un puerto que puede pasar eso, se iría a vivir a otro sitio, a Bilbao por ejemplo que Bilbao no, no es puerto aaaaa, así, no sé, yo sí por los terrenos, la gente que tiene terrenos por ahí

H.- Cuando un barco tiene una avería, un problema, lo primero que va a intentar es llegar a puerto

H.- ¡Hombre está claro!

M.- Ya, pero el problema es que le den permiso para entrar en puerto

H.- Se queda ahí fuera

M.- Claro que es lo que pasó con...

H.- El Prestige. El problema es que no tenía motores, no tenía motores

H.- Pero bueno existen remolcadores, son, son pulguines pequeños que mueven...

H.- Sí, sí

M.- Nadie quiere en su puerto ese marrón, entonces lo van pasando para otros lados

H.- Ya, ya, pero bueno si, si el gobierno dice que tiene que entrar en ese puerto (H.- Pa allá va), tenga ganas o que no tenga ganas

M.- Pero entre que el gobierno lo dice, y se hace, pasan muchas horas y la catástrofe está ahí

H.- Ya

M.- Que es lo que pasó con el..., con este de Galicia, entre que, qué hacemos, qué no hacemos, qué no hacemos, rompió

H.- Ya, pero si, si, si como dice la señora que pasaron dos meses

M.- Yo creo estuvo..., un mes sí estuvo

M.- Encallado estuvo un mes tranquilamente

M.- Sí, sí, sí, sí, sí o más

M.- ¡Tú que eres de Coruña!

E.- NO RE, ES QUE... (RISA) (NO SE ENTIENDE) JUVENTUD, DE ESO HACE MUCHOS AÑOS Y NO SÉ, NO SÉ EXACTAMENTE CUÁNTOS DÍAS, SÉ QUE FUERON VARIOS

M.- No, pero estuvo tiempo, estuvo, sí, sí

(Silencio)

E.- Y... ESO YO..., NOSOTROS AHORA PUES ESTAMOS ESTUDIANDO TAMBIÉN PUES, PUES QUÉ TIPO DE SOLUCIONES HAY Y CÓMO LAS RECIBE LA GENTE TAMBIÉN ENTRE OTRAS COSAS, ESO, VIMOS QUE EN FEBRERO SALÍA ESTA NOTA DE PRENSA SOBRE QUE SALÍA UN PROGRAMA INFORMÁTICO, Y BUENO PUES NOS INTERESÓ HACER ESTE TIPO DE REUNIÓN POR EJEMPLO, PARA PREGUNTAR SI ESA SOLUCIÓN PARECÍA ACERTADA O SI HABRÍA QUE BUSCAR ALGUNA OTRA

M.- Hombre la solución yo la veo bien, pero (no se entiende)

H.- ¿Qué soluciones hay a parte de esa?

E.- PUES..., DEPENDE DE, DE LOS PAÍSES, LO QUE NOSOTROS VEMOS ES QUE DEPENDIENDO DEL PAÍS SE TOMA DE UNA DETERMINADA MANERA O DE OTRA (H.- ¿Y EN OTROS PAÍSES...?), SE ESTUDIA CADA CASO EN CONCRETO (H.- ¿EN OTROS PAÍSES CÓMO...?), O SON MENOS PUERTOS..., AQUÍ SE ESTÁ HABLANDO DE MIL CIEN ZONAS, EN OTROS PAÍSES PUES SE HABLA DE CINCO O DE SEIS Y QUE ESTÁN DOTADAS COMO..., COMO SE HABLÓ EN UN PRIMER MOMENTO DEL MUSEL QUE SERÍA UN PUERTO REFUGIO AQUÍ EN EL CANTÁBRICO ¿NO?, IGUAL HABRÍA ALGÚN OTRO, ME IMAGINO QUE EN CORUÑA HABRÍA OTRO, O EN BILBAO NO LO SÉ, NO, NO SE LLEGÓ A DECIR, Y QUE ESOS PUERTOS SERÍAN DOTADOS DE, PUES NO SÉ DE LAS INFRAESTRUCTURAS (H.- De las infraestructuras) TAMPOCO SOY INGENIERA NO SÉ QUÉ TIPO DE....

H.- Pero mil cien son muchos a nivel...

E.- MIL CIEN, MIL CIEN PUNTOS DE...

H.- Es muchísimo para, para la longitud de costa de España me parece..., no sé

E.- NO SÉ CUÁNTOS CAEN EN ASTURIAS

H.- (No se entiende)

H.- Sí, uno cada tres kilómetros o algo así

H.- (No se entiende) pesqueros

H.- Pero bueno a ver, se presenta un petrolero aquí en el, en el Musel, iya en el nuevo no lo sé, pero en el viejo!, (M.- No entra) (H.- No entra) ihay que empujarlo! (risas) pa que entre

H.- (No se entiende)

(risas)

E.- Si no entran, si no entran ni los barcos, si hicieron el grande, el Museo este grande pa meter los barcos, los, si los, esos

M.- (No se entiende)

H.- Pero los superpetroleros no tocan (no se entiende)

H.- Bueno, ¿entonces cómo hacen?, si hacemos un, un puerto refugio y no entra el barco ya, ¿qué tenemos que rodealu?, no sé, la manera..., tien que ser metelu nun sitio y cerralo con vallas ahí

H.- Exactamente

H.- Pero tien que ser pa....

