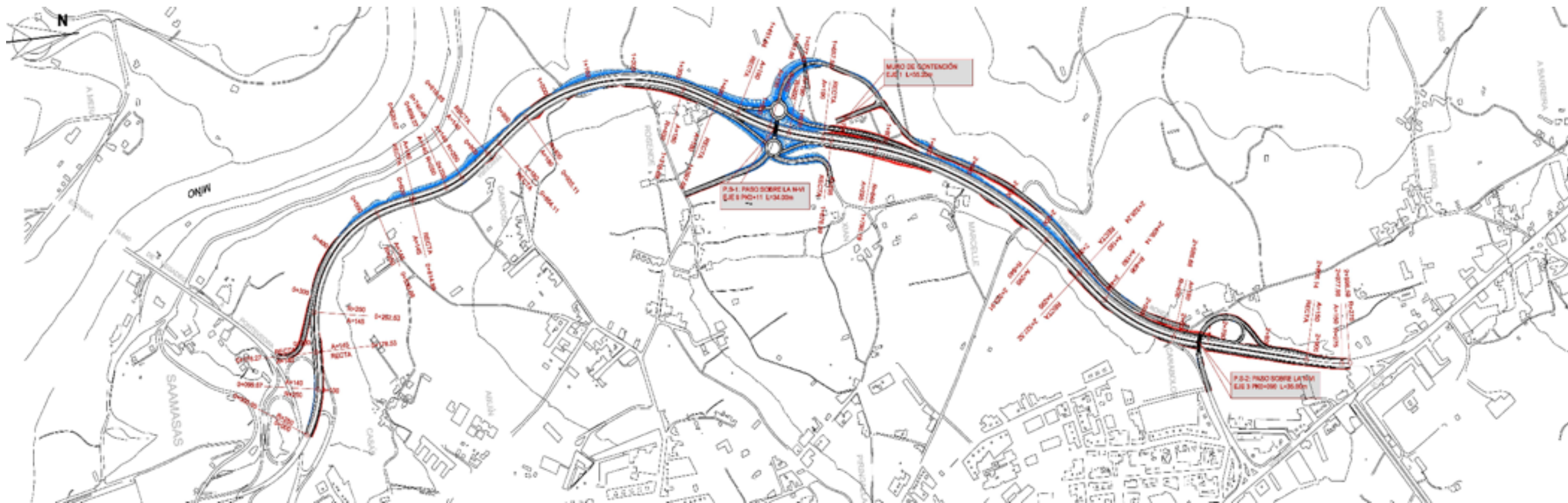




Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



Grado en Tecnologías de la Ingeniería Civil

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña

Sandra Gómez Paradela

DOCUMENTO Nº 4: PRESUPUESTO





MEMORIA DESCRIPTIVA	4.-PLANTA DEL PROYECTO
MEMORIA JUSTIFICATIVA	5.-PERFILES LONGITUDINALES
1.-ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL	6.-SECCIÓN TIPO
2.-REPORTAJE FOTOGRÁFICO	7.-PERFILES TRANSVERSALES
3.-CARTOGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	8.-ESTRUCTURAS
4.-ESTUDIO DE ALTERNATIVAS	9.1.-DRENAJE LONGITUDINAL
5.-GEOLOGÍA GEOTECNIA Y SISMICIDAD	9.2.-DRENAJE TRANSVERSAL
6.-ESTUDIO DE TRÁFICO	9.3.-DETALLES DRENAJE
7.-MOVIMIENTO DE TIERRAS	10.-ORDENACIÓN ECOLÓGICA ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA
8.-TRAZADO	11.1.-PLANTA DE SEÑALIZACIÓN
9.-DRENAJE	11.2.-DETALLES DE SEÑALIZACIÓN
10.-ESTRUCTURAS	13.-REPOSICIÓN DE SERVICIOS
11.-FIRMES Y PAVIMENTOS	DOCUMENTO Nº3 PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES
12.-SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DEFENSA	DOCUMENTO Nº4 PRESUPUESTO
13.-DESVIOS AL TRÁFICO	1.-MEDICIONES
14.-REPOSICIÓN DE SERVICIOS	2.-CUADRO DE PRECIOS 1
15.-ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	3.-CUADRO DE PRECIOS 2
16.-EXPROPIACIONES	4.-PRESUPUESTO
17.-ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS	5.-RESUMEN DE PRESUPUESTO.
18.-ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	
19.-JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS	
20.-PLAN DE OBRA	
21.-REVISIÓN DE PRECIOS	
22.- CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA	
23.-PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN.	
DOCUMENTO Nº2 PLANOS	
1.-SITUACIÓN Y LOCALIZACIÓN	
2.1.-PLANTA DE CONJUNTO	
2.2.-PLANTA DE CONJUNTO Y PERFIL LONGITUDINAL	
3.-PLANTA DEL REPLANTEO	



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



DOCUMENTO Nº4 PRESUPUESTO



Índice

MEDICIONES AUXILIARES.....	4	1.2.4	EJE 3	35
1.1 DESBROCE.....	5	1.2.5	EJE 4	38
1.1.1 SUPERFICIE CONJUNTA DE TODOS LOS EJES.....	5	1.2.6	EJE 7	39
1.1.2 EJE 1	5	1.2.7	EJE 8	41
1.1.3 EJE 2	8	1.2.8	EJE 12	42
1.1.4 EJE 3	9	1.2.9	EJE 13	46
1.1.5 EJE 4	9	1.2.10	EJE 16	47
1.1.6 EJE 5	10	1.3 MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	50	
1.1.7 EJE 6	10	1.3.1 RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	50	
1.1.8 EJE 7	11	1.3.2 EJE 1	50	
1.1.9 EJE 8	11	1.3.3 EJE 2	68	
1.1.10 EJE 9	12	1.3.4 EJE 3	70	
1.1.11 EJE 10	12	1.3.5 EJE 4	72	
1.1.12 EJE 11	13	1.3.6 EJE 5	74	
1.1.13 EJE 12	13	1.3.7 EJE 6	75	
1.1.14 EJE 13	15	1.3.8 EJE 7	76	
1.1.15 EJE 14	15	1.3.9 EJE 8	78	
1.1.16 EJE 15	16	1.3.10 EJE 9	80	
1.1.17 EJE 16	16	1.3.11 EJE 10	82	
1.2 FRESADO Y DEMOLICIÓN.....	17	1.3.12 EJE 11	84	
1.2.1 RESUMEN DEL FRESADO Y DEMOLICIÓN.....	17	1.3.13 EJE 12	86	
1.2.2 EJE 1	17	1.3.14 EJE 13	92	
1.2.3 EJE 2	33	1.3.15 EJE 14	93	
		1.3.16 EJE 15	94	



1.3.17	EJE 16	96	1.7.17	EJE 15	299
1.4	DRENAJE.....	99	1.7.18	EJE 16	300
1.4.1	DRENAJE LONGITUDINAL.....	99	MEDICIONES.....		301
1.4.2	DRENAJE TRANSVERSAL.....	100	CUADRO DE PRECIOS 1.....		318
1.5	FIRMES Y PAVIMENTOS.....	101	CUADRO DE PRECIOS 2.....		330
1.5.1	MEZCLAS BITUMINOSAS.....	101	PRESUPUESTO.....		352
1.5.2	RIEGOS	164	RESUMEN PRESUPUESTO.....		362
1.6	BARRERAS DE SEGURIDAD.....	249			
1.7	ÁREAS DE SIEMBRA.....	277			
1.7.1	RESUMEN DE ÁREAS DE SIEMBRA.....	277			
1.7.2	EJE 1	277			
1.7.3	EJE 2	284			
1.7.4	EJE 3	285			
1.7.6	EJE 4	286			
1.7.7	EJE 5	287			
1.7.8	EJE 6	288			
1.7.9	EJE 7	289			
1.7.10	EJE 8	290			
1.7.11	EJE 9	291			
1.7.12	EE 10.....	292			
1.7.13	EJE 11	293			
1.7.14	EJE 12	294			
1.7.15	EJE 13	297			
1.7.16	EJE 14	298			



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



MEDICIONES AUXILIARES.



1.1 DESBROCE.

1.1.1 SUPERFICIE CONJUNTA DE TODOS LOS EJES.

=====
 *** DESBROCES ***
 =====

AREA DE DESBROCE EN PLANTA SUPERFICIE REAL

DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
96126.690	58422.120	98447.752	60162.041

1.1.2 EJE 1

EJE: 1: Tronco N-VI

=====
 *** DESBROCES ***
 =====

PK inicial : 0.000
 PK final : 2996.588

P.K.	ANCHOS OCUPADOS		AREA DE DESBROCE EN PLANTA		SUPERFICIE REAL	
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
	-PLANTA-	--REAL--	-PLANTA-	--REAL--		
0.000	19.390	19.453	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	19.654	19.708	0.000	0.000	390.438	0.000
40.000	19.831	19.913	0.000	0.000	786.462	0.000
60.000	22.408	22.464	0.000	0.000	1208.846	0.000
80.000	20.833	21.038	0.000	0.000	1641.253	0.000
100.000	21.585	21.637	0.000	0.000	2065.451	0.000
120.000	21.897	22.196	0.000	0.000	2500.271	0.000
140.000	22.426	22.874	0.000	0.000	2943.499	0.000
160.000	22.901	23.149	0.000	0.000	3396.530	0.000

EJE: 1: Tronco N-VI

=====
 *** DESBROCES ***
 =====

PK inicial : 0.000
 PK final : 2996.588

P.K.	ANCHOS OCUPADOS		AREA DE DESBROCE EN PLANTA		SUPERFICIE REAL	
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
	-PLANTA-	--REAL--	-PLANTA-	--REAL--		
180.000	24.171	24.269	0.000	0.000	3868.318	0.000
200.000	24.946	25.527	0.000	0.000	4359.293	0.000
220.000	27.326	27.788	0.000	0.000	4874.879	0.000
240.000	27.247	27.808	0.000	0.000	5402.034	0.000
260.000	25.413	26.975	0.000	0.000	5930.817	0.000
280.000	24.537	25.329	0.000	0.000	6435.723	0.000
300.000	23.331	23.998	0.000	0.000	6912.509	0.000
320.000	23.596	24.800	0.000	0.000	7378.656	0.000
340.000	24.706	25.455	0.000	0.000	7861.365	0.000
360.000	25.290	27.179	0.000	0.000	8361.341	0.000
380.000	26.534	27.658	0.000	0.000	8879.578	0.000
400.000	35.349	37.167	0.000	0.000	9487.768	0.000
420.000	32.906	34.261	0.000	0.000	10170.325	0.000
440.000	26.791	27.435	4.956	4.975	10767.296	49.555
460.000	25.839	26.884	6.786	6.866	11293.595	166.970
480.000	24.330	25.363	14.122	14.785	11791.514	382.029
500.000	26.277	27.768	13.114	13.775	12297.585	654.381
520.000	25.677	27.146	14.494	15.346	12817.126	930.458
540.000	24.955	25.932	19.034	20.691	13324.848	1277.070
560.000	23.996	24.918	10.057	10.393	13814.358	1567.978
580.000	23.171	23.719	20.737	22.770	14286.031	1875.914
600.000	22.231	22.529	18.609	20.322	14735.805	2276.705



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



EJE: 1: Tronco N-VI

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 2996.588

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 620.000 to 1100.000.

EJE: 1: Tronco N-VI

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 2996.588

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 1120.000 to 1600.000.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 2996.588

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 1620.000 to 2100.000.

EJE: 1: Tronco N-VI

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 2996.588

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 2120.000 to 2600.000.



EJE: 1: Tronco N-VI

DESBRACES

PK inicial : 0.000
PK final : 2996.588

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 2620.000 to 2996.588.

1.1.3 EJE 2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

DESBRACES

PK inicial : 0.000
PK final : 277.173

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 0.000 to 277.173.



1.1.4 EJE 3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 367.677

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 0.000 to 367.677.

1.1.5 EJE 4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 127.609

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 0.000 to 127.609.



1.1.6 EJE 5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

=====
* * * DESBROCES * * *
=====

PK inicial : 0.000
PK final : 94.248

P.K.	ANCHOS OCUPADOS		AREA DE DESBROCE EN PLANTA		SUPERFICIE REAL	
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
0.000	0.000	0.000	5.500	5.535	0.000	0.000
20.000	0.000	0.000	17.315	17.341	0.000	214.358
40.000	0.000	0.000	5.500	5.515	0.000	375.550
60.000	0.000	0.000	5.500	5.523	0.000	501.144
80.000	0.000	0.000	5.500	5.507	0.000	676.954
94.248	0.000	0.000	5.500	5.535	0.000	835.937

1.1.7 EJE 6

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda

=====
* * * DESBROCES * * *
=====

PK inicial : 0.000
PK final : 94.248

P.K.	ANCHOS OCUPADOS		AREA DE DESBROCE EN PLANTA		SUPERFICIE REAL	
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
0.000	0.000	0.000	5.500	5.511	0.000	0.000
20.000	0.000	0.000	21.331	21.332	0.000	249.851
40.000	0.000	0.000	18.498	18.548	0.000	440.127
60.000	0.000	0.000	12.746	12.759	0.000	638.553
80.000	0.000	0.000	5.500	5.507	0.000	862.473
94.248	0.000	0.000	5.500	5.511	0.000	1046.635



1.1.8 EJE 7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

=====
*** DESBROCES ***
=====

PK inicial : 0.000
PK final : 302.687

P.K.	ANCHOS OCUPADOS		AREA DE DESBROCE EN PLANTA		SUPERFICIE REAL	
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
	-PLANTA-	--REAL--	-PLANTA-	--REAL--		
0.000	10.499	10.635	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	10.522	10.640	0.000	0.000	211.252	0.000
40.000	10.696	10.825	0.000	0.000	422.537	0.000
60.000	10.965	11.400	0.000	0.000	639.040	0.000
80.000	10.865	11.359	0.000	0.000	858.066	0.000
100.000	9.720	9.880	0.000	0.000	1057.313	8.472
120.000	3.303	3.327	2.611	2.827	1194.155	48.249
140.000	0.657	0.662	6.046	6.262	1227.576	144.467
160.000	0.000	0.000	7.387	7.493	1233.228	275.632
180.000	0.000	0.000	8.873	8.899	1233.228	437.495
200.000	0.000	0.000	10.933	10.971	1233.228	633.935
220.000	0.000	0.000	13.763	13.790	1233.228	880.632
240.000	0.000	0.000	15.987	16.052	1233.228	1177.607
260.000	0.000	0.000	20.839	20.942	1233.228	1540.630
280.000	0.000	0.000	26.326	26.457	1233.228	2011.339
-9999999.000	0.000	0.000	0.001	0.001	1233.228	2320.085

1.1.9 EJE 8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

=====
*** DESBROCES ***
=====

PK inicial : 0.000
PK final : 246.570

P.K.	ANCHOS OCUPADOS		AREA DE DESBROCE EN PLANTA		SUPERFICIE REAL	
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
	-PLANTA-	--REAL--	-PLANTA-	--REAL--		
20.000	0.000	0.000	19.764	19.835	0.000	150.750
40.000	0.000	0.000	21.609	21.689	0.000	596.072
60.000	0.000	0.000	15.783	16.242	0.000	963.764
80.000	0.000	0.000	13.840	14.999	0.000	1259.373
100.000	0.000	0.000	6.906	7.079	0.000	1474.998
120.000	8.173	8.204	0.000	0.000	94.801	1518.768
140.000	8.722	8.745	0.000	0.000	264.178	1518.768
160.000	8.862	8.909	0.000	0.000	439.957	1518.768
180.000	9.347	9.460	0.000	0.000	622.034	1518.768
200.000	10.951	11.643	0.000	0.000	824.147	1518.768
220.000	13.200	14.230	0.000	0.000	1065.945	1518.768
240.000	14.173	15.542	0.000	0.000	1341.385	1518.768
246.570	16.390	17.866	0.000	0.000	1436.690	1518.768



1.1.10 EJE 9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 296.911

Table with 6 columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Rows show data for various PK values from 20.000 to 296.911.

1.1.11 EJE 10

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 376.073

Table with 10 columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Rows show data for various PK values from 0.000 to -999999.000.



1.1.12 EJE 11

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 11: Entrada Central 2

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 293.829

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN.

1.1.13 EJE 12

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 1183.336

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 1183.336

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 480.000 to 960.000.

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 1183.336

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Sub-columns: DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN, DESMONTE, TERRAPLEN. Rows from 980.000 to 1183.336.



1.1.14 EJE 13

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

=====
*** DESBROCES ***
=====

PK inicial : 0.000
PK final : 170.192

P.K.	ANCHOS OCUPADOS		AREA DE DESBROCE EN PLANTA		SUPERFICIE REAL	
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
	-PLANTA-	--REAL--	-PLANTA-	--REAL--		
20.000	0.000	0.000	16.739	16.831	0.000	203.393
40.000	0.000	0.000	18.240	18.336	0.000	566.715
60.000	0.000	0.000	18.063	18.124	0.000	929.491
80.000	0.000	0.000	22.552	22.665	0.000	1335.639
100.000	0.000	0.000	23.059	23.155	0.000	1793.817
120.000	0.000	0.000	15.001	15.009	0.000	2172.990
140.000	1.728	1.738	10.824	10.837	12.714	2431.494
160.000	11.143	11.152	0.000	0.000	193.642	2488.414
170.192	12.655	12.667	0.000	0.000	313.103	2488.414

1.1.15 EJE 14

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"

=====
*** DESBROCES ***
=====

PK inicial : 0.000
PK final : 114.030

P.K.	ANCHOS OCUPADOS		AREA DE DESBROCE EN PLANTA		SUPERFICIE REAL	
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN
	-PLANTA-	--REAL--	-PLANTA-	--REAL--		
0.000	11.198	11.200	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	11.545	11.548	0.000	0.000	227.429	0.000
40.000	11.292	11.296	0.000	0.000	455.802	0.000
60.000	11.785	11.786	0.000	0.000	686.575	0.000
80.000	12.322	12.347	0.000	0.000	927.650	0.000
100.000	10.789	10.931	0.000	0.000	1156.466	0.000
-9999999.000	0.001	0.001	0.000	0.000	1229.241	0.000



1.1.16 EJE 15

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 15: Reposición calle Xián

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 104.019

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Rows show data for various PK values from 0.000 to 104.019.

1.1.17 EJE 16

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2

*** DESBROCES ***

PK inicial : 0.000
PK final : 400.198

Table with columns: P.K., ANCHOS OCUPADOS, AREA DE DESBROCE EN PLANTA, SUPERFICIE REAL. Rows show data for various PK values from 0.000 to 400.198.



1.2 FRESADO Y DEMOLICIÓN.

1.2.1 RESUMEN DEL FRESADO Y DEMOLICIÓN

```

=====
*** FRESADO Y DEMOLICION ***
=====
VOLUMEN TOTAL DE FRESADO      176.56
V. T. DEMOLICION AGLOMERADO   8537.19
V. T. DEMOLICION ZAHORRA      0.00
SUPERFICIE TOTAL FRESADA      725.70
SUPERFICIE TOTAL DEMOLIDA     17137.07
SUPERFICIE TOTAL APROVECHADA  20731.40

```

1.2.2 EJE 1

```

=====
*** FRESADO Y DEMOLICION ***
=====

```

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO					
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
0.000	0.000 D	7.741								
	0.000 D	-1.568 F	-1.579 -	-6.634						
					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 D	7.944								
	0.000 D	-5.249 F	-5.260 -	-6.529						
					63.457	0.217	225.017	0.052	112.509	0.000
40.000	0.000 D	9.961								
	0.000 D	-0.806 F	-0.816 -	-6.708						
					117.218	0.427	477.283	0.103	238.642	0.000
60.000	0.000 D	7.554								
	0.000 D	-6.984								
					176.241	0.529	730.330	0.128	365.165	0.000
80.000	0.000 D	7.058								
	0.000 D	-1.664 D	-1.674 -	-7.052						
					230.014	0.529	963.035	0.128	481.492	0.000



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO					
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO D. ZAHORRA	
100.000	0.000 D	6.775								
	0.000 D	-1.756 D	-1.766 -	-7.096	311.187	0.636	1161.639	0.154	580.769	0.000
120.000	0.000 D	7.123								
	0.000 D	-4.530 F	-4.541 -	-7.043	389.616	0.743	1363.583	0.179	681.719	0.000
		-2.797 D	-3.169		414.751	0.849	1483.838	0.205	741.845	0.000
160.000	0.000 D	11.518								
	0.000 D	-2.455			414.751	0.849	1627.284	0.205	813.568	0.000
180.000	0.000 D	9.867								
	0.000 D	-2.532			414.751	0.849	1890.927	0.205	945.390	0.000
200.000	0.000 D	8.881								
	0.000 D	-2.441			414.751	0.849	2128.118	0.205	1063.985	0.000
220.000	0.000 D	8.149								
	0.000 D	-2.601			414.751	0.849	2348.850	0.205	1174.352	0.000
240.000	0.000 D	3.514 F	3.525 -	4.294 - 4.304 D	7.920					
	0.000 D	-2.618			418.406	0.900	2558.027	0.217	1278.940	0.000
		-2.515 D	-4.804		420.496	0.930	2684.192	0.224	1342.022	0.000
280.000	0.000 D	0.928 D	0.938 -	5.687 - 5.697 D	7.763					
	0.000 D	-6.576			439.555	0.979	2810.943	0.236	1405.394	0.000
300.000	0.000 D	0.989 F	1.000 -	2.111 - 2.121 D	7.603					



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		
0.000 D -4.723									
				485.531	1.206	3031.524	0.292	1515.663	0.000
320.000 0.000 D 7.503									
0.000 D -3.388				488.800	1.233	3260.397	0.298	1630.090	0.000
340.000 0.000 D 0.928 D 0.938 -				3.704 -	3.714 D	7.351			
0.000 D -3.162				493.721	1.272	3468.692	0.308	1734.236	0.000
360.000 0.000 D 7.251									
0.000 D -3.169				501.843	1.353	3669.866	0.337	1834.819	0.000
380.000 0.000 D 0.761 D 0.771 -				5.188 F	5.199 D	7.102			
0.000 D -3.453				529.711	1.408	3851.686	0.351	1925.723	0.000
400.000 0.000 D 0.702 D 0.712 -				1.000 F	1.010 D	7.027			
0.000 D -3.496				549.702	1.528	4042.354	0.381	2021.041	0.000
420.000 0.000 D 6.852									
0.000 D -3.816				552.686	1.631	4251.276	0.406	2125.478	0.000
440.000 0.000 D 0.989 F 1.000 -				3.513 -	3.523 D	6.747			
0.000 D -3.815				577.921	1.739	4438.241	0.432	2218.960	0.000
460.000 0.000 D 6.727									
0.000 D -3.858				603.155	1.846	4624.363	0.457	2312.021	0.000
480.000 0.000 D 0.989 F 1.000 -				5.509 -	5.511 D	6.593			
0.000 D -3.879				640.862	1.937	4797.447	0.479	2398.563	0.000
500.000 0.000 D 0.989 F 1.000 -				2.116 -	2.126 D	6.615			



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		
0.000 D -4.005									
				697.327	2.154	4951.788	0.531	2475.733	0.000
520.000 0.000 D 0.513 D 0.522 - 5.019 - 5.029 D 6.332									
0.000 D -4.202				753.561	2.260	5106.899	0.556	2553.264	0.000
540.000 0.000 - 6.149									
0.000 F -0.010 D -4.394				864.911	2.307	5206.641	0.568	2603.097	0.000
560.000 0.000 - 5.907									
0.000 - -0.094 F -0.105 D -3.933 D -3.943 - -4.318				990.365	2.518	5288.868	0.619	2644.185	0.000
580.000 0.000 - 6.108 - 6.114 D 6.166									
0.000 - -4.330				1158.605	2.628	5327.771	0.645	2663.611	0.000
600.000 0.000 D 6.613									
0.000 D -3.887				1342.184	2.628	5353.908	0.645	2676.680	0.000
620.000 0.000 - 7.164									
0.000 - -3.317				1473.287	2.628	5432.554	0.645	2716.003	0.000
640.000 0.000 - 7.797									
0.000 - -2.692				1682.980	2.628	5432.554	0.645	2716.003	0.000
660.000 0.000 - 0.418 F 0.429 D 6.901 F 6.911 - 8.047									
0.000 - -2.434				1849.977	2.766	5475.252	0.678	2737.352	0.000
680.000 0.000 - 5.398 - 5.404 D 8.013									
0.000 - -2.480				1968.840	2.973	5566.061	0.729	2782.756	0.000
700.000 0.000 - 0.127 - 0.137 D 2.756 F 2.766 - 6.016									



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA	
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION			FRESADO
6.016 - 0.000	6.023 D	8.027								
					2073.728	3.142	5670.800	0.748	2834.781	0.000
720.000	0.000 F	0.012 D	6.257 D	6.266 - 7.341						
					2165.814	3.368	5788.291	0.800	2892.844	0.000
740.000	0.000 -	4.696 -	4.702 D	6.918 F						
					2282.111	18.409	5881.714	7.008	2939.237	0.000
760.000	0.000 F	0.012 D	4.714 D	4.724 - 7.122						
					2391.725	18.860	5981.851	7.172	2987.718	0.000
780.000	0.000 -	4.863 -	4.869 D	8.716						
					2500.640	18.980	6082.662	7.198	3038.038	0.000
800.000	0.000 F	0.291 D	2.866 D	2.876 - 8.627						
					2670.612	20.041	6122.351	7.220	3057.873	0.000
820.000	0.000 -	8.687								
					2858.857	22.440	6143.647	7.272	3068.501	0.000
840.000	0.000 -	1.615 -	1.625 D	8.529						
					2956.869	22.440	6255.297	7.272	3124.301	0.000
860.000	0.000 -	4.556 -	4.566 D	8.300						
					3048.575	22.471	6374.682	7.279	3183.994	0.000
880.000	0.000 F	1.769 -	8.063 -	8.072 D						



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA								VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA	
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION			FRESADO
	0.000 F	-0.011 D	-1.990 F	-2.000	-3.080									
						4297.022	81.437	7317.426	8.075	3655.282	0.000			
1100.000	0.000 D	0.989 F	1.000	-7.288										
	0.000 D	-3.150				4445.527	81.759	7378.605	8.152	3685.872	0.000			
1120.000	0.000	-6.461	-6.470 D	7.218										
	0.000 F	-0.010 D	-3.327 D	-3.337	-3.367									
						4573.532	81.973	7460.735	8.203	3726.912	0.000			
1140.000	0.000	-2.000 F	2.011 D	7.111										
	0.000	-1.416	-1.926 D	-2.238 D	-3.884	-5.186								
						4685.833	82.186	7572.048	8.255	3778.430	0.000			
1160.000	0.000 D	0.989 F	1.000	-6.770										
	0.000 D	-5.927 F	-5.937	-6.030	-6.037 D	-6.079								
	-6.074 D	-6.082	-6.303											
						4794.168	82.509	7712.237	8.332	3844.404	0.000			
1180.000	0.000	-3.346 F	3.357 D	6.607										
	0.000	-2.227	-2.228 D	-6.280										
						4941.560	90.420	7826.050	11.608	3899.645	0.000			
1200.000	0.000 D	0.499 D	0.509	-4.269	-4.279 D	6.490								
	0.000 D	-4.415 D	-4.425	-6.465 F	-6.601	-6.601								
	-6.601	-6.602 D	-6.691											
						5051.802	90.688	7975.179	11.659	3971.202	0.000			
1220.000	0.000	-6.368												
	0.000	-6.705 F	-7.825 D	-7.997										
						5253.088	103.250	8049.239	15.641	4008.183	0.000			
1240.000	0.000 D	0.039 D	0.049	-9.008										
	0.000 D	-2.244 D	-2.254	-7.159	-8.052 D	-8.221								
						5538.277	114.360	8154.820	19.555	4060.929	0.000			
1260.000	0.000 D	0.368 D	0.375	-6.092										
	0.000 D	-7.127 F	-7.571											



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO D. ZAHORRA		
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		FRESADO	
					5755.739	125.037	8258.095	22.859	4112.525	0.000
1280.000	0.000 - 6.034									
	0.000 - -3.251 F	-6.712 D	-6.991 F	-7.010	5961.549	133.207	8318.227	25.881	4142.585	0.000
1300.000	0.000 D	0.516 D	0.526 -	5.797						
	0.000 D	-5.141 F	-5.152 -	-6.565 -	-6.691 D	-6.709				
	-6.700 F	-6.854			6168.352	140.877	8366.558	28.622	4166.734	0.000
1320.000	0.000 - 0.470 -	0.477 D	1.077 D	1.248 -	5.522					
	0.000 - -1.761 -	-1.925 D	-4.359 F	-7.141	6372.513	155.250	8410.719	33.873	4188.769	0.000
1340.000	0.000 D	0.643 F	0.654 -	5.229						
	0.000 D	-3.365 D	-3.375 -	-7.019 -	-7.299 D	-7.336				
					6576.012	167.880	8455.340	38.907	4211.048	0.000
1360.000	0.000 D	0.685 F	0.696 -	5.166						
	0.000 D	-6.479 F	-6.490 -	-7.872	6739.141	169.514	8547.630	38.957	4257.142	0.000
1380.000	0.000 - 5.154									
	0.000 - -7.118 -	-7.120 D	-8.121		6977.122	172.855	8571.982	39.024	4269.303	0.000
1400.000	0.000 D	0.989 F	1.000 -	5.219						
	0.000 D	-5.902 D	-5.908 -	-5.923 F	-5.993 -	-6.710				
	-6.710 F	-8.578			7201.523	190.507	8617.109	43.372	4291.856	0.000
1420.000	0.000 - 5.305									
	0.000 F	-0.010 D	-6.556 F	-6.571 -	-6.906 F	-8.835				
					7344.721	230.188	8753.582	53.065	4360.055	0.000
1440.000	0.000 D	3.167 D	3.177 -	5.416						
	0.000 D	-2.471 D	-2.482 -	-4.332 -	-4.342 D	-5.542				
	-5.542 D	-5.552 -	-6.597 F	-8.838 D	-8.849					



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
						7509.383	266.827	8872.135		60.952	4419.288	0.000		
1460.000	0.000	- 2.000	F 2.012	D 5.413										
			0.000	- 6.731	F -6.879	- 6.879	- 6.880	D -7.340						
			-6.881	F -8.848	F -8.849	- 8.851	F -8.853	- 8.858						
						7766.770	300.035	8898.893		66.676	4432.656	0.000		
1480.000	0.000	F 0.011	D 3.751	F 3.761	- 5.206									
			0.000	- 6.916	F -7.226	- 7.227	D -8.425	D -8.431						
			-8.425	- 9.144										
						8003.448	321.040	8948.370		72.662	4457.387	0.000		
1500.000	0.000	D 4.758												
			0.000	D -0.008	D -0.014	- 9.000	- 9.006	D -9.278						
						8191.532	321.423	9043.971		72.707	4505.158	0.000		
1520.000	0.000	F 0.011	D 4.404											
			0.000	- 5.632	F -5.643	D -8.283	D -8.293	- 9.248						
						8357.627	321.695	9154.641		72.771	4560.473	0.000		
1540.000	0.000	D 4.321												
			0.000	D -0.293	D -0.303	- 7.778	F -7.789	D -9.378						
						8507.083	321.956	9280.196		72.833	4623.215	0.000		
1560.000	0.000	F 0.011	D 4.352											
			0.000	- 7.806	- 7.806	D -8.634								
						8664.055	322.212	9389.937		72.895	4678.084	0.000		
1580.000	0.000	F 0.010	D 4.659											
			0.000	- 6.751	F -6.761	D -7.011								
						8811.593	322.425	9489.460		72.947	4727.820	0.000		
1600.000	0.000	D 4.985												
			0.000	D -0.989	F -1.000	- 4.893	- 4.903	D -5.444						
						8927.382	322.490	9594.336		72.963	4780.231	0.000		
1620.000	0.000	F 0.010	D 3.849	D 3.859	- 5.508									
			0.000	- 5.031										
						9028.565	323.890	9702.635		73.038	4834.343	0.000		



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
1640.000	0.000 D	5.950												
	0.000 D	-0.990 F	-1.000 -	-4.750										
					9124.738	325.207	9818.872	73.097	4892.439	0.000				
1660.000	0.000 D	8.630 F	8.640 -	9.429										
	0.000 D	-4.529												
					9187.756	325.318	10013.143	73.124	4989.553	0.000				
1680.000	0.000 -	2.023 -	3.505 D	5.857										
	0.000 -	-4.532												
					9299.750	353.331	10129.022	79.117	5047.298	0.000				
1700.000	0.000 D	0.778 D	0.788 -	1.319 -	1.329 D	5.733								
	0.000 D	-3.800 F	-3.820 D	-4.507 D	-4.507 -	-4.708								
					9447.863	387.716	10180.747	88.123	5072.778	0.000				
1720.000	0.000 F	0.999 -	5.140 -	5.150 D	5.476									
	0.000 F	-0.010 D	-4.819 D	-4.820 -	-4.954									
					9517.179	395.507	10320.148	88.302	5142.435	0.000				
1740.000	0.000 D	0.605 D	0.615 -	2.287 F	2.298 D	5.093								
	0.000 D	-5.184 D	-5.187 -	-5.206										
					9595.122	400.396	10449.519	88.410	5207.094	0.000				
1760.000	0.000 -	4.183 -	4.193 D	5.020										
	0.000 -	-0.330 -	-0.340 D	-2.654 D	-2.664 -	-5.486								
					9684.699	400.601	10567.857	88.461	5266.211	0.000				
1780.000	0.000 -	4.769												
	0.000 -	-0.226 -	-0.236 D	-3.204 D	-3.214 -	-5.678								
					9812.041	400.942	10649.995	88.544	5307.254	0.000				
1800.000	0.000 D	0.989 F	1.000 -	3.957 -	3.959 D	4.638								
	0.000 D	-5.855												
					9911.739	401.076	10759.418	88.577	5361.904	0.000				
1820.000	0.000 -	3.891 -	3.901 D	4.468										
	0.000 F	-0.010 D	-3.963 D	-3.973 -	-6.029									
					9994.147	401.283	10886.832	88.628	5425.551	0.000				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA			
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION			FRESADO		
1840.000	0.000 D	0.990 F	1.000 -	1.422 -	1.432 D	4.340						
	0.000 D	-6.142 F	-6.164				10077.396	401.423	11013.325	88.668	5488.729	0.000
1860.000	0.000 D	0.990 F	1.010 D	4.113								
	0.000 D	-6.323 D	-6.325 -	-6.350			10089.793	401.786	11210.450	88.797	5587.270	0.000
1880.000	0.000 D	0.324 F	0.334 -	2.422 -	2.432 D	3.956						
	0.000 D	-3.211 D	-3.221 -	-6.526			10130.325	402.047	11379.227	88.864	5671.614	0.000
1900.000	0.000 D	0.622 D	0.632 -	3.977								
	0.000 D	-6.171 D	-6.172 -	-6.503			10196.530	402.382	11522.605	88.945	5743.281	0.000
1920.000	0.000 -	3.912										
	0.000 -	-6.521					10326.253	402.527	11601.952	88.981	5782.927	0.000
1940.000	0.000 D	0.254 D	0.264 -	3.905								
	0.000 D	-6.268 F	-6.281 -	-6.561			10438.796	402.647	11698.421	89.009	5831.114	0.000
1960.000	0.000 -	3.893										
	0.000 -	-0.346 -	-0.356 D	-5.894 D	-5.904 -	-6.587						
		-6.587 -	-6.596 D	-6.611			10527.358	402.775	11819.361	89.034	5891.534	0.000
1980.000	0.000 -	3.753										
	0.000 F	-0.010 D	-1.989 F	-2.000 -	-5.885 -	-6.419						
		-5.885 D	-6.628				10653.171	402.990	11896.856	89.085	5930.256	0.000
2000.000	0.000 -	0.700 -	0.706 D	1.163 D	1.532 -	3.757						
	0.000 -	-4.285 -	-4.286 D	-6.726			10801.862	403.205	11951.381	89.137	5956.595	0.000
2020.000	0.000 -	3.881										



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

***** FRESADO Y DEMOLICION *****													

AREA ACUMULADA EN PLANTA VOLUMEN ACUMULADO													

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA

0.000	F	-0.010	D	-3.620	D	-3.630	F	-6.407	F	-6.516			
		-6.506	D	-6.517	D	-6.544							
						10974.804	403.951	11986.686	89.157	5973.886	0.000		
2040.000	0.000	-	4.196										
	0.000	F	-0.011	D	-1.177	D	-1.187	F	-6.403				
						11136.795	405.249	12034.921	89.216	5997.954	0.000		
2060.000	0.000	-	4.240										
	0.000	-	-6.402										
						11337.427	405.356	12046.686	89.242	6003.811	0.000		
2080.000	0.000	D	0.989	F	1.000	-	4.562						
	0.000	D	-4.609	D	-4.619	-	-6.247						
						11495.850	405.469	12102.763	89.268	6031.825	0.000		
2100.000	0.000	D	4.823										
	0.000	D	-4.231	D	-4.241	-	-5.909						
						11564.540	405.581	12249.479	89.294	6105.133	0.000		
2120.000	0.000	-	1.688	-	1.695	D	1.827	F	2.150	-	4.938		
	0.000	F	-0.011	D	-1.990	F	-2.000	-	-5.915				
						11668.566	409.019	12361.232	90.149	6160.984	0.000		
2140.000	0.000	-	4.917										
	0.000	-	-5.936										
						11864.439	412.456	12382.345	91.005	6171.541	0.000		
2160.000	0.000	D	0.324	F	0.334	-	3.693	F	3.704	D	7.278		
	0.000	D	-7.555	F	-7.570	-	-7.982	F	-10.108				
						12032.284	434.072	12496.882	96.207	6228.810	0.000		
2180.000	0.000	D	0.324	F	0.334	-	4.633						
	0.000	D	-2.983	D	-2.993	-	-6.075						
						12165.500	455.788	12644.595	101.434	6302.641	0.000		
2200.000	0.000	-	4.604										
	0.000	-	-6.325										
						12348.689	455.889	12677.771	101.459	6319.204	0.000		



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA			VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
									APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO		
2220.000	0.000 - 4.590															
	0.000 - -6.270								12566.581	455.889	12677.771	101.459	6319.204	0.000		
2240.000	0.000 D 0.214 F 0.225 - 4.985															
	0.000 D -5.867								12734.418	455.970	12726.681	101.480	6343.659	0.000		
2260.000	0.000 D 0.900 F 0.911 - 5.439															
	0.000 D -3.318 D -3.328 - -5.540								12845.670	456.188	12833.815	101.531	6397.206	0.000		
2280.000	0.000 - 5.683															
	0.000 - -5.260								13022.624	456.303	12876.094	101.557	6418.321	0.000		
2300.000	0.000 - 5.793															
	0.000 - -5.055								13240.541	456.303	12876.094	101.557	6418.321	0.000		
2320.000	0.000 - 5.890															
	0.000 - -5.024								13457.890	456.303	12876.094	101.557	6418.321	0.000		
2340.000	0.000 - 5.868															
	0.000 - -5.085								13676.855	456.303	12876.094	101.557	6418.321	0.000		
2360.000	0.000 - 5.667															
	0.000 - -5.169								13877.783	456.615	12892.908	101.579	6426.718	0.000		
2380.000	0.000 - 5.489															
	0.000 - -5.463								14095.662	456.615	12892.908	101.579	6426.718	0.000		
2400.000	0.000 D 4.781 F 4.793 - 5.078															
	0.000 D -0.105 D -0.115 - -5.773								14268.871	456.739	12937.715	101.606	6449.104	0.000		



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

***** FRESADO Y DEMOLICION *****													

AREA ACUMULADA EN PLANTA VOLUMEN ACUMULADO													

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA

2420.000	0.000	D	4.837										
	0.000	D	-0.234	D	-0.242	-	-5.988						
					14390.491	457.001	13031.613	101.654	6496.009	0.000			
2440.000	0.000	-	4.717										
	0.000	-	-5.984										
					14573.096	457.106	13064.087	101.680	6512.232	0.000			
2460.000	0.000	-	4.701										
	0.000	-	-6.064										
					14787.761	457.106	13064.087	101.680	6512.232	0.000			
2480.000	0.000	D	4.624										
	0.000	D	-0.169	D	-0.179	-	-6.142						
					14978.039	457.106	13089.449	101.680	6524.900	0.000			
2500.000	0.000	D	4.574										
	0.000	D	-0.237	D	-0.247	-	-6.245						
					15104.127	457.385	13179.057	101.741	6569.676	0.000			
2520.000	0.000	-	4.407										
	0.000	-	-6.311										
					15289.234	457.385	13209.291	101.741	6584.778	0.000			
2540.000	0.000	-	4.376										
	0.000	-	-6.281										
					15502.997	457.385	13209.291	101.741	6584.778	0.000			
2560.000	0.000	D	4.701										
	0.000	D	-0.124	D	-0.134	-	-6.279						
					15671.027	457.385	13257.634	101.741	6608.924	0.000			
2580.000	0.000	D	1.990	F	2.000	-	5.050 - 5.056	D	7.291				
	0.000	D	-0.365	F	-0.375	-	-6.221						
					15821.647	457.593	13351.872	101.792	6655.694	0.000			
2600.000	0.000	-	4.548										
	0.000	-	-6.246										
					16036.729	457.662	13406.346	101.809	6681.815	0.000			



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO D. ZAHORRA	
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		FRESADO
2620.000	0.000 - 4.682								
	0.000 - -6.167								
				16252.995	457.662	13406.346	101.809	6681.815	0.000
2640.000	0.000 D 4.786								
	0.000 D -5.916								
				16379.542	457.662	13495.278	101.809	6726.281	0.000
2660.000	0.000 D 0.990 F 1.000 - 3.808 - 3.815 D 5.216								
	0.000 D -0.261 D -0.271 - -6.330								
				16438.989	457.732	13657.590	101.826	6807.420	0.000
2680.000	0.000 - 5.317								
	0.000 - -7.005 - -7.160 D -7.226								
				16643.085	462.357	13693.616	101.879	6825.414	0.000
2700.000	0.000 D 2.769 D 5.164 - 5.588								
	0.000 D -5.567 D -5.574 - -7.957 F -8.219 - -8.220								
	-8.219 D -8.382								
				16846.125	464.892	13754.437	101.883	6855.267	0.000
2720.000	0.000 D 1.517 D 1.518 - 5.779								
	0.000 D -3.541 D -3.547 - -9.003								
				16950.995	466.236	13939.156	101.885	6944.603	0.000
2740.000	0.000 - 5.774								
	0.000 - -5.111								
				17198.106	466.236	13952.837	101.885	6951.432	0.000
2760.000	0.000 - 5.830								
	0.000 - -4.943								
				17414.690	466.236	13952.837	101.885	6951.432	0.000
2780.000	0.000 - 5.669								
	0.000 - -4.982								
				17628.929	466.236	13952.837	101.885	6951.432	0.000
2800.000	0.000 - 4.933 - 4.934 D 5.817								
	0.000 - -5.021								



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO D. ZAHORRA		
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		FRESADO	
				17840.857	466.249	13955.721	101.888	6952.874	0.000	
	-4.868 D	-5.268								
				17930.430	466.262	13978.399	101.891	6964.213	0.000	
2840.000	0.000 -	5.862								
	0.000 -	-8.649								
				18051.100	466.282	14006.799	101.896	6978.413	0.000	
2860.000	0.000 -	5.735								
	0.000 -	-8.509								
				18338.744	466.282	14006.799	101.896	6978.413	0.000	
2880.000	0.000 -	2.665 -	2.675 D	5.647						
	0.000 -	-8.410								
				18595.466	466.282	14032.768	101.896	6991.397	0.000	
2900.000	0.000 D	0.001 D	0.002 -	2.394 -	2.395 D	5.620				
	0.000 D	-0.001 D	-0.002 -	-8.493						
				18798.039	466.391	14111.807	101.922	7030.916	0.000	
2920.000	0.000 F	0.010 D	5.693							
	0.000 F	-0.010 D	-6.989 F	-7.000 -	-8.467					
				18966.260	466.522	14226.204	101.954	7088.085	0.000	
2940.000	0.000 D	5.774								
	0.000 D	-1.779 D	-1.789 -	-8.203						
				19046.127	466.784	14426.882	102.014	7188.413	0.000	
2960.000	0.000 D	5.861								
	0.000 D	-1.079 D	-1.089 -	-8.089						
				19180.273	466.784	14572.006	102.014	7260.925	0.000	
2980.000	0.000 D	6.637								
	0.000 D	-2.011 D	-2.021 -	-8.329						
				19304.751	466.888	14735.613	102.039	7342.703	0.000	
2996.588	0.000 F	0.011 D	7.646							
				19430.226	466.983	14870.751	102.061	7410.252	0.000	

2820



1.2.3 EJE 2

```

=====
*** FRESADO Y DEMOLICION ***
=====

```

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO D. ZAHORRA	
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		FRESADO
-1.936 D -2.387 F -3.295									0
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	20
	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	40
	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	60
	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	80
	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	100
	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	120
	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	140
-0.365 D -1.849	0.002	0.002	8.331	0.001	4.165	0.000	0.000	0.000	160
-0.742 D -2.700 F -3.436	3.749	3.749	41.295	1.290	20.648	0.000	0.000	0.000	180



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA		
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION			FRESADO	
-0.879 D -3.137 F -3.629					13.982	13.981	84.496	4.083	42.072	0.000	
											200
-1.410 D -3.196 F -3.715					15.993	15.993	135.077	4.585	65.382	0.000	
											220
-1.085 D -2.924 F -3.518					24.078	24.077	167.899	6.755	81.000	0.000	
240.000 0.000 D 0.907											
0.000 D -2.200 F -3.344 - -3.344					40.995	40.993	216.881	12.183	105.229	0.000	
260.000 0.000 D 3.128											
0.000 D -1.551					54.335	54.334	301.383	16.803	147.480	0.000	
277.173 0.000 D 4.779											
0.000 D -0.057					54.335	54.334	380.280	16.803	186.928	0.000	



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.2.4 EJE 3

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

P.K. Inicial...: -9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: AREA ACUMULADA EN PLANTA, VOLUMEN ACUMULADO, and various sub-columns for work types (APROVECHADO, FRESADO, DEMOLICION, FRESADO, D.AGLOMERADO, D. ZAHORRA). Rows show cumulative values at various points along the road.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

P.K. Inicial...:-9999999.000

P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA	
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION			
					51.745	7.755	516.956	1.948	255.963	0.000
180.000	0.000 D	5.675								
	0.000 D	-1.118 F	-1.129 -	-5.200 -	-5.201 D	-5.310				
					134.846	7.886	662.247	1.980	328.590	0.000
200.000	0.000 D	4.853								
	0.000 D	-2.321 F	-2.332 -	-5.100						
					204.806	7.939	800.117	1.993	397.487	0.000
220.000	0.000 D	4.456								
	0.000 D	-3.487 F	-3.500 -	-5.012						
					271.214	7.990	926.901	2.004	460.839	0.000
240.000	0.000 D	3.052								
	0.000 D	-0.613 F	-4.506							
					340.215	24.064	1034.247	6.763	514.480	0.000
280.000	0.000 D	1.659 F	1.673							
	0.000 D	-3.930 F	-4.506							
					389.505	35.268	1073.784	10.423	534.040	0.000
300.000	0.000 D	1.872								
	0.000 D	-5.692 F	-6.344							
					401.146	44.332	1207.726	11.644	600.997	0.000
320.000	2.779 -	4.133 -	4.140 D	4.872 F	5.641					
					440.143	66.267	1281.249	16.518	637.734	0.000
340.000	3.472 D	3.545								
					455.324	68.026	1291.293	17.169	642.748	0.000
360.000	0.000 D	3.500								
	0.000 D	-5.697 F	-5.824							
					455.556	68.259	1387.167	17.213	690.685	0.000



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

```

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

```

P.K. Inicial...:-9999999.000

P.K. Final.....: 9999999.000

```

          AREA ACUMULADA EN PLANTA      VOLUMEN ACUMULADO
          -----

```

```

P.K.  Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje APROVECHADO FRESADO  DEMOLICION FRESADO  D.AGLOMERADO D. ZAHORRA
-----

```

367.677 0.000 D 5.699 F 6.517

0.000 D -5.676

```

          456.088  68.791  1458.045  17.327  726.124  0.000

```




Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.2.5 EJE 4

*** FRESADO Y DEMOLICION ***

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA		VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
						Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		
0						0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
20.000	0.107 D	0.858										
40.000	2.585 -	6.001				0.007	0.000	2.476	0.000	1.238	0.000	
60.000	0.000 D	2.460				54.974	0.000	3.445	0.000	1.723	0.000	
	0.000 D	-1.898 D	-1.906			117.332	0.000	41.870	0.000	20.919	0.000	
80	-2.105 D	-2.500										
100						137.306	19.974	50.111	8.460	25.033	0.000	
120						137.306	19.974	51.416	8.460	25.685	0.000	
127.609						137.306	19.974	51.416	8.460	25.685	0.000	
						137.306	19.974	51.416	8.460	25.685	0.000	



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.2.6 EJE 7

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		
0.000	8.132 D	9.966 D	10.487						
20				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
40				1.078	1.078	11.862	0.270	5.931	0.000
60				1.078	1.078	11.862	0.270	5.931	0.000
80				1.078	1.078	11.862	0.270	5.931	0.000
100				1.078	1.078	11.862	0.270	5.931	0.000
120				1.078	1.078	11.862	0.270	5.931	0.000
140				1.078	1.078	11.862	0.270	5.931	0.000
160				1.078	1.078	11.862	0.270	5.931	0.000



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
*** FRESADO Y DEMOLICION ***
=====

Table with columns: P.K., Dis. Eje, AREA ACUMULADA EN PLANTA, VOLUMEN ACUMULADO, APROVECHADO, FRESADO, DEMOLICION, FRESADO, D.AGLOMERADO, D. ZAHORRA. Rows include values for P.K. 180, 200, 220, 240, 260, 280, 300, 302.687.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.2.7 EJE 8

=====
*** FRESADO Y DEMOLICION ***
=====

Table with columns: P.K., Dis. Eje, AREA ACUMULADA EN PLANTA, VOLUMEN ACUMULADO (FRESADO, DEMOLICION, FRESADO), D.AGLOMERADO, D. ZAHORRA. Rows show cumulative values for area and volume across different points (40, 60, 80, 100.000, 120, 140, 160, 180, 200, 220).



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

=====

AREA ACUMULADA EN PLANTA VOLUMEN ACUMULADO

P.K. Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje APROVECHADO FRESADO DEMOLICION FRESADO D.AGLOMERADO D. ZAHORRA

240 64.616 38.842 21.770 13.506 10.826 0.000

246.57 64.616 38.842 21.770 13.506 10.826 0.000

64.616 38.842 21.770 13.506 10.826 0.000

1.2.8 EJE 12

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

=====

AREA ACUMULADA EN PLANTA VOLUMEN ACUMULADO

P.K. Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje Dis. Eje APROVECHADO FRESADO DEMOLICION FRESADO D.AGLOMERADO D. ZAHORRA

420 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000

440 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000

460 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000

480 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000

500 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		
					0.000	0.000	0.000		
520					0.000	0.000	0.000		
540					0.000	0.000	0.000		
560					0.000	0.000	0.000		
580					0.000	0.000	0.000		
600					0.000	0.000	0.000		
620					0.000	0.000	0.000		
640					0.000	0.000	0.000		
660					0.000	0.000	0.000		
680					0.000	0.000	0.000		
					0.000	0.000	0.000		
700.000	0.127 D	0.512 D	0.513 -	1.548 F	2.356 D	7.885			



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO D. ZAHORRA	
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		
720				18.430	8.079	59.142	0.853	29.567	0.000
740				36.861	16.159	118.283	1.706	59.135	0.000
760				36.861	16.159	118.283	1.706	59.135	0.000
780				36.861	16.159	118.283	1.706	59.135	0.000
				36.861	16.159	118.283	1.706	59.135	0.000
	800.000	0.000 -	6.049 F	6.264					
		0.000 -	-13.534						
820				234.843	18.311	118.283	1.765	59.135	0.000
840				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
860				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
880				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
900				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION		
920				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
940				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
960				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
980				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1000				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1020				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1040				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1060				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1080				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1100				387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA	
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION			
1120					387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1140					387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1160					387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1180					387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000
1183.336					387.328	19.969	118.283	1.810	59.135	0.000

1.2.9 EJE 13

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO			D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA	
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION			
100										
120					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

Se tienen en cuenta los perfiles intermedios.

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
-6.769 -	-7.851													
				1.082	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
140.000	0.000 D	1.082 D	1.089 -	1.119										
	0.000 D	-3.534												
				67.606	40.613	20.582	11.370	10.289	0.000					
160.000	0.000 -	1.071												
	0.000 -	-3.431												
				135.881	40.613	42.904	11.370	21.443	0.000					
170.192	0.000 D	1.237												
	0.000 D	-3.757												
				162.846	40.613	64.152	11.370	32.067	0.000					

1.2.10 EJE 16

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
0														
				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
20														
				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
40														
				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
*** FRESADO Y DEMOLICION ***
=====

Table with columns: P.K., Dis. Eje, AREA ACUMULADA EN PLANTA, VOLUMEN ACUMULADO, APROVECHADO, FRESADO, DEMOLICION, FRESADO, D.AGLOMERADO, D. ZAHORRA. Rows show data for P.K. values from 60 to 240, with all values being 0.000.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *
=====

P.K.	AREA ACUMULADA EN PLANTA				VOLUMEN ACUMULADO					
	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	APROVECHADO	FRESADO	DEMOLICION	FRESADO	D.AGLOMERADO	D. ZAHORRA
260					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
280					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
300					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
320					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
340					0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
-2.229 F -3.202					4.391	4.391	0.000	1.509	0.000	0.000
360.000 0.000 D 1.393 0.000 D -1.177 F -1.188 - -1.188					31.245	8.786	13.110	3.109	6.539	0.000
380.000 0.000 D 3.303 0.000 D -0.050					31.288	8.828	40.593	3.112	20.280	0.000
400.000 0.271 D 3.448					37.579	15.120	159.891	4.953	79.930	0.000
400.198 0.262 D 3.406					37.579	15.120	160.517	4.953	80.242	0.000



1.3 MOVIMIENTO DE TIERRAS.

1.3.1 RESUMEN DEL MOVIMIENTO DE TIERRAS

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	54402.6
REVES CUNETAS	725.6
D TIERRA	106401.3
SUELO SEL 1	76262.6
D FIRME	8755.0
TERRAPLEN	110278.6
VEGETAL	23169.0

1.3.2 EJE 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

0.000	FIRME	7.870	0.00	0.0	REVES CUNETAS	0.152	0.00	0.0
	D TIERRA	17.229	0.00	0.0	SUELO SEL 1	9.194	0.00	0.0
	D FIRME	4.657	0.00	0.0	VEGETAL	0.981	0.00	0.0
20.000	FIRME	8.983	168.53	168.5	REVES CUNETAS	0.152	3.04	3.0
	D TIERRA	22.473	397.02	397.0	SUELO SEL 1	12.159	213.53	213.5
	D FIRME	6.599	112.56	112.6	VEGETAL	1.015	19.96	20.0
40.000	FIRME	7.523	171.27	339.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	6.1
	D TIERRA	17.776	426.06	823.1	SUELO SEL 1	9.033	225.17	438.7
	D FIRME	5.387	126.19	238.7	VEGETAL	0.611	17.57	37.5
60.000	FIRME	10.469	179.92	519.7	REVES CUNETAS	0.304	4.56	10.6
	D TIERRA	27.227	450.03	1273.1	SUELO SEL 1	14.617	236.50	675.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. It lists various materials like FIRME, TIERRA, VEGETAL, and REVES CUNETAS across different profile points from 80.000 to 260.000.



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
280.000	FIRME	9.226	227.96	2968.8	REVES CUNETA	0.152	3.04	49.2
	D TIERRA	25.925	622.93	7452.4	SUELO SEL 1	11.993	310.54	3999.2
	D FIRME	4.790	63.40	1405.9	TERRAPLEN	0.000	0.01	0.0
	VEGETAL	2.015	71.32	629.3				
300.000	FIRME	10.155	197.86	3166.6	REVES CUNETA	0.152	3.04	52.2
	D TIERRA	27.318	538.65	7991.1	SUELO SEL 1	13.786	266.01	4265.3
	D FIRME	5.602	110.35	1516.3	TERRAPLEN	0.000	0.01	0.0
	VEGETAL	2.175	41.52	670.8				
320.000	FIRME	10.868	212.20	3378.8	REVES CUNETA	0.152	3.04	55.3
	D TIERRA	29.891	574.12	8565.2	SUELO SEL 1	14.904	290.63	4555.9
	D FIRME	5.445	114.44	1630.7	VEGETAL	2.516	46.28	717.1
340.000	FIRME	10.075	219.56	3598.4	REVES CUNETA	0.152	3.04	58.3
	D TIERRA	30.908	604.90	9170.1	SUELO SEL 1	13.405	300.37	4856.3
	D FIRME	3.869	104.17	1734.9	VEGETAL	2.813	53.38	770.5
360.000	FIRME	11.757	227.01	3825.4	REVES CUNETA	0.152	3.04	61.3
	D TIERRA	30.351	627.40	9797.5	SUELO SEL 1	16.117	310.07	5166.3
	D FIRME	5.210	100.62	1835.5	VEGETAL	2.948	57.62	828.1
380.000	FIRME	10.483	227.41	4052.8	REVES CUNETA	0.152	3.04	64.4
	D TIERRA	31.091	623.21	10420.7	SUELO SEL 1	13.381	307.36	5473.7
	D FIRME	3.065	90.93	1926.4	TERRAPLEN	0.001	0.02	0.1
	VEGETAL	3.170	61.18	889.3				
400.000	FIRME	14.573	256.29	4309.1	REVES CUNETA	0.304	4.21	68.6
	D TIERRA	50.433	814.59	11235.3	SUELO SEL 1	20.329	351.20	5824.9
	D FIRME	5.112	95.35	2021.8	VEGETAL	4.917	78.81	968.1
420.000	FIRME	14.733	293.06	4602.2	REVES CUNETA	0.304	6.08	74.7
	D TIERRA	42.612	930.45	12165.8	SUELO SEL 1	20.600	409.29	6234.2
	D FIRME	5.334	104.46	2126.2	VEGETAL	4.403	93.21	1061.3
440.000	FIRME	13.418	281.51	4883.7	REVES CUNETA	0.152	4.56	79.2
	D TIERRA	31.309	739.21	12905.0	SUELO SEL 1	18.660	392.60	6626.8
	D FIRME	4.019	93.54	2219.8	TERRAPLEN	0.237	2.37	2.4
	VEGETAL	4.212	86.16	1147.5				



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

460.000	FIRME	14.525	279.43	5163.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	82.3
	D TIERRA	31.135	624.45	13529.4	SUELO SEL 1	20.594	392.54	7019.3
	D FIRME	5.292	93.11	2312.9	TERRAPLEN	1.312	15.50	17.9
	VEGETAL	4.383	85.96	1233.4				
480.000	FIRME	12.630	274.73	5437.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	85.3
	D TIERRA	26.665	577.16	14106.6	SUELO SEL 1	17.201	383.61	7402.9
	D FIRME	2.978	86.57	2399.4	TERRAPLEN	16.109	169.32	187.3
	VEGETAL	5.572	99.94	1333.4				
500.000	FIRME	13.991	266.21	5704.0	REVES CUNETAS	0.152	3.04	88.4
	D TIERRA	32.996	596.60	14703.2	SUELO SEL 1	19.728	369.28	7772.2
	D FIRME	4.747	77.25	2476.7	TERRAPLEN	13.833	299.42	486.7
	VEGETAL	5.730	113.01	1446.4				
520.000	FIRME	12.426	264.17	5968.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	91.4
	D TIERRA	27.439	604.35	15307.5	SUELO SEL 1	17.193	369.20	8141.4
	D FIRME	3.014	77.61	2554.3	TERRAPLEN	14.916	287.49	774.2
	VEGETAL	5.904	116.34	1562.7				
540.000	FIRME	12.174	244.38	6212.6	REVES CUNETAS	0.152	3.04	94.4
	D TIERRA	23.940	502.88	15810.4	SUELO SEL 1	15.987	328.09	8469.5
	D FIRME	2.201	49.91	2604.2	TERRAPLEN	33.003	527.77	1302.0
	VEGETAL	6.662	128.11	1690.9				
560.000	FIRME	12.241	244.15	6456.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	97.5
	D TIERRA	21.500	454.40	16264.8	SUELO SEL 1	15.843	318.30	8787.8
	D FIRME	1.926	41.27	2645.5	TERRAPLEN	5.562	385.65	1687.6
	VEGETAL	4.738	114.00	1804.9				
580.000	FIRME	10.797	230.38	6687.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	100.5
	D TIERRA	14.061	355.61	16620.4	SUELO SEL 1	12.850	286.92	9074.7
	D FIRME	0.030	19.56	2665.0	TERRAPLEN	38.066	436.28	2123.9
	VEGETAL	6.655	113.94	1918.8				
600.000	FIRME	14.570	216.68	6903.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	103.6
	D TIERRA	21.106	290.77	16911.2	SUELO SEL 1	20.737	276.40	9351.1
	D FIRME	5.250	13.17	2678.2	TERRAPLEN	30.598	706.66	2830.5



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

	VEGETAL	6.044	127.62	2046.4				
620.000	FIRME	9.825	237.29	7141.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	106.6
	D TIERRA	10.805	296.91	17208.1	SUELO SEL 1	12.918	316.72	9667.9
	D FIRME	0.008	39.39	2717.6	TERRAPLEN	17.493	426.45	3257.0
	VEGETAL	5.205	109.16	2155.6				
640.000	FIRME	10.700	190.06	7331.1	REVES CUNETAS	0.000	0.05	106.7
	D TIERRA	7.637	164.74	17372.8	SUELO SEL 1	11.513	234.62	9902.5
	D FIRME	0.009	0.17	2717.8	TERRAPLEN	25.576	447.76	3704.8
	VEGETAL	4.912	97.57	2253.2				
660.000	FIRME	12.711	222.25	7553.4	D TIERRA	12.952	189.54	17562.4
	SUELO SEL 1	17.007	269.68	10172.2	D FIRME	3.249	21.51	2739.3
	TERRAPLEN	22.720	482.76	4187.5	VEGETAL	4.921	98.62	2351.8
680.000	FIRME	12.745	254.55	7808.0	D TIERRA	7.532	204.84	17767.2
	SUELO SEL 1	14.086	310.94	10483.1	D FIRME	1.308	45.56	2784.9
	TERRAPLEN	19.885	426.05	4613.6	VEGETAL	4.763	96.84	2448.6
700.000	FIRME	12.748	262.01	8070.0	D TIERRA	7.605	170.28	17937.5
	SUELO SEL 1	15.943	324.85	10807.9	D FIRME	2.283	52.17	2837.0
	TERRAPLEN	18.792	384.66	4998.2	VEGETAL	4.810	95.62	2544.2
720.000	FIRME	13.476	262.25	8332.2	D TIERRA	12.434	200.38	18137.9
	SUELO SEL 1	17.828	337.71	11145.6	D FIRME	3.540	58.23	2895.3
	TERRAPLEN	20.794	395.87	5394.1	VEGETAL	4.912	97.22	2641.5
740.000	FIRME	12.347	258.24	8590.4	D TIERRA	4.156	165.90	18303.8
	SUELO SEL 1	15.543	333.70	11479.4	D FIRME	1.729	52.69	2947.9
	TERRAPLEN	21.575	423.70	5817.8	VEGETAL	5.021	99.33	2740.8
760.000	FIRME	13.259	256.80	8847.3	D TIERRA	9.965	139.61	18443.4
	SUELO SEL 1	17.261	329.04	11808.4	D FIRME	3.118	48.78	2996.7
	TERRAPLEN	27.042	484.72	6302.5	VEGETAL	5.191	102.10	2842.9
780.000	FIRME	13.446	267.05	9114.3	D TIERRA	7.498	174.62	18618.0
	SUELO SEL 1	15.223	324.84	12133.2	D FIRME	1.926	50.44	3047.2
	TERRAPLEN	50.443	774.85	7077.4	VEGETAL	6.291	114.82	2957.7
800.000	FIRME	12.179	242.44	9356.7	REVES CUNETAS	0.152	0.55	107.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	D TIERRA	11.590	156.53	18774.5	SUELO SEL 1	14.882	273.01	12406.2
	D FIRME	1.304	19.95	3067.1	TERRAPLEN	49.091	995.08	8072.5
	VEGETAL	6.613	124.47	3082.2				
820.000	FIRME	11.419	231.48	9588.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	110.2
	D TIERRA	11.938	235.29	19009.8	SUELO SEL 1	12.924	274.69	12680.9
	D FIRME	0.005	10.80	3077.9	TERRAPLEN	32.584	825.45	8897.9
	VEGETAL	5.876	125.08	3207.2				
840.000	FIRME	12.973	260.55	9848.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	113.3
	D TIERRA	22.127	372.42	19382.2	SUELO SEL 1	18.069	341.77	13022.7
	D FIRME	3.459	55.88	3133.8	TERRAPLEN	17.424	502.85	9400.8
	VEGETAL	5.265	111.36	3318.6				
860.000	FIRME	11.406	249.45	10098.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	116.3
	D TIERRA	27.207	504.96	19887.2	SUELO SEL 1	15.532	345.67	13368.4
	D FIRME	1.872	59.82	3193.6	TERRAPLEN	9.007	258.08	9658.8
	VEGETAL	5.374	105.75	3424.4				
880.000	FIRME	10.777	221.83	10320.0	REVES CUNETAS	0.152	3.04	119.4
	D TIERRA	25.734	529.40	20416.6	SUELO SEL 1	14.202	297.34	13665.7
	D FIRME	1.011	28.83	3222.4	TERRAPLEN	4.951	139.57	9798.4
	VEGETAL	5.282	106.56	3530.9				
900.000	FIRME	11.159	220.27	10540.3	REVES CUNETAS	0.152	3.04	122.4
	D TIERRA	26.992	524.17	20940.8	SUELO SEL 1	14.899	294.04	13959.7
	D FIRME	1.732	28.40	3250.8	TERRAPLEN	0.000	42.89	9841.3
	VEGETAL	4.173	94.21	3625.1				
920.000	FIRME	11.176	223.35	10763.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	125.5
	D TIERRA	21.096	480.87	21421.6	SUELO SEL 1	14.096	289.96	14249.7
	D FIRME	0.996	27.28	3278.1	TERRAPLEN	6.113	61.14	9902.4
	VEGETAL	4.900	90.73	3715.8				
940.000	FIRME	13.015	255.27	11018.9	REVES CUNETAS	0.152	3.04	128.5
	D TIERRA	30.372	547.82	21969.5	SUELO SEL 1	18.001	346.63	14596.3
	D FIRME	3.649	63.62	3341.7	TERRAPLEN	2.931	114.00	10016.4
	VEGETAL	4.890	99.80	3815.7				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

Table with columns: Perfil, Material, Area Perfil, Vol. Parcial, Vol. Acumul., Material, Area Perfil, Vol. Parcial, Vol. Acumul. Rows include items like 960.000 FIRME, D TIERRA, D FIRME, VEGETAL, etc.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

1120.000	FIRME	12.529	243.42	13250.8	D TIERRA	10.842	215.61	26433.3
	SUELO SEL 1	16.914	337.01	17605.3	D FIRME	2.043	41.18	3738.3
	TERRAPLEN	33.313	810.02	13348.0	VEGETAL	5.563	120.22	4785.7
1140.000	FIRME	14.173	267.03	13517.8	D TIERRA	9.605	204.47	26637.8
	SUELO SEL 1	18.652	355.66	17961.0	D FIRME	3.248	52.91	3791.2
	TERRAPLEN	36.062	693.75	14041.7	VEGETAL	5.025	105.87	4891.5
1160.000	FIRME	13.146	273.19	13791.0	REVES CUNETAS	0.152	1.52	157.9
	D TIERRA	14.536	241.41	26879.2	SUELO SEL 1	17.870	365.22	18326.2
	D FIRME	3.490	67.37	3858.6	TERRAPLEN	21.537	575.99	14617.7
	VEGETAL	4.671	96.95	4988.5				
1180.000	FIRME	15.458	272.30	14063.3	REVES CUNETAS	0.152	3.04	160.9
	D TIERRA	15.945	269.58	27148.8	SUELO SEL 1	19.010	349.38	18675.6
	D FIRME	3.343	58.61	3917.2	TERRAPLEN	22.328	425.08	15042.8
	VEGETAL	5.072	95.92	5084.4				
1200.000	FIRME	14.644	302.52	14365.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	163.9
	D TIERRA	21.120	376.13	27524.9	SUELO SEL 1	19.845	392.18	19067.8
	D FIRME	3.617	71.84	3989.0	TERRAPLEN	21.450	448.21	15491.0
	VEGETAL	5.590	106.99	5191.4				
1220.000	FIRME	15.420	300.64	14666.4	REVES CUNETAS	0.152	3.04	167.0
	D TIERRA	18.845	399.64	27924.6	SUELO SEL 1	15.122	349.67	19417.4
	D FIRME	0.485	41.02	4030.1	TERRAPLEN	7.290	287.40	15778.4
	VEGETAL	4.810	103.99	5295.4				
1240.000	FIRME	8.525	280.50	14946.9	REVES CUNETAS	0.000	2.96	169.9
	D TIERRA	1.961	340.16	28264.7	SUELO SEL 1	8.840	298.29	19715.7
	D FIRME	1.456	56.86	4086.9	TERRAPLEN	11.508	187.45	15965.9
	VEGETAL	2.550	78.49	5373.9				
1260.000	FIRME	7.706	118.11	15065.1	D TIERRA	9.241	96.37	28361.1
	SUELO SEL 1	9.421	118.58	19834.3	D FIRME	3.899	55.48	4142.4
	TERRAPLEN	0.370	10.60	15976.5	VEGETAL	0.924	9.77	5383.6
1280.000	FIRME	7.691	136.48	15201.5	D TIERRA	3.879	103.20	28464.3
	SUELO SEL 1	5.912	127.07	19961.4	D FIRME	1.042	33.44	4175.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
1300.000	TERRAPLEN	0.685	10.47	15986.9	VEGETAL	1.101	20.26	5403.9
	FIRME	7.518	138.34	15339.9	D TIERRA	8.300	99.87	28564.2
	SUELO SEL 1	9.008	129.01	20090.4	D FIRME	2.913	27.47	4203.3
1320.000	TERRAPLEN	0.750	14.19	16001.1	VEGETAL	1.228	23.30	5427.2
	FIRME	9.441	152.74	15492.6	D TIERRA	5.178	102.64	28666.8
	SUELO SEL 1	9.238	138.80	20229.2	D FIRME	2.621	28.50	4231.8
1340.000	TERRAPLEN	0.119	7.15	16008.3	VEGETAL	1.282	25.09	5452.3
	FIRME	7.468	160.03	15652.7	D TIERRA	9.585	125.29	28792.1
	SUELO SEL 1	8.440	144.82	20374.0	D FIRME	2.101	28.45	4260.3
1360.000	TERRAPLEN	0.008	1.20	16009.5	VEGETAL	1.419	26.94	5479.2
	FIRME	8.741	152.90	15805.6	D TIERRA	10.646	188.50	28980.6
	SUELO SEL 1	10.797	176.64	20550.6	D FIRME	3.597	46.42	4306.7
1380.000	TERRAPLEN	0.032	0.30	16009.8	VEGETAL	1.447	28.66	5507.9
	FIRME	8.228	143.58	15949.1	D TIERRA	5.670	120.45	29101.1
	SUELO SEL 1	6.478	129.99	20680.6	D FIRME	0.504	12.58	4319.3
1400.000	TERRAPLEN	1.291	10.56	16020.3	VEGETAL	1.526	29.74	5537.6
	FIRME	9.742	156.08	16105.2	D TIERRA	12.179	147.88	29248.9
	SUELO SEL 1	12.140	157.68	20838.3	D FIRME	4.051	27.27	4346.5
1420.000	TERRAPLEN	2.813	40.92	16061.3	VEGETAL	1.547	30.76	5568.4
	FIRME	9.735	191.71	16296.9	D TIERRA	11.579	232.01	29480.9
	SUELO SEL 1	11.770	242.11	21080.4	D FIRME	3.537	77.98	4424.5
1440.000	TERRAPLEN	2.566	55.41	16116.7	VEGETAL	1.604	31.44	5599.8
	FIRME	10.309	189.11	16486.0	D TIERRA	11.051	211.55	29692.5
	SUELO SEL 1	12.895	235.18	21315.6	D FIRME	3.839	67.36	4491.9
1460.000	TERRAPLEN	3.031	56.75	16173.4	VEGETAL	1.703	33.11	5633.0
	FIRME	12.365	178.12	16664.1	D TIERRA	9.411	138.10	29830.6
	SUELO SEL 1	12.003	183.13	21498.7	D FIRME	2.262	19.28	4511.2
1480.000	TERRAPLEN	1.791	50.61	16224.0	VEGETAL	2.128	36.95	5669.9
	FIRME	10.650	214.01	16878.2	D TIERRA	8.481	153.75	29984.3
	SUELO SEL 1	13.532	234.64	21733.3	D FIRME	2.483	30.85	4542.0
	TERRAPLEN	3.798	61.04	16285.1	VEGETAL	2.979	51.59	5721.5



