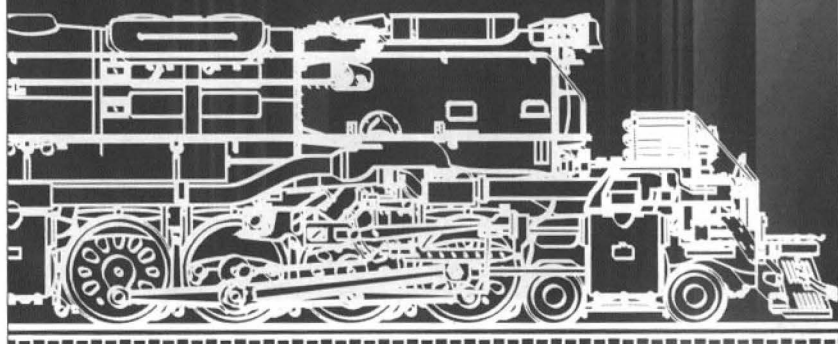


**IMÁGENES DEL
FERROCARRIL DEL
NOROESTE DE ESPAÑA**





*Locomotora
Mikado 141F2413.
Estas imágenes
corresponden al
desplazamiento
que había
realizado a la línea
Guillarey-Tuy, con
motivo de los actos
del Centenario del
Puente
Internacional
entre Tuy y
Valença do Minho
(16.3.86)*







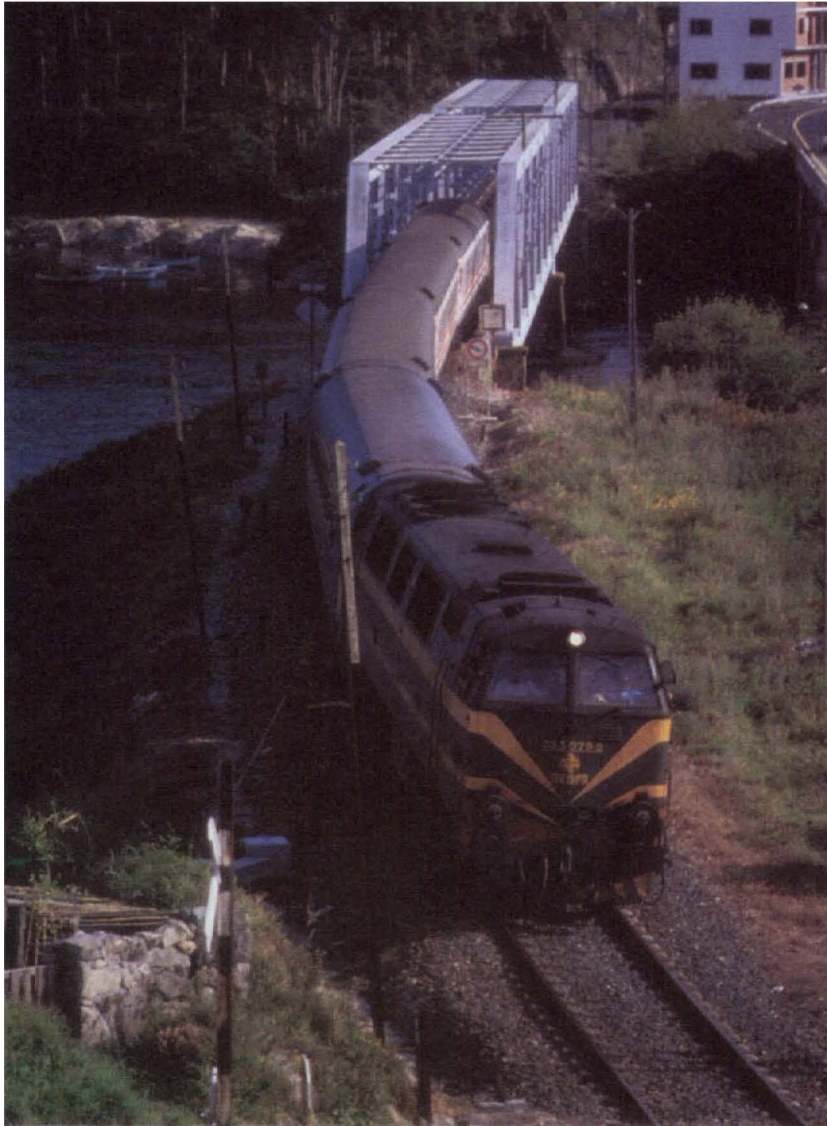


Locomotora 277, la “inglesa” 7700 de Renfe, indiscutible protagonista de la tracción eléctrica en la difícil orografía del Noroeste de España (26.8.84).