H.- Bueno, hay que saber cómo se han elegido esos puntos, ha sido un Convenio entre Comunidades Autónomas (no se entiende) a la de al lado pa que tenga más puntos

H.- Por aquí lo hicieron para eso pa poder meterlos allá, por eso hicieron el grande pa poder

H.- (No se entiende) lo del País Vasco

(risas)

E.- LO QUE DECÍA LA NOTICIA ES QUE SE HABÍAN TENIDO EN CUENTA SI NO RECUERDO MAL ASPECTOS SOCIALES, ME IMAGINO QUE SERÁ DE CARÁCTER DE LO QUE TRABAJABA LA PROFESIÓN MAYORITARIA, EL NÚMERO DE POBLACIÓN DEL LUGAR, ASPECTOS GEOGRÁFICOS, Y ASPECTOS..., SÍ, SOCIALES, GEOGRÁFICOS, O SEA QUE SE HABÍA INTENTADO TENER EN CUENTA TANTO EL PERFIL DE PERSONAS QUE VIVÍAN COMO LA ZONA A QUE SE REFERÍA Y QUE EN TOTAL HABÍA MIL CIEN, EN GALICIA CIENTO VEINTE, EN ASTURIAS NO LO SÉ, PORQUE LOS DIARIOS EN LOS QUE LEÍMOS LA NOTICIA ERAN GALLEGOS, PERO BUENO IMAGINO QUE MÁS DE UNO

TAMBIÉN PORQUE SI SON MIL CIEN, IMAGINO QUE CAERÁ MÁS DE UNO

H.- Aquí habrá pues..., échale, Llanes uno, Ribadesella otro

H.- ¿Cómo vas a meter en Ribadesella un trasatlántico de esos? (risas), si casi no, no entra una piragua

M.- No, porque no llega a costa, pero bueno...

H.- Pero la idea es..., no, es..., una zona refugio, no necesitas un puerto donde atraque el barco, una bahía

E.- EXACTO, ESO ERA LO QUE DECÍAN QUE EN VEZ DE... (voces solapadas)

H.- Ya, pero bueno

H.- (No se entiende)

(risas)

E.- ¿POR QUÉ?

H.- Porque es una playa muy turística (E.- AH), y es la salida de la ría de (no se entiende)

H.- Supongo que habrá gente bien, buen, bien pensada que, que, que, que estudió el tema, ¿no?

E.- ¿Y QUIEN ES LA GENTE BIEN PENSADA?

H.- Pues lo ingenieros que están pagados para ello (no se entiende)

H.- No será con..., porque sean bien pensados, el mayor problema que hubo con el Prestige para limpiar fue el acceso a...

H.- Pero qué fueron los técnicos que cogieron las decisiones o fueron los políticos (H.- Claro) que cogieron las decisiones... entonces ese es el problema

H.- Hombre, si es a nivel secreto te aseguro que no han sido los técnicos más bien ha sido otra cosa

H.- Bueno, yo creo que tampoco fueron los técnicos, los técnicos sabían lo que tenían que hacer pero no son los que manden, es como ponen allí un, un, un misterio y el, el, el ministro

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº : Gijón, 7 de julio de 2011. 17
Género al 50%. Edades entre 35 y 55 años.**

de economía no sabe nada de economía, a lo mejor es, qué sé yo, ingeniero en aero, aero, aeronáutica, lo que..., son gente adecuado ahí, si tienes una empresa y dices tú: -me voy a poner unos ordenadores nuevos, ¿qué mandas al carpintero poner los ordenadores?, no, habrá algún ingeniero informático

H.- Pero las soluciones a lo mejor (no se entiende), porque la solución más fácil siempre va a ser que, que si tiene que haber un vertido sea en una zona de playa, que es la mejor forma de sacarlo

H.- Pero, la forma más fácil de limpiar

H.- Claro, claro

H.- Y la playa que toque...

H.- Claro, si hay esos puntos seleccionados y esas playas están ya marcadas para..., si ocurre algo, un encallamiento forzado para..., no lo van a dejar en una zona rocosa, como pasó para la limpieza que luego no podían acceder a..., por tierra a limpiar y por mar es casi imposible

H.- Hombre yo sé que la legislación de barcos cambió mucho ahí, hablaban de casco simple, casco doble, no sé si también eso protegerá mucho más o..., o hará el vertido mucho más pequeño, también, entonces eso es lo que se suele hacer ¿no?, un barco le ponen..., se cierran, comprar, compartimentos y si se agujerea uno, está uno inundado y los demás sirven, eso también hay..., no sé, yo no sé las seguridades que habrá

(Silencio)

H.- Hombre el tema de los monocascos famosos que... del Prestige, simplemente que es que depósitos, ies el propio mampara del barco! (H.- Claro), y los, los doble cascos pues es..., el casco interno está rodeado por otro forro (M.- Sí), con lo cual en caso de, de rotura del exterior no afecta a tanque, y si rompe el tanque por dentro no hay vertido al exterior, o bueno (M.- El doble casco), como siempre (no se entiende) el de dentro

M.- Y el de fuera

H.- Si tal un poco menos, si tal el del (no se entiende) del Titanic rompió todo

E.- CLARO ¿Y SI SE LLEVA A UNA PLAYA?, LA POBLACIÓN DE ESA PLAYA CÓMO CREÉIS QUE PUEDE TOMÁRSELO (risa)

H.- Pues mal me imagino

M.- Hombre yo imagino que, que en las ciudades como Coruña que tienen refinería, todo lo hacen a través de tubos por aspiración, quitan el petróleo de los barcos por aspiración, ¿no?, no lo sé ieh! pero me imagino porque la refinería queda allí arriba y el puerto queda allá abajo,

E.- LOS ASPECTOS TÉCNICOS INGENIERILES, A VER, SE ME ESCAPAN UN POCO, PERO SÍ POR CORUÑA HAY GASEODUCTOS

M.- Bueno, pues (no se entiende) aparatos adecuados por aspiración

H.- (No se entiende) de haberlo visto en Huelva, en Punta Umbría hay, hay una boya de atraque, está a cuatro millas de la costa, y ahí es donde atracan los petroleros (no se entiende)

E.- CLARO NO SÉ...