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

1500.000	FIRME	10.994	217.15	17095.3	D TIERRA	10.399	184.81	30169.2
	SUELO SEL 1	14.095	274.12	22007.5	D FIRME	2.522	47.95	4590.0
	TERRAPLEN	2.703	59.28	16344.3	VEGETAL	3.123	61.45	5782.9
1520.000	FIRME	11.710	221.58	17316.9	D TIERRA	13.278	227.34	30396.5
	SUELO SEL 1	15.865	291.89	22299.4	D FIRME	3.529	55.45	4645.4
	TERRAPLEN	3.861	64.25	16408.6	VEGETAL	3.306	64.33	5847.3
1540.000	FIRME	11.359	228.40	17545.3	D TIERRA	12.172	251.90	30648.4
	SUELO SEL 1	15.204	304.25	22603.6	D FIRME	3.107	62.84	4708.2
	TERRAPLEN	2.582	69.90	16478.5	VEGETAL	3.174	65.17	5912.4
1560.000	FIRME	11.779	229.40	17774.7	D TIERRA	12.032	238.99	30887.4
	SUELO SEL 1	14.970	298.69	22902.3	D FIRME	2.587	54.97	4763.2
	TERRAPLEN	4.340	69.12	16547.6	VEGETAL	3.420	66.01	5978.4
1580.000	FIRME	11.476	229.73	18004.4	D TIERRA	11.164	226.94	31114.3
	SUELO SEL 1	15.698	305.53	23207.8	D FIRME	2.455	49.87	4813.1
	TERRAPLEN	2.397	81.77	16629.4	VEGETAL	3.538	70.54	6049.0
1600.000	FIRME	12.313	233.41	18237.8	D TIERRA	11.925	214.58	31328.9
	SUELO SEL 1	17.596	328.30	23536.1	D FIRME	3.262	52.53	4865.6
	TERRAPLEN	5.661	80.01	16709.4	VEGETAL	3.659	73.42	6122.4
1620.000	FIRME	10.615	233.30	18471.1	D TIERRA	8.667	209.17	31538.1
	SUELO SEL 1	14.284	322.66	23858.8	D FIRME	1.931	54.31	4919.9
	TERRAPLEN	9.043	145.44	16854.8	VEGETAL	3.236	69.01	6191.4
1640.000	FIRME	10.481	211.59	18682.7	D TIERRA	10.954	203.57	31741.7
	SUELO SEL 1	14.738	292.01	24150.8	D FIRME	3.475	58.24	4978.2
	TERRAPLEN	1.926	105.99	16960.8	VEGETAL	2.688	57.88	6249.3
1660.000	FIRME	12.255	217.64	18900.4	REVES CUNETAS	0.152	0.48	170.4
	D TIERRA	24.870	327.57	32069.2	SUELO SEL 1	16.740	294.33	24445.1
	D FIRME	6.582	97.20	5075.4	TERRAPLEN	0.000	2.71	16963.5
	VEGETAL	2.012	40.43	6289.7				
1680.000	FIRME	12.535	234.43	19134.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	173.5
	D TIERRA	20.974	427.55	32496.8	SUELO SEL 1	17.297	299.80	24744.9
	D FIRME	1.546	64.48	5139.8	TERRAPLEN	9.757	23.63	16987.2



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

	VEGETAL	3.037	52.99	6342.7				
1700.000	FIRME	12.094	235.30	19370.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	176.5
	D TIERRA	36.693	504.11	33000.9	SUELO SEL 1	16.653	300.96	25045.9
	D FIRME	4.853	36.71	5176.5	TERRAPLEN	0.000	56.07	17043.2
	VEGETAL	3.021	60.97	6403.7				
1720.000	FIRME	10.024	216.11	19586.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	179.5
	D TIERRA	37.992	739.71	33740.6	SUELO SEL 1	13.226	292.05	25337.9
	D FIRME	2.587	69.91	5246.5	VEGETAL	2.985	60.03	6463.7
1740.000	FIRME	11.522	210.99	19797.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	182.6
	D TIERRA	45.372	826.78	34567.4	SUELO SEL 1	15.860	284.89	25622.8
	D FIRME	4.302	64.83	5311.3	TERRAPLEN	0.000	0.01	17043.3
	VEGETAL	2.995	59.81	6523.5				
1760.000	FIRME	9.019	204.96	20002.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	185.6
	D TIERRA	31.806	769.03	35336.4	SUELO SEL 1	11.569	274.93	25897.8
	D FIRME	1.581	59.27	5370.6	TERRAPLEN	0.002	0.00	17043.3
	VEGETAL	2.833	58.26	6581.8				
1780.000	FIRME	8.933	189.52	20191.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	188.7
	D TIERRA	26.304	594.41	35930.8	SUELO SEL 1	11.440	245.84	26143.6
	D FIRME	1.496	41.27	5411.8	VEGETAL	2.700	55.34	6637.1
1800.000	FIRME	15.229	203.64	20395.3	REVES CUNETAS	0.304	3.24	191.9
	D TIERRA	63.281	566.68	36497.5	SUELO SEL 1	20.989	272.63	26416.2
	D FIRME	3.765	54.86	5466.7	VEGETAL	5.512	56.41	6693.5
1820.000	FIRME	14.005	295.48	20690.8	REVES CUNETAS	0.250	5.87	197.8
	D TIERRA	64.584	1284.71	37782.2	SUELO SEL 1	18.699	401.88	26818.1
	D FIRME	2.271	63.77	5530.4	VEGETAL	5.581	112.21	6805.7
1840.000	FIRME	15.701	287.68	20978.5	REVES CUNETAS	0.152	3.83	201.6
	D TIERRA	75.471	1384.21	39166.4	SUELO SEL 1	21.423	385.54	27203.7
	D FIRME	5.033	63.35	5593.8	VEGETAL	5.551	110.91	6916.7
1860.000	FIRME	15.201	306.03	21284.5	REVES CUNETAS	0.152	3.04	204.6
	D TIERRA	68.046	1428.03	40594.5	SUELO SEL 1	20.772	417.07	27620.7
	D FIRME	5.221	98.75	5692.5	VEGETAL	5.038	106.00	7022.6



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

1880.000	FIRME	12.272	279.25	21563.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	207.7
	D TIERRA	50.334	1183.54	41778.0	SUELO SEL 1	15.912	376.47	27997.2
	D FIRME	2.541	84.52	5777.1	VEGETAL	4.486	95.03	7117.7
1900.000	FIRME	12.678	259.83	21823.6	REVES CUNETAS	0.152	3.04	210.7
	D TIERRA	44.034	957.91	42735.9	SUELO SEL 1	16.915	345.89	28343.1
	D FIRME	3.408	71.85	5848.9	TERRAPLEN	0.004	0.01	17043.3
	VEGETAL	4.188	86.54	7204.2				
1920.000	FIRME	10.481	233.49	22057.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	213.8
	D TIERRA	38.123	826.10	43562.0	SUELO SEL 1	11.853	296.08	28639.2
	D FIRME	0.010	39.89	5888.8	TERRAPLEN	0.000	0.01	17043.3
	VEGETAL	4.154	83.42	7287.6				
1940.000	FIRME	16.892	280.58	22337.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	216.8
	D TIERRA	34.154	744.12	44306.1	SUELO SEL 1	22.824	365.30	29004.5
	D FIRME	3.275	48.36	5937.2	TERRAPLEN	11.217	89.91	17133.2
	VEGETAL	6.321	101.62	7389.3				
1960.000	FIRME	16.944	338.36	22676.0	REVES CUNETAS	0.152	3.04	219.8
	D TIERRA	36.452	706.06	45012.2	SUELO SEL 1	22.065	448.90	29453.4
	D FIRME	2.787	60.62	5997.8	TERRAPLEN	22.551	337.68	17470.9
	VEGETAL	7.184	135.05	7524.3				
1980.000	FIRME	16.523	334.67	23010.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	222.9
	D TIERRA	33.691	701.43	45713.6	SUELO SEL 1	19.766	418.31	29871.7
	D FIRME	1.237	40.24	6038.0	TERRAPLEN	18.733	412.84	17883.7
	VEGETAL	6.812	139.97	7664.3				
2000.000	FIRME	17.805	343.28	23354.0	REVES CUNETAS	0.152	3.04	225.9
	D TIERRA	38.606	722.97	46436.6	SUELO SEL 1	20.181	399.47	30271.1
	D FIRME	1.547	27.84	6065.9	TERRAPLEN	20.407	391.40	18275.1
	VEGETAL	7.265	140.77	7805.1				
2020.000	FIRME	16.463	322.83	23676.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	229.0
	D TIERRA	38.926	730.15	47166.8	SUELO SEL 1	20.690	384.95	30656.1
	D FIRME	1.829	17.54	6083.4	TERRAPLEN	16.036	371.59	18646.7
	VEGETAL	7.078	144.09	7949.1				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

2040.000	FIRME	15.227	316.90	23993.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	232.0
	D TIERRA	37.915	768.41	47935.2	SUELO SEL 1	18.700	393.90	31050.0
	D FIRME	0.593	24.22	6107.6	TERRAPLEN	6.180	222.16	18868.9
	VEGETAL	6.296	133.73	8082.9				
2060.000	FIRME	15.089	303.16	24296.9	REVES CUNETAS	0.152	3.04	235.1
	D TIERRA	32.264	701.79	48637.0	SUELO SEL 1	17.795	364.95	31414.9
	D FIRME	0.004	5.97	6113.6	TERRAPLEN	6.790	129.70	18998.6
	VEGETAL	6.010	123.06	8205.9				
2080.000	FIRME	16.164	312.53	24609.4	REVES CUNETAS	0.152	3.04	238.1
	D TIERRA	36.697	689.61	49326.6	SUELO SEL 1	21.859	396.54	31811.5
	D FIRME	2.808	28.12	6141.7	TERRAPLEN	3.416	102.06	19100.6
	VEGETAL	5.915	119.26	8325.2				
2100.000	FIRME	17.613	337.76	24947.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	241.1
	D TIERRA	47.382	840.79	50167.4	SUELO SEL 1	24.523	463.82	32275.3
	D FIRME	4.534	73.42	6215.2	TERRAPLEN	5.809	92.25	19192.9
	VEGETAL	6.153	120.68	8445.9				
2120.000	FIRME	16.387	340.00	25287.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	244.2
	D TIERRA	33.427	808.09	50975.4	SUELO SEL 1	21.546	460.69	32736.0
	D FIRME	1.147	56.81	6272.0	TERRAPLEN	25.308	311.17	19504.1
	VEGETAL	6.234	123.87	8569.8				
2140.000	FIRME	14.998	313.85	25601.0	REVES CUNETAS	0.152	3.04	247.2
	D TIERRA	34.095	675.22	51650.7	SUELO SEL 1	17.637	391.82	33127.8
	D FIRME	0.006	11.53	6283.5	TERRAPLEN	12.003	373.11	19877.2
	VEGETAL	6.483	127.17	8696.9				
2160.000	FIRME	16.967	319.65	25920.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	250.3
	D TIERRA	39.734	738.29	52389.0	SUELO SEL 1	22.527	401.64	33529.4
	D FIRME	6.247	62.53	6346.0	TERRAPLEN	16.479	284.82	20162.0
	VEGETAL	5.388	118.71	8815.6				
2180.000	FIRME	15.634	326.02	26246.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	253.3
	D TIERRA	33.987	737.21	53126.2	SUELO SEL 1	20.214	427.41	33956.9
	D FIRME	1.663	79.10	6425.1	TERRAPLEN	25.809	422.88	20584.9



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

	VEGETAL	6.928	123.17	8938.8				
2200.000	FIRME	14.370	300.04	26546.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	256.3
	D TIERRA	33.600	675.87	53802.0	SUELO SEL 1	17.574	377.87	34334.7
	D FIRME	0.004	16.67	6441.8	TERRAPLEN	25.166	509.75	21094.6
	VEGETAL	6.957	138.85	9077.7				
2220.000	FIRME	15.479	298.48	26845.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	259.4
	D TIERRA	33.554	671.55	54473.6	SUELO SEL 1	17.635	352.09	34686.8
	D FIRME	0.009	0.13	6441.9	TERRAPLEN	23.529	486.95	21581.6
	VEGETAL	7.013	139.70	9217.4				
2240.000	FIRME	16.374	318.00	27163.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	262.4
	D TIERRA	39.088	719.65	55193.2	SUELO SEL 1	22.221	389.82	35076.6
	D FIRME	3.047	24.58	6466.5	TERRAPLEN	23.251	469.60	22051.2
	VEGETAL	7.002	140.21	9357.6				
2260.000	FIRME	16.019	324.82	27488.0	REVES CUNETAS	0.152	3.04	265.5
	D TIERRA	38.188	780.59	55973.8	SUELO SEL 1	20.747	432.64	35509.3
	D FIRME	2.122	53.71	6520.2	TERRAPLEN	20.506	439.23	22490.4
	VEGETAL	6.876	138.77	9496.3				
2280.000	FIRME	14.719	307.38	27795.4	REVES CUNETAS	0.152	3.04	268.5
	D TIERRA	31.937	701.25	56675.1	SUELO SEL 1	17.647	383.94	35893.2
	D FIRME	0.007	21.28	6541.5	TERRAPLEN	15.956	364.63	22855.0
	VEGETAL	6.656	135.32	9631.7				
2300.000	FIRME	15.041	297.60	28093.0	REVES CUNETAS	0.152	3.04	271.5
	D TIERRA	26.976	589.12	57264.2	SUELO SEL 1	17.748	353.95	36247.2
	D FIRME	0.006	0.13	6541.6	TERRAPLEN	11.556	275.13	23130.2
	VEGETAL	6.228	128.84	9760.5				
2320.000	FIRME	15.884	309.69	28402.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	274.6
	D TIERRA	22.429	489.35	57753.5	SUELO SEL 1	17.750	355.19	36602.3
	D FIRME	0.011	0.18	6541.8	TERRAPLEN	9.518	213.34	23343.5
	VEGETAL	5.956	121.54	9882.0				
2340.000	FIRME	9.905	246.61	28649.3	REVES CUNETAS	0.000	0.78	275.4
	D TIERRA	5.203	183.48	57937.0	SUELO SEL 1	11.673	263.88	36866.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

	D FIRME	0.009	0.20	6542.0	TERRAPLEN	7.060	165.98	23509.5
	VEGETAL	3.677	85.58	9967.6				
2360.000	FIRME	11.785	213.81	28863.1	D TIERRA	7.063	126.25	58063.3
	SUELO SEL 1	11.922	248.51	37114.7	D FIRME	0.009	8.57	6550.6
	TERRAPLEN	1.796	92.43	23601.9	VEGETAL	3.438	71.46	10039.1
2380.000	FIRME	11.267	230.53	29093.6	D TIERRA	8.637	155.38	58218.6
	SUELO SEL 1	11.990	239.03	37353.8	D FIRME	0.010	0.15	6550.7
	TERRAPLEN	0.175	17.64	23619.5	VEGETAL	3.306	67.44	10106.5
2400.000	FIRME	12.524	230.87	29324.5	D TIERRA	14.845	225.02	58443.7
	SUELO SEL 1	16.187	276.98	37630.7	D FIRME	2.457	22.56	6573.3
	TERRAPLEN	0.001	0.67	23620.2	VEGETAL	3.371	66.30	10172.8
2420.000	FIRME	13.360	256.95	29581.5	D TIERRA	19.129	332.94	58776.6
	SUELO SEL 1	17.119	330.04	37960.8	D FIRME	2.540	47.15	6620.4
	TERRAPLEN	0.001	0.01	23620.2	VEGETAL	3.555	69.50	10242.3
2440.000	FIRME	12.079	248.47	29829.9	D TIERRA	14.610	328.37	59105.0
	SUELO SEL 1	14.102	298.85	38259.6	D FIRME	0.005	16.41	6636.9
	TERRAPLEN	0.002	0.05	23620.3	VEGETAL	3.763	73.24	10315.5
2460.000	FIRME	13.049	251.39	30081.3	D TIERRA	16.702	313.42	59418.4
	SUELO SEL 1	14.086	282.18	38541.8	D FIRME	0.009	0.17	6637.0
	TERRAPLEN	0.000	0.04	23620.3	VEGETAL	3.755	75.25	10390.8
2480.000	FIRME	13.764	269.32	30350.6	D TIERRA	18.450	318.15	59736.5
	SUELO SEL 1	17.573	302.23	38844.0	D FIRME	2.401	12.84	6649.9
	TERRAPLEN	0.001	0.01	23620.3	VEGETAL	3.732	75.55	10466.3
2500.000	FIRME	14.313	279.80	30630.4	REVES CUNETAS	0.152	1.87	277.2
	D TIERRA	22.365	404.55	60141.1	SUELO SEL 1	18.303	354.98	39199.0
	D FIRME	2.412	44.99	6694.9	TERRAPLEN	0.000	0.01	23620.3
	VEGETAL	4.140	79.13	10545.5				
2520.000	FIRME	13.238	267.03	30897.5	REVES CUNETAS	0.152	3.04	280.3
	D TIERRA	21.701	427.62	60568.7	SUELO SEL 1	14.906	318.68	39517.7
	D FIRME	0.007	15.24	6710.1	TERRAPLEN	0.000	0.01	23620.3
	VEGETAL	4.279	84.19	10629.7				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

2540.000	FIRME	13.924	271.61	31169.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	283.3
	D TIERRA	30.684	523.85	61092.6	SUELO SEL 1	14.374	292.80	39810.5
	D FIRME	0.012	0.18	6710.3	VEGETAL	4.333	86.11	10715.8
2560.000	FIRME	14.529	284.52	31453.6	REVES CUNETAS	0.304	4.56	287.9
	D TIERRA	45.191	758.75	61851.3	SUELO SEL 1	18.544	329.18	40139.7
	D FIRME	2.417	24.29	6734.6	VEGETAL	4.894	92.27	10808.0
2580.000	FIRME	13.427	279.56	31733.2	REVES CUNETAS	0.152	4.56	292.4
	D TIERRA	35.496	806.87	62658.2	SUELO SEL 1	15.064	336.08	40475.8
	D FIRME	2.274	46.90	6781.5	TERRAPLEN	0.002	0.02	23620.4
	VEGETAL	3.725	86.20	10894.2				
2600.000	FIRME	13.597	263.80	31997.0	REVES CUNETAS	0.152	3.04	295.5
	D TIERRA	33.508	664.64	63322.8	SUELO SEL 1	14.749	287.78	40763.5
	D FIRME	0.004	26.25	6807.7	TERRAPLEN	0.000	0.01	23620.4
	VEGETAL	4.569	78.37	10972.6				
2620.000	FIRME	15.852	293.18	32290.1	REVES CUNETAS	0.304	4.38	299.9
	D TIERRA	40.360	732.97	64055.8	SUELO SEL 1	15.466	300.93	41064.5
	D FIRME	0.005	0.15	6807.9	TERRAPLEN	0.003	0.04	23620.4
	VEGETAL	5.077	95.99	11068.6				
2640.000	FIRME	17.407	333.61	32623.8	REVES CUNETAS	0.304	6.08	305.9
	D TIERRA	84.292	1235.02	65290.8	SUELO SEL 1	24.124	382.38	41446.8
	D FIRME	5.351	44.54	6852.4	TERRAPLEN	0.000	0.03	23620.5
	VEGETAL	6.367	113.87	11182.5				
2660.000	FIRME	15.232	334.92	32958.7	REVES CUNETAS	0.304	6.08	312.0
	D TIERRA	55.993	2100.60	67391.4	SUELO SEL 1	17.939	442.72	41889.6
	D FIRME	1.333	81.17	6933.6	TERRAPLEN	0.003	0.02	23620.5
	VEGETAL	6.332	124.14	11306.6				
2680.000	FIRME	10.312	264.08	33222.8	REVES CUNETAS	0.152	4.69	316.7
	D TIERRA	12.955	612.19	68003.6	SUELO SEL 1	7.713	271.15	42160.7
	D FIRME	0.082	18.20	6951.8	TERRAPLEN	0.000	0.02	23620.5
	VEGETAL	2.410	85.51	11392.1				
2700.000	FIRME	12.245	222.47	33445.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	319.8



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	D TIERRA	13.181	262.78	68266.4	SUELO SEL 1	13.532	186.49	42347.2
	D FIRME	4.853	30.28	6982.0	VEGETAL	2.143	45.66	11437.8
2720.000	FIRME	11.971	243.90	33689.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	322.8
	D TIERRA	13.137	268.47	68534.9	SUELO SEL 1	9.736	255.20	42602.4
	D FIRME	2.536	89.57	7071.6	VEGETAL	2.000	40.85	11478.6
2740.000	FIRME	12.022	237.98	33927.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	325.8
	D TIERRA	20.640	315.41	68850.3	SUELO SEL 1	11.521	179.68	42782.1
	D FIRME	0.011	6.98	7078.6	TERRAPLEN	0.000	0.07	23620.6
	VEGETAL	3.542	53.99	11532.6				
2760.000	FIRME	11.151	226.75	34153.8	REVES CUNETAS	0.304	4.16	330.0
	D TIERRA	26.634	460.72	69311.0	SUELO SEL 1	12.449	232.52	43014.6
	D FIRME	0.005	0.13	7078.7	TERRAPLEN	0.000	0.01	23620.6
	VEGETAL	4.100	74.00	11606.6				
2780.000	FIRME	10.506	216.58	34370.4	REVES CUNETAS	0.304	6.08	336.1
	D TIERRA	23.621	501.90	69812.9	SUELO SEL 1	12.548	249.92	43264.5
	D FIRME	0.007	0.11	7078.8	VEGETAL	3.916	80.15	11686.8
2800.000	FIRME	9.408	199.15	34569.6	REVES CUNETAS	0.152	4.02	340.1
	D TIERRA	18.202	416.47	70229.4	SUELO SEL 1	10.572	230.43	43495.0
	D FIRME	0.444	1.59	7080.4	VEGETAL	2.940	68.78	11755.6
2820.000	FIRME	12.359	213.70	34783.3	REVES CUNETAS	0.152	3.04	343.1
	D TIERRA	27.934	455.87	70685.2	SUELO SEL 1	17.024	277.75	43772.7
	D FIRME	0.200	11.44	7091.9	VEGETAL	4.759	75.48	11831.0
2840.000	FIRME	7.076	198.19	34981.5	REVES CUNETAS	0.152	3.04	346.2
	D TIERRA	12.478	414.05	71099.3	SUELO SEL 1	6.124	249.82	44022.5
	D FIRME	0.007	14.30	7106.2	TERRAPLEN	0.000	0.01	23620.6
	VEGETAL	1.958	67.17	11898.2				
2860.000	FIRME	11.232	162.69	35144.2	REVES CUNETAS	0.304	3.83	350.0
	D TIERRA	27.783	333.06	71432.4	SUELO SEL 1	12.474	156.55	44179.1
	D FIRME	0.007	0.13	7106.3	TERRAPLEN	0.000	0.06	23620.7
	VEGETAL	3.964	49.94	11948.1				
2880.000	FIRME	10.387	215.25	35359.4	REVES CUNETAS	0.304	6.08	356.1



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	D TIERRA	26.759	547.88	71980.2	SUELO SEL 1	12.714	250.93	44430.0
	D FIRME	1.493	13.10	7119.4	TERRAPLEN	0.004	0.05	23620.7
	VEGETAL	3.460	74.79	12022.9				
2900.000	FIRME	8.968	202.48	35561.9	REVES CUNETAS	0.304	6.08	362.2
	D TIERRA	21.134	490.52	72470.8	SUELO SEL 1	10.504	244.99	44675.0
	D FIRME	1.618	39.65	7159.0	TERRAPLEN	0.000	0.04	23620.7
	VEGETAL	2.843	63.02	12086.0				
2920.000	FIRME	10.440	167.64	35729.5	REVES CUNETAS	0.152	4.31	366.5
	D TIERRA	19.735	360.75	72831.5	SUELO SEL 1	13.965	205.02	44880.0
	D FIRME	6.343	57.31	7216.3	VEGETAL	1.546	41.70	12127.7
2940.000	FIRME	8.538	188.63	35918.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	369.5
	D TIERRA	16.873	361.47	73193.0	SUELO SEL 1	10.369	243.51	45123.5
	D FIRME	3.781	100.46	7316.8	TERRAPLEN	0.000	0.02	23620.8
	VEGETAL	1.635	32.13	12159.8				
2960.000	FIRME	8.090	166.27	36084.4	REVES CUNETAS	0.152	3.04	372.6
	D TIERRA	17.131	340.04	73533.0	SUELO SEL 1	9.322	196.92	45320.4
	D FIRME	3.474	72.55	7389.4	VEGETAL	1.503	31.38	12191.2
2980.000	FIRME	8.867	173.92	36258.4	REVES CUNETAS	0.152	3.04	375.6
	D TIERRA	18.588	364.60	73897.6	SUELO SEL 1	10.604	206.48	45526.9
	D FIRME	4.329	81.84	7471.2	VEGETAL	1.529	30.73	12221.9
2996.588	FIRME	8.935	147.65	36406.0	REVES CUNETAS	0.152	2.52	378.1
	D TIERRA	13.408	265.37	74163.0	SUELO SEL 1	8.967	162.33	45689.3
	D FIRME	3.829	67.66	7538.9	VEGETAL	1.187	22.53	12244.4

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

=====

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	36406.0
REVES CUNETAS	378.1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

D TIERRA	74163.0
SUELO SEL 1	45689.3
D FIRME	7538.9
TERRAPLEN	23620.8
VEGETAL	12244.4

1.3.3 EJE 2

=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

0.000	FIRME	5.445	0.00	0.0	REVES CUNETAS	0.304	0.00	0.0
	D TIERRA	19.373	0.00	0.0	SUELO SEL 1	7.792	0.00	0.0
	D FIRME	0.521	0.00	0.0	VEGETAL	2.419	0.00	0.0
20.000	FIRME	2.648	48.45	48.4	REVES CUNETAS	0.152	3.04	3.0
	D TIERRA	12.338	242.81	242.8	SUELO SEL 1	4.054	75.05	75.1
	VEGETAL	1.457	27.77	27.8				
40.000	FIRME	3.082	57.33	105.8	REVES CUNETAS	0.152	3.04	6.1
	D TIERRA	14.863	273.46	516.3	SUELO SEL 1	4.636	86.94	162.0
	VEGETAL	1.691	31.53	59.3				
60.000	FIRME	3.499	65.84	171.6	REVES CUNETAS	0.152	3.04	9.1
	D TIERRA	13.553	289.21	805.5	SUELO SEL 1	5.194	98.34	260.3
	VEGETAL	1.729	34.22	93.5				
80.000	FIRME	3.953	74.28	245.9	REVES CUNETAS	0.152	3.04	12.2
	D TIERRA	10.419	250.54	1056.0	SUELO SEL 1	5.804	109.65	370.0
	VEGETAL	1.737	34.91	128.4				
100.000	FIRME	3.988	79.29	325.2	REVES CUNETAS	0.000	0.80	13.0
	D TIERRA	6.098	171.27	1227.3	SUELO SEL 1	5.813	112.71	482.7
	VEGETAL	1.554	30.78	159.2				
120.000	FIRME	4.203	81.95	407.1	REVES CUNETAS	0.152	2.10	15.1
	D TIERRA	16.987	215.71	1443.0	SUELO SEL 1	6.147	118.07	600.8
	VEGETAL	1.977	35.03	194.2				
140.000	FIRME	5.275	90.83	498.0	REVES CUNETAS	0.207	3.26	18.3
	D TIERRA	20.381	354.71	1797.7	SUELO SEL 1	7.533	131.73	732.5
	D FIRME	0.742	4.16	4.2	VEGETAL	2.119	40.55	234.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

160.000	FIRME	5.445	107.91	605.9	REVES CUNETAS	0.304	4.98	23.3
	D TIERRA	26.911	470.61	2268.3	SUELO SEL 1	7.793	154.33	886.8
	D FIRME	1.212	17.77	21.9	VEGETAL	2.308	44.21	279.0
180.000	FIRME	5.445	108.90	714.8	REVES CUNETAS	0.304	6.08	29.4
	D TIERRA	35.281	624.22	2892.5	SUELO SEL 1	7.793	155.85	1042.7
	D FIRME	1.252	24.22	46.2	VEGETAL	2.494	48.12	327.1
200.000	FIRME	5.444	108.89	823.7	REVES CUNETAS	0.304	6.08	35.5
	D TIERRA	26.997	643.27	3535.8	SUELO SEL 1	7.792	155.85	1198.5
	D FIRME	1.023	23.81	70.0	VEGETAL	2.444	49.26	376.4
220.000	FIRME	5.394	108.32	932.0	REVES CUNETAS	0.304	6.08	41.5
	D TIERRA	19.943	464.42	4000.2	SUELO SEL 1	7.793	155.85	1354.4
	D FIRME	1.083	17.79	87.8	VEGETAL	2.228	47.85	424.2
240.000	FIRME	5.394	107.88	1039.9	REVES CUNETAS	0.304	6.08	47.6
	D TIERRA	14.406	336.65	4336.9	SUELO SEL 1	7.793	155.84	1510.2
	D FIRME	1.924	29.66	117.4	VEGETAL	1.739	39.60	463.8
260.000	FIRME	5.394	107.88	1147.7	REVES CUNETAS	0.304	6.08	53.7
	D TIERRA	12.405	260.20	4597.1	SUELO SEL 1	7.793	155.84	1666.1
	D FIRME	2.340	46.87	164.3	VEGETAL	1.565	31.47	495.3

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	1240.4
REVES CUNETAS	58.9
D TIERRA	4809.2
SUELO SEL 1	1799.9
D FIRME	203.7
VEGETAL	522.3



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.3.4 EJE 3

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES ***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	4.450	0.00	0.0	REVES CUNETA	0.152	0.00	0.0
	D TIERRA	14.012	0.00	0.0	SUELO SEL 1	6.146	0.00	0.0
	VEGETAL	1.931	0.00	0.0				
20.000	FIRME	4.072	85.22	85.2	REVES CUNETA	0.152	3.04	3.0
	D TIERRA	11.573	254.66	254.7	SUELO SEL 1	5.634	117.80	117.8
	VEGETAL	1.767	36.97	37.0				
40.000	FIRME	3.698	75.08	160.3	REVES CUNETA	0.152	3.04	6.1
	D TIERRA	7.500	193.33	448.0	SUELO SEL 1	5.128	103.52	221.3
	D FIRME	1.270	5.92	5.9	VEGETAL	1.096	30.26	67.2
60.000	FIRME	4.116	74.60	234.9	REVES CUNETA	0.152	3.04	9.1
	D TIERRA	8.885	160.73	608.7	SUELO SEL 1	5.682	102.93	324.3
	D FIRME	2.981	15.47	21.4	VEGETAL	0.512	25.49	92.7
80.000	FIRME	4.840	94.02	328.9	REVES CUNETA	0.304	4.89	14.0
	D TIERRA	14.515	251.95	860.7	SUELO SEL 1	6.909	132.86	457.1
	D FIRME	3.109	57.41	78.8	VEGETAL	1.073	19.01	111.7
100.000	FIRME	4.758	95.98	424.9	REVES CUNETA	0.304	6.08	20.1
	D TIERRA	13.976	288.42	1149.1	SUELO SEL 1	6.782	136.91	594.0
	D FIRME	3.010	65.00	143.8	VEGETAL	1.071	20.27	132.0
120.000	FIRME	4.321	93.09	518.0	REVES CUNETA	0.152	5.58	25.7
	D TIERRA	9.870	250.05	1399.1	SUELO SEL 1	5.945	131.99	726.0
	D FIRME	2.229	59.34	203.1	VEGETAL	0.949	19.33	151.3
140.000	FIRME	3.381	74.95	592.9	REVES CUNETA	0.152	3.04	28.7
	D TIERRA	8.469	176.97	1576.1	SUELO SEL 1	4.600	101.59	827.6
	D FIRME	0.515	25.16	228.3	VEGETAL	1.281	21.88	173.2
160.000	FIRME	5.074	93.41	686.3	REVES CUNETA	0.152	3.04	31.8
	D TIERRA	7.651	192.80	1768.9	SUELO SEL 1	5.515	120.20	947.8
	D FIRME	3.570	29.68	258.0	VEGETAL	0.292	25.35	198.6
180.000	FIRME	5.096	102.82	789.2	REVES CUNETA	0.152	3.04	34.8
	D TIERRA	8.569	163.39	1932.3	SUELO SEL 1	5.527	111.23	1059.0



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	D FIRME	3.455	72.73	330.7	TERRAPLEN	0.001	0.02	0.0
	VEGETAL	0.251	4.86	203.4				
200.000	FIRME	5.295	101.19	890.3	REVES CUNETAS	0.000	1.08	35.9
	D TIERRA	9.266	182.18	2114.5	SUELO SEL 1	6.284	115.81	1174.9
	D FIRME	3.595	68.95	399.7	TERRAPLEN	0.000	0.02	0.0
	VEGETAL	0.257	4.79	208.2				
220.000	FIRME	5.697	102.11	992.5	REVES CUNETAS	0.124	0.50	36.4
	D TIERRA	10.426	182.73	2297.2	SUELO SEL 1	7.247	118.64	1293.5
	D FIRME	3.978	63.45	463.1	TERRAPLEN	0.000	0.02	0.1
	VEGETAL	0.423	7.26	215.5				
240.000	FIRME	5.043	102.09	1094.6	REVES CUNETAS	0.000	0.90	37.3
	D TIERRA	0.000	129.79	2427.0	SUELO SEL 1	0.000	93.20	1386.7
	D FIRME	0.000	46.31	509.4	VEGETAL	0.000	6.97	222.4
260.000	FIRME	5.043	100.86	1195.4				
280.000	FIRME	5.043	100.86	1296.3				
300.000	FIRME	5.851	111.20	1407.5	REVES CUNETAS	0.136	1.71	39.0
	D TIERRA	7.943	146.39	2573.4	SUELO SEL 1	8.596	151.22	1537.9
	D FIRME	3.846	63.57	573.0	TERRAPLEN	0.178	2.12	2.2
	VEGETAL	0.919	17.00	239.4				
320.000	FIRME	5.548	113.19	1520.7	REVES CUNETAS	0.152	2.98	42.0
	D TIERRA	9.676	185.18	2758.6	SUELO SEL 1	7.546	159.68	1697.6
	D FIRME	0.656	41.66	614.7	TERRAPLEN	0.001	1.26	3.4
	VEGETAL	1.878	28.23	267.7				
340.000	FIRME	5.479	111.14	1631.8	REVES CUNETAS	0.149	3.05	45.0
	D TIERRA	12.154	223.29	2981.9	SUELO SEL 1	7.478	149.93	1847.5
	D FIRME	0.036	5.72	620.4	VEGETAL	2.064	40.02	307.7
360.000	FIRME	5.044	103.72	1735.5	REVES CUNETAS	0.148	2.97	48.0
	D TIERRA	7.507	191.99	3173.8	SUELO SEL 1	6.896	141.72	1989.2
	D FIRME	4.622	47.98	668.4	VEGETAL	0.053	20.19	327.9
367.677	FIRME	6.169	38.87	1774.4	REVES CUNETAS	0.304	1.17	49.1
	D TIERRA	9.981	58.99	3232.8	SUELO SEL 1	8.543	53.16	2042.4



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

D FIRME 5.937 35.55 703.9 VEGETAL 0.108 0.54 328.4

RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

MATERIAL	VOLUMEN
-----	-----
FIRME	1774.4
REVES CUNETA	49.1
D TIERRA	3232.8
SUELO SEL 1	2042.4
D FIRME	703.9
TERRAPLEN	3.5
VEGETAL	328.4

1.3.5 EJE 4

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

0.000	FIRME	2.660	0.00	0.0	D TIERRA	4.867	0.00	0.0
	SUELO SEL 1	3.602	0.00	0.0	VEGETAL	0.962	0.00	0.0
20.000	FIRME	2.883	56.28	56.3	D TIERRA	4.687	93.97	94.0
	SUELO SEL 1	4.056	77.91	77.9	D FIRME	0.375	1.24	1.2
	VEGETAL	0.932	20.30	20.3				
40.000	FIRME	3.114	54.78	111.1	D TIERRA	3.101	63.30	157.3
	SUELO SEL 1	2.727	55.30	133.2	D FIRME	0.004	0.56	1.8
	VEGETAL	0.727	14.56	34.9				



=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

60.000	FIRME	4.002	71.50	182.6	D TIERRA	2.180	43.42	200.7
	SUELO SEL 1	6.070	68.91	202.1	D FIRME	2.181	19.27	21.1
	TERRAPLEN	0.000	0.02	0.0	VEGETAL	0.750	10.74	45.6
80.000	FIRME	4.407	85.55	268.1	D TIERRA	5.650	82.53	283.2
	SUELO SEL 1	5.915	118.31	320.4	D FIRME	0.197	12.57	33.6
	VEGETAL	1.499	25.97	71.6				
100.000	FIRME	5.009	92.30	360.4	REVES CUNETA	0.152	1.63	1.6
	D TIERRA	9.250	144.72	427.9	SUELO SEL 1	6.896	125.68	446.1
	D FIRME	0.000	0.65	34.3	VEGETAL	2.075	35.55	107.1
120.000	FIRME	5.429	101.86	462.3	REVES CUNETA	0.152	3.04	4.7
	D TIERRA	14.442	226.21	654.1	SUELO SEL 1	7.458	140.17	586.3
	VEGETAL	2.401	43.63	150.7				
127.609	FIRME	5.829	42.83	505.1	REVES CUNETA	0.152	1.16	5.8
	D TIERRA	19.331	126.62	780.8	SUELO SEL 1	7.994	58.79	645.1
	VEGETAL	2.695	19.35	170.1				

=====

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

=====

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	505.1
REVES CUNETA	5.8
D TIERRA	780.8
SUELO SEL 1	645.1
D FIRME	34.3
VEGETAL	170.1



1.3.6 EJE 5

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	3.327	0.00	0.0	SUELO SEL 1	4.125	0.00	0.0
	TERRAPLEN	32.769	0.00	0.0	VEGETAL	1.100	0.00	0.0
20.000	FIRME	4.792	82.91	82.9	SUELO SEL 1	6.534	110.02	110.0
	TERRAPLEN	67.304	1084.92	1084.9	VEGETAL	3.463	42.73	42.7
40.000	FIRME	3.378	78.85	161.8	SUELO SEL 1	4.125	100.61	210.6
	TERRAPLEN	16.721	636.49	1721.4	VEGETAL	1.100	32.21	74.9
60.000	FIRME	3.392	70.87	232.6	SUELO SEL 1	4.125	88.61	299.2
	TERRAPLEN	16.910	336.65	2058.1	VEGETAL	1.100	24.90	99.8
80.000	FIRME	3.375	78.60	311.2	SUELO SEL 1	4.125	100.92	400.2
	TERRAPLEN	27.666	620.12	2678.2	VEGETAL	1.100	35.09	134.9
94.248	FIRME	3.327	59.53	370.8	SUELO SEL 1	4.125	79.12	479.3
	TERRAPLEN	32.769	816.14	3494.3	VEGETAL	1.100	31.67	166.6

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	370.8
SUELO SEL 1	479.3
TERRAPLEN	3494.3
VEGETAL	166.6



1.3.7 EJE 6

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	3.080	0.00	0.0	SUELO SEL 1	4.125	0.00	0.0
	TERRAPLEN	50.297	0.00	0.0	VEGETAL	1.100	0.00	0.0
20.000	FIRME	4.157	70.70	70.7	SUELO SEL 1	6.309	101.01	101.0
	TERRAPLEN	128.807	1718.71	1718.7	VEGETAL	4.266	49.94	49.9
40.000	FIRME	4.149	68.97	139.7	SUELO SEL 1	6.275	97.38	198.4
	TERRAPLEN	103.698	1313.06	3031.8	VEGETAL	3.700	38.02	88.0
60.000	FIRME	4.149	71.60	211.3	SUELO SEL 1	6.282	102.65	301.0
	TERRAPLEN	97.490	1367.04	4398.8	VEGETAL	2.550	39.62	127.6
80.000	FIRME	3.080	73.03	284.3	SUELO SEL 1	4.125	105.60	406.6
	TERRAPLEN	49.503	1663.88	6062.7	VEGETAL	1.100	44.76	172.3
94.248	FIRME	3.080	50.11	334.4	SUELO SEL 1	4.125	71.46	478.1
	TERRAPLEN	50.297	1314.71	7377.4	VEGETAL	1.100	36.78	209.1

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	334.4
SUELO SEL 1	478.1
TERRAPLEN	7377.4
VEGETAL	209.1



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.3.8 EJE 7

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	4.534	0.00	0.0	REVES CUNETA	0.152	0.00	0.0
	D TIERRA	15.656	0.00	0.0	SUELO SEL 1	6.155	0.00	0.0
	D FIRME	1.047	0.00	0.0	VEGETAL	1.629	0.00	0.0
20.000	FIRME	4.392	89.24	89.2	REVES CUNETA	0.152	3.04	3.0
	D TIERRA	16.260	333.74	333.7	SUELO SEL 1	5.965	121.17	121.2
	D FIRME	0.000	6.20	6.2	VEGETAL	2.082	39.26	39.3
40.000	FIRME	4.246	86.39	175.6	REVES CUNETA	0.152	3.04	6.1
	D TIERRA	19.384	354.02	687.8	SUELO SEL 1	5.769	117.35	238.5
	VEGETAL	2.117	41.82	81.1				
60.000	FIRME	4.206	83.98	259.6	REVES CUNETA	0.152	3.04	9.1
	D TIERRA	19.843	399.17	1086.9	SUELO SEL 1	5.716	114.12	352.6
	VEGETAL	2.170	42.85	123.9				
80.000	FIRME	4.227	84.63	344.2	REVES CUNETA	0.152	3.04	12.2
	D TIERRA	19.413	404.79	1491.7	SUELO SEL 1	5.747	115.00	467.6
	VEGETAL	2.150	43.35	167.3				
100.000	FIRME	4.156	83.87	428.1	REVES CUNETA	0.152	3.04	15.2
	D TIERRA	12.118	313.09	1804.8	SUELO SEL 1	5.666	114.18	581.8
	VEGETAL	1.922	41.09	208.4				
120.000	FIRME	3.309	80.70	508.8	REVES CUNETA	0.000	2.78	18.0
	D TIERRA	3.151	158.15	1963.0	SUELO SEL 1	4.432	109.99	691.8
	TERRAPLEN	0.420	3.24	3.2	VEGETAL	1.183	34.92	243.3
140.000	FIRME	3.584	71.32	580.1	D TIERRA	1.346	38.72	2001.7
	SUELO SEL 1	5.024	97.15	789.0	TERRAPLEN	1.883	14.97	18.2
	VEGETAL	1.341	25.93	269.2				
160.000	FIRME	3.409	69.94	650.1	D TIERRA	0.000	14.08	2015.8
	SUELO SEL 1	5.306	101.73	890.7	TERRAPLEN	4.896	50.64	68.9
	VEGETAL	1.478	27.36	296.6				
180.000	FIRME	3.356	67.21	717.3	SUELO SEL 1	5.259	105.33	996.0
	TERRAPLEN	11.974	163.48	232.3	VEGETAL	1.775	32.37	329.0



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
200.000	FIRME	3.713	69.80	787.1	SUELO SEL 1	5.728	108.66	1104.7
	TERRAPLEN	24.244	355.10	587.4	VEGETAL	2.187	39.29	368.2
220.000	FIRME	4.375	81.62	868.7	SUELO SEL 1	6.596	124.31	1229.0
	TERRAPLEN	40.778	633.29	1220.7	VEGETAL	2.753	49.34	417.6
240.000	FIRME	4.846	93.42	962.1	SUELO SEL 1	7.954	143.63	1372.6
	TERRAPLEN	58.356	993.52	2214.2	VEGETAL	3.197	59.40	477.0
260.000	FIRME	4.847	96.73	1058.8	SUELO SEL 1	8.017	160.03	1532.7
	TERRAPLEN	86.215	1426.17	3640.4	VEGETAL	4.168	72.61	549.6
280.000	FIRME	4.847	96.95	1155.8	SUELO SEL 1	8.017	160.34	1693.0
	TERRAPLEN	102.070	1884.38	5524.8	VEGETAL	5.265	94.15	643.7
300.000	FIRME	0.000	69.20	1225.0	SUELO SEL 1	0.000	110.43	1803.4
	TERRAPLEN	0.000	1301.79	6826.6	VEGETAL	0.000	61.75	705.5

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	1225.0
REVES CUNETA	18.0
D TIERRA	2015.8
SUELO SEL 1	1803.4
D FIRME	6.2
TERRAPLEN	6826.6
VEGETAL	705.5



1.3.9 EJE 8

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES ***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	FIRME	4.848	51.68	51.7	SUELO SEL 1	8.018	79.59	79.6
	TERRAPLEN	65.193	517.19	517.2	VEGETAL	3.953	30.15	30.1
40.000	FIRME	4.834	96.93	148.6	SUELO SEL 1	8.018	160.43	240.0
	TERRAPLEN	58.737	1309.17	1826.4	VEGETAL	4.322	89.07	119.2
60.000	FIRME	4.853	96.82	245.4	SUELO SEL 1	7.735	159.64	399.7
	TERRAPLEN	55.027	1139.43	2965.8	VEGETAL	3.157	73.54	192.8
80.000	FIRME	3.824	83.67	329.1	SUELO SEL 1	5.865	127.58	527.2
	TERRAPLEN	39.058	996.46	3962.3	VEGETAL	2.768	59.12	251.9
100.000	FIRME	3.292	70.74	399.8	D TIERRA	0.168	0.27	0.3
	SUELO SEL 1	5.066	109.62	636.9	D FIRME	1.660	2.10	2.1
	TERRAPLEN	0.003	352.41	4314.7	VEGETAL	0.378	41.81	293.7
120.000	FIRME	3.621	59.82	459.7	REVES CUNETETA	0.152	1.37	1.4
	D TIERRA	8.818	68.68	68.9	SUELO SEL 1	5.083	75.87	712.7
	D FIRME	0.000	22.25	24.3	VEGETAL	1.613	11.60	305.3
140.000	FIRME	3.716	73.42	533.1	REVES CUNETETA	0.152	3.04	4.4
	D TIERRA	12.744	196.30	265.3	SUELO SEL 1	5.153	102.38	815.1
	VEGETAL	1.723	33.43	338.7				
160.000	FIRME	3.792	75.09	608.2	REVES CUNETETA	0.152	3.04	7.5
	D TIERRA	11.577	248.89	514.1	SUELO SEL 1	5.216	103.71	918.8
	VEGETAL	1.749	34.72	373.4				
180.000	FIRME	3.851	76.49	684.6	REVES CUNETETA	0.152	3.04	10.5
	D TIERRA	15.833	257.34	771.5	SUELO SEL 1	5.272	104.90	1023.7
	VEGETAL	1.848	35.98	409.4				
200.000	FIRME	3.895	77.47	762.1	REVES CUNETETA	0.152	3.04	13.5
	D TIERRA	21.673	369.36	1140.8	SUELO SEL 1	5.320	105.93	1129.6
	VEGETAL	2.167	39.97	449.4				
220.000	FIRME	4.165	80.62	842.7	REVES CUNETETA	0.152	3.04	16.6
	D TIERRA	32.772	530.82	1671.7	SUELO SEL 1	5.670	109.92	1239.6
	VEGETAL	2.615	47.89	497.3				



=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

240.000	FIRME	4.423	85.91	928.6	REVES CUNETAS	0.152	3.04	19.6
	D TIERRA	35.731	688.57	2360.2	SUELO SEL 1	6.011	116.83	1356.4
	VEGETAL	2.808	54.57	551.8				
246.570	FIRME	5.547	30.05	958.7	REVES CUNETAS	0.152	1.00	20.6
	D TIERRA	38.217	238.06	2598.3	SUELO SEL 1	7.586	40.87	1397.3
	VEGETAL	3.252	18.89	570.7				

=====

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

=====

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	958.7
REVES CUNETAS	20.6
D TIERRA	2598.3
SUELO SEL 1	1397.3
D FIRME	24.3
TERRAPLEN	4314.7
VEGETAL	570.7



1.3.10 EJE 9

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	FIRME	6.258	66.67	66.7	SUELO SEL 1	0.000	15.66	15.7
	TERRAPLEN	0.000	158.29	158.3	VEGETAL	0.000	4.18	4.2
40.000	FIRME	6.205	127.09	193.8				
60.000	FIRME	0.000	53.98	247.7	SUELO SEL 1	0.000	33.25	48.9
	TERRAPLEN	0.000	384.25	542.5	VEGETAL	0.000	14.63	18.8
100.000	FIRME	6.518	79.95	327.7	SUELO SEL 1	10.145	121.62	170.5
	TERRAPLEN	36.235	505.54	1048.1	VEGETAL	4.036	46.61	65.4
120.000	FIRME	6.521	130.37	458.1	SUELO SEL 1	10.146	202.91	373.4
	TERRAPLEN	19.794	538.37	1586.4	VEGETAL	3.499	74.92	140.3
140.000	FIRME	7.042	132.57	590.6	SUELO SEL 1	10.266	203.56	577.0
	TERRAPLEN	12.167	309.03	1895.5	VEGETAL	3.276	67.58	207.9
160.000	FIRME	7.377	148.56	739.2	D TIERRA	0.910	6.33	6.3
	SUELO SEL 1	9.996	204.52	781.5	TERRAPLEN	5.353	167.58	2063.1
	VEGETAL	2.990	62.89	270.8				
180.000	FIRME	7.000	142.41	881.6	D TIERRA	2.653	34.06	40.4
	SUELO SEL 1	9.487	194.41	975.9	TERRAPLEN	1.154	62.77	2125.8
	VEGETAL	2.701	56.80	327.6				
200.000	FIRME	6.743	137.43	1019.0	D TIERRA	6.435	90.87	131.3
	SUELO SEL 1	8.996	184.83	1160.7	TERRAPLEN	0.001	11.55	2137.4
	VEGETAL	2.441	51.43	379.0				
220.000	FIRME	7.282	140.26	1159.3	REVES CUNETAS	0.152	1.52	1.5
	D TIERRA	9.850	162.84	294.1	SUELO SEL 1	9.526	185.22	1346.0
	TERRAPLEN	0.000	0.01	2137.4	VEGETAL	2.737	51.78	430.8
240.000	FIRME	7.282	145.65	1304.9	REVES CUNETAS	0.152	3.04	4.6
	D TIERRA	11.795	216.45	510.6	SUELO SEL 1	9.353	188.79	1534.8
	VEGETAL	2.717	54.53	485.3				
260.000	FIRME	7.282	145.65	1450.6	REVES CUNETAS	0.152	3.04	7.6
	D TIERRA	11.260	230.56	741.1	SUELO SEL 1	9.374	187.26	1722.0
	VEGETAL	2.709	54.26	539.6				



=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

280.000	FIRME	7.190	144.73	1595.3	REVES CUNETAS	0.152	3.04	10.6
	D TIERRA	15.391	266.51	1007.6	SUELO SEL 1	8.934	183.08	1905.1
	VEGETAL	2.664	53.74	593.3				
296.911	FIRME	7.065	120.54	1715.8	REVES CUNETAS	0.152	2.57	13.2
	D TIERRA	11.391	226.45	1234.1	SUELO SEL 1	8.718	149.26	2054.4
	D FIRME	6.363	53.80	53.8	VEGETAL	0.000	22.53	615.9

=====

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

=====

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	1715.8
REVES CUNETAS	13.2
D TIERRA	1234.1
SUELO SEL 1	2054.4
D FIRME	53.8
TERRAPLEN	2137.4
VEGETAL	615.9



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.3.11 EJE 10

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

Table with columns: PERFIL, MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL., MATERIAL, AREA PERFIL, VOL. PARCIAL, VOL. ACUMUL. It lists various materials like FIRME, SUELO SEL 1, VEGETAL, D TIERRA, and REVES CUNETETA across different profile points from 0.000 to 180.000.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
200.000	FIRME	5.425	108.30	894.9	REVES CUNETAS	0.304	6.08	31.5
	D TIERRA	58.206	1110.47	4368.5	SUELO SEL 1	7.792	155.85	1311.8
	VEGETAL	3.121	61.77	451.1				
220.000	FIRME	5.445	108.70	1003.6	REVES CUNETAS	0.304	6.08	37.6
	D TIERRA	45.137	1034.61	5403.1	SUELO SEL 1	7.793	155.85	1467.6
	VEGETAL	3.063	61.90	513.0				
240.000	FIRME	5.445	108.90	1112.5	REVES CUNETAS	0.304	6.08	43.7
	D TIERRA	41.317	864.54	6267.6	SUELO SEL 1	7.792	155.85	1623.5
	VEGETAL	3.240	63.03	576.1				
260.000	FIRME	5.445	108.89	1221.4	REVES CUNETAS	0.304	6.08	49.7
	D TIERRA	20.705	647.63	6915.2	SUELO SEL 1	7.793	155.85	1779.3
	VEGETAL	2.681	60.10	636.2				
280.000	FIRME	4.847	98.93	1320.3	REVES CUNETAS	0.000	1.42	51.2
	D TIERRA	0.000	161.92	7077.2	SUELO SEL 1	8.015	147.17	1926.5
	TERRAPLEN	7.684	32.92	221.8	VEGETAL	2.638	44.27	680.4
300.000	FIRME	4.852	96.98	1417.3	SUELO SEL 1	8.024	160.39	2086.9
	TERRAPLEN	79.117	857.86	1079.6	VEGETAL	4.763	75.90	756.3
320.000	FIRME	4.837	96.91	1514.2	SUELO SEL 1	8.019	160.44	2247.3
	TERRAPLEN	89.241	1659.43	2739.0	VEGETAL	4.769	95.69	852.0
340.000	FIRME	4.825	96.57	1610.8	SUELO SEL 1	8.015	160.32	2407.7
	TERRAPLEN	133.494	2196.95	4936.0	VEGETAL	5.720	104.35	956.4
360.000	FIRME	3.162	92.06	1702.8	SUELO SEL 1	4.965	152.14	2559.8
	TERRAPLEN	86.661	2687.51	7623.5	VEGETAL	3.343	113.08	1069.5
376.073	FIRME	0.000	32.93	1735.8	SUELO SEL 1	0.000	48.44	2608.2
	TERRAPLEN	0.000	663.46	8287.0	VEGETAL	0.000	19.99	1089.4



=====

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

=====

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	1735.8
REVES CUNETAS	51.2
D TIERRA	7077.2
SUELO SEL 1	2608.2
TERRAPLEN	8287.0
VEGETAL	1089.4

1.3.12 EJE 11

=====

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	FIRME	4.822	42.21	42.2	SUELO SEL 1	7.994	63.64	63.6
	TERRAPLEN	191.239	1064.84	1064.8	VEGETAL	7.032	30.04	30.0
40.000	FIRME	4.831	96.51	138.7	SUELO SEL 1	8.009	160.00	223.6
	TERRAPLEN	154.172	3441.86	4506.7	VEGETAL	5.793	132.24	162.3
60.000	FIRME	4.824	96.44	235.2	SUELO SEL 1	7.696	159.40	383.0
	TERRAPLEN	120.808	2685.01	7191.7	VEGETAL	4.696	101.71	264.0
80.000	FIRME	4.227	91.28	326.4	SUELO SEL 1	6.446	140.62	523.7
	TERRAPLEN	91.828	2134.38	9326.1	VEGETAL	4.271	90.60	354.6
100.000	FIRME	3.514	76.37	402.8	SUELO SEL 1	5.476	117.83	641.5
	TERRAPLEN	72.630	1629.69	10955.8	VEGETAL	3.723	79.54	434.1
120.000	FIRME	3.423	68.74	471.5	SUELO SEL 1	5.345	107.36	748.8
	TERRAPLEN	60.559	1311.87	12267.7	VEGETAL	3.516	71.69	505.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
140.000	FIRME	3.486	69.07	540.6	SUELO SEL 1	5.420	107.62	856.5
	TERRAPLEN	54.094	1153.08	13420.7	VEGETAL	3.609	70.47	576.3
160.000	FIRME	3.553	70.38	611.0	SUELO SEL 1	5.504	109.24	965.7
	TERRAPLEN	30.051	855.68	14276.4	VEGETAL	2.876	65.47	641.8
180.000	FIRME	3.621	71.74	682.7	SUELO SEL 1	5.590	110.93	1076.6
	TERRAPLEN	7.113	357.72	14634.1	VEGETAL	2.057	49.56	691.3
200.000	FIRME	3.686	73.07	755.8	SUELO SEL 1	5.670	112.60	1189.2
	TERRAPLEN	10.113	160.51	14794.7	VEGETAL	2.080	40.40	731.7
220.000	FIRME	3.664	73.74	829.5	SUELO SEL 1	5.637	113.38	1302.6
	TERRAPLEN	12.964	225.77	15020.4	VEGETAL	2.182	42.92	774.6
240.000	FIRME	3.603	72.66	902.2	SUELO SEL 1	5.555	111.91	1414.5
	TERRAPLEN	13.453	265.47	15285.9	VEGETAL	2.217	43.90	818.5
260.000	FIRME	3.666	72.03	974.2	SUELO SEL 1	5.639	111.07	1525.6
	TERRAPLEN	17.210	321.29	15607.2	VEGETAL	2.413	46.28	864.8
280.000	FIRME	3.853	75.18	1049.4	SUELO SEL 1	5.890	115.29	1640.9
	TERRAPLEN	14.118	320.06	15927.3	VEGETAL	2.418	48.71	913.5
291.040	FIRME	3.952	43.08	1092.5	D TIERRA	0.013	0.01	0.0
	SUELO SEL 1	6.023	65.76	1706.6	TERRAPLEN	11.257	140.77	16068.0
	VEGETAL	2.366	26.44	940.0				

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	1092.5
SUELO SEL 1	1706.6
TERRAPLEN	16068.0
VEGETAL	940.0



1.3.13 EJE 12

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	FIRME	2.949	33.64	33.6	SUELO SEL 1	8.572	90.03	90.0
	TERRAPLEN	272.298	2007.93	2007.9	VEGETAL	8.303	55.36	55.4
40.000	FIRME	2.949	58.99	92.6	SUELO SEL 1	8.571	171.43	261.5
	TERRAPLEN	285.090	5615.04	7623.0	VEGETAL	8.502	168.46	223.8
60.000	FIRME	2.950	58.99	151.6	SUELO SEL 1	8.571	171.43	432.9
	TERRAPLEN	246.406	5379.05	13002.0	VEGETAL	8.054	167.10	390.9
80.000	FIRME	2.949	58.99	210.6	SUELO SEL 1	8.572	171.43	604.3
	TERRAPLEN	191.238	4385.28	17387.3	VEGETAL	7.146	152.11	543.0
100.000	FIRME	2.949	58.99	269.6	SUELO SEL 1	8.571	171.43	775.8
	TERRAPLEN	139.656	3295.61	20682.9	VEGETAL	6.195	132.97	676.0
120.000	FIRME	2.950	58.99	328.6	SUELO SEL 1	8.572	171.43	947.2
	TERRAPLEN	76.530	2222.44	22905.3	VEGETAL	4.957	112.81	788.8
140.000	FIRME	2.949	58.99	387.6	SUELO SEL 1	8.572	171.43	1118.6
	TERRAPLEN	25.663	991.51	23896.9	VEGETAL	3.402	84.13	872.9
160.000	FIRME	2.920	58.92	446.5	D TIERRA	2.324	11.65	11.7
	SUELO SEL 1	7.877	167.29	1285.9	TERRAPLEN	0.952	184.68	24081.5
	VEGETAL	2.261	54.52	927.5				
180.000	FIRME	3.080	61.29	507.8	REVES CUNETAS	0.152	2.66	2.7
	D TIERRA	9.077	128.51	140.2	SUELO SEL 1	8.485	168.46	1454.4
	TERRAPLEN	0.001	5.06	24086.6	VEGETAL	2.596	51.14	978.6
200.000	FIRME	3.077	61.54	569.3	REVES CUNETAS	0.152	3.04	5.7
	D TIERRA	7.327	170.36	310.5	SUELO SEL 1	8.528	169.96	1624.3
	TERRAPLEN	0.108	0.82	24087.4	VEGETAL	2.630	52.14	1030.7
220.000	FIRME	2.852	60.98	630.3	REVES CUNETAS	0.000	2.66	8.4
	D TIERRA	2.684	106.27	416.8	SUELO SEL 1	7.697	168.49	1792.8
	TERRAPLEN	1.632	14.29	24101.7	VEGETAL	2.304	52.17	1082.9
240.000	FIRME	2.939	58.18	688.5	D TIERRA	1.310	38.93	455.7
	SUELO SEL 1	7.963	157.00	1949.8	TERRAPLEN	5.424	68.17	24169.9
	VEGETAL	2.574	48.91	1131.8				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
260.000	FIRME	2.949	58.95	747.4	D TIERRA	0.583	17.57	473.3
	SUELO SEL 1	8.224	162.14	2111.9	TERRAPLEN	8.158	142.78	24312.7
	VEGETAL	2.732	53.46	1185.3				
280.000	FIRME	2.951	59.00	806.4	D TIERRA	0.752	12.54	485.8
	SUELO SEL 1	8.233	164.67	2276.6	TERRAPLEN	5.039	140.34	24453.0
	VEGETAL	2.587	53.58	1238.9				
300.000	FIRME	2.377	52.39	858.8	D TIERRA	1.772	16.61	502.4
	SUELO SEL 1	6.532	144.69	2421.3	TERRAPLEN	0.441	52.75	24505.7
	VEGETAL	1.866	43.95	1282.8				
320.000	FIRME	2.504	48.99	907.8	REVES CUNETAS	0.152	1.79	10.2
	D TIERRA	22.337	242.67	745.1	SUELO SEL 1	6.521	128.52	2549.8
	TERRAPLEN	0.000	0.45	24506.2	VEGETAL	2.037	37.57	1320.4
340.000	FIRME	2.902	56.37	964.2	REVES CUNETAS	0.000	1.81	12.0
	D TIERRA	3.822	243.51	988.6	SUELO SEL 1	7.860	148.64	2698.5
	TERRAPLEN	0.094	0.62	24506.8	VEGETAL	2.190	44.26	1364.6
360.000	FIRME	3.061	60.53	1024.7	REVES CUNETAS	0.152	2.28	14.2
	D TIERRA	6.016	108.06	1096.7	SUELO SEL 1	8.576	167.92	2866.4
	TERRAPLEN	0.094	1.69	24508.5	VEGETAL	2.599	49.62	1414.3
380.000	FIRME	2.909	59.95	1084.7	REVES CUNETAS	0.000	1.96	16.2
	D TIERRA	5.087	107.75	1204.4	SUELO SEL 1	7.753	165.86	3032.2
	TERRAPLEN	0.001	1.33	24509.8	VEGETAL	2.090	48.51	1462.8
400.000	FIRME	3.179	62.22	1146.9	REVES CUNETAS	0.304	3.27	19.5
	D TIERRA	22.304	321.12	1525.5	SUELO SEL 1	8.543	166.90	3199.1
	VEGETAL	2.900	52.11	1514.9				
420.000	FIRME	2.931	60.80	1207.7	REVES CUNETAS	0.000	3.04	22.5
	D TIERRA	0.921	214.66	1740.2	SUELO SEL 1	8.022	167.79	3366.9
	TERRAPLEN	7.749	38.75	24548.6	VEGETAL	2.772	53.64	1568.5
440.000	FIRME	2.951	58.93	1266.6	D TIERRA	0.000	3.67	1743.9
	SUELO SEL 1	8.567	168.57	3535.5	TERRAPLEN	47.888	534.97	25083.6
	VEGETAL	3.937	67.12	1635.6				
460.000	FIRME	2.953	59.04	1325.7	SUELO SEL 1	8.569	171.32	3706.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
480.000	TERRAPLEN FIRME	40.032 3.079	1063.92 59.65	26147.5 1385.3	VEGETAL REVES CUNETA	4.108 0.152	84.50 0.67	1720.1 23.2
	D TIERRA	8.141	41.93	1785.8	SUELO SEL 1	8.579	167.51	3874.3
500.000	TERRAPLEN FIRME	2.955 3.083	378.51 61.66	26526.0 1447.0	VEGETAL REVES CUNETA	3.161 0.152	68.30 3.04	1788.5 26.2
	D TIERRA	6.482	151.23	1937.0	SUELO SEL 1	8.578	171.58	4045.9
520.000	TERRAPLEN FIRME	3.256 2.924	47.46 60.07	26573.5 1507.0	VEGETAL REVES CUNETA	3.097 0.000	61.12 1.52	1849.6 27.7
	D TIERRA	1.146	76.28	2013.3	SUELO SEL 1	7.920	164.98	4210.9
540.000	TERRAPLEN FIRME	11.543 2.929	148.00 58.85	26721.5 1565.9	VEGETAL D TIERRA	2.983 0.738	60.80 13.56	1910.4 2026.9
	SUELO SEL 1	7.932	161.09	4372.0	TERRAPLEN	27.790	407.50	27129.0
	VEGETAL	3.836	68.78	1979.1				
560.000	FIRME	2.922	60.03	1625.9	REVES CUNETA	0.000	1.52	29.3
	D TIERRA	0.793	49.19	2076.1	SUELO SEL 1	7.894	164.41	4536.4
580.000	TERRAPLEN FIRME	26.629 2.858	503.12 57.80	27632.1 1683.7	VEGETAL D TIERRA	3.724 1.115	81.80 19.08	2060.9 2095.1
	SUELO SEL 1	7.701	155.95	4692.3	TERRAPLEN	18.135	447.64	28079.7
	VEGETAL	3.185	69.09	2130.0				
600.000	FIRME	3.098	59.55	1743.3	REVES CUNETA	0.152	1.52	30.8
	D TIERRA	7.082	81.97	2177.1	SUELO SEL 1	8.481	161.82	4854.2
620.000	TERRAPLEN FIRME	6.414 3.100	245.50 61.99	28325.2 1805.3	VEGETAL REVES CUNETA	3.310 0.152	64.95 3.04	2195.0 33.8
	D TIERRA	19.432	253.79	2430.9	SUELO SEL 1	8.346	168.56	5022.7
640.000	TERRAPLEN FIRME	0.000 3.100	53.76 62.00	28379.0 1867.3	VEGETAL REVES CUNETA	2.941 0.152	62.56 3.04	2257.5 36.9
	D TIERRA	25.605	450.36	2881.3	SUELO SEL 1	8.298	166.44	5189.2
	VEGETAL	2.922	58.63	2316.2				
660.000	FIRME	3.179	62.79	1930.0	REVES CUNETA	0.304	4.56	41.4
	D TIERRA	26.083	516.88	3398.1	SUELO SEL 1	8.543	168.41	5357.6
	VEGETAL	3.095	60.17	2376.3				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

680.000	FIRME	3.100	62.79	1992.8	REVES CUNETAS	0.152	4.56	46.0
	D TIERRA	13.660	397.43	3795.6	SUELO SEL 1	8.458	170.01	5527.6
	TERRAPLEN	0.006	0.06	28379.1	VEGETAL	2.821	59.15	2435.5
700.000	FIRME	2.767	58.67	2051.5	REVES CUNETAS	0.152	3.04	49.0
	D TIERRA	7.276	209.36	4004.9	SUELO SEL 1	7.089	155.47	5683.0
	D FIRME	3.042	30.42	30.4	TERRAPLEN	2.561	25.67	28404.7
	VEGETAL	1.618	44.39	2479.9				
720.000	FIRME	3.100	58.67	2110.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	52.1
	D TIERRA	5.264	125.40	4130.3	SUELO SEL 1	8.477	155.65	5838.7
	D FIRME	0.000	30.42	60.8	TERRAPLEN	3.085	56.46	28461.2
	VEGETAL	2.939	45.58	2525.5				
740.000	FIRME	2.949	60.49	2170.7	REVES CUNETAS	0.000	1.52	53.6
	D TIERRA	0.731	59.95	4190.3	SUELO SEL 1	8.073	165.50	6004.2
	TERRAPLEN	13.052	161.38	28622.6	VEGETAL	2.994	59.33	2584.8
760.000	FIRME	2.949	58.98	2229.6	D TIERRA	0.077	8.08	4198.4
	SUELO SEL 1	8.432	165.05	6169.2	TERRAPLEN	30.182	432.35	29054.9
	VEGETAL	3.752	67.46	2652.3				
780.000	FIRME	2.950	59.00	2288.6	D TIERRA	0.000	0.76	4199.1
	SUELO SEL 1	8.538	169.70	6338.9	TERRAPLEN	35.073	652.94	29707.8
	VEGETAL	3.957	77.12	2729.4				
800.000	FIRME	2.952	59.02	2347.7	SUELO SEL 1	8.562	171.00	6509.9
	D FIRME	0.006	0.06	60.9	TERRAPLEN	32.018	670.91	30378.8
	VEGETAL	0.000	39.57	2769.0				
820.000	FIRME	2.954	59.05	2406.7	SUELO SEL 1	8.550	171.15	6681.1
	D FIRME	0.000	0.05	60.9	TERRAPLEN	29.233	622.49	31001.2
	VEGETAL	3.739	46.58	2815.5				
840.000	FIRME	2.957	59.10	2465.8	D TIERRA	0.067	0.67	4199.8
	SUELO SEL 1	8.476	170.26	6851.4	TERRAPLEN	22.694	519.26	31520.5
	VEGETAL	3.479	72.18	2887.7				
860.000	FIRME	2.958	59.15	2525.0	D TIERRA	0.677	7.18	4207.0
	SUELO SEL 1	8.167	166.57	7017.9	TERRAPLEN	12.131	350.83	31871.3



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	VEGETAL	3.003	64.85	2952.6				
880.000	FIRME	3.083	59.82	2584.8	REVES CUNETAS	0.152	1.02	54.6
	D TIERRA	3.242	34.99	4242.0	SUELO SEL 1	8.579	164.40	7182.3
	TERRAPLEN	5.623	171.39	32042.7	VEGETAL	3.081	59.07	3011.6
900.000	FIRME	2.956	59.36	2644.2	REVES CUNETAS	0.000	0.82	55.4
	D TIERRA	0.982	38.17	4280.1	SUELO SEL 1	8.118	162.59	7344.9
	TERRAPLEN	7.104	116.59	32159.3	VEGETAL	2.733	55.28	3066.9
920.000	FIRME	2.951	59.07	2703.2	D TIERRA	0.189	9.80	4290.0
	SUELO SEL 1	8.439	166.19	7511.1	TERRAPLEN	7.800	165.41	32324.7
	VEGETAL	2.792	56.11	3123.0				
940.000	FIRME	2.949	59.01	2762.2	D TIERRA	0.857	9.58	4299.5
	SUELO SEL 1	8.364	168.12	7679.2	TERRAPLEN	2.051	97.08	32421.8
	VEGETAL	2.487	52.76	3175.8				
960.000	FIRME	2.949	58.99	2821.2	D TIERRA	0.398	12.55	4312.1
	SUELO SEL 1	8.448	168.12	7847.3	TERRAPLEN	2.419	44.70	32466.5
	VEGETAL	2.520	50.07	3225.8				
980.000	FIRME	2.950	58.99	2880.2	D TIERRA	0.000	3.98	4316.1
	SUELO SEL 1	8.564	170.11	8017.5	TERRAPLEN	5.420	78.39	32544.9
	VEGETAL	2.665	51.85	3277.7				
1000.000	FIRME	2.949	58.99	2939.2	SUELO SEL 1	8.557	171.21	8188.7
	TERRAPLEN	4.640	100.60	32645.5	VEGETAL	2.633	52.98	3330.7
1020.000	FIRME	2.950	58.99	2998.2	SUELO SEL 1	8.572	171.29	8360.0
	TERRAPLEN	7.428	120.68	32766.2	VEGETAL	2.756	53.89	3384.6
1040.000	FIRME	2.949	58.99	3057.2	SUELO SEL 1	8.571	171.43	8531.4
	TERRAPLEN	10.924	183.52	32949.7	VEGETAL	2.781	55.37	3440.0
1060.000	FIRME	2.932	58.82	3116.0	D TIERRA	4.113	41.13	4357.2
	SUELO SEL 1	7.827	163.98	8695.4	TERRAPLEN	0.001	109.24	33058.9
	VEGETAL	2.115	48.96	3488.9				
1080.000	FIRME	3.103	60.36	3176.3	REVES CUNETAS	0.152	1.52	56.9
	D TIERRA	6.046	101.59	4458.8	SUELO SEL 1	8.395	162.22	8857.6
	TERRAPLEN	0.001	0.01	33058.9	VEGETAL	2.366	44.80	3533.7