Puente metálico "Os Peares" sobre el Miño, en la confluencia de este río con el Sil (21.10.87).





Tren "Costa de Galicia" remolcado por una locomotora 333 en Pontesampaio, saliendo de Arcade hacia Pontevedra (20.3.92).



*Locomotora 321.044 remolcando la rama Madrid-Pontevedra
del expreso "Rías Bajas" (1.6.86).*



Locomotora 321 remolcando un interurbano Coruña-Vigo, en la estación de Uxes (24.2.91).



Locomotora 321 remolcando uno de los últimos trenes de carbón que, procedente de Ponferrada, descargaba en el Coto Wagner (Rande, 7.9.84).



Ferrobuses 591 a punto para prestar servicio en la estación de La Coruña (5.5.88).



Antiguo trolebús de Pontevedra. El paso superior del fondo pertenece a la línea Pontevedra-Puerto de Marín, que nunca llegó a entrar en servicio (verano, 1988).

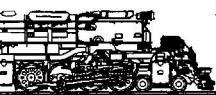




*Automotor 593 realizando un servicio Regional Express Vigo-La Coruña
(verano, 1992).*



Locomotora 319.207 ante el semáforo mecánico de entrada a la estación de Oza de los Ríos, en la línea La Coruña-Monforte (abril, 1995).





Locomotora 319.207 remolcando un mercancías en la estación de Uxes (2.2.95).



Locomotora 319.2 remolcando un mercancías. Al fondo, la fraga de Cecebre lugar en que se inspiró W. Vernández Flórez para escribir su inmortal obra "El Bosque animado" (mayo, 1995).



Locomotora 319.3 remolcando el "Estrella Galicia" La Coruña-Barcelona, en Pozomillos (abril, 1995).



Junio, 1996





Locomotora 319.3 remolcando un mercancías en la línea La Coruña-Monforte (junio, 1996).



Locomotora 333.090 remolcando tolvas de cemento en la rampa de 18% entre Betanzos y Oza de los Ríos, en la línea La Coruña-Monforte (abril, 1995).



Automotor MAN de Feve sobre el monumental viaducto de Folgueiro, en el kilómetro 81 de la línea Ferrol-Gijón (18.8.88).



Locomotora 269 remolcando el Expreso Hendaya-Vigo, abandonando la estación de Redondela (septiembre 88).





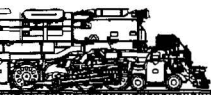
Una de las primeras composiciones Talgo Pendular que circularon en Galicia, realizando el trayecto La Coruña-Madrid, remolcada por la locomotora 353-001, a la salida de Santiago de Compostela (marzo, 1983).



Locomotora 269 remolcando el Talgo Pendular Vigo-Madrid, cerca de Rande (agosto, 1993).



Locomotora 269.039 remolcando un TECO (Tren Expreso de Contenedores), en la estación de Monforte (25.5.96).





Locomotora 252.048 entrando con el “Estrella Galicia”, procedente de Barcelona, en la estación de Vigo (25.5.96).



Locomotora Alsthom de Fevè remolcando el Transcantabrio, en la estación de Vivero (11.11.88).