H.- (No se entiende) Eso es para los enormes, enormes, pues esos prácticamente ni siquiera tocan, tocan tierra (voces solapadas)

H.- Eso de las playa supongo yo que sería pa, pa, pa hacer dañooooooooo menos importante

M.- Pero si daño lo hace igual

H.- No, hacen menos daño

M.- Pero a ver hace mucho daño

H.- Minimizar el daño

H.- Claro

H.- (No se entiende)

H.- Si tienes que hacer un daño, vamos a hacer el daño más pequeño (voces solapadas)

H.- Si en vez de cargarme setecientos kilómetros me cargo dos, pues mira

H.- Pero la gente esos dos

M.- Claro porque (no se entiende)

H.- (No se entiende) dos (no se entiende)

H.- Pero val más indemnizar bien a la gente de esos dos que..., que los de setecientos

E.- ¿CÓMO, PERDÓN?

H.- Que vale más indemnizar o ayudar a gente de esos dos kilómetros ahí contaminados o desplazar o eso otro que, que es una población mucho más pequeña que, que de toda una costa

E.- ¿CREÉIS QUE LA INDEMNIZACIÓN ES (no se entiende)?

M.- No, por supuesto que no

H.- No, pero ya que, ya que te, te, te en casa un vertido, tú no lo vas..., tú vas a decir no aquí no lo echar echarlo en frente

M.- No, pero que la solución no es, bueno te indemnizan, yo para mí esa no es la solución, te entiendo lo que quieres decir (H.- Uhum), ¿vale?, pero a mí no me vale de nada viviendo en Gijón, que, que haya una aquí, o sea me va a privar de muchas cosas, de muchas y el dinero no me va a solucionar eso está clarísimo

H.- Pero quiero decir que en vez de encerrar el barco aquí lo encierran en una playa en..., ahí en Perlora, si lo encierran el Perlora pues en Perlora hay cuatro personas, y vale más molestar a cuatro personas que no a trescientas mil que tamos en Gijón por ejemplo

M.- Hay que buscar soluciones para que en el caso que en Asturias concretamente haya una catástrofe buscarle solución

H.- Nosotros también (no se entiende)

(risas)

M.- (No se entiende) (voces solapadas)

M.- Y los pececitos y las gaviotas y los pajaritos ¿cómo hacen?

H.- (No se entiende)

H.- (No se entiende)

(risas)

H.- Esos son unos bombarderos

M.- Bueno las gaviotas quizá acaben

(risas)

E.- HABLABAIS DE QUE LA DECISIÓN DEBÍA DE SER DE TÉCNICOS, O DE POLÍTICOS

M.- Técnicos, sí. No, de políticos no porque entonces no se hace nada

M.- Yo creo que sí

E.- ¿Y POBLACIÓN? ¿TIENE ALGO QUE DECIR AHÍ?

H.- Yo creo que no

M.- Yo pienso que tampoco

H.- Yo pienso que tampoco

H.- Nadie va a elegir su zona para que...

H.- Cada, cada, cada, cada uno, cada uno va a elegir su mejor conveniencia, mientras que un técnico va a, a evaluar el mínimo riesgo, creo yo, si es que lo hay claro

H.- Luego a parte el miedo y la ignorancia son muy malos consejeros

H.- ¿Eh?

H.- Que el miedo y la ignorancia son muy malos consejeros

H.- Y los políticos también

(Silencio)

E.- Y EN CASO DE QUE SEAN TÉCNICOS, ¿DE DÓNDE DEBERÍAN DE SER ESOS TÉCNICOS?

M.- ¿De dónde? ¿A qué te refieres? ¿País, o....?

H.- ¿Suecos o...?

E.- PUES....., EN GENERAL, SÍ

M.- Imparciales, gente que esté preparada

H.- Supongo que tienen que ser, supongo que tienen que ser ingenieros en marina o algo por el estilo, o no sé, o gente que esté preparada para

ese tipo de casas, de cosas, o ese tipo de protocolos, o no sé

E.- CUANDO FUE EL CASÓN EN GALICIA HUBO DESACUERDO ENTRE LO QUE DECÍAN LOS TÉCNICOS SUECOS O NORUEGOS Y LO QUE DECÍAN LOS TÉCNICOS LOS ESPAÑOLES

H.- Ya

H.- Los suecos sabrán mucho de su zona (no se entiende) del mar y probablemente (no se entiende) a las cofradías de pescadores que conocen la zona y te dirán: -Mira, pues eso lo tienes que llevar aquí porque las corrientes van por allí y aquí no pasa nada (H.- El problema es que un técnico), esto tiene el problema (no se entiende) con la gente que conoce la zona, (no se entiende) los suecos no conocen