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

1100.000	FIRME	3.103	62.06	3238.4	REVES CUNETAS	0.152	3.04	60.0
	D TIERRA	10.931	169.77	4628.5	SUELO SEL 1	8.057	164.51	9022.1
	VEGETAL	2.385	47.50	3581.2				
1120.000	FIRME	3.179	62.82	3301.2	REVES CUNETAS	0.304	4.56	64.6
	D TIERRA	18.363	292.94	4921.5	SUELO SEL 1	8.543	165.99	9188.1
	VEGETAL	2.807	51.92	3633.1				
1140.000	FIRME	3.097	62.75	3364.0	REVES CUNETAS	0.152	4.56	69.1
	D TIERRA	13.253	316.16	5237.6	SUELO SEL 1	7.983	165.25	9353.3
	VEGETAL	2.409	52.16	3685.3				
1160.000	FIRME	3.083	61.72	3425.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	72.2
	D TIERRA	8.030	206.86	5444.5	SUELO SEL 1	8.125	161.57	9514.9
	VEGETAL	2.335	47.46	3732.8				
1180.000	FIRME	3.208	62.98	3488.7	REVES CUNETAS	0.304	4.65	76.8
	D TIERRA	14.175	229.61	5674.1	SUELO SEL 1	8.543	166.91	9681.8
	VEGETAL	2.631	49.97	3782.7				
1183.336	FIRME	3.207	10.70	3499.4	REVES CUNETAS	0.292	0.99	77.8
	D TIERRA	12.717	44.86	5719.0	SUELO SEL 1	8.543	28.50	9710.3
	VEGETAL	2.564	8.67	3791.4				

=====

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

=====

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	3499.4
REVES CUNETAS	77.8
D TIERRA	5719.0
SUELO SEL 1	9710.3
D FIRME	60.9
TERRAPLEN	33059.0
VEGETAL	3791.4



1.3.14 EJE 13

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	FIRME	6.288	78.94	78.9	SUELO SEL 1	9.913	118.78	118.8
	TERRAPLEN	30.160	400.34	400.3	VEGETAL	3.348	40.68	40.7
40.000	FIRME	6.288	125.76	204.7	SUELO SEL 1	9.910	198.25	317.0
	TERRAPLEN	23.772	542.35	942.7	VEGETAL	3.648	72.67	113.3
60.000	FIRME	6.290	125.77	330.5	SUELO SEL 1	9.902	198.10	515.1
	TERRAPLEN	22.920	468.71	1411.4	VEGETAL	3.613	72.56	185.9
80.000	FIRME	6.294	125.84	456.3	SUELO SEL 1	9.904	198.05	713.2
	TERRAPLEN	53.471	763.91	2175.3	VEGETAL	4.510	81.23	267.1
100.000	FIRME	6.288	125.83	582.1	SUELO SEL 1	9.907	198.11	911.3
	TERRAPLEN	58.910	1138.25	3313.6	VEGETAL	4.612	91.63	358.8
120.000	FIRME	6.288	125.76	707.9	SUELO SEL 1	9.894	198.22	1109.5
	TERRAPLEN	5.409	606.93	3920.5	VEGETAL	2.784	75.62	434.4
140.000	FIRME	6.288	125.75	833.6	D TIERRA	4.271	42.67	42.7
	SUELO SEL 1	9.297	191.19	1300.7	D FIRME	2.312	21.66	21.7
	TERRAPLEN	0.001	18.12	3938.6	VEGETAL	1.579	36.82	471.2
160.000	FIRME	4.406	108.68	942.3	D TIERRA	5.751	98.09	140.8
	SUELO SEL 1	4.971	126.48	1427.2	D FIRME	0.011	11.29	33.0
	TERRAPLEN	0.000	0.01	3938.6	VEGETAL	1.324	29.38	500.6
170.192	FIRME	6.330	52.45	994.8	REVES CUNETAS	0.152	0.65	0.6
	D TIERRA	12.025	85.68	226.4	SUELO SEL 1	8.622	65.59	1492.8
	D FIRME	2.497	10.68	43.6	VEGETAL	1.511	14.14	514.7



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

=====

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	994.8
REVES CUNETAS	0.6
D TIERRA	226.4
SUELO SEL 1	1492.8
D FIRME	43.6
TERRAPLEN	3938.6
VEGETAL	514.7

1.3.15 EJE 14

=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES * * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	2.608	0.00	0.0	REVES CUNETAS	0.302	0.00	0.0
	D TIERRA	8.830	0.00	0.0	SUELO SEL 1	7.043	0.00	0.0
	VEGETAL	2.145	0.00	0.0				
20.000	FIRME	2.608	52.15	52.2	REVES CUNETAS	0.304	6.06	6.1
	D TIERRA	10.738	195.68	195.7	SUELO SEL 1	7.043	140.85	140.8
	VEGETAL	2.266	44.11	44.1				
40.000	FIRME	2.607	52.15	104.3	REVES CUNETAS	0.304	6.08	12.1
	D TIERRA	9.256	199.94	395.6	SUELO SEL 1	7.043	140.85	281.7
	VEGETAL	2.165	44.31	88.4				
60.000	FIRME	2.608	52.15	156.5	REVES CUNETAS	0.304	6.08	18.2
	D TIERRA	11.877	211.32	607.0	SUELO SEL 1	7.042	140.85	422.5
	VEGETAL	2.317	44.82	133.2				
80.000	FIRME	2.608	52.15	208.6	REVES CUNETAS	0.304	6.08	24.3
	D TIERRA	16.859	287.36	894.3	SUELO SEL 1	7.043	140.85	563.4
	VEGETAL	2.427	47.43	180.7				
100.000	FIRME	2.204	48.13	256.7	REVES CUNETAS	0.152	4.57	28.9
	D TIERRA	20.911	381.04	1275.3	SUELO SEL 1	5.771	128.19	691.6



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

	VEGETAL	2.138	45.19	225.9				
114.030	FIRME	0.000	20.13	276.9	REVES CUNETAS	0.000	0.25	29.1
	D TIERRA	0.000	150.91	1426.3	SUELO SEL 1	0.000	50.74	742.3
	VEGETAL	0.000	14.52	240.4				

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	276.9
REVES CUNETAS	29.1
D TIERRA	1426.3
SUELO SEL 1	742.3
VEGETAL	240.4

1.3.16 EJE 15

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

0.000	FIRME	2.245	0.00	0.0	D TIERRA	7.331	0.00	0.0
	SUELO SEL 1	6.115	0.00	0.0	VEGETAL	1.835	0.00	0.0
20.000	FIRME	2.250	44.87	44.9	D TIERRA	9.849	182.31	182.3
	SUELO SEL 1	5.993	120.19	120.2	VEGETAL	1.823	36.65	36.6
40.000	FIRME	2.235	44.85	89.7	D TIERRA	3.838	136.87	319.2
	SUELO SEL 1	5.894	118.86	239.1	VEGETAL	1.574	33.97	70.6
60.000	FIRME	2.251	43.29	133.0	D TIERRA	7.809	53.51	372.7
	SUELO SEL 1	5.991	56.22	295.3	VEGETAL	1.805	15.67	86.3
80.000	FIRME	2.237	44.50	177.5	D TIERRA	6.316	146.79	519.5



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	SUELO SEL 1	5.811	116.15	411.4	VEGETAL	1.624	33.74	120.0
100.000	FIRME	2.239	44.13	221.6	D TIERRA	5.678	94.99	614.5
	SUELO SEL 1	5.864	115.49	526.9	VEGETAL	1.666	31.10	151.1
104.019	FIRME	2.186	8.90	230.5	D TIERRA	6.966	25.67	640.1
	SUELO SEL 1	5.643	23.11	550.0	VEGETAL	1.646	6.67	157.8

=====

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

=====

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	230.5
D TIERRA	640.1
SUELO SEL 1	550.0
VEGETAL	157.8



1.3.17 EJE 16

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	4.472	0.00	0.0	REVES CUNETAS	0.152	0.00	0.0
	D TIERRA	16.693	0.00	0.0	SUELO SEL 1	6.146	0.00	0.0
	VEGETAL	2.150	0.00	0.0				
20.000	FIRME	4.338	88.07	88.1	REVES CUNETAS	0.152	3.04	3.0
	D TIERRA	14.765	318.24	318.2	SUELO SEL 1	6.025	121.62	121.6
	VEGETAL	2.034	42.04	42.0				
40.000	FIRME	4.316	86.23	174.3	REVES CUNETAS	0.152	3.04	6.1
	D TIERRA	17.029	301.75	620.0	SUELO SEL 1	6.059	120.42	242.0
	VEGETAL	2.217	41.17	83.2				
60.000	FIRME	4.546	88.09	262.4	REVES CUNETAS	0.152	3.04	9.1
	D TIERRA	10.732	304.33	924.3	SUELO SEL 1	6.429	124.16	366.2
	VEGETAL	1.961	42.22	125.4				
80.000	FIRME	4.702	92.78	355.2	REVES CUNETAS	0.152	3.04	12.2
	D TIERRA	11.550	209.37	1133.7	SUELO SEL 1	6.697	131.67	497.9
	VEGETAL	2.037	39.81	165.2				
100.000	FIRME	5.057	96.53	451.7	REVES CUNETAS	0.152	3.04	15.2
	D TIERRA	15.138	321.87	1455.6	SUELO SEL 1	7.183	137.49	635.4
	VEGETAL	2.196	43.11	208.3				
120.000	FIRME	5.384	104.20	555.9	REVES CUNETAS	0.000	0.91	16.1
	D TIERRA	7.209	187.36	1642.9	SUELO SEL 1	7.570	144.97	780.3
	VEGETAL	2.020	40.22	248.6				
140.000	FIRME	5.431	108.34	664.3	D TIERRA	3.990	121.08	1764.0
	SUELO SEL 1	8.288	157.07	937.4	VEGETAL	2.224	41.96	290.5
160.000	FIRME	5.431	108.61	772.9	D TIERRA	0.650	47.68	1811.7
	SUELO SEL 1	8.696	170.33	1107.7	TERRAPLEN	0.034	0.18	0.2
	VEGETAL	2.421	46.46	337.0				
180.000	FIRME	5.444	108.73	881.6	D TIERRA	0.000	1.19	1812.9
	SUELO SEL 1	8.810	175.58	1283.3	TERRAPLEN	4.325	38.90	39.1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	VEGETAL	2.652	50.81	387.8				
200.000	FIRME	5.462	109.05	990.6	SUELO SEL 1	8.819	176.29	1459.6
	TERRAPLEN	10.518	141.95	181.0	VEGETAL	2.903	55.37	443.2
220.000	FIRME	5.480	109.42	1100.1	SUELO SEL 1	8.831	176.49	1636.1
	TERRAPLEN	8.105	198.37	379.4	VEGETAL	2.829	57.38	500.6
240.000	FIRME	5.510	109.89	1210.0	SUELO SEL 1	8.837	176.70	1812.8
	TERRAPLEN	1.613	83.79	463.2	VEGETAL	2.552	52.98	553.5
260.000	FIRME	5.479	109.86	1319.8	SUELO SEL 1	8.812	176.31	1989.1
	TERRAPLEN	5.112	61.95	525.2	VEGETAL	2.690	52.20	605.7
280.000	FIRME	5.459	109.38	1429.2	SUELO SEL 1	8.817	176.38	2165.5
	TERRAPLEN	11.562	162.99	688.1	VEGETAL	2.947	56.26	662.0
300.000	FIRME	5.440	108.99	1538.2	SUELO SEL 1	8.809	176.26	2341.7
	TERRAPLEN	14.256	271.10	959.2	VEGETAL	3.028	60.37	722.4
320.000	FIRME	5.431	108.67	1646.8	D TIERRA	0.611	2.73	1815.6
	SUELO SEL 1	8.598	175.07	2516.8	TERRAPLEN	2.533	176.94	1136.2
	VEGETAL	2.524	56.13	778.5				
340.000	FIRME	5.354	108.28	1755.1	D TIERRA	4.840	50.62	1866.2
	SUELO SEL 1	7.867	165.80	2682.6	D FIRME	0.358	1.51	1.5
	TERRAPLEN	0.000	15.19	1151.4	VEGETAL	1.933	45.63	824.1
360.000	FIRME	5.178	99.41	1854.5	REVES CUNETAS	0.152	0.76	16.9
	D TIERRA	12.207	149.23	2015.4	SUELO SEL 1	7.029	125.55	2808.1
	D FIRME	1.286	8.19	9.7	VEGETAL	1.572	31.18	855.3
380.000	FIRME	4.548	99.00	1953.5	REVES CUNETAS	0.152	3.04	19.9
	D TIERRA	11.475	254.77	2270.2	SUELO SEL 1	6.184	134.45	2942.6
	D FIRME	1.677	13.74	23.4	VEGETAL	1.208	34.92	890.2
400.000	FIRME	4.368	87.81	2041.3	REVES CUNETAS	0.152	3.04	23.0
	D TIERRA	11.654	205.83	2476.0	SUELO SEL 1	5.943	119.45	3062.1
	D FIRME	1.588	61.49	84.9	VEGETAL	1.206	11.71	901.9
400.198	FIRME	4.373	0.87	2042.2	REVES CUNETAS	0.152	0.03	23.0
	D TIERRA	11.701	2.31	2478.4	SUELO SEL 1	5.950	1.18	3063.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	D FIRME	1.572	0.31	85.2	VEGETAL	1.215	0.24	902.2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	2042.2
REVES CUNETAS	23.0
D TIERRA	2478.4
SUELO SEL 1	3063.2
D FIRME	85.2
TERRAPLEN	1151.4
VEGETAL	902.2



1.4 DRENAJE.

1.4.1 DRENAJE LONGITUDINAL.

CUNETAS PIE DESMONTE

Nombre de cuneta	Eje	Longitud (m)
CPD1	1	150.28
CPD2	1	151.37
CPD3	1	139.20
CPD4	1	167.70
CPD5	1	108.45
CPD6	1	145.60
CPD7	1	55.22
CPD8	1	150.00
CPD9	1	62.70
CPD10	16	37.25
CPD11	16	59.60
CPD12	1	120.16
CPD13	1	102.32
CPD14		47.29
CPD15	1	160.59
CPD16	1	150.35
CPD17	1	225.73
CPD18	1	66.00
CPD19	1	269.30
CPD20	1	58.21
CPD21	1	40.12
CPD22	3	51.90
CPD23	3	305.00
CPD23-B	1	53.67
CPD24	1	169.41
CPD25	10	216.54
CPD26	1	165.77
CPD27	10	123.70
CPD28	2	159.11

Nombre de cuneta	Eje	Longitud (m)
CPD29	2	133.41
CPD30	12	49.82
CPD31	14	90.04
CPD32	14	131.65
CPD33	12	158.67
SUMATORIO		4276.13

CUNETAS GUARDA DESMONTE.

Nombre de cuneta	Eje	Longitud (m)
CG-1	1	151.67
CG-2	1	151.15
CG-3	1	95.17
CG-4	1	40.76
CG-5	1	163.00
CG-6	1	89.77
CG-7	1	37.86
CG-8	1	78.50
CG-9	1	69.55
CG-10	1	149.95
CG-11	1	64.45
CG-12	1	119.80
CG-13	1	62.30
CG-14	1	39.60
CG-15	1	119.64
CG-16	1	39.81
CG-17	1	150.11
CG-18	1	68.68
CG-19	1	157.38
CG-20	1	38.20
CG-21	1	118.98
CG-22	1	181.04
CG-23	1	58.97



Nombre de cuneta	Eje	Longitud (m)
CG-24	1	56.79
CG-25	1	82.53
CG-26	1	174.38
CG-27	1	104.00
CG-28	1	106.52
SUMATORIO		2770.56

CUNETAS PIE DE TERRAPLÉN

Nombre Cuneta	Eje	Longitud (m)
CPT1	1	167.24
CPT2	1	29.75
CPT3	1	40.70
CPT4	1	181.60
CPT5	16	115.26
CPT6	13	35.34
CPT7	13	59.24
CPT8	13	58.00
CPT9	1	62.80
CPT10-A	1	28.36
CPT10	16	238.90
CPT11	1	160.07
CPT12	12	361.74
CPT13	12	52.77
CPT14	12	166.37
CPT15	12	256.20
CPT16	1	152.40
CPT17	1	146.63
Sumatorio		2313.37

COLECTORES Y CACES.

ELEMENTO	LONGITUD	material	Diámetro (mm)
Colector-1 (cpd1+cpd2+cpd3+cpd4)	608.55	Tubo de hormigón	900
Colector-2(cpd8+cpd9)	212.7	Tubo de hormigón	500
Colector-3(cpd12+cpd13+cpd15+cpd16+cpd17)	759.15	Tubo de hormigón	900
Colector-4 (cpd5)	108.45	Tubo de hormigón	400
Colector-5 (cpd23)	305	Tubo de hormigón	400
Colector6 (mediana)	2879.97	Tubo de hormigón	500

1.4.2 DRENAJE TRANSVERSAL..

Obras de Drenaje Transversal SECCIÓN CIRCULAR	ODT-1	ODT-2	ODT-3	ODT-4	ODT-5	ODT-6	ODT-7
EJE	1	9	13	1	12	12	12
Punto Kilométrico	1+091	0+092	0+091	1+628	0+048	0+450	0+760
Longitud de la ODT (m)	38.91	14.04	16.54	55.06	34.16	14.01	12.68
Diámetro de cálculo (mm)	2000.00	2000.00	2000.00	2000.00	2000.00	2000.00	2000.00



1.5 FIRMES Y PAVIMENTOS

1.5.1 MEZCLAS BITUMINOSAS.

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	21119.6
ac32 base	7256.7
ac22 bin	6847.8
ac 16 surf	3486.7
za arc	10424.6
ac22 arc	2800.3
ac 16 arc	1832.5
Rellenos	360.3

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Zahorra	2.350	0.00	0.0	ac32 base	1.453	0.00	0.0
	ac22 bin	1.086	0.00	0.0	ac 16 surf	0.528	0.00	0.0
	za arc	1.662	0.00	0.0	ac22 arc	0.533	0.00	0.0
	ac 16 arc	0.258	0.00	0.0				
20.000	Zahorra	3.125	54.75	54.8	ac32 base	1.770	32.23	32.2
	ac22 bin	1.135	22.21	22.2	ac 16 surf	0.530	10.57	10.6
	za arc	1.600	32.62	32.6	ac22 arc	0.541	10.74	10.7
	ac 16 arc	0.282	5.40	5.4				
40.000	Zahorra	2.246	57.35	112.1	ac32 base	1.441	33.54	65.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.124	22.76	45.0	ac 16 surf	0.529	10.59	21.2
	za arc	1.316	30.43	63.1	ac22 arc	0.562	10.71	21.5
	ac 16 arc	0.305	5.88	11.3	Rellenos	0.001	0.01	0.0
60.000	Zahorra	3.299	55.45	167.5	ac32 base	1.873	33.14	98.9
	ac22 bin	1.204	23.28	68.3	ac 16 surf	0.529	10.59	31.8
	za arc	2.607	39.23	102.3	ac22 arc	0.624	11.86	33.3
	ac 16 arc	0.331	6.36	17.6	Rellenos	0.001	0.02	0.0
80.000	Zahorra	2.649	59.47	227.0	ac32 base	1.713	35.86	134.8
	ac22 bin	1.199	24.03	92.3	ac 16 surf	0.530	10.59	42.4
	za arc	1.962	45.69	148.0	ac22 arc	0.596	12.20	45.5
	ac 16 arc	0.350	6.81	24.4	Rellenos	0.002	0.04	0.1
100.000	Zahorra	2.613	59.11	286.1	ac32 base	1.516	36.18	170.9
	ac22 bin	1.077	24.60	116.9	ac 16 surf	0.530	10.60	52.9
	za arc	1.574	35.32	183.3	ac22 arc	0.592	11.87	57.4
	ac 16 arc	0.371	7.21	31.7	Rellenos	0.005	0.07	0.1
120.000	Zahorra	3.349	59.61	345.7	ac32 base	1.958	34.74	205.7
	ac22 bin	1.297	23.73	140.6	ac 16 surf	0.530	10.60	63.5
	za arc	1.860	34.34	217.6	ac22 arc	0.633	12.25	69.6
	ac 16 arc	0.392	7.63	39.3	Rellenos	0.008	0.13	0.3
140.000	Zahorra	3.641	69.90	415.6	ac32 base	2.081	40.39	246.1
	ac22 bin	1.343	26.39	167.0	ac 16 surf	0.530	10.60	74.1
	za arc	2.597	44.57	262.2	ac22 arc	0.657	12.90	82.5
	ac 16 arc	0.412	8.04	47.3	Rellenos	0.013	0.21	0.5
160.000	Zahorra	3.725	73.66	489.3	ac32 base	2.134	42.15	288.2
	ac22 bin	1.377	27.20	194.2	ac 16 surf	0.530	10.59	84.7
	za arc	2.560	51.72	313.9	ac22 arc	0.675	13.32	95.9
	ac 16 arc	0.432	8.43	55.8	Rellenos	0.019	0.31	0.8
180.000	Zahorra	3.807	75.32	564.6	ac32 base	2.185	43.19	331.4



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.412	27.89	222.1	ac 16 surf	0.530	10.60	95.3
	za arc	2.739	53.18	367.1	ac22 arc	0.693	13.67	109.5
	ac 16 arc	0.450	8.82	64.6	Rellenos	0.027	0.46	1.2
200.000	Zahorra	3.890	76.97	641.6	ac32 base	2.237	44.23	375.6
	ac22 bin	1.447	28.59	250.7	ac 16 surf	0.529	10.60	105.9
	za arc	2.819	55.55	422.6	ac22 arc	0.710	14.03	123.6
	ac 16 arc	0.469	9.19	73.8	Rellenos	0.037	0.64	1.9
220.000	Zahorra	3.980	78.68	720.3	ac32 base	2.290	45.27	420.9
	ac22 bin	1.474	29.21	279.9	ac 16 surf	0.529	10.59	116.5
	za arc	3.142	58.40	481.0	ac22 arc	0.747	14.54	138.1
	ac 16 arc	0.483	9.51	83.3	Rellenos	0.054	0.91	2.8
240.000	Zahorra	3.836	79.39	799.7	ac32 base	2.201	45.65	466.6
	ac22 bin	1.428	29.37	309.3	ac 16 surf	0.530	10.60	127.1
	za arc	3.171	58.13	539.2	ac22 arc	0.765	14.74	152.8
	ac 16 arc	0.491	9.78	93.1	Rellenos	0.069	1.26	4.0
260.000	Zahorra	4.037	80.16	879.8	ac32 base	2.318	46.03	512.6
	ac22 bin	1.465	29.30	338.6	ac 16 surf	0.529	10.59	137.7
	za arc	2.445	57.27	596.4	ac22 arc	0.682	14.59	167.4
	ac 16 arc	0.481	9.72	102.8	Rellenos	0.079	1.48	5.5
280.000	Zahorra	2.845	75.98	955.8	ac32 base	1.604	43.49	556.1
	ac22 bin	1.227	27.81	366.4	ac 16 surf	0.530	10.60	148.3
	za arc	1.956	46.19	642.6	ac22 arc	0.562	13.00	180.4
	ac 16 arc	0.422	9.30	112.1	Rellenos	0.080	1.60	7.1
300.000	Zahorra	3.598	68.10	1023.9	ac32 base	2.108	39.32	595.4
	ac22 bin	1.382	26.14	392.5	ac 16 surf	0.530	10.60	158.9
	za arc	1.655	34.59	677.2	ac22 arc	0.443	9.80	190.2
	ac 16 arc	0.359	7.71	119.8	Rellenos	0.080	1.60	8.7
320.000	Zahorra	3.967	76.85	1100.8	ac32 base	2.317	45.06	640.5



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.463	28.84	421.3	ac 16 surf	0.530	10.60	169.5
	za arc	1.664	33.11	710.3	ac22 arc	0.471	8.95	199.2
	ac 16 arc	0.376	7.20	127.0	Rellenos	0.080	1.61	10.3
340.000	Zahorra	3.474	80.11	1180.9	ac32 base	2.032	46.75	687.2
	ac22 bin	1.446	30.00	451.4	ac 16 surf	0.596	11.25	180.8
	za arc	1.654	33.37	743.7	ac22 arc	0.442	9.20	208.4
	ac 16 arc	0.350	7.28	134.3	Rellenos	0.080	1.61	11.9
360.000	Zahorra	4.372	83.39	1264.3	ac32 base	2.570	48.97	736.2
	ac22 bin	1.653	31.79	483.1	ac 16 surf	0.636	12.33	193.1
	za arc	1.654	33.08	776.8	ac22 arc	0.442	8.84	217.2
	ac 16 arc	0.350	7.01	141.3	Rellenos	0.080	1.61	13.6
380.000	Zahorra	3.463	82.47	1346.7	ac32 base	2.136	48.59	784.8
	ac22 bin	1.682	32.70	515.8	ac 16 surf	0.677	13.13	206.2
	za arc	1.653	33.07	809.8	ac22 arc	0.442	8.84	226.1
	ac 16 arc	0.350	7.01	148.3	Rellenos	0.080	1.61	15.2
400.000	Zahorra	4.808	89.65	1436.4	ac32 base	2.785	52.48	837.3
	ac22 bin	1.785	34.67	550.5	ac 16 surf	0.700	13.87	220.1
	za arc	3.154	44.57	854.4	ac22 arc	0.772	11.37	237.4
	ac 16 arc	0.490	8.08	156.4	Rellenos	0.080	1.60	16.8
420.000	Zahorra	4.898	97.06	1533.4	ac32 base	2.833	56.18	893.4
	ac22 bin	1.807	35.92	586.4	ac 16 surf	0.702	14.02	234.1
	za arc	3.154	63.07	917.5	ac22 arc	0.771	15.43	252.9
	ac 16 arc	0.489	9.79	166.1	Rellenos	0.080	1.60	18.4
440.000	Zahorra	4.270	91.68	1625.1	ac32 base	2.460	52.92	946.4
	ac22 bin	1.728	35.35	621.8	ac 16 surf	0.703	14.05	248.2
	za arc	2.921	60.75	978.2	ac22 arc	0.765	15.36	268.2
	ac 16 arc	0.490	9.79	175.9	Rellenos	0.081	1.61	20.0
460.000	Zahorra	4.910	91.80	1716.9	ac32 base	2.842	53.01	999.4



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.812	35.40	657.2	ac 16 surf	0.705	14.08	262.2
	za arc	2.921	58.43	1036.7	ac22 arc	0.765	15.29	283.5
	ac 16 arc	0.490	9.80	185.7	Rellenos	0.081	1.63	21.6
480.000	Zahorra	3.783	88.83	1805.7	ac32 base	2.165	51.20	1050.6
	ac22 bin	1.723	35.50	692.7	ac 16 surf	0.705	14.10	276.3
	za arc	2.921	58.43	1095.1	ac22 arc	0.764	15.29	298.8
	ac 16 arc	0.489	9.79	195.5	Rellenos	0.080	1.61	23.2
500.000	Zahorra	4.628	84.11	1889.8	ac32 base	2.674	48.39	1099.0
	ac22 bin	1.729	34.52	727.2	ac 16 surf	0.705	14.10	290.4
	za arc	2.920	58.41	1153.5	ac22 arc	0.764	15.29	314.1
	ac 16 arc	0.489	9.79	205.3	Rellenos	0.080	1.60	24.8
520.000	Zahorra	3.766	83.94	1973.8	ac32 base	2.167	48.41	1147.4
	ac22 bin	1.534	32.64	759.8	ac 16 surf	0.705	14.10	304.5
	za arc	2.920	58.41	1211.9	ac22 arc	0.764	15.28	329.4
	ac 16 arc	0.489	9.79	215.1	Rellenos	0.080	1.60	26.4
540.000	Zahorra	3.302	69.60	2043.4	ac32 base	2.082	40.91	1188.3
	ac22 bin	1.809	34.60	794.4	ac 16 surf	0.704	14.10	318.6
	za arc	2.926	58.43	1270.3	ac22 arc	0.762	15.27	344.7
	ac 16 arc	0.490	9.79	224.9	Rellenos	0.071	1.56	28.0
560.000	Zahorra	3.270	65.72	2109.1	ac32 base	2.231	43.14	1231.4
	ac22 bin	1.789	35.98	830.4	ac 16 surf	0.705	14.09	332.7
	za arc	2.940	58.66	1329.0	ac22 arc	0.757	15.20	359.9
	ac 16 arc	0.495	9.85	234.7	Rellenos	0.054	1.25	29.2
580.000	Zahorra	2.300	55.71	2164.8	ac32 base	1.749	39.80	1271.2
	ac22 bin	1.795	35.84	866.3	ac 16 surf	0.704	14.09	346.8
	za arc	2.954	58.94	1387.9	ac22 arc	0.749	15.06	374.9
	ac 16 arc	0.509	10.05	244.8	Rellenos	0.037	0.91	30.2
600.000	Zahorra	4.913	52.31	2217.1	ac32 base	2.843	32.57	1303.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.850	32.65	898.9	ac 16 surf	0.704	14.09	360.9
	za arc	2.966	59.20	1447.1	ac22 arc	0.742	14.90	389.8
	ac 16 arc	0.534	10.42	255.2	Rellenos	0.018	0.55	30.7
620.000	Zahorra	2.290	65.46	2282.6	ac32 base	1.296	37.75	1341.6
	ac22 bin	1.263	34.62	933.5	ac 16 surf	0.704	14.09	375.0
	za arc	2.976	59.44	1506.6	ac22 arc	0.736	14.79	404.6
	ac 16 arc	0.557	10.96	266.2	Rellenos	0.003	0.17	30.9
640.000	Zahorra	2.379	45.93	2328.5	ac32 base	2.418	29.83	1371.4
	ac22 bin	1.850	30.00	963.5	ac 16 surf	0.704	14.10	389.1
	za arc	2.225	46.98	1553.5	ac22 arc	0.607	12.72	417.3
	ac 16 arc	0.494	10.25	276.4	Rellenos	0.023	0.26	31.1
660.000	Zahorra	3.934	57.13	2385.6	ac32 base	2.504	42.45	1413.8
	ac22 bin	1.792	36.48	1000.0	ac 16 surf	0.705	14.10	403.2
	za arc	2.559	48.43	1602.0	ac22 arc	0.686	13.08	430.4
	ac 16 arc	0.489	9.94	286.3	Rellenos	0.043	0.66	31.8
680.000	Zahorra	3.663	75.98	2461.6	ac32 base	2.787	52.90	1466.7
	ac22 bin	1.829	36.21	1036.2	ac 16 surf	0.705	14.10	417.3
	za arc	2.536	50.95	1652.9	ac22 arc	0.680	13.66	444.1
	ac 16 arc	0.484	9.72	296.1	Rellenos	0.062	1.04	32.8
700.000	Zahorra	3.704	79.37	2541.0	ac32 base	2.665	55.74	1522.5
	ac22 bin	1.793	36.30	1072.5	ac 16 surf	0.705	14.10	431.4
	za arc	2.665	52.05	1705.0	ac22 arc	0.677	13.57	457.6
	ac 16 arc	0.470	9.55	305.6	Rellenos	0.069	1.33	34.2
720.000	Zahorra	4.287	79.91	2620.9	ac32 base	2.785	54.50	1577.0
	ac22 bin	1.802	35.94	1108.5	ac 16 surf	0.705	14.10	445.5
	za arc	2.664	53.30	1758.3	ac22 arc	0.677	13.54	471.2
	ac 16 arc	0.476	9.47	315.1	Rellenos	0.080	1.49	35.7
740.000	Zahorra	3.526	78.13	2699.0	ac32 base	2.466	52.51	1629.5



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.744	35.46	1143.9	ac 16 surf	0.705	14.10	459.6
	za arc	2.676	53.40	1811.7	ac22 arc	0.677	13.54	484.7
	ac 16 arc	0.473	9.50	324.6	Rellenos	0.080	1.60	37.3
760.000	Zahorra	4.100	76.57	2775.6	ac32 base	2.733	52.28	1681.8
	ac22 bin	1.812	35.68	1179.6	ac 16 surf	0.705	14.10	473.7
	za arc	2.681	53.57	1865.2	ac22 arc	0.682	13.59	498.3
	ac 16 arc	0.482	9.57	334.2	Rellenos	0.065	1.45	38.7
780.000	Zahorra	4.194	82.94	2858.5	ac32 base	2.843	55.76	1737.5
	ac22 bin	1.838	36.50	1216.1	ac 16 surf	0.705	14.10	487.8
	za arc	2.641	53.22	1918.5	ac22 arc	0.685	13.67	512.0
	ac 16 arc	0.491	9.73	343.9	Rellenos	0.049	1.14	39.9
800.000	Zahorra	3.202	67.70	2926.2	ac32 base	2.292	49.71	1787.2
	ac22 bin	1.786	35.84	1251.9	ac 16 surf	0.705	14.10	501.9
	za arc	2.954	51.09	1969.6	ac22 arc	0.711	13.33	525.3
	ac 16 arc	0.497	9.86	353.7	Rellenos	0.033	0.82	40.7
820.000	Zahorra	2.315	53.75	2980.0	ac32 base	2.315	42.91	1830.2
	ac22 bin	1.850	36.42	1288.4	ac 16 surf	0.705	14.10	516.0
	za arc	2.965	59.19	2028.7	ac22 arc	0.723	14.33	539.6
	ac 16 arc	0.531	10.28	364.0	Rellenos	0.018	0.51	41.2
840.000	Zahorra	4.016	73.89	3053.9	ac32 base	2.323	50.93	1881.1
	ac22 bin	1.665	36.54	1324.9	ac 16 surf	0.705	14.10	530.1
	za arc	2.969	59.38	2088.1	ac22 arc	0.737	14.62	554.3
	ac 16 arc	0.554	10.95	375.0	Rellenos	0.004	0.15	41.3
860.000	Zahorra	3.188	75.27	3129.2	ac32 base	1.810	43.20	1924.3
	ac22 bin	1.456	31.78	1356.7	ac 16 surf	0.705	14.09	544.2
	za arc	2.956	59.26	2147.4	ac22 arc	0.742	14.79	569.0
	ac 16 arc	0.526	10.78	385.8	Rellenos	0.023	0.29	41.6
880.000	Zahorra	2.751	59.39	3188.5	ac32 base	1.559	33.68	1958.0



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.539	29.95	1386.6	ac 16 surf	0.705	14.10	558.3
	za arc	2.945	59.01	2206.4	ac22 arc	0.748	14.90	583.9
	ac 16 arc	0.492	10.18	395.9	Rellenos	0.039	0.62	42.2
900.000	Zahorra	3.152	59.54	3248.1	ac32 base	1.787	33.75	1991.7
	ac22 bin	1.280	28.27	1414.9	ac 16 surf	0.705	14.10	572.4
	za arc	2.930	58.77	2265.2	ac22 arc	0.755	15.03	599.0
	ac 16 arc	0.496	9.91	405.9	Rellenos	0.054	0.92	43.2
920.000	Zahorra	2.721	58.73	3306.8	ac32 base	1.823	36.10	2027.8
	ac22 bin	1.724	30.05	1444.9	ac 16 surf	0.705	14.10	586.5
	za arc	2.920	58.50	2323.7	ac22 arc	0.760	15.14	614.1
	ac 16 arc	0.470	9.66	415.5	Rellenos	0.056	1.09	44.3
940.000	Zahorra	3.978	76.13	3382.9	ac32 base	2.357	46.05	2073.9
	ac22 bin	1.705	34.40	1479.3	ac 16 surf	0.705	14.10	600.6
	za arc	2.911	58.28	2381.9	ac22 arc	0.762	15.22	629.3
	ac 16 arc	0.488	9.62	425.1	Rellenos	0.079	1.42	45.7
960.000	Zahorra	4.890	88.69	3471.6	ac32 base	2.830	51.87	2125.7
	ac22 bin	1.805	35.10	1514.4	ac 16 surf	0.705	14.10	614.7
	za arc	3.141	60.52	2442.5	ac22 arc	0.768	15.30	644.6
	ac 16 arc	0.488	9.76	434.9	Rellenos	0.080	1.59	47.3
980.000	Zahorra	3.158	80.48	3552.1	ac32 base	1.962	47.92	2173.7
	ac22 bin	1.682	34.87	1549.3	ac 16 surf	0.705	14.10	628.8
	za arc	3.141	62.82	2505.3	ac22 arc	0.768	15.36	660.0
	ac 16 arc	0.488	9.76	444.6	Rellenos	0.081	1.61	48.9
1000.000	Zahorra	3.450	66.08	3618.2	ac32 base	1.985	39.47	2213.1
	ac22 bin	1.562	32.43	1581.7	ac 16 surf	0.705	14.10	642.9
	za arc	3.140	62.81	2568.1	ac22 arc	0.768	15.36	675.4
	ac 16 arc	0.488	9.75	454.4	Rellenos	0.081	1.61	50.5
1020.000	Zahorra	4.839	82.89	3701.1	ac32 base	2.842	48.28	2261.4



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.813	33.74	1615.5	ac 16 surf	0.705	14.10	657.0
	za arc	2.909	60.49	2628.6	ac22 arc	0.761	15.29	690.7
	ac 16 arc	0.488	9.76	464.2	Rellenos	0.080	1.61	52.1
1040.000	Zahorra	2.933	77.72	3778.8	ac32 base	1.728	45.71	2307.1
	ac22 bin	1.497	33.09	1648.6	ac 16 surf	0.705	14.10	671.1
	za arc	2.908	58.17	2686.7	ac22 arc	0.761	15.23	705.9
	ac 16 arc	0.487	9.75	473.9	Rellenos	0.078	1.58	53.7
1060.000	Zahorra	2.957	58.90	3837.7	ac32 base	2.030	37.59	2344.7
	ac22 bin	1.750	32.47	1681.1	ac 16 surf	0.705	14.10	685.2
	za arc	2.908	58.16	2744.9	ac22 arc	0.761	15.22	721.1
	ac 16 arc	0.472	9.60	483.5	Rellenos	0.065	1.44	55.1
1080.000	Zahorra	2.785	56.08	3893.8	ac32 base	1.890	39.35	2384.1
	ac22 bin	1.763	34.45	1715.5	ac 16 surf	0.723	14.23	699.4
	za arc	2.668	53.58	2798.5	ac22 arc	0.675	13.77	734.9
	ac 16 arc	0.475	9.49	493.0	Rellenos	0.079	1.53	56.6
1100.000	Zahorra	3.560	63.45	3957.2	ac32 base	2.032	39.22	2423.3
	ac22 bin	1.574	33.37	1748.9	ac 16 surf	0.749	14.72	714.1
	za arc	2.668	53.36	2851.8	ac22 arc	0.675	13.50	748.4
	ac 16 arc	0.475	9.50	502.5	Rellenos	0.080	1.59	58.2
1120.000	Zahorra	3.558	71.17	4028.4	ac32 base	2.340	43.72	2467.0
	ac22 bin	1.917	34.90	1783.8	ac 16 surf	0.775	15.25	729.4
	za arc	2.668	53.35	2905.2	ac22 arc	0.675	13.50	761.9
	ac 16 arc	0.475	9.50	512.0	Rellenos	0.079	1.59	59.8
1140.000	Zahorra	4.677	82.34	4110.7	ac32 base	2.883	52.24	2519.2
	ac22 bin	1.990	39.07	1822.8	ac 16 surf	0.802	15.77	745.1
	za arc	2.592	52.59	2957.8	ac22 arc	0.675	13.49	775.4
	ac 16 arc	0.475	9.50	521.5	Rellenos	0.080	1.59	61.4
1160.000	Zahorra	4.040	87.17	4197.9	ac32 base	2.327	52.10	2571.3



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.717	37.07	1859.9	ac 16 surf	0.828	16.30	761.4
	za arc	2.906	54.98	3012.8	ac22 arc	0.760	14.35	789.7
	ac 16 arc	0.487	9.63	531.1	Rellenos	0.080	1.60	63.0
1180.000	Zahorra	4.921	82.00	4279.9	ac32 base	3.259	51.05	2622.4
	ac22 bin	2.165	37.61	1897.5	ac 16 surf	0.880	16.96	778.4
	za arc	2.906	58.11	3070.9	ac22 arc	0.760	15.21	804.9
	ac 16 arc	0.487	9.75	540.9	Rellenos	0.081	1.61	64.6
1200.000	Zahorra	4.674	97.19	4377.1	ac32 base	2.749	60.42	2682.8
	ac22 bin	2.033	41.88	1939.4	ac 16 surf	0.956	18.38	796.8
	za arc	2.905	58.10	3129.0	ac22 arc	0.760	15.21	820.1
	ac 16 arc	0.488	9.75	550.6	Rellenos	0.080	1.61	66.2
1220.000	Zahorra	4.338	90.12	4467.2	ac32 base	3.456	62.05	2744.9
	ac22 bin	2.387	44.20	1983.6	ac 16 surf	1.006	19.63	816.4
	za arc	2.904	58.09	3187.1	ac22 arc	0.760	15.20	835.3
	ac 16 arc	0.488	9.75	560.4	Rellenos	0.080	1.61	67.8
1240.000	Zahorra	2.213	74.61	4541.8	ac32 base	1.643	55.46	2800.3
	ac22 bin	1.821	46.46	2030.1	ac 16 surf	0.879	20.53	836.9
	za arc	1.270	57.22	3244.3	ac22 arc	0.323	14.97	850.3
	ac 16 arc	0.295	9.65	570.0	Rellenos	0.080	1.60	69.4
1260.000	Zahorra	3.107	40.02	4581.8	ac32 base	1.887	27.19	2827.5
	ac22 bin	1.760	30.50	2060.6	ac 16 surf	0.705	14.22	851.2
	za arc	0.000	0.95	3245.2	ac22 arc	0.000	0.24	850.5
	ac 16 arc	0.167	3.31	573.3	Rellenos	0.080	1.60	71.0
1280.000	Zahorra	2.779	46.35	4628.2	ac32 base	2.192	36.57	2864.1
	ac22 bin	1.748	34.11	2094.7	ac 16 surf	0.705	14.10	865.3
	ac22 arc	0.006	0.03	850.6	ac 16 arc	0.181	3.43	576.8
	Rellenos	0.080	1.59	72.6				
1300.000	Zahorra	3.025	48.02	4676.2	ac32 base	1.903	37.74	2901.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.582	32.91	2127.6	ac 16 surf	0.705	14.10	879.4
	ac22 arc	0.030	0.36	850.9	ac 16 arc	0.193	3.61	580.4
	Rellenos	0.080	1.56	74.2				
1320.000	Zahorra	3.914	54.65	4730.8	ac32 base	2.657	43.02	2944.8
	ac22 bin	1.801	34.43	2162.0	ac 16 surf	0.705	14.10	893.5
	za arc	0.021	0.12	3245.4	ac22 arc	0.058	0.84	851.8
	ac 16 arc	0.207	3.90	584.3	Rellenos	0.078	1.59	75.8
1340.000	Zahorra	2.878	58.04	4788.9	ac32 base	1.851	44.76	2989.6
	ac22 bin	1.487	34.33	2196.3	ac 16 surf	0.704	14.10	907.5
	za arc	0.129	1.32	3246.7	ac22 arc	0.117	1.72	853.5
	ac 16 arc	0.238	4.37	588.6	Rellenos	0.064	1.41	77.2
1360.000	Zahorra	3.491	58.49	4847.4	ac32 base	2.090	36.11	3025.7
	ac22 bin	1.593	30.20	2226.5	ac 16 surf	0.704	14.10	921.6
	za arc	0.362	4.80	3251.5	ac22 arc	0.179	2.96	856.4
	ac 16 arc	0.272	5.10	593.7	Rellenos	0.050	1.15	78.4
1380.000	Zahorra	2.098	41.20	4888.6	ac32 base	2.382	33.65	3059.4
	ac22 bin	1.846	33.75	2260.3	ac 16 surf	0.704	14.09	935.7
	za arc	0.612	9.74	3261.2	ac22 arc	0.242	4.21	860.7
	ac 16 arc	0.308	5.75	599.5	Rellenos	0.037	0.88	79.2
1400.000	Zahorra	3.700	46.46	4935.0	ac32 base	2.163	34.33	3093.7
	ac22 bin	1.637	33.78	2294.1	ac 16 surf	0.705	14.10	949.8
	za arc	0.862	14.74	3276.0	ac22 arc	0.304	5.46	866.1
	ac 16 arc	0.348	6.51	606.0	Rellenos	0.023	0.61	79.8
1420.000	Zahorra	3.559	71.26	5006.3	ac32 base	2.045	41.73	3135.4
	ac22 bin	1.510	30.37	2324.4	ac 16 surf	0.705	14.09	963.9
	za arc	1.112	19.74	3295.7	ac22 arc	0.367	6.71	872.8
	ac 16 arc	0.353	7.37	613.4	Rellenos	0.005	0.30	80.1
1440.000	Zahorra	3.681	65.88	5072.2	ac32 base	2.171	38.32	3173.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.525	29.73	2354.2	ac 16 surf	0.705	14.10	978.0
	za arc	1.362	24.74	3320.4	ac22 arc	0.429	7.96	880.8
	ac 16 arc	0.419	8.23	621.6	Rellenos	0.016	0.14	80.3
1460.000	Zahorra	3.727	45.88	5118.1	ac32 base	2.723	34.14	3207.9
	ac22 bin	1.849	32.03	2386.2	ac 16 surf	0.705	14.10	992.1
	za arc	2.209	32.70	3353.1	ac22 arc	0.627	9.94	890.7
	ac 16 arc	0.493	8.87	630.5	Rellenos	0.031	0.48	80.8
1480.000	Zahorra	2.671	50.50	5168.6	ac32 base	1.751	41.18	3249.1
	ac22 bin	1.632	33.19	2419.4	ac 16 surf	0.705	14.09	1006.2
	za arc	2.673	51.02	3404.2	ac22 arc	0.682	13.36	904.1
	ac 16 arc	0.495	9.92	640.4	Rellenos	0.044	0.76	81.5
1500.000	Zahorra	2.604	51.95	5220.5	ac32 base	1.986	38.30	3287.4
	ac22 bin	1.813	35.01	2454.4	ac 16 surf	0.704	14.10	1020.3
	za arc	2.667	53.40	3457.6	ac22 arc	0.679	13.62	917.7
	ac 16 arc	0.484	9.76	650.2	Rellenos	0.058	1.04	82.6
1520.000	Zahorra	3.191	55.45	5276.0	ac32 base	2.129	38.73	3326.1
	ac22 bin	1.801	35.60	2490.0	ac 16 surf	0.705	14.09	1034.4
	za arc	2.661	53.28	3510.8	ac22 arc	0.675	13.55	931.2
	ac 16 arc	0.477	9.58	659.7	Rellenos	0.072	1.30	83.9
1540.000	Zahorra	3.001	59.90	5335.9	ac32 base	1.957	40.93	3367.0
	ac22 bin	1.812	35.84	2525.8	ac 16 surf	0.705	14.10	1048.5
	za arc	2.658	53.18	3564.0	ac22 arc	0.672	13.46	944.7
	ac 16 arc	0.474	9.47	669.2	Rellenos	0.081	1.53	85.4
1560.000	Zahorra	2.886	57.98	5393.9	ac32 base	2.504	44.03	3411.1
	ac22 bin	1.800	35.86	2561.7	ac 16 surf	0.705	14.10	1062.6
	za arc	2.657	53.15	3617.2	ac22 arc	0.672	13.44	958.1
	ac 16 arc	0.474	9.38	678.6	Rellenos	0.081	1.47	86.9
1580.000	Zahorra	3.144	60.18	5454.0	ac32 base	1.941	42.18	3453.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.804	35.69	2597.4	ac 16 surf	0.705	14.10	1076.7
	za arc	2.657	53.14	3670.3	ac22 arc	0.673	13.44	971.6
	ac 16 arc	0.475	9.45	688.0	Rellenos	0.079	1.56	88.4
1600.000	Zahorra	3.935	68.57	5522.6	ac32 base	2.258	40.17	3493.4
	ac22 bin	1.532	32.97	2630.4	ac 16 surf	0.705	14.09	1090.8
	za arc	2.663	53.21	3723.5	ac22 arc	0.679	13.51	985.1
	ac 16 arc	0.481	9.54	697.6	Rellenos	0.062	1.36	89.8
1620.000	Zahorra	3.192	72.51	5595.1	ac32 base	1.851	41.71	3535.1
	ac22 bin	1.568	31.39	2661.7	ac 16 surf	0.705	14.10	1104.9
	za arc	2.185	49.73	3773.2	ac22 arc	0.595	13.18	998.3
	ac 16 arc	0.474	9.64	707.2	Rellenos	0.044	1.05	90.8
1640.000	Zahorra	3.888	73.32	5668.4	ac32 base	2.278	42.43	3577.6
	ac22 bin	1.505	31.47	2693.2	ac 16 surf	0.705	14.10	1119.0
	za arc	1.344	32.49	3805.7	ac22 arc	0.365	8.99	1007.3
	ac 16 arc	0.370	8.09	715.3	Rellenos	0.027	0.70	91.5
1660.000	Zahorra	4.614	80.62	5749.1	ac32 base	2.718	47.81	3625.4
	ac22 bin	1.818	33.00	2726.2	ac 16 surf	0.705	14.10	1133.1
	za arc	1.595	26.83	3832.6	ac22 arc	0.406	7.36	1014.6
	ac 16 arc	0.392	7.57	722.9	Rellenos	0.007	0.35	91.9
1680.000	Zahorra	4.798	84.27	5833.3	ac32 base	2.827	52.40	3677.8
	ac22 bin	1.850	36.05	2762.3	ac 16 surf	0.705	14.09	1147.2
	za arc	1.584	31.82	3864.4	ac22 arc	0.385	7.91	1022.6
	ac 16 arc	0.373	7.77	730.7	Rellenos	0.013	0.12	92.0
1700.000	Zahorra	4.590	84.76	5918.1	ac32 base	2.705	53.51	3731.3
	ac22 bin	1.782	36.23	2798.5	ac 16 surf	0.705	14.10	1161.3
	za arc	1.571	31.53	3895.9	ac22 arc	0.368	7.52	1030.1
	ac 16 arc	0.345	7.12	737.8	Rellenos	0.028	0.43	92.4
1720.000	Zahorra	3.402	77.75	5995.8	ac32 base	2.014	45.85	3777.1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.526	31.84	2830.3	ac 16 surf	0.704	14.10	1175.4
	za arc	1.558	31.28	3927.2	ac22 arc	0.356	7.23	1037.3
	ac 16 arc	0.312	6.60	744.4	Rellenos	0.039	0.67	93.1
1740.000	Zahorra	4.314	75.27	6071.1	ac32 base	2.543	44.37	3821.5
	ac22 bin	1.702	31.64	2862.0	ac 16 surf	0.705	14.10	1189.5
	za arc	1.542	31.00	3958.2	ac22 arc	0.348	7.03	1044.3
	ac 16 arc	0.316	6.38	750.8	Rellenos	0.052	0.91	94.0
1760.000	Zahorra	2.868	71.77	6142.9	ac32 base	1.730	42.58	3864.1
	ac22 bin	1.510	31.59	2893.6	ac 16 surf	0.705	14.09	1203.6
	za arc	1.526	30.69	3988.9	ac22 arc	0.340	6.88	1051.2
	ac 16 arc	0.289	6.18	756.9	Rellenos	0.050	1.12	95.1
1780.000	Zahorra	2.804	61.45	6204.3	ac32 base	1.731	37.49	3901.6
	ac22 bin	1.506	31.75	2925.3	ac 16 surf	0.705	14.10	1217.7
	za arc	1.509	30.35	4019.2	ac22 arc	0.333	6.73	1057.9
	ac 16 arc	0.287	5.97	762.9	Rellenos	0.059	1.30	96.4
1800.000	Zahorra	5.041	69.53	6273.9	ac32 base	2.922	41.34	3942.9
	ac22 bin	1.932	31.21	2956.5	ac 16 surf	0.880	14.24	1231.9
	za arc	3.129	32.33	4051.6	ac22 arc	0.764	7.23	1065.2
	ac 16 arc	0.486	6.18	769.1	Rellenos	0.075	1.49	97.9
1820.000	Zahorra	4.220	94.35	6368.2	ac32 base	2.504	55.13	3998.0
	ac22 bin	1.919	39.20	2995.7	ac 16 surf	0.880	17.60	1249.5
	za arc	3.129	62.59	4114.2	ac22 arc	0.764	15.28	1080.4
	ac 16 arc	0.486	9.72	778.8	Rellenos	0.074	1.51	99.4
1840.000	Zahorra	5.678	94.16	6462.4	ac32 base	3.302	55.11	4053.1
	ac22 bin	2.129	39.36	3035.1	ac 16 surf	0.880	17.60	1267.1
	za arc	2.468	55.45	4169.6	ac22 arc	0.687	14.55	1095.0
	ac 16 arc	0.481	9.70	788.5	Rellenos	0.076	1.50	100.9
1860.000	Zahorra	5.780	112.65	6575.0	ac32 base	3.361	65.49	4118.6



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	2.167	42.53	3077.6	ac 16 surf	0.881	17.60	1284.7
	za arc	1.957	44.61	4214.2	ac22 arc	0.559	12.55	1107.5
	ac 16 arc	0.421	9.10	797.6	Rellenos	0.075	1.51	102.4
1880.000	Zahorra	4.300	104.88	6679.9	ac32 base	2.604	61.40	4180.0
	ac22 bin	1.980	41.30	3118.9	ac 16 surf	0.880	17.60	1302.3
	za arc	1.619	34.78	4249.0	ac22 arc	0.448	9.97	1117.5
	ac 16 arc	0.366	7.82	805.4	Rellenos	0.075	1.51	104.0
1900.000	Zahorra	4.648	95.69	6775.6	ac32 base	2.762	56.99	4237.0
	ac22 bin	1.919	39.95	3158.9	ac 16 surf	0.878	17.59	1319.9
	za arc	1.619	32.38	4281.4	ac22 arc	0.430	8.66	1126.2
	ac 16 arc	0.346	7.06	812.5	Rellenos	0.075	1.51	105.5
1920.000	Zahorra	2.984	78.62	6854.2	ac32 base	2.187	48.87	4285.9
	ac22 bin	1.972	39.27	3198.1	ac 16 surf	0.879	17.56	1337.5
	za arc	1.618	32.37	4313.8	ac22 arc	0.430	8.61	1134.8
	ac 16 arc	0.336	6.78	819.3	Rellenos	0.075	1.42	106.9
1940.000	Zahorra	5.653	92.47	6946.7	ac32 base	3.459	58.33	4344.2
	ac22 bin	2.518	44.86	3243.0	ac 16 surf	1.054	19.14	1356.6
	za arc	2.892	44.50	4358.3	ac22 arc	0.755	11.70	1146.5
	ac 16 arc	0.486	8.14	827.4	Rellenos	0.075	1.44	108.3
1960.000	Zahorra	5.488	111.41	7058.1	ac32 base	3.759	72.17	4416.4
	ac22 bin	2.469	49.87	3292.9	ac 16 surf	1.054	21.08	1377.7
	za arc	2.891	57.83	4416.1	ac22 arc	0.755	15.11	1161.6
	ac 16 arc	0.468	9.55	837.0	Rellenos	0.060	1.35	109.7
1980.000	Zahorra	5.120	106.08	7164.2	ac32 base	3.608	73.67	4490.1
	ac22 bin	2.509	49.78	3342.6	ac 16 surf	1.054	21.08	1398.8
	za arc	2.890	57.82	4473.9	ac22 arc	0.755	15.10	1176.7
	ac 16 arc	0.486	9.54	846.5	Rellenos	0.074	1.34	111.0
2000.000	Zahorra	6.136	112.56	7276.7	ac32 base	3.891	74.99	4565.1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	2.518	50.27	3392.9	ac 16 surf	1.054	21.09	1419.9
	za arc	2.890	57.81	4531.7	ac22 arc	0.755	15.10	1191.8
	ac 16 arc	0.487	9.72	856.2	Rellenos	0.075	1.49	112.5
2020.000	Zahorra	5.060	101.58	7378.3	ac32 base	3.627	67.56	4632.6
	ac22 bin	2.478	48.25	3441.2	ac 16 surf	1.054	21.08	1440.9
	za arc	2.890	57.80	4589.5	ac22 arc	0.755	15.10	1206.9
	ac 16 arc	0.486	9.72	866.0	Rellenos	0.074	1.50	114.0
2040.000	Zahorra	4.430	94.90	7473.2	ac32 base	3.057	66.84	4699.5
	ac22 bin	2.442	49.20	3490.4	ac 16 surf	1.054	21.08	1462.0
	za arc	2.889	57.79	4647.3	ac22 arc	0.755	15.10	1222.0
	ac 16 arc	0.485	9.71	875.7	Rellenos	0.074	1.47	115.5
2060.000	Zahorra	4.168	85.98	7559.2	ac32 base	3.211	62.68	4762.1
	ac22 bin	2.452	48.94	3539.3	ac 16 surf	1.054	21.09	1483.1
	za arc	2.889	57.78	4705.1	ac22 arc	0.754	15.09	1237.1
	ac 16 arc	0.486	9.72	885.4	Rellenos	0.075	1.49	117.0
2080.000	Zahorra	5.359	95.27	7654.5	ac32 base	3.135	63.45	4825.6
	ac22 bin	2.412	48.64	3587.9	ac 16 surf	1.055	21.10	1504.2
	za arc	2.888	57.77	4762.9	ac22 arc	0.755	15.09	1252.2
	ac 16 arc	0.485	9.72	895.1	Rellenos	0.076	1.51	118.5
2100.000	Zahorra	6.243	116.02	7770.5	ac32 base	3.654	67.88	4893.5
	ac22 bin	2.459	48.71	3636.7	ac 16 surf	1.054	21.09	1525.3
	za arc	2.888	57.76	4820.6	ac22 arc	0.754	15.09	1267.3
	ac 16 arc	0.485	9.71	904.8	Rellenos	0.076	1.52	120.0
2120.000	Zahorra	5.219	114.62	7885.1	ac32 base	3.395	70.49	4964.0
	ac22 bin	2.477	49.36	3686.0	ac 16 surf	1.054	21.09	1546.4
	za arc	2.887	57.75	4878.4	ac22 arc	0.754	15.09	1282.4
	ac 16 arc	0.485	9.71	914.5	Rellenos	0.074	1.50	121.5
2140.000	Zahorra	4.066	92.85	7978.0	ac32 base	3.205	66.01	5030.0



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	2.470	49.47	3735.5	ac 16 surf	1.054	21.09	1567.5
	za arc	2.887	57.74	4936.1	ac22 arc	0.754	15.08	1297.4
	ac 16 arc	0.486	9.71	924.2	Rellenos	0.075	1.49	123.0
2160.000	Zahorra	5.759	98.26	8076.2	ac32 base	3.449	66.54	5096.5
	ac22 bin	2.503	49.74	3785.2	ac 16 surf	1.054	21.08	1588.6
	za arc	2.887	57.74	4993.9	ac22 arc	0.754	15.08	1312.5
	ac 16 arc	0.486	9.72	933.9	Rellenos	0.075	1.50	124.5
2180.000	Zahorra	4.817	105.77	8182.0	ac32 base	3.085	65.34	5161.8
	ac22 bin	2.477	49.81	3835.0	ac 16 surf	1.055	21.09	1609.7
	za arc	2.886	57.73	5051.6	ac22 arc	0.754	15.08	1327.6
	ac 16 arc	0.485	9.71	943.7	Rellenos	0.076	1.51	126.0
2200.000	Zahorra	3.971	87.88	8269.9	ac32 base	2.816	59.01	5220.9
	ac22 bin	2.354	48.31	3883.3	ac 16 surf	1.054	21.09	1630.7
	za arc	2.886	57.72	5109.3	ac22 arc	0.754	15.08	1342.7
	ac 16 arc	0.461	9.46	953.1	Rellenos	0.074	1.50	127.5
2220.000	Zahorra	4.227	81.98	8351.9	ac32 base	3.486	63.02	5283.9
	ac22 bin	2.513	48.67	3932.0	ac 16 surf	1.054	21.08	1651.8
	za arc	2.885	57.71	5167.0	ac22 arc	0.754	15.07	1357.8
	ac 16 arc	0.485	9.47	962.6	Rellenos	0.075	1.49	129.0
2240.000	Zahorra	5.430	94.88	8446.7	ac32 base	3.191	67.85	5351.7
	ac22 bin	2.501	50.20	3982.2	ac 16 surf	1.055	21.10	1672.9
	za arc	2.893	57.77	5224.8	ac22 arc	0.751	15.05	1372.8
	ac 16 arc	0.488	9.74	972.3	Rellenos	0.065	1.43	130.4
2260.000	Zahorra	4.976	104.58	8551.3	ac32 base	3.302	64.88	5416.6
	ac22 bin	2.494	50.35	4032.6	ac 16 surf	1.054	21.09	1694.0
	za arc	2.903	57.96	5282.7	ac22 arc	0.746	14.98	1387.8
	ac 16 arc	0.494	9.81	982.1	Rellenos	0.052	1.18	131.6
2280.000	Zahorra	3.995	89.70	8641.0	ac32 base	3.013	63.14	5479.7



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	2.463	49.57	4082.1	ac 16 surf	1.055	21.09	1715.1
	za arc	2.913	58.16	5340.9	ac22 arc	0.740	14.86	1402.6
	ac 16 arc	0.503	9.97	992.1	Rellenos	0.039	0.91	132.5
2300.000	Zahorra	3.951	79.45	8720.5	ac32 base	3.287	63.00	5542.7
	ac22 bin	2.547	50.10	4132.2	ac 16 surf	1.056	21.11	1736.2
	za arc	2.922	58.35	5399.2	ac22 arc	0.735	14.75	1417.4
	ac 16 arc	0.518	10.22	1002.3	Rellenos	0.025	0.64	133.1
2320.000	Zahorra	4.174	80.53	8801.0	ac32 base	3.892	72.96	5615.7
	ac22 bin	2.550	50.99	4183.2	ac 16 surf	1.054	21.10	1757.3
	za arc	2.933	58.55	5457.8	ac22 arc	0.730	14.65	1432.0
	ac 16 arc	0.544	10.59	1012.9	Rellenos	0.008	0.36	133.5
2340.000	Zahorra	2.936	68.18	8869.2	ac32 base	2.087	62.61	5678.3
	ac22 bin	1.950	45.22	4228.4	ac 16 surf	0.880	18.49	1775.8
	za arc	1.336	34.90	5492.7	ac22 arc	0.340	8.80	1440.8
	ac 16 arc	0.366	8.31	1021.2	Rellenos	0.012	0.12	133.6
2360.000	Zahorra	3.325	63.77	8933.0	ac32 base	3.311	50.67	5729.0
	ac22 bin	2.198	40.56	4269.0	ac 16 surf	0.879	17.59	1793.4
	za arc	1.342	26.78	5519.5	ac22 arc	0.344	6.82	1447.7
	ac 16 arc	0.355	7.18	1028.4	Rellenos	0.033	0.45	134.1
2380.000	Zahorra	3.102	63.75	8996.7	ac32 base	2.984	63.45	5792.4
	ac22 bin	2.186	43.86	4312.9	ac 16 surf	0.879	17.59	1811.0
	za arc	1.349	26.90	5546.4	ac22 arc	0.360	7.04	1454.7
	ac 16 arc	0.356	7.10	1035.5	Rellenos	0.052	0.85	134.9
2400.000	Zahorra	4.254	71.62	9068.3	ac32 base	2.783	55.45	5847.9
	ac22 bin	2.169	42.04	4354.9	ac 16 surf	0.880	17.60	1828.6
	za arc	1.545	27.94	5574.3	ac22 arc	0.433	7.69	1462.4
	ac 16 arc	0.389	7.29	1042.8	Rellenos	0.072	1.25	136.2
2420.000	Zahorra	4.300	84.56	9152.9	ac32 base	2.729	54.40	5902.3



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	2.163	43.14	4398.1	ac 16 surf	0.880	17.60	1846.2
	za arc	2.160	36.99	5611.3	ac22 arc	0.586	10.18	1472.6
	ac 16 arc	0.463	8.51	1051.3	Rellenos	0.081	1.58	137.8
2440.000	Zahorra	3.118	69.26	9222.2	ac32 base	2.289	48.73	5951.0
	ac22 bin	2.015	41.85	4439.9	ac 16 surf	0.880	17.60	1863.8
	za arc	2.575	47.53	5658.8	ac22 arc	0.667	12.65	1485.2
	ac 16 arc	0.454	9.28	1060.6	Rellenos	0.081	1.60	139.4
2460.000	Zahorra	3.375	64.36	9286.5	ac32 base	2.834	51.61	6002.6
	ac22 bin	2.158	41.88	4481.8	ac 16 surf	0.880	17.60	1881.4
	za arc	2.583	51.67	5710.5	ac22 arc	0.667	13.34	1498.5
	ac 16 arc	0.471	9.33	1069.9	Rellenos	0.081	1.62	141.0
2480.000	Zahorra	4.240	73.73	9360.2	ac32 base	2.756	58.67	6061.3
	ac22 bin	2.163	43.23	4525.0	ac 16 surf	0.880	17.60	1899.0
	za arc	2.508	51.71	5762.2	ac22 arc	0.667	13.34	1511.9
	ac 16 arc	0.471	9.43	1079.3	Rellenos	0.081	1.62	142.6
2500.000	Zahorra	4.239	83.43	9443.7	ac32 base	2.840	55.58	6116.9
	ac22 bin	2.163	43.22	4568.2	ac 16 surf	0.880	17.60	1916.6
	za arc	2.876	54.41	5816.6	ac22 arc	0.753	14.38	1526.3
	ac 16 arc	0.483	9.58	1088.9	Rellenos	0.081	1.61	144.2
2520.000	Zahorra	3.327	70.72	9514.4	ac32 base	2.708	53.39	6170.3
	ac22 bin	2.133	41.80	4610.0	ac 16 surf	0.880	17.60	1934.2
	za arc	2.875	57.50	5874.1	ac22 arc	0.752	15.05	1541.3
	ac 16 arc	0.484	9.38	1098.3	Rellenos	0.080	1.60	145.8
2540.000	Zahorra	3.692	70.19	9584.6	ac32 base	3.100	58.07	6228.3
	ac22 bin	2.163	42.95	4653.0	ac 16 surf	0.880	17.60	1951.8
	za arc	2.773	56.48	5930.6	ac22 arc	0.753	15.05	1556.4
	ac 16 arc	0.484	9.67	1108.0	Rellenos	0.080	1.60	147.4
2560.000	Zahorra	4.188	78.80	9663.4	ac32 base	2.871	59.71	6288.0



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	2.162	43.25	4696.2	ac 16 surf	0.880	17.60	1969.4
	za arc	3.105	58.78	5989.4	ac22 arc	0.759	15.12	1571.5
	ac 16 arc	0.484	9.67	1117.6	Rellenos	0.080	1.60	149.0
2580.000	Zahorra	3.750	79.38	9742.7	ac32 base	2.957	58.28	6346.3
	ac22 bin	2.146	43.09	4739.3	ac 16 surf	0.880	17.60	1987.0
	za arc	2.449	55.53	6044.9	ac22 arc	0.685	14.44	1585.9
	ac 16 arc	0.480	9.63	1127.3	Rellenos	0.081	1.61	150.6
2600.000	Zahorra	3.456	67.93	9810.7	ac32 base	2.904	55.55	6401.9
	ac22 bin	2.172	41.89	4781.2	ac 16 surf	0.880	17.60	2004.6
	za arc	2.883	55.41	6100.3	ac22 arc	0.749	14.80	1600.7
	ac 16 arc	0.486	9.30	1136.6	Rellenos	0.068	1.33	152.0
2620.000	Zahorra	4.782	81.67	9892.3	ac32 base	3.457	63.46	6465.3
	ac22 bin	2.249	44.13	4825.3	ac 16 surf	0.909	17.86	2022.4
	za arc	3.152	60.04	6160.4	ac22 arc	0.759	15.07	1615.8
	ac 16 arc	0.496	9.82	1146.4	Rellenos	0.047	1.15	153.1
2640.000	Zahorra	6.103	109.88	10002.2	ac32 base	3.557	70.13	6535.5
	ac22 bin	2.326	45.76	4871.1	ac 16 surf	0.943	18.52	2041.0
	za arc	3.175	63.28	6223.6	ac22 arc	0.761	15.19	1631.0
	ac 16 arc	0.516	10.11	1156.5	Rellenos	0.027	0.74	153.8
2660.000	Zahorra	4.332	110.76	10113.0	ac32 base	3.086	68.32	6603.8
	ac22 bin	2.324	46.73	4917.8	ac 16 surf	0.977	19.20	2060.2
	za arc	3.191	63.66	6287.3	ac22 arc	0.773	15.31	1646.3
	ac 16 arc	0.540	10.58	1167.1	Rellenos	0.010	0.36	154.2
2680.000	Zahorra	2.996	76.68	10189.7	ac32 base	2.447	57.67	6661.4
	ac22 bin	1.811	41.96	4959.8	ac 16 surf	0.702	17.13	2077.3
	za arc	1.600	49.32	6336.6	ac22 arc	0.391	12.01	1658.3
	ac 16 arc	0.363	9.26	1176.3	Rellenos	0.001	0.08	154.3
2700.000	Zahorra	4.590	71.63	10261.3	ac32 base	2.771	53.17	6714.6



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.825	36.48	4996.3	ac 16 surf	0.704	14.07	2091.4
	za arc	1.601	32.02	6368.6	ac22 arc	0.394	7.87	1666.2
	ac 16 arc	0.360	7.22	1183.6				
2720.000	Zahorra	4.315	90.80	10352.1	ac32 base	2.772	55.43	6770.0
	ac22 bin	1.825	36.50	5032.8	ac 16 surf	0.704	14.07	2105.4
	za arc	1.600	32.02	6400.7	ac22 arc	0.394	7.88	1674.1
	ac 16 arc	0.360	7.21	1190.8				
2740.000	Zahorra	2.699	69.99	10422.1	ac32 base	2.769	56.33	6826.4
	ac22 bin	1.850	36.92	5069.7	ac 16 surf	0.704	14.10	2119.5
	za arc	2.742	41.09	6441.7	ac22 arc	0.724	10.75	1684.8
	ac 16 arc	0.535	8.82	1199.6				
2760.000	Zahorra	2.219	47.63	10469.7	ac32 base	1.865	47.83	6874.2
	ac22 bin	1.838	36.91	5106.6	ac 16 surf	0.704	14.10	2133.6
	za arc	3.198	55.57	6497.3	ac22 arc	0.787	14.28	1699.1
	ac 16 arc	0.542	10.44	1210.0				
2780.000	Zahorra	2.249	44.67	10514.4	ac32 base	1.333	31.66	6905.9
	ac22 bin	1.694	35.64	5142.2	ac 16 surf	0.705	14.10	2147.7
	za arc	3.196	63.94	6561.3	ac22 arc	0.787	15.73	1714.8
	ac 16 arc	0.542	10.84	1220.9	Rellenos	0.001	0.01	154.3
2800.000	Zahorra	2.423	45.24	10559.6	ac32 base	1.768	29.79	6935.7
	ac22 bin	1.712	33.74	5176.0	ac 16 surf	0.705	14.10	2161.8
	za arc	1.868	52.59	6613.8	ac22 arc	0.505	13.58	1728.4
	ac 16 arc	0.427	10.11	1231.0	Rellenos	0.000	0.01	154.3
2820.000	Zahorra	4.707	73.05	10632.7	ac32 base	2.772	43.79	6979.5
	ac22 bin	1.825	34.59	5210.6	ac 16 surf	0.703	14.09	2175.9
	za arc	1.599	32.48	6646.3	ac22 arc	0.393	8.21	1736.6
	ac 16 arc	0.361	7.49	1238.5				
2840.000	Zahorra	1.076	63.94	10696.6	ac32 base	1.198	39.24	7018.7