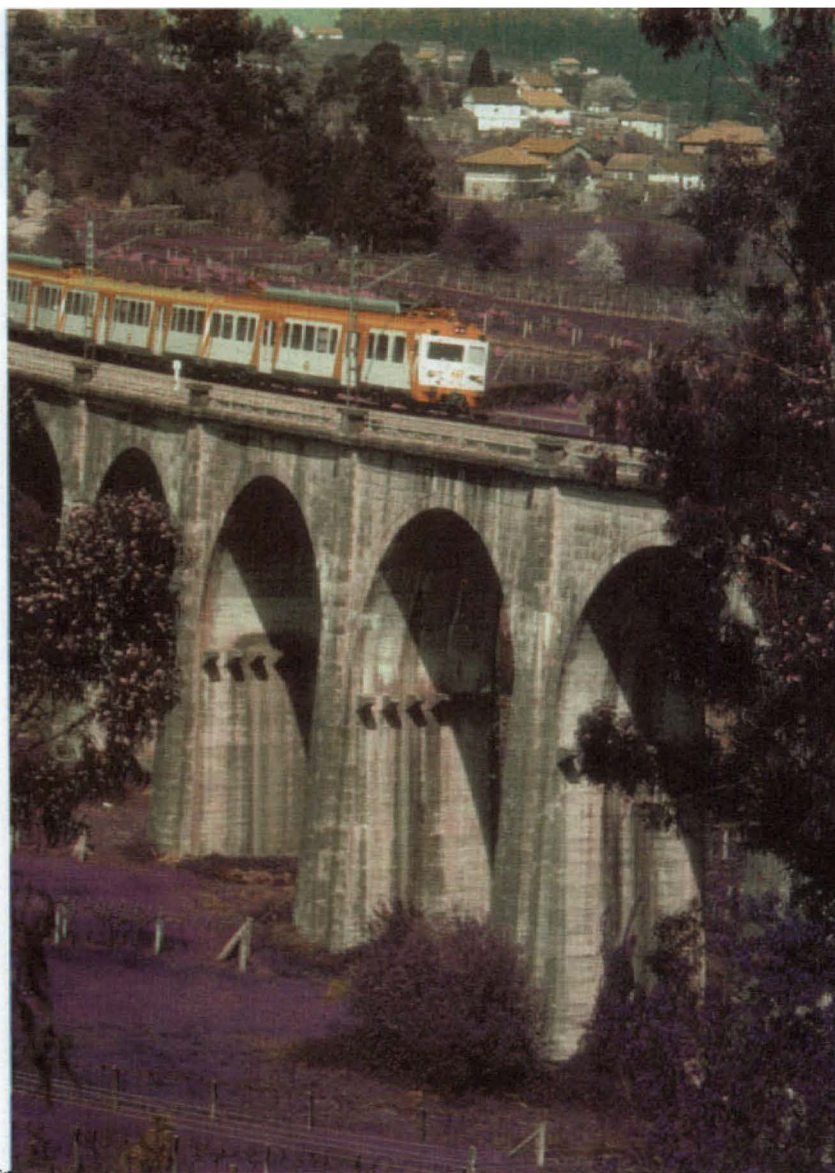
Automotor 593 realizando el servicio La Coruña-Monforte (junio, 1996).



Automotor 593 realizando un servicio Regional Exprés a la entrada de la estación de Redondela, procedente de La Coruña (verano, 1992).



Automotor 592 y 593 en la estación de La Coruña (junio, 1996).



Unidad eléctrica 435 sobre el viaducto de la subida a Los Valos, en la línea Vigo-Orense (verano, 1994).





Unidad eléctrica 435-010 saliendo de la estación de Redondela, hacia Orense (verano, 1994).



Automotor de los CP junto a la unidad 435.008, en la estación de Vigo (verano, 1993).