H.- El problema es que hay varias soluciones

H.- (No se entiende) gente que conoce la zona, que coordine, el que sea mejor en su campo, que coordine el grupo

H.- Ya, pero es difícil de decir este es bueno y este no es bueno

H.- Claro

H.- El tema, el tema es que a cada problema hay varias soluciones, y cada técnico va a, va a pensar que su solución es mejor que la de los otros, entonces, e,e,e, cuando se toma, cuando un técnico está encargado de una cosa toma él la decisión, y esa decisión tien ir a llevarla a cabo, y será más buena, menos buena, pero es una solución, eso es lo principal, mientras que el Prestige no hubo solución, el Prestige el, el que mandó al barco, ese..., eso no es una solución eso, nadie puede decir que eso es una solución, vamos a mandarlo pa, pa los ingleses (risas)

(Silencio)

E.- ¿Y EN CASO DE QUE SE LO TUVIERAN QUE TRAER A..., BUENO A GIJÓN O ALGÚN SITIO CERCANO A VOSOTROS?, ¡POR AQUELLO DE QUE ESTAMOS HOY AQUÍ!

(risas)

H.- Me vas a dar tu número de teléfono (no se entiende) un barco aquí te voy a llamar

(risas)

E.- NO HOMBRE, PERO NOSOTROS YA TUVIMOS MUCHOS

H.- ¿Qué tas... planificando el próximo?

E.- EL PRÓXIMO QUE TOQUE EN CORUÑA LO VOY A MANDAR PARA GIJÓN (risa), NO, NO, PA GIJÓN QUE HAY UNA GENTE QUE LO QUIERE, QUE DICE QUE NO PASA NADA

H.- (No se entiende) un carbonero (no se entiende) y todavía hay carbón (voces solapadas)

H.- Sí, sí se hundió aquí, delante el Cerro

H.- Exactamente, a doscientos, a doscientos metros de (no se entiende)

M.- (No se entiende) (voces solapadas)

E.- ¿Y HUBO ALGÚN TIPO DE PROTESTA CUANDO ESE...?

H.- ¡Uff!, fue hace muchísimos años

M.- (No se entiende)

E.- ¿PERDÓN?

M.- (No se entiende) Castillo se Salas

E.- ¿CUÁNTOS AÑOS?

M.- ¡Puff!

H.- Hará treinta años

M.- NO, no hace

H.- ¿Menos)

(Silencio)

H.- No hay menos de treinta años

M.- Sí, por ahí

H.- Yo era pequeñito y tengo treinta y ocho, por ahí debe andar

E.- (no se entiende) LA CONTAMINACIÓN

H.- Tampoco... (no se entiende)

H.- Aquí tenemos la hidroeléctrica aquí al lao que suelta polvillo constante, no sabemos si es del barco o de...

M.- (No se entiende) cuántos años

M.- (No se entiende) mareas a veces que te dan (no se entiende)

M.- No se entiende

M.- Sí, sí, pero tantos años

H.- Bueno el carbón es una roca

E.- Y... CUANDO HAY ESTE TIPO DE SUCESOS QUE PUEDEN SER..., BUENO, EN ESTE CASO HABLAMOS DE SEGURIDAD MARÍTIMA PERO IGUAL QUE FUE EN JAPÓN LO DE LA ENERGÍA NUCLEAR O LO DE CHERNOBIL, ¿QUIÉN CREÉIS QUE DEBE DE, DE COMUNICAR ESAS NOTICIAS? (SILENCIO) ¿LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN...?

M.- (No se entiende)

(risas)

H.- Hombre, es que la información todo el mundo la manipula, si no son los medios son los políticos, si no son unos son otros, el, el tema es..., cómo dar una información objetiva, a la gente

M.- Hombre, con la verdad

E.- ¿Perdón?

H.- ¿Con cuál?, ¿Con la tuya o con la tuya?

M.- Con lo que está pasando

H.- Es que.... psssss

M.- Siempre dicen: -iVa, no es tan grave!, y están con la soga al cuello, no, decir que es grave y ya no hay más

H.- Que es lo que pasó (no se entiende) por ejemplo, no dijeron nada de los peligros que había por inhalación (M.- No), ¿qué pasa? llegaron cantidad de voluntarios, metieron al ejército allí con mascarillas para polvo (M.- Claro), iy los gases!, pues nada, eso no pasa nada, y yo sé que hay gente del ejército, pues eso unos problemas de salud a la larga, bueno allí mismo ya, no sabían

por qué, decían: -¡Pero bueno, si tenemos la mascarilla!, ¿porque la gente vomita, se marea...? (no se entiende), claro ¿qué hacían?, hacían relevos muy rápidos de, de personal de tropa, pero ahora mucho de ese personal de tropa, pues está....

H.- En Chernobil que les ponen también la mascarilla antipolvo (no se entiende)

H.- Sí, sí, esa vale para todo

(risas)

H.- (No se entiende) a nivel informativo, cuando hay la catástrofe, desde luego no te van a decir: - No, es que..., no acudan porque... esto va a dar problemas, ¡y anda que no ha habido petróleo en playas en otros sitios, tienen que saber perfectamente lo que ha ocurrido!, y a nivel informativo, cuando pasa, se sabe después, pero mucho tiempo después, pero ahora mismo vuelve a pasar y la gran mayoría de la población no sabe que, que a nivel respiratorio, y a nivel de contacto con la piel es peligroso, simplemente van allí con unos guantes, les ponen la mascarilla esa, y ya está

H.- Así que falta de información, mira yo eso no lo sabía, yo sabía que era...., decían que era cancerígeno a..., al tacto pero....