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.749	33.92	5244.5	ac 16 surf	0.703	14.07	2190.0
	za arc	1.598	31.96	6678.3	ac22 arc	0.393	7.86	1744.5
	ac 16 arc	0.359	7.20	1245.7				
2860.000	Zahorra	2.224	27.82	10724.4	ac32 base	1.580	25.11	7043.8
	ac22 bin	2.025	36.40	5280.9	ac 16 surf	0.880	14.99	2205.0
	za arc	3.195	40.30	6718.6	ac22 arc	0.786	9.92	1754.4
	ac 16 arc	0.541	8.15	1253.8				
2880.000	Zahorra	2.479	46.71	10771.1	ac32 base	1.383	29.00	7072.8
	ac22 bin	1.598	36.01	5316.9	ac 16 surf	0.841	17.30	2222.3
	za arc	2.918	61.22	6779.8	ac22 arc	0.717	15.05	1769.4
	ac 16 arc	0.450	9.95	1263.8	Rellenos	0.000	0.01	154.3
2900.000	Zahorra	1.921	48.28	10819.4	ac32 base	1.061	27.05	7099.9
	ac22 bin	1.567	33.71	5350.6	ac 16 surf	0.792	16.32	2238.6
	za arc	2.632	55.51	6835.3	ac22 arc	0.646	13.62	1783.1
	ac 16 arc	0.350	8.00	1271.7				
2920.000	Zahorra	3.724	44.79	10864.2	ac32 base	2.209	25.61	7125.5
	ac22 bin	1.519	26.49	5377.1	ac 16 surf	0.739	15.31	2253.9
	za arc	1.592	39.79	6875.1	ac22 arc	0.439	10.31	1793.4
	ac 16 arc	0.217	5.34	1277.1				
2940.000	Zahorra	2.402	60.77	10925.0	ac32 base	1.525	36.77	7162.2
	ac22 bin	1.288	26.61	5403.7	ac 16 surf	0.702	14.32	2268.2
	za arc	1.837	35.35	6910.5	ac22 arc	0.526	9.93	1803.3
	ac 16 arc	0.258	4.89	1282.0				
2960.000	Zahorra	2.229	46.31	10971.3	ac32 base	1.593	31.18	7193.4
	ac22 bin	1.336	26.24	5430.0	ac 16 surf	0.703	14.05	2282.2
	za arc	1.565	34.02	6944.5	ac22 arc	0.445	9.71	1813.0
	ac 16 arc	0.219	4.77	1286.8				
2980.000	Zahorra	2.461	49.00	11020.3	ac32 base	1.657	33.62	7227.0



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

EJE: 1: Tronco N-VI

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 bin	1.338	27.34	5457.3	ac 16 surf	0.703	14.05	2296.3
	za arc	1.917	35.23	6979.7	ac22 arc	0.533	9.87	1822.9
	ac 16 arc	0.258	4.81	1291.6				
2996.588	Zahorra	2.091	37.75	11058.0	ac32 base	1.920	29.67	7256.7
	ac22 bin	1.450	23.13	5480.4	ac 16 surf	0.703	11.66	2308.0
	za arc	1.980	32.32	7012.0	ac22 arc	0.533	8.85	1831.7
	ac 16 arc	0.258	4.28	1295.8				

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	11058.0
ac32 base	7256.7
ac22 bin	5480.4
ac 16 surf	2308.0
za arc	7012.0
ac22 arc	1831.7
ac 16 arc	1295.8
Rellenos	154.4



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

0.000	Zahorra	2.121	0.00	0.0	ac22 bin	0.400	0.00	0.0
	ac 16 surf	0.214	0.00	0.0	za arc	1.920	0.00	0.0
	ac22 arc	0.510	0.00	0.0	ac 16 arc	0.260	0.00	0.0
	Rellenos	0.020	0.00	0.0				
20.000	Zahorra	0.638	9.55	9.5	ac22 bin	0.096	1.11	1.1
	ac 16 surf	0.044	0.41	0.4	za arc	1.392	27.85	27.8
	ac22 arc	0.314	6.27	6.3	ac 16 arc	0.163	3.26	3.3
40.000	Zahorra	0.949	15.89	25.4	ac22 bin	0.173	2.70	3.8
	ac 16 surf	0.091	1.35	1.8	za arc	1.392	27.85	55.7
	ac22 arc	0.314	6.27	12.5	ac 16 arc	0.163	3.26	6.5
60.000	Zahorra	1.246	21.97	47.4	ac22 bin	0.248	4.21	8.0
	ac 16 surf	0.136	2.27	4.0	za arc	1.392	27.85	83.5
	ac22 arc	0.314	6.27	18.8	ac 16 arc	0.163	3.27	9.8
80.000	Zahorra	1.571	28.00	75.4	ac22 bin	0.329	5.72	13.7
	ac 16 surf	0.184	3.17	7.2	za arc	1.392	27.85	111.4
	ac22 arc	0.313	6.27	25.1	ac 16 arc	0.163	3.27	13.1
100.000	Zahorra	1.754	34.29	109.7	ac22 bin	0.375	7.29	21.0
	ac 16 surf	0.212	4.11	11.3	za arc	1.174	24.10	135.5
	ac22 arc	0.311	6.23	31.3	ac 16 arc	0.163	3.26	16.3
120.000	Zahorra	1.754	35.08	144.8	ac22 bin	0.375	7.49	28.5
	ac 16 surf	0.212	4.23	15.5	za arc	1.388	25.72	161.2
	ac22 arc	0.312	6.16	37.5	ac 16 arc	0.163	3.26	19.6
140.000	Zahorra	2.121	38.22	183.0	ac22 bin	0.400	7.80	36.3
	ac 16 surf	0.214	4.26	19.8	za arc	1.784	29.38	190.6
	ac22 arc	0.479	7.13	44.6	ac 16 arc	0.259	3.90	23.5
	Rellenos	0.019	0.14	0.1				
160.000	Zahorra	2.120	42.41	225.4	ac22 bin	0.400	8.00	44.3



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

	ac 16 surf	0.214	4.27	24.1	za arc	1.984	38.27	228.9
	ac22 arc	0.492	9.88	54.5	ac 16 arc	0.235	4.94	28.4
	Rellenos	0.000	0.14	0.3				
180.000	Zahorra	2.120	42.40	267.8	ac22 bin	0.400	8.00	52.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	28.3	za arc	1.997	39.88	268.7
	ac22 arc	0.485	9.73	64.2	ac 16 arc	0.229	4.61	33.0
200.000	Zahorra	2.120	42.40	310.2	ac22 bin	0.400	8.00	60.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	32.6	za arc	1.968	39.72	308.5
	ac22 arc	0.499	9.81	74.0	ac 16 arc	0.243	4.68	37.7
220.000	Zahorra	2.121	42.41	352.6	ac22 bin	0.400	8.00	68.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	36.9	za arc	1.921	38.83	347.3
	ac22 arc	0.498	9.97	84.0	ac 16 arc	0.241	4.83	42.5
240.000	Zahorra	2.121	42.42	395.0	ac22 bin	0.400	8.00	76.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	41.2	za arc	1.920	38.41	385.7
	ac22 arc	0.497	9.95	94.0	ac 16 arc	0.242	4.83	47.4
260.000	Zahorra	2.121	42.42	437.5	ac22 bin	0.400	8.00	84.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	45.4	za arc	1.921	38.41	424.1
	ac22 arc	0.497	9.95	103.9	ac 16 arc	0.241	4.83	52.2
277.173	Zahorra	2.121	36.42	473.9	ac22 bin	0.400	6.87	91.2
	ac 16 surf	0.214	3.67	49.1	za arc	1.921	32.98	457.1
	ac22 arc	0.498	8.55	112.4	ac 16 arc	0.241	4.14	56.3



=====

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

=====

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	473.9
ac22 bin	91.2
ac 16 surf	49.1
za arc	457.1
ac22 arc	112.4
ac 16 arc	56.3
Rellenos	0.3

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 3: Salida Garabolos 1

=====

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

* * * CAPAS DE FIRME * * *

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

0.000	Zahorra	1.762	0.00	0.0	ac22 bin	0.375	0.00	0.0
	ac 16 surf	0.212	0.00	0.0	za arc	1.512	0.00	0.0
	ac22 arc	0.386	0.00	0.0	ac 16 arc	0.204	0.00	0.0
20.000	Zahorra	1.762	35.23	35.2	ac22 bin	0.375	7.50	7.5
	ac 16 surf	0.212	4.24	4.2	za arc	1.239	27.51	27.5
	ac22 arc	0.319	7.05	7.1	ac 16 arc	0.165	3.68	3.7
40.000	Zahorra	1.765	33.11	68.3	ac22 bin	0.376	7.07	14.6
	ac 16 surf	0.212	4.24	8.5	za arc	0.966	22.06	49.6
	ac22 arc	0.252	5.71	12.8	ac 16 arc	0.126	2.90	6.6
60.000	Zahorra	2.120	37.53	105.9	ac22 bin	0.400	7.68	22.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	12.7	za arc	0.908	17.31	66.9



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 3: Salida Garabolos 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

	ac22 arc	0.304	5.06	17.8	ac 16 arc	0.171	2.74	9.3
80.000	Zahorra	2.120	42.40	148.3	ac22 bin	0.400	8.00	30.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	17.0	za arc	1.539	28.09	95.0
	ac22 arc	0.382	7.53	25.4	ac 16 arc	0.185	3.72	13.1
100.000	Zahorra	2.120	42.40	190.7	ac22 bin	0.400	8.00	38.3
	ac 16 surf	0.213	4.27	21.3	za arc	1.474	30.10	125.1
	ac22 arc	0.370	7.54	32.9	ac 16 arc	0.181	3.66	16.7
120.000	Zahorra	2.121	42.41	233.1	ac22 bin	0.400	8.00	46.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	25.6	za arc	1.046	27.38	152.4
	ac22 arc	0.360	7.40	40.3	ac 16 arc	0.181	3.63	20.3
140.000	Zahorra	1.788	39.25	272.3	ac22 bin	0.382	7.87	54.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	29.8	za arc	0.675	15.03	167.5
	ac22 arc	0.219	5.56	45.9	ac 16 arc	0.104	2.96	23.3
160.000	Zahorra	2.457	48.75	321.1	ac22 bin	0.706	11.74	65.9
	ac 16 surf	0.424	6.82	36.6	za arc	0.991	17.49	185.0
	ac22 arc	0.328	5.74	51.6	ac 16 arc	0.168	2.86	26.2
180.000	Zahorra	2.582	51.27	372.4	ac22 bin	0.716	14.42	80.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	45.1	za arc	0.901	18.95	203.9
	ac22 arc	0.313	6.41	58.0	ac 16 arc	0.161	3.30	29.5
200.000	Zahorra	2.889	53.06	425.4	ac22 bin	0.749	14.27	94.6
	ac 16 surf	0.424	8.47	53.6	za arc	0.782	16.14	220.1
	ac22 arc	0.297	6.09	64.1	ac 16 arc	0.153	3.14	32.6
220.000	Zahorra	3.336	54.54	480.0	ac22 bin	0.750	14.40	109.0
	ac 16 surf	0.423	8.47	62.1	za arc	0.764	15.95	236.0
	ac22 arc	0.279	5.78	69.9	ac 16 arc	0.144	2.98	35.6



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 3: Salida Garabolos 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

240.000	Zahorra	3.511	59.10	539.1	ac22 bin	0.750	14.56	123.5
	ac 16 surf	0.424	8.47	70.5	za arc	0.092	12.36	248.4
	ac22 arc	0.150	4.91	74.8	ac 16 arc	0.116	2.69	38.3
260.000	Zahorra	3.511	70.22	609.3	ac22 bin	0.750	15.00	138.5
	ac 16 surf	0.423	8.47	79.0	za arc	0.092	1.84	250.2
	ac22 arc	0.150	3.00	77.8	ac 16 arc	0.116	2.33	40.6
280.000	Zahorra	3.511	70.22	679.5	ac22 bin	0.750	15.00	153.5
	ac 16 surf	0.424	8.47	87.5	za arc	0.092	1.84	252.0
	ac22 arc	0.150	3.00	80.8	ac 16 arc	0.116	2.33	42.9
300.000	Zahorra	3.521	69.56	749.1	ac22 bin	0.750	14.92	168.4
	ac 16 surf	0.424	8.47	95.9	za arc	0.751	11.24	263.3
	ac22 arc	0.268	4.41	85.2	ac 16 arc	0.137	2.60	45.5
320.000	Zahorra	3.220	66.69	815.8	ac22 bin	0.746	14.86	183.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	104.4	za arc	0.753	15.05	278.3
	ac22 arc	0.269	5.37	90.6	ac 16 arc	0.137	2.75	48.3
340.000	Zahorra	3.469	66.86	882.6	ac22 bin	0.750	14.90	198.2
	ac 16 surf	0.424	8.47	112.9	za arc	0.518	13.34	291.7
	ac22 arc	0.202	4.91	95.5	ac 16 arc	0.115	2.65	50.9
360.000	Zahorra	3.161	65.24	947.9	ac22 bin	0.725	14.79	213.0
	ac 16 surf	0.422	8.46	121.3	za arc	0.516	10.32	302.0
	ac22 arc	0.150	3.21	98.7	ac 16 arc	0.070	1.69	52.6
367.677	Zahorra	3.523	24.32	972.2	ac22 bin	0.750	5.57	218.6
	ac 16 surf	0.424	3.24	124.6	za arc	1.031	4.03	306.0
	ac22 arc	0.300	1.17	99.9	ac 16 arc	0.141	0.55	53.2



=====

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

=====

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	972.2
ac22 bin	218.6
ac 16 surf	124.6
za arc	306.0
ac22 arc	99.9
ac 16 arc	53.2

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 4: Entrada Garabolos 1

=====

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

*** CAPAS DE FIRME ***

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

0.000	Zahorra	1.760	0.00	0.0	ac22 bin	0.375	0.00	0.0
	ac 16 surf	0.212	0.00	0.0	za arc	0.160	0.00	0.0
	ac22 arc	0.092	0.00	0.0	ac 16 arc	0.061	0.00	0.0
20.000	Zahorra	1.718	35.17	35.2	ac22 bin	0.364	7.49	7.5
	ac 16 surf	0.205	4.20	4.2	za arc	0.388	5.79	5.8
	ac22 arc	0.127	2.19	2.2	ac 16 arc	0.080	1.44	1.4
40.000	Zahorra	1.697	29.62	64.8	ac22 bin	0.400	7.71	15.2
	ac 16 surf	0.214	4.26	8.5	za arc	0.453	7.29	13.1
	ac22 arc	0.225	3.67	5.9	ac 16 arc	0.126	2.22	3.7
60.000	Zahorra	2.120	36.56	101.4	ac22 bin	0.400	8.00	23.2



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 4: Entrada Garabolos 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

	ac 16 surf	0.213	4.27	12.7	za arc	0.860	14.87	27.9
	ac22 arc	0.271	5.12	11.0	ac 16 arc	0.137	2.67	6.3
80.000	Zahorra	2.762	50.36	151.7	ac22 bin	0.625	11.01	34.2
	ac 16 surf	0.351	6.24	19.0	za arc	0.393	11.56	39.5
	ac22 arc	0.164	4.05	15.0	ac 16 arc	0.113	2.32	8.7
100.000	Zahorra	2.762	55.23	206.9	ac22 bin	0.625	12.50	46.7
	ac 16 surf	0.352	7.04	26.0	za arc	0.912	11.74	51.3
	ac22 arc	0.236	3.63	18.7	ac 16 arc	0.123	2.16	10.8
120.000	Zahorra	2.762	55.23	262.2	ac22 bin	0.625	12.50	59.2
	ac 16 surf	0.351	7.03	33.0	za arc	1.212	19.44	70.7
	ac22 arc	0.311	5.02	23.7	ac 16 arc	0.167	2.63	13.4
127.609	Zahorra	2.762	21.01	283.2	ac22 bin	0.624	4.75	64.0
	ac 16 surf	0.352	2.68	35.7	za arc	1.497	10.31	81.0
	ac22 arc	0.383	2.64	26.3	ac 16 arc	0.210	1.44	14.9

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	283.2
ac22 bin	64.0
ac 16 surf	35.7
za arc	81.0
ac22 arc	26.3
ac 16 arc	14.9



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 5: Gloreita Derecha

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Zahorra	2.401	0.00	0.0	ac22 bin	0.475	0.00	0.0
	ac 16 surf	0.272	0.00	0.0	za arc	0.046	0.00	0.0
	ac22 arc	0.075	0.00	0.0	ac 16 arc	0.058	0.00	0.0
20.000	Zahorra	2.955	54.09	54.1	ac22 bin	0.500	9.79	9.8
	ac 16 surf	0.274	5.46	5.5	za arc	0.698	8.25	8.3
	ac22 arc	0.217	3.12	3.1	ac 16 arc	0.149	2.21	2.2
40.000	Zahorra	2.454	53.24	107.3	ac22 bin	0.475	9.70	19.5
	ac 16 surf	0.272	5.45	10.9	za arc	0.044	5.97	14.2
	ac22 arc	0.075	2.61	5.7	ac 16 arc	0.058	1.88	4.1
60.000	Zahorra	2.468	50.12	157.4	ac22 bin	0.475	9.57	29.0
	ac 16 surf	0.272	5.44	16.3	za arc	0.044	2.49	16.7
	ac22 arc	0.075	1.86	7.6	ac 16 arc	0.058	1.40	5.5
80.000	Zahorra	2.450	53.11	210.6	ac22 bin	0.475	9.69	38.7
	ac 16 surf	0.272	5.45	21.8	za arc	0.045	5.91	22.6
	ac22 arc	0.075	2.58	10.2	ac 16 arc	0.058	1.86	7.3
94.248	Zahorra	2.401	38.62	249.2	ac22 bin	0.475	6.99	45.7
	ac 16 surf	0.272	3.89	25.7	za arc	0.046	6.10	28.7
	ac22 arc	0.075	2.32	12.5	ac 16 arc	0.058	1.63	9.0



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	249.2
ac22 bin	45.7
ac 16 surf	25.7
za arc	28.7
ac22 arc	12.5
ac 16 arc	9.0

PROYECTO :

EJE: 6: Glorieta Izquierda

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL. MATERIAL AREA PERFIL VOL. PARCIAL VOL. ACUMUL.

0.000	Zahorra	2.154	0.00	0.0	ac22 bin	0.475	0.00	0.0
	ac 16 surf	0.272	0.00	0.0	za arc	0.046	0.00	0.0
	ac22 arc	0.075	0.00	0.0	ac 16 arc	0.058	0.00	0.0
20.000	Zahorra	2.515	46.13	46.1	ac22 bin	0.500	9.71	9.7
	ac 16 surf	0.274	5.45	5.5	za arc	0.502	4.78	4.8
	ac22 arc	0.217	2.70	2.7	ac 16 arc	0.149	1.93	1.9
40.000	Zahorra	2.514	45.58	91.7	ac22 bin	0.500	9.67	19.4
	ac 16 surf	0.274	5.45	10.9	za arc	0.496	4.02	8.8
	ac22 arc	0.216	2.47	5.2	ac 16 arc	0.149	1.79	3.7
60.000	Zahorra	2.514	46.48	138.2	ac22 bin	0.500	9.74	29.1
	ac 16 surf	0.274	5.45	16.4	za arc	0.497	5.11	13.9
	ac22 arc	0.216	2.82	8.0	ac 16 arc	0.149	2.01	5.7
80.000	Zahorra	2.154	46.93	185.1	ac22 bin	0.475	9.77	38.9
	ac 16 surf	0.272	5.45	21.8	za arc	0.046	5.74	19.6
	ac22 arc	0.075	3.01	11.0	ac 16 arc	0.058	2.13	7.9
94.248	Zahorra	2.154	32.77	217.9	ac22 bin	0.475	6.91	45.8
	ac 16 surf	0.272	3.88	25.7	za arc	0.046	3.30	22.9
	ac22 arc	0.075	1.89	12.9	ac 16 arc	0.058	1.35	9.2



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 6: Glorieta Izquierda

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	217.9
ac22 bin	45.8
ac 16 surf	25.7
za arc	22.9
ac22 arc	12.9
ac 16 arc	9.2

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 7: Salida Central 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Zahorra	1.772	0.00	0.0	ac22 bin	0.377	0.00	0.0
	ac 16 surf	0.213	0.00	0.0	za arc	1.511	0.00	0.0
	ac22 arc	0.433	0.00	0.0	ac 16 arc	0.229	0.00	0.0
20.000	Zahorra	1.830	36.00	36.0	ac22 bin	0.391	7.67	7.7



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 7: Salida Central 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac 16 surf	0.214	4.27	4.3	za arc	1.351	28.61	28.6
	ac22 arc	0.394	8.27	8.3	ac 16 arc	0.213	4.41	4.4
40.000	Zahorra	1.886	37.18	73.2	ac22 bin	0.400	7.94	15.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	8.5	za arc	1.190	25.41	54.0
	ac22 arc	0.359	7.49	15.8	ac 16 arc	0.197	4.10	8.5
60.000	Zahorra	1.937	38.25	111.4	ac22 bin	0.400	8.00	23.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	12.8	za arc	1.111	22.61	76.6
	ac22 arc	0.351	7.00	22.8	ac 16 arc	0.193	3.84	12.3
80.000	Zahorra	1.954	39.11	150.5	ac22 bin	0.400	8.00	31.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	17.1	za arc	1.111	22.22	98.8
	ac22 arc	0.354	7.12	29.9	ac 16 arc	0.194	3.91	16.3
100.000	Zahorra	1.909	38.66	189.2	ac22 bin	0.400	8.00	39.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	21.4	za arc	1.112	22.24	121.1
	ac22 arc	0.336	6.91	36.8	ac 16 arc	0.185	3.80	20.0
120.000	Zahorra	1.846	37.59	226.8	ac22 bin	0.396	7.99	47.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	25.6	za arc	0.517	21.07	142.2
	ac22 arc	0.195	6.26	43.1	ac 16 arc	0.141	3.52	23.6
140.000	Zahorra	1.757	36.07	262.9	ac22 bin	0.373	7.71	55.3
	ac 16 surf	0.211	4.27	29.9	za arc	0.854	15.40	157.6
	ac22 arc	0.241	4.78	47.8	ac 16 arc	0.148	3.09	26.7
160.000	Zahorra	1.641	33.98	296.8	ac22 bin	0.345	7.19	62.5
	ac 16 surf	0.194	4.05	33.9	za arc	0.850	17.04	174.6
	ac22 arc	0.239	4.81	52.6	ac 16 arc	0.140	2.88	29.5
180.000	Zahorra	1.624	32.32	329.2	ac22 bin	0.341	6.78	69.3
	ac 16 surf	0.191	3.80	37.7	za arc	0.834	16.85	191.4
	ac22 arc	0.236	4.75	57.4	ac 16 arc	0.130	2.71	32.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 7: Salida Central 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
200.000	Zahorra	1.898	34.57	363.7	ac22 bin	0.400	7.33	76.6
	ac 16 surf	0.213	4.09	41.8	za arc	0.820	16.54	208.0
	ac22 arc	0.243	4.70	62.1	ac 16 arc	0.139	2.56	34.8
220.000	Zahorra	2.120	41.46	405.2	ac22 bin	0.400	8.00	84.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	46.1	za arc	1.078	18.19	226.2
	ac22 arc	0.360	6.17	68.3	ac 16 arc	0.203	3.52	38.3
240.000	Zahorra	2.120	42.41	447.6	ac22 bin	0.400	8.00	92.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	50.4	za arc	1.464	26.19	252.4
	ac22 arc	0.421	8.08	76.3	ac 16 arc	0.227	4.47	42.8
260.000	Zahorra	2.120	42.41	490.0	ac22 bin	0.400	8.00	100.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	54.6	za arc	1.465	29.21	281.6
	ac22 arc	0.421	8.30	84.6	ac 16 arc	0.228	4.53	47.3
280.000	Zahorra	2.120	42.40	532.4	ac22 bin	0.400	8.00	108.6
	ac 16 surf	0.214	4.27	58.9	za arc	1.465	29.30	310.9
	ac22 arc	0.421	8.42	93.1	ac 16 arc	0.228	4.55	51.9
300.000	Zahorra	0.000	34.33	566.7	ac22 bin	0.000	6.91	115.5
	ac 16 surf	0.000	3.81	62.7	za arc	0.000	16.59	327.5
	ac22 arc	0.000	4.94	98.0	ac 16 arc	0.000	2.62	54.5



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 7: Salida Central 1

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	566.7
ac22 bin	115.5
ac 16 surf	62.7
za arc	327.5
ac22 arc	98.0
ac 16 arc	54.5

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 8: Entrada Central 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	Zahorra	2.120	26.96	27.0	ac22 bin	0.400	5.52	5.5
	ac 16 surf	0.214	3.06	3.1	za arc	1.465	10.86	10.9
	ac22 arc	0.421	3.39	3.4	ac 16 arc	0.228	1.89	1.9
40.000	Zahorra	2.121	42.41	69.4	ac22 bin	0.400	8.00	13.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	7.3	za arc	1.460	29.30	40.2
	ac22 arc	0.413	8.36	11.8	ac 16 arc	0.227	4.59	6.5
60.000	Zahorra	2.120	42.41	111.8	ac22 bin	0.400	8.00	21.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	11.6	za arc	1.468	29.25	69.4



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 8: Entrada Central 1

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 arc	0.420	8.33	20.1	ac 16 arc	0.231	4.56	11.0
80.000	Zahorra	1.997	41.79	153.6	ac22 bin	0.400	8.00	29.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	15.9	za arc	0.804	19.55	89.0
	ac22 arc	0.263	6.46	26.5	ac 16 arc	0.146	3.60	14.6
100.000	Zahorra	1.597	35.65	189.2	ac22 bin	0.335	7.46	37.0
	ac 16 surf	0.187	4.11	20.0	za arc	0.820	16.23	105.2
	ac22 arc	0.233	4.78	31.3	ac 16 arc	0.120	2.51	17.1
120.000	Zahorra	1.594	25.79	215.0	ac22 bin	0.333	6.31	43.3
	ac 16 surf	0.187	3.70	23.7	za arc	1.103	16.78	122.0
	ac22 arc	0.271	4.73	36.1	ac 16 arc	0.133	2.50	19.6
140.000	Zahorra	1.632	32.27	247.3	ac22 bin	0.343	6.76	50.1
	ac 16 surf	0.192	3.79	27.5	za arc	1.113	22.18	144.1
	ac22 arc	0.289	5.62	41.7	ac 16 arc	0.146	2.79	22.4
160.000	Zahorra	1.667	33.00	280.3	ac22 bin	0.351	6.94	57.0
	ac 16 surf	0.197	3.90	31.4	za arc	1.115	22.29	166.4
	ac22 arc	0.304	5.94	47.6	ac 16 arc	0.157	3.03	25.5
180.000	Zahorra	1.698	33.65	313.9	ac22 bin	0.359	7.10	64.1
	ac 16 surf	0.202	3.99	35.4	za arc	1.114	22.29	188.7
	ac22 arc	0.315	6.22	53.8	ac 16 arc	0.163	3.23	28.7
200.000	Zahorra	1.724	34.23	348.1	ac22 bin	0.365	7.24	71.3
	ac 16 surf	0.206	4.08	39.4	za arc	1.113	22.27	211.0
	ac22 arc	0.322	6.38	60.2	ac 16 arc	0.165	3.28	32.0
220.000	Zahorra	1.745	34.71	382.9	ac22 bin	0.370	7.36	78.7
	ac 16 surf	0.209	4.15	43.6	za arc	1.278	23.91	234.9



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 8: Entrada Central 1

=====

*** MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES***

*** CAPAS DE FIRME ***

=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
--------	----------	-------------	--------------	--------------	----------	-------------	--------------	--------------

	ac22 arc	0.370	6.93	67.1	ac 16 arc	0.192	3.56	35.5
240.000	Zahorra	1.761	35.08	417.9	ac22 bin	0.374	7.45	86.1
	ac 16 surf	0.211	4.20	47.8	za arc	1.445	27.23	262.1
	ac22 arc	0.414	7.86	75.0	ac 16 arc	0.217	4.10	39.6
246.570	Zahorra	2.121	11.83	429.8	ac22 bin	0.400	2.48	88.6
	ac 16 surf	0.214	1.39	49.2	za arc	1.924	9.96	272.1
	ac22 arc	0.588	2.88	77.9	ac 16 arc	0.300	1.51	41.1

*** RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES ***

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	429.8
ac22 bin	88.6
ac 16 surf	49.2
za arc	272.1
ac22 arc	77.9
ac 16 arc	41.1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 9: Vía conexión Abella

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	Zahorra	4.092	44.60	44.6	ac22 bin	0.750	8.81	8.8
	ac 16 surf	0.424	5.06	5.1	za arc	0.565	4.63	4.6
	ac22 arc	0.250	2.09	2.1	ac 16 arc	0.176	1.47	1.5
40.000	Zahorra	4.042	83.54	128.1	ac22 bin	0.750	15.00	23.8
	ac 16 surf	0.424	8.47	13.5	za arc	0.562	11.55	16.2
	ac22 arc	0.250	5.00	7.1	ac 16 arc	0.176	3.53	5.0
60.000	Zahorra	0.000	35.06	163.2	ac22 bin	0.000	7.33	31.1
	ac 16 surf	0.000	4.23	17.8	za arc	0.000	4.47	20.7
	ac22 arc	0.000	1.71	8.8	ac 16 arc	0.000	1.17	6.2
100.000	Zahorra	3.564	46.12	209.3	ac22 bin	0.750	10.11	41.3
	ac 16 surf	0.424	5.80	23.6	za arc	1.256	12.60	33.3
	ac22 arc	0.321	3.26	12.1	ac 16 arc	0.203	2.06	8.2
120.000	Zahorra	3.564	71.28	280.6	ac22 bin	0.750	15.00	56.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	32.0	za arc	1.257	25.12	58.4
	ac22 arc	0.322	6.43	18.5	ac 16 arc	0.204	4.07	12.3
140.000	Zahorra	3.930	72.68	353.3	ac22 bin	0.750	15.00	71.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	40.5	za arc	1.412	25.90	84.3
	ac22 arc	0.322	6.44	24.9	ac 16 arc	0.205	4.08	16.4
160.000	Zahorra	4.134	83.21	436.5	ac22 bin	0.750	15.00	86.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	49.0	za arc	1.541	31.31	115.6
	ac22 arc	0.324	6.46	31.4	ac 16 arc	0.206	4.11	20.5
180.000	Zahorra	3.957	79.99	516.5	ac22 bin	0.750	15.00	101.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	57.5	za arc	1.339	28.35	143.9
	ac22 arc	0.324	6.48	37.9	ac 16 arc	0.206	4.12	24.6



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 9: Vía conexión Abella

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
200.000	Zahorra	3.957	79.14	595.6	ac22 bin	0.750	15.00	116.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	65.9	za arc	1.096	24.35	168.3
	ac22 arc	0.311	6.35	44.2	ac 16 arc	0.205	4.11	28.7
220.000	Zahorra	3.957	79.14	674.8	ac22 bin	0.750	15.00	131.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	74.4	za arc	1.586	26.82	195.1
	ac22 arc	0.362	6.73	50.9	ac 16 arc	0.203	4.09	32.8
240.000	Zahorra	3.957	79.14	753.9	ac22 bin	0.750	15.00	146.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	82.9	za arc	1.586	31.73	226.8
	ac22 arc	0.362	7.24	58.2	ac 16 arc	0.203	4.07	36.9
260.000	Zahorra	3.957	79.14	833.0	ac22 bin	0.750	15.00	161.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	91.3	za arc	1.587	31.73	258.6
	ac22 arc	0.362	7.24	65.4	ac 16 arc	0.203	4.07	40.9

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	833.0
ac22 bin	161.3
ac 16 surf	91.3
za arc	258.6
ac22 arc	65.4
ac 16 arc	40.9



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Zahorra	1.491	0.00	0.0	ac22 bin	0.309	0.00	0.0
	ac 16 surf	0.172	0.00	0.0	za arc	1.178	0.00	0.0
	ac22 arc	0.314	0.00	0.0	ac 16 arc	0.164	0.00	0.0
20.000	Zahorra	1.580	30.40	30.4	ac22 bin	0.331	6.32	6.3
	ac 16 surf	0.186	3.53	3.5	za arc	1.017	21.95	21.9
	ac22 arc	0.273	5.87	5.9	ac 16 arc	0.140	3.04	3.0
40.000	Zahorra	1.806	33.92	64.3	ac22 bin	0.388	7.20	13.5
	ac 16 surf	0.214	4.04	7.6	za arc	0.857	18.74	40.7
	ac22 arc	0.233	5.06	10.9	ac 16 arc	0.122	2.57	5.6
60.000	Zahorra	1.989	38.14	102.5	ac22 bin	0.400	7.97	21.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	11.8	za arc	0.997	16.58	57.3
	ac22 arc	0.248	4.66	15.6	ac 16 arc	0.137	2.55	8.2
80.000	Zahorra	2.097	40.93	143.4	ac22 bin	0.400	8.00	29.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	16.1	za arc	1.016	20.02	77.3
	ac22 arc	0.280	5.28	20.9	ac 16 arc	0.156	2.92	11.1
100.000	Zahorra	2.121	42.33	185.7	ac22 bin	0.400	8.00	37.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	20.4	za arc	1.228	22.51	99.8
	ac22 arc	0.339	6.25	27.1	ac 16 arc	0.191	3.51	14.6
120.000	Zahorra	2.121	42.42	228.1	ac22 bin	0.400	8.00	45.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	24.7	za arc	1.112	23.39	123.2
	ac22 arc	0.311	6.50	33.6	ac 16 arc	0.173	3.64	18.2
140.000	Zahorra	2.121	42.42	270.6	ac22 bin	0.400	8.00	53.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	28.9	za arc	1.913	30.24	153.4
	ac22 arc	0.496	8.07	41.7	ac 16 arc	0.241	4.14	22.4



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
160.000	Zahorra	2.121	42.41	313.0	ac22 bin	0.400	8.00	61.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	33.2	za arc	1.932	38.54	192.0
	ac22 arc	0.498	9.95	51.6	ac 16 arc	0.241	4.82	27.2
180.000	Zahorra	2.121	42.41	355.4	ac22 bin	0.400	8.00	69.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	37.5	za arc	1.932	38.64	230.6
	ac22 arc	0.498	9.96	61.6	ac 16 arc	0.241	4.82	32.0
200.000	Zahorra	2.121	42.41	397.8	ac22 bin	0.400	8.00	77.5
	ac 16 surf	0.213	4.27	41.8	za arc	1.950	38.82	269.4
	ac22 arc	0.499	9.97	71.6	ac 16 arc	0.242	4.83	36.9
220.000	Zahorra	2.120	42.41	440.2	ac22 bin	0.400	8.00	85.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	46.0	za arc	1.968	39.19	308.6
	ac22 arc	0.500	9.98	81.5	ac 16 arc	0.243	4.84	41.7
240.000	Zahorra	2.120	42.40	482.6	ac22 bin	0.400	8.00	93.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	50.3	za arc	1.984	39.52	348.1
	ac22 arc	0.492	9.92	91.5	ac 16 arc	0.235	4.78	46.5
260.000	Zahorra	2.120	42.40	525.0	ac22 bin	0.400	8.00	101.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	54.6	za arc	1.996	39.78	387.9
	ac22 arc	0.486	9.78	101.2	ac 16 arc	0.230	4.65	51.1
280.000	Zahorra	2.120	42.40	567.4	ac22 bin	0.400	8.00	109.5
	ac 16 surf	0.213	4.27	58.8	za arc	1.465	30.98	418.9
	ac22 arc	0.421	8.72	110.0	ac 16 arc	0.227	4.55	55.7
300.000	Zahorra	2.120	42.40	609.8	ac22 bin	0.400	8.00	117.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	63.1	za arc	1.467	29.31	448.2
	ac22 arc	0.420	8.42	118.4	ac 16 arc	0.230	4.57	60.3



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
320.000	Zahorra	2.120	42.41	652.2	ac22 bin	0.400	8.00	125.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	67.4	za arc	1.461	29.29	477.5
	ac22 arc	0.414	8.34	126.7	ac 16 arc	0.228	4.59	64.9
340.000	Zahorra	2.121	42.41	694.6	ac22 bin	0.400	8.00	133.5
	ac 16 surf	0.214	4.27	71.7	za arc	1.456	29.15	506.7
	ac22 arc	0.409	8.21	134.9	ac 16 arc	0.226	4.53	69.4
360.000	Zahorra	1.755	41.44	736.1	ac22 bin	0.375	7.93	141.4
	ac 16 surf	0.212	4.27	75.9	za arc	0.581	26.78	533.4
	ac22 arc	0.166	7.53	142.5	ac 16 arc	0.075	4.11	73.5
376.073	Zahorra	0.000	20.28	756.3	ac22 bin	0.000	4.36	145.8
	ac 16 surf	0.000	2.47	78.4	za arc	0.000	3.70	537.1
	ac22 arc	0.000	1.37	143.8	ac 16 arc	0.000	0.75	74.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 10: Salida Central 2

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	756.3
ac22 bin	145.8
ac 16 surf	78.4
za arc	537.1
ac22 arc	143.8
ac 16 arc	74.2

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 11: Entrada Central 2

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	Zahorra	2.120	24.55	24.6	ac22 bin	0.400	5.20	5.2
	ac 16 surf	0.214	2.93	2.9	za arc	1.453	6.23	6.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 11: Entrada Central 2

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 arc	0.418	2.15	2.1	ac 16 arc	0.218	1.15	1.1
40.000	Zahorra	2.120	42.40	67.0	ac22 bin	0.400	8.00	13.2
	ac 16 surf	0.214	4.27	7.2	za arc	1.458	29.09	35.3
	ac22 arc	0.413	8.32	10.5	ac 16 arc	0.226	4.42	5.6
60.000	Zahorra	2.120	42.41	109.4	ac22 bin	0.400	8.00	21.2
	ac 16 surf	0.214	4.27	11.5	za arc	1.455	29.08	64.4
	ac22 arc	0.409	8.16	18.6	ac 16 arc	0.226	4.51	10.1
80.000	Zahorra	2.120	42.40	151.8	ac22 bin	0.400	8.00	29.2
	ac 16 surf	0.214	4.27	15.7	za arc	0.958	24.48	88.9
	ac22 arc	0.331	7.70	26.3	ac 16 arc	0.205	4.42	14.5
100.000	Zahorra	1.743	38.71	190.5	ac22 bin	0.370	7.88	37.1
	ac 16 surf	0.209	4.26	20.0	za arc	0.831	17.06	105.9
	ac22 arc	0.235	5.30	31.6	ac 16 arc	0.126	3.17	17.7
120.000	Zahorra	1.699	33.97	224.4	ac22 bin	0.360	7.19	44.3
	ac 16 surf	0.203	4.05	24.1	za arc	0.814	16.44	122.4
	ac22 arc	0.231	4.66	36.3	ac 16 arc	0.116	2.41	20.1
140.000	Zahorra	1.758	34.57	259.0	ac22 bin	0.375	7.35	51.6
	ac 16 surf	0.212	4.15	28.2	za arc	0.803	16.16	138.5
	ac22 arc	0.227	4.59	40.9	ac 16 arc	0.111	2.26	22.3
160.000	Zahorra	1.819	35.77	294.8	ac22 bin	0.390	7.65	59.3
	ac 16 surf	0.214	4.27	32.5	za arc	0.793	15.96	154.5
	ac22 arc	0.222	4.49	45.4	ac 16 arc	0.115	2.24	24.6
180.000	Zahorra	1.880	36.98	331.8	ac22 bin	0.400	7.93	67.2
	ac 16 surf	0.214	4.27	36.7	za arc	0.784	15.77	170.3



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 11: Entrada Central 2

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 arc	0.222	4.42	49.8	ac 16 arc	0.122	2.36	26.9
200.000	Zahorra	1.937	38.17	369.9	ac22 bin	0.400	8.00	75.2
	ac 16 surf	0.214	4.27	41.0	za arc	0.775	15.59	185.9
	ac22 arc	0.231	4.54	54.3	ac 16 arc	0.128	2.50	29.5
220.000	Zahorra	1.929	38.86	408.8	ac22 bin	0.400	8.00	83.2
	ac 16 surf	0.214	4.27	45.3	za arc	0.769	15.42	201.3
	ac22 arc	0.225	4.61	58.9	ac 16 arc	0.127	2.58	32.0
240.000	Zahorra	1.885	38.14	446.9	ac22 bin	0.400	8.00	91.2
	ac 16 surf	0.214	4.27	49.6	za arc	0.769	15.39	216.7
	ac22 arc	0.215	4.40	63.3	ac 16 arc	0.120	2.46	34.5
260.000	Zahorra	1.837	37.22	484.2	ac22 bin	0.395	7.98	99.2
	ac 16 surf	0.214	4.27	53.8	za arc	0.862	15.85	232.5
	ac22 arc	0.231	4.31	67.6	ac 16 arc	0.127	2.40	36.9
280.000	Zahorra	1.785	36.22	520.4	ac22 bin	0.382	7.78	107.0
	ac 16 surf	0.214	4.27	58.1	za arc	1.048	19.11	251.6
	ac22 arc	0.277	5.08	72.7	ac 16 arc	0.147	2.73	39.6
291.040	Zahorra	1.752	19.53	539.9	ac22 bin	0.374	4.18	111.1
	ac 16 surf	0.211	2.35	60.5	za arc	1.152	12.14	263.8
	ac22 arc	0.303	3.20	75.9	ac 16 arc	0.160	1.68	41.3



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 11: Entrada Central 2

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	539.9
ac22 bin	111.1
ac 16 surf	60.5
za arc	263.8
ac22 arc	75.9
ac 16 arc	41.3

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	Zahorra	2.478	28.14	28.1	ac 16 surf	0.303	4.65	4.6
	Rellenos	0.169	0.86	0.9				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
40.000	Zahorra	2.477	49.56	77.7	ac 16 surf	0.303	6.05	10.7
	Rellenos	0.169	3.38	4.2				
60.000	Zahorra	2.478	49.56	127.2	ac 16 surf	0.303	6.05	16.8
	Rellenos	0.169	3.38	7.6				
80.000	Zahorra	2.478	49.56	176.8	ac 16 surf	0.303	6.05	22.8
	Rellenos	0.169	3.38	11.0				
100.000	Zahorra	2.478	49.56	226.4	ac 16 surf	0.303	6.05	28.9
	Rellenos	0.169	3.38	14.4				
120.000	Zahorra	2.478	49.56	275.9	ac 16 surf	0.303	6.05	34.9
	Rellenos	0.169	3.38	17.8				
140.000	Zahorra	2.478	49.56	325.5	ac 16 surf	0.303	6.05	41.0
	Rellenos	0.169	3.38	21.1				
160.000	Zahorra	2.448	49.49	375.0	ac 16 surf	0.302	6.05	47.0
	Rellenos	0.170	3.38	24.5				
180.000	Zahorra	2.610	51.88	426.8	ac 16 surf	0.303	6.05	53.1
	Rellenos	0.167	3.36	27.9				
200.000	Zahorra	2.607	52.15	479.0	ac 16 surf	0.302	6.05	59.1
	Rellenos	0.167	3.34	31.2				
220.000	Zahorra	2.386	51.60	530.6	ac 16 surf	0.302	6.05	65.2
	Rellenos	0.163	3.33	34.6				
240.000	Zahorra	2.468	48.75	579.3	ac 16 surf	0.302	6.05	71.2
	Rellenos	0.169	3.38	37.9				
260.000	Zahorra	2.478	49.52	628.9	ac 16 surf	0.303	6.05	77.3
	Rellenos	0.169	3.38	41.3				



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
280.000	Zahorra	2.479	49.56	678.4	ac 16 surf	0.302	6.05	83.3
	Rellenos	0.170	3.39	44.7				
300.000	Zahorra	1.990	43.93	722.3	ac 16 surf	0.301	6.03	89.4
	Rellenos	0.085	2.43	47.1				
320.000	Zahorra	2.120	41.29	763.6	ac 16 surf	0.301	6.03	95.4
	Rellenos	0.082	1.67	48.8				
340.000	Zahorra	2.429	47.53	811.2	ac 16 surf	0.302	6.04	101.4
	Rellenos	0.171	2.80	51.6				
360.000	Zahorra	2.592	51.13	862.3	ac 16 surf	0.302	6.05	107.5
	Rellenos	0.166	3.36	55.0				
380.000	Zahorra	2.437	50.56	912.8	ac 16 surf	0.302	6.05	113.5
	Rellenos	0.170	3.34	58.3				
400.000	Zahorra	2.711	52.85	965.7	ac 16 surf	0.302	6.05	119.6
	Rellenos	0.166	3.33	61.6				
420.000	Zahorra	2.459	51.43	1017.1	ac 16 surf	0.303	6.05	125.6
	Rellenos	0.169	3.32	64.9				
440.000	Zahorra	2.479	49.50	1066.6	ac 16 surf	0.303	6.05	131.7
	Rellenos	0.170	3.39	68.3				
460.000	Zahorra	2.479	49.58	1116.2	ac 16 surf	0.303	6.05	137.7
	Rellenos	0.171	3.40	71.7				
480.000	Zahorra	2.609	50.19	1166.4	ac 16 surf	0.302	6.05	143.8
	Rellenos	0.167	3.41	75.1				
500.000	Zahorra	2.613	52.25	1218.6	ac 16 surf	0.303	6.05	149.8
	Rellenos	0.168	3.36	78.5				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
520.000	Zahorra	2.450	50.63	1269.3	ac 16 surf	0.302	6.05	155.9
	Rellenos	0.171	3.39	81.9				
540.000	Zahorra	2.456	49.38	1318.7	ac 16 surf	0.303	6.05	161.9
	Rellenos	0.171	3.42	85.3				
560.000	Zahorra	2.449	50.60	1369.2	ac 16 surf	0.303	6.05	168.0
	Rellenos	0.170	3.38	88.7				
580.000	Zahorra	2.390	48.40	1417.6	ac 16 surf	0.302	6.05	174.0
	Rellenos	0.165	3.35	92.0				
600.000	Zahorra	2.626	50.16	1467.8	ac 16 surf	0.303	6.05	180.1
	Rellenos	0.169	3.34	95.4				
620.000	Zahorra	2.628	52.56	1520.4	ac 16 surf	0.302	6.05	186.1
	Rellenos	0.169	3.38	98.8				
640.000	Zahorra	2.628	52.56	1572.9	ac 16 surf	0.303	6.05	192.2
	Rellenos	0.169	3.38	102.1				
660.000	Zahorra	2.711	53.40	1626.3	ac 16 surf	0.303	6.05	198.2
	Rellenos	0.165	3.34	105.5				
680.000	Zahorra	2.628	53.40	1679.7	ac 16 surf	0.302	6.05	204.3
	Rellenos	0.169	3.34	108.8				
700.000	Zahorra	2.295	49.24	1729.0	ac 16 surf	0.303	6.05	210.3
	Rellenos	0.169	3.38	112.2				
720.000	Zahorra	2.628	49.24	1778.2	ac 16 surf	0.302	6.05	216.4
	Rellenos	0.169	3.38	115.6				
740.000	Zahorra	2.477	51.05	1829.2	ac 16 surf	0.302	6.05	222.4
	Rellenos	0.170	3.39	119.0				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
760.000	Zahorra	2.477	49.54	1878.8	ac 16 surf	0.303	6.05	228.5
780.000	Zahorra	2.478	49.56	1928.3	ac 16 surf	0.303	6.05	234.5
	Rellenos	0.170	3.39	125.8				
800.000	Zahorra	2.479	49.57	1977.9	ac 16 surf	0.303	6.05	240.6
	Rellenos	0.170	3.40	129.2				
820.000	Zahorra	2.481	49.59	2027.5	ac 16 surf	0.302	6.05	246.6
	Rellenos	0.171	3.41	132.6				
840.000	Zahorra	2.483	49.64	2077.1	ac 16 surf	0.303	6.05	252.7
	Rellenos	0.171	3.42	136.0				
860.000	Zahorra	2.485	49.68	2126.8	ac 16 surf	0.302	6.05	258.7
	Rellenos	0.171	3.42	139.4				
880.000	Zahorra	2.613	50.37	2177.2	ac 16 surf	0.303	6.05	264.8
	Rellenos	0.168	3.40	142.8				
900.000	Zahorra	2.482	49.90	2227.1	ac 16 surf	0.303	6.05	270.8
	Rellenos	0.171	3.41	146.2				
920.000	Zahorra	2.479	49.60	2276.7	ac 16 surf	0.302	6.05	276.9
	Rellenos	0.170	3.42	149.6				
940.000	Zahorra	2.478	49.57	2326.2	ac 16 surf	0.303	6.05	282.9
	Rellenos	0.169	3.39	153.0				
960.000	Zahorra	2.477	49.55	2375.8	ac 16 surf	0.303	6.05	289.0
	Rellenos	0.169	3.38	156.4				
980.000	Zahorra	2.478	49.55	2425.4	ac 16 surf	0.303	6.06	295.1
	Rellenos	0.169	3.38	159.8				
1000.000	Zahorra	2.477	49.55	2474.9	ac 16 surf	0.303	6.05	301.1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	Rellenos	0.169	3.38	163.2				
1020.000	Zahorra	2.478	49.55	2524.5	ac 16 surf	0.303	6.05	307.2
	Rellenos	0.169	3.38	166.6				
1040.000	Zahorra	2.478	49.56	2574.0	ac 16 surf	0.302	6.05	313.2
	Rellenos	0.169	3.38	169.9				
1060.000	Zahorra	2.461	49.39	2623.4	ac 16 surf	0.303	6.05	319.3
	Rellenos	0.169	3.38	173.3				
1080.000	Zahorra	2.631	50.92	2674.3	ac 16 surf	0.302	6.05	325.3
	Rellenos	0.170	3.39	176.7				
1100.000	Zahorra	2.631	52.62	2726.9	ac 16 surf	0.303	6.05	331.4
	Rellenos	0.170	3.40	180.1				
1120.000	Zahorra	2.711	53.41	2780.4	ac 16 surf	0.303	6.05	337.4
	Rellenos	0.166	3.35	183.5				
1140.000	Zahorra	2.624	53.35	2833.7	ac 16 surf	0.303	6.05	343.5
	Rellenos	0.170	3.35	186.8				
1160.000	Zahorra	2.613	52.30	2886.0	ac 16 surf	0.303	6.05	349.5
	Rellenos	0.168	3.37	190.2				
1180.000	Zahorra	2.741	53.61	2939.6	ac 16 surf	0.303	6.05	355.6
	Rellenos	0.165	3.32	193.5				
1183.336	Zahorra	2.740	9.14	2948.8	ac 16 surf	0.302	1.01	356.6
	Rellenos	0.164	0.55	194.0				

Istram 12.06



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	2948.8
ac 16 surf	356.6
Rellenos	194.0

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	Zahorra	3.521	46.69	46.7	ac22 bin	0.750	10.36	10.4
	ac 16 surf	0.424	5.95	5.9	za arc	1.068	10.64	10.6
	ac22 arc	0.321	3.24	3.2	ac 16 arc	0.203	2.05	2.1
40.000	Zahorra	3.521	70.42	117.1	ac22 bin	0.750	15.00	25.4
	ac 16 surf	0.424	8.47	14.4	za arc	1.068	21.37	32.0
	ac22 arc	0.322	6.43	9.7	ac 16 arc	0.204	4.07	6.1
60.000	Zahorra	3.520	70.41	187.5	ac22 bin	0.750	15.00	40.4
	ac 16 surf	0.423	8.47	22.9	za arc	1.069	21.37	53.4



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 arc	0.322	6.44	16.1	ac 16 arc	0.205	4.08	10.2
80.000	Zahorra	3.520	70.40	257.9	ac22 bin	0.750	15.00	55.4
	ac 16 surf	0.424	8.47	31.4	za arc	1.072	21.41	74.8
	ac22 arc	0.323	6.45	22.6	ac 16 arc	0.206	4.10	14.3
100.000	Zahorra	3.521	70.40	328.3	ac22 bin	0.750	15.00	70.4
	ac 16 surf	0.424	8.47	39.8	za arc	1.068	21.40	96.2
	ac22 arc	0.322	6.45	29.0	ac 16 arc	0.204	4.10	18.4
120.000	Zahorra	3.521	70.42	398.7	ac22 bin	0.750	15.00	85.4
	ac 16 surf	0.424	8.47	48.3	za arc	1.068	21.37	117.6
	ac22 arc	0.321	6.43	35.4	ac 16 arc	0.203	4.07	22.5
140.000	Zahorra	3.520	70.41	469.2	ac22 bin	0.750	15.00	100.4
	ac 16 surf	0.424	8.47	56.8	za arc	1.068	21.36	138.9
	ac22 arc	0.322	6.43	41.9	ac 16 arc	0.204	4.07	26.5
160.000	Zahorra	1.845	54.19	523.3	ac22 bin	0.714	14.92	115.3
	ac 16 surf	0.424	8.47	65.3	za arc	0.897	20.54	159.5
	ac22 arc	0.322	6.45	48.3	ac 16 arc	0.206	4.10	30.6
170.192	Zahorra	3.523	25.66	549.0	ac22 bin	0.750	7.26	122.5
	ac 16 surf	0.424	4.32	69.6	za arc	1.074	9.73	169.2
	ac22 arc	0.355	3.40	51.7	ac 16 arc	0.203	2.09	32.7



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	549.0
ac22 bin	122.5
ac 16 surf	69.6
za arc	169.2
ac22 arc	51.7
ac 16 arc	32.7

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Zahorra	2.241	0.00	0.0	ac 16 surf	0.303	0.00	0.0
	Rellenos	0.064	0.00	0.0				



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
20.000	Zahorra	2.241	44.81	44.8	ac 16 surf	0.302	6.05	6.1
	Rellenos	0.064	1.29	1.3				
40.000	Zahorra	2.241	44.81	89.6	ac 16 surf	0.302	6.05	12.1
	Rellenos	0.064	1.29	2.6				
60.000	Zahorra	2.241	44.81	134.4	ac 16 surf	0.303	6.05	18.2
	Rellenos	0.064	1.29	3.9				
80.000	Zahorra	2.241	44.81	179.2	ac 16 surf	0.302	6.05	24.2
	Rellenos	0.064	1.29	5.2				
100.000	Zahorra	1.870	41.12	220.4	ac 16 surf	0.301	6.04	30.2
	Rellenos	0.032	0.97	6.1				
114.030	Zahorra	0.000	16.83	237.2	ac 16 surf	0.000	3.25	33.5
	Rellenos	0.000	0.05	6.2				



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	237.2
ac 16 surf	33.5
Rellenos	6.2

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 15: Reposición calle Xián

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Zahorra	1.891	0.00	0.0	ac 16 surf	0.303	0.00	0.0
	Rellenos	0.051	0.00	0.0				
20.000	Zahorra	1.896	37.78	37.8	ac 16 surf	0.303	6.05	6.1
	Rellenos	0.052	1.03	1.0				
40.000	Zahorra	1.881	37.77	75.6	ac 16 surf	0.302	6.05	12.1



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 15: Reposición calle Xián

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	Rellenos	0.051	1.03	2.1				
60.000	Zahorra	1.897	36.25	111.8	ac 16 surf	0.303	6.05	18.2
	Rellenos	0.052	0.99	3.1				
80.000	Zahorra	1.883	37.41	149.2	ac 16 surf	0.303	6.05	24.2
	Rellenos	0.052	1.03	4.1				
100.000	Zahorra	1.885	37.06	186.3	ac 16 surf	0.303	6.05	30.3
	Rellenos	0.052	1.02	5.1				
104.019	Zahorra	1.832	7.48	193.8	ac 16 surf	0.302	1.22	31.5
	Rellenos	0.051	0.21	5.3				



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 15: Reposición calle Xián

```

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

```

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	193.8
ac 16 surf	31.5
Rellenos	5.3

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 16: Salida Garabolos 2

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Zahorra	1.760	0.00	0.0	ac22 bin	0.375	0.00	0.0
	ac 16 surf	0.212	0.00	0.0	za arc	1.514	0.00	0.0
	ac22 arc	0.392	0.00	0.0	ac 16 arc	0.219	0.00	0.0
20.000	Zahorra	1.694	34.49	34.5	ac22 bin	0.359	7.32	7.3
	ac 16 surf	0.202	4.13	4.1	za arc	1.504	30.19	30.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *
=====

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 arc	0.376	7.68	7.7	ac 16 arc	0.205	4.25	4.3
40.000	Zahorra	1.711	33.82	68.3	ac22 bin	0.363	7.16	14.5
	ac 16 surf	0.205	4.03	8.2	za arc	1.485	29.90	60.1
	ac22 arc	0.361	7.36	15.0	ac 16 arc	0.191	3.95	8.2
60.000	Zahorra	1.906	35.79	104.1	ac22 bin	0.400	7.64	22.1
	ac 16 surf	0.214	4.23	12.4	za arc	1.463	29.49	89.6
	ac22 arc	0.362	7.13	22.2	ac 16 arc	0.201	3.82	12.0
80.000	Zahorra	2.048	39.76	143.9	ac22 bin	0.400	8.00	30.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	16.7	za arc	1.438	29.02	118.6
	ac22 arc	0.387	7.55	29.7	ac 16 arc	0.215	4.18	16.2
100.000	Zahorra	2.121	41.92	185.8	ac22 bin	0.400	8.00	38.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	20.9	za arc	1.620	29.60	148.2
	ac22 arc	0.450	8.18	37.9	ac 16 arc	0.252	4.55	20.8
120.000	Zahorra	2.121	42.42	228.2	ac22 bin	0.400	8.00	46.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	25.2	za arc	1.833	33.84	182.0
	ac22 arc	0.522	10.01	47.9	ac 16 arc	0.294	5.66	26.4
140.000	Zahorra	2.121	42.42	270.6	ac22 bin	0.400	8.00	54.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	29.5	za arc	1.878	37.30	219.3
	ac22 arc	0.523	10.46	58.4	ac 16 arc	0.295	5.89	32.3
160.000	Zahorra	2.121	42.42	313.0	ac22 bin	0.400	8.00	62.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	33.8	za arc	1.878	37.56	256.9
	ac22 arc	0.523	10.46	68.8	ac 16 arc	0.295	5.90	38.2
180.000	Zahorra	2.121	42.41	355.5	ac22 bin	0.400	8.00	70.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	38.0	za arc	1.884	37.60	294.5



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 16: Salida Garabolos 2

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 arc	0.525	10.49	79.3	ac 16 arc	0.301	5.95	44.2
200.000	Zahorra	2.120	42.41	397.9	ac22 bin	0.400	8.00	78.1
	ac 16 surf	0.213	4.27	42.3	za arc	1.891	37.74	332.2
	ac22 arc	0.528	10.53	89.9	ac 16 arc	0.309	6.11	50.3
220.000	Zahorra	2.120	42.40	440.3	ac22 bin	0.400	8.00	86.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	46.6	za arc	1.899	37.89	370.1
	ac22 arc	0.529	10.57	100.4	ac 16 arc	0.318	6.28	56.5
240.000	Zahorra	2.120	42.40	482.7	ac22 bin	0.400	8.00	94.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	50.8	za arc	1.911	38.10	408.2
	ac22 arc	0.533	10.62	111.0	ac 16 arc	0.331	6.49	63.0
260.000	Zahorra	2.120	42.40	525.1	ac22 bin	0.400	8.00	102.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	55.1	za arc	1.898	38.09	446.3
	ac22 arc	0.530	10.62	121.7	ac 16 arc	0.318	6.48	69.5
280.000	Zahorra	2.120	42.40	567.5	ac22 bin	0.400	8.00	110.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	59.4	za arc	1.889	37.87	484.2
	ac22 arc	0.527	10.57	132.2	ac 16 arc	0.308	6.26	75.8
300.000	Zahorra	2.121	42.41	609.9	ac22 bin	0.400	8.00	118.1
	ac 16 surf	0.213	4.27	63.7	za arc	1.882	37.71	521.9
	ac22 arc	0.525	10.52	142.8	ac 16 arc	0.299	6.08	81.8
320.000	Zahorra	2.121	42.42	652.3	ac22 bin	0.400	8.00	126.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	67.9	za arc	1.878	37.58	559.5
	ac22 arc	0.523	10.47	153.2	ac 16 arc	0.295	5.92	87.8
340.000	Zahorra	2.121	42.42	694.7	ac22 bin	0.400	8.00	134.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	72.2	za arc	1.801	37.22	596.7



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 16: Salida Garabolos 2

```

=====
* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * *     CAPAS DE FIRME     * * *
=====

```

(VOL. PARCIAL y VOL. ACUMUL. Tienen en cuenta perfiles intermedios)

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
	ac22 arc	0.523	10.46	163.7	ac 16 arc	0.295	5.90	93.7
360.000	Zahorra	2.121	41.68	736.4	ac22 bin	0.400	8.00	142.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	76.5	za arc	1.627	30.17	626.9
	ac22 arc	0.521	9.74	173.4	ac 16 arc	0.295	5.55	99.2
380.000	Zahorra	1.786	40.55	776.9	ac22 bin	0.380	7.91	150.1
	ac 16 surf	0.214	4.27	80.7	za arc	1.512	31.15	658.0
	ac22 arc	0.428	9.70	183.1	ac 16 arc	0.228	5.42	104.6
400.000	Zahorra	1.658	33.47	810.4	ac22 bin	0.348	7.04	157.1
	ac 16 surf	0.196	3.95	84.7	za arc	1.512	30.24	688.2
	ac22 arc	0.428	8.57	191.7	ac 16 arc	0.227	4.54	109.2
400.198	Zahorra	1.661	0.33	810.7	ac22 bin	0.349	0.07	157.2
	ac 16 surf	0.196	0.04	84.7	za arc	1.512	0.30	688.5
	ac22 arc	0.428	0.08	191.8	ac 16 arc	0.227	0.04	109.2



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 16: Salida Garabolos 2

=====
* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *
=====

MATERIAL	VOLUMEN
Zahorra	810.7
ac22 bin	157.2
ac 16 surf	84.7
za arc	688.5
ac22 arc	191.8
ac 16 arc	109.2



1.5.2 RIEGOS

Istram 12.06

PROYECTO :

** RIEGOS : **

** RESUMEN POR CAPAS **

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	75254.835
2 ac32 base	52706.021
3 ac22 bin	71591.342
4 ac 16 surf	67061.932
5 za arc	26659.781
6 ac22 arc	27297.670
7 ac 16 arc	36679.052
TOTAL	357250.632

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

** RIEGOS : **

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	9.276	0.000	0.0
20.000	12.248	215.244	215.2
40.000	8.860	225.142	440.4
60.000	12.943	218.020	658.4
80.000	11.266	242.083	900.5
100.000	10.331	241.905	1142.4

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

** RIEGOS : **

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
120.000	13.281	236.113	1378.5
140.000	14.334	276.144	1654.7
160.000	14.682	290.162	1944.8
180.000	15.031	297.139	2242.0
200.000	15.381	304.123	2546.1
220.000	15.736	311.165	2857.2
240.000	15.153	313.897	3171.1
260.000	15.948	316.718	3487.9
280.000	11.177	299.886	3787.7
300.000	14.318	270.014	4057.8
320.000	15.783	305.824	4363.6
340.000	13.811	318.540	4682.1
360.000	17.407	331.930	5014.1
380.000	13.779	328.289	5342.3
400.000	19.073	356.314	5698.7
420.000	19.400	384.732	6083.4
440.000	16.899	362.984	6446.4
460.000	19.457	363.558	6809.9
480.000	14.932	351.438	7161.4
500.000	18.333	332.646	7494.0
520.000	14.942	332.754	7826.8
540.000	13.273	277.383	8104.1
560.000	13.035	263.086	8367.2
580.000	8.959	219.947	8587.2
600.000	19.403	204.358	8791.5
620.000	8.917	256.883	9048.4
640.000	11.706	182.029	9230.5
660.000	15.762	237.576	9468.0



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
680.000	18.091	338.533	9806.6
700.000	17.013	363.948	10170.5
720.000	18.916	359.285	10529.8
740.000	15.504	344.196	10874.0
760.000	18.325	340.344	11214.3
780.000	19.423	377.479	11591.8
800.000	14.304	313.864	11905.7
820.000	10.553	236.190	12141.9
840.000	15.820	303.355	12445.2
860.000	12.516	296.213	12741.4
880.000	10.797	233.126	12974.6
900.000	12.378	233.757	13208.3
920.000	10.757	231.345	13439.7
940.000	16.040	302.337	13742.0
960.000	19.379	354.195	14096.2
980.000	12.553	319.320	14415.5
1000.000	13.726	262.790	14678.3
1020.000	19.462	331.880	15010.2
1040.000	11.835	312.972	15323.2
1060.000	11.767	236.026	15559.2
1080.000	11.248	225.920	15785.1
1100.000	14.037	252.845	16037.9
1120.000	14.346	283.827	16321.8
1140.000	19.255	336.006	16657.8
1160.000	15.993	352.481	17010.3
1180.000	21.380	341.810	17352.1
1200.000	18.644	403.949	17756.0
1220.000	22.073	407.173	18163.2

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1240.000	10.233	354.965	18518.2
1260.000	12.606	172.669	18690.8
1280.000	13.345	214.736	18905.6
1300.000	12.301	222.886	19128.4
1320.000	17.203	257.494	19385.9
1340.000	11.827	273.696	19659.6
1360.000	14.129	236.591	19896.2
1380.000	11.548	180.175	20076.4
1400.000	14.750	194.062	20270.5
1420.000	14.081	284.682	20555.1
1440.000	14.758	262.306	20817.5
1460.000	17.405	206.608	21024.1
1480.000	11.297	226.555	21250.6
1500.000	10.420	223.657	21474.3
1520.000	12.935	222.703	21697.0
1540.000	11.956	239.570	21936.5
1560.000	12.475	233.897	22170.4
1580.000	12.675	243.296	22413.7
1600.000	15.525	272.707	22686.4
1620.000	12.711	287.094	22973.5
1640.000	15.435	290.888	23264.4
1660.000	18.335	320.159	23584.6
1680.000	19.071	345.257	23929.8
1700.000	18.262	351.846	24281.7
1720.000	13.658	310.303	24592.0
1740.000	17.202	300.587	24892.6
1760.000	11.497	287.885	25180.5
1780.000	11.322	249.113	25429.6



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1800.000	19.981	279.535	25709.1
1820.000	16.979	376.526	26085.6
1840.000	22.533	375.571	26461.2
1860.000	22.935	446.980	26908.2
1880.000	17.264	417.578	27325.8
1900.000	18.598	382.424	27708.2
1920.000	12.545	317.632	28025.8
1940.000	22.756	373.702	28399.5
1960.000	23.994	467.504	28867.0
1980.000	23.082	470.755	29337.8
2000.000	26.474	495.559	29833.3
2020.000	22.797	442.764	30276.1
2040.000	19.243	420.400	30696.5
2060.000	19.187	384.303	31080.8
2080.000	21.282	404.690	31485.5
2100.000	24.797	460.788	31946.3
2120.000	21.680	464.765	32411.1
2140.000	18.732	404.114	32815.2
2160.000	23.099	418.302	33233.5
2180.000	19.914	430.127	33663.6
2200.000	16.726	366.404	34030.0
2220.000	20.766	374.919	34404.9
2240.000	21.678	427.051	34832.0
2260.000	19.813	418.752	35250.7
2280.000	17.193	370.068	35620.8
2300.000	15.815	330.083	35950.9
2320.000	21.377	363.841	36314.7
2340.000	12.681	367.710	36682.4

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2360.000	20.557	292.272	36974.7
2380.000	15.284	355.756	37330.5
2400.000	17.206	307.312	37637.8
2420.000	17.202	340.361	37978.1
2440.000	12.913	284.749	38262.9
2460.000	16.601	292.819	38555.7
2480.000	16.987	348.110	38903.8
2500.000	16.952	334.967	39238.8
2520.000	15.223	298.993	39537.8
2540.000	18.686	339.092	39876.9
2560.000	16.805	354.908	40231.8
2580.000	16.913	337.180	40568.9
2600.000	17.160	318.219	40887.2
2620.000	23.516	402.139	41289.3
2640.000	24.171	476.864	41766.2
2660.000	19.111	451.719	42217.9
2680.000	15.162	359.912	42577.8
2700.000	18.704	342.666	42920.5
2720.000	18.707	374.073	43294.5
2740.000	17.160	377.929	43672.5
2760.000	8.625	267.951	43940.4
2780.000	8.746	173.710	44114.1
2800.000	9.444	175.999	44290.1
2820.000	18.704	289.310	44579.4
2840.000	4.181	253.298	44832.7
2860.000	8.649	108.161	44940.9
2880.000	9.668	181.864	45122.8
2900.000	7.433	188.136	45310.9



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

** RIEGOS : **

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2920.000	14.689	174.304	45485.2
2940.000	9.485	240.394	45725.6
2960.000	9.022	185.076	45910.7
2980.000	9.718	195.603	46106.3
2996.588	10.703	169.372	46275.6

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

** RIEGOS : **

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	10.640	0.000	0.0
20.000	11.648	222.885	222.9
40.000	10.950	229.920	452.8
60.000	12.342	232.927	685.7
80.000	11.880	242.223	928.0
100.000	10.034	245.021	1173.0
120.000	12.984	230.176	1403.2
140.000	13.733	267.175	1670.3

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

** RIEGOS : **

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
160.000	14.082	278.156	1948.5
180.000	14.431	285.130	2233.6
200.000	14.780	292.112	2525.7
220.000	15.135	299.151	2824.9
240.000	14.558	301.906	3126.8
260.000	15.347	304.705	3431.5
280.000	10.727	287.932	3719.4
300.000	14.024	260.547	3980.0
320.000	15.349	299.609	4279.6
340.000	13.516	310.497	4590.1
360.000	17.106	325.938	4916.0
380.000	16.133	328.082	5244.1
400.000	18.478	352.468	5596.6
420.000	18.798	372.755	5969.3
440.000	16.303	351.010	6320.3
460.000	18.855	351.584	6671.9
480.000	14.335	339.443	7011.4
500.000	17.737	320.723	7332.1
520.000	14.346	320.839	7652.9
540.000	18.158	290.452	7943.4
560.000	18.362	365.197	8308.6
580.000	16.510	348.719	8657.3
600.000	18.803	269.619	8926.9
620.000	8.914	266.895	9193.8