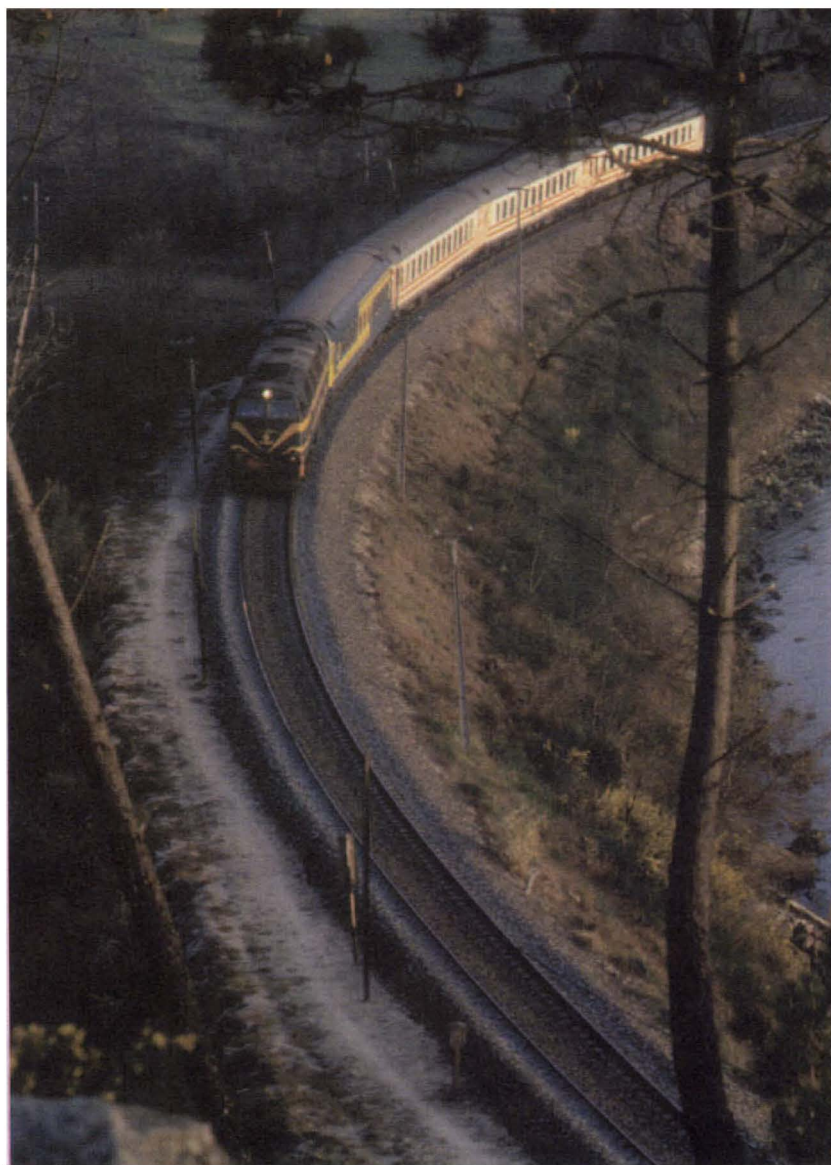


Locomotora de los CP remolcando un InterCity en la estación portuguesa de Braga (junio, 1993).





Automotor Sorefame con motor Rolls Royce de los Caminhos de Ferro Portugueses (CP) cubriendo la relación Oporto-Vigo, en la estación de Redondela (2.9.83).

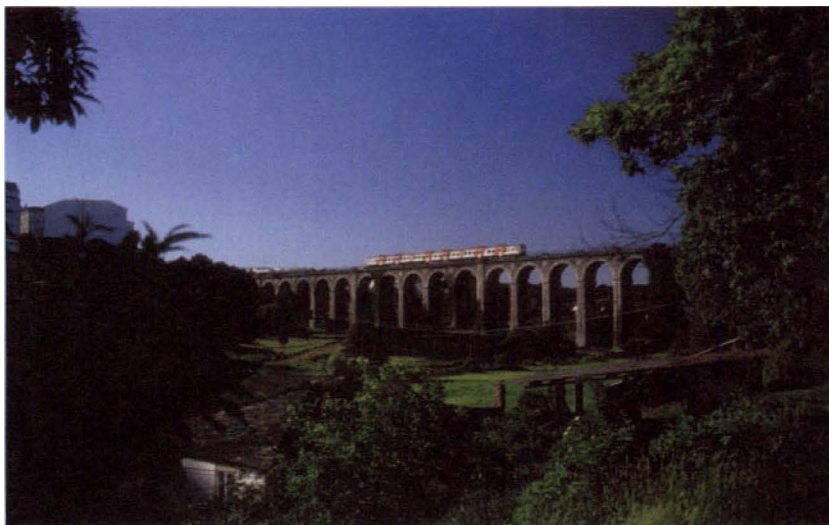


Locomotora 333 remolcando el tren "Costa de Galicia" (19.4.92).