H.- Sí, claro, le ponían parches, sí, pero, pero inhalaban, y además tú imagínate, cuando la gente de barca sacándolo a pulso, pues te lo estás llevando a la cara, y lo estás respirando, es que estás encima y estás en una barquita en medio de una zona de un kilómetro cuadrado que sólo hay petróleo encima del mar, y eso tiene (no se entiende)

M.- Ya, pero bueno es que tampoco pusieron mascarillas (no se entiende) (voces solapadas)

H.- Pero es que hay barcos...

H.-Sí, claro, sí pero es que ahí está, pero el precio de las mascarillas que sirven es que tendrían que ser para autónomos, ¿hay equipos autónomos para cinco mil personas?, no hay, no hay en todo

el mundo yo creo, y (no se entiende) para cinco mil personas

M.- Pero a ver como es una catástrofe, y se supone que eso puede pasar, pues ya que el gobierno tiene unos beneficios por puertos por entrar barcos, pues tiene que gastarse la pasta, y que estén ahí, o sea, ojalá no te hagan falta, pero si hacen falta..... ¿Qué?

H.- Que los beneficios que van pa sanidad o pa otras cosas

M.- Ya

(Silencio)

M.- Estamos muy poco atendidos, yo así lo veo (risa), y protegidos

E.- Y ¿EN QUIÉN TENÉIS MÁS CONFIANZA PARA LA GESTIÓN DE LOS ACCIDENTES O CATÁSTROFES DEL TIPO QUE SEA, EN EL GOBIERNO CENTRAL O EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA?

M.- En la Comunidad Autónoma, porque me imagino que es la que dependerá su terreno, ¿no?

H.- Yo, bueno, dependiendo (H.- (No se entiende)), a la hora de elegir el..., la ubicación donde tiene que caer la catástrofe, en ninguno, porque el gobierno central si es por ejemplo de derechas, y resulta que tiene dos localidades que elegir, una es de su partido y la otra es del contrario, pues ya sabemos dónde va a caer, y siempre dirán los informes que donde mejor convenía era aquí, aunque luego se hayan equivocado, bueno lo probamos y esto es, entonces..., y las Comunidades Autónomas sería una discusión entre ellas, o vamos o por municipios

E.- ¿ENTONCES?

H.- Tiene que ser a nivel técnico, tendría que ser un organismo libre (H.- (No se entiende)), a nivel nacional pero autónomo

H.- ¿Cómo la SGAE no?

(risas)

M.- No sé, yo pienso que (no se entiende) si se trata de una catástrofe en el mar, digo yo que, podrían dar mejores explicaciones y decirnos realmente (no se entiende), si (No se entiende) les dejan decir la verdad, el alcance que tiene lo que está sucediendo, en ese momento, y sucediera, sería lo más normal, digo yo, pero..., pero si entramos en política, es que no confiamos ahora mismo en, en nadie, prácticamente, quién, quién, quién es el portavoz de todas estas noticias, normalmente ya no se cree en nada

H.- No, no, eso tiene que ser una comisión...

M.- La solución los barcos tienen que pasar ITV cada tres meses, y bien pasada

E.- UHUM

H.- No es pasar la ITV, tienen...supongo yo que tendrán su ITV y sus revisiones y sus cosas

M.- Ya, pero, a ver pero ese barco...

H.- Ese barco cuando (no se entiende)

M.- Ya, pero al entrar en cada país...

H.- (No se entiende) el Prestige el seguro (no se entiende) porque era, era un transporte casi ilegal de empresa rusa

M.- Para entrar en nuestros puertos..., unas medidas de seguridad (voces solapadas)

H.- El barco era (no se entiende) y..., y, y, y decían..., decían que si los barcos en Galicia pa cobrar del seguro, lo, lo, lo que podían cobrar, porque desmanteló un dinero también bastante importante, decían, no sé si es verdad o no

E.- ¿SOBRE EL MOVIMIENTO NUNCA MÁIS, RECORDÁIS ALGO?

M.- ¿Nunca Más?

E.- SÍ, EL MOVIMIENTO QUE HUBO EN GALICIA CUANDO FUE EL PRESTIGE

H.- Claro, sí el de la bandera blanca con... la, la raya azul, ahí, sí, sí, eso fue un movimiento que quedó ahí pa, pa que no volviera a pasar, pero

¿qué pasó con ellos...?, es como lo del quince eme aquí, dentro de un par de años qué va, pasará...

M.- No te acordarás de ellos, te acordarás del quince eme y nada más

H.- ¿Existe todavía ese movimiento o no?

E.- (No se entiende) EN ESTE MOMENTO

M.- A ver, cuando fue lo del..., el barco de Galicia, al principio hubo mucha movida, pero a los marineros en cuanto le dieron cuatro duros callaron todos la boquita, y se olvidaron, olvidándose de que su futuro, o sea ellos tuvieron dinero para dos tres años, pero el problema era para diez

H.- Eso puedes decirlo aquí con los asturianos también

M.- Yo hablo de los gallegos, donde fue el problema

H.- Hicieron huelga para..., las minas de carbón y na más que dieron los dineros ras

M.- Exactamente, se callan, pero es así, o sea...