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
640.000	18.805	244.556	9438.4
660.000	18.118	353.447	9791.8
680.000	18.835	369.532	10161.3
700.000	18.408	375.761	10537.1
720.000	18.641	370.495	10907.6
740.000	17.725	363.666	11271.3
760.000	18.504	363.570	11634.8
780.000	18.822	373.262	12008.1
800.000	17.102	344.315	12352.4
820.000	18.803	354.938	12707.3
840.000	15.519	367.619	13075.0
860.000	11.921	286.403	13361.4
880.000	11.203	231.247	13592.6
900.000	11.783	230.529	13823.1
920.000	16.530	283.128	14106.3
940.000	16.489	341.049	14447.3
960.000	18.784	352.732	14800.0
980.000	16.128	349.121	15149.2
1000.000	13.131	292.589	15441.8
1020.000	18.860	319.912	15761.7
1040.000	11.956	308.162	16069.8
1060.000	16.832	287.882	16357.7
1080.000	17.752	333.624	16691.3
1100.000	13.442	311.933	17003.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1120.000	19.322	327.630	17330.9
1140.000	19.602	389.234	17720.1
1160.000	15.431	350.331	18070.5
1180.000	22.363	346.361	18416.8
1200.000	18.878	412.179	18829.0
1220.000	24.042	429.203	19258.2
1240.000	13.169	411.602	19669.8
1260.000	12.614	203.485	19873.3
1280.000	15.798	286.058	20159.4
1300.000	13.549	287.987	20447.3
1320.000	18.338	322.866	20770.2
1340.000	13.096	330.450	21100.7
1360.000	14.346	258.928	21359.6
1380.000	18.813	297.385	21657.0
1400.000	14.389	293.691	21950.7
1420.000	13.484	277.826	22228.5
1440.000	14.492	255.029	22483.5
1460.000	18.809	263.637	22747.1
1480.000	13.538	297.838	23045.0
1500.000	17.947	334.044	23379.0
1520.000	18.112	350.110	23729.1
1540.000	18.790	365.689	24094.8
1560.000	18.601	370.664	24465.5
1580.000	16.214	364.697	24830.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1600.000	14.931	289.170	25119.4
1620.000	13.363	279.687	25399.0
1640.000	15.052	282.240	25681.3
1660.000	18.155	323.503	26004.8
1680.000	18.771	357.976	26362.8
1700.000	17.974	362.805	26725.6
1720.000	13.367	304.530	27030.1
1740.000	16.913	295.583	27325.7
1760.000	12.720	289.893	27615.6
1780.000	13.141	274.430	27890.0
1800.000	19.391	284.789	28174.8
1820.000	17.694	374.258	28549.1
1840.000	21.938	377.032	28926.1
1860.000	22.342	435.411	29361.5
1880.000	18.586	412.579	29774.1
1900.000	18.484	386.096	30160.2
1920.000	18.875	354.915	30515.1
1940.000	25.873	451.905	30967.0
1960.000	25.307	511.798	31478.8
1980.000	25.515	508.225	31987.0
2000.000	25.873	513.880	32500.9
2020.000	24.903	473.027	32973.9
2040.000	23.541	484.440	33458.4
2060.000	24.055	475.954	33934.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2080.000	21.299	453.539	34387.9
2100.000	24.686	459.850	34847.7
2120.000	24.539	492.249	35340.0
2140.000	24.375	489.145	35829.1
2160.000	25.335	497.109	36326.2
2180.000	25.005	503.402	36829.6
2200.000	22.984	479.888	37309.5
2220.000	25.315	482.991	37792.5
2240.000	23.113	491.664	38284.2
2260.000	24.974	493.983	38778.1
2280.000	23.515	484.890	39263.0
2300.000	25.808	493.231	39756.3
2320.000	25.801	516.092	40272.4
2340.000	15.274	446.757	40719.1
2360.000	22.190	376.769	41095.9
2380.000	22.330	445.477	41541.4
2400.000	22.358	418.644	41960.0
2420.000	22.371	444.677	42404.7
2440.000	20.156	422.772	42827.4
2460.000	21.930	419.742	43247.2
2480.000	22.371	445.721	43692.9
2500.000	22.371	446.038	44138.9
2520.000	21.551	426.065	44565.0
2540.000	22.371	439.222	45004.2



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2560.000	22.371	447.425	45451.7
2580.000	21.898	442.693	45894.4
2600.000	21.934	425.114	46319.5
2620.000	22.915	448.345	46767.8
2640.000	23.571	464.855	47232.7
2660.000	22.345	465.392	47698.1
2680.000	17.616	410.439	48108.5
2700.000	18.403	366.215	48474.7
2720.000	18.406	368.071	48842.8
2740.000	18.804	374.374	49217.2
2760.000	17.746	368.275	49585.4
2780.000	12.337	303.906	49889.3
2800.000	16.029	288.343	50177.7
2820.000	18.404	317.187	50494.9
2840.000	14.778	300.845	50795.7
2860.000	16.608	301.102	51096.8
2880.000	9.074	257.945	51354.8
2900.000	7.468	181.263	51536.0
2920.000	15.240	180.012	51716.0
2940.000	11.669	255.663	51971.7
2960.000	12.521	241.893	52213.6
2980.000	12.571	257.939	52471.5
2996.588	14.803	227.037	52698.6

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	10.902	0.000	0.0
20.000	11.248	221.499	221.5
40.000	11.595	228.436	449.9
60.000	11.942	235.377	685.3
80.000	12.290	242.321	927.6
100.000	12.636	249.271	1176.9
120.000	12.985	256.212	1433.1
140.000	13.333	263.185	1696.3
160.000	13.682	270.151	1966.5
180.000	14.031	277.125	2243.6
200.000	14.380	284.106	2527.7
220.000	14.735	291.144	2818.8
240.000	14.931	297.519	3116.3
260.000	14.908	298.582	3414.9
280.000	14.885	292.643	3707.6
300.000	14.878	297.694	4005.3
320.000	14.885	296.430	4301.7
340.000	16.031	308.539	4610.2
360.000	16.843	328.750	4939.0
380.000	17.654	344.983	5284.0
400.000	18.305	361.212	5645.2
420.000	18.334	366.391	6011.6
440.000	18.363	366.965	6378.5
460.000	18.391	367.539	6746.1
480.000	18.396	367.912	7114.0



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
500.000	18.396	367.920	7481.9
520.000	18.396	367.920	7849.8
540.000	18.133	366.720	8216.5
560.000	17.968	361.004	8577.5
580.000	18.412	363.794	8941.3
600.000	18.403	368.141	9309.5
620.000	18.400	368.023	9677.5
640.000	18.405	368.041	10045.5
660.000	17.997	365.433	10411.0
680.000	18.435	364.315	10775.3
700.000	18.265	367.253	11142.5
720.000	18.395	366.608	11509.2
740.000	18.153	365.480	11874.6
760.000	18.438	367.282	12241.9
780.000	18.422	368.601	12610.5
800.000	18.128	367.287	12977.8
820.000	18.402	365.802	13343.6
840.000	18.400	368.021	13711.6
860.000	18.405	367.586	14079.2
880.000	17.875	362.796	14442.0
900.000	18.426	363.731	14805.7
920.000	18.023	364.485	15170.2
940.000	18.072	364.307	15534.5
960.000	18.325	363.974	15898.5
980.000	18.396	367.209	16265.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1000.000	18.396	367.920	16633.6
1020.000	18.396	367.920	17001.6
1040.000	18.073	364.686	17366.2
1060.000	18.083	361.558	17727.8
1080.000	18.437	363.973	18091.8
1100.000	19.288	377.250	18469.0
1120.000	19.493	387.807	18856.8
1140.000	20.344	398.367	19255.2
1160.000	20.872	412.163	19667.4
1180.000	21.931	425.523	20092.9
1200.000	23.445	453.955	20546.8
1220.000	24.449	478.931	21025.8
1240.000	21.709	496.950	21522.7
1260.000	18.286	364.625	21887.3
1280.000	18.396	363.731	22251.1
1300.000	18.396	364.078	22615.2
1320.000	18.420	365.256	22980.4
1340.000	18.438	366.672	23347.1
1360.000	18.423	368.604	23715.7
1380.000	18.412	363.614	24079.3
1400.000	18.390	364.591	24443.9
1420.000	17.390	365.284	24809.2
1440.000	18.400	362.475	25171.7
1460.000	18.409	367.351	25539.0
1480.000	18.417	368.258	25907.3



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1500.000	18.431	368.438	26275.7
1520.000	18.445	368.389	26644.1
1540.000	18.396	367.906	27012.0
1560.000	18.394	365.918	27377.9
1580.000	18.417	367.276	27745.2
1600.000	18.434	368.291	28113.5
1620.000	18.409	367.337	28480.8
1640.000	18.406	366.969	28847.8
1660.000	18.400	367.957	29215.7
1680.000	18.402	368.007	29583.7
1700.000	18.407	366.898	29950.6
1720.000	17.404	358.285	30308.9
1740.000	18.412	365.258	30674.2
1760.000	18.033	366.251	31040.4
1780.000	18.091	361.615	31402.1
1800.000	21.964	367.568	31769.6
1820.000	21.619	437.933	32207.6
1840.000	21.963	436.490	32644.0
1860.000	21.963	439.156	33083.2
1880.000	21.963	439.072	33522.3
1900.000	21.761	437.663	33959.9
1920.000	21.125	431.030	34391.0
1940.000	25.472	465.191	34856.2
1960.000	25.122	505.938	35362.1
1980.000	25.126	502.485	35864.6

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2000.000	25.472	505.978	36370.6
2020.000	25.126	507.269	36877.8
2040.000	25.126	502.521	37380.3
2060.000	25.472	505.974	37886.3
2080.000	25.471	509.428	38395.8
2100.000	25.472	509.427	38905.2
2120.000	25.126	505.978	39411.2
2140.000	25.472	505.978	39917.1
2160.000	25.472	509.431	40426.6
2180.000	25.472	509.430	40936.0
2200.000	24.658	501.296	41437.3
2220.000	25.472	501.296	41938.6
2240.000	25.453	509.280	42447.9
2260.000	25.434	508.860	42956.7
2280.000	25.419	508.523	43465.2
2300.000	25.408	508.269	43973.5
2320.000	25.401	508.091	44481.6
2340.000	21.819	453.887	44935.5
2360.000	21.911	436.350	45371.8
2380.000	21.930	438.394	45810.2
2400.000	21.957	435.759	46246.0
2420.000	21.907	438.438	46684.4
2440.000	21.167	432.698	47117.1
2460.000	21.907	434.225	47551.4
2480.000	21.907	438.143	47989.5



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2500.000	21.907	438.143	48427.6
2520.000	21.907	429.510	48857.2
2540.000	21.907	438.143	49295.3
2560.000	21.907	438.143	49733.4
2580.000	21.907	438.143	50171.6
2600.000	21.949	428.721	50600.3
2620.000	22.515	443.908	51044.2
2640.000	23.171	456.850	51501.1
2660.000	23.838	470.070	51971.1
2680.000	18.203	427.262	52398.4
2700.000	18.203	364.071	52762.5
2720.000	18.206	364.071	53126.5
2740.000	18.404	367.440	53494.0
2760.000	18.404	368.074	53862.1
2780.000	18.404	368.074	54230.1
2800.000	18.404	368.074	54598.2
2820.000	18.204	366.264	54964.5
2840.000	18.203	364.072	55328.5
2860.000	21.904	383.407	55711.9
2880.000	19.754	418.812	56130.8
2900.000	17.325	370.789	56501.5
2920.000	15.136	322.613	56824.2
2940.000	14.403	293.422	57117.6
2960.000	14.403	288.058	57405.6
2980.000	14.400	288.055	57693.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2996.588	14.403	238.893	57932.6

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	10.502	0.000	0.0
20.000	10.501	210.030	210.0
40.000	10.502	210.029	420.1
60.000	10.502	210.034	630.1
80.000	10.502	210.038	840.1
100.000	10.502	210.044	1050.2
120.000	10.503	210.056	1260.2
140.000	10.504	210.072	1470.3
160.000	10.505	210.091	1680.4
180.000	10.506	210.111	1890.5



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
200.000	10.507	210.135	2100.6
220.000	10.513	210.202	2310.8
240.000	10.521	210.339	2521.2
260.000	10.532	210.528	2731.7
280.000	10.534	210.669	2942.4
300.000	10.534	210.671	3153.0
320.000	10.534	210.671	3363.7
340.000	11.880	223.923	3587.6
360.000	12.692	245.738	3833.4
380.000	13.503	261.971	4095.4
400.000	13.954	276.661	4372.0
420.000	13.983	279.368	4651.4
440.000	14.011	279.940	4931.3
460.000	14.040	280.513	5211.8
480.000	14.045	280.887	5492.7
500.000	14.045	280.895	5773.6
520.000	14.045	280.895	6054.5
540.000	14.036	280.855	6335.4
560.000	14.020	280.564	6615.9
580.000	14.009	280.295	6896.2
600.000	14.002	280.109	7176.3
620.000	14.000	280.017	7456.4
640.000	14.003	280.031	7736.4
660.000	14.012	280.150	8016.5
680.000	14.026	280.385	8296.9

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
700.000	14.045	280.719	8577.6
720.000	14.045	280.895	8858.5
740.000	14.045	280.895	9139.4
760.000	14.029	280.742	9420.2
780.000	14.017	280.458	9700.6
800.000	14.008	280.239	9980.9
820.000	14.002	280.095	10261.0
840.000	14.000	280.016	10541.0
860.000	14.004	280.033	10821.0
880.000	14.010	280.137	11101.1
900.000	14.020	280.297	11381.4
920.000	14.033	280.527	11662.0
940.000	14.045	280.804	11942.8
960.000	14.045	280.895	12223.7
980.000	14.045	280.895	12504.6
1000.000	14.045	280.895	12785.5
1020.000	14.045	280.895	13066.4
1040.000	14.045	280.895	13347.2
1060.000	14.045	280.895	13628.1
1080.000	14.409	283.406	13911.5
1100.000	14.937	293.458	14205.0
1120.000	15.465	304.018	14509.0
1140.000	15.993	314.579	14823.6
1160.000	16.521	325.139	15148.7
1180.000	17.580	338.501	15487.2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1200.000	19.093	366.935	15854.2
1220.000	20.097	391.907	16246.1
1240.000	17.551	410.028	16656.1
1260.000	14.045	283.412	16939.5
1280.000	14.045	280.895	17220.4
1300.000	14.045	280.895	17501.3
1320.000	14.042	280.891	17782.2
1340.000	14.029	280.706	18062.9
1360.000	14.018	280.462	18343.4
1380.000	14.010	280.270	18623.6
1400.000	14.004	280.129	18903.8
1420.000	14.000	280.035	19183.8
1440.000	14.002	280.009	19463.8
1460.000	14.007	280.080	19743.9
1480.000	14.014	280.199	20024.1
1500.000	14.024	280.370	20304.5
1520.000	14.036	280.593	20585.1
1540.000	14.045	280.843	20865.9
1560.000	14.045	280.895	21146.8
1580.000	14.042	280.891	21427.7
1600.000	14.026	280.673	21708.4
1620.000	14.013	280.382	21988.7
1640.000	14.005	280.173	22268.9
1660.000	14.000	280.045	22549.0
1680.000	14.001	280.007	22829.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1700.000	14.005	280.066	23109.0
1720.000	14.011	280.160	23389.2
1740.000	14.019	280.290	23669.5
1760.000	14.028	280.461	23949.9
1780.000	14.039	280.669	24230.6
1800.000	17.552	283.774	24514.4
1820.000	17.551	351.030	24865.4
1840.000	17.551	351.023	25216.4
1860.000	17.551	351.017	25567.5
1880.000	17.550	351.009	25918.5
1900.000	17.549	351.002	26269.5
1920.000	17.549	350.997	26620.5
1940.000	21.059	382.122	27002.6
1960.000	21.059	421.185	27423.8
1980.000	21.059	421.184	27845.0
2000.000	21.059	421.184	28266.1
2020.000	21.059	421.184	28687.3
2040.000	21.059	421.184	29108.5
2060.000	21.059	421.184	29529.7
2080.000	21.059	421.184	29950.9
2100.000	21.059	421.184	30372.1
2120.000	21.059	421.184	30793.2
2140.000	21.059	421.183	31214.4
2160.000	21.059	421.185	31635.6
2180.000	21.059	421.185	32056.8



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2200.000	21.059	421.184	32478.0
2220.000	21.059	421.186	32899.2
2240.000	21.044	421.059	33320.2
2260.000	21.028	420.711	33740.9
2280.000	21.015	420.433	34161.4
2300.000	21.007	420.222	34581.6
2320.000	21.001	420.077	35001.7
2340.000	17.501	367.994	35369.7
2360.000	17.509	350.092	35719.8
2380.000	17.524	350.315	36070.1
2400.000	17.545	350.677	36420.7
2420.000	17.556	351.074	36771.8
2440.000	17.556	351.118	37122.9
2460.000	17.556	351.118	37474.1
2480.000	17.556	351.118	37825.2
2500.000	17.556	351.119	38176.3
2520.000	17.556	351.119	38527.4
2540.000	17.556	351.118	38878.5
2560.000	17.556	351.118	39229.6
2580.000	17.556	351.118	39580.8
2600.000	17.539	351.005	39931.8
2620.000	18.110	355.764	40287.5
2640.000	18.769	368.788	40656.3
2660.000	19.438	382.053	41038.4
2680.000	14.002	341.081	41379.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2700.000	14.003	280.056	41659.5
2720.000	14.003	280.053	41939.6
2740.000	14.003	280.057	42219.6
2760.000	14.003	280.058	42499.7
2780.000	14.003	280.058	42779.7
2800.000	14.003	280.058	43059.8
2820.000	14.003	280.057	43339.9
2840.000	14.003	280.056	43619.9
2860.000	17.504	298.346	43918.3
2880.000	16.737	344.192	44262.4
2900.000	15.736	324.735	44587.2
2920.000	14.736	304.727	44891.9
2940.000	14.003	285.435	45177.3
2960.000	14.003	280.056	45457.4
2980.000	14.003	280.056	45737.5
2996.588	14.003	232.278	45969.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	5.451	0.000	0.0
20.000	4.964	104.158	104.2
40.000	5.043	94.927	199.1
60.000	6.565	116.079	315.2
80.000	5.931	124.956	440.1
100.000	4.809	107.021	547.1
120.000	6.172	109.809	656.9
140.000	6.689	128.607	785.6
160.000	6.827	135.393	920.9
180.000	7.041	138.726	1059.7
200.000	7.222	142.604	1202.3
220.000	7.804	149.404	1351.7
240.000	7.890	150.904	1502.6
260.000	6.725	147.770	1650.4
280.000	5.501	127.769	1778.1
300.000	4.459	96.177	1874.3
320.000	4.591	89.397	1963.7
340.000	4.457	91.521	2055.2
360.000	4.456	89.128	2144.3
380.000	4.455	89.105	2233.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

400.000	7.848	115.122	2348.6
420.000	7.847	156.952	2505.5
440.000	7.655	155.022	2660.6
460.000	7.654	153.094	2813.6
480.000	7.653	153.069	2966.7
500.000	7.652	153.047	3119.8
520.000	7.651	153.024	3272.8
540.000	7.657	153.036	3425.8
560.000	7.675	153.324	3579.1
580.000	7.644	153.197	3732.3
600.000	7.531	151.716	3884.1
620.000	7.429	149.709	4033.8
640.000	5.845	123.081	4156.8
660.000	6.676	126.680	4283.5
680.000	6.614	132.908	4416.4
700.000	6.694	133.121	4549.6
720.000	6.693	133.867	4683.4
740.000	6.692	133.844	4817.3
760.000	6.700	133.910	4951.2
780.000	6.711	134.102	5085.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
800.000	7.144	130.321	5215.6
820.000	7.278	144.140	5359.7
840.000	7.453	147.488	5507.2
860.000	7.543	149.947	5657.2
880.000	7.643	151.857	5809.0
900.000	7.657	153.043	5962.1
920.000	7.639	152.955	6115.0
940.000	7.627	152.626	6267.7
960.000	7.816	154.427	6422.1
980.000	7.815	156.311	6578.4
1000.000	7.814	156.288	6734.7
1020.000	7.622	154.359	6889.0
1040.000	7.621	152.429	7041.5
1060.000	7.620	152.405	7193.9
1080.000	6.672	136.393	7330.3
1100.000	6.671	133.434	7463.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

1120.000	6.670	133.409	7597.1
1140.000	6.669	133.385	7730.5
1160.000	7.614	142.826	7873.3
1180.000	7.613	152.268	8025.6
1200.000	7.612	152.244	8177.8
1220.000	7.611	152.222	8330.1
1240.000	3.204	149.885	8479.9
1260.000	0.000	2.395	8482.3
1280.000	0.000	0.000	8482.3
1300.000	0.022	0.042	8482.4
1320.000	0.282	2.491	8484.9
1340.000	0.871	11.219	8496.1
1360.000	1.496	23.665	8519.8
1380.000	2.120	36.152	8555.9
1400.000	2.744	48.632	8604.5
1420.000	3.367	61.108	8665.6
1440.000	3.992	73.595	8739.2
1460.000	6.048	93.515	8832.8
1480.000	6.675	130.327	8963.1
1500.000	6.662	133.369	9096.4
1520.000	6.651	133.131	9229.6
1540.000	6.646	132.954	9362.5
1560.000	6.645	132.905	9495.4
1580.000	6.645	132.884	9628.3



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

1600.000	6.655	132.989	9761.3
1620.000	5.735	128.126	9889.4
1640.000	3.424	85.551	9975.0
1660.000	4.069	69.782	10044.8
1680.000	3.864	79.316	10124.1
1700.000	3.731	75.746	10199.8
1720.000	3.639	73.683	10273.5
1740.000	3.557	71.946	10345.5
1760.000	3.485	70.408	10415.9
1780.000	3.420	69.037	10484.9
1800.000	7.791	74.203	10559.1
1820.000	7.790	155.813	10714.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

1840.000	6.784	145.706	10860.6
1860.000	5.502	123.745	10984.4
1880.000	4.390	97.882	11082.3
1900.000	4.366	87.352	11169.6
1920.000	4.365	87.312	11256.9
1940.000	7.574	117.886	11374.8
1960.000	7.573	151.464	11526.3
1980.000	7.571	151.441	11677.7
2000.000	7.570	151.419	11829.1
2020.000	7.569	151.396	11980.5
2040.000	7.568	151.372	12131.9
2060.000	7.567	151.351	12283.3
2080.000	7.566	151.328	12434.6
2100.000	7.565	151.304	12585.9
2120.000	7.564	151.282	12737.2
2140.000	7.562	151.260	12888.4
2160.000	7.561	151.237	13039.7
2180.000	7.560	151.213	13190.9
2200.000	7.559	151.191	13342.1
2220.000	7.558	151.168	13493.2
2240.000	7.567	151.230	13644.5
2260.000	7.581	151.483	13795.9
2280.000	7.566	151.468	13947.4
2300.000	7.475	150.402	14097.8
2320.000	7.386	148.652	14246.5



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2340.000	3.329	87.334	14333.8
2360.000	3.338	66.672	14400.5
2380.000	3.387	66.961	14467.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2400.000	4.126	72.732	14540.2
2420.000	5.665	97.762	14637.9
2440.000	6.594	123.401	14761.3
2460.000	6.593	131.876	14893.2
2480.000	6.592	131.853	15025.1
2500.000	7.537	142.962	15168.0
2520.000	7.536	150.736	15318.8
2540.000	7.535	150.713	15469.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2560.000	7.725	152.597	15622.1
2580.000	6.742	144.664	15766.7
2600.000	7.545	148.086	15914.8
2620.000	7.907	154.096	16068.9
2640.000	7.925	158.513	16227.4
2660.000	8.063	159.501	16386.9
2680.000	4.089	125.298	16512.2
2700.000	4.133	82.516	16594.7
2720.000	4.132	82.639	16677.4
2740.000	7.284	109.185	16786.6
2760.000	8.252	146.253	16932.8
2780.000	8.253	165.033	17097.8
2800.000	5.096	138.925	17236.8
2820.000	4.125	84.975	17321.7
2840.000	4.124	82.503	17404.3
2860.000	8.247	104.019	17508.3
2880.000	7.556	158.239	17666.5
2900.000	6.840	143.955	17810.5
2920.000	4.435	106.772	17917.2
2940.000	5.301	100.125	18017.4
2960.000	4.491	97.925	18115.3
2980.000	5.456	100.450	18215.7
2996.588	5.456	90.500	18306.2



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

0.000	5.017	0.000	0.0
20.000	5.203	102.208	102.2
40.000	5.382	105.880	208.1
60.000	5.720	111.016	319.1
80.000	5.735	114.553	433.7
100.000	5.911	116.461	550.1
120.000	6.088	119.999	670.1
140.000	6.265	123.537	793.7
160.000	6.443	127.077	920.7
180.000	6.623	130.658	1051.4
200.000	6.812	134.343	1185.7
220.000	7.053	138.636	1324.4
240.000	7.225	140.042	1464.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

260.000	6.485	138.192	1602.6
280.000	5.279	123.299	1725.9
300.000	4.036	91.170	1817.1
320.000	4.369	82.103	1899.2
340.000	4.033	84.654	1983.8
360.000	4.032	80.656	2064.5
380.000	4.031	80.638	2145.1
400.000	7.339	105.996	2251.1
420.000	7.337	146.763	2397.9
440.000	7.338	146.748	2544.6
460.000	7.336	146.739	2691.4
480.000	7.334	146.696	2838.1
500.000	7.333	146.673	2984.7
520.000	7.332	146.648	3131.4
540.000	7.277	146.392	3277.8
560.000	7.185	144.625	3422.4
580.000	7.136	143.215	3565.6
600.000	7.113	142.479	3708.1
620.000	7.087	142.117	3850.2
640.000	6.092	127.060	3977.3
660.000	6.823	130.939	4108.2
680.000	6.819	136.426	4244.6
700.000	6.829	136.489	4381.1
720.000	6.828	136.568	4517.7
740.000	6.827	136.545	4654.2



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
760.000	6.816	136.434	4790.7
780.000	6.809	136.258	4926.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
800.000	6.885	132.434	5059.4
820.000	6.978	138.576	5197.9
840.000	7.091	140.879	5338.8
860.000	7.103	141.923	5480.7
880.000	7.124	142.272	5623.0
900.000	7.162	142.829	5765.8
920.000	7.236	143.976	5909.8
940.000	7.308	145.616	6055.4
960.000	7.307	146.151	6201.6

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
980.000	7.305	146.126	6347.7
1000.000	7.304	146.099	6493.8
1020.000	7.304	146.083	6639.9
1040.000	7.303	146.065	6786.0
1060.000	7.302	146.042	6932.0
1080.000	6.807	137.686	7069.7
1100.000	6.806	136.134	7205.8
1120.000	6.805	136.109	7341.9
1140.000	6.804	136.085	7478.0
1160.000	7.295	140.988	7619.0
1180.000	7.295	145.907	7764.9
1200.000	7.294	145.897	7910.8
1220.000	7.293	145.866	8056.7
1240.000	3.309	143.770	8200.4
1260.000	0.000	2.474	8202.9
1280.000	0.160	1.004	8203.9
1300.000	0.402	5.658	8209.6
1320.000	0.683	10.480	8220.1
1340.000	1.272	19.239	8239.3
1360.000	1.896	31.678	8271.0
1380.000	2.520	44.160	8315.1
1400.000	3.144	56.635	8371.8
1420.000	3.767	69.109	8440.9
1440.000	4.393	81.595	8522.5
1460.000	6.291	101.325	8623.8



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1480.000	6.774	133.050	8756.9
1500.000	6.771	135.411	8892.3
1520.000	6.777	135.478	9027.7
1540.000	6.781	135.599	9163.3
1560.000	6.780	135.606	9298.9
1580.000	6.777	135.581	9434.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1600.000	6.767	135.435	9570.0
1620.000	5.974	131.850	9701.8
1640.000	3.668	90.389	9792.2
1660.000	3.842	73.462	9865.7
1680.000	3.676	75.364	9941.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1700.000	3.524	71.867	10012.9
1720.000	3.402	69.258	10082.2
1740.000	3.304	66.901	10149.1
1760.000	3.306	66.104	10215.2
1780.000	3.308	66.144	10281.3
1800.000	7.226	71.381	10352.7
1820.000	7.225	144.498	10497.2
1840.000	6.530	138.114	10635.3
1860.000	5.248	118.662	10754.0
1880.000	4.135	92.803	10846.8
1900.000	3.911	79.126	10925.9
1920.000	3.910	78.221	11004.1
1940.000	7.217	109.727	11113.8
1960.000	7.216	144.336	11258.2
1980.000	7.216	144.320	11402.5
2000.000	7.214	144.299	11546.8
2020.000	7.213	144.280	11691.1
2040.000	7.212	144.249	11835.3
2060.000	7.211	144.230	11979.5
2080.000	7.210	144.212	12123.8
2100.000	7.208	144.181	12267.9
2120.000	7.207	144.150	12412.1
2140.000	7.206	144.132	12556.2
2160.000	7.205	144.115	12700.3
2180.000	7.204	144.096	12844.4



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2200.000	7.203	144.070	12988.5
2220.000	7.201	144.037	13132.5
2240.000	7.139	143.533	13276.1
2260.000	7.077	142.155	13418.2
2280.000	7.044	141.214	13559.4
2300.000	7.023	140.676	13700.1
2320.000	7.008	140.305	13840.4
2340.000	3.377	86.166	13926.6
2360.000	3.459	67.951	13994.5
2380.000	3.625	70.839	14065.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2400.000	4.358	77.433	14142.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2420.000	5.895	102.376	14245.2
2440.000	6.729	127.320	14372.5
2460.000	6.728	134.577	14507.1
2480.000	6.727	134.555	14641.6
2500.000	7.218	140.606	14782.2
2520.000	7.218	144.361	14926.6
2540.000	7.217	144.347	15071.0
2560.000	7.216	144.326	15215.3
2580.000	6.521	137.366	15352.6
2600.000	7.130	141.409	15494.1
2620.000	7.054	141.803	15635.9
2640.000	7.093	141.435	15777.3
2660.000	7.203	142.820	15920.1
2680.000	3.637	111.793	16031.9
2700.000	3.651	72.976	16104.9
2720.000	3.650	73.004	16177.9
2740.000	7.004	102.487	16280.4
2760.000	7.288	135.612	16416.0
2780.000	7.289	145.762	16561.7
2800.000	4.815	128.878	16690.6
2820.000	3.644	76.763	16767.4
2840.000	3.642	72.865	16840.3
2860.000	7.283	91.863	16932.1
2880.000	6.592	138.968	17071.1
2900.000	5.877	124.683	17195.8



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2920.000	4.155	95.489	17291.3
2940.000	5.019	94.521	17385.8
2960.000	4.211	92.300	17478.1
2980.000	5.019	93.124	17571.2
2996.588	5.019	83.259	17654.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	5.001	0.000	0.0
20.000	5.534	105.348	105.3
40.000	6.067	116.014	221.4
60.000	6.601	126.676	348.0
80.000	7.135	137.355	485.4
100.000	7.669	148.031	633.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
120.000	8.203	158.716	792.1
140.000	8.737	169.393	961.5
160.000	9.271	180.076	1141.6
180.000	9.769	190.489	1332.1
200.000	10.158	199.404	1531.5
220.000	10.232	203.610	1735.1
240.000	10.263	205.528	1940.6
260.000	9.655	199.562	2140.2
280.000	8.424	186.243	2326.4
300.000	7.175	154.082	2480.5
320.000	7.514	143.751	2624.3
340.000	6.978	145.159	2769.4
360.000	6.977	139.559	2909.0
380.000	6.976	139.538	3048.5
400.000	10.108	163.547	3212.1
420.000	10.106	202.145	3414.2
440.000	10.107	202.134	3616.4
460.000	10.106	202.131	3818.5
480.000	10.103	202.076	4020.6
500.000	10.102	202.058	4222.6
520.000	10.101	202.035	4424.7
540.000	10.190	202.426	4627.1
560.000	10.537	207.269	4834.4
580.000	10.830	213.674	5048.0
600.000	11.131	220.174	5268.2



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
620.000	11.128	222.579	5490.8
640.000	10.416	213.031	5703.8
660.000	10.733	213.360	5917.2
680.000	10.365	210.976	6128.1
700.000	9.962	203.409	6331.6
720.000	10.090	200.517	6532.1
740.000	10.089	201.791	6733.9
760.000	10.300	203.840	6937.7
780.000	10.643	209.424	7147.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
800.000	10.880	211.036	7358.2
820.000	11.118	220.406	7578.6

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
840.000	11.116	222.328	7800.9
860.000	11.117	222.318	8023.2
880.000	10.778	218.957	8242.2
900.000	10.533	213.361	8455.5
920.000	9.809	203.428	8659.0
940.000	10.067	199.489	8858.4
960.000	10.076	201.430	9059.9
980.000	10.074	201.497	9261.4
1000.000	10.073	201.465	9462.8
1020.000	10.072	201.452	9664.3
1040.000	10.061	201.337	9865.6
1060.000	9.758	198.192	10063.8
1080.000	10.059	200.257	10264.1
1100.000	10.068	201.273	10465.4
1120.000	10.056	201.236	10666.6
1140.000	10.065	201.212	10867.8
1160.000	10.063	201.287	11069.1
1180.000	10.062	201.273	11270.4
1200.000	10.062	201.260	11471.6
1220.000	10.062	201.232	11672.9
1240.000	6.464	199.337	11872.2
1260.000	3.615	71.740	11943.9
1280.000	3.884	74.676	12018.6
1300.000	4.127	78.492	12097.1
1320.000	4.415	84.384	12181.5



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1340.000	5.069	94.044	12275.5
1360.000	5.796	108.570	12384.1
1380.000	6.601	122.846	12506.9
1400.000	7.545	140.575	12647.5
1420.000	7.157	155.149	12802.7
1440.000	8.793	169.345	12972.0
1460.000	10.432	188.445	13160.5
1480.000	10.652	212.857	13373.3
1500.000	10.385	210.646	13584.0
1520.000	10.142	204.933	13788.9
1540.000	10.042	200.981	13989.9
1560.000	10.041	198.855	14188.7
1580.000	10.065	200.201	14388.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1600.000	10.328	203.378	14592.3
1620.000	9.875	206.486	14798.8
1640.000	7.949	171.296	14970.1
1660.000	7.929	159.154	15129.2
1680.000	7.870	157.973	15287.2
1700.000	7.715	155.503	15442.7
1720.000	6.743	145.591	15588.3
1740.000	7.157	143.867	15732.2
1760.000	6.496	139.027	15871.2
1780.000	6.357	132.646	16003.8
1800.000	10.086	135.649	16139.5
1820.000	10.075	201.652	16341.1
1840.000	9.725	199.239	16540.4
1860.000	8.444	182.582	16723.0
1880.000	7.331	156.723	16879.7
1900.000	6.907	141.489	17021.2
1920.000	6.906	136.063	17157.2
1940.000	10.077	166.574	17323.8
1960.000	9.727	198.047	17521.9
1980.000	10.065	197.926	17719.8
2000.000	10.074	201.390	17921.2
2020.000	10.063	201.406	18122.6
2040.000	10.061	201.238	18323.8



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2060.000	10.071	201.323	18525.1
2080.000	10.069	201.401	18726.5
2100.000	10.068	201.366	18927.9
2120.000	10.057	201.245	19129.2
2140.000	10.066	201.228	19330.4
2160.000	10.064	201.301	19531.7
2180.000	10.063	201.276	19733.0
2200.000	9.892	199.555	19932.5
2220.000	10.061	199.527	20132.0
2240.000	10.215	202.469	20334.5
2260.000	10.503	207.077	20541.6
2280.000	10.693	211.965	20753.6
2300.000	11.035	217.282	20970.8
2320.000	11.031	220.660	21191.5
2340.000	7.618	169.010	21360.5
2360.000	7.561	153.148	21513.7
2380.000	7.429	149.429	21663.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2400.000	8.031	152.060	21815.1
2420.000	9.533	175.280	21990.4
2440.000	9.991	197.255	22187.7
2460.000	9.989	199.793	22387.5
2480.000	9.988	199.781	22587.3
2500.000	9.986	199.757	22787.0
2520.000	9.987	197.947	22985.0
2540.000	9.986	199.731	23184.7
2560.000	9.985	199.711	23384.4
2580.000	9.666	196.509	23580.9
2600.000	10.162	194.159	23775.1
2620.000	10.559	207.130	23982.2
2640.000	10.956	214.885	24197.1
2660.000	11.012	220.080	24417.2
2680.000	7.511	188.262	24605.4
2700.000	7.511	150.217	24755.6
2720.000	7.510	150.198	24905.8
2740.000	11.009	182.895	25088.7
2760.000	11.007	214.160	25302.9



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
2780.000	11.008	220.141	25523.0
2800.000	8.874	207.862	25730.9
2820.000	7.503	156.204	25887.1
2840.000	7.502	150.059	26037.2
2860.000	11.002	168.324	26205.5
2880.000	8.928	199.953	26405.4
2900.000	6.784	157.107	26562.5
2920.000	4.215	103.733	26666.3
2940.000	5.001	95.009	26761.3
2960.000	4.271	92.720	26854.0
2980.000	5.001	93.464	26947.5
2996.588	5.001	82.958	27030.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

CAPA	AREA ACUMULADA
-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1 Zahorra		46275.643	
2 ac32 base		52698.569	
3 ac22 bin		57932.585	
4 ac 16 surf		45969.730	
5 za arc		18306.236	
6 ac22 arc		17654.462	
7 ac 16 arc		27030.430	
-----	-----	-----	-----
TOTAL		265867.656	

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.912	0.000	0.0
20.000	1.415	20.232	20.2



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
40.000	2.194	36.141	56.4
60.000	2.939	51.378	107.8
80.000	3.755	66.517	174.3
100.000	4.215	82.284	256.6
120.000	4.215	84.283	340.8
140.000	4.912	91.157	432.0
160.000	4.902	98.127	530.1
180.000	4.900	98.012	628.1
200.000	4.904	98.032	726.2
220.000	4.912	98.163	824.3
240.000	4.912	98.240	922.6
260.000	4.912	98.240	1020.8
277.173	4.912	84.354	1105.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0
180.000	0.000	0.000	0.0
200.000	0.000	0.000	0.0
220.000	0.000	0.000	0.0
240.000	0.000	0.000	0.0
260.000	0.000	0.000	0.0
277.173	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

* * RIEGOS : * *



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

CAPA 3 : ac22 bin

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.910	0.000	0.0
20.000	0.913	10.199	10.2
40.000	1.692	26.109	36.3
60.000	2.438	41.346	77.7
80.000	3.254	56.485	134.1
100.000	3.713	72.251	206.4
120.000	3.713	74.250	280.6
140.000	3.909	76.763	357.4
160.000	3.902	78.101	435.5
180.000	3.900	78.010	513.5
200.000	3.903	78.025	591.5
220.000	3.910	78.130	669.7
240.000	3.910	78.191	747.9
260.000	3.910	78.191	826.1
277.173	3.910	67.139	893.2

Istram 12.06
PROYECTO :

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.509	0.000	0.0
20.000	0.713	6.321	6.3
40.000	1.491	22.096	28.4
60.000	2.237	37.333	65.8
80.000	3.053	52.473	118.2
100.000	3.512	68.236	186.5
120.000	3.512	70.233	256.7
140.000	3.508	70.228	326.9
160.000	3.501	70.091	397.0
180.000	3.500	70.009	467.0
200.000	3.503	70.023	537.0
220.000	3.509	70.117	607.2
240.000	3.509	70.171	677.3
260.000	3.509	70.171	747.5
277.173	3.509	60.253	807.8



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.521	0.000	0.0
20.000	2.972	59.433	59.4
40.000	2.972	59.433	118.9
60.000	2.972	59.440	178.3
80.000	2.970	59.428	237.7
100.000	2.861	57.814	295.5
120.000	2.960	57.544	353.1
140.000	4.175	64.265	417.4
160.000	4.644	90.261	507.6
180.000	4.546	91.427	599.0
200.000	4.688	92.411	691.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
220.000	4.521	91.817	783.3
240.000	4.521	90.424	873.7
260.000	4.521	90.425	964.1
277.173	4.521	77.643	1041.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	5.043	0.000	0.0
20.000	3.309	66.191	66.2
40.000	3.309	66.187	132.4
60.000	3.309	66.187	198.6
80.000	3.309	66.187	264.8
100.000	3.310	66.190	330.9
120.000	3.310	65.199	396.1



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
140.000	4.960	75.444	471.6
160.000	4.451	93.910	565.5
180.000	4.344	87.297	652.8
200.000	4.579	88.539	741.3
220.000	4.732	93.173	834.5
240.000	4.732	94.629	929.1
260.000	4.732	94.629	1023.8
277.173	4.731	81.253	1105.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.365	0.000	0.0
20.000	3.008	60.032	60.0
40.000	3.008	60.166	120.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
60.000	3.009	60.175	180.4
80.000	3.007	60.159	240.5
100.000	3.003	60.108	300.6
120.000	2.998	59.735	360.4
140.000	4.358	69.859	430.2
160.000	4.380	86.182	516.4
180.000	4.502	89.788	606.2
200.000	4.249	88.359	694.6
220.000	4.054	82.618	777.2
240.000	4.055	81.085	858.3
260.000	4.055	81.088	939.4
277.173	4.054	69.623	1009.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

CAPA	AREA ACUMULADA
-----	-----



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1 Zahorra		1105.159	
3 ac22 bin		893.189	
4 ac 16 surf		807.756	
5 za arc		1041.765	
6 ac22 arc		1105.014	
7 ac 16 arc		1008.978	
TOTAL		5961.859	

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.201	0.000	0.0
20.000	4.201	84.017	84.0
40.000	4.210	78.754	162.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
60.000	4.901	89.134	251.9
80.000	4.900	98.008	349.9
100.000	4.900	98.005	447.9
120.000	4.912	98.091	546.0
140.000	4.272	92.840	638.8
160.000	7.531	128.779	767.6
180.000	7.669	154.710	922.3
200.000	8.306	153.315	1075.7
220.000	8.419	156.051	1231.7
240.000	8.409	159.365	1391.1
260.000	8.403	168.123	1559.2
280.000	8.400	168.030	1727.2
300.000	8.421	166.755	1894.0
320.000	8.268	165.465	2059.4
340.000	8.402	165.485	2224.9
360.000	7.701	158.832	2383.8
367.677	8.402	59.216	2443.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1

* * RIEGOS : * *



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
367.677	0.000	0.000	0.0

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0
180.000	0.000	0.000	0.0
200.000	0.000	0.000	0.0
220.000	0.000	0.000	0.0
240.000	0.000	0.000	0.0
260.000	0.000	0.000	0.0
280.000	0.000	0.000	0.0
300.000	0.000	0.000	0.0
320.000	0.000	0.000	0.0
340.000	0.000	0.000	0.0
360.000	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
367.677	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.701	0.000	0.0
20.000	3.701	74.015	74.0
40.000	3.710	74.025	148.0
60.000	3.901	77.295	225.3
80.000	3.900	78.006	303.3
100.000	3.900	78.004	381.3
120.000	3.910	78.073	459.4
140.000	3.775	77.705	537.1
160.000	7.418	119.488	656.6
180.000	7.418	148.362	805.0



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
200.000	7.418	148.358	953.3
220.000	7.416	148.358	1101.7
240.000	7.408	148.243	1249.9
260.000	7.403	148.109	1398.0
280.000	7.400	148.026	1546.1
300.000	7.418	148.188	1694.3
320.000	7.418	148.362	1842.6
340.000	7.401	148.146	1990.8
360.000	7.201	146.335	2137.1
367.677	7.401	55.311	2192.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.501	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
20.000	3.501	70.012	70.0
40.000	3.501	70.011	140.0
60.000	3.501	70.015	210.0
80.000	3.500	70.006	280.0
100.000	3.500	70.004	350.0
120.000	3.509	70.066	420.1
140.000	3.509	70.171	490.3
160.000	7.017	112.754	603.0
180.000	7.017	140.343	743.4
200.000	7.017	140.343	883.7
220.000	7.016	140.340	1024.1
240.000	7.008	140.231	1164.3
260.000	7.003	140.105	1304.4
280.000	7.000	140.025	1444.4
300.000	7.017	140.180	1584.6
320.000	7.017	140.343	1724.9
340.000	7.001	140.138	1865.1
360.000	7.001	140.022	2005.1
367.677	7.001	53.749	2058.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
*****	*****	*****	*****
* * RIEGOS :	* *		
*****	*****	*****	*****

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.755	0.000	0.0
20.000	3.083	68.387	68.4
40.000	2.413	54.951	123.3
60.000	2.481	44.093	167.4
80.000	3.526	67.574	235.0
100.000	3.398	69.426	304.4
120.000	2.933	66.367	370.8
140.000	1.910	43.388	414.2
160.000	2.618	47.212	461.4
180.000	2.461	50.799	512.2
200.000	2.304	47.655	559.9
220.000	2.148	44.513	604.4
240.000	0.604	35.799	640.2
260.000	0.603	12.072	652.2
280.000	0.603	12.066	664.3
300.000	2.015	30.384	694.7
320.000	2.021	40.400	735.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
340.000	1.467	37.524	772.6
360.000	1.391	28.080	800.7
367.677	2.782	10.862	811.6

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.574	0.000	0.0
20.000	2.901	64.750	64.8
40.000	2.230	51.314	116.1
60.000	2.796	45.454	161.5
80.000	3.326	66.573	228.1
100.000	3.197	65.335	293.4
120.000	3.220	64.104	357.5
140.000	1.832	51.145	408.7



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
160.000	2.904	50.051	458.7
180.000	2.748	56.527	515.3
200.000	2.591	53.389	568.6
220.000	2.412	50.208	618.9
240.000	1.603	43.340	662.2
260.000	1.602	32.047	694.2
280.000	1.601	32.030	726.3
300.000	2.308	41.230	767.5
320.000	2.308	46.155	813.7
340.000	1.785	43.062	856.7
360.000	1.209	26.937	883.7
367.677	2.418	9.442	893.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
------	-------	--------------	--------------

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.501	0.000	0.0
20.000	2.818	63.192	63.2
40.000	2.144	49.531	112.7
60.000	2.882	46.609	159.3
80.000	3.323	67.004	226.3
100.000	3.154	64.767	291.1
120.000	2.989	61.414	352.5
140.000	1.492	46.148	398.7
160.000	2.650	44.006	442.7
180.000	2.480	51.303	494.0
200.000	2.310	47.911	541.9
220.000	2.140	44.512	586.4
240.000	2.002	41.153	627.5
260.000	2.001	40.027	667.6
280.000	2.000	40.006	707.6
300.000	2.005	40.050	747.6
320.000	2.005	40.098	787.7
340.000	1.776	39.452	827.2
360.000	1.000	25.069	852.3
367.677	2.000	7.810	860.1

Istram 12.06
PROYECTO :



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

EJE: 3: Salida Garabolos 1

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	2442.975
3 ac22 bin	2192.410
4 ac 16 surf	2058.857
5 za arc	811.551
6 ac22 arc	893.093
7 ac 16 arc	860.061
TOTAL	9258.947

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.200	0.000	0.0
20.000	4.093	83.930	83.9
40.000	4.900	89.426	173.4
60.000	4.900	98.006	271.4
80.000	6.701	121.004	392.4
100.000	6.702	134.030	526.4
120.000	6.701	134.024	660.4
127.609	6.702	50.989	711.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
127.609	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
------	-------	--------------	--------------

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.700	0.000	0.0
20.000	3.593	73.939	73.9
40.000	3.900	77.609	151.5
60.000	3.900	78.005	229.6
80.000	6.201	108.877	338.4
100.000	6.201	124.028	462.5
120.000	6.201	124.022	586.5
127.609	6.202	47.184	633.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.500	0.000	0.0
20.000	3.393	69.166	69.2
40.000	3.500	69.887	139.1



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
60.000	3.500	70.005	209.1
80.000	5.801	103.129	312.2
100.000	5.801	116.024	428.2
120.000	5.801	116.024	544.2
127.609	5.801	44.141	588.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.540	0.000	0.0
20.000	0.899	14.380	14.4
40.000	1.499	23.063	37.4
60.000	1.961	36.218	73.7
80.000	1.189	30.871	104.5
100.000	2.255	31.013	135.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
120.000	3.004	48.099	183.6
127.609	3.719	25.579	209.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.890	0.000	0.0
20.000	1.248	21.370	21.4
40.000	2.199	36.101	57.5
60.000	2.661	50.216	107.7
80.000	1.691	40.387	148.1
100.000	2.073	33.718	181.8
120.000	2.822	44.463	226.3
127.609	3.537	24.196	250.5



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	1.000	0.000	0.0
20.000	1.378	24.280	24.3
40.000	2.511	41.779	66.1
60.000	3.002	56.841	122.9
80.000	2.092	45.112	168.0
100.000	2.201	38.815	206.8
120.000	2.951	47.018	253.8
127.609	3.665	25.169	279.0

Istram 12.06
PROYECTO :

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

EJE: 4: Entrada Garabolos 1

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

CAPA	AREA ACUMULADA
-----	-----
1 Zahorra	711.410
3 ac22 bin	633.665
4 ac 16 surf	588.376
5 za arc	209.224
6 ac22 arc	250.450
7 ac 16 arc	279.014
-----	-----
TOTAL	2672.139

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

* * RIEGOS : * *



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

CAPA 1 : Zahorra

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	5.201	0.000	0.0
20.000	5.900	112.042	112.0
40.000	5.201	109.516	221.6
60.000	5.200	105.809	327.4
80.000	5.200	109.352	436.7
94.248	5.201	80.250	517.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
94.248	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

0.000	4.701	0.000	0.0
20.000	4.900	96.304	96.3
40.000	4.701	95.579	191.9
60.000	4.700	94.526	286.4



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
80.000	4.700	95.531	381.9
94.248	4.701	68.731	450.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.501	0.000	0.0
20.000	4.500	90.009	90.0
40.000	4.501	90.004	180.0
60.000	4.500	90.013	270.0
80.000	4.500	90.002	360.0
94.248	4.501	64.124	424.2

Istram 12.06

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
80.000	4.700	95.531	381.9
94.248	4.701	68.731	450.7

PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.300	0.000	0.0
20.000	1.342	17.952	18.0
40.000	0.300	14.189	32.1
60.000	0.300	8.652	40.8
80.000	0.300	13.944	54.7
94.248	0.300	13.466	68.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

* * RIEGOS : * *



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

CAPA 6 : ac22 arc

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.800	0.000	0.0
20.000	2.191	31.936	31.9
40.000	0.800	26.946	58.9
60.000	0.800	19.560	78.4
80.000	0.800	26.621	105.1
94.248	0.800	23.634	128.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	1.000	0.000	0.0
20.000	2.500	37.179	37.2
40.000	1.000	31.812	69.0
60.000	1.000	23.848	92.8
80.000	1.000	31.463	124.3
94.248	1.000	27.430	151.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 5: Gloreita Derecha

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

CAPA AREA ACUMULADA

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	516.969
3 ac22 bin	450.670
4 ac 16 surf	424.152
5 za arc	68.204
6 ac22 arc	128.696



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
7 ac 16 arc		151.733	
TOTAL		1740.424	

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	5.201	0.000	0.0
20.000	5.900	109.921	109.9
40.000	5.901	108.820	218.7
60.000	5.900	110.577	329.3
80.000	5.200	111.466	440.8
94.248	5.201	78.131	518.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
------	-------	--------------	--------------

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
94.248	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.701	0.000	0.0
20.000	4.900	95.699	95.7
40.000	4.901	95.381	191.1
60.000	4.900	95.890	287.0
80.000	4.700	96.135	383.1
94.248	4.701	68.127	451.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

0.000	4.501	0.000	0.0
20.000	4.500	90.010	90.0
40.000	4.501	90.005	180.0
60.000	4.500	90.015	270.0
80.000	4.500	90.003	360.0
94.248	4.501	64.126	424.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.300	0.000	0.0
20.000	1.342	14.810	14.8
40.000	1.334	13.133	27.9



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
60.000	1.332	15.636	43.6
80.000	0.300	17.050	60.6
94.248	0.300	10.299	70.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.800	0.000	0.0
20.000	2.191	27.747	27.7
40.000	2.188	25.554	53.3
60.000	2.184	28.939	82.2
80.000	0.800	30.795	113.0
94.248	0.800	19.417	132.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
60.000	1.332	15.636	43.6
80.000	0.300	17.050	60.6
94.248	0.300	10.299	70.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	1.000	0.000	0.0
20.000	2.500	32.664	32.7
40.000	2.500	30.319	63.0
60.000	2.495	33.984	97.0
80.000	1.000	35.976	132.9
94.248	1.000	22.886	155.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 6: Glorieta Izquierda



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	518.916
3 ac22 bin	451.231
4 ac 16 surf	424.159
5 za arc	70.927
6 ac22 arc	132.451
7 ac 16 arc	155.829
TOTAL	1753.514

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.225	0.000	0.0
20.000	4.373	85.937	85.9
40.000	4.513	88.878	174.8
60.000	4.641	91.574	266.4
80.000	4.681	93.732	360.1
100.000	4.568	92.563	452.7
120.000	4.410	89.873	542.6
140.000	4.186	86.090	628.6
160.000	3.899	80.859	709.5
180.000	3.858	76.760	786.3
200.000	4.548	82.462	868.7
220.000	4.907	97.079	965.8
240.000	4.900	98.097	1063.9
260.000	4.901	98.123	1162.0
280.000	4.901	98.020	1260.0
300.000	0.000	80.737	1340.8
302.687	0.000	0.000	1340.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0
180.000	0.000	0.000	0.0
200.000	0.000	0.000	0.0
220.000	0.000	0.000	0.0
240.000	0.000	0.000	0.0
260.000	0.000	0.000	0.0
280.000	0.000	0.000	0.0
300.000	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
302.687	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	3.723	0.000	0.0
20.000	3.871	75.905	75.9
40.000	3.913	78.131	154.0
60.000	3.913	78.252	232.3
80.000	3.912	78.249	310.5
100.000	3.908	78.192	388.7
120.000	3.905	78.123	466.9
140.000	3.686	76.078	542.9
160.000	3.398	70.855	613.8
180.000	3.358	66.759	680.5



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
200.000	3.900	72.251	752.8
220.000	3.906	78.031	830.8
240.000	3.900	78.077	908.9
260.000	3.901	78.098	987.0
280.000	3.901	78.016	1065.0
300.000	0.000	67.865	1132.9
302.687	0.000	0.000	1132.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.511	0.000	0.0
20.000	3.511	70.227	70.2
40.000	3.511	70.227	140.5
60.000	3.511	70.226	210.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
80.000	3.510	70.223	280.9
100.000	3.507	70.172	351.1
120.000	3.504	70.111	421.2
140.000	3.486	70.050	491.2
160.000	3.198	66.853	558.1
180.000	3.158	62.758	620.8
200.000	3.501	67.334	688.2
220.000	3.505	70.028	758.2
240.000	3.500	70.069	828.3
260.000	3.501	70.088	898.4
280.000	3.501	70.014	968.4
300.000	0.000	62.716	1031.1
302.687	0.000	0.000	1031.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.012	0.000	0.0
20.000	3.610	76.215	76.2
40.000	3.208	68.178	144.4
60.000	3.008	61.159	205.6
80.000	3.008	60.167	265.7
100.000	3.005	60.128	325.8
120.000	1.509	57.103	383.0
140.000	2.047	40.061	423.0
160.000	2.020	40.668	463.7
180.000	1.986	40.061	503.7
200.000	1.954	39.385	543.1
220.000	2.822	46.326	589.5
240.000	3.461	65.801	655.3
260.000	3.463	69.071	724.3
280.000	3.463	69.256	793.6
300.000	0.000	39.572	833.2
302.687	0.000	0.000	833.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.005	0.000	0.0
20.000	3.606	76.155	76.2
40.000	3.304	68.823	145.0
60.000	3.231	64.373	209.4
80.000	3.247	65.477	274.8
100.000	3.045	62.936	337.8
120.000	2.011	56.904	394.7
140.000	2.389	47.604	442.3
160.000	2.365	47.537	489.8
180.000	2.335	47.004	536.8
200.000	2.454	46.623	583.4
220.000	3.731	62.659	646.1
240.000	4.161	81.868	728.0
260.000	4.163	83.714	811.7
280.000	4.163	83.253	894.9
300.000	0.000	48.936	943.9
302.687	0.000	0.000	943.9

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.005	0.000	0.0
20.000	3.606	76.155	76.2
40.000	3.304	68.823	145.0
60.000	3.231	64.373	209.4
80.000	3.247	65.477	274.8
100.000	3.045	62.936	337.8
120.000	2.011	56.904	394.7
140.000	2.389	47.604	442.3
160.000	2.365	47.537	489.8
180.000	2.335	47.004	536.8
200.000	2.454	46.623	583.4
220.000	3.731	62.659	646.1
240.000	4.161	81.868	728.0
260.000	4.163	83.714	811.7
280.000	4.163	83.253	894.9
300.000	0.000	48.936	943.9
302.687	0.000	0.000	943.9



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	3.523	0.000	0.0
20.000	3.269	67.876	67.9
40.000	3.007	62.779	130.7
60.000	2.935	58.455	189.1
80.000	2.977	59.629	248.7
100.000	2.865	58.483	307.2
120.000	2.417	54.931	362.2
140.000	2.502	51.895	414.0
160.000	2.501	50.027	464.1
180.000	2.501	50.018	514.1
200.000	2.848	51.145	565.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
220.000	3.772	69.153	634.4
240.000	4.502	83.746	718.1
260.000	4.502	85.608	803.7
280.000	4.502	90.042	893.8
300.000	0.000	53.608	947.4
302.687	0.000	0.000	947.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

Añadidos los riegos de los acuerdos de los cruces

CAPA	AREA ACUMULADA
-----	-----
1 Zahorra	1369.342
3 ac22 bin	1152.907
4 ac 16 surf	1047.536
5 za arc	856.257
6 ac22 arc	973.500



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
7 ac 16 arc		979.416	
TOTAL		6378.959	

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	4.901	63.703	63.7
40.000	4.909	98.090	161.8
60.000	4.904	98.106	259.9
80.000	4.803	97.944	357.8
100.000	3.796	85.250	443.1
120.000	3.783	66.457	509.6
140.000	3.877	76.616	586.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
160.000	3.962	78.410	664.6
180.000	4.038	80.031	744.6
200.000	4.105	81.461	826.1
220.000	4.159	82.669	908.7
240.000	4.198	83.598	992.3
246.570	4.914	28.110	1020.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0
180.000	0.000	0.000	0.0
200.000	0.000	0.000	0.0
220.000	0.000	0.000	0.0
240.000	0.000	0.000	0.0
246.570	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.901	54.247	54.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
40.000	3.907	78.072	132.3
60.000	3.903	78.085	210.4
80.000	3.903	78.085	288.5
100.000	3.296	73.296	361.8
120.000	3.283	65.107	426.9
140.000	3.377	66.615	493.5
160.000	3.462	68.406	561.9
180.000	3.538	70.022	631.9
200.000	3.604	71.447	703.4
220.000	3.658	72.648	776.0
240.000	3.697	73.571	849.6
246.570	3.911	24.466	874.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
------	-------	--------------	--------------



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.501	50.465	50.5
40.000	3.506	70.065	120.5
60.000	3.503	70.076	190.6
80.000	3.502	70.077	260.7
100.000	3.096	67.609	328.3
120.000	3.083	61.107	389.4
140.000	3.177	62.615	452.0
160.000	3.262	64.405	516.4
180.000	3.338	66.020	582.4
200.000	3.404	67.442	649.9
220.000	3.457	68.639	718.5
240.000	3.496	69.560	788.1
246.570	3.510	23.009	811.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

* * RIEGOS : * *

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.463	26.514	26.5
40.000	3.453	69.280	95.8
60.000	3.471	69.167	165.0
80.000	1.919	49.203	214.2
100.000	1.953	38.719	252.9
120.000	2.573	42.196	295.1
140.000	2.795	53.788	348.9
160.000	2.976	57.663	406.5
180.000	3.003	60.008	466.5
200.000	3.004	60.072	526.6
220.000	3.424	64.284	590.9
240.000	3.843	72.678	663.6
246.570	5.237	26.558	690.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	4.167	33.798	33.8
40.000	4.206	83.863	117.7
60.000	4.199	83.800	201.5
80.000	2.702	66.516	268.0
100.000	2.306	47.980	316.0
120.000	2.455	46.175	362.1
140.000	2.600	50.606	412.7
160.000	2.718	53.136	465.9
180.000	2.803	55.406	521.3
200.000	2.860	56.610	577.9
220.000	3.350	62.066	640.0
240.000	3.799	71.671	711.6
246.570	5.694	26.619	738.2

Istram 12.06
PROYECTO :

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

EJE: 8: Entrada Central 1

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	4.462	37.156	37.2
40.000	4.106	85.145	122.3
60.000	4.247	85.236	207.5
80.000	2.883	68.126	275.7
100.000	2.501	51.754	327.4
120.000	2.501	48.954	376.4
140.000	2.501	50.019	426.4
160.000	2.502	50.028	476.4
180.000	2.503	50.043	526.5
200.000	2.504	50.073	576.5
220.000	2.925	54.284	630.8
240.000	3.343	62.674	693.5
246.570	5.005	23.478	717.0



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

Añadidos los riegos de los acuerdos de los cruces

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	1042.105
3 ac22 bin	886.701
4 ac 16 surf	819.944
5 za arc	714.491
6 ac22 arc	769.409
7 ac 16 arc	750.623
TOTAL	4983.273

Istram 12.06
PROYECTO :

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

EJE: 9: Vía conexión Abella

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	8.401	95.579	95.6
40.000	8.403	168.025	263.6
60.000	0.000	79.151	342.8
80.000	0.000	0.000	342.8
100.000	8.421	110.471	453.2
120.000	8.416	168.401	621.6
140.000	8.404	168.183	789.8
160.000	8.401	168.030	957.8
180.000	8.402	168.030	1125.9
200.000	8.402	168.034	1293.9
220.000	8.402	168.034	1461.9
240.000	8.402	168.034	1630.0
260.000	8.402	168.034	1798.0



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0
180.000	0.000	0.000	0.0
200.000	0.000	0.000	0.0
220.000	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
240.000	0.000	0.000	0.0
260.000	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	7.401	87.231	87.2
40.000	7.402	148.022	235.3
60.000	0.000	72.738	308.0
80.000	0.000	0.000	308.0
100.000	7.418	100.314	408.3
120.000	7.414	148.353	556.7
140.000	7.403	148.161	704.8
160.000	7.401	148.026	852.8



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
180.000	7.401	148.026	1000.9
200.000	7.401	148.030	1148.9
220.000	7.401	148.030	1296.9
240.000	7.401	148.030	1445.0
260.000	7.401	148.030	1593.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	7.001	83.892	83.9
40.000	7.002	140.021	223.9
60.000	0.000	70.173	294.1
80.000	0.000	0.000	294.1
100.000	7.017	96.252	390.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
120.000	7.013	140.334	530.7
140.000	7.003	140.153	670.8
160.000	7.001	140.025	810.8
180.000	7.001	140.025	950.9
200.000	7.001	140.028	1090.9
220.000	7.001	140.028	1230.9
240.000	7.001	140.028	1371.0
260.000	7.001	140.028	1511.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	1.603	13.382	13.4
40.000	1.604	32.069	45.5



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
60.000	0.000	11.551	57.0
80.000	0.000	0.000	57.0
100.000	2.473	25.109	82.1
120.000	2.472	49.447	131.6
140.000	2.474	49.447	181.0
160.000	2.489	49.606	230.6
180.000	2.495	49.876	280.5
200.000	2.292	47.873	328.4
220.000	3.139	54.310	382.7
240.000	3.139	62.781	445.5
260.000	3.139	62.779	508.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
------	-------	--------------	--------------

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	2.601	21.713	21.7
40.000	2.602	52.032	73.7
60.000	0.000	17.510	91.3
80.000	0.000	0.000	91.3
100.000	3.171	32.157	123.4
120.000	3.171	63.413	186.8
140.000	3.173	63.432	250.3
160.000	3.184	63.565	313.8
180.000	3.186	63.712	377.5
200.000	3.139	63.253	440.8
220.000	3.303	64.416	505.2
240.000	3.303	66.051	571.3
260.000	3.302	66.050	637.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.000	25.042	25.0
40.000	3.001	60.008	85.1
60.000	0.000	19.805	104.9
80.000	0.000	0.000	104.9
100.000	3.408	34.528	139.4
120.000	3.406	68.153	207.5
140.000	3.401	68.069	275.6
160.000	3.400	68.011	343.6
180.000	3.401	68.012	411.6
200.000	3.401	68.014	479.6
220.000	3.201	66.013	545.7
240.000	3.201	64.013	609.7
260.000	3.201	64.013	673.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

* * RIEGOS : * *

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

* * RESUMEN POR CAPAS * *

Añadidos los riegos de los acuerdos de los cruces

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	1837.386
3 ac22 bin	1616.188
4 ac 16 surf	1527.209
5 za arc	537.969
6 ac22 arc	680.425
7 ac 16 arc	722.043
TOTAL	6921.219

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.550	0.000	0.0
20.000	3.775	72.473	72.5
40.000	4.343	81.320	153.8
60.000	4.800	91.915	245.7
80.000	4.915	97.841	343.5
100.000	4.914	98.294	441.8
120.000	4.912	98.267	540.1
140.000	4.911	98.230	638.3
160.000	4.910	98.200	736.5
180.000	4.910	98.195	834.7
200.000	4.907	98.163	932.9
220.000	4.904	98.104	1031.0
240.000	4.902	98.059	1129.1
260.000	4.900	98.025	1227.1
280.000	4.900	98.004	1325.1
300.000	4.903	98.034	1423.1
320.000	4.908	98.109	1521.2
340.000	4.912	98.215	1619.4
360.000	4.210	96.363	1715.8
376.073	0.000	48.771	1764.6

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0
180.000	0.000	0.000	0.0
200.000	0.000	0.000	0.0
220.000	0.000	0.000	0.0
240.000	0.000	0.000	0.0



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
260.000	0.000	0.000	0.0
280.000	0.000	0.000	0.0
300.000	0.000	0.000	0.0
320.000	0.000	0.000	0.0
340.000	0.000	0.000	0.0
360.000	0.000	0.000	0.0
376.073	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.049	0.000	0.0
20.000	3.274	62.445	62.4
40.000	3.841	71.291	133.7
60.000	3.912	78.115	211.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
80.000	3.912	78.232	290.1
100.000	3.911	78.234	368.3
120.000	3.910	78.212	446.5
140.000	3.908	78.183	524.7
160.000	3.908	78.159	602.9
180.000	3.908	78.156	681.0
200.000	3.905	78.130	759.2
220.000	3.903	78.083	837.2
240.000	3.902	78.047	915.3
260.000	3.900	78.020	993.3
280.000	3.900	78.003	1071.3
300.000	3.903	78.027	1149.3
320.000	3.906	78.087	1227.4
340.000	3.910	78.171	1305.6
360.000	3.709	77.655	1383.2
376.073	0.000	43.195	1426.4

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

* * RIEGOS : * *



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	2.848	0.000	0.0
20.000	3.073	58.434	58.4
40.000	3.510	66.895	125.3
60.000	3.510	70.206	195.5
80.000	3.510	70.209	265.7
100.000	3.510	70.210	336.0
120.000	3.509	70.191	406.1
140.000	3.508	70.164	476.3
160.000	3.507	70.143	546.5
180.000	3.507	70.140	616.6
200.000	3.505	70.117	686.7
220.000	3.503	70.075	756.8
240.000	3.501	70.042	826.8
260.000	3.500	70.018	896.8
280.000	3.500	70.003	966.8
300.000	3.502	70.025	1036.9
320.000	3.506	70.078	1106.9
340.000	3.509	70.153	1177.1
360.000	3.509	70.171	1247.3
376.073	0.000	40.965	1288.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	2.869	0.000	0.0
20.000	2.467	53.352	53.4
40.000	2.065	45.313	98.7
60.000	1.982	38.710	137.4
80.000	2.189	40.875	178.3
100.000	2.777	50.207	228.5
120.000	2.489	52.660	281.1
140.000	4.500	69.893	351.0
160.000	4.555	90.836	441.8
180.000	4.555	91.107	533.0
200.000	4.618	91.704	624.7



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
220.000	4.691	93.076	717.7
240.000	4.643	93.338	811.1
260.000	4.559	92.087	903.2
280.000	3.461	74.338	977.5
300.000	3.469	69.298	1046.8
320.000	3.455	69.267	1116.1
340.000	3.444	68.953	1185.0
360.000	1.371	63.342	1248.4
376.073	0.000	9.705	1258.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.308	0.000	0.0
20.000	2.907	62.157	62.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
40.000	2.506	54.136	116.3
60.000	2.693	50.888	167.2
80.000	3.016	56.954	224.1
100.000	3.599	66.751	290.9
120.000	3.285	68.838	359.7
140.000	4.704	79.887	439.6
160.000	4.689	93.847	533.5
180.000	4.689	93.773	627.2
200.000	4.628	93.164	720.4
220.000	4.577	92.045	812.4
240.000	4.450	90.273	902.7
260.000	4.353	87.941	990.7
280.000	4.161	84.103	1074.8
300.000	4.192	83.472	1158.2
320.000	4.205	83.996	1242.2
340.000	4.210	84.168	1326.4
360.000	1.804	77.763	1404.2
376.073	0.000	14.872	1419.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
*****	-----	-----	-----
* * RIEGOS :		* *	
*****	-----	-----	-----

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.029	0.000	0.0
20.000	2.625	56.533	56.5
40.000	2.351	48.837	105.4
60.000	2.605	49.047	154.4
80.000	2.926	55.181	209.6
100.000	3.514	64.956	274.6
120.000	3.225	67.382	341.9
140.000	4.075	72.996	414.9
160.000	4.089	81.707	496.6
180.000	4.089	81.773	578.4
200.000	4.159	82.434	660.8
220.000	4.253	84.096	744.9
240.000	4.381	86.341	831.3
260.000	4.502	89.189	920.5
280.000	4.502	90.033	1010.5
300.000	4.291	88.303	1098.8
320.000	4.124	84.034	1182.8
340.000	4.054	81.505	1264.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
360.000	1.548	74.383	1338.7
376.073	0.000	14.393	1353.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

Añadidos los riegos de los acuerdos de los cruces

CAPA	AREA ACUMULADA
-----	-----
1 Zahorra	1811.856
3 ac22 bin	1459.983
4 ac 16 surf	1316.119
5 za arc	1295.237
6 ac22 arc	1466.317
7 ac 16 arc	1403.873
-----	-----
TOTAL	8753.384



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	4.901	58.579	58.6
40.000	4.906	98.054	156.6
60.000	4.908	98.182	254.8
80.000	4.902	98.088	352.9
100.000	4.155	91.849	444.8
120.000	4.052	80.949	525.7
140.000	4.203	82.546	608.2
160.000	4.360	85.623	693.9
180.000	4.518	88.765	782.6
200.000	4.668	91.860	874.5
220.000	4.651	93.701	968.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
240.000	4.542	91.922	1060.1
260.000	4.422	89.633	1149.8
280.000	4.289	87.108	1236.9
291.040	4.207	46.920	1283.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0
180.000	0.000	0.000	0.0
200.000	0.000	0.000	0.0
220.000	0.000	0.000	0.0
240.000	0.000	0.000	0.0
260.000	0.000	0.000	0.0
280.000	0.000	0.000	0.0
291.040	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.901	51.293	51.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
40.000	3.904	78.043	129.3
60.000	3.907	78.145	207.5
80.000	3.901	78.070	285.6
100.000	3.655	77.119	362.7
120.000	3.552	70.949	433.6
140.000	3.703	72.543	506.2
160.000	3.859	75.616	581.8
180.000	3.906	77.968	659.7
200.000	3.910	78.161	737.9
220.000	3.912	78.230	816.1
240.000	3.912	78.247	894.4
260.000	3.912	78.247	972.6
280.000	3.788	77.070	1049.7
291.040	3.706	41.382	1091.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.501	48.378	48.4
40.000	3.504	70.038	118.4
60.000	3.506	70.130	188.5
80.000	3.501	70.063	258.6
100.000	3.455	69.975	328.6
120.000	3.352	66.948	395.5
140.000	3.502	68.541	464.1
160.000	3.503	70.050	534.1
180.000	3.506	70.091	604.2
200.000	3.509	70.145	674.4
220.000	3.511	70.206	744.6
240.000	3.511	70.222	814.8
260.000	3.511	70.222	885.0
280.000	3.511	70.222	955.2
291.040	3.505	38.761	994.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.433	15.648	15.6
40.000	3.446	68.755	84.4
60.000	3.440	68.764	153.2
80.000	2.484	61.511	214.7
100.000	1.975	41.430	256.1
120.000	1.939	39.128	295.2
140.000	1.915	38.519	333.8
160.000	1.895	38.095	371.8
180.000	1.876	37.702	409.6
200.000	1.858	37.332	446.9
220.000	1.846	37.004	483.9
240.000	1.846	36.930	520.8
260.000	2.080	38.098	558.9
280.000	2.547	46.263	605.2
291.040	2.805	29.535	634.7