Estación de Curtis (invierno, 1995).

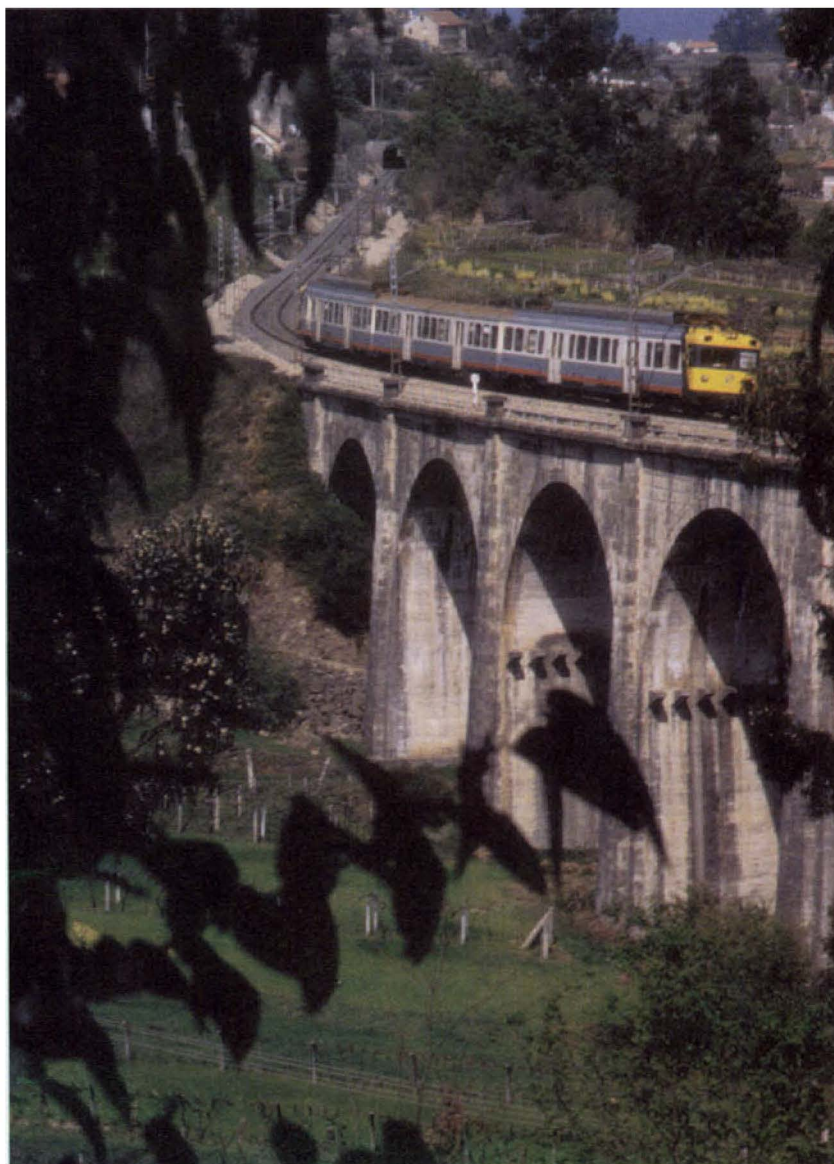


Automotor 593 atravesando el viaducto de La Chanca, Lugo (junio, 1995).



Ferrobús 591 sobre el viaducto de la línea La Coruña-Vigo, en Redondela (7.5.88).





Unidad 435 sobre el viaducto de la subida a Los Valos, con una pendiente de 18,33‰, en la línea Vigo-Orense (verano, 1992).



Ferrobús 591 realizando el servicio Pontevedra-Vigo (30.5.86)
Al fondo, la ría de Vigo



(1.4.83)





Ferrobús 591.552.5 en el depósito de Monforte (21.10.87).



El mismo Ferrobús en la actualidad (25.5.96). ¿Presagio de lo que puede suceder con el Ferrocarril en el Noroeste de España?