H.- Ya tenemos solucionao el padre, el fiu, y el nieto

M.- Por eso yo te decía, por eso yo te decía que con dinero no se soluciona, o sea hay que buscar soluciones antes de que pase la catástrofe

H.- Hombre, lo mejor ye que no pasase eso está claro pero si hay transportes, si hay..., si se hace algo pues algún error puede haber, y si hay error qué..., el problema es eso, ¿qué hacemos?

E.- ¿CÓMO SE CONSIGUIÓ AQUÍ QUE CERRASEN LAS MINAS?

H.- Porque....¿cómo se consiguió? No lo sé cómo se consiguió (risas), lo que creo..., porque..., llegaba, llegaba al carbón al Musel de, de Brasil a la mitad de precio de, de la que llegaba del pueblo (no se entiende)

H.- (No se entiende) una empresa minera (no se entiende)

M.- Hombre, podemos protestar evidentemente

H.- (No se entiende) que cierre y fuera, a la gente la prejubilas a pie de calle, no contratas a más gente y cuando ya no queda gente, pues eso, así de sencillo (voces solapadas)

M.- Sí, y de triste

H.- Y las volverán a abrir

M.- No

H.- Sí

M.- ¿Sí?

H.- En Francia ya están volviendo a abrir

M.- No, pero hay minas abiertas todavía

H.- Hay todavía

M.- Ah, es que me perdía

H.- Sí, sí, sí hay algunas todavía, pero hay mucha menos gente trabajando

M.- Hombre bueno ya claro

E.- ASÍ PARA TERMINAR, PARA VOSOTROS ¿QUÉ SUPONE VIVIR EN UNA CIUDAD QUE TIENE MAR? ¿QUÉ...?

M.- Es que no puedo porque...

M.- ¿Una ciudad estatal?

E.- ¿QUÉ SUPONE VIVIR EN UNA CIUDAD QUE TIENE MAR?

M.- Pues para mí una maravilla

(risas)

M.- (No se entiende)

M.- Yo lo pienso realmente así para mí una maravilla, con sus pros y sus contras, pero bueno...

M.- La pregunta es: por qué tiene mar

H.- Es un plus

M.- Claro, la pregunta es concretamente qué es para nosotros vivir en una ciudad que tiene mar, no es así (E.- SÍ, SÍ, SÍ), claro, claro, porque claro no tiene industria ni tien nada, esto es una

*puñetera ruina, porque si fuera una ciudad sin mar
iimagínate lo que es esto!*

(risas)

E.- ¿NO TIENE INDUSTRIA GIJÓN?

M.- (No se entiende)

*H.- Valdría, valdría, valdría más que no la tuviera,
que no la tuviera*

M.- Nada

H.- Bueno...

*H.- Es que aquí se plantean siempre industrias
grandes y miles de trabajadores y esto y lo otro
y..., y no sé, eso no resulta*

E.- ¿QUÉ ES LO QUE RESULTA AQUÍ?

*H.- Aquí no, en toda España, lo que resulta son las
pequeñas y medianas empresas, creo yo, las
grandes empresas, aquí vino hace diez o quince
años (No se entiende) vamos a meter cinco mil
obreros (M.- Sí), regala..., aquí en Asturias
regalárunlle los terrenos, no sé qué, no sé qué
más, tan diez ahí, diez trabajando, les promeses
bueno se les llevó el viento (M.- (No se entiende)),
entonces claro, eso no, no funciona*

*E.- BUENO, PUES NO SÉ SI QUERÉIS AÑADIR
ALGUNA OTRA COSA*

H.- ¿Si vos sirvió lo que dijimos?

E.- SÍ, SIEMPRE SIRVE

H.- ¿Siempre sirve?

E.- SÍ

H.- ¿Interesante o no?

E.- SÍ, SÍ

(risas)

*E.- NO, ESO, LO QUE ESTAMOS INTENTANDO
INVESTIGAR ES..., ES CUÁL ES LA MANERA DE
ACTUAR EN CASO DE UN ACCIDENTE, EEE, COMO
EL DEL PRESTIGE, SI ES MEJOR ACERCARLO A LA
COSTA, SI ES MEJOR ALEJARLO....*

M.- Pues (no se entiende) un sistema de aspiración, obligatorio

H.- Ya

E.- O SI ES FACTIBLE TENER EN TODOS LOS PUERTOS UN SISTEMA DE ASPIRACIÓN..., SI HAY QUE INDEMNIZAR A LA POBLACIÓN, SI NO, TODAS ESTAS CUESTIONES, Y (NO SE ENTIENDE) PARTICIPAR A LA POBLACIÓN EN ESTE ASUNTO, SE TIENE EN CUENTA UN POQUITO VAMOS

H.- Esperemos que ya no pase

E.- ESPEREMOS, PERO ESTÁ AL CAER

(risas)

M.- En Galicia

H.- La verdad es que nos joden a nosotros

M.- (No se entiende)

E.- TIENEN EL MUSEL A PUNTITO DE TERMINAR PA ALLÍ VA, VAMOS RAPIDITO

M.- Sí, puf

M.- ¿Qué pasa con los aviones, no hay un controlador, en esos casos, pa las emergencias?, en este caso tendría que ser una cosa parecida

H.- Ah, pero el avión tienlu más fácil, él cae y no hay puerto que...