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	4.147	21.680	21.7
40.000	4.198	83.364	105.0
60.000	4.206	84.124	189.2
80.000	3.328	77.970	267.1
100.000	2.324	53.083	320.2
120.000	2.300	46.172	366.4
140.000	2.301	46.016	412.4
160.000	2.302	46.036	458.4
180.000	2.414	46.836	505.3
200.000	2.562	49.765	555.0
220.000	2.543	51.559	606.6

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
240.000	2.434	49.768	656.4
260.000	2.547	48.646	705.0
280.000	3.006	55.459	760.5
291.040	3.263	34.609	795.1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	4.360	23.382	23.4
40.000	4.120	84.998	108.4
60.000	4.060	81.039	189.4
80.000	3.672	81.189	270.6
100.000	2.501	59.430	330.0
120.000	2.418	49.794	379.8



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
140.000	2.247	46.415	426.2
160.000	2.296	45.384	471.6
180.000	2.372	46.639	518.3
200.000	2.458	48.281	566.6
220.000	2.406	49.028	615.6
240.000	2.296	47.018	662.6
260.000	2.410	45.899	708.5
280.000	2.745	51.537	760.0
291.040	2.928	31.282	791.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

Añadidos los riegos de los acuerdos de los cruces

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	1327.931
3 ac22 bin	1122.214

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
4 ac 16 surf		1019.753	
5 za arc		669.893	
6 ac22 arc		839.784	
7 ac 16 arc		839.656	
TOTAL		5819.231	

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	9.556	110.949	110.9
40.000	9.556	191.119	302.1
60.000	9.556	191.119	493.2
80.000	9.556	191.118	684.3



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
100.000	9.556	191.119	875.4
120.000	9.556	191.118	1066.5
140.000	9.556	191.119	1257.7
160.000	9.548	191.048	1448.7
180.000	9.620	192.712	1641.4
200.000	9.610	192.213	1833.6
220.000	9.372	191.600	2025.2
240.000	9.554	190.469	2215.7
260.000	9.556	191.115	2406.8
280.000	9.548	191.063	2597.9
300.000	7.775	170.493	2768.4
320.000	7.842	156.294	2924.7
340.000	9.526	179.712	3104.4
360.000	9.559	191.280	3295.7
380.000	9.547	190.619	3486.3
400.000	9.752	193.605	3679.9
420.000	9.556	191.723	3871.6
440.000	9.549	191.068	4062.7
460.000	9.547	190.935	4253.6
480.000	9.606	191.261	4444.9
500.000	9.620	192.371	4637.2
520.000	9.554	191.733	4829.0
540.000	9.549	191.028	5020.0
560.000	9.546	191.567	5211.6
580.000	9.400	189.458	5401.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
600.000	9.736	191.364	5592.4
620.000	9.754	195.026	5787.4
640.000	9.754	195.073	5982.5
660.000	9.720	194.735	6177.2
680.000	9.754	194.736	6372.0
700.000	8.951	187.050	6559.0
720.000	9.754	187.050	6746.1
740.000	9.553	193.067	6939.1
760.000	9.553	191.061	7130.2
780.000	9.548	191.013	7321.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
800.000	9.546	190.942	7512.1



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
820.000	9.547	190.924	7703.1
840.000	9.553	191.004	7894.1
860.000	9.555	191.086	8085.2
880.000	9.620	191.553	8276.7
900.000	9.554	191.461	8468.2
920.000	9.546	190.974	8659.1
940.000	9.556	191.030	8850.2
960.000	9.556	191.119	9041.3
980.000	9.556	191.119	9232.4
1000.000	9.556	191.119	9423.5
1020.000	9.556	191.119	9614.7
1040.000	9.556	191.117	9805.8
1060.000	9.556	191.117	9996.9
1080.000	9.789	193.453	10190.3
1100.000	9.790	195.792	10386.1
1120.000	9.752	195.419	10581.5
1140.000	9.790	195.418	10777.0
1160.000	9.620	193.431	10970.4
1180.000	9.684	193.069	11163.5
1183.336	9.684	32.304	11195.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	6.015	92.935	92.9
40.000	6.015	120.294	213.2
60.000	6.015	120.294	333.5
80.000	6.015	120.294	453.8
100.000	6.015	120.294	574.1
120.000	6.015	120.294	694.4
140.000	6.015	120.294	814.7
160.000	6.007	120.227	934.9
180.000	6.002	120.085	1055.0
200.000	6.001	120.025	1175.0
220.000	6.003	120.028	1295.1
240.000	6.013	120.141	1415.2
260.000	6.015	120.291	1535.5
280.000	6.006	120.236	1655.7
300.000	6.001	120.049	1775.8



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
320.000	6.001	120.020	1895.8
340.000	6.001	120.024	2015.8
360.000	6.001	120.016	2135.8
380.000	6.006	120.052	2255.9
400.000	6.015	120.213	2376.1
420.000	6.015	120.294	2496.4
440.000	6.007	120.244	2616.6
460.000	6.001	120.075	2736.7
480.000	6.001	120.016	2856.7
500.000	6.001	120.023	2976.8
520.000	6.001	120.017	3096.8
540.000	6.001	120.014	3216.8
560.000	6.002	120.028	3336.8
580.000	6.006	120.081	3456.9
600.000	6.011	120.163	3577.1
620.000	6.012	120.237	3697.3
640.000	6.012	120.239	3817.5
660.000	6.012	120.239	3937.8
680.000	6.012	120.239	4058.0
700.000	6.012	120.239	4178.3
720.000	6.012	120.239	4298.5
740.000	6.012	120.239	4418.7
760.000	6.012	120.239	4539.0
780.000	6.007	120.188	4659.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
------	-------	--------------	--------------

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
800.000	6.003	120.099	4779.3
820.000	6.001	120.038	4899.3
840.000	6.001	120.016	5019.3
860.000	6.001	120.016	5139.3
880.000	6.001	120.023	5259.4
900.000	6.001	120.021	5379.4
920.000	6.004	120.030	5499.4
940.000	6.015	120.191	5619.6
960.000	6.015	120.294	5739.9
980.000	6.015	120.294	5860.2
1000.000	6.015	120.294	5980.5
1020.000	6.015	120.294	6100.8



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
1040.000	6.015	120.295	6221.1
1060.000	6.015	120.295	6341.4
1080.000	6.015	120.295	6461.7
1100.000	6.015	120.295	6581.9
1120.000	6.015	120.294	6702.2
1140.000	6.015	120.294	6822.5
1160.000	6.001	120.111	6942.6
1180.000	6.001	120.024	7062.7
1183.336	6.001	20.020	7082.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

Añadidos los riegos de los acuerdos de los cruces

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	11278.108
2 ac32 base	7.451

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
3 ac22 bin		38.842	
4 ac 16 surf		7097.322	
5 za arc		1.488	
6 ac22 arc		1.573	
7 ac 16 arc		4.723	
TOTAL		18429.507	

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	8.421	113.056	113.1
40.000	8.417	168.405	281.5
60.000	8.404	168.203	449.7



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
80.000	8.400	168.044	617.7
100.000	8.413	168.131	785.8
120.000	8.421	168.394	954.2
140.000	8.411	168.385	1122.6
160.000	6.845	164.706	1287.3
170.192	8.402	74.487	1361.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0
170.192	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	7.418	102.877	102.9
40.000	7.415	148.356	251.2
60.000	7.404	148.179	399.4
80.000	7.400	148.039	547.5
100.000	7.412	148.116	695.6



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
120.000	7.418	148.347	843.9
140.000	7.410	148.340	992.3
160.000	7.401	148.066	1140.3
170.192	7.401	75.436	1215.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	7.017	98.806	98.8
40.000	7.014	140.337	239.1
60.000	7.004	140.169	379.3
80.000	7.000	140.039	519.4
100.000	7.011	140.109	659.5
120.000	7.017	140.329	799.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
140.000	7.009	140.321	940.1
160.000	7.001	140.063	1080.2
170.192	7.001	71.358	1151.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	2.472	24.768	24.8
40.000	2.472	49.446	74.2
60.000	2.473	49.444	123.7
80.000	2.480	49.531	173.2
100.000	2.472	49.520	222.7
120.000	2.472	49.445	272.2
140.000	2.472	49.446	321.6



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
160.000	2.415	49.421	371.0
170.192	2.995	26.814	397.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.171	32.011	32.0
40.000	3.171	63.413	95.4
60.000	3.173	63.427	158.9
80.000	3.180	63.528	222.4
100.000	3.171	63.511	285.9
120.000	3.171	63.412	349.3
140.000	3.171	63.414	412.7
160.000	3.185	63.544	476.3

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
170.192	3.302	32.968	509.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	3.408	34.600	34.6
40.000	3.407	68.154	102.8
60.000	3.401	68.077	170.8
80.000	3.400	68.015	238.8
100.000	3.405	68.050	306.9
120.000	3.408	68.150	375.0
140.000	3.404	68.147	443.2
160.000	3.400	68.028	511.2
170.192	3.201	33.808	545.0



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

Añadidos los riegos de los acuerdos de los cruces

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	1373.097
3 ac22 bin	1222.753
4 ac 16 surf	1156.679
5 za arc	405.836
6 ac22 arc	520.650
7 ac 16 arc	557.788
TOTAL	5236.802

Istram 12.06

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

PROYECTO :
EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	7.683	0.000	0.0
20.000	7.684	153.667	153.7
40.000	7.683	153.667	307.3
60.000	7.683	153.663	461.0
80.000	7.684	153.667	614.7
100.000	6.842	145.291	760.0
114.030	0.000	66.280	826.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	6.001	0.000	0.0
20.000	6.001	120.024	120.0
40.000	6.001	120.024	240.0
60.000	6.001	120.024	360.1
80.000	6.001	120.024	480.1
100.000	6.001	120.024	600.1
114.030	0.000	64.917	665.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

Añadidos los riegos de los acuerdos de los cruces

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	1005.701
4 ac 16 surf	786.626
TOTAL	1792.327

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 15: Reposición calle Xián

* * RIEGOS : * *

CAPA 1 : Zahorra

P.K. ANCHO AREA PARCIAL A. ACUMULADA

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	7.161	0.000	0.0
20.000	7.170	143.238	143.2
40.000	7.164	143.347	286.6
60.000	7.193	141.916	428.5



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
80.000	7.186	143.768	572.3
100.000	7.163	143.022	715.3
104.019	7.121	28.740	744.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 15: Reposición calle Xián

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	6.001	0.000	0.0
20.000	6.003	120.024	120.0
40.000	6.011	120.138	240.2
60.000	6.019	120.331	360.5
80.000	6.019	120.383	480.9
100.000	6.001	120.233	601.1
104.019	6.001	24.118	625.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
------	-------	--------------	--------------

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 15: Reposición calle Xián

* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *

CAPA	AREA ACUMULADA
1 Zahorra	744.031
4 ac 16 surf	625.229
TOTAL	1369.260

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2

* * RIEGOS : * *



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

CAPA 1 : Zahorra

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	4.200	0.000	0.0
20.000	4.039	82.259	82.3
40.000	4.086	80.691	162.9
60.000	4.584	85.747	248.7
80.000	4.914	95.820	344.5
100.000	4.915	98.296	442.8
120.000	4.913	98.282	541.1
140.000	4.912	98.247	639.3
160.000	4.912	98.240	737.6
180.000	4.908	98.203	835.8
200.000	4.904	98.115	933.9
220.000	4.901	98.051	1032.0
240.000	4.900	98.013	1130.0
260.000	4.902	98.014	1228.0
280.000	4.904	98.057	1326.0
300.000	4.909	98.131	1424.2
320.000	4.912	98.222	1522.4
340.000	4.912	98.240	1620.6
360.000	4.912	98.240	1718.9
380.000	4.261	94.993	1813.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
400.000	3.938	79.564	1893.4
400.198	3.948	0.781	1894.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 2 : ac32 base

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
40.000	0.000	0.000	0.0
60.000	0.000	0.000	0.0
80.000	0.000	0.000	0.0
100.000	0.000	0.000	0.0
120.000	0.000	0.000	0.0
140.000	0.000	0.000	0.0
160.000	0.000	0.000	0.0



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
180.000	0.000	0.000	0.0
200.000	0.000	0.000	0.0
220.000	0.000	0.000	0.0
240.000	0.000	0.000	0.0
260.000	0.000	0.000	0.0
280.000	0.000	0.000	0.0
300.000	0.000	0.000	0.0
320.000	0.000	0.000	0.0
340.000	0.000	0.000	0.0
360.000	0.000	0.000	0.0
380.000	0.000	0.000	0.0
400.000	0.000	0.000	0.0
400.198	0.000	0.000	0.0

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 3 : ac22 bin

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.700	0.000	0.0
20.000	3.539	72.259	72.3
40.000	3.586	70.687	142.9
60.000	3.906	75.314	218.3
80.000	3.911	78.168	296.4
100.000	3.912	78.236	374.7
120.000	3.910	78.224	452.9
140.000	3.910	78.197	531.1
160.000	3.910	78.191	609.3
180.000	3.906	78.162	687.4
200.000	3.903	78.092	765.5
220.000	3.901	78.041	843.6
240.000	3.900	78.010	921.6
260.000	3.901	78.011	999.6
280.000	3.904	78.046	1077.6
300.000	3.907	78.104	1155.7
320.000	3.910	78.177	1233.9
340.000	3.910	78.191	1312.1
360.000	3.910	78.191	1390.3
380.000	3.760	77.484	1467.8
400.000	3.437	69.539	1537.3
400.198	3.446	0.681	1538.0



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	3.500	0.000	0.0
20.000	3.339	68.259	68.3
40.000	3.385	66.686	134.9
60.000	3.505	69.602	204.5
80.000	3.510	70.151	274.7
100.000	3.511	70.212	344.9
120.000	3.509	70.201	415.1
140.000	3.509	70.177	485.3
160.000	3.509	70.171	555.5
180.000	3.506	70.145	625.6
200.000	3.503	70.083	695.7
220.000	3.501	70.037	765.7

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
240.000	3.500	70.009	835.7
260.000	3.501	70.010	905.7
280.000	3.503	70.041	975.8
300.000	3.506	70.094	1045.9
320.000	3.509	70.159	1116.0
340.000	3.509	70.171	1186.2
360.000	3.509	70.171	1256.4
380.000	3.509	70.171	1326.6
400.000	3.237	65.292	1391.8
400.198	3.246	0.642	1392.5

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 5 : za arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
-----	-----	-----	-----
0.000	3.776	0.000	0.0



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
20.000	3.577	73.588	73.6
40.000	3.408	69.790	143.4
60.000	3.273	66.758	210.1
80.000	3.197	64.349	274.5
100.000	3.830	68.356	342.8
120.000	4.499	85.271	428.1
140.000	4.501	90.009	518.1
160.000	4.501	90.025	608.1
180.000	4.513	90.119	698.3
200.000	4.529	90.410	788.7
220.000	4.548	90.760	879.4
240.000	4.579	91.252	970.7
260.000	4.546	91.227	1061.9
280.000	4.526	90.721	1152.6
300.000	4.509	90.351	1243.0
320.000	4.501	90.070	1333.1
340.000	4.501	90.027	1423.1
360.000	4.486	81.860	1504.9
380.000	4.009	84.791	1589.7
400.000	4.009	80.176	1669.9
400.198	4.009	0.794	1670.7

Istram 12.06
PROYECTO :

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
EJE: 16: Salida Garabolos 2			

* * RIEGOS : * *

CAPA 6 : ac22 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.666	0.000	0.0
20.000	3.533	72.075	72.1
40.000	3.417	69.453	141.5
60.000	3.500	67.788	209.3
80.000	3.845	73.852	283.2
100.000	4.495	81.659	364.8
120.000	5.215	100.588	465.4
140.000	5.213	104.269	569.7
160.000	5.213	104.257	673.9
180.000	5.211	104.222	778.2
200.000	5.228	104.393	882.6
220.000	5.248	104.752	987.3
240.000	5.279	105.251	1092.6
260.000	5.246	105.223	1197.8
280.000	5.226	104.713	1302.5



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
300.000	5.208	104.333	1406.8
320.000	5.213	104.231	1511.1
340.000	5.213	104.258	1615.3
360.000	4.909	96.436	1711.8
380.000	3.930	90.710	1802.5
400.000	3.930	78.605	1881.1
400.198	3.930	0.778	1881.8

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2

* * RIEGOS : * *

CAPA 7 : ac 16 arc

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.500	0.000	0.0
20.000	3.500	70.002	70.0
40.000	3.502	70.019	140.0
60.000	3.881	72.184	212.2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

* * RIEGOS : * *

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
80.000	4.047	80.120	292.3
100.000	4.664	85.058	377.4
120.000	5.330	102.966	480.3
140.000	5.368	107.108	587.5
160.000	5.368	107.356	694.8
180.000	5.507	108.734	803.5
200.000	5.504	110.104	913.7
220.000	5.501	110.047	1023.7
240.000	5.500	110.012	1133.7
260.000	5.501	110.013	1243.7
280.000	5.504	110.053	1353.8
300.000	5.508	110.120	1463.9
320.000	5.368	108.129	1572.0
340.000	5.368	107.363	1679.4
360.000	4.697	98.776	1778.2
380.000	3.559	85.617	1863.8
400.000	3.509	70.409	1934.2
400.198	3.509	0.695	1934.9

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 16: Salida Garabolos 2



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

 ** RIEGOS : **

CAPA 4 : ac 16 surf

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA

** RIEGOS :		**	
**	RESUMEN POR CAPAS	**	

CAPA	AREA ACUMULADA

1 Zahorra	1894.206
3 ac22 bin	1538.004
4 ac 16 surf	1392.485
5 za arc	1670.704
6 ac22 arc	1881.846
7 ac 16 arc	1934.885

TOTAL	10312.130

CAPA	AREA ACUMULADA

1 Zahorra	1894.206
3 ac22 bin	1538.004
4 ac 16 surf	1392.485
5 za arc	1670.704
6 ac22 arc	1881.846
7 ac 16 arc	1934.885

TOTAL	10312.130



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



1.6 BARRERAS DE SEGURIDAD.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo					Lado Derecho						
	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud
463.315	-12.380	421.634	615813.168	4763280.957	0.000							
480.000	-12.380	422.132	615804.004	4763295.875	17.508							
500.000	-12.380	422.728	615794.360	4763314.513	38.493							
520.000	-12.380	423.325	615786.236	4763333.861	59.478							
530.881	-12.380	423.650	615782.474	4763344.642	70.897							
540.000	-12.380	423.844	615779.685	4763353.772	80.442							
560.000	-12.380	424.271	615774.608	4763373.903	101.204							
580.000	-12.380	424.697	615770.636	4763394.043	121.732							
586.947	-12.380	424.845	615769.442	4763401.018	128.808							
597.827	-12.380	425.077	615767.705	4763411.905	139.833							
600.000	-12.380	425.122	615767.373	4763414.073	142.026							
614.981	-12.380	425.426	615765.161	4763428.957	157.073							
617.827	-12.380	425.484	615764.748	4763431.773	159.919							
620.000	-12.380	425.526	615764.432	4763433.922	162.092							
620.672	-12.380	425.539	615764.334	4763434.587	162.764							

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo					Lado Derecho						
	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud
637.827	-12.380	425.871	615761.814	4763451.462	179.826							
640.000	-12.380	425.914	615761.484	4763453.585	181.974							
646.806	-12.380	426.047	615760.421	4763460.208	188.683							
660.000	-12.380	426.305	615758.191	4763472.935	201.604							
680.000	-12.380	426.696	615754.177	4763491.890	220.978							
699.072	-12.380	427.069	615749.357	4763509.480	239.217							
700.000	-12.380	427.096	615749.093	4763510.322	240.099							
720.000	-12.380	427.693	615742.642	4763528.198	259.104							
740.000	-12.380	428.290	615734.784	4763545.502	278.109							
740.447	-12.380	428.303	615734.592	4763545.881	278.533							
760.000	-12.380	429.049	615725.560	4763562.257	297.235							
780.000	-12.380	429.811	615715.213	4763578.645	316.616							
792.713	-12.380	430.296	615708.206	4763588.938	329.068							
800.000	-12.380	430.574	615704.080	4763594.818	336.251							
816.477	-12.380	431.202	615694.551	4763608.125	352.618							
818.847	-12.380	431.297	615693.166	4763610.046	354.986							
820.000	-12.380	431.344	615692.491	4763610.981	356.139							
836.477	-12.380	432.009	615682.852	4763624.344	372.616							
840.000	-12.380	432.147	615680.791	4763627.202	376.139							



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows include data points from 854.106 to 1169.451.

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows include data points from 1180.000 to 1481.039.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains data for barrier locations along the road.

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains data for barrier locations along the road.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows contain numerical data for barrier locations.

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows contain numerical data for barrier locations.



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 1: Tronco N-VI

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 9.673 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 1150.663 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 1160.336 m.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 3: Salida Garabolos 1

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 4: Entrada Garabolos 1

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 5: Gloreita Derecha

=====

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 6: Glorieta Izquierda

=====

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows list stationing from 176.882 to 198.815.

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis. EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows list stationing from 200.000 to 223.388.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains 20 rows of data for barrier locations.

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains 20 rows of data for barrier locations.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo					Lado Derecho						
	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud
287.939	-1.880	459.838	615747.989	4764251.273	63.019	5.880	459.718	615753.672				
4764245.989	109.906											
288.926	-1.880	459.903	615748.661	4764251.996	64.005	5.880	459.783	615754.346				
4764246.714	110.896											
289.922	-1.880	459.969	615749.338	4764252.725	65.000	5.880	459.849	615755.025				
4764247.445	111.894											
290.935	-1.880	460.036	615750.027	4764253.467	66.013	5.880	459.916	615755.716				
4764248.189	112.909											
291.977	-1.880	460.105	615750.735	4764254.230	67.054	5.880	459.985	615756.426				
4764248.955	113.954											
293.055	-1.880	460.177	615751.467	4764255.020	68.131	5.880	460.057	615757.160				
4764249.748	115.034											
294.184	-1.880	460.251	615752.233	4764255.848	69.259	5.880	460.132	615757.929				
4764250.578	116.166											
295.378	-1.880	460.331	615753.043	4764256.724	70.452	5.880	460.211	615758.742				
4764251.457	117.363											
295.936	-1.880	460.367	615753.422	4764257.134	71.010	5.880	460.247	615759.121				
4764251.868	117.922											
295.936	-1.880	460.367	615753.422	4764257.134	71.010	5.880	460.247	615759.121				
4764251.868	117.922											

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo					Lado Derecho						
	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud
296.652	-1.880	460.415	615753.907	4764257.659	71.725	5.880	460.295	615759.608				
4764252.395	118.640											
296.723	-1.880	460.419	615753.955	4764257.712	71.796	5.880	460.299	615759.656				
4764252.447	118.711											
297.800	-1.880	460.491	615754.685	4764258.502	72.872	5.880	460.371	615760.389				
4764253.240	119.791											
297.800	-1.880	460.491	615754.685	4764258.502	72.872	5.880	460.371	615760.389				
4764253.240	119.791											
298.030	-1.880	460.506	615754.841	4764258.671	73.102	5.880	460.386	615760.545				
4764253.410	120.021											
300.000	-1.880	460.636	615756.175	4764260.119	75.071	5.880	460.516	615761.883				
4764254.862	121.996											
302.302	-1.880	460.789	615757.733	4764261.812	77.371	5.880	460.669	615763.446				
4764256.560	124.303											
302.687	-1.880	460.814	615757.993	4764262.095	77.756	5.880	460.694	615763.707				
4764256.844	124.689											



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 7: Salida Central 1

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 124.689 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 77.756 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 202.445 m.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo				Lado Derecho					
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
0.000	-1.880	461.311	615778.634	4764280.701	0.000	5.880	461.191	615786.156		
4764282.609	0.000									
0.005	-1.880	461.311	615778.633	4764280.706	0.005	5.880	461.191	615786.155		
4764282.614	0.005									
0.638	-1.880	461.277	615778.477	4764281.320	0.638	5.880	461.157	615785.999		
4764283.227	0.638									
3.537	-1.880	461.120	615777.764	4764284.130	3.537	5.880	461.000	615785.286		
4764286.037	3.537									
3.537	-1.880	461.120	615777.764	4764284.130	3.537	5.880	461.000	615785.286		
4764286.037	3.537									
4.551	-1.880	461.065	615777.515	4764285.113	4.551	5.880	460.945	615785.037		
4764287.020	4.551									
5.558	-1.880	461.010	615777.268	4764286.089	5.558	5.880	460.891	615784.789		
4764287.996	5.558									
6.560	-1.880	460.956	615777.021	4764287.060	6.560	5.880	460.836	615784.543		
4764288.968	6.560									
7.555	-1.880	460.902	615776.777	4764288.024	7.555	5.880	460.783	615784.298		
4764289.932	7.555									



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns for Lado Izquierdo and Lado Derecho, including P.K., Dis. EJE, COTA, X, Y, and Longitud.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns for Lado Izquierdo and Lado Derecho, including P.K., Dis. EJE, COTA, X, Y, and Longitud.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains data for barrier locations along the road.

Istram 12.06

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains data for barrier locations along the road.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 8: Entrada Central 1

```

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
Exterior

```

P.K. Inicial...:-9999999.000

P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo					Lado Derecho						
	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud
75.483						5.880	457.733	615773.763	4764354.756			73.557
77.271						5.880	457.670	615773.911	4764356.444			75.251
77.272						5.880	457.670	615773.911	4764356.445			75.252
79.261						5.880	457.603	615774.106	4764358.325			77.143
80.000						5.880	457.579	615774.186	4764359.024			77.846
81.520						5.880	457.531	615774.365	4764360.463			79.296
82.784						5.880	457.493	615774.527	4764361.660			80.504
84.164						5.880	457.453	615774.717	4764362.968			81.826
85.000						5.880	457.429	615774.838	4764363.761			82.628
86.140						5.880	457.398	615775.011	4764364.842			83.723
86.141						5.880	457.398	615775.012	4764364.843			83.724
88.121						5.880	457.346	615775.332	4764366.722			85.630
90.000						5.880	457.301	615775.658	4764368.507			87.444
90.104						5.880	457.298	615775.677	4764368.605			87.545
90.105						5.880	457.298	615775.677	4764368.606			87.545
92.090						5.880	457.254	615776.044	4764370.493			89.467
92.789						5.880	457.239	615776.178	4764371.158			90.146
94.076						5.880	457.213	615776.431	4764372.382			91.396
94.077						5.880	457.213	615776.432	4764372.383			91.397

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 8: Entrada Central 1

```

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
Exterior

```

P.K. Inicial...:-9999999.000

P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo					Lado Derecho						
	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud
95.000						5.880	457.195	615776.618	4764373.261			92.295



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 8: Entrada Central 1

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

CALZADA DERECHA
Exterior : 92.295 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 64.290 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 156.584 m.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 9: Vía conexión Abella

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

CALZADA DERECHA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 0.000 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns for Lado Izquierdo and Lado Derecho, including P.K., Dis. EJE, COTA, X, Y, and Longitud.

Table with columns for Lado Izquierdo and Lado Derecho, including P.K., Dis. EJE, COTA, X, Y, and Longitud.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains 18 rows of data for barrier locations.

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains 18 rows of data for barrier locations.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains 20 rows of data for barrier locations.

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains 10 rows of data for barrier locations.



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 10: Salida Central 2

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA
Exterior : 114.263 m.
Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA
Exterior : 92.472 m.
Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 206.736 m.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo				Lado Derecho					
	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis. EJE	COTA	X	Y	Longitud
0.000	-1.880	458.903	615689.639	4764279.972	0.000	5.880	458.783	615681.897		
4764280.497	0.000									
2.066	-1.880	458.774	615689.499	4764277.911	2.066	5.880	458.654	615681.757		
4764278.435	2.066									
5.709	-1.880	458.546	615689.253	4764274.276	5.709	5.880	458.426	615681.511		
4764274.801	5.709									
5.709	-1.880	458.546	615689.253	4764274.276	5.709	5.880	458.426	615681.511		
4764274.801	5.709									
6.652	-1.880	458.487	615689.189	4764273.335	6.652	5.880	458.367	615681.447		
4764273.860	6.652									
6.652	-1.880	458.487	615689.189	4764273.335	6.652	5.880	458.367	615681.447		
4764273.860	6.652									
6.859	-1.880	458.474	615689.175	4764273.129	6.859	5.880	458.354	615681.433		
4764273.653	6.859									
7.971	-1.880	458.405	615689.100	4764272.019	7.971	5.880	458.285	615681.358		
4764272.544	7.971									
8.105	-1.880	458.397	615689.091	4764271.885	8.105	5.880	458.277	615681.349		
4764272.410	8.105									
9.048	-1.880	458.338	615689.027	4764270.944	9.048	5.880	458.218	615681.285		
4764271.470	9.047									



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains 18 rows of data for barrier locations.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains 18 rows of data for barrier locations.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains data for barrier locations and dimensions.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Contains data for barrier locations and dimensions.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows list stationing from 104.495 to 132.299.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows list stationing from 134.286 to 160.233.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows list stationing data for the left and right sides of the road.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows list stationing data for the left and right sides of the road.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows list stationing data for the left and right sides of the road.

Istram 12.06
PROYECTO :
EJE: 11: Entrada Central 2

*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***

Exterior

P.K. Inicial...:-9999999.000
P.K. Final.....: 9999999.000

Table with columns: P.K., Lado Izquierdo (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud), Lado Derecho (Dis, EJE, COTA, X, Y, Longitud). Rows list stationing data for the left and right sides of the road.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 11: Entrada Central 2

```

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
Exterior

```

P.K. Inicial...:-9999999.000

P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo					Lado Derecho						
	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud	Dis.	EJE	COTA	X	Y	Longitud
280.000						6.578	445.370	615582.896	4764022.925	278.936		
280.514						6.590	445.355	615582.754	4764022.422	279.459		
280.515						6.590	445.355	615582.754	4764022.422	279.460		
282.240						6.630	445.306	615582.280	4764020.733	281.214		
282.241						6.630	445.306	615582.280	4764020.732	281.215		
283.955						6.670	445.257	615581.817	4764019.051	282.958		
285.657						6.709	445.208	615581.364	4764017.381	284.689		
285.658						6.709	445.208	615581.364	4764017.380	284.690		
287.348						6.749	445.160	615580.921	4764015.719	286.409		
289.028						6.788	445.112	615580.488	4764014.066	288.117		
290.696						6.826	445.064	615580.065	4764012.422	289.814		
290.697						6.826	445.064	615580.065	4764012.421	289.815		
291.040						6.834	445.049	615579.979	4764012.083	290.164		

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 11: Entrada Central 2

```

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====
LONGITUDES TOTALES

```

CALZADA DERECHA

Exterior : 290.164 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 60.358 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 350.522 m.



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 15: Reposición calle Xián

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 0.000 m.



Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 16: Salida Garabolos 2

```

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

```

Exterior

P.K. Inicial...:9999999.000

P.K. Final.....: 9999999.000

P.K.	Lado Izquierdo				Lado Derecho			
	Dis.	EJE	COTA	Longitud	Dis.	EJE	COTA	Longitud
200.000	-1.880	475.346	616262.406	4765067.918	0.000			
270.000	-1.880	477.215	616298.311	4765127.994	0.000			
280.000	-1.880	477.474	616303.579	4765136.540	10.040			
290.000	-1.880	477.733	616309.109	4765144.954	20.108			
293.446	-1.880	477.823	616311.098	4765147.806	23.585			
300.000	-1.880	477.993	616315.026	4765153.137	30.206			
310.000	-1.880	478.253	616321.443	4765160.970	40.332			
311.057	-1.880	478.280	616322.154	4765161.772	41.405			

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 16: Salida Garabolos 2

```

=====
*** BARRERAS DE SEGURIDAD ***
=====

```

LONGITUDES TOTALES

CALZADA DERECHA

Exterior : 0.000 m.

Interior : 0.000 m.

CALZADA IZQUIERDA

Exterior : 41.405 m.

Interior : 0.000 m.

LONGITUD TOTAL : 41.405 m.



1.7 ÁREAS DE SIEMBRA.

1.7.1 RESUMEN DE ÁREAS DE SIEMBRA.

Istram 12.06

PROYECTO :

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

SUPERFICIE TOTAL EN DESMONTE 10715

SUPERFICIE TOTAL EN TERRAPLEN 29416

1.7.2 EJE 1

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

AREAS PARCIALES SUPERFICIE POR ZONAS SUPERFICIE ACUMULADA

P.K. DESMONTE TERRAPLEN DESMONTE TERRAPLEN DESMONTE TERRAPLEN

Iz Dr Iz Dr Iz Dr Iz Dr Iz Dr Iz Dr

0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
20.000	0.00	30.68	0.00	0.00	0.0	30.7	0.0	0.0	0.0	30.7	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
40.000	0.00	30.44	0.00	0.00	0.0	61.1	0.0	0.0	0.0	61.1	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
60.000	0.00	26.25	0.00	0.00	0.0	87.4	0.0	0.0	0.0	87.4	0.0	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
80.000	0.00	24.10	0.00	0.00	0.0	111.5	0.0	0.0	0.0	111.5	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
100.000	0.00	23.94	0.00	0.00	0.0	135.4	0.0	0.0	0.0	135.4	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
120.000	0.00	23.47	0.00	0.00	0.0	158.9	0.0	0.0	0.0	158.9	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
140.000	0.00	17.05	0.00	0.00	0.0	175.9	0.0	0.0	0.0	175.9	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
160.000	0.00	17.92	0.00	0.00	0.0	193.9	0.0	0.0	0.0	193.9	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
180.000	0.00	27.66	0.00	0.00	0.0	221.5	0.0	0.0	0.0	221.5	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
200.000	0.00	35.85	0.00	0.00	0.0	257.4	0.0	0.0	0.0	257.4	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
220.000	0.00	42.62	0.00	0.00	0.0	300.0	0.0	0.0	0.0	300.0	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
240.000	0.00	51.20	0.00	0.00	0.0	351.2	0.0	0.0	0.0	351.2	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
260.000	0.00	60.61	0.00	0.00	0.0	411.8	0.0	0.0	0.0	411.8	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
280.000	0.00	71.48	0.00	0.00	0.0	483.3	0.0	0.0	0.0	483.3	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
300.000	0.00	76.85	0.00	0.00	0.0	560.1	0.0	0.0	0.0	560.1	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
320.000	0.00	76.32	0.00	0.00	0.0	636.4	0.0	0.0	0.0	636.4	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
340.000	0.00	79.08	0.00	0.00	0.0	715.5	0.0	0.0	0.0	715.5	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
360.000	0.00	80.60	0.00	0.00	0.0	796.1	0.0	0.0	0.0	796.1	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
380.000	0.00	83.54	0.00	0.00	0.0	879.7	0.0	0.0	0.0	879.7	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
400.000	9.83	118.15	0.00	0.00	9.8	997.8	0.0	0.0	9.8	997.8	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
420.000	12.32	117.87	0.00	0.00	22.2	1115.7	0.0	0.0	22.2	1115.7	0.0	0.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
440.000	0.84	84.37	13.51	0.00	23.0	1200.0	13.5	0.0	23.0	1200.0	13.5	0.0	T1 <ST1> C1 D1
460.000	0.00	74.23	37.62	0.00	0.0	1274.3	51.1	0.0	23.0	1274.3	51.1	0.0	T1 <ST1> C1 D1
480.000	0.00	79.18	116.26	0.00	0.0	1353.5	167.4	0.0	23.0	1353.5	167.4	0.0	T1 <ST1> C1 D1
500.000	0.00	104.91	173.17	0.00	0.0	1458.4	340.6	0.0	23.0	1458.4	340.6	0.0	T1 <ST1> C1 D1
520.000	0.00	119.13	181.87	0.00	0.0	1577.5	522.4	0.0	23.0	1577.5	522.4	0.0	T1 <ST1> C1 D1
540.000	0.00	104.75	264.28	0.00	0.0	1682.2	786.7	0.0	23.0	1682.2	786.7	0.0	T1 <ST1> C1 D1
560.000	0.00	78.77	196.69	0.00	0.0	1761.0	983.4	0.0	23.0	1761.0	983.4	0.0	T1 <ST1> C1 D1
580.000	0.00	54.53	215.40	0.00	0.0	1815.5	1198.8	0.0	23.0	1815.5	1198.8	0.0	T1 <ST1> C1 D1
600.000	0.00	30.21	320.44	0.00	0.0	1845.7	1519.2	0.0	23.0	1845.7	1519.2	0.0	T1 <ST1> C1 D1
620.000	0.00	9.82	225.85	0.00	0.0	1855.6	1745.1	0.0	23.0	1855.6	1745.1	0.0	T1 <ST1> C1 D1
640.000	0.00	0.08	223.70	0.00	0.0	1855.7	1968.8	0.0	23.0	1855.7	1968.8	0.0	T1 <ST1> T1
660.000	0.00	0.00	225.86	0.00	0.0	0.0	2194.6	0.0	23.0	1855.7	2194.6	0.0	T1 <ST1> T1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
680.000	0.00	0.00	207.29	0.00	0.0	0.0	2401.9	0.0	23.0	1855.7	2401.9	0.0	T1 <ST1> T1
700.000	0.00	0.00	195.02	0.00	0.0	0.0	2597.0	0.0	23.0	1855.7	2597.0	0.0	T1 <ST1> T1
720.000	0.00	0.00	199.21	0.00	0.0	0.0	2796.2	0.0	23.0	1855.7	2796.2	0.0	T1 <ST1> T1
740.000	0.00	0.00	207.16	2.74	0.0	0.0	3003.3	2.7	23.0	1855.7	3003.3	2.7	T1 <ST1> T1
760.000	0.00	0.00	221.89	2.81	0.0	0.0	3225.2	5.6	23.0	1855.7	3225.2	5.6	T1 <ST1> T1
780.000	0.00	0.00	305.13	0.00	0.0	0.0	3530.3	0.0	23.0	1855.7	3530.3	5.6	T1 <ST1> T1
800.000	0.00	3.24	365.46	0.00	0.0	3.2	3895.8	0.0	23.0	1858.9	3895.8	5.6	T1 <ST1> C1 D1
820.000	0.00	22.65	309.19	0.00	0.0	25.9	4205.0	0.0	23.0	1881.5	4205.0	5.6	T1 <ST1> C1 D1
840.000	0.00	51.08	202.99	0.00	0.0	77.0	4408.0	0.0	23.0	1932.6	4408.0	5.6	T1 <ST1> C1 D1
860.000	0.00	108.54	123.10	0.00	0.0	185.5	4531.1	0.0	23.0	2041.2	4531.1	5.6	T1 <ST1> C1 D1
880.000	0.00	162.22	84.01	0.00	0.0	347.7	4615.1	0.0	23.0	2203.4	4615.1	5.6	T1 <ST1> C1 D1
900.000	0.00	135.27	32.51	0.00	0.0	483.0	4647.6	0.0	23.0	2338.7	4647.6	5.6	T1 <ST1> C1 D1
920.000	0.00	104.54	40.03	0.00	0.0	587.5	4687.6	0.0	23.0	2443.2	4687.6	5.6	T1 <ST1> C1 D1
940.000	0.00	129.74	75.31	0.00	0.0	717.3	4763.0	0.0	23.0	2572.9	4763.0	5.6	T1 <ST1> C1 D1
960.000	0.00	136.21	27.11	0.00	0.0	853.5	4790.1	0.0	23.0	2709.1	4790.1	5.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
980.000	3.08	158.92	0.00	0.00	3.1	1012.4	0.0	0.0	26.1	2868.0	4790.1	5.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1000.000	14.33	168.70	0.00	0.00	17.4	1181.1	0.0	0.0	40.4	3036.7	4790.1	5.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1020.000	11.25	123.70	31.03	0.00	28.7	1304.8	31.0	0.0	51.7	3160.4	4821.1	5.6	T1 <ST1> C1 D1
1040.000	0.00	66.74	107.02	0.00	0.0	1371.5	138.0	0.0	51.7	3227.2	4928.1	5.6	T1 <ST1> C1 D1
1060.000	0.00	18.46	198.11	0.00	0.0	1390.0	336.2	0.0	51.7	3245.6	5126.2	5.6	T1 <ST1> C1 D1
1080.000	0.00	0.00	262.81	7.15	0.0	0.0	599.0	7.1	51.7	3245.6	5389.0	12.7	T1 <ST1> T1
1100.000	0.00	0.00	290.10	37.60	0.0	0.0	889.1	44.7	51.7	3245.6	5679.1	50.3	T1 <ST1> T1
1120.000	0.00	0.00	270.59	36.02	0.0	0.0	1159.7	80.8	51.7	3245.6	5949.7	86.3	T1 <ST1> T1
1140.000	0.00	0.00	227.25	8.78	0.0	0.0	1386.9	89.5	51.7	3245.6	6177.0	95.1	T1 <ST1> T1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES		SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA						
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN			
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
1160.000	0.00	4.48	181.79	0.00	0.0	4.5	1568.7	0.0	51.7	3250.1	6358.8	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1180.000	0.00	15.38	139.45	0.00	0.0	19.9	1708.1	0.0	51.7	3265.5	6498.2	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1200.000	0.00	30.88	157.24	0.00	0.0	50.7	1865.4	0.0	51.7	3296.4	6655.4	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1220.000	0.00	37.21	122.35	0.00	0.0	88.0	1987.7	0.0	51.7	3333.6	6777.8	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1240.000	0.00	35.97	91.31	0.00	0.0	123.9	2079.0	0.0	51.7	3369.6	6869.1	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1260.000	0.00	0.00	3.87	0.00	0.0	0.0	2082.9	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1280.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1300.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1320.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1340.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1360.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1380.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1400.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1420.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> C1 D1
1440.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> T1
1460.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	51.7	3369.6	6873.0	95.1	T1 <ST1> T1
1480.000	0.00	0.00	24.46	0.97	0.0	0.0	24.5	1.0	51.7	3369.6	6897.4	96.1	T1 <ST1> T1
1500.000	0.00	0.00	50.33	19.34	0.0	0.0	74.8	20.3	51.7	3369.6	6947.8	115.4	T1 <ST1> T1
1520.000	0.00	0.00	42.02	36.76	0.0	0.0	116.8	57.1	51.7	3369.6	6989.8	152.2	T1 <ST1> T1
1540.000	0.00	0.00	42.04	39.77	0.0	0.0	158.9	96.8	51.7	3369.6	7031.8	191.9	T1 <ST1> T1
1560.000	0.00	0.00	36.39	40.57	0.0	0.0	195.2	137.4	51.7	3369.6	7068.2	232.5	T1 <ST1> T1
1580.000	0.00	0.00	36.69	44.05	0.0	0.0	231.9	181.5	51.7	3369.6	7104.9	276.6	T1 <ST1> T1
1600.000	0.00	0.00	35.47	30.81	0.0	0.0	267.4	212.3	51.7	3369.6	7140.4	307.4	T1 <ST1> T1
1620.000	0.00	0.00	41.92	0.23	0.0	0.0	309.3	212.5	51.7	3369.6	7182.3	307.6	T1 <ST1> T1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
1640.000	0.00	0.00	33.52	0.00	0.0	0.0	342.8	0.0	51.7	3369.6	7215.8	307.6	T1 <ST1> T1
1660.000	0.00	0.00	5.52	0.00	0.0	0.0	348.4	0.0	51.7	3369.6	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> T1
1680.000	22.26	0.00	0.00	0.00	22.3	0.0	0.0	0.0	73.9	3369.6	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> T1
1700.000	51.51	0.00	0.00	0.00	73.8	0.0	0.0	0.0	125.4	3369.6	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1720.000	47.30	0.00	0.00	0.00	121.1	0.0	0.0	0.0	172.7	3369.6	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1740.000	45.39	0.00	0.00	0.00	166.5	0.0	0.0	0.0	218.1	3369.6	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1760.000	37.31	0.00	0.00	0.00	203.8	0.0	0.0	0.0	255.4	3369.6	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1780.000	20.56	0.00	0.00	0.00	224.3	0.0	0.0	0.0	276.0	3369.6	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1800.000	5.65	8.84	0.00	0.00	230.0	8.8	0.0	0.0	281.6	3378.4	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1820.000	4.34	165.31	0.00	0.00	234.3	174.2	0.0	0.0	286.0	3543.7	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1840.000	0.00	207.62	0.00	0.00	0.0	381.8	0.0	0.0	286.0	3751.3	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1860.000	0.00	214.27	0.00	0.00	0.0	596.1	0.0	0.0	286.0	3965.6	7221.3	307.6	D1 C1 <ST1> C1 D1
1880.000	0.00	173.23	0.00	0.00	0.0	769.3	0.0	0.0	286.0	4138.9	7221.3	307.6	T1 <ST1> C1 D1
1900.000	0.00	135.16	0.00	0.00	0.0	904.4	0.0	0.0	286.0	4274.0	7221.3	307.6	T1 <ST1> C1 D1
1920.000	0.00	117.47	0.00	0.00	0.0	1021.9	0.0	0.0	286.0	4391.5	7221.3	307.6	T1 <ST1> C1 D1
1940.000	0.00	93.99	44.70	0.00	0.0	1115.9	44.7	0.0	286.0	4485.5	7266.0	307.6	T1 <ST1> C1 D1
1960.000	0.00	84.09	155.81	0.00	0.0	1200.0	200.5	0.0	286.0	4569.6	7421.8	307.6	T1 <ST1> C1 D1
1980.000	0.00	87.00	181.68	0.00	0.0	1287.0	382.2	0.0	286.0	4656.6	7603.5	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2000.000	0.00	95.77	178.97	0.00	0.0	1382.8	561.2	0.0	286.0	4752.3	7782.5	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2020.000	0.00	111.61	185.43	0.00	0.0	1494.4	746.6	0.0	286.0	4863.9	7967.9	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2040.000	0.00	109.12	127.27	0.00	0.0	1603.5	873.8	0.0	286.0	4973.1	8095.2	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2060.000	0.00	93.57	79.14	0.00	0.0	1697.1	953.0	0.0	286.0	5066.6	8174.3	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2080.000	0.00	86.83	64.56	0.00	0.0	1783.9	1017.5	0.0	286.0	5153.5	8238.9	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2100.000	0.00	89.76	71.63	0.00	0.0	1873.7	1089.2	0.0	286.0	5243.2	8310.5	307.6	T1 <ST1> C1 D1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
2120.000	0.00	97.04	85.01	0.00	0.0	1970.7	1174.2	0.0	286.0	5340.3	8395.5	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2140.000	0.00	102.78	101.43	0.00	0.0	2073.5	1275.6	0.0	286.0	5443.0	8497.0	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2160.000	0.00	92.71	137.68	0.00	0.0	2166.2	1413.3	0.0	286.0	5535.8	8634.6	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2180.000	0.00	86.18	168.36	0.00	0.0	2252.4	1581.7	0.0	286.0	5621.9	8803.0	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2200.000	0.00	91.50	180.67	0.00	0.0	2343.9	1762.3	0.0	286.0	5713.4	8983.7	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2220.000	0.00	96.54	183.34	0.00	0.0	2440.4	1945.7	0.0	286.0	5810.0	9167.0	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2240.000	0.00	105.26	177.27	0.00	0.0	2545.7	2123.0	0.0	286.0	5915.2	9344.3	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2260.000	0.00	109.72	166.00	0.00	0.0	2655.4	2289.0	0.0	286.0	6025.0	9510.3	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2280.000	0.00	108.87	146.31	0.00	0.0	2764.3	2435.3	0.0	286.0	6133.8	9656.6	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2300.000	0.00	91.53	119.88	0.00	0.0	2855.8	2555.2	0.0	286.0	6225.3	9776.5	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2320.000	0.00	60.18	101.28	0.00	0.0	2916.0	2656.4	0.0	286.0	6285.5	9877.8	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2340.000	0.00	12.43	89.02	0.00	0.0	2928.4	2745.5	0.0	286.0	6298.0	9966.8	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2360.000	0.00	0.00	65.36	0.00	0.0	0.0	2810.8	0.0	286.0	6298.0	10032.1	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2380.000	0.00	0.00	36.83	0.00	0.0	0.0	2847.6	0.0	286.0	6298.0	10069.0	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2400.000	0.00	0.00	21.75	0.00	0.0	0.0	2869.4	0.0	286.0	6298.0	10090.7	307.6	T1 <ST1> T1
2420.000	0.00	0.00	7.57	0.00	0.0	0.0	2877.0	0.0	286.0	6298.0	10098.3	307.6	T1 <ST1> C1 D1
2440.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	286.0	6298.0	10098.3	307.6	T1 <ST1> T1
2460.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	286.0	6298.0	10098.3	307.6	T1 <ST1> T1
2480.000	0.00	0.00	0.00	0.04	0.0	0.0	0.0	0.0	286.0	6298.0	10098.3	307.6	T1 <ST1> T1
2500.000	0.95	0.00	0.00	1.07	1.0	0.0	0.0	1.1	286.9	6298.0	10098.3	308.7	D1 C1 <ST1> T1
2520.000	10.65	0.00	0.00	4.91	11.6	0.0	0.0	6.0	297.6	6298.0	10098.3	313.6	D1 C1 <ST1> T1
2540.000	30.44	0.00	0.00	3.92	42.0	0.0	0.0	9.9	328.0	6298.0	10098.3	317.5	D1 C1 <ST1> T1
2560.000	55.80	5.50	0.00	0.00	97.8	5.5	0.0	0.0	383.8	6303.5	10098.3	317.5	D1 C1 <ST1> C1 D1
2580.000	64.70	5.50	0.00	0.00	162.5	11.0	0.0	0.0	448.5	6309.0	10098.3	317.5	D1 C1 <ST1> T1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 1: Tronco N-VI

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
2600.000	62.81	0.00	0.00	1.03	225.3	0.0	0.0	1.0	511.3	6309.0	10098.3	318.6	D1 C1 <ST1> T1
2620.000	72.56	1.76	0.00	0.61	297.9	1.8	0.0	1.6	583.9	6310.7	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2640.000	110.20	47.93	0.00	0.00	408.1	49.7	0.0	0.0	694.1	6358.6	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2660.000	146.88	74.69	0.00	0.00	555.0	124.4	0.0	0.0	841.0	6433.3	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2680.000	45.39	57.78	0.00	0.00	600.4	182.2	0.0	0.0	886.4	6491.1	10098.3	319.2	T1 <ST1> C1 D1
2700.000	0.00	29.57	0.00	0.00	0.0	211.7	0.0	0.0	886.4	6520.7	10098.3	319.2	T1 <ST1> C1 D1
2720.000	0.00	30.98	0.00	0.00	0.0	242.7	0.0	0.0	886.4	6551.7	10098.3	319.2	T1 <ST1> C1 D1
2740.000	0.00	36.05	0.00	0.00	0.0	278.7	0.0	0.0	886.4	6587.7	10098.3	319.2	T1 <ST1> C1 D1
2760.000	1.12	48.08	0.00	0.00	1.1	326.8	0.0	0.0	887.5	6635.8	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2780.000	3.66	40.13	0.00	0.00	4.8	367.0	0.0	0.0	891.1	6675.9	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2800.000	1.38	20.45	0.00	0.00	6.2	387.4	0.0	0.0	892.5	6696.4	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2820.000	0.00	16.27	0.00	0.00	0.0	403.7	0.0	0.0	892.5	6712.6	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2840.000	0.00	18.29	0.00	0.00	0.0	422.0	0.0	0.0	892.5	6730.9	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2860.000	4.08	21.34	0.00	0.00	4.1	443.3	0.0	0.0	896.6	6752.3	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2880.000	17.53	23.17	0.00	0.00	21.6	466.5	0.0	0.0	914.1	6775.4	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2900.000	20.24	23.69	0.00	0.00	41.9	490.2	0.0	0.0	934.4	6799.1	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2920.000	8.98	24.09	0.00	0.00	50.8	514.2	0.0	0.0	943.4	6823.2	10098.3	319.2	T1 <ST1> C1 D1
2940.000	0.00	25.83	0.00	0.00	0.0	540.1	0.0	0.0	943.4	6849.0	10098.3	319.2	T1 <ST1> C1 D1
2960.000	0.00	29.45	0.00	0.00	0.0	569.5	0.0	0.0	943.4	6878.5	10098.3	319.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
2980.000	0.00	33.06	0.00	0.00	0.0	602.6	0.0	0.0	943.4	6911.5	10098.3	319.2	T1 <ST1> C1 D1
2996.588	0.00	22.68	0.00	0.00	0.0	625.3	0.0	0.0	943.4	6934.2	10098.3	319.2	T1 <ST1> C1 D1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.3 EJE 2

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 2: Salida Dirección Santiago N-540

```

*****
*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***
***
*****

```

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	lz	Dr	lz	Dr	lz	Dr	lz	Dr	lz	Dr	lz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
20.000	0.00	29.31	0.00	0.00	0.0	29.3	0.0	0.0	0.0	29.3	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
40.000	0.00	33.42	0.00	0.00	0.0	62.7	0.0	0.0	0.0	62.7	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
60.000	0.00	31.00	0.00	0.00	0.0	93.7	0.0	0.0	0.0	93.7	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
80.000	0.00	14.57	0.00	0.00	0.0	108.3	0.0	0.0	0.0	108.3	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
100.000	0.00	0.06	0.00	1.00	0.0	108.4	0.0	1.0	0.0	108.4	0.0	1.0	1.0 D1 C1 <ST1> T1
120.000	0.00	7.23	0.00	0.15	0.0	115.6	0.0	1.1	0.0	115.6	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
140.000	0.00	24.71	0.00	0.00	0.0	140.3	0.0	0.0	0.0	140.3	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
160.000	2.56	39.64	0.00	0.00	2.6	179.9	0.0	0.0	2.6	179.9	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
180.000	14.79	58.81	0.00	0.00	17.3	238.7	0.0	0.0	17.3	238.7	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
200.000	18.83	61.69	0.00	0.00	36.2	300.4	0.0	0.0	36.2	300.4	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
220.000	16.78	37.11	0.00	0.00	53.0	337.5	0.0	0.0	53.0	337.5	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
240.000	11.95	18.95	0.00	0.00	64.9	356.5	0.0	0.0	64.9	356.5	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
260.000	5.31	11.92	0.00	0.00	70.2	368.4	0.0	0.0	70.2	368.4	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
277.173	0.00	10.75	0.00	0.00	0.0	379.2	0.0	0.0	70.2	379.2	0.0	1.1	1.1 D1 C1 <ST1> C1 D1



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.4 EJE 3

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 3: Salida Garabolos 1

 *** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***
 *** ** *

P.K.	AREAS PARCIALES		SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA						
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN					
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2
20.000	0.00	13.70	0.00	0.00	0.0	13.7	0.0	0.0	0.0	13.7	0.0	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
40.000	0.00	9.81	0.00	0.00	0.0	23.5	0.0	0.0	0.0	23.5	0.0	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
60.000	0.00	4.25	0.00	0.00	0.0	27.8	0.0	0.0	0.0	27.8	0.0	0.0	D2-1 C2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
80.000	2.57	15.48	0.00	0.00	2.6	43.2	0.0	0.0	2.6	43.2	0.0	0.0	D2-1 C2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
100.000	9.34	11.37	0.00	0.00	11.9	54.6	0.0	0.0	11.9	54.6	0.0	0.0	D2-1 C2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
120.000	3.23	9.35	0.00	0.00	15.1	64.0	0.0	0.0	15.1	64.0	0.0	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
140.000	0.00	8.45	0.00	0.00	0.0	72.4	0.0	0.0	15.1	72.4	0.0	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
160.000	0.00	10.78	2.30	0.00	0.0	83.2	2.3	0.0	15.1	83.2	2.3	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
180.000	0.00	5.14	3.13	0.00	0.0	88.3	5.4	0.0	15.1	88.3	5.4	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
200.000	0.00	0.00	0.21	0.00	0.0	0.0	5.6	0.0	15.1	88.3	5.6	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
220.000	0.00	0.00	2.57	0.00	0.0	0.0	8.2	0.0	15.1	88.3	8.2	0.0	T2-1 <ST2-1> C2-1 D2-1
240.000	0.00	0.00	1.42	0.00	0.0	0.0	9.6	0.0	15.1	88.3	9.6	0.0	Estructura D1 <ST1> D1 Estructura
260.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	88.3	9.6	0.0	Estructura D1 <ST1> D1 Estructura
280.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	88.3	9.6	0.0	Estructura D1 <ST1> D1 Estructura
300.000	0.00	0.00	0.00	20.33	0.0	0.0	0.0	20.3	15.1	88.3	9.6	20.3	D1 C1 <ST1> T1
320.000	0.00	0.00	0.00	25.88	0.0	0.0	0.0	46.2	15.1	88.3	9.6	46.2	D1 C1 <ST1> T1
340.000	0.00	0.00	0.00	3.76	0.0	0.0	0.0	50.0	15.1	88.3	9.6	50.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
360.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	88.3	9.6	50.0	D1 C1 <ST1> C1 D1
367.677	0.00	0.01	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	88.3	9.6	50.0	D1 C1 <ST1> C1 D1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.6 EJE 4

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 4: Entrada Garabolos 1

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES		SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA						
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN					
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T2-1 <ST2-1> T2-1
20.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T2-1 <ST2-1> T2-1
40.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T2-1 <ST2-1> T2-1
60.000	0.00	0.00	0.19	1.97	0.0	0.0	0.2	2.0	0.0	0.0	0.2	2.0	T1 <ST1> T1
80.000	0.00	0.00	1.50	0.00	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	1.7	2.0	T1 <ST1> T1
100.000	0.00	2.28	0.00	0.00	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	2.3	1.7	2.0	T1 <ST1> C1 D1
120.000	0.00	18.20	0.00	0.00	0.0	20.5	0.0	0.0	0.0	20.5	1.7	2.0	T1 <ST1> C1 D1
127.609	0.00	16.06	0.00	0.00	0.0	36.5	0.0	0.0	0.0	36.5	1.7	2.0	T1 <ST1> C1 D1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.7 EJE 5

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 5: Gloreita Derecha

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

AREAS PARCIALES SUPERFICIE POR ZONAS SUPERFICIE ACUMULADA

P.K. DESMONTE TERRAPLEN DESMONTE TERRAPLEN DESMONTE TERRAPLEN

lz Dr lz Dr lz Dr lz Dr lz Dr lz Dr

0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> T1
20.000	0.00	0.00	88.70	0.00	0.0	0.0	88.7	0.0	0.0	0.0	88.7	0.0	0.0	T1 <ST1> T1
40.000	0.00	0.00	37.12	0.00	0.0	0.0	125.8	0.0	0.0	0.0	125.8	0.0	0.0	T1 <ST1> T1
60.000	0.00	0.00	9.51	0.00	0.0	0.0	135.3	0.0	0.0	0.0	135.3	0.0	0.0	T1 <ST1> T1
80.000	0.00	0.00	54.63	0.00	0.0	0.0	190.0	0.0	0.0	0.0	190.0	0.0	0.0	T1 <ST1> T1
94.248	0.00	0.00	69.08	0.00	0.0	0.0	259.0	0.0	0.0	0.0	259.0	0.0	0.0	T1 <ST1> T1



1.7.8 EJE 6

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 6: Glorieta Izquierda

```

*****
*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***
***
*****

```

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
20.000	0.00	0.00	144.06	0.00	0.0	0.0	144.1	0.0	0.0	0.0	144.1	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
40.000	0.00	0.00	77.03	0.00	0.0	0.0	221.1	0.0	0.0	0.0	221.1	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
60.000	0.00	0.00	79.66	0.00	0.0	0.0	300.8	0.0	0.0	0.0	300.8	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
80.000	0.00	0.00	106.89	0.00	0.0	0.0	407.6	0.0	0.0	0.0	407.6	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
94.248	0.00	0.00	110.48	0.00	0.0	0.0	518.1	0.0	0.0	0.0	518.1	0.0	0.0 T1 <ST1> T1



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.9 EJE 7

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 7: Salida Central 1

 *** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***
 *** ** *

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	lz	Dr	lz	Dr	lz	Dr	lz	Dr	lz	Dr	lz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
20.000	0.00	41.81	0.00	0.00	0.0	41.8	0.0	0.0	0.0	41.8	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
40.000	0.00	48.52	0.00	0.00	0.0	90.3	0.0	0.0	0.0	90.3	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
60.000	0.00	61.85	0.00	0.00	0.0	152.2	0.0	0.0	0.0	152.2	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
80.000	0.00	63.65	0.00	0.00	0.0	215.8	0.0	0.0	0.0	215.8	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
100.000	0.00	49.23	0.00	0.00	0.0	265.1	0.0	0.0	0.0	265.1	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
120.000	0.00	15.84	0.00	0.00	0.0	280.9	0.0	0.0	0.0	280.9	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
140.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	280.9	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
160.000	0.00	0.00	0.00	5.20	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	280.9	0.0	5.2	5.2 T1 <ST1> T1
180.000	0.00	0.00	0.00	39.45	0.0	0.0	0.0	44.7	0.0	280.9	0.0	44.7	44.7 T1 <ST1> T1
200.000	0.00	0.00	0.00	75.36	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	280.9	0.0	120.0	120.0 T1 <ST1> T1
220.000	0.00	0.00	0.00	110.32	0.0	0.0	0.0	230.3	0.0	280.9	0.0	230.3	230.3 T1 <ST1> T1
240.000	0.00	0.00	3.05	138.92	0.0	0.0	3.1	369.3	0.0	280.9	3.1	369.3	369.3 T1 <ST1> T1
260.000	0.00	0.00	67.82	138.78	0.0	0.0	70.9	508.0	0.0	280.9	70.9	508.0	508.0 T1 <ST1> T1
280.000	0.00	0.00	181.03	154.82	0.0	0.0	251.9	662.9	0.0	280.9	251.9	662.9	662.9 T1 <ST1> T1
300.000	0.00	0.00	145.91	63.72	0.0	0.0	397.8	726.6	0.0	280.9	397.8	726.6	726.6 T1 <ST1> T1
302.687	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	280.9	397.8	726.6	726.6 T1 <ST1> T1



1.7.10 EJE 8

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 8: Entrada Central 1

```

*****
*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***
***
*****

```

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
20.000	0.00	0.00	21.95	40.38	0.0	0.0	21.9	40.4	0.0	0.0	21.9	40.4	T1 <ST1> T1
40.000	0.00	0.00	188.42	116.85	0.0	0.0	210.4	157.2	0.0	0.0	210.4	157.2	T1 <ST1> T1
60.000	0.00	0.00	96.95	115.16	0.0	0.0	307.3	272.4	0.0	0.0	307.3	272.4	T1 <ST1> T1
80.000	0.00	0.00	0.28	163.44	0.0	0.0	307.6	435.8	0.0	0.0	307.6	435.8	T1 <ST1> T1
100.000	0.00	0.00	0.00	96.34	0.0	0.0	0.0	532.2	0.0	0.0	307.6	532.2	T1 <ST1> T1
120.000	0.00	3.42	0.00	1.50	0.0	3.4	0.0	533.7	0.0	3.4	307.6	533.7	T1 <ST1> C1 D1
140.000	0.00	17.45	0.00	0.00	0.0	20.9	0.0	0.0	0.0	20.9	307.6	533.7	D1 C1 <ST1> C1 D1
160.000	0.00	24.07	0.00	0.00	0.0	44.9	0.0	0.0	0.0	44.9	307.6	533.7	D1 C1 <ST1> C1 D1
180.000	0.00	30.78	0.00	0.00	0.0	75.7	0.0	0.0	0.0	75.7	307.6	533.7	T1 <ST1> C1 D1
200.000	0.00	56.97	0.00	0.00	0.0	132.7	0.0	0.0	0.0	132.7	307.6	533.7	T1 <ST1> C1 D1
220.000	0.00	105.21	0.00	0.00	0.0	237.9	0.0	0.0	0.0	237.9	307.6	533.7	D1 C1 <ST1> C1 D1
240.000	0.00	139.07	0.00	0.00	0.0	377.0	0.0	0.0	0.0	377.0	307.6	533.7	T1 <ST1> C1 D1
246.570	0.00	47.77	0.00	0.00	0.0	424.7	0.0	0.0	0.0	424.7	307.6	533.7	T1 <ST1> C1 D1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.11 EJE 9

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 9: Vía conexión Abella

 * * * SUPERFICIES DE SIEMBRA * * *
 * * * * * * *

P.K.	AREAS PARCIALES		SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA						
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN					
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> T1
20.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Estructura D1 <ST1> D1 Estructura
40.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Estructura D1 <ST1> D1 Estructura
60.000	0.00	0.00	2.63	34.01	0.0	0.0	2.6	34.0	0.0	0.0	2.6	34.0	T1 <ST1> T1
80.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	34.0	T1 <ST1> T1
100.000	0.00	0.00	36.40	63.40	0.0	0.0	36.4	63.4	0.0	0.0	39.0	97.4	T1 <ST1> T1
120.000	0.00	0.00	58.84	94.82	0.0	0.0	95.2	158.2	0.0	0.0	97.9	192.2	T1 <ST1> T1
140.000	0.00	0.00	32.36	76.04	0.0	0.0	127.6	234.3	0.0	0.0	130.2	268.3	T1 <ST1> T1
160.000	0.00	0.00	12.09	61.15	0.0	0.0	139.7	295.4	0.0	0.0	142.3	329.4	T1 <ST1> T1
180.000	0.00	0.00	0.50	44.06	0.0	0.0	140.2	339.5	0.0	0.0	142.8	373.5	T1 <ST1> T1
200.000	0.00	0.00	0.00	25.85	0.0	0.0	0.0	365.3	0.0	0.0	142.8	399.3	T1 <ST1> T1
220.000	0.39	0.00	0.00	11.86	0.4	0.0	0.0	377.2	0.4	0.0	142.8	411.2	D1 C1 <ST1> T1
240.000	3.15	0.00	0.00	3.68	3.5	0.0	0.0	380.9	3.5	0.0	142.8	414.9	D1 C1 <ST1> T1
260.000	4.57	0.00	0.00	0.85	8.1	0.0	0.0	381.7	8.1	0.0	142.8	415.7	D1 C1 <ST1> T1
280.000	8.76	0.00	0.00	0.60	16.9	0.0	0.0	382.3	16.9	0.0	142.8	416.3	D1 C1 <ST1> T1
296.911	12.61	0.00	0.00	0.00	29.5	0.0	0.0	0.0	29.5	0.0	142.8	416.3	D1 C1 <ST1> T1



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.12 EE 10

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 10: Salida Central 2

 * * * SUPERFICIES DE SIEMBRA * * *
 * * * * * * *

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 T2 <ST2> T2
20.000	0.00	0.00	0.00	60.47	0.0	0.0	0.0	60.5	0.0	0.0	0.0	60.5	60.5 T2 <ST2> T2
40.000	0.00	0.00	0.00	73.27	0.0	0.0	0.0	133.7	0.0	0.0	0.0	133.7	133.7 T2 <ST2> T2
60.000	0.00	0.01	0.00	17.30	0.0	0.0	0.0	151.0	0.0	0.0	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
80.000	0.00	22.50	0.00	0.00	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
100.000	0.00	42.48	0.00	0.00	0.0	65.0	0.0	0.0	0.0	65.0	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
120.000	0.00	25.10	0.00	0.00	0.0	90.1	0.0	0.0	0.0	90.1	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
140.000	0.00	29.13	0.00	0.00	0.0	119.2	0.0	0.0	0.0	119.2	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
160.000	1.67	49.04	0.00	0.00	1.7	168.3	0.0	0.0	1.7	168.3	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
180.000	14.98	53.85	0.00	0.00	16.6	222.1	0.0	0.0	16.6	222.1	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
200.000	33.76	60.84	0.00	0.00	50.4	282.9	0.0	0.0	50.4	282.9	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
220.000	42.10	53.52	0.00	0.00	92.5	336.5	0.0	0.0	92.5	336.5	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
240.000	48.78	54.59	0.00	0.00	141.3	391.1	0.0	0.0	141.3	391.1	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
260.000	33.48	47.33	0.00	0.00	174.8	438.4	0.0	0.0	174.8	438.4	0.0	151.0	151.0 D2 C2 <ST2> C2 D2
280.000	2.53	5.43	12.09	8.57	177.3	443.8	12.1	8.6	177.3	443.8	12.1	159.6	159.6 T2 <ST2> T2
300.000	0.00	0.00	91.69	134.43	0.0	0.0	103.8	143.0	177.3	443.8	103.8	294.0	294.0 T2 <ST2> T2
320.000	0.00	0.00	140.71	204.38	0.0	0.0	244.5	347.4	177.3	443.8	244.5	498.4	498.4 T2 <ST2> T2
340.000	0.00	0.00	187.99	209.45	0.0	0.0	432.5	556.8	177.3	443.8	432.5	707.9	707.9 T2 <ST2> T2
360.000	0.00	0.00	232.18	228.85	0.0	0.0	664.7	785.7	177.3	443.8	664.7	936.7	936.7 T2 <ST2> T2
376.073	0.00	0.00	46.11	0.00	0.0	0.0	710.8	0.0	177.3	443.8	710.8	936.7	936.7 T2 <ST2> T2



1.7.13 EJE 11

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 11: Entrada Central 2

 *** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
20.000	0.00	0.00	63.32	21.39	0.0	0.0	63.3	21.4	0.0	0.0	63.3	21.4	T1 <ST1> T1
40.000	0.00	0.00	226.56	338.79	0.0	0.0	289.9	360.2	0.0	0.0	289.9	360.2	T1 <ST1> T1
60.000	0.00	0.00	52.15	329.68	0.0	0.0	342.0	689.9	0.0	0.0	342.0	689.9	T1 <ST1> T1
80.000	0.00	0.00	0.64	333.47	0.0	0.0	342.7	1023.3	0.0	0.0	342.7	1023.3	T1 <ST1> T1
100.000	0.00	0.00	0.00	302.99	0.0	0.0	0.0	1326.3	0.0	0.0	342.7	1326.3	T1 <ST1> T1
120.000	0.00	0.00	0.00	272.13	0.0	0.0	0.0	1598.5	0.0	0.0	342.7	1598.5	T1 <ST1> T1
140.000	0.00	0.00	0.00	264.08	0.0	0.0	0.0	1862.5	0.0	0.0	342.7	1862.5	T1 <ST1> T1
160.000	0.00	0.00	0.00	231.18	0.0	0.0	0.0	2093.7	0.0	0.0	342.7	2093.7	T1 <ST1> T1
180.000	0.00	0.00	0.00	132.58	0.0	0.0	0.0	2226.3	0.0	0.0	342.7	2226.3	T1 <ST1> T1
200.000	0.00	0.00	0.00	74.68	0.0	0.0	0.0	2301.0	0.0	0.0	342.7	2301.0	T1 <ST1> T1
220.000	0.00	0.00	0.00	88.35	0.0	0.0	0.0	2389.3	0.0	0.0	342.7	2389.3	T1 <ST1> T1
240.000	0.00	0.00	0.00	96.56	0.0	0.0	0.0	2485.9	0.0	0.0	342.7	2485.9	T1 <ST1> T1
260.000	0.00	0.00	0.00	112.16	0.0	0.0	0.0	2598.1	0.0	0.0	342.7	2598.1	T1 <ST1> T1
280.000	0.00	0.00	0.00	120.05	0.0	0.0	0.0	2718.1	0.0	0.0	342.7	2718.1	T1 <ST1> T1
291.040	0.00	0.00	0.00	60.16	0.0	0.0	0.0	2778.3	0.0	0.0	342.7	2778.3	T1 <ST1> T1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.14 EJE 12

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES		SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA						
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN			
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> T1
20.000	0.00	0.00	134.96	60.19	0.0	0.0	135.0	60.2	0.0	0.0	135.0	60.2	T1 <ST1> T1
40.000	0.00	0.00	428.44	336.54	0.0	0.0	563.4	396.7	0.0	0.0	563.4	396.7	T1 <ST1> T1
60.000	0.00	0.00	442.66	314.13	0.0	0.0	1006.1	710.9	0.0	0.0	1006.1	710.9	T1 <ST1> T1
80.000	0.00	0.00	394.62	272.08	0.0	0.0	1400.7	982.9	0.0	0.0	1400.7	982.9	T1 <ST1> T1
100.000	0.00	0.00	333.92	217.75	0.0	0.0	1734.6	1200.7	0.0	0.0	1734.6	1200.7	T1 <ST1> T1
120.000	0.00	0.00	252.71	177.85	0.0	0.0	1987.3	1378.5	0.0	0.0	1987.3	1378.5	T1 <ST1> T1
140.000	0.00	0.00	154.05	104.12	0.0	0.0	2141.4	1482.7	0.0	0.0	2141.4	1482.7	T1 <ST1> T1
160.000	0.00	0.00	59.05	22.16	0.0	0.0	2200.4	1504.8	0.0	0.0	2200.4	1504.8	T1 <ST1> T1
180.000	0.00	6.96	24.73	0.00	0.0	7.0	2225.1	0.0	0.0	7.0	2225.1	1504.8	T1 <ST1> C1 D1
200.000	0.00	12.78	20.22	0.00	0.0	19.7	2245.3	0.0	0.0	19.7	2245.3	1504.8	T1 <ST1> C1 D1
220.000	0.00	4.81	33.16	0.00	0.0	24.5	2278.5	0.0	0.0	24.5	2278.5	1504.8	T1 <ST1> T1
240.000	0.00	0.00	54.84	0.00	0.0	0.0	2333.4	0.0	0.0	24.5	2333.4	1504.8	T1 <ST1> T1
260.000	0.00	0.00	73.49	1.49	0.0	0.0	2406.8	1.5	0.0	24.5	2406.8	1506.3	T1 <ST1> T1
280.000	0.00	0.00	70.04	4.57	0.0	0.0	2476.9	6.1	0.0	24.5	2476.9	1510.9	T1 <ST1> T1
300.000	0.00	0.00	45.20	1.30	0.0	0.0	2522.1	7.4	0.0	24.5	2522.1	1512.2	T1 <ST1> T1
320.000	6.75	0.00	4.82	0.00	6.7	0.0	2526.9	0.0	6.7	24.5	2526.9	1512.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
340.000	1.62	11.82	8.24	0.00	8.4	11.8	2535.1	0.0	8.4	36.4	2535.1	1512.2	T1 <ST1> T1
360.000	0.00	1.51	25.14	0.00	0.0	13.3	2560.3	0.0	8.4	37.9	2560.3	1512.2	T1 <ST1> C1 D1
380.000	0.00	2.46	22.40	0.00	0.0	15.8	2582.7	0.0	8.4	40.3	2582.7	1512.2	T1 <ST1> T1
400.000	0.87	24.51	2.99	0.00	0.9	40.3	2585.7	0.0	9.2	64.9	2585.7	1512.2	D1 C1 <ST1> C1 D1
420.000	0.50	12.59	29.48	0.00	1.4	52.9	2615.1	0.0	9.7	77.4	2615.1	1512.2	T1 <ST1> T1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
440.000	0.00	0.00	138.16	18.69	0.0	0.0	2753.3	18.7	9.7	77.4	2753.3	1530.9	T1 <ST1> T1
460.000	0.00	0.00	207.62	52.73	0.0	0.0	2960.9	71.4	9.7	77.4	2960.9	1583.6	T1 <ST1> T1
480.000	0.00	7.30	136.97	11.71	0.0	7.3	3097.9	83.1	9.7	84.8	3097.9	1595.3	T1 <ST1> C1 D1
500.000	0.00	29.45	58.84	0.00	0.0	36.8	3156.7	0.0	9.7	114.2	3156.7	1595.3	T1 <ST1> C1 D1
520.000	0.00	12.65	92.72	0.00	0.0	49.4	3249.5	0.0	9.7	126.9	3249.5	1595.3	T1 <ST1> T1
540.000	0.00	0.00	168.48	0.43	0.0	0.0	3417.9	0.4	9.7	126.9	3417.9	1595.7	T1 <ST1> T1
560.000	0.00	15.47	216.52	0.00	0.0	15.5	3634.4	0.0	9.7	142.3	3634.4	1595.7	T1 <ST1> T1
580.000	0.00	0.00	177.97	0.00	0.0	0.0	3812.4	0.0	9.7	142.3	3812.4	1595.7	T1 <ST1> T1
600.000	0.00	19.97	115.19	0.00	0.0	20.0	3927.6	0.0	9.7	162.3	3927.6	1595.7	T1 <ST1> C1 D1
620.000	0.00	55.88	46.44	0.00	0.0	75.8	3974.0	0.0	9.7	218.2	3974.0	1595.7	T1 <ST1> C1 D1
640.000	0.00	72.39	9.22	0.00	0.0	148.2	3983.3	0.0	9.7	290.6	3983.3	1595.7	T1 <ST1> C1 D1
660.000	0.29	68.11	4.00	0.00	0.3	216.3	3987.3	0.0	10.0	358.7	3987.3	1595.7	D1 C1 <ST1> C1 D1
680.000	0.29	54.03	9.69	0.00	0.6	270.4	3997.0	0.0	10.3	412.7	3997.0	1595.7	T1 <ST1> C1 D1
700.000	0.00	49.09	36.85	0.00	0.0	319.5	4033.8	0.0	10.3	461.8	4033.8	1595.7	T1 <ST1> C1 D1
720.000	0.00	33.78	57.06	0.00	0.0	353.2	4090.9	0.0	10.3	495.6	4090.9	1595.7	T1 <ST1> C1 D1
740.000	0.00	7.02	86.54	0.00	0.0	360.3	4177.4	0.0	10.3	502.6	4177.4	1595.7	T1 <ST1> T1
760.000	0.00	0.00	151.56	6.88	0.0	0.0	4329.0	6.9	10.3	502.6	4329.0	1602.6	T1 <ST1> T1
780.000	0.00	0.00	198.18	17.88	0.0	0.0	4527.2	24.8	10.3	502.6	4527.2	1620.5	T1 <ST1> T1
800.000	0.00	0.00	204.23	24.11	0.0	0.0	4731.4	48.9	10.3	502.6	4731.4	1644.6	T1 <ST1> T1
820.000	0.00	0.00	191.21	24.49	0.0	0.0	4922.6	73.4	10.3	502.6	4922.6	1669.1	T1 <ST1> T1
840.000	0.00	0.00	168.22	17.78	0.0	0.0	5090.8	91.1	10.3	502.6	5090.8	1686.9	T1 <ST1> T1
860.000	0.00	0.00	134.62	7.09	0.0	0.0	5225.4	98.2	10.3	502.6	5225.4	1694.0	T1 <ST1> T1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 12: Reposición de vía de servicio derecha

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
880.000	0.00	2.35	95.86	0.00	0.0	2.4	5321.3	0.0	10.3	504.9	5321.3	1694.0	T1 <ST1> C1 D1
900.000	0.00	1.90	77.78	0.00	0.0	4.2	5399.1	0.0	10.3	506.8	5399.1	1694.0	T1 <ST1> T1
920.000	0.00	0.00	83.70	6.06	0.0	0.0	5482.8	6.1	10.3	506.8	5482.8	1700.0	T1 <ST1> T1
940.000	0.00	0.00	60.57	9.12	0.0	0.0	5543.4	15.2	10.3	506.8	5543.4	1709.2	T1 <ST1> T1
960.000	0.00	0.00	44.91	8.61	0.0	0.0	5588.3	23.8	10.3	506.8	5588.3	1717.8	T1 <ST1> T1
980.000	0.00	0.00	48.35	15.88	0.0	0.0	5636.6	39.7	10.3	506.8	5636.6	1733.6	T1 <ST1> T1
1000.000	0.00	0.00	50.51	20.51	0.0	0.0	5687.1	60.2	10.3	506.8	5687.1	1754.1	T1 <ST1> T1
1020.000	0.00	0.00	52.13	24.35	0.0	0.0	5739.2	84.5	10.3	506.8	5739.2	1778.5	T1 <ST1> T1
1040.000	0.00	0.00	49.96	35.41	0.0	0.0	5789.2	119.9	10.3	506.8	5789.2	1813.9	T1 <ST1> T1
1060.000	0.00	0.00	22.41	27.23	0.0	0.0	5811.6	147.2	10.3	506.8	5811.6	1841.1	T1 <ST1> T1
1080.000	0.00	0.00	0.00	13.10	0.0	0.0	0.0	160.3	10.3	506.8	5811.6	1854.2	D1 C1 <ST1> T1
1100.000	3.82	0.00	0.00	6.89	3.8	0.0	0.0	167.1	14.1	506.8	5811.6	1861.1	D1 C1 <ST1> T1
1120.000	13.84	1.83	0.00	0.00	17.7	1.8	0.0	0.0	28.0	508.7	5811.6	1861.1	D1 C1 <ST1> C1 D1
1140.000	16.97	1.83	0.00	0.00	34.6	3.7	0.0	0.0	44.9	510.5	5811.6	1861.1	D1 C1 <ST1> T1
1160.000	5.39	0.00	0.00	0.01	40.0	0.0	0.0	0.0	50.3	510.5	5811.6	1861.1	D1 C1 <ST1> T1
1180.000	2.97	0.00	0.00	0.00	43.0	0.0	0.0	0.0	53.3	510.5	5811.6	1861.1	D1 C1 <ST1> C1 D1
1183.336	0.71	0.00	0.00	0.00	43.7	0.0	0.0	0.0	54.0	510.5	5811.6	1861.1	D1 C1 <ST1> C1 D1



1.7.15 EJE 13

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 13: Enlace con calle Reii Chiquita

 * * * SUPERFICIES DE SIEMBRA * * *
 * * * * * * *

P.K.	AREAS PARCIALES		SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA						
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN					
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> T1
20.000	0.00	0.00	5.28	59.89	0.0	0.0	5.3	59.9	0.0	0.0	5.3	59.9	T1 <ST1> T1
40.000	0.00	0.00	85.16	61.14	0.0	0.0	90.4	121.0	0.0	0.0	90.4	121.0	T1 <ST1> T1
60.000	0.00	0.00	93.49	52.25	0.0	0.0	183.9	173.3	0.0	0.0	183.9	173.3	T1 <ST1> T1
80.000	0.00	0.00	128.85	68.98	0.0	0.0	312.8	242.3	0.0	0.0	312.8	242.3	T1 <ST1> T1
100.000	0.00	0.00	175.38	84.96	0.0	0.0	488.2	327.2	0.0	0.0	488.2	327.2	T1 <ST1> T1
120.000	0.00	0.00	109.46	55.90	0.0	0.0	597.6	383.1	0.0	0.0	597.6	383.1	T1 <ST1> T1
140.000	0.00	0.00	29.76	6.33	0.0	0.0	627.4	389.4	0.0	0.0	627.4	389.4	T1 <ST1> T1
160.000	0.00	0.00	2.76	0.34	0.0	0.0	630.1	389.8	0.0	0.0	630.1	389.8	T1 <ST1> T1
170.192	0.83	0.00	0.00	0.00	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	630.1	389.8	D1 C1 <ST1> T1



1.7.16 EJE 14

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"

```

*****
*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***
***
*****

```

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
20.000	2.79	0.20	0.00	0.00	2.8	0.2	0.0	0.0	2.8	0.2	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
40.000	4.05	0.00	0.00	0.00	6.8	0.0	0.0	0.0	6.8	0.2	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
60.000	4.83	1.85	0.00	0.00	11.7	1.8	0.0	0.0	11.7	2.0	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
80.000	6.87	11.84	0.00	0.00	18.5	13.7	0.0	0.0	18.5	13.9	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
100.000	1.79	37.76	0.00	0.00	20.3	51.4	0.0	0.0	20.3	51.6	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
114.030	0.00	4.95	0.00	0.00	0.0	56.4	0.0	0.0	20.3	56.6	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1



1.7.17 EJE 15

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 15: Reposición calle Xián

 * * * SUPERFICIES DE SIEMBRA * * *
 * * * * * * *

P.K.	AREAS PARCIALES		SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA						
	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN	DESMONTE	TERRAPLEN					
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	T1 <ST1> C1 D1
20.000	0.00	14.15	2.27	0.00	0.0	0.0	14.1	2.3	0.0	0.0	14.1	2.3	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
40.000	0.00	5.69	0.00	0.08	0.0	0.0	19.8	0.0	0.1	0.0	19.8	2.3	0.1 T1 <ST1> T1
60.000	0.00	0.00	0.00	0.02	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	19.8	2.3	0.1 D1 C1 <ST1> C1 D1
80.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	2.3	0.1 D1 C1 <ST1> T1
100.000	0.00	0.00	0.76	1.37	0.0	0.0	0.8	1.4	0.0	0.0	19.8	3.0	1.5 T1 <ST1> C1 D1
104.019	0.00	0.20	0.00	0.00	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	3.0	1.5 T1 <ST1> C1 D1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

1.7.18 EJE 16

Istram 12.06

PROYECTO :

EJE: 16: Salida Garabolos 2

*** SUPERFICIES DE SIEMBRA ***

*** **

P.K.	AREAS PARCIALES				SUPERFICIE POR ZONAS				SUPERFICIE ACUMULADA				
	DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		DESMONTE		TERRAPLEN		
	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	Iz	Dr	
0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
20.000	0.00	41.79	0.00	0.00	0.0	41.8	0.0	0.0	0.0	41.8	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
40.000	0.00	37.98	0.00	0.00	0.0	79.8	0.0	0.0	0.0	79.8	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
60.000	0.00	38.39	0.00	0.00	0.0	118.2	0.0	0.0	0.0	118.2	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
80.000	0.00	7.32	0.00	0.00	0.0	125.5	0.0	0.0	0.0	125.5	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> C1 D1
100.000	0.00	19.80	0.00	0.00	0.0	145.3	0.0	0.0	0.0	145.3	0.0	0.0	0.0 D1 C1 <ST1> C1 D1
120.000	0.00	3.21	0.00	0.00	0.0	148.5	0.0	0.0	0.0	148.5	0.0	0.0	0.0 T1 <ST1> T1
140.000	0.00	0.00	0.95	1.14	0.0	0.0	1.0	1.1	0.0	148.5	1.0	1.1	1.1 T1 <ST1> T1
160.000	0.00	0.00	11.63	12.67	0.0	0.0	12.6	13.8	0.0	148.5	12.6	13.8	13.8 T1 <ST1> T1
180.000	0.00	0.00	24.33	25.99	0.0	0.0	36.9	39.8	0.0	148.5	36.9	39.8	39.8 T1 <ST1> T1
200.000	0.00	0.00	40.24	37.23	0.0	0.0	77.1	77.0	0.0	148.5	77.1	77.0	77.0 T1 <ST1> T1
220.000	0.00	0.00	45.77	43.34	0.0	0.0	122.9	120.4	0.0	148.5	122.9	120.4	120.4 T1 <ST1> T1
240.000	0.00	0.00	33.43	28.66	0.0	0.0	156.3	149.0	0.0	148.5	156.3	149.0	149.0 T1 <ST1> T1
260.000	0.00	0.00	36.24	21.18	0.0	0.0	192.6	170.2	0.0	148.5	192.6	170.2	170.2 T1 <ST1> T1
280.000	0.00	0.00	54.87	27.55	0.0	0.0	247.5	197.7	0.0	148.5	247.5	197.7	197.7 T1 <ST1> T1
300.000	0.00	0.00	72.13	35.43	0.0	0.0	319.6	233.2	0.0	148.5	319.6	233.2	233.2 T1 <ST1> T1
320.000	0.00	0.00	57.38	24.99	0.0	0.0	377.0	258.2	0.0	148.5	377.0	258.2	258.2 T1 <ST1> T1
340.000	0.00	0.00	24.83	2.65	0.0	0.0	401.8	260.8	0.0	148.5	401.8	260.8	260.8 T1 <ST1> T1
360.000	0.00	1.11	2.91	0.00	0.0	1.1	404.7	0.0	0.0	149.6	404.7	260.8	260.8 D1 C1 <ST1> C1 D1
380.000	0.00	6.73	0.00	0.00	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	156.3	404.7	260.8	260.8 D1 C1 <ST1> C1 D1
400.000	0.00	11.02	0.00	0.00	0.0	18.9	0.0	0.0	0.0	167.4	404.7	260.8	260.8 D1 C1 <ST1> C1 D1
400.198	0.00	0.11	0.00	0.00	0.0	19.0	0.0	0.0	0.0	167.5	404.7	260.8	260.8 D1 C1 <ST1> C1 D1



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



MEDICIONES.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	TURACANTIDAD
01	Actuaciones previas				
01.01	m DESMONTAJE/TRANSPORTE BARRERA SEGURIDAD m. Desmontaje de barrera de seguridad flexible o rígida con demolición de anclajes hincados en el suelo cada 4 metros, incluso carga sobre camión y transporte a vertedero. Longitud de retirada de barrera	1	1,985.00		1,985.00
					1,985.00
01.02	m² DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO m². Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos incluso carga y transporte de productos a vertedero. Desbroce en desmonte Desbroce en terraplén	1	98,447.75		98,447.75
		1	60,162.04		60,162.04
					158,609.79
01.03	m³ DEMOL./TRANSPORTE HORMIGÓN ARMADO CON MARTILLO m³. Demolición de hormigón armado con martillo neumático incluso carga y transporte de productos a vertedero. Demolición de tablero de Paso superior en Garabolos Demolición de estribos Demolición de tablero de paso superior en pk1+700 Demolición de estribos pk1+700	1	219.64	1.00	219.64
		2	31.04	5.00	310.40
		1	205.50	1.00	205.50
		2	29.85	5.00	298.50
					1,034.04
01.04	m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC) Fresado (por cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo. Superficie de fresado	1	725.70		725.70
					725.70
01.05	m2 DEMOL. Y LEVANT. PAVIMENTO MBC Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de 10/20 cm. de espesor, incluso transporte del material a vertedero. Superficie total demolida	1	17,137.07		17,137.07
					17,137.07

02 Movimiento de tierras

02.01	m³ EXCAV/TTE. TIERRA VEGETAL M/MECÁNICOS m³. Excavación en tierra vegetal por medios mecánicos, i/carga y transporte de productos a vertedero o lugar de empleo. Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Eje 6 Eje 7 Eje 8 Eje 9 Eje 10 Eje 11 Eje 12 Eje 13 Eje 14 Eje 15 Eje 16	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12,244.40 522.30 328.40 170.10 166.60 209.10 705.50 570.70 615.90 1,089.40 940.00 3,791.40 514.70 240.40 157.80 902.20		12,244.40 522.30 328.40 170.10 166.60 209.10 705.50 570.70 615.90 1,089.40 940.00 3,791.40 514.70 240.40 157.80 902.20
					23,168.90
02.02	m³ EXCAV/TTE. DTE. SIN CLASIF. M/MECÁNICOS m³. Excavación sin clasificar en zonas de desmonte incluso carga descarga y transporte a lugar de empleo. Eje 1: Tronco N-VI Eje 2: Salida Dirección Santiago N-540 Eje 3: Salida Garabolos 1 Eje 4: Entrada Garabolos 1 Eje 7: Salida Central 1 Eje 8: Entrada Central 1 Eje 9: Vía conexión Abella Eje 10: Salida Central 2 Eje 12: Reposición de vía de servicio derecha Eje 13: Enlace con calle Reii Chiquita Eje 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre" Eje 15: Reposición calle Xian Eje 16: Salida Garabolos 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	74,163.00 4,809.20 3,232.80 780.80 2,015.80 2,598.30 1,234.10 7,077.20 5,719.00 226.40 1,426.30 640.10 2,478.40		74,163.00 4,809.20 3,232.80 780.80 2,015.80 2,598.30 1,234.10 7,077.20 5,719.00 226.40 1,426.30 640.10 2,478.40
					106,401.40



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



02.03	<p>m3 TERRAPLÉN, TODOUNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN,</p> <p>TERRAPLÉN, TODOUNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE TALUDES TOTALMENTE TERMINADO. (EN CASO DE QUE LOS MATERIALES SEAN PROVISTOS POR LA ADMINISTRACIÓN, SE PAGARÁ, SI PROCEDE, EL SUPLEMENTO ADICIONAL).</p> <p>Volumen reutilización tierras excavación para formación terraplé 1106,401.40 106,401.40</p>	106,401.40
02.04	<p>m3 TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBRECANAL S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO i/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.</p> <p>Volumen de tierras para formación de terraplén 1 3,517.30 3,517.30</p>	3,517.30

02.05	<p>m3 SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN</p> <p>SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTES i/ CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 30 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE.</p>	104,717.50																																															
	<table border="0"> <tr><td>Eje 1: Tronco N-VI</td><td style="text-align: right;">1 45,689.30</td><td style="text-align: right;">45,689.30</td></tr> <tr><td>Eje 2: Salida Dirección Santiago N-540</td><td style="text-align: right;">1 1,799.90</td><td style="text-align: right;">1,799.90</td></tr> <tr><td>Eje 3: Salida Garabolos 1</td><td style="text-align: right;">1 2,042.40</td><td style="text-align: right;">2,042.40</td></tr> <tr><td>Eje 4: Entrada Garabolos 1</td><td style="text-align: right;">1 645.10</td><td style="text-align: right;">645.10</td></tr> <tr><td>Eje 5: Glorieta Derecha</td><td style="text-align: right;">1 479.30</td><td style="text-align: right;">479.30</td></tr> <tr><td>Eje 6: Glorieta Izquierda</td><td style="text-align: right;">1 478.10</td><td style="text-align: right;">478.10</td></tr> <tr><td>Eje 7: Salida Central 1</td><td style="text-align: right;">1 6,826.60</td><td style="text-align: right;">6,826.60</td></tr> <tr><td>Eje 8: Entrada Central 1</td><td style="text-align: right;">1 1,397.30</td><td style="text-align: right;">1,397.30</td></tr> <tr><td>Eje 9: Vía conexión Abella</td><td style="text-align: right;">1 2,137.40</td><td style="text-align: right;">2,137.40</td></tr> <tr><td>Eje 10: Salida Central 2</td><td style="text-align: right;">1 2,608.20</td><td style="text-align: right;">2,608.20</td></tr> <tr><td>Eje 11: Entrada Central 2</td><td style="text-align: right;">1 1,706.60</td><td style="text-align: right;">1,706.60</td></tr> <tr><td>Eje 12: Reposición de vía de servicio derecha</td><td style="text-align: right;">1 33,059.00</td><td style="text-align: right;">33,059.00</td></tr> <tr><td>Eje 13: Enlace con calle Reii Chiquita</td><td style="text-align: right;">1 1,492.80</td><td style="text-align: right;">1,492.80</td></tr> <tr><td>Eje 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"</td><td style="text-align: right;">1 742.30</td><td style="text-align: right;">742.30</td></tr> <tr><td>Eje 15: Reposición calle Xian</td><td style="text-align: right;">1 550.00</td><td style="text-align: right;">550.00</td></tr> <tr><td>Eje 16: Salida Garabolos 2</td><td style="text-align: right;">1 3,063.20</td><td style="text-align: right;">3,063.20</td></tr> </table>	Eje 1: Tronco N-VI	1 45,689.30	45,689.30	Eje 2: Salida Dirección Santiago N-540	1 1,799.90	1,799.90	Eje 3: Salida Garabolos 1	1 2,042.40	2,042.40	Eje 4: Entrada Garabolos 1	1 645.10	645.10	Eje 5: Glorieta Derecha	1 479.30	479.30	Eje 6: Glorieta Izquierda	1 478.10	478.10	Eje 7: Salida Central 1	1 6,826.60	6,826.60	Eje 8: Entrada Central 1	1 1,397.30	1,397.30	Eje 9: Vía conexión Abella	1 2,137.40	2,137.40	Eje 10: Salida Central 2	1 2,608.20	2,608.20	Eje 11: Entrada Central 2	1 1,706.60	1,706.60	Eje 12: Reposición de vía de servicio derecha	1 33,059.00	33,059.00	Eje 13: Enlace con calle Reii Chiquita	1 1,492.80	1,492.80	Eje 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"	1 742.30	742.30	Eje 15: Reposición calle Xian	1 550.00	550.00	Eje 16: Salida Garabolos 2	1 3,063.20	3,063.20
Eje 1: Tronco N-VI	1 45,689.30	45,689.30																																															
Eje 2: Salida Dirección Santiago N-540	1 1,799.90	1,799.90																																															
Eje 3: Salida Garabolos 1	1 2,042.40	2,042.40																																															
Eje 4: Entrada Garabolos 1	1 645.10	645.10																																															
Eje 5: Glorieta Derecha	1 479.30	479.30																																															
Eje 6: Glorieta Izquierda	1 478.10	478.10																																															
Eje 7: Salida Central 1	1 6,826.60	6,826.60																																															
Eje 8: Entrada Central 1	1 1,397.30	1,397.30																																															
Eje 9: Vía conexión Abella	1 2,137.40	2,137.40																																															
Eje 10: Salida Central 2	1 2,608.20	2,608.20																																															
Eje 11: Entrada Central 2	1 1,706.60	1,706.60																																															
Eje 12: Reposición de vía de servicio derecha	1 33,059.00	33,059.00																																															
Eje 13: Enlace con calle Reii Chiquita	1 1,492.80	1,492.80																																															
Eje 14: Vía de servicio conexión "Congelados Lefre"	1 742.30	742.30																																															
Eje 15: Reposición calle Xian	1 550.00	550.00																																															
Eje 16: Salida Garabolos 2	1 3,063.20	3,063.20																																															



03 Drenaje
03.01 Drenaje Longitudinal
03.01.01 CUNETAS Y DRENES

03.01.01.01	m	CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 (CUN-1)		
		m. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA Tipo CUN-1		
		CPD1	1	150.28
		CPD2	1	151.37
		CPD3	1	139.20
		CPD4	1	167.70
		CPD5	1	108.45
		CPD6	1	145.60
		CPD7	1	55.22
		CPD8	1	150.00
		CPD9	1	62.70
		CPD10	1	37.25
		CPD11	1	59.60
		CPD12	1	120.16
		CPD13	1	102.32
		CPD14	1	47.29
		CPD15	1	160.59
		CPD16	1	150.35
		CPD17	1	225.73
		CPD18	1	66.00
		CPD19	1	269.30
		CPD20	1	58.21
		CPD21	1	40.12
		CPD22	1	51.90
		CPD23	1	305.00
		CPD23-B	1	53.67
		CPD24	1	169.41
		CPD25	1	216.54
		CPD26	1	165.77
		CPD27	1	123.70
		CPD28	1	159.11
		CPD29	1	133.41
		CPD30	1	49.82
		CPD31	1	90.04
		CPD32	1	131.65
		CPD33	1	158.67

4,276.13

03.01.01.02 m CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 en reposiciones
 m. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), taludes 1/1-1/1 y profundidad 0.30 m.

Cuenta Reposición Eje 15 1 94.62 94.62

94.62

03.01.01.03	m	CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 en pie terraplén		
		m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), en pie de terraplén		
		CPT1	1	167.24
		CPT2	1	29.75
		CPT3	1	40.70
		CPT4	1	181.60
		CPT5	1	115.26
		CPT6	1	35.34
		CPT7	1	59.24
		CPT8	1	58.00
		CPT9	1	62.80
		CPT10-A	1	28.36
		CPT10	1	238.90
		CPT11	1	160.07
		CPT12	1	361.74
		CPT13	1	52.77
		CPT14	1	166.37
		CPT15	1	256.20
		CPT16	1	152.40
		CPT17	1	146.63

2,313.37

03.01.01.04	m	CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 (CUN-2)		
		m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), CUN-2		
		CG-1	1	151.67
		CG-2	1	151.15

302.82



03.01.01.05	m CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 (CUN-3)						
	m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), taludes 2/1-2/1 tipo CUN-3						
	CG-3	1	95.17	95.17			
	CG-4	1	40.76	40.76			
	CG-5	1	163.00	163.00			
	CG-6	1	89.77	89.77			
	CG-7	1	37.86	37.86			
	CG-8	1	78.50	78.50			
	CG-9	1	69.55	69.55			
	CG-10	1	149.95	149.95			
	CG-11	1	64.45	64.45			
	CG-12	1	119.80	119.80			
	CG-13	1	62.30	62.30			
	CG-14	1	39.60	39.60			
	CG-15	1	119.64	119.64			
	CG-16	1	39.81	39.81			
	CG-17	1	150.11	150.11			
	CG-18	1	68.68	68.68			
	CG-19	1	157.38	157.38			
	CG-20	1	38.20	38.20			
	CG-21	1	118.98	118.98			
	CG-22	1	181.04	181.04			
	CG-23	1	58.97	58.97			
	CG-24	1	56.79	56.79			
	CG-25	1	82.53	82.53			
	CG-26	1	174.38	174.38			
	CG-27	1	104.00	104.00			
	CG-28	1	106.52	106.52			
				2,467.74			
03.01.01.06	m TUBO DRENAJE PVC 110 mm MAT. FILTRO						
	m. Tubería drenaje PVC D=110 mm de diámetro incluso colocación y material filtro.						
	Longitud de cunetas pie desmonte	1	4,370.75	4,370.75			
				4,370.75			
03.01.02	COLECTORES						
03.01.02.01	m TUBO D=40 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN						
	m. Tubo D= 40 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.						
	Colector 4 (Eje 1 Pk0+792 hasta Pk0+900)ç	1	108.45	108.45			
	Colector 5 (Eje 3 Pk0+186 hasta Pk294)	1	305.00	305.00			
				413.45			
03.01.02.02	m TUBO D=50 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN						
	m. Tubo D= 50 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.						
	Colector 2 (Eje 1 Pk1+137 hasta Pk1+349)	1	212.70	212.70			
				212.70			
03.01.02.03	m TUBO D=90 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN						
	m. Tubo D= 90 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.						
	Colector 1(Eje 1 Pk0+000 hasta pk0+608.50)	1	608.55	608.55			
	Colector 3 (Eje 1 Pk1+565 hasta PK2+324)	1	759.15	759.15			
				1,367.70			
03.01.02.04	m PASO SALVACUNETAS D=90 cm REC. HORMIGÓN						
	m. Paso salvacunetas con dos tubos de hormigón vibropresado D=60 cm, i/recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.						
	Paso salvacunetas Eje 1 Pk0+147	1	17.65	17.65			
	Paso salvacunetas Eje 1 Pk0+037	1	12.75	12.75			
				30.40			
03.01.02.05	m PASO SALVACUNETAS D=60 cm REC. HORMIGÓN						
	m. Paso salvacunetas con dos tubos de hormigón vibropresado D=60 cm, i/recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.						
	Paso salvacunetas Eje 1 Pk2+451	1	18.07	18.07			
				18.07			
03.01.02.06	m CAZ MEDIANA						
	m. Caz de mediana de diámetro 500mm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.						
	Colector 6 mediana (Eje 1 Pk0+000 hasta Pk2+879)	1	2,879.97	2,879.97			
				2,879.97			



04	Estructuras								
04.01	Paso Inferior Eje 12 Pk0+046								
04.01.01	MARCO								
04.01.01.01	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	Marco	1	10.32	7.00	0.70	50.57		
							50.57		
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	Hastiales Dintel	2 1	10.32 10.32	0.50 7.00	7.00 0.50	72.24 36.12		
							108.36		
04.01.01.03	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	Marco	1	10.32	7.00	0.10	7.22		
							7.22		
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	Cimiento Marco	1 2	140.00 140.00	50.57 108.36		7,079.80 30,340.80		
							37,420.60		
04.01.01.05	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	Hastiales Dintel	2 1	10.32 10.32		6.00	123.84 61.92		
							185.76		
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	Hastiales Dintel	2 1	10.32 10.32		7.00	144.48 72.24		
							216.72		
04.01.01.07	m3 CIMBRA PÓRTICO i/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, CIMBRA PÓRTICO i/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, TRANSPORTES, MONTAJE Y DESMONTAJE, TOTALMENTE TERMINADA Y MONTADA.	Cimbra	1	10.32	6.00	6.00	371.52		
							371.52		
03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	Volumen excavación	1	11.15	7.00	1.50	117.08		
							117.08		
03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	Volumen excavación	1	11.15	7.00	0.75	58.54		
							58.54		



04.01.02 ALETAS

04.01.01.01	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. Aletas (Superficie Aleta X Altura)				
	A	1	27.95	0.60	16.77
	B	1	19.20	0.60	11.52
	C	1	24.35	0.60	14.61
	D	1	23.27	0.60	13.96
					56.86
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. Aletas(Superficie X Altura)				
	A	1	55.98	0.50	27.99
	B	1	34.10	0.50	17.05
	C	1	46.99	0.50	23.50
	D	1	44.29	0.50	22.15
					90.69
04.01.01.03	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. Aletas(Superficie X Altura)				
	A	1	27.95	0.10	2.80
	B	1	19.20	0.10	1.92
	C	1	24.35	0.10	2.44
	D	1	23.27	0.10	2.33
					9.49
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.				
	Cimiento	60	56.86		3,411.60
	Aletas	60	90.69		5,441.40
					8,853.00

04.01.01.05	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.				
	Aletas				
	A	1	27.95		27.95
	B	1	19.20		19.20
	C	1	24.35		24.35
	D	1	23.27		23.27
					94.77
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.				
	Aletas				
	A	1	27.95		27.95
	B	1	19.20		19.20
	C	1	24.35		24.35
	D	1	23.27		23.27
					94.77
03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.				
	Aletas				
	A	1	27.95	1.50	41.93
	B	1	19.29	1.50	28.94
	C	1	24.35	1.50	36.53
	D	1	23.27	1.50	34.91
					142.31



03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).				
	Aletas				
	A	1	27.95	0.75	20.96
	B	1	19.29	0.75	14.47
	C	1	24.35	0.75	18.26
	D	1	23.27	0.75	17.45
					71.14
04.01.03	ACABADOS				
04.01.03.01	m ² IMPERMEABILIZACIÓN ASFÁLTICO TRASDÓS MUROS				
	m ² . Pintura impermeabilizante asfáltica en trasdós de muros.				
	Marco	1	10.32	21.00	216.72
	Aletas				
	A	1	27.95		27.95
	B	1	19.20		19.20
	C	1	24.35		24.35
	D	1	23.27		23.27
					311.49
04.01.03.02	m IMPOSTA-BARRERA RÍGIDA SIN ARMAR				
	m. Imposta-barrera rígida, excepto armaduras colocada.				
	Marco	2	7.00		14.00
					14.00
04.01.03.03	m2 GEOTEXTIL DE MATERIAL VIRGEN (100%) TIPO 1 i/ P.P. DE SOLAPES, TOTALMENTE COLOCADO COMO SEPARADOR, Y CON LAS SIGUIENTES				
	GEOTEXTIL DE MATERIAL VIRGEN (100%) TIPO 1 i/ P.P. DE SOLAPES, TOTALMENTE COLOCADO COMO SEPARADOR, Y CON LAS SIGUIENTES PROPIEDADES FÍSICAS: RESISTENCIA A LA TRACCIÓN LONGITUDINAL DESDE 8,0 kN/m HASTA 11,8 kN/m, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN TRANSVERSAL DESDE 10,1 kN/m HASTA 12,0 kN/m, ELONGACIÓN LONGITUDINAL EN ROTURA DESDE 50% HASTA 55%, ELONGACIÓN TRANSVERSAL EN ROTURA DESDE 55% HASTA 60%, PUNZONAMIENTO ESTÁTICO (CBR) DESDE 1560 N HASTA 1960 N, PERFORACIÓN DINÁMICA (CAIDA CONO) DESDE 24 mm HASTA 19 mm Y PERMEABILIDAD AL AGUA DESDE 4,9 10-6/m2/s HASTA 6,0 10-6/m2/s.				
	Marco	1	10.32	21.00	216.72
					216.72

04.02	Paso Superior Enlace Garabolos				
04.02.01	ESTRIBO				
04.01.01.01	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.				
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.				
	Estribos 1 y 2	2	6.65	11.64	1.25
					193.52
					193.52
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.				
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.				
	Estribo 1 y 2	2	7.94	1.05	6.91
		2	12.91	0.53	8.30
					115.22
					113.58
					228.80
04.01.01.03	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.				
	HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.				
	Estribos 1 y 2	2	6.65	11.64	0.10
					15.48
					15.48
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE				
	ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.				
	Estribos	1	80.00	228.80	18,304.00
	Cimiento	1	80.00	193.52	15,481.60
					33,785.60



04.01.01.05	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.					
	Estribos 1 y 2					
	Cimiento interior	2	29.10	1.25	72.75	
	Cimiento exterior	2	33.86	10.30	697.52	
	Estribo-Muro	2	7.94	10.30	163.56	
	Estribo-Aleta superior	2	12.91		25.82	
					959.65	
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.					
	Estribos 1 y 2					
	Cimiento interior	2	31.25	1.25	78.13	
	Cimiento exterior	2	34.10	10.30	702.46	
	Estribo-Muro	2	7.94	10.30	163.56	
	Estribo-Aleta superior	2	12.91		25.82	
					969.97	
03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.					
	Estribos 1 y 2	2	6.94	9.00	1.50	187.38
						187.38

03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).					
	Estribos 1 y 2	2	6.94	9.00	0.75	93.69
						93.69
04.02.02 TABLERO						
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.					
	Tablero	1	150.00	95.92		14,388.00
						14,388.00
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.					
	Tablero	2	42.63		0.25	21.32
						21.32
04.02.02.01	m VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.					
	Longitud	2	25.29			50.58
						50.58



04.02.02.02	m2 PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN.	Tablero	1	42.63	9.00	383.67				
						383.67				
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	Tablero	1	42.63	9.00	0.25	95.92			
						95.92				
04.02.03	ACABADOS									
04.02.03.01	m JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES	Juntas	2	9.00		18.00				
						18.00				
04.02.03.02	m2 IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN MODIFICADO CON ELASTÓMEROS TOTALMENTE ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE. TOTALMENTE INSTALADA.	Tablero	1	42.63	9.00	383.67				
						383.67				
04.02.03.03	ud REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS	Unidades	1			1.00				
						1.00				

04.03	Paso Superior Enlace Central									
04.03.01	ESTRIBO									
04.01.01.01	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	Estribos 1 y 2	2	6.65	11.64	1.25	193.52			
						193.52				
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	Estribo 1 y 2	2	7.94	1.05	6.91	115.22			
			2	12.91	0.53		13.68			
						128.90				
04.01.01.03	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	Estribos 1 y 2	2	6.65	11.64	0.10	15.48			
						15.48				
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE	Estribos	1	80.00	128.90		10,312.00			
	DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	Cimiento	1	80.00	193.52		15,481.60			
						25,793.60				



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

04.01.01.05	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.				
	Estribos 1 y 2				
	Cimiento interior	2	29.10	1.25	72.75
	Cimiento exterior	2	33.86	10.30	697.52
	Estribo-Muro	2	7.94	10.30	163.56
	Estribo-Aleta superior	2	12.91		25.82
					959.65
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.				
	Estribos 1 y 2				
	Cimiento interior	2	31.25	1.25	78.13
	Cimiento exterior	2	34.10	10.30	702.46
	Estribo-Muro	2	7.94	10.30	163.56
	Estribo-Aleta superior	2	12.91		25.82
					969.97
03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.				
	Estribos 1 y 2	2	7.00	9.00	1.50
					189.00

03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).				
	Estribos 1 y 2	2	7.00	9.00	0.75
					94.50
					94.50
04.03.02 TABLERO					
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.				
	Tablero	1	150.00	76.50	
					11,475.00
					11,475.00
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.				
	Tablero	1	34.00	0.25	
					8.50
					8.50
04.02.02.01	m VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.				
	Longitud	2	48.33		
					96.66
					96.66



04.02.02.02	m2 PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN.				
	Tablero	1	34.00	9.00	306.00
					306.00
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.				
	Tablero	1	34.00	9.00	0.25
					76.50
					76.50
04.03.03 ACABADOS					
04.02.03.01	m JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES				
	JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES DE CORTE Y DEMOLICIÓN, PERFORACIONES, RESINA EPOXI, PERNOS, ANCLAJES QUÍMICOS Y SELLADORES.				
	Longitud	2	9.00		18.00
					18.00
04.02.03.02	m2 IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE				
	IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN MODIFICADO CON ELASTÓMEROS TOTALMENTE ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE. TOTALMENTE INSTALADA.				
	Tablero	1	34.00	9.00	306.00
					306.00
04.02.03.03	ud REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS				
	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS DE LUCES > 20 m				
	Unidades	1			1.00
					1.00

05 Firmes y pavimentos			
05.01	m³ ZAHORRA ARTIFICIAL		
	m³. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.		
	Eje 1	1	18,070.00
	Eje 2	1	931.00
	Eje 3	1	1,278.20
	Eje 4	1	364.20
	Eje 5	1	277.90
	Eje 6	1	240.80
	Eje 7	1	916.50
	Eje 8	1	723.50
	Eje 9	1	1,124.40
	Eje 10	1	1,330.10
	Eje 11	1	838.10
	Eje 12	1	2,978.10
	Eje 13	1	730.30
	Eje 14	1	286.70
	Eje 15	1	193.80
	Eje 16	1	1,499.20
			1
			18,070.00
			931.00
			1,278.20
			364.20
			277.90
			240.80
			916.50
			723.50
			1,124.40
			1,330.10
			838.10
			2,978.10
			730.30
			286.70
			193.80
			1,499.20
			1.00
			31,783.80
05.02	t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 32 BASE		
	t. Mezcla bituminosa en caliente AC 32 BASE, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 32 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa de base, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.		
	Eje 1	2.4	7,256.70
			17,416.08
			17,416.08



05.03	<p>t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 22 BIN t. Mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 22 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa intermedia/base, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.</p>	<table border="0"> <tr><td>Eje 1</td><td>2.45</td><td>7,312.10</td><td>17,914.65</td></tr> <tr><td>Eje 2</td><td>2.45</td><td>203.60</td><td>498.82</td></tr> <tr><td>Eje 3</td><td>2.45</td><td>318.50</td><td>780.33</td></tr> <tr><td>Eje 4</td><td>2.45</td><td>90.30</td><td>221.24</td></tr> <tr><td>Eje 5</td><td>2.45</td><td>58.20</td><td>142.59</td></tr> <tr><td>Eje 6</td><td>2.45</td><td>58.70</td><td>143.82</td></tr> <tr><td>Eje 7</td><td>2.45</td><td>218.60</td><td>535.57</td></tr> <tr><td>Eje 8</td><td>2.45</td><td>171.00</td><td>418.95</td></tr> <tr><td>Eje 9</td><td>2.45</td><td>233.60</td><td>572.32</td></tr> <tr><td>Eje 10</td><td>2.45</td><td>297.90</td><td>729.86</td></tr> <tr><td>Eje 11</td><td>2.45</td><td>194.80</td><td>477.26</td></tr> <tr><td>Eje 12</td><td>2.45</td><td>4.30</td><td>10.54</td></tr> <tr><td>Eje 13</td><td>2.45</td><td>176.70</td><td>432.92</td></tr> <tr><td>Eje 16</td><td>2.45</td><td>349.00</td><td>855.05</td></tr> </table>	Eje 1	2.45	7,312.10	17,914.65	Eje 2	2.45	203.60	498.82	Eje 3	2.45	318.50	780.33	Eje 4	2.45	90.30	221.24	Eje 5	2.45	58.20	142.59	Eje 6	2.45	58.70	143.82	Eje 7	2.45	218.60	535.57	Eje 8	2.45	171.00	418.95	Eje 9	2.45	233.60	572.32	Eje 10	2.45	297.90	729.86	Eje 11	2.45	194.80	477.26	Eje 12	2.45	4.30	10.54	Eje 13	2.45	176.70	432.92	Eje 16	2.45	349.00	855.05	<p>17,914.65</p>	05.05	<p>t BETÚN ASFÁLTICO B t. Betún asfáltico B, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.</p>	<table border="0"> <tr><td>Ac 16 Surf</td><td>0.045</td><td>13,100.20</td><td>589.51</td></tr> <tr><td>Ac 22 Bin</td><td>0.04</td><td>23,733.90</td><td>949.36</td></tr> <tr><td>Ac 32 Base</td><td>0.04</td><td>17,416.08</td><td>696.64</td></tr> </table>	Ac 16 Surf	0.045	13,100.20	589.51	Ac 22 Bin	0.04	23,733.90	949.36	Ac 32 Base	0.04	17,416.08	696.64	<p>589.51 949.36 696.64</p>											
Eje 1	2.45	7,312.10	17,914.65																																																																																			
Eje 2	2.45	203.60	498.82																																																																																			
Eje 3	2.45	318.50	780.33																																																																																			
Eje 4	2.45	90.30	221.24																																																																																			
Eje 5	2.45	58.20	142.59																																																																																			
Eje 6	2.45	58.70	143.82																																																																																			
Eje 7	2.45	218.60	535.57																																																																																			
Eje 8	2.45	171.00	418.95																																																																																			
Eje 9	2.45	233.60	572.32																																																																																			
Eje 10	2.45	297.90	729.86																																																																																			
Eje 11	2.45	194.80	477.26																																																																																			
Eje 12	2.45	4.30	10.54																																																																																			
Eje 13	2.45	176.70	432.92																																																																																			
Eje 16	2.45	349.00	855.05																																																																																			
Ac 16 Surf	0.045	13,100.20	589.51																																																																																			
Ac 22 Bin	0.04	23,733.90	949.36																																																																																			
Ac 32 Base	0.04	17,416.08	696.64																																																																																			
							2,235.51																																																																															
				05.06	<p>t POLVO MINERAL DE APORTACIÓN t. POLVO MINERAL DE APORTACIÓN UTILIZADO EN LA FABRICACIÓN DE MEZCLAS BITUMINOSAS</p>	<table border="0"> <tr><td>Ac 16 Surf</td><td>0.045</td><td>13,100.20</td><td>1.10</td><td>648.46</td></tr> <tr><td>Ac 22 Bin</td><td>0.04</td><td>23,733.92</td><td>1.00</td><td>949.36</td></tr> <tr><td>Ac 32 Base</td><td>0.04</td><td>17,416.08</td><td>0.90</td><td>626.98</td></tr> </table>	Ac 16 Surf	0.045	13,100.20	1.10	648.46	Ac 22 Bin	0.04	23,733.92	1.00	949.36	Ac 32 Base	0.04	17,416.08	0.90	626.98	<p>648.46 949.36 626.98</p>																																																																
Ac 16 Surf	0.045	13,100.20	1.10	648.46																																																																																		
Ac 22 Bin	0.04	23,733.92	1.00	949.36																																																																																		
Ac 32 Base	0.04	17,416.08	0.90	626.98																																																																																		
							2,224.80																																																																															
				05.07	<p>m² EMULSIÓN C60B3 ADH ADHERENCIA m². Emulsión tipo C60B3 ADH en riego de adherencia i/ barrido y preparación de la superficie.</p>	<table border="0"> <tr><td>Superficie de reigo</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Ac32 Base</td><td>1</td><td>52,706.02</td><td></td><td>52,706.02</td></tr> <tr><td>Ac 22 Bin</td><td>1</td><td>71,591.34</td><td></td><td>71,591.34</td></tr> <tr><td>Ac 16 Surf</td><td>1</td><td>67,061.93</td><td></td><td>67,061.93</td></tr> <tr><td>Ac 22 Bin Arcén</td><td>1</td><td>27,297.67</td><td></td><td>27,297.67</td></tr> <tr><td>Ac 16 Surf Arcén</td><td>1</td><td>36,679.05</td><td></td><td>36,679.05</td></tr> </table>	Superficie de reigo					Ac32 Base	1	52,706.02		52,706.02	Ac 22 Bin	1	71,591.34		71,591.34	Ac 16 Surf	1	67,061.93		67,061.93	Ac 22 Bin Arcén	1	27,297.67		27,297.67	Ac 16 Surf Arcén	1	36,679.05		36,679.05	<p>52,706.02 71,591.34 67,061.93 27,297.67 36,679.05</p>																																																	
Superficie de reigo																																																																																						
Ac32 Base	1	52,706.02		52,706.02																																																																																		
Ac 22 Bin	1	71,591.34		71,591.34																																																																																		
Ac 16 Surf	1	67,061.93		67,061.93																																																																																		
Ac 22 Bin Arcén	1	27,297.67		27,297.67																																																																																		
Ac 16 Surf Arcén	1	36,679.05		36,679.05																																																																																		
							255,336.01																																																																															
05.04	<p>t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 16 SURF t. Mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 16 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa de rodadura, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.</p>	<table border="0"> <tr><td>Eje 1</td><td>2.45</td><td>3,603.80</td><td>8,829.31</td></tr> <tr><td>Eje 2</td><td>2.45</td><td>105.40</td><td>258.23</td></tr> <tr><td>Eje 3</td><td>2.45</td><td>177.80</td><td>435.61</td></tr> <tr><td>Eje 4</td><td>2.45</td><td>50.60</td><td>123.97</td></tr> <tr><td>Eje 5</td><td>2.45</td><td>34.70</td><td>85.02</td></tr> <tr><td>Eje 6</td><td>2.45</td><td>34.90</td><td>85.51</td></tr> <tr><td>Eje 7</td><td>2.45</td><td>120.10</td><td>294.25</td></tr> <tr><td>Eje 8</td><td>2.45</td><td>92.90</td><td>227.61</td></tr> <tr><td>Eje 9</td><td>2.45</td><td>136.30</td><td>333.94</td></tr> <tr><td>Eje 10</td><td>2.45</td><td>157.30</td><td>385.39</td></tr> <tr><td>Eje 11</td><td>2.45</td><td>106.10</td><td>259.95</td></tr> <tr><td>Eje 12</td><td>2.45</td><td>358.40</td><td>878.08</td></tr> <tr><td>Eje 13</td><td>2.45</td><td>103.70</td><td>254.07</td></tr> <tr><td>Eje 14</td><td>2.45</td><td>39.60</td><td>97.02</td></tr> <tr><td>Eje 15</td><td>2.45</td><td>31.50</td><td>77.18</td></tr> <tr><td>Eje 16</td><td>2.45</td><td>193.90</td><td>475.06</td></tr> </table>	Eje 1	2.45	3,603.80	8,829.31	Eje 2	2.45	105.40	258.23	Eje 3	2.45	177.80	435.61	Eje 4	2.45	50.60	123.97	Eje 5	2.45	34.70	85.02	Eje 6	2.45	34.90	85.51	Eje 7	2.45	120.10	294.25	Eje 8	2.45	92.90	227.61	Eje 9	2.45	136.30	333.94	Eje 10	2.45	157.30	385.39	Eje 11	2.45	106.10	259.95	Eje 12	2.45	358.40	878.08	Eje 13	2.45	103.70	254.07	Eje 14	2.45	39.60	97.02	Eje 15	2.45	31.50	77.18	Eje 16	2.45	193.90	475.06	<p>23,733.92</p>	05.08	<p>m² EMULSIÓN C50BF4 IMPRIMACIÓN m². Emulsión catónica C50BF4 IMP en riego de imprimación. i/ barrido y preparación de la superficie.</p>	<table border="0"> <tr><td>Superficie de reigo</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Zahorra</td><td>1</td><td>75,254.83</td><td></td><td>75,254.83</td></tr> <tr><td>Zahorra Arcén</td><td>1</td><td>26,659.78</td><td></td><td>26,659.78</td></tr> </table>	Superficie de reigo					Zahorra	1	75,254.83		75,254.83	Zahorra Arcén	1	26,659.78		26,659.78	<p>75,254.83 26,659.78</p>
Eje 1	2.45	3,603.80	8,829.31																																																																																			
Eje 2	2.45	105.40	258.23																																																																																			
Eje 3	2.45	177.80	435.61																																																																																			
Eje 4	2.45	50.60	123.97																																																																																			
Eje 5	2.45	34.70	85.02																																																																																			
Eje 6	2.45	34.90	85.51																																																																																			
Eje 7	2.45	120.10	294.25																																																																																			
Eje 8	2.45	92.90	227.61																																																																																			
Eje 9	2.45	136.30	333.94																																																																																			
Eje 10	2.45	157.30	385.39																																																																																			
Eje 11	2.45	106.10	259.95																																																																																			
Eje 12	2.45	358.40	878.08																																																																																			
Eje 13	2.45	103.70	254.07																																																																																			
Eje 14	2.45	39.60	97.02																																																																																			
Eje 15	2.45	31.50	77.18																																																																																			
Eje 16	2.45	193.90	475.06																																																																																			
Superficie de reigo																																																																																						
Zahorra	1	75,254.83		75,254.83																																																																																		
Zahorra Arcén	1	26,659.78		26,659.78																																																																																		
							101,914.61																																																																															
							13,100.20																																																																															



06 Señalización Balizamiento y Defensa				06.02 Señalización Vertical			
06.01 Señalización Horizontal				06.02.01 ud SEÑAL TRIANGULAR			
06.01.01	m	PREMARCAJE		ud.	Señal reflectante triangular reflexiva i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		
		m. Premarcaje a cinta corrida.			Señal R-1	6	6.00
		Longitud de premarcaje	1 15,103.00		Señal P-4	3	3.00
							9.00
06.01.02	m²	SUPERFICIE REALMENTE PINTADA		06.02.02	ud	SEÑAL CIRCULAR	
		m². Superficie realmente pintada, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.			ud.	Señal reflectante circular i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	
		Marca M-5.1 (Flechas)	1 35.75			R-402	7 7.00
		Marca M-7.1 (Cebreado)	1 138.54			R-400c	7 7.00
		Marca M-6.5 (ceda el paso)	6 1.43			R-301	10 10.00
		Marca M-6.3 (Stop)	2 1.85				24.00
							2.00
			186.57				2.00
06.01.03	m	MARCA VIAL 10 cm		06.02.03	ud	SEÑAL OCTOGONAL	
		m. Marca vial reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.			ud.	Señal octogonal i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	
		Marca M-1.2	1 7,493.50			Stop	2 2.00
							2.00
			7,493.50				2.00
06.01.04	m	MARCA VIAL 15 cm		06.02.04	ud	SEÑAL CUADRADA	
		m. Marca vial reflexiva de 15 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.			ud.	Señal cuadrada i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	
		Marca M-2.6	1 5,388.48			S-25	2 2.00
						S-11B	2 2.00
			5,388.48			S-61B	2 2.00
						S-60B	2 2.00
							8.00
06.01.05	m	MARCA VIAL 30 cm		06.02.05	ud	SEÑAL RECTANGULAR	
		m. Marca vial reflexiva de 30 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.			ud.	Señal rectangular i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	
		Marca M-1.7	1 538.74			S-26c	2 2.00
		Marca M-2.4	1 1,435.60			S-26b	2 2.00
						S-26a	2 2.00
			1,974.34				6.00
06.01.06	m	MARCA VIAL 40 cm					
		m. Marca vial reflexiva de 40 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.					
		Marca M-4.1	1 6.20				
		Marca M-4.2	1 54.68				
			60.88				



06.02.06	m² CARTEL LAMAS ACERO m². Cartel en lamas de acero reflexivo , con parte proporcional de IPN, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.							
	S-200 (Glorietas)	7	11.20	78.40				
	S-366 (colocado en pórticos)	4	5.60	22.40				
	S-220 (preseñalización en salidas)	6	10.36	62.16				
				162.96				
06.02.07	ud PLACA COMPLEMENTARIA 85x17 cm NIVEL 1 ud. Placa complementaria reflexiva, para señal de 85x17 cm, nivel 1, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.							
	Placas	5		5.00				
				5.00				
06.02.08	ud PÓRTICO DE ACERO 18 m ud. Pórtico de acero galvanizado de 18 m de luz, colocado.							
	Unidades	4		4.00				
				4.00				
06.03	Balizamiento							
06.03.01	ud HITO KILOMÉTRICO FIBRA VIDRIO ud. Hito kilométrico reflectante de fibra de vidrio, colocado, i/poste de sustentación y hormigónado.							
	Hitos	4		4.00				
				4.00				
06.03.02	ud HITO CAPTAFAROS ud. Hito captafaros horizontal, captodrioptico, de 1 cara reflectante, colocado.							
	Hitos	432		432.00				
				432.00				
06.03.03	ud HITO ARISTA ud. Hito de arista, colocado.							
	Hitos	1	480.00	480.00				
				480.00				
06.03.04	ud HITO DE VÉRTICE Hito delineador reflexivo de vértice, colocado.							
	Hitos	4		4.00				
				4.00				
06.03.05	ud BALIZA CILÍNDRICA baliza cilíndrica, colocado.							
	Balizas	37		37.00				
				37.00				
06.04	Defensa							
06.04.01	m² FORMACIÓN DE ISLETA m². Formación de isleta, incluso hormigónado y pintura.							
	Isletas	2	615.52	1,231.04				
				1,231.04				
06.04.02	m BARRERA DE SEGURIDAD DOBLE ONDA m. Barrera de seguridad doble onda, i/p.p. poste, captafaros, separador y colocación.							
	Longitud de barrera seguridad	1	4,038.56	4,038.56				
				4,038.56				
06.04.03	m BARRERA HORMIGON PREFABRICADO Barrera de hormigón simple prefabricado tipo BHSPJ3/1a. Totalmente colocado.							
	Mediana	1	2,996.58	2,996.58				
	Enlace de Garabolos (Salida)	1	61.54	61.54				
				3,058.12				
06.04.04	m PRETIL HORM. PREF. C/ BARANDA Pretil de hormigón simple prefabricado con baranda, tipo PXPJ6/1-14c. Totalmente colocado.							
	Paso superior Garabolos	2	43.62	87.24				
	Paso superior Central	2	34.00	68.00				
				155.24				
06.04.05	ud TERMINAL BARRERA ud. Terminal barrera ,colocada.							
	Terminales	25		25.00				
				25.00				



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

07	Varios				
07.01	Cerramiento				
07.01.01	m ² CERRAMIENTO DE BREZO DE 1,60 m				
	m ² . Suministro y colocación de cerramiento de brezo de 1.60 m de altura, totalmente terminado y cosido sobre tela metálica o apoyo existente.				
	Longitud	1	7,081.77	7,081.77	
				7,081.77	
07.02	Desvios provisionales				
07.02.01	Ud P.A. Desvios provisionales				
	Partida alzada de Abono íntegro destinado al pago de los elementos y tareas necesarias para la realización de desvios durante la realización de las obras				
					1.00
07.03	Reposición servicios				
07.03.01	ud P.A. Reposición de servicios				
	Partida alzada de Abono íntegro destinado al pago de los trabajos de reposición de servicios de instalaciones afectadas por la obra.				
					1.00
08	Impacto ambiental				
08.01	m2 EXT. TIERRA VEGETAL EN TALUDES				
	Tierra vegetal en taludes en capas de 25-30 cm.de espesor, incluyendo el suministro, carga, transporte, extendido, compactación y perfilado, totalmente terminado.				
	Superficie taludes terraplén	1	29,416.00	29,416.00	
	Isleta de glorieta	2	615.63	1,231.26	
				30,647.26	
08.02	m2 HIDROSIEMBRA CON MEZCLA DE SEMILLAS HERBÁCEAS i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, ABONADO Y MANTENIMIENTO.				
	HIDROSIEMBRA CON MEZCLA DE SEMILLAS HERBÁCEAS i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, ABONADO Y MANTENIMIENTO.				
	Superficie en terraplén	1	29,416.00	29,416.00	
	Superficie en desmonte	1	10,715.00	10,715.00	
				40,131.00	
					1.00
08.03	ud ROBINA Y PSEUDOACACIA				
	ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de Robina y Pseudoacacia de 3.5 a 4.0 m de altura con cepellón escayolado.				
	Unidades		78	78.00	
					78.00
08.04	ud QUERCUS ROBUR E ILEX AQUIFOLIUM				
	ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de Quercus robur e Ilex aquifolium de 2.0 a 2.5 m de altura con cepellón en container.				
	Unidades		104	104.00	
					104.00
09	Gestión de Residuos				
09.01	ud P.a. Gestión de residuos				
	Partida a justificar según anejo de gestión de residuos, destinada al pago de las tareas de gestión de residuos				
					1.00
10	Seguridad y Salud				
10.01	Ud P.A. Seguridad y Salud				
	Partida alzada a justificar según anejo de seguridad y salud destinada al pago de las tareas de seguridad y salud durante la obra.				
					1.00
11	Limpieza y terminación de obras				
11.01	Ud P.a. Limpieza y terminación de obras				
	Partida de abono íntegro destinada al pago de las tareas de limpieza y terminación de obras calculada según la orden circular 15/2003 sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de obras.				
					1.00



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



CUADRO DE PRECIOS 1.



CUADRO DE PRECIOS 1

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01		Actuaciones previas	
01.01	m	DESMONTAJE/TRANSPORTE BARRERA SEGURIDAD m. Desmontaje de barrera de seguridad flexible o rígida con demolición de anclajes hincados en el suelo cada 4 metros, incluso carga sobre camión y transporte a vertedero.	5.23
		CINCO EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS	
01.02	m²	DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO m². Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos incluso carga y transporte de productos a vertedero.	0.67
		CERO EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
01.03	m³	DEMOL./TRANSPORTE HORMIGÓN ARMADO CON MARTILLO m³. Demolición de hormigón armado con martillo neumático incluso carga y transporte de productos a vertedero.	25.74
		VEINTICINCO EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
01.04	m2 cm.	FRESADO DE FIRME (MBC) Fresado (por cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	0.74
		CERO EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
01.05	m2	DEMOL. Y LEVANT. PAVIMENTO MBC Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de 10/20 cm. de espesor, incluso transporte del material a vertedero.	1.30
		UN EUROS con TREINTA CÉNTIMOS	
02		Movimiento de tierras	
02.01	m³	EXCAV/TTE. TIERRA VEGETAL M/MECÁNICOS m³. Excavación en tierra vegetal por medios mecánicos, i/carga y transporte de productos a vertedero o lugar de empleo.	1.63
		UN EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
02.02	m³	EXCAV/TTE. DTE. SIN CLASIF. M/MECÁNICOS m³. Excavación sin clasificar en zonas de desmonte incluso carga descarga y transporte a lugar de empleo.	1.91
		UN EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS	
02.03	m3	TERRAPLÉN, TODOUNO CON MATERIALES PROCEDEN TES DE LA EXCAVACIÓN, i/ EXTENDIDO, HU MECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTA CIÓN, TERRAPLÉN, TODOUNO CON MATERIALES PROCEDEN TES DE LA EXCAVACIÓN, i/ EXTENDIDO, HU MECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTA CIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE TALUDES TOTALMENTE TERMINADO. (EN CASO DE QUE LOS MATERIALES SEAN PROVISTOS POR LA ADMINISTRACIÓN, SE PAGARÁ, SI PROCEDE, EL SUPLEMENTO ADICIONAL).	1.08
		UN EUROS con OCHO CÉNTIMOS	

02.04	m3	TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBREANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO i/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	4.41
		CUATRO EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
02.05	m3	SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTE i/ CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 30 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE.	6.67
		SEIS EUROS con SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
03		Drenaje	
03.01		Drenaje Longitudinal	
03.01.01		CUNETAS Y DRENES	
03.01.01.01	m	CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 (CUN-1) m. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA Tipo CUN-1	16.68
		DIECISEIS EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
03.01.01.02	m	CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 en reposiciones m. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), taludes 1/1-1/1 y profundidad 0.30 m.	12.64
		DOCE EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
03.01.01.03	m	CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 en pie terraplén m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), en pie de terraplén	27.23
		VEINTISIETE EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS	



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



03.01.03.03	m	BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN EN TERRAPLÉN	40.30	04.01.01.03	m3	HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	69.54
		m. Bajante prefabricada de aguas pluviales, en hormigón HM-20/P/40/IIA, i/colocación.				HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	
			CUARENTA EUROS con TREINTA CÉNTIMOS				SESENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA
03.01.03.04	m	BORDILLO HORMIGÓN RECTO 10x20 cm	6.55	Y			CUATRO CÉNTIMOS
		m. Bordillo prefabricado de hormigón de 10x20 cm, sobre solera de hormigón HM-20 N/mm ² . tmáx. 40 de 10 cm de espesor, incluso excavación necesaria, colocado.		04.01.01.04	kg	ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE	0.92
			SEIS EUROS con CINCUENTA Y CINCO			ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	
CÉNTIMOS							CERO EUROS con NOVENTA Y DOS
03.02		Drenaje Transversal		CÉNTIMOS			
03.02.01	m	TUBO D=200 cm HOR. VIBROPRESADO REC. m/GRANULAR	345.13	04.01.01.05	m2	ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE	24.46
		m. Tubo D= 200 cm de hormigón vibropresado i/p.p. de juntas y relleno de material granular totalmente colocado.				ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	
			TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO EUROS				VEINTICUATRO EUROS con CUARENTA Y
con			TRECE CÉNTIMOS	SEIS			CÉNTIMOS
03.02.02	ud	ARQUETA O. F. CAÑO 200 cm	861.99	04.01.01.06	m2	ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO,	29.93
		ud. Arqueta tipo de entrada de O.F. para caño D=2.00 m totalmente terminada.				ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	
			OCHOCIENTOS SESENTA Y UN EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS				VEINTINUEVE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS
03.02.03	ud	BOQUILLA ALETAS O. F. 200 cm	2,023.52	04.01.01.07	m3	CIMBRA PÓRTICO i/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA,	22.01
		ud. Boquilla con aletas en O.F. para caño D=2.00 m totalmente terminada.				CIMBRA PÓRTICO i/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, TRANSPORTES, MONTAJE Y DESMONTAJE, TOTALMENTE TERMINADA Y MONTADA.	
			DOS MIL VEINTITRES EUROS con CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS				VEINTIDOS EUROS con UN CÉNTIMOS
04		Estructuras					
04.01		Paso Inferior Eje 12 Pk0+046					
04.01.01		MARCO					
04.01.01.01	m3	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	95.11				
		HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.					
			NOVENTA Y CINCO EUROS con ONCE CÉNTIMOS				
CÉNTIMOS							
04.01.01.02	m3	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	99.24				
		HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.					
			NOVENTA Y NUEVE EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS				



03.01.02.07	m3	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	3.15	04.01.01.03	m3	HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	69.54
		TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS				SESENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA CUATRO CÉNTIMOS	
04.01.03	ACABADOS			04.01.01.04	kg	ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	0.92
04.01.03.01	m²	IMPERMEABILIZACIÓN ASFÁLTICO TRASDÓS MUROS m². Pintura impermeabilizante asfáltica en trasdós de muros.	3.29			CERO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
		TRES EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS					
04.01.03.02	m	IMPOSTA-BARRERA RÍGIDA SIN ARMAR m. Imposta-barrera rígida, excepto armaduras colocada.	55.71				
		CINCUENTA Y CINCO EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS					
UN							
04.01.03.03	m2	GEOTEXTIL DE MATERIAL VIRGEN (100%) TIPO 1 i/ P.P. DE SOLAPES, TOTALMENTE COLOCADO COMO SEPARADOR, Y CON LAS SIGUIENTES GEOTEXTIL DE MATERIAL VIRGEN (100%) TIPO 1 i/ P.P. DE SOLAPES, TOTALMENTE COLOCADO COMO SEPARADOR, Y CON LAS SIGUIENTES PROPIEDADES FÍSICAS: RESISTENCIA A LA TRACCIÓN LONGITUDINAL DESDE 8,0 kN/m HASTA 11,8 kN/m, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN TRANSVERSAL DESDE 10,1 kN/m HASTA 12,0 kN/m, ELONGACIÓN LONGITUDINAL EN ROTURA DESDE 50% HASTA 55%, ELONGACIÓN TRANSVERSAL EN ROTURA DESDE 55% HASTA 60%, PUNZONAMIENTO ESTÁTICO (CBR) DESDE 1560 N HASTA 1960 N, PERFORACIÓN DINÁMICA (CAIDA CONO) DESDE 24 mm HASTA 19 mm Y PERMEABILIDAD AL AGUA DESDE 4,9 10-6/m2/s HASTA 6,0 10-6/m2/s.	3.22	04.01.01.05	m2	ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	24.46
		TRES EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS				VEINTICUATRO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
04.02	Paso Superior Enlace Garabolos						
04.02.01	ESTRIBO			04.01.01.06	m2	ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	29.93
04.01.01.01	m3	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	95.11			VEINTINUEVE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
		NOVENTA Y CINCO EUROS con ONCE CÉNTIMOS					
04.01.01.02	m3	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	99.24				
		NOVENTA Y NUEVE EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS					



03.01.02.08	m3	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO	6.57	04.02.02.01	m	VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA	1,337.58
		EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.				VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.	
		SEIS EUROS con CINCUENTA Y SIETE				MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE EUROS	
		CÉNTIMOS				CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
03.01.02.07	m3	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN,	3.15	04.02.02.02	m2	PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y	71.06
		RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).				PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN.	
		TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS				SESENTA Y UN EUROS con SEIS CÉNTIMOS	
		CÉNTIMOS		04.01.01.02	m3	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	99.24
						HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	
						NOVENTA Y NUEVE EUROS con	
						CÉNTIMOS	
04.02.02		TABLERO		04.02.03		ACABADOS	
04.01.01.04	kg	ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE	0.92	04.02.03.01	m	JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES	652.96
		ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.				JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES DE CORTE Y DEMOLICIÓN, PERFORACIONES, RESINA EPOXI, PERNOS, ANCLAJES QUÍMICOS Y SELLADORES.	
		CERO EUROS con NOVENTA Y DOS				SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS con	
		CÉNTIMOS				NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
04.01.01.06	m2	ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO,	29.93	04.02.03.02	m2	IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE	17.96
		ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.				IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN MODIFICADO CON ELASTÓMEROS TOTALMENTE ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE. TOTALMENTE INSTALADA.	
		VEINTINUEVE EUROS con NOVENTA Y TRES				DIECISIETE EUROS con NOVENTA Y SEIS	
		CÉNTIMOS				CÉNTIMOS	



04.02.03.03	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS DE LUCES > 20 m	2,775.98	04.01.01.05	m2	ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	24.46
EUROS			DOS MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	VEINTICUATRO EUROS con CUARENTA Y CÉNTIMOS			
04.03	Paso Superior Enlace Central			SEIS			
04.03.01	ESTRIBO			04.01.01.06	m2	ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	29.93
04.01.01.01	m3	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	95.11	VEINTINUEVE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS			
CÉNTIMOS			NOVENTA Y CINCO EUROS con ONCE	03.01.02.08	m3	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	6.57
04.01.01.02	m3	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	99.24	SEIS EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS			
VEINTICUATRO			NOVENTA Y NUEVE EUROS con CÉNTIMOS	03.01.02.07	m3	RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	3.15
04.01.01.03	m3	HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	69.54	TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS			
Y			SESENTA Y NUEVE EUROS con CINCUENTA CUATRO CÉNTIMOS				
04.01.01.04	kg	ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	0.92				
CÉNTIMOS			CERO EUROS con NOVENTA Y DOS				



04.03.02 TABLERO		04.03.03 ACABADOS		
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES. CERO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	0.92	04.02.03.01 m JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES DE CORTE Y DEMOLICIÓN, PERFORACIONES, RESINA EPOXI, PERNOS, ANCLAJES QUÍMICOS Y SELLADORES. SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	652.96
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN. VEINTINUEVE EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	29.93	04.02.03.02 m2 IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN MODIFICADO CON ELASTÓMEROS TOTALMENTE ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE. TOTALMENTE INSTALADA. DIECISIETE EUROS con NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	17.96
04.02.02.01	m VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA. MIL TRESCIENTOS TREINTA Y SIETE EUROS	1,337.58	04.02.03.03 ud REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS DE LUCES > 20 m DOS MIL SETECIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	2,775.98
04.02.02.02	m2 PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. SETENTA Y UN EUROS con SEIS CÉNTIMOS SETENTA Y UN EUROS con SEIS CÉNTIMOS	71.06	05 Firmes y pavimentos	
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. NOVENTA Y NUEVE EUROS con VEINTICUATRO CÉNTIMOS	99.24	05.01 m³ ZAHORRA ARTIFICIAL m³. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases. VEINTE EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	20.35
			05.02 t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 32 BASE t. Mezcla bituminosa en caliente AC 32 BASE, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 32 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa de base, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada. VEINTISEIS EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	26.20
			05.03 t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 22 BIN t. Mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 22 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa intermedia/base, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada. VEINTISEIS EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	26.10



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



05.04	t	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 16 SURF	26.18	06.01.04	m	MARCA VIAL 15 cm	0.52
		t. Mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 16 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa de rodadura, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.				m. Marca vial reflexiva de 15 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.	
			VEINTISEIS EUROS con DIECIOCHO				CERO EUROS con CINCUENTA Y DOS
CÉNTIMOS				CÉNTIMOS			
05.05	t	BETÚN ASFÁLTICO B	463.07	06.01.05	m	MARCA VIAL 30 cm	0.63
		t. Betún asfáltico B, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.				m. Marca vial reflexiva de 30 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.	
			CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES EUROS				CERO EUROS con SESENTA Y TRES
con			SIETE CÉNTIMOS	CÉNTIMOS			
05.06	t	POLVO MINERAL DE APORTACIÓN	49.27	06.01.06	m	MARCA VIAL 40 cm	0.82
		t. POLVO MINERAL DE APORTACIÓN UTILIZADO EN LA FABRICACIÓN DE MEZCLAS BITUMINOSAS				m. Marca vial reflexiva de 40 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.	
			CUARENTA Y NUEVE EUROS con				CERO EUROS con OCHENTA Y DOS
VEINTISIETE			CÉNTIMOS	CÉNTIMOS			
05.07	m ²	EMULSIÓN C60B3 ADH ADHERENCIA	0.11	06.02 Señalización Vertical			
		m ² . Emulsión tipo C60B3 ADH en riego de adherencia i/ barrido y preparación de la superficie.		06.02.01	ud	SEÑAL TRIANGULAR	111.97
			CERO EUROS con ONCE CÉNTIMOS			ud. Señal reflectante triangular reflexiva i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	
							CIENTO ONCE EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS
05.08	m ²	EMULSIÓN C50BF4 IMPRIMACIÓN	0.17	06.02.02	ud	SEÑAL CIRCULAR	128.64
		m ² . Emulsión catónica C50BF4 IMP en riego de imprimación. i/ barrido y preparación de la superficie.				ud. Señal reflectante circular i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	
			CERO EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS				CIENTO VEINTIOCHO EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
06 Señalización Balizamiento y Defensa				06.02.03	ud	SEÑAL OCTOGONAL	180.16
06.01 Señalización Horizontal						ud. Señal octogonal i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	
06.01.01	m	PREMARCAJE	0.11				CIENTO OCHENTA EUROS con DIECISEIS
		m. Premarcaje a cinta corrida.		CÉNTIMOS			
			CERO EUROS con ONCE CÉNTIMOS	06.02.04	ud	SEÑAL CUADRADA	123.30
06.01.02	m ²	SUPERFICIE REALMENTE PINTADA	12.36			ud. Señal cuadrada i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	
		m ² . Superficie realmente pintada, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.					CIENTO VEINTITRES EUROS con TREINTA
			DOCE EUROS con TREINTA Y SEIS	CÉNTIMOS			
CÉNTIMOS							
06.01.03	m	MARCA VIAL 10 cm	0.36				
		m. Marca vial reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.					
			CERO EUROS con TREINTA Y SEIS				
CÉNTIMOS							



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



06.02.05	ud	SEÑAL RECTANGULAR	192.69				
		ud. Señal rectangular i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.					
				CIENTO NOVENTA Y DOS EUROS con			
				NUEVE CÉNTIMOS			
06.02.06	m²	CARTEL LAMAS ACERO	254.02				
		m². Cartel en lamas de acero reflexivo , con parte proporcional de IPN, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.					
				DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO			
				DOS CÉNTIMOS			
06.02.07	ud	PLACA COMPLEMENTARIA 85x17 cm NIVEL 1	62.32				
		ud. Placa complementaria reflexiva, para señal de 85x17 cm, nivel 1, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.					
				SESENTA Y DOS EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS			
06.02.08	ud	PÓRTICO DE ACERO 18 m	14,438.64				
		ud. Pórtico de acero galvanizado de 18 m de luz, colocado.					
				CATORCE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y			
				EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS			
06.03		Balizamiento					
06.03.01	ud	HITO KILOMÉTRICO FIBRA VIDRIO	73.06				
		ud. Hito kilométrico reflectante de fibra de vidrio, colocado, i/poste de sustentación y hormigónado.					
				SETENTA Y TRES EUROS con SEIS			
				CÉNTIMOS			
06.03.02	ud	HITO CAPTAFAROS	7.13				
		ud. Hito captafaros horizontal, captodrioptico, de 1 cara reflectante, colocado.					
				SIETE EUROS con TRECE CÉNTIMOS			
06.03.03	ud	HITO ARISTA	26.07				
		ud. Hito de arista, colocado.					
				VEINTISEIS EUROS con SIETE CÉNTIMOS			
06.03.04	ud	HITO DE VÉRTICE	67.14				
		Hito delineador reflexivo de vértice, colocado.					
				SESENTA Y SIETE EUROS con CATORCE			
				CÉNTIMOS			
06.03.05	ud	BALIZA CILÍNDRICA	23.64				
		baliza cilíndrica, colocado.					
				VEINTITRES EUROS con SESENTA Y			
				CÉNTIMOS			
				CUATRO			
06.04		Defensa					
06.04.01	m²	FORMACIÓN DE ISLETA	7.96				
		m². Formación de isleta, incluso hormigónado y pintura.					
				SIETE EUROS con NOVENTA Y SEIS			
				CÉNTIMOS			
06.04.02	m	BARRERA DE SEGURIDAD DOBLE ONDA	33.36				
		m. Barrera de seguridad doble onda, i/p.p. poste, captafaros, separador y colocación.					
				TREINTA Y TRES EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS			
06.04.03	m	BARRERA HORMIGON PREFABRICADO	48.13				
		Barrera de hormigón simple prefabricado tipo BHSPJ3/1a. Totalmente colocado.					
				CUARENTA Y OCHO EUROS con TRECE			
				CÉNTIMOS			
06.04.04	m	PRETEL HORM. PREF. C/ BARANDA	241.71				
		Pretil de hormigón simple prefabricado con baranda, tipo PXPJ6/1-14c. Totalmente colocado.					
				DOSCIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con			
				SETENTA Y UN CÉNTIMOS			
06.04.05	ud	TERMINAL BARRERA	93.81				
		ud. Terminal barrera ,colocada.					
				NOVENTA Y TRES EUROS con OCHENTA Y			
				UN CÉNTIMOS			
07		Varios					
07.01		Cerramiento					
07.01.01	m²	CERRAMIENTO DE BREZO DE 1,60 m	18.21				
		m². Suministro y colocación de cerramiento de brezo de 1.60 m de altura, totalmente terminado y cosido sobre tela metálica o apoyo existente.					
				DIECIOCHO EUROS con VEINTIUN CÉNTIMOS			
07.02		Desvios provisionales					
07.02.01	Ud	P.A. Desvios provisionales	12,100.00				
		Partida alzada de Abono íntegro destinado al pago de los elementos y tareas necesarias para la realización de desvios durante la realización de las obras					
				DOCE MIL CIEN EUROS			
07.03		Reposición servicios					
07.03.01	ud	P.A. Reposición de servicios	30,500.00				
		Partida alzada de Abono íntegro destinado al pago de los trabajos de reposición de servicios de instalaciones afectadas por la obra.					
				TREINTA MIL QUINIENTOS EUROS			



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



08	Impacto ambiental	
08.01	m2 EXT. TIERRA VEGETAL EN TALUDES Tierra vegetal en taludes en capas de 25-30 cm.de espesor, incluyendo el suministro, carga, transporte, extendido, compactación y perfilado, totalmente terminado.	1.82
		UN EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS
08.02	m2 HIDROSIEMBRA CON MEZCLA DE SEMILLAS HERBÁCEAS i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, ABONADO Y MANTENIMIENTO. HIDROSIEMBRA CON MEZCLA DE SEMILLAS HERBÁCEAS i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, ABONADO Y MANTENIMIENTO.	1.07
		UN EUROS con SIETE CÉNTIMOS
08.03	ud ROBINA Y PSEUDOACACIA ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de Robina y Pseudoacacia de 3.5 a 4.0 m de altura con cepellón escayolado.	173.12
		CIENTO SETENTA Y TRES EUROS con DOCE CÉNTIMOS
08.04	ud QUERCUS ROBUR E ILEX AQUIFOLIUM ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de Quercus robur e Ilex aquifolium de 2.0 a 2.5 m de altura con cepellón en container.	58.12
		CINCUENTA Y OCHO EUROS con DOCE CÉNTIMOS
		CÉNTIMOS
09	Gestión de Residuos	
09.01	ud P.a. Gestión de residuos Partida a justificar según anejo de gestión de residuos, destinada al pago de las tareas de gestión de residuos	58,000.00
		CINCUENTA Y OCHO MIL EUROS
10	Seguridad y Salud	
10.01	Ud P.A. Seguridad y Salud Partida alzada a justificar según anejo de seguridad y salud destinada al pago de las tareas de seguridad y salud durante la obra.	95,000.00
		NOVENTA Y CINCO MIL EUROS
11	Limpieza y terminación de obras	
11.01	Ud P.a. Limpieza y terminación de obras Partida de abono íntegro destinada al pago de las tareas de limpieza y terminación de obras calculada según la orden circular 15/2003 sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de obras.	22,000.00

La autora del Trabajo

A Coruña, Septiembre de 2017

Fdo: Sandra Gómez Paradela

VEINTIDOS MIL EUROS



CUADRO DE PRECIOS 2.