M.- Si no puede aterrizar en tal no sé qué, bueno, ahí hay una persona que es la que está dirigiendo el tema

H.- Ya, pero todos los aeropuertos, todos los aeropuertos son..., sirven pa..., en ese caso sin embargo todos los puertos no servirían

E.- ¡SIN EMBARGO TENEMOS MIL CIEN ZONAS!

M.- Estábamos diciendo que el puerto no, acercarlo a la zona (no se entiende)

H.- Que lo metan en el puerto pero no en la playa (risa)

M.- Dejarlo por ahí fuera

H.- Pero mira, si hay mil cien zonas ¿cuántos kilómetros tiene España de costa?

E.- ES QUE NO LO SÉ, ESO LO DESCONOZCO

M.- Eso era una pregunta de, de, del Euromillón, del Sobera en Antena 3

E.- PUES SÍ (risa)

M.- (No se entiende)

H.- Es que no lo sé, yo sé que de la Coruña a, a, a Bayona habrá, habrá (no se entiende) francés, habrá setecientos kilómetros, por ahí

E.- CLARO

H.- En línea recta

H.- Sí, sí, sí, claro, claro, y de, y de la otra frontera francesa hasta, hasta...

H.- (No se entiende) mil cuatrocientos...

H.- ¿Mil cuatrocientos, na más? No, me parece que tien que haber más, me parece mucho más grande esa costa que la de arriba

H.- En línea recta pa simplificar (voces solapadas)

E.- DEPENDE DE LO... COMPLICADO QUE SEA, CLARO GALICIA POR EJEMPLO TIENE MUCHA COSTA POR LO DE LAS RÍAS (no se entiende) FUERA Y PUES...

H.- (No se entiende) ¿qué habrá mil cien los sitios (no se entiende)?

H.- ¿De onde?

H.- (No se entiende)

H.- Sí, sí, mil cien mil doscientos o por ahí

H.- Pues por el otro lado habrá mil seiscientos como mucho

H.- ¿Mil seiscientos más setecientos?

H.- Son dos mil cuatrocientos

H.- Más...

M.- Ala lo dejamos en tres mil quinientos que (no se entiende) y ya está

H.- Tres mil quinientos, bueno iye pa hacer un cálculo rápido! de..., ye una zona todos los tres

kilómetros, o sea que hay mil zonas de aterrizaje forzoso, y hay tres mil de costa (no se entiende)

H.- (No se entiende)

H.- Eso es pa decir que caiga onde quiera que ya llegamos nosotros (risas) (voces solapadas)

H.- Está claro (no se entiende)

M.- Con los barcos hay que tomar mayores medidas pa que entren, cuando entren mayores medidas, y ya está, y no dejar entrar cualquier barco porque a veces lo que te compensa económicamente, mira como te lo destruye, gastas mucho más y te queda la naturaleza destruida

E.- CLARO A MÍ OTRA COSA, Y ESA SÍ QUE SE ME ACABA DE OCURRIR AHORA, CON EL TEMA ESTE DE QUE NO LO QUIERES TÚ EN CORUÑA, SI EN GALICIA, PORQUE NOS VA A CAER (risas), DEL AÑO QUE VIENE NO PASA, SI CAE EN TUI QUE ES LA FRONTERA CON PORTUGAL, Y AHORA QUE SABEMOS QUE EN ESPAÑA (H.- ¿En dónde?), TUI ES ASÍ LA FRONTERA CON PORTUGAL, AHORA QUE SABEMOS QUE EN ESPAÑA TENEMOS POR EJEMPLO MIL CIEN ZONAS, PUES ME IMAGINO QUE TUI SERÁ UNA ZONA DE ESAS, NO LO SABEMOS PORQUE NO SE SABE, PERO SÍ QUE ES...

M.- La (no se entiende) que vamos a tener con los portugueses va a ser de muerte

E.- CLARO, Y SI ESTÁ AHÍ ENTRE PORTUGAL Y TUI, ¿QUÉ?

H.- (No se entiende)

H.- Pues mira, iba a ser más fácil, iba a ser más fácil en Tui, que si cae en Ribadeo

E.- ¿POR QUÉ?

H.- Porque seguro que (no se entiende) con los portugueses que entre, que entre los..., el gobierno de la Comunidad Autónoma de Galicia y el, el de Asturias, seguro, te lo digo yo

H.- Hombre, ahí digo yo que intervendría Bruselas, ¿no?

M.- *¿En dónde? ¿En Tui?*

H.- *Si hay, si hay un, un, una polémica entre dos países, ¿quién tendrá que intervenir ahí? Más bien Bruselas, pues ¿y si está el barco en zona internacional?*

H.- *Ah, ah*

H.- *Ah, ah, queda ahí*

H.- *Queda ahí*

H.- *Claro, pero es que queda ahí y vierte y bien pa allá, ese es el tema, cómo hacerlo*

E.- *¿Y SI ESTÁ EN RIBADEO?*

H.- *Y si está en Ribadeo nada, eso na ya tenemos petróleo pa to la vida*

(risas)

M.- *Lo empujamos un puquitín pa allá (no se entiende)*

H.- *Ribadeo (no se entiende)*

E.- *¿EN NAVIA?*

M.- *No tienen mar, no tienen mar, no te preocupes, itráeselo pa Gijón!*

(risas)

H.- *No el tema, el tema sí, supón un problema bastante importante ahí, ¿onde se atraca?, y... porque ponte el barco ye portugués, y en Portugal no hay zonas deses*

H.- *Pues si el barco es portugués, pa Portugal*

H.- *Va pa Portugal y después vierte y llega, y llega pa Galicia*

(No se entiende) (voces solapadas)

E.- *ES EN ESPAÑA, ES DECIR, LO QUE DIJO LA UNIÓN EUROPEA, SALIÓ A RAÍZ DEL ERIKA Y DEL PRESTIGE, SALIÓ UNA DIRECTIVA QUE DECÍA QUE CADA ESTADO QUE TUVIERA COSTA TENÍA QUE DECIDIR QUÉ TIPO DE SISTEMA UTILIZABA (M.- (NO SE ENTIENDE), CLARO, PERO EN CUANTO A ZONAS O LUGARES DE REFUGIO, SI UNOS CUANTOS PUNTOS ESPECÍFICOS, SI ALGO*

MÁS ABIERTO, SI PÚBLICOS SI NO PÚBLICO, QUE HABÍA VÍA LIBRE, CADA PAÍS PUES FUE ANUNCIANDO SUS MEDIDAS, EN ESTE CASO QUE A..., BUENO NUESTRO GRUPO DE INVESTIGACIÓN QUE NOS OCUPA, ESTAMOS AL DÍA DEL DE ESPAÑA, PERO SI TE DIGO LA VERDAD NO SABEMOS CUÁL TIENEN EN PORTUGAL

M.- Y claro como es obligatorio por la Unión Europea me imagino que también tendrán algún tipo de sistema, entonces... (E.- Sí), se llegaría a un acuerdo

E.- PERO SI SON DISTINTOS POR EJEMPLO, SI EL DE PORTUGAL ESTABLECE TRES ZONAS PONGAMOS PUES PORTO, LISBOA Y FARO PORQUE PUEDEN HACERLO, Y EL DE ESPAÑA ES MÁS ABIERTO, PUES CIEN EN GALICIA ¿Y CAE AHÍ EN TUI?

M.- En Galicia tendrá Coruña y tendrá Lugo, y (no se entiende)

E.- NO, NO, EN GALICIA TENEMOS CIEN, PORQUE CON ESTE SISTEMA TENEMOS CIEN

H.- Menos en Orense

M.- (No se entiende) cerca de Portugal, el de Vigo

E.- Y BUENO Y ALGUNO MÁS PORQUE SI HAY CIEN CAERÁN TAMBIÉN..., PUES ME IMAGINO

M.- Bayona...

E.- ES QUE TENEMOS CIENTO VEINTE PUERTOS, Y TENEMOS CIEN ZONAS O CIENTO DIEZ O SEA QUE... (M.- En cada puerto hay uno, digo yo) SERÁ UNA COSA ASÍ, CON LO CUAL (NO SE ENTIENDE), BAYONA, (no se entiende), BUENO, TODO, TODO LO QUE...

H.- Ya

(Silencio)

M.- Bueno, si cae en Tui no os preocupéis jolín, ya vos echamos una mano

(risas)

H.- Vas pa abajo pa los portugueses, no hombre, eso, eso tontería que se ríe pero es más bien una directiva europea, que cada uno..., es que Bruselas na más que val pa homologar las, las arandelas del salchichón, ien todos los sitios son les mismes!, pero pa casos de estos que son más importantes, que cada uno haga lo que quiera, no es muy...

M.- Ya, pero eso lo hacemos a nivel pequeño, escucha, que caiga en Galicia no en Asturias, ipero si está cayendo en España!, y nos perjudica a todos, no solamente a Galicia

H.- Pero es más bien broma que, que otra cosa

M.- Sí, bueno, claro (no se entiende)

H.- Pero es que cae en Galicia, cae en Galicia nos afecta a nosotros también

M.- Lo del barco ese, mucha gente dijo: -¡Menos mal que cayó en Galicia!, ¿vale?, eso lo dijeron vascos (H.- Ignorantes los hay en todos los sitios), no, pero es que cayó en España, y en nuestras costas, porque es el pescado creo que se come en todas partes

H.- Pero qué te..., que más da, qué más da, si cae en, en, en Alaska, el (no se entiende) cayó en Alaska y es una catas, catástrofe mundial

M.- Es que nos perjudica a todos, exactamente, es que lo que hay que intentar es que no cayera en ningún sitio, claro (E.- UHUM), (Silencio) controlar los barcos antes de entrar en España

(risas)

M.- (No se entiende) una vez que llegue, el que tenga narices, que se meta en el puerto de Cudillero

(risas)

H.- Que meta la segunda y buuuuh, ipalante!

E.- ¿QUÉ TIENE EL PUERTO DE CUDILLERO?

M.- (No se entiende)

H.- No, si entra ese ya no sale

M.- (No se entiende) ¿Qué tiene?

H.- Que ye como esto el puerto de Cudillero

M.- Que ye como una piedra

H.- Y que ponga a vender el petróleo en la lonja, barato, barato

M.- Ya

E.- BUENO, PUES...., SI QUERÉIS AÑADIR ALGUNA COSA MÁS, SI..., ESTAMOS...

H.- En conclusión que no, que no se hundan los barcos, ni unos ni otros

E.- PUES AROA TIENE UNA COSITA PARA DAROS, Y POR MI PARTE TODO EL AGRADECIMIENTO

H.- Muy bien