CUADRO DE PRECIOS 2

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO
01		Actuaciones previas	
01.01	m	DESMONTAJE/TRANSPORTE BARRERA SEGURIDAD m. Desmontaje de barrera de seguridad flexible o rígida con demolición de anclajes hincados en el suelo cada 4 metros, incluso carga sobre camión y transporte a vertedero.	
		Mano de obra.....	1.47
		Maquinaria.....	3.46
		Suma la partida.....	4.93
		Costes indirectos..... 6.00%	0.30
		TOTAL PARTIDA	5.23
01.02	m ²	DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO m ² . Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos incluso carga y transporte de productos a vertedero.	
		Maquinaria.....	0.63
		Suma la partida.....	0.63
		Costes indirectos..... 6.00%	0.04
		TOTAL PARTIDA	0.67
01.03	m ³	DEMOL./TRANSPORTE HORMIGÓN ARMADO CON MARTILLO m ³ . Demolición de hormigón armado con martillo neumático incluso carga y transporte de productos a vertedero.	
		Mano de obra.....	12.68
		Maquinaria.....	11.60
		Suma la partida.....	24.28
		Costes indirectos..... 6.00%	1.46
		TOTAL PARTIDA	25.74
01.04	m2 cm.	FRESADO DE FIRME (MBC) Fresado (por cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	
		Mano de obra.....	0.07
		Maquinaria.....	0.63
		Suma la partida.....	0.70
		Costes indirectos..... 6.00%	0.04
		TOTAL PARTIDA	0.74

01.05	m2	DEMOL. Y LEVANT. PAVIMENTO MBC Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de 10/20 cm. de espesor, incluso transporte del material a vertedero.	
		Mano de obra.....	0.19
		Maquinaria.....	0.99
		Resto de obra y materiales.....	0.05
		Suma la partida.....	1.23
		Costes indirectos..... 6.00%	0.07
		TOTAL PARTIDA	1.30
02		Movimiento de tierras	
02.01	m ³	EXCAV/TTE. TIERRA VEGETAL M/MECÁNICOS m ³ . Excavación en tierra vegetal por medios mecánicos, i/carga y transporte de productos a vertedero o lugar de empleo.	
		Mano de obra.....	0.48
		Maquinaria.....	1.06
		Suma la partida.....	1.54
		Costes indirectos..... 6.00%	0.09
		TOTAL PARTIDA	1.63
02.02	m ³	EXCAV/TTE. DTE. SIN CLASIF. M/MECÁNICOS m ³ . Excavación sin clasificar en zonas de desmonte incluso carga descarga y transporte a lugar de empleo.	
		Mano de obra.....	0.94
		Maquinaria.....	0.86
		Suma la partida.....	1.80
		Costes indirectos..... 6.00%	0.11
		TOTAL PARTIDA	1.91



02.03	<p>m3 TERRAPLÉN, TODOUNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERRAPLÉN, TODOUNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE TALUDES TOTALMENTE TERMINADO. (EN CASO DE QUE LOS MATERIALES SEAN PROVISTOS POR LA ADMINISTRACIÓN, SE PAGARÁ, SI PROCEDE, EL SUPLEMENTO ADICIONAL).</p>	<p>Mano de obra..... 0.05 Maquinaria 0.82 Resto de obra y materiales..... 0.15</p> <p>Suma la partida 1.02 Costes indirectos..... 6.00% 0.06</p> <p>TOTAL PARTIDA 1.08</p>	02.05	<p>m3 SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTE i/ CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 30 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE.</p>	<p>Mano de obra 0.06 Maquinaria 1.93 Resto de obra y materiales..... 4.30</p> <p>Suma la partida 6.29 Costes indirectos..... 6.00% 0.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 6.67</p>
02.04	<p>m3 TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBRECANCHOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO i/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.</p>	<p>Mano de obra..... 0.06 Maquinaria 1.49 Resto de obra y materiales..... 2.61</p> <p>Suma la partida 4.16 Costes indirectos..... 6.00% 0.25</p> <p>TOTAL PARTIDA 4.41</p>	<p>03 Drenaje 03.01 Drenaje Longitudinal 03.01.01 CUNETAS Y DRENES</p> <p>03.01.01.01 m CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 (CUN-1) m. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA Tipo CUN-1</p>	<p>Mano de obra 1.83 Resto de obra y materiales..... 13.91</p> <p>Suma la partida 15.74 Costes indirectos..... 6.00% 0.94</p> <p>TOTAL PARTIDA 16.68</p> <p>03.01.01.02 m CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 en reposiciones m. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), taludes 1/1-1/1 y profundidad 0.30 m.</p>	<p>Mano de obra 1.38 Resto de obra y materiales..... 10.54</p> <p>Suma la partida 11.92 Costes indirectos..... 6.00% 0.72</p> <p>TOTAL PARTIDA 12.64</p>



<p>03.01.01.03 m CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 en pie terraplén m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), en pie de terraplén</p>	<p>Mano de obra..... 4.10 Resto de obra y materiales..... 21.59</p> <p>Suma la partida..... 25.69 Costes indirectos..... 6.00% 1.54</p> <p>TOTAL PARTIDA 27.23</p>	<p>03.01.01.06 m TUBO DRENAJE PVC 110 mm MAT. FILTRO m. Tubería drenaje PVC D=110 mm de diámetro incluso colocación y material filtro.</p>	<p>Mano de obra 6.24 Resto de obra y materiales..... 8.48</p> <p>Suma la partida 14.72 Costes indirectos..... 6.00% 0.88</p> <p>TOTAL PARTIDA 15.60 Mano de obra 6.24 Resto de obra y materiales..... 8.48</p>
<p>03.01.01.04 m CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 (CUN-2) m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), CUN-2</p>	<p>Mano de obra..... 4.75 Resto de obra y materiales..... 23.89</p> <p>Suma la partida..... 28.64 Costes indirectos..... 6.00% 1.72</p> <p>TOTAL PARTIDA 30.36</p>	<p>03.01.02 COLECTORES</p> <p>03.01.02.01 m TUBO D=40 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN m. Tubo D= 40 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.</p>	<p>Mano de obra 4.57 Resto de obra y materiales..... 26.89</p> <p>Suma la partida 31.46 Costes indirectos..... 6.00% 1.89</p> <p>TOTAL PARTIDA 33.35</p>
<p>03.01.01.05 m CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 (CUN-3) m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), taludes 2/1-2/1 tipo CUN-3</p>	<p>Mano de obra..... 3.75 Resto de obra y materiales..... 19.95</p> <p>Suma la partida..... 23.70 Costes indirectos..... 6.00% 1.42</p> <p>TOTAL PARTIDA 25.12</p>	<p>03.01.02.02 m TUBO D=50 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN m. Tubo D= 50 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.</p>	<p>Mano de obra 5.66 Resto de obra y materiales..... 57.77</p> <p>Suma la partida 63.43 Costes indirectos..... 6.00% 3.81</p> <p>TOTAL PARTIDA 67.24</p>



<p>03.01.02.03 m TUBO D=90 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN m. Tubo D= 90 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.</p>	<p>Mano de obra..... 7.00 Maquinaria 0.16 Resto de obra y materiales..... 83.59</p> <p>Suma la partida..... 90.75 Costes indirectos..... 6.00% 5.45</p> <p>TOTAL PARTIDA 96.20</p>	<p>03.01.02.07 m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).</p>	<p>Mano de obra 0.76 Maquinaria 2.06 Resto de obra y materiales..... 0.15</p> <p>Suma la partida 2.97 Costes indirectos..... 6.00% 0.18</p> <p>TOTAL PARTIDA 3.15</p>
<p>03.01.02.04 m PASO SALVACUNETAS D=90 cm REC. HORMIGÓN m. Paso salvacunetas con dos tubos de hormigón vibropresado D=60 cm, i/recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.</p>	<p>Mano de obra..... 13.71 Resto de obra y materiales..... 90.45</p> <p>Suma la partida..... 104.16 Costes indirectos..... 6.00% 6.25</p> <p>TOTAL PARTIDA 110.41</p>	<p>03.01.02.08 m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO Y DRENADO DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.</p>	<p>Mano de obra 0.27 Maquinaria 4.29 Resto de obra y materiales..... 1.64</p> <p>Suma la partida 6.20 Costes indirectos..... 6.00% 0.37</p> <p>TOTAL PARTIDA 6.57</p>
<p>03.01.02.05 m PASO SALVACUNETAS D=60 cm REC. HORMIGÓN m. Paso salvacunetas con dos tubos de hormigón vibropresado D=60 cm, i/recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.</p>	<p>Mano de obra..... 13.71 Resto de obra y materiales..... 90.75</p> <p>Suma la partida..... 104.46 Costes indirectos..... 6.00% 6.27</p> <p>TOTAL PARTIDA 110.73</p>	<p>03.01.03 BORDILLO BAJANTES Y ARQUETAS</p>	<p>Mano de obra 70.21 Resto de obra y materiales..... 236.66</p> <p>Suma la partida 306.87 Costes indirectos..... 6.00% 18.41</p> <p>TOTAL PARTIDA 325.28</p>
<p>03.01.02.06 m CAZ MEDIANA m. Caz de mediana de diámetro 500mm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.</p>	<p>Mano de obra..... 5.66 Resto de obra y materiales..... 55.15</p> <p>Suma la partida..... 60.81 Costes indirectos..... 6.00% 3.65</p> <p>TOTAL PARTIDA 64.46</p>	<p>03.01.03.01 ud ARQUETA DESAGÜE, DREN., COLECTOR ud. Arqueta de desagüe de cuneta , dren y colector .</p>	<p>Mano de obra 70.21 Resto de obra y materiales..... 236.66</p> <p>Suma la partida 306.87 Costes indirectos..... 6.00% 18.41</p> <p>TOTAL PARTIDA 325.28</p>



<p>03.01.03.02 m BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN EN DESMONTE m. Bajante prefabricada de aguas pluviales, en hormigón HM-20/P/40/IIA, i/colocación.</p>	<p>Mano de obra..... 15.20 Maquinaria 1.33 Resto de obra y materiales..... 43.50</p> <p>Suma la partida..... 60.03 Costes indirectos..... 6.00% 3.60</p> <p>TOTAL PARTIDA 63.63</p>	<p>03.02.02 ud ARQUETA O. F. CAÑO 200 cm ud. Arqueta tipo de entrada de O.F. para caño D=2.00 m totalmente terminada.</p>	<p>Mano de obra 143.79 Resto de obra y materiales..... 669.41</p> <p>Suma la partida 813.20 Costes indirectos..... 6.00% 48.79</p> <p>TOTAL PARTIDA 861.99</p>
<p>03.01.03.03 m BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN EN TERRAPLÉN m. Bajante prefabricada de aguas pluviales, en hormigón HM-20/P/40/IIA, i/colocación.</p>	<p>Mano de obra..... 15.20 Maquinaria 1.33 Resto de obra y materiales..... 21.49</p> <p>Suma la partida..... 38.02 Costes indirectos..... 6.00% 2.28</p> <p>TOTAL PARTIDA 40.30</p>	<p>03.02.03 ud BOQUILLA ALETAS O. F. 200 cm ud. Boquilla con aletas en O.F. para caño D=2.00 m totalmente terminada.</p>	<p>Mano de obra 200.26 Resto de obra y materiales..... 1,708.72</p> <p>Suma la partida 1,908.98 Costes indirectos..... 6.00% 114.54</p> <p>TOTAL PARTIDA 2,023.52</p>
<p>03.01.03.04 m BORDILLO HORMIGÓN RECTO 10x20 cm m. Bordillo prefabricado de hormigón de 10x20 cm, sobre solera de hormigón HM-20 N/mm². tmáx. 40 de 10 cm de espesor, incluso excavación necesaria, colocado.</p>	<p>Mano de obra..... 2.64 Resto de obra y materiales..... 3.53</p> <p>Suma la partida..... 6.18 Costes indirectos..... 6.00% 0.37</p> <p>TOTAL PARTIDA 6.55</p>	<p>04 Estructuras 04.01 Paso Inferior Eje 12 Pk0+046 04.01.01 MARCO</p>	
		<p>04.01.01.01 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.</p>	<p>Mano de obra 7.82 Maquinaria 4.47 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida 89.73 Costes indirectos..... 6.00% 5.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 95.11</p>
<p>03.02 Drenaje Transversal</p>		<p>04.01.01.02 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.</p>	<p>Mano de obra 8.99 Maquinaria 7.19 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida 93.62 Costes indirectos..... 6.00% 5.62</p> <p>TOTAL PARTIDA 99.24</p>
<p>03.02.01 m TUBO D=200 cm HOR. VIBROPRESADO REC. m/GRANULAR m. Tubo D= 200 cm de hormigón vibropresado i/p.p. de juntas y relleno de material granular totalmente colocado.</p>	<p>Mano de obra..... 10.26 Maquinaria 7.02 Resto de obra y materiales..... 308.31</p> <p>Suma la partida..... 325.59 Costes indirectos..... 6.00% 19.54</p> <p>TOTAL PARTIDA 345.13</p>		



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

<p>04.01.01.03 m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.</p>	<p>Mano de obra..... 2.21 Maquinaria 0.24 Resto de obra y materiales..... 63.15</p> <p>Suma la partida..... 65.60 Costes indirectos..... 6.00% 3.94</p> <p>TOTAL PARTIDA 69.54</p>	<p>04.01.01.05 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 3.81</p> <p>Suma la partida 23.08 Costes indirectos..... 6.00% 1.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 24.46 Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 3.81</p> <p>Suma la partida 23.08 Costes indirectos..... 6.00% 1.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 24.46</p>
<p>04.01.01.04 kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.</p>	<p>Mano de obra..... 0.11 Maquinaria 0.12 Resto de obra y materiales..... 0.64</p> <p>Suma la partida..... 0.87 Costes indirectos..... 6.00% 0.05</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.92</p>	<p>04.01.01.06 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 8.97</p> <p>Suma la partida 28.24 Costes indirectos..... 6.00% 1.69</p> <p>TOTAL PARTIDA 29.93</p>



<p>04.01.01.07 m3 CIMBRA PÓRTICO i/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, CIMBRA PÓRTICO i/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, TRANSPORTES, MONTAJE Y DESMONTAJE, TOTALMENTE TERMINADA Y MONTADA.</p>	<p>Mano de obra..... 9.40 Maquinaria 1.72 Resto de obra y materiales..... 9.64</p> <p>Suma la partida..... 20.76 Costes indirectos..... 6.00% 1.25</p> <p>TOTAL PARTIDA 22.01</p>	<p>03.01.02.07 m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).</p>	<p>Mano de obra 0.76 Maquinaria 2.06 Resto de obra y materiales..... 0.15</p> <p>Suma la partida 2.97 Costes indirectos..... 6.00% 0.18</p> <p>TOTAL PARTIDA 3.15</p> <p>Mano de obra 0.76 Maquinaria 2.06 Resto de obra y materiales..... 0.15</p> <p>Suma la partida 2.97 Costes indirectos..... 6.00% 0.18</p> <p>TOTAL PARTIDA 3.15</p>
<p>03.01.02.08 m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.</p>	<p>Mano de obra..... 0.27 Maquinaria 4.29 Resto de obra y materiales..... 1.64</p> <p>Suma la partida..... 6.20 Costes indirectos..... 6.00% 0.37</p> <p>TOTAL PARTIDA 6.57</p>	<p>04.01.02 ALETAS</p> <p>04.01.01.01 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.</p>	<p>Mano de obra 7.82 Maquinaria 4.47 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida 89.73 Costes indirectos..... 6.00% 5.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 95.11</p>



<p>04.01.01.02 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.</p>	<p>Mano de obra..... 8.99 Maquinaria 7.19 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida..... 93.62 Costes indirectos..... 6.00% 5.62</p> <p>TOTAL PARTIDA 99.24</p>	<p>04.01.01.05 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 3.81</p> <p>Suma la partida 23.08 Costes indirectos..... 6.00% 1.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 24.46</p>
<p>04.01.01.03 m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.</p>	<p>Mano de obra..... 2.21 Maquinaria 0.24 Resto de obra y materiales..... 63.15</p> <p>Suma la partida..... 65.60 Costes indirectos..... 6.00% 3.94</p> <p>TOTAL PARTIDA 69.54</p>	<p>04.01.01.06 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 8.97</p> <p>Suma la partida 28.24 Costes indirectos..... 6.00% 1.69</p> <p>TOTAL PARTIDA 29.93</p>
<p>04.01.01.04 kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.</p>	<p>Mano de obra..... 0.11 Maquinaria 0.12 Resto de obra y materiales..... 0.64</p> <p>Suma la partida..... 0.87 Costes indirectos..... 6.00% 0.05</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.92</p>		



<p>03.01.02.08 m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.</p>	<p>Mano de obra..... 0.27 Maquinaria 4.29 Resto de obra y materiales..... 1.64</p> <p>Suma la partida..... 6.20 Costes indirectos..... 6.00% 0.37</p> <p>TOTAL PARTIDA 6.57</p>	<p>04.01.03.02 m IMPOSTA-BARRERA RÍGIDA SIN ARMAR m. Imposta-barrera rígida, excepto armaduras colocada.</p>	<p>Mano de obra 1.15 Resto de obra y materiales..... 51.41</p> <p>Suma la partida 52.56 Costes indirectos..... 6.00% 3.15</p> <p>TOTAL PARTIDA 55.71</p>
<p>03.01.02.07 m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).</p>	<p>Mano de obra..... 0.76 Maquinaria 2.06 Resto de obra y materiales..... 0.15</p> <p>Suma la partida..... 2.97 Costes indirectos..... 6.00% 0.18</p> <p>TOTAL PARTIDA 3.15</p>	<p>04.01.03.03 m2 GEOTEXTIL DE MATERIAL VIRGEN (100%) TIPO 1 i/ P.P. DE SOLAPES, TOTALMENTE COLOCADO COMO SEPARADOR, Y CON LAS SIGUIENTES PROPIEDADES FÍSICAS: RESISTENCIA A LA TRACCIÓN LONGITUDINAL DESDE 8,0 kN/m HASTA 11,8 kN/m, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN TRANSVERSAL DESDE 10,1 kN/m HASTA 12,0 kN/m, ELONGACIÓN LONGITUDINAL EN ROTURA DESDE 50% HASTA 55%, ELONGACIÓN TRANSVERSAL EN ROTURA DESDE 55% HASTA 60%, PUNZONAMIENTO ESTÁTICO (CBR) DESDE 1560 N HASTA 1960 N, PERFORACIÓN DINÁMICA (CAIDA CONO) DESDE 24 mm HASTA 19 mm Y PERMEABILIDAD AL AGUA DESDE 4,9 10-6/m2/s HASTA 6,0 10-6/m2/s.</p>	<p>Mano de obra 2.29 Resto de obra y materiales..... 0.75</p> <p>Suma la partida 3.04 Costes indirectos..... 6.00% 0.18</p> <p>TOTAL PARTIDA 3.22</p>
<p>04.01.03 ACABADOS</p>	<p>TOTAL PARTIDA 3.15</p>	<p>04.02 Paso Superior Enlace Garabolos</p>	<p>TOTAL PARTIDA 3.22</p>
<p>04.01.03.01 m² IMPERMEABILIZACIÓN ASFÁLTICO TRASDÓS MUROS m². Pintura impermeabilizante asfáltica en trasdós de muros.</p>	<p>Mano de obra..... 1.31 Resto de obra y materiales..... 1.79</p> <p>Suma la partida..... 3.10 Costes indirectos..... 6.00% 0.19</p> <p>TOTAL PARTIDA 3.29</p>	<p>04.02.01 ESTRIBO</p>	<p>04.01.01.01 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.</p>
<p>Mano de obra 7.82 Maquinaria 4.47 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida 89.73 Costes indirectos..... 6.00% 5.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 95.11</p>	<p>Mano de obra 7.82 Maquinaria 4.47 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida 89.73 Costes indirectos..... 6.00% 5.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 95.11</p>		



<p>04.01.01.02 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.</p>	<p>Mano de obra..... 8.99 Maquinaria 7.19 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida..... 93.62 Costes indirectos..... 6.00% 5.62</p> <p>TOTAL PARTIDA 99.24</p>	<p>04.01.01.05 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 3.81</p> <p>Suma la partida 23.08 Costes indirectos..... 6.00% 1.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 24.46</p>
<p>04.01.01.03 m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.</p>	<p>Mano de obra..... 2.21 Maquinaria 0.24 Resto de obra y materiales..... 63.15</p> <p>Suma la partida..... 65.60 Costes indirectos..... 6.00% 3.94</p> <p>TOTAL PARTIDA 69.54</p>	<p>04.01.01.06 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 8.97</p> <p>Suma la partida 28.24 Costes indirectos..... 6.00% 1.69</p> <p>TOTAL PARTIDA 29.93</p>
<p>04.01.01.04 kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.</p>	<p>Mano de obra..... 0.11 Maquinaria 0.12 Resto de obra y materiales..... 0.64</p> <p>Suma la partida..... 0.87 Costes indirectos..... 6.00% 0.05</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.92</p>		



<p>03.01.02.08 m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.</p>	<p>Mano de obra..... 0.27 Maquinaria 4.29 Resto de obra y materiales..... 1.64</p> <p>Suma la partida..... 6.20 Costes indirectos..... 6.00% 0.37</p> <p>TOTAL PARTIDA 6.57</p>	<p>04.02.02 TABLERO</p> <p>04.01.01.04 kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.</p>	<p>Mano de obra 0.11 Maquinaria 0.12 Resto de obra y materiales..... 0.64</p> <p>Suma la partida 0.87 Costes indirectos..... 6.00% 0.05</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.92</p>
<p>03.01.02.07 m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).</p>	<p>Mano de obra..... 0.76 Maquinaria 2.06 Resto de obra y materiales..... 0.15</p> <p>Suma la partida..... 2.97 Costes indirectos..... 6.00% 0.18</p> <p>TOTAL PARTIDA 3.15</p>	<p>04.01.01.06 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 8.97</p> <p>Suma la partida 28.24 Costes indirectos..... 6.00% 1.69</p> <p>TOTAL PARTIDA 29.93</p>
		<p>04.02.02.01 m VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.</p>	<p>Mano de obra 12.86 Maquinaria 74.01 Resto de obra y materiales..... 1,175.00</p> <p>Suma la partida 1,261.87 Costes indirectos..... 6.00% 75.71</p> <p>TOTAL PARTIDA 1,337.58</p>



<p>04.02.02.02 m2 PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN.</p> <p>PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN.</p> <p>Mano de obra..... 7.54 Maquinaria 19.45 Resto de obra y materiales..... 40.05</p> <p>Suma la partida..... 67.04 Costes indirectos..... 6.00% 4.02</p> <p>TOTAL PARTIDA 71.06</p>	<p>04.02.03.02 m2 IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUIDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUIDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN MODIFICADO CON ELASTÓMEROS TOTALMENTE ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE. TOTALMENTE INSTALADA.</p> <p>Mano de obra 7.76 Resto de obra y materiales..... 9.18</p> <p>Suma la partida 16.94 Costes indirectos..... 6.00% 1.02</p> <p>TOTAL PARTIDA 17.96</p>
<p>04.01.01.02 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.</p> <p>HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.</p> <p>Mano de obra..... 8.99 Maquinaria 7.19 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida..... 93.62 Costes indirectos..... 6.00% 5.62</p> <p>TOTAL PARTIDA 99.24</p>	<p>04.02.03.03 ud REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS</p> <p>REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS DE LUCES > 20 m</p> <p>Resto de obra y materiales..... 2,618.85</p> <p>Suma la partida 2,618.85 Costes indirectos..... 6.00% 157.13</p> <p>TOTAL PARTIDA 2,775.98</p>
<p>04.02.03 ACABADOS</p> <p>04.02.03.01 m JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES</p> <p>JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES DE CORTE Y DEMOLICIÓN, PERFORACIONES, RESINA EPOXI, PERNOS, ANCLAJES QUÍMICOS Y SELLADORES.</p> <p>Mano de obra..... 158.64 Maquinaria 46.57 Resto de obra y materiales..... 410.79</p> <p>Suma la partida..... 616.00 Costes indirectos..... 6.00% 36.96</p> <p>TOTAL PARTIDA 652.96</p>	<p>04.03 Paso Superior Enlace Central</p> <p>04.03.01 ESTRIBO</p> <p>04.01.01.01 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.</p> <p>HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.</p> <p>Mano de obra 7.82 Maquinaria 4.47 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida 89.73 Costes indirectos..... 6.00% 5.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 95.11</p>



<p>04.01.01.02 m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.</p>	<p>Mano de obra..... 8.99 Maquinaria 7.19 Resto de obra y materiales..... 77.44</p> <p>Suma la partida..... 93.62 Costes indirectos..... 6.00% 5.62</p> <p>TOTAL PARTIDA 99.24</p>	<p>04.01.01.05 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 3.81</p> <p>Suma la partida 23.08 Costes indirectos..... 6.00% 1.38</p> <p>TOTAL PARTIDA 24.46</p>
<p>04.01.01.03 m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.</p>	<p>Mano de obra..... 2.21 Maquinaria 0.24 Resto de obra y materiales..... 63.15</p> <p>Suma la partida..... 65.60 Costes indirectos..... 6.00% 3.94</p> <p>TOTAL PARTIDA 69.54</p>	<p>04.01.01.06 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 8.97</p> <p>Suma la partida 28.24 Costes indirectos..... 6.00% 1.69</p> <p>TOTAL PARTIDA 29.93</p>
<p>04.01.01.04 kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.</p>	<p>Mano de obra..... 0.11 Maquinaria 0.12 Resto de obra y materiales..... 0.64</p> <p>Suma la partida..... 0.87 Costes indirectos..... 6.00% 0.05</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.92</p>		



<p>03.01.02.08 m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.</p>	<p>Mano de obra..... 0.27 Maquinaria 4.29 Resto de obra y materiales..... 1.64</p> <p>Suma la partida..... 6.20 Costes indirectos..... 6.00% 0.37</p> <p>TOTAL PARTIDA 6.57</p>	<p>04.03.02 TABLERO</p> <p>04.01.01.04 kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.</p>	<p>Mano de obra 0.11 Maquinaria 0.12 Resto de obra y materiales..... 0.64</p> <p>Suma la partida 0.87 Costes indirectos..... 6.00% 0.05</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.92</p>
<p>03.01.02.07 m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).</p>	<p>Mano de obra..... 0.76 Maquinaria 2.06 Resto de obra y materiales..... 0.15</p> <p>Suma la partida..... 2.97 Costes indirectos..... 6.00% 0.18</p> <p>TOTAL PARTIDA 3.15</p>	<p>04.01.01.06 m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.</p>	<p>Mano de obra 10.41 Maquinaria 8.86 Resto de obra y materiales..... 8.97</p> <p>Suma la partida 28.24 Costes indirectos..... 6.00% 1.69</p> <p>TOTAL PARTIDA 29.93</p>
		<p>04.02.02.01 m VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.</p>	<p>Mano de obra 12.86 Maquinaria 74.01 Resto de obra y materiales..... 1,175.00</p> <p>Suma la partida 1,261.87 Costes indirectos..... 6.00% 75.71</p> <p>TOTAL PARTIDA 1,337.58</p>



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

04.02.02.02	m2	PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN.	Mano de obra..... 7.54 Maquinaria 19.45 Resto de obra y materiales..... 40.05 Suma la partida..... 67.04 Costes indirectos..... 6.00% 4.02
TOTAL PARTIDA			71.06
04.01.01.02	m3	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	Mano de obra..... 8.99 Maquinaria 7.19 Resto de obra y materiales..... 77.44 Suma la partida..... 93.62 Costes indirectos..... 6.00% 5.62
TOTAL PARTIDA			99.24
04.03.03 ACABADOS			
04.02.03.01	m	JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES DE CORTE Y DEMOLICIÓN, PERFORACIONES, RESINA EPOXI, PERNOS, ANCLAJES QUÍMICOS Y SELLADORES.	Mano de obra..... 158.64 Maquinaria 46.57 Resto de obra y materiales..... 410.79 Suma la partida..... 616.00 Costes indirectos..... 6.00% 36.96
TOTAL PARTIDA			652.96

04.02.03.02	m2	IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUIDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUIDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN MODIFICADO CON ELASTÓMEROS TOTALMENTE ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE. TOTALMENTE INSTALADA.	Mano de obra..... 7.76 Resto de obra y materiales..... 9.18 Suma la partida 16.94 Costes indirectos..... 6.00% 1.02
TOTAL PARTIDA			17.96
04.02.03.03	ud	REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS DE LUCES > 20 m	Resto de obra y materiales..... 2,618.85 Suma la partida 2,618.85 Costes indirectos..... 6.00% 157.13
TOTAL PARTIDA			2,775.98
Resto de obra y materiales.....			2,618.85
Suma la partida			2,618.85
Costes indirectos..... 6.00%			157.13
TOTAL PARTIDA			2,775.98



<p>05 Firmes y pavimentos</p> <p>05.01 m³ ZAHORRA ARTIFICIAL m³. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0.82</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">2.28</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">16.10</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;">19.20</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 6.00%</td> <td style="text-align: right;">1.15</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA</td> <td style="text-align: right;">20.35</td> </tr> </table> <p>05.02 t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 32 BASE t. Mezcla bituminosa en caliente AC 32 BASE, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 32 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa de base, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">1.84</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">14.23</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">8.65</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;">24.72</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 6.00%</td> <td style="text-align: right;">1.48</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA</td> <td style="text-align: right;">26.20</td> </tr> </table> <p>05.03 t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 22 BIN t. Mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 22 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa intermedia/base, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">1.84</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">14.17</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">8.61</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;">24.62</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 6.00%</td> <td style="text-align: right;">1.48</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA</td> <td style="text-align: right;">26.10</td> </tr> </table>	Mano de obra.....	0.82	Maquinaria.....	2.28	Resto de obra y materiales.....	16.10			Suma la partida.....	19.20	Costes indirectos..... 6.00%	1.15			TOTAL PARTIDA	20.35	Mano de obra.....	1.84	Maquinaria.....	14.23	Resto de obra y materiales.....	8.65			Suma la partida.....	24.72	Costes indirectos..... 6.00%	1.48			TOTAL PARTIDA	26.20	Mano de obra.....	1.84	Maquinaria.....	14.17	Resto de obra y materiales.....	8.61			Suma la partida.....	24.62	Costes indirectos..... 6.00%	1.48			TOTAL PARTIDA	26.10	<p>05.04 t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 16 SURF t. Mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 16 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa de rodadura, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">1.84</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">14.17</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">8.69</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;">24.70</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 6.00%</td> <td style="text-align: right;">1.48</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA</td> <td style="text-align: right;">26.18</td> </tr> </table> <p>05.05 t BETÚN ASFÁLTICO B t. Betún asfáltico B, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">8.75</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">13.02</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">415.09</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;">436.86</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 6.00%</td> <td style="text-align: right;">26.21</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA</td> <td style="text-align: right;">463.07</td> </tr> </table> <p>05.06 t POLVO MINERAL DE APORTACIÓN t. POLVO MINERAL DE APORTACIÓN UTILIZADO EN LA FABRICACIÓN DE MEZCLAS BITUMINOSAS</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">46.48</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;">46.48</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 6.00%</td> <td style="text-align: right;">2.79</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA</td> <td style="text-align: right;">49.27</td> </tr> </table> <p>05.07 m² EMULSIÓN C60B3 ADH ADHERENCIA m². Emulsión tipo C60B3 ADH en riego de adherencia i/ barrido y preparación de la superficie.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Mano de obra.....</td> <td style="text-align: right;">0.03</td> </tr> <tr> <td>Maquinaria.....</td> <td style="text-align: right;">0.04</td> </tr> <tr> <td>Resto de obra y materiales.....</td> <td style="text-align: right;">0.03</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>Suma la partida.....</td> <td style="text-align: right;">0.10</td> </tr> <tr> <td>Costes indirectos..... 6.00%</td> <td style="text-align: right;">0.01</td> </tr> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td>TOTAL PARTIDA</td> <td style="text-align: right;">0.11</td> </tr> </table>	Mano de obra.....	1.84	Maquinaria.....	14.17	Resto de obra y materiales.....	8.69			Suma la partida.....	24.70	Costes indirectos..... 6.00%	1.48			TOTAL PARTIDA	26.18	Mano de obra.....	8.75	Maquinaria.....	13.02	Resto de obra y materiales.....	415.09			Suma la partida.....	436.86	Costes indirectos..... 6.00%	26.21			TOTAL PARTIDA	463.07	Resto de obra y materiales.....	46.48			Suma la partida.....	46.48	Costes indirectos..... 6.00%	2.79			TOTAL PARTIDA	49.27	Mano de obra.....	0.03	Maquinaria.....	0.04	Resto de obra y materiales.....	0.03			Suma la partida.....	0.10	Costes indirectos..... 6.00%	0.01			TOTAL PARTIDA	0.11
Mano de obra.....	0.82																																																																																																												
Maquinaria.....	2.28																																																																																																												
Resto de obra y materiales.....	16.10																																																																																																												
Suma la partida.....	19.20																																																																																																												
Costes indirectos..... 6.00%	1.15																																																																																																												
TOTAL PARTIDA	20.35																																																																																																												
Mano de obra.....	1.84																																																																																																												
Maquinaria.....	14.23																																																																																																												
Resto de obra y materiales.....	8.65																																																																																																												
Suma la partida.....	24.72																																																																																																												
Costes indirectos..... 6.00%	1.48																																																																																																												
TOTAL PARTIDA	26.20																																																																																																												
Mano de obra.....	1.84																																																																																																												
Maquinaria.....	14.17																																																																																																												
Resto de obra y materiales.....	8.61																																																																																																												
Suma la partida.....	24.62																																																																																																												
Costes indirectos..... 6.00%	1.48																																																																																																												
TOTAL PARTIDA	26.10																																																																																																												
Mano de obra.....	1.84																																																																																																												
Maquinaria.....	14.17																																																																																																												
Resto de obra y materiales.....	8.69																																																																																																												
Suma la partida.....	24.70																																																																																																												
Costes indirectos..... 6.00%	1.48																																																																																																												
TOTAL PARTIDA	26.18																																																																																																												
Mano de obra.....	8.75																																																																																																												
Maquinaria.....	13.02																																																																																																												
Resto de obra y materiales.....	415.09																																																																																																												
Suma la partida.....	436.86																																																																																																												
Costes indirectos..... 6.00%	26.21																																																																																																												
TOTAL PARTIDA	463.07																																																																																																												
Resto de obra y materiales.....	46.48																																																																																																												
Suma la partida.....	46.48																																																																																																												
Costes indirectos..... 6.00%	2.79																																																																																																												
TOTAL PARTIDA	49.27																																																																																																												
Mano de obra.....	0.03																																																																																																												
Maquinaria.....	0.04																																																																																																												
Resto de obra y materiales.....	0.03																																																																																																												
Suma la partida.....	0.10																																																																																																												
Costes indirectos..... 6.00%	0.01																																																																																																												
TOTAL PARTIDA	0.11																																																																																																												



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

<p>05.08 m² EMULSIÓN C50BF4 IMPRIMACIÓN m². Emulsión catónica C50BF4 IMP en riego de imprimación. i/ barrido y preparación de la superficie.</p>	<p>Mano de obra..... 0.03 Maquinaria 0.04 Resto de obra y materiales..... 0.09</p> <p>Suma la partida..... 0.16 Costes indirectos..... 6.00% 0.01</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.17</p>	<p>06.01.04 m MARCA VIAL 15 cm m. Marca vial reflexiva de 15 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.</p>	<p>Mano de obra 0.18 Maquinaria 0.02 Resto de obra y materiales..... 0.29</p> <p>Suma la partida 0.49 Costes indirectos..... 6.00% 0.03</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.52</p>
<p>06 Señalización Balizamiento y Defensa 06.01 Señalización Horizontal</p>		<p>06.01.05 m MARCA VIAL 30 cm m. Marca vial reflexiva de 30 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.</p>	<p>Mano de obra 0.18 Maquinaria 0.02 Resto de obra y materiales..... 0.39</p> <p>Suma la partida 0.59 Costes indirectos..... 6.00% 0.04</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.63</p>
<p>06.01.01 m PREMARCAJE m. Premarcaje a cinta corrida.</p>	<p>Mano de obra..... 0.08 Maquinaria 0.02</p> <p>Suma la partida..... 0.10 Costes indirectos..... 6.00% 0.01</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.11</p>	<p>06.01.06 m MARCA VIAL 40 cm m. Marca vial reflexiva de 40 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.</p>	<p>Mano de obra 0.18 Maquinaria 0.02 Resto de obra y materiales..... 0.57</p> <p>Suma la partida 0.77 Costes indirectos..... 6.00% 0.05</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.82</p>
<p>06.01.02 m² SUPERFICIE REALMENTE PINTADA m². Superficie realmente pintada, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.</p>	<p>Mano de obra..... 8.40 Maquinaria 1.34 Resto de obra y materiales..... 1.92</p> <p>Suma la partida..... 11.66 Costes indirectos..... 6.00% 0.70</p> <p>TOTAL PARTIDA 12.36</p>	<p>06.01.03 m MARCA VIAL 10 cm m. Marca vial reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.</p>	
	<p>Mano de obra..... 0.13 Maquinaria 0.02 Resto de obra y materiales..... 0.19</p> <p>Suma la partida..... 0.34 Costes indirectos..... 6.00% 0.02</p> <p>TOTAL PARTIDA 0.36</p>		



06.02	Señalización Vertical		
06.02.01	ud SEÑAL TRIANGULAR		
	ud. Señal reflectante triangular reflexiva i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		
		Mano de obra.....	26.96
		Maquinaria.....	5.50
		Resto de obra y materiales.....	73.17
		Suma la partida.....	105.63
		Costes indirectos..... 6.00%	6.34
		TOTAL PARTIDA	111.97
06.02.02	ud SEÑAL CIRCULAR		
	ud. Señal reflectante circular i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		
		Mano de obra.....	26.96
		Maquinaria.....	5.50
		Resto de obra y materiales.....	88.90
		Suma la partida.....	121.36
		Costes indirectos..... 6.00%	7.28
		TOTAL PARTIDA	128.64
06.02.03	ud SEÑAL OCTOGONAL		
	ud. Señal octogonal i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		
		Mano de obra.....	26.96
		Maquinaria.....	5.50
		Resto de obra y materiales.....	137.50
		Suma la partida.....	169.96
		Costes indirectos..... 6.00%	10.20
		TOTAL PARTIDA	180.16

06.02.04	ud SEÑAL CUADRADA		
	ud. Señal cuadrada i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		
		Mano de obra.....	26.96
		Maquinaria.....	5.50
		Resto de obra y materiales.....	83.86
		Suma la partida.....	116.32
		Costes indirectos..... 6.00%	6.98
		TOTAL PARTIDA	123.30
06.02.05	ud SEÑAL RECTANGULAR		
	ud. Señal rectangular i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		
		Mano de obra.....	26.96
		Maquinaria.....	5.50
		Resto de obra y materiales.....	149.32
		Suma la partida.....	181.78
		Costes indirectos..... 6.00%	10.91
		TOTAL PARTIDA	192.69
06.02.06	m² CARTEL LAMAS ACERO		
	m². Cartel en lamas de acero reflexivo , con parte proporcional de IPN, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		
		Mano de obra.....	68.94
		Maquinaria.....	5.50
		Resto de obra y materiales.....	165.20
		Suma la partida.....	239.64
		Costes indirectos..... 6.00%	14.38
		TOTAL PARTIDA	254.02



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

<p>06.02.07 ud PLACA COMPLEMENTARIA 85x17 cm NIVEL 1 ud. Placa complementaria reflexiva, para señal de 85x17 cm, nivel 1, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.</p>	<p>Mano de obra 15.23 Maquinaria 0.22 Resto de obra y materiales..... 43.34</p> <p>Suma la partida..... 58.79 Costes indirectos..... 6.00% 3.53</p> <p>TOTAL PARTIDA 62.32</p>	<p>06.03.03 ud HITO ARISTA ud. Hito de arista, colocado.</p>	<p>Mano de obra 17.59 Resto de obra y materiales..... 7.00</p> <p>Suma la partida 24.59 Costes indirectos..... 6.00% 1.48</p> <p>TOTAL PARTIDA 26.07</p>
<p>06.02.08 ud PÓRTICO DE ACERO 18 m ud. Pórtico de acero galvanizado de 18 m de luz, colocado.</p>	<p>Mano de obra 387.95 Maquinaria 54.20 Resto de obra y materiales..... 13,179.21</p> <p>Suma la partida..... 13,621.36 Costes indirectos..... 6.00% 817.28</p> <p>TOTAL PARTIDA 14,438.64</p>	<p>06.03.04 ud HITO DE VÉRTICE Hito delineador reflexivo de vértice, colocado.</p>	<p>Mano de obra 7.33 Resto de obra y materiales..... 56.01</p> <p>Suma la partida 63.34 Costes indirectos..... 6.00% 3.80</p> <p>TOTAL PARTIDA 67.14</p>
<p>06.03 Balizamiento</p>		<p>06.03.05 ud BALIZA CILÍNDRICA baliza cilíndrica, colocado.</p>	<p>Mano de obra 3.99 Resto de obra y materiales..... 18.31</p> <p>Suma la partida 22.30 Costes indirectos..... 6.00% 1.34</p> <p>TOTAL PARTIDA 23.64</p>
<p>06.03.01 ud HITO KILOMÉTRICO FIBRA VIDRIO ud. Hito kilométrico reflectante de fibra de vidrio, colocado, i/poste de sustentación y hormigónado.</p>	<p>Mano de obra 15.54 Resto de obra y materiales..... 53.38</p> <p>Suma la partida..... 68.92 Costes indirectos..... 6.00% 4.14</p> <p>TOTAL PARTIDA 73.06</p>	<p>06.04 Defensa</p>	
<p>06.03.02 ud HITO CAPTAFAROS ud. Hito captafaros horizontal, captodrioptico, de 1 cara reflectante, colocado.</p>	<p>Mano de obra 2.21 Resto de obra y materiales..... 4.52</p> <p>Suma la partida..... 6.73 Costes indirectos..... 6.00% 0.40</p> <p>TOTAL PARTIDA 7.13</p>	<p>06.04.01 m² FORMACIÓN DE ISLETA m². Formación de isleta, incluso hormigónado y pintura.</p>	<p>Mano de obra 3.15 Maquinaria 1.82 Resto de obra y materiales..... 2.54</p> <p>Suma la partida 7.51 Costes indirectos..... 6.00% 0.45</p> <p>TOTAL PARTIDA 7.96</p>



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



06.04.02	m BARRERA DE SEGURIDAD DOBLE ONDA m. Barrera de seguridad doble onda, i/p.p. poste, captafaros, separador y colocación.	Mano de obra..... 10.43 Maquinaria 2.25 Resto de obra y materiales..... 18.79 Suma la partida..... 31.47 Costes indirectos..... 6.00% 1.89	06.04.05	ud TERMINAL BARRERA ud. Terminal barrera ,colocada.	Mano de obra 5.49 Resto de obra y materiales..... 83.01 Suma la partida 88.50 Costes indirectos..... 6.00% 5.31
		TOTAL PARTIDA 33.36			TOTAL PARTIDA 93.81
06.04.03	m BARRERA HORMIGON PREFABRICADO Barrera de hormigón simple prefabricado tipo BHSPJ3/1a. Totalmente colocado.	Mano de obra..... 9.23 Maquinaria 3.67 Resto de obra y materiales..... 32.51 Suma la partida..... 45.41 Costes indirectos..... 6.00% 2.72			Mano de obra 5.49 Resto de obra y materiales..... 83.01 Suma la partida 88.50 Costes indirectos..... 6.00% 5.31
		TOTAL PARTIDA 48.13			TOTAL PARTIDA 93.81
06.04.04	m PRETEL HORM. PREF. C/ BARANDA Pretil de hormigón simple prefabricado con baranda, tipo PXPJ6/1-14c. Totalmente colocado.	Mano de obra..... 18.45 Maquinaria 7.33 Resto de obra y materiales..... 202.25 Suma la partida..... 228.03 Costes indirectos..... 6.00% 13.68			
		TOTAL PARTIDA 241.71			
			07	Varios	
			07.01	Cerramiento	
			07.01.01	m ² CERRAMIENTO DE BREZO DE 1,60 m m ² . Suministro y colocación de cerramiento de brezo de 1.60 m de altura, totalmente terminado y cosido sobre tela metálica o apoyo existente.	Mano de obra 9.23 Resto de obra y materiales..... 7.95 Suma la partida 17.18 Costes indirectos..... 6.00% 1.03
					TOTAL PARTIDA 18.21
			07.02	Desvios provisionales	
			07.02.01	Ud P.A. Desvios provisionales Partida alzada de Abono íntegro destinado al pago de los elementos y tareas necesarias para la realización de desvios durante la realización de las obras	
					TOTAL PARTIDA 12,100.00
			07.03	Reposición servicios	
			07.03.01	ud P.A. Reposición de servicios Partida alzada de Abono íntegro destinado al pago de los trabajos de reposición de servicios de instalaciones afectadas por la obra.	
					TOTAL PARTIDA 30,500.00



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



08	Impacto ambiental		
08.01	m2 EXT. TIERRA VEGETAL EN TALUDES		
	Tierra vegetal en taludes en capas de 25-30 cm.de espesor, incluyendo el suministro, carga, transporte, extendido, compactación y perfilado, totalmente terminado.		
		Mano de obra.....	0.29
		Maquinaria	0.35
		Resto de obra y materiales.....	1.08
		Suma la partida.....	1.72
		Costes indirectos..... 6.00%	0.10
		TOTAL PARTIDA	1.82
08.02	m2 HIDROSIEMBRA CON MEZCLA DE SEMILLAS HERBÁCEAS i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, ABONADO Y MANTENIMIENTO. HIDROSIEMBRA CON MEZCLA DE SEMILLAS HERBÁCEAS i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, ABONADO Y MANTENIMIENTO.		
		Mano de obra.....	0.21
		Maquinaria	0.43
		Resto de obra y materiales.....	0.37
		Suma la partida.....	1.01
		Costes indirectos..... 6.00%	0.06
		TOTAL PARTIDA	1.07
08.03	ud ROBINA Y PSEUDOACACIA		
	ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de Robina y Pseudoacacia de 3.5 a 4.0 m de altura con cepellón escayolado.		
		Mano de obra.....	35.50
		Resto de obra y materiales.....	127.82
		Suma la partida.....	163.32
		Costes indirectos..... 6.00%	9.80
		TOTAL PARTIDA	173.12

08.04	ud QUERCUS ROBUR E ILEX AQUIFOLIUM		
	ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de Quercus robur e Ilex aquifolium de 2.0 a 2.5 m de altura con cepellón en container.		
		Mano de obra.....	25.25
		Resto de obra y materiales.....	29.58
		Suma la partida.....	54.83
		Costes indirectos..... 6.00%	3.29
		TOTAL PARTIDA	58.12
09	Gestión de Residuos		
09.01	ud P.a. Gestión de residuos		
	Partida a justificar según anejo de gestión de residuos, destinada al pago de las tareas de gestión de residuos		
		TOTAL PARTIDA	58,000.00
10	Seguridad y Salud		
10.01	Ud P.A. Seguridad y Salud		
	Partida alzada a justificar según anejo de seguridad y salud destinada al pago de las tareas de seguridad y salud durante la obra.		
		TOTAL PARTIDA	95,000.00
11	Limpieza y terminación de obras		
11.01	Ud P.a. Limpieza y terminación de obras		
	Partida de abono íntegro destinada al pago de las tareas de limpieza y terminación de obras calculada según la orden circular 15/2003 sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de obras.		
		TOTAL PARTIDA	22,000.00

La autora del Trabajo

A Coruña, Septiembre de 2017

Fdo: Sandra Gómez Paradela



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



PRESUPUESTO.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



PRESUPUESTO

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	Actuaciones previas			
01.01	m DESMONTAJE/TRANSPORTE BARRERA SEGURIDAD m. Desmontaje de barrera de seguridad flexible o rígida con demolición de anclajes hincados en el suelo cada 4 metros, incluso carga sobre camión y transporte a vertedero.	1,985.00	5.23	10,381.55
01.02	m² DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO m². Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos incluso carga y transporte de productos a vertedero.	158,609.79	0.67	106,268.56
01.03	m³ DEMOL./TRANSPORTE HORMIGÓN ARMADO CON MARTILLO m³. Demolición de hormigón armado con martillo neumático incluso carga y transporte de productos a vertedero.	1,034.04	25.74	26,616.19
01.04	m2 cm. FRESADO DE FIRME (MBC) Fresado (por cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	725.70	0.74	537.02
01.05	m2 DEMOL. Y LEVANT. PAVIMENTO MBC Demolición y levantado de pavimento de M.B.C. de 10/20 cm. de espesor, incluso transporte del material a vertedero.	17,137.07	1.30	22,278.19
TOTAL 01.....				166,081.51
02	Movimiento de tierras			
02.01	m³ EXCAV/TTE. TIERRA VEGETAL M/MECÁNICOS m³. Excavación en tierra vegetal por medios mecánicos, i/carga y transporte de productos a vertedero o lugar de empleo.	23,168.90	1.63	37,765.31
02.02	m³ EXCAV/TTE. DTE. SIN CLASIF. M/MECÁNICOS m³. Excavación sin clasificar en zonas de desmonte incluso carga descarga y transporte a lugar de empleo.	106,401.40	1.91	203,226.67
02.03	m3 TERRAPLÉN, TODOUNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERRAPLÉN, TODOUNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE LA EXCAVACIÓN, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE TALUDES TOTALMENTE TERMINADO. (EN CASO DE QUE LOS MATERIALES SEAN PROVISTOS POR LA ADMINISTRACIÓN, SE PAGARÁ, SI PROCEDE, EL SUPLEMENTO ADICIONAL).	106,401.40	1.08	114,913.51
02.04	m3 TERRAPLÉN O RELLENO TODO-UNO CON MATERIALES PROCEDENTES DE PRÉSTAMO O CANTERA, i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES CON P.P. DE SOBRECARGOS S/PG-3, COMPLETAMENTE TERMINADO i/ MATERIAL, CANON DE PRÉSTAMO Y TRANSPORTE HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	3,517.30	4.41	15,511.29

02.05	m3 SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN SUELO SELECCIONADO PROCEDENTE DE PRÉSTAMO, YACIMIENTO GRANULAR O CANTERA PARA FORMACIÓN DE EXPLANADA EN CORONACIÓN DE TERRAPLÉN Y EN FONDO DE DESMONTE i/ CANON DE CANTERA, EXCAVACIÓN DEL MATERIAL, CARGA Y TRANSPORTE AL LUGAR DE EMPLEO HASTA UNA DISTANCIA DE 30 km, EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE.	104,717.50	6.67	698,465.73
TOTAL				1,069,882.51
03	Drenaje			
03.01	Drenaje Longitudinal			
03.01.01	CUNETAS Y DRENES			
03.01.01.01	m CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 (CUN-1) m. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA Tipo CUN-1	4,276.13	16.68	71,325.85
03.01.01.02	m CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 en reposiciones m. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), taludes 1/1-1/1 y profundidad 0.30 m.	94.62	12.64	1,196.00
03.01.01.03	m CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 en pie terraplén m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), en pie de terraplén	2,313.37	27.23	62,993.07
03.01.01.04	m CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 (CUN-2) m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), CUN-2	302.82	30.36	9,193.62
03.01.01.05	m CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 (CUN-3) m. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20/P/40/IIA (e=0.10 m), taludes 2/1-2/1 tipo CUN-3	2,467.74	25.12	61,989.63
03.01.01.06	m TUBO DRENAJE PVC 110 mm MAT. FILTRO m. Tubería drenaje PVC D=110 mm de diámetro incluso colocación y material filtro.	4,370.75	15.60	68,183.70
TOTAL 03.01.01				274,881.87



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

03.01.02	COLECTORES							
03.01.02.01	m TUBO D=40 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN	413.45	33.35	13,788.56				
	m. Tubo D= 40 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.							
03.01.02.02	m TUBO D=50 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN	212.70	67.24	14,301.95				
	m. Tubo D= 50 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.							
03.01.02.03	m TUBO D=90 cm HOR. VIBROPRESADO REC. HORMIGÓN	1,367.70	96.20	131,572.74				
	m. Tubo D= 90 cm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.							
03.01.02.04	m PASO SALVACUNETAS D=90 cm REC. HORMIGÓN	30.40	110.41	3,356.46				
	m. Paso salvacunetas con dos tubos de hormigón vibropresado D=60 cm, i/recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.							
03.01.02.05	m PASO SALVACUNETAS D=60 cm REC. HORMIGÓN	18.07	110.73	2,000.89				
	m. Paso salvacunetas con dos tubos de hormigón vibropresado D=60 cm, i/recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.							
03.01.02.06	m CAZ MEDIANA	2,879.97	64.46	185,642.87				
	m. Caz de mediana de diámetro 500mm de hormigón vibropresado, i/p.p. de juntas y recubrimiento de hormigón HM-20/P/40/IIA totalmente colocado.							
03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	5,992.38	3.15	18,876.00				
03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO	19,801.99	6.57	130,099.07				
	EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.							
	TOTAL 03.01.02.....			499,638.54				
03.01.03	BORDILLO BAJANTES Y ARQUETAS							
03.01.03.01	ud ARQUETA DESAGÜE, DREN., COLECTOR	40.00	325.28	13,011.20				
	ud. Arqueta de desagüe de cuneta , dren y colector .							
03.01.03.02	m BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN EN DESMONTE	198.54	63.63	12,633.10				
	m. Bajante prefabricada de aguas pluviales, en hormigón HM-20/P/40/IIA, i/colocación.							
03.01.03.03	m BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGÓN EN TERRAPLÉN	402.60	40.30	16,224.78				
	m. Bajante prefabricada de aguas pluviales, en hormigón HM-20/P/40/IIA, i/colocación.							
03.01.03.04	m BORDILLO HORMIGÓN RECTO 10x20 cm	2,145.24	6.55	14,051.32				
	m. Bordillo prefabricado de hormigón de 10x20 cm, sobre solera de hormigón HM-20 N/mm ² . tmáx. 40 de 10 cm de espesor, incluso excavación necesaria, colocado.							
	TOTAL 03.01.03.....			55,920.40				
	TOTAL 03.01.....			830,440.81				
03.02	Drenaje Transversal							
03.02.01	m TUBO D=200 cm HOR. VIBROPRESADO REC. m/GRANULAR	185.40	345.13	63,987.10				
	m. Tubo D= 200 cm de hormigón vibropresado i/p.p. de juntas y relleno de material granular totalmente colocado.							
03.02.02	ud ARQUETA O. F. CAÑO 200 cm	3.00	861.99	2,585.97				
	ud. Arqueta tipo de entrada de O.F. para caño D=2.00 m totalmente terminada.							
03.02.03	ud BOQUILLA ALETAS O. F. 200 cm	11.00	2,023.52	22,258.72				
	ud. Boquilla con aletas en O.F. para caño D=2.00 m totalmente terminada.							
	TOTAL 03.02.....			88,831.79				
	TOTAL 03.....			919,272.60				
04	Estructuras							
04.01	Paso Inferior Eje 12 Pk0+046							
04.01.01	MARCO							
04.01.01.01	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	50.57	95.11	4,809.71				
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.							
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	108.36	99.24	10,753.65				
	HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.							



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

04.01.01.03	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	7.22	69.54	502.08	03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	58.54	3.15	184.40
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	37,420.60	0.92	34,426.95	TOTAL 04.01.01 70,653.29				
04.01.01.05	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	185.76	24.46	4,543.69	04.01.02 ALETAS				
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	216.72	29.93	6,486.43	04.01.01.01	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	56.86	95.11	5,407.95
04.01.01.07	m3 CIMBRA PÓRTICO i/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, CIMBRA PÓRTICO i/ PROYECTO, PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO, NIVELACIÓN Y APUNTALAMIENTO DE LA CIMBRA, PRUEBAS DE CARGA, TRANSPORTES, MONTAJE Y DESMONTAJE, TOTALMENTE TERMINADA Y MONTADA.	371.52	22.01	8,177.16	04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	90.69	99.24	9,000.08
03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	117.08	6.57	769.22	04.01.01.03	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	9.49	69.54	659.93
					04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	8,853.00	0.92	8,144.76
					04.01.01.05	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	94.77	24.46	2,318.07
					04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	94.77	29.93	2,836.47



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	142.31	6.57	934.98			
03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	71.14	3.15	224.09			
TOTAL 04.01.02.....				29,526.33			
04.01.03	ACABADOS						
04.01.03.01	m ² IMPERMEABILIZACIÓN ASFÁLTICO TRASDÓS MUROS m ² . Pintura impermeabilizante asfáltica en trasdós de muros.	311.49	3.29	1,024.80			
04.01.03.02	m IMPOSTA-BARRERA RÍGIDA SIN ARMAR m. Imposta-barrera rígida, excepto armaduras colocada.	14.00	55.71	779.94			
04.01.03.03	m2 GEOTEXTIL DE MATERIAL VIRGEN (100%) TIPO 1 i/ P.P. DE SOLAPES, TOTALMENTE COLOCADO COMO SEPARADOR, Y CON LAS SIGUIENTES PROPIEDADES FÍSICAS: RESISTENCIA A LA TRACCIÓN LONGITUDINAL DESDE 8,0 kN/m HASTA 11,8 kN/m, RESISTENCIA A LA TRACCIÓN TRANSVERSAL DESDE 10,1 kN/m HASTA 12,0 kN/m, ELONGACIÓN LONGITUDINAL EN ROTURA DESDE 50% HASTA 55%, ELONGACIÓN TRANSVERSAL EN ROTURA DESDE 55% HASTA 60%, PUNZONAMIENTO ESTÁTICO (CBR) DESDE 1560 N HASTA 1960 N, PERFORACIÓN DINÁMICA (CAIDA CONO) DESDE 24 mm HASTA 19 mm Y PERMEABILIDAD AL AGUA DESDE 4,9 10-6/m2/s HASTA 6,0 10-6/m2/s.	216.72	3.22	697.84			
TOTAL 04.01.03.....				2,502.58			
TOTAL 04.01.....				102,682.20			
04.02	Paso Superior Enlace Garabolos						
04.02.01	ESTRIBO						
04.01.01.01	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	193.52	95.11	18,405.69			
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	228.80	99.24	22,706.11			
04.01.01.03	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	15.48	69.54	1,076.48			
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	33,785.60	0.92	31,082.75			
04.01.01.05	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	959.65	24.46	23,473.04			
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	969.97	29.93	29,031.20			
03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	187.38	6.57	1,231.09			



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	93.69	3.15	295.12
TOTAL 04.02.01.....		127,301.48		
04.02.02	TABLERO			
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	14,388.00	0.92	13,236.96
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHIHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	21.32	29.93	638.11
04.02.02.01	m VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.	50.58	1,337.58	67,654.80
04.02.02.02	m2 PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN.	383.67	71.06	27,263.59
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	95.92	99.24	9,519.10
TOTAL 04.02.02.....		118,312.56		

04.02.03	ACABADOS			
04.02.03.01	m JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES DE CORTE Y DEMOLICIÓN, PERFORACIONES, RESINA EPOXI, PERNOS, ANCLAJES QUÍMICOS Y SELLADORES.	18.00	652.96	11,753.28
04.02.03.02	m2 IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUIDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUIDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN MODIFICADO CON ELASTÓMEROS TOTALMENTE ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE. TOTALMENTE INSTALADA.	383.67	17.96	6,890.71
04.02.03.03	ud REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS DE LUCES > 20 m	1.00	2,775.98	2,775.98
TOTAL 04.02.03		21,419.97		
TOTAL 04.02		267,034.01		
04.03	Paso Superior Enlace Central			
04.03.01	ESTRIBO			
04.01.01.01	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN CIMENTACIONES, PILOTES, PANTALLAS, ENCEPADOS Y ACERAS.	193.52	95.11	18,405.69
04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	128.90	99.24	12,792.04
04.01.01.03	m3 HORMIGÓN LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO. HORMIGÓN DE LIMPIEZA HM-15 VERTIDO, VIBRADO Y TOTALMENTE COLOCADO.	15.48	69.54	1,076.48
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	25,793.60	0.92	23,730.11



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



04.01.01.05	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ENCOFRADO PARA PARAMENTOS OCULTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	959.65	24.46	23,473.04	04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	8.50	29.93	254.41	
04.01.01.06	m2 ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, ENCOFRADO PARA PARAMENTOS VISTOS Y POSTERIOR DESENCOFRADO, EJECUTADO CON MADERA MACHICHEMBRADA i/ LIMPIEZA, HUMEDECIDO, APLICACIÓN DE DESENCOFRANTE, P.P. DE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS PARA SU ESTABILIDAD Y ADECUADA EJECUCIÓN.	969.97	29.93	29,031.20	04.02.02.01	m VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA VIGA PREFABRICADA PRETENSADA TIPO ARTESA DE H=180 cm i/ TRANSPORTE, COLOCACIÓN Y TODOS LOS MATERIALES Y MEDIOS NECESARIOS PARA LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA UNIDAD DE OBRA.	96.66	1,337.58	129,290.48	
03.01.02.08	m3 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO EXCAVACIÓN MECÁNICA DE ZANJAS, POZOS O CIMIENTOS EN CUALQUIER TIPO DE TERRENO, CONSIDERÁNDOSE ZANJAS Y CIMIENTOS AQUELLOS QUE TENGAN UNA ANCHURA < 3 m Y UNA PROFUNDIDAD < 6 m, Y POZOS LOS QUE TENGAN UNA PROFUNDIDAD < 2 VECES EL DIÁMETRO O ANCHO i/ ENTIBACIÓN, AGOTAMIENTO Y DRENAJE DURANTE LA EJECUCIÓN, SANEAMIENTO DE DESPRENDIMIENTOS, CARGA Y TRANSPORTE A LUGAR DE EMPLEO O A VERTEDERO HASTA UNA DISTANCIA DE 10 km.	189.00	6.57	1,241.73	04.02.02.02	m2 PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN. PRELOSA PREFABRICADA DE HORMIGÓN CON CELOSÍA DE HASTA 8 cm DE ESPESOR, COMPLETAMENTE EJECUTADA i/ SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN.	306.00	71.06	21,744.36	
03.01.02.07	m3 RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, RELLENO LOCALIZADO EN ZANJAS, POZOS Y CIMIENTOS CON MATERIAL PROCEDENTE DE LA TRAZA i/ EXTENDIDO, HUMECTACIÓN, COMPACTACIÓN, TERMINACIÓN Y REFINO DE LA SUPERFICIE DE LA CORONACIÓN Y REFINO DE TALUDES (EN SU CASO).	94.50	3.15	297.68	04.01.01.02	m3 HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS. HORMIGÓN PARA ARMAR HA-30 EN ALZADOS DE PILAS, ESTRIBOS, CABECEROS, VIGAS, TABLEROS, LOSAS, MUROS Y MARCOS.	76.50	99.24	7,591.86	
				TOTAL 04.03.01.....					110,047.97	
04.03.02	TABLERO									
04.01.01.04	kg ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ACERO EN BARRAS CORRUGADAS B 500 S COLOCADO EN ARMADURAS PASIVAS, i/ CORTE Y DOBLADO, COLOCACIÓN SOLAPES, DESPUNTES Y P.P. DE ATADO CON ALAMBRE RECOCIDO Y SEPARADORES.	11,475.00	0.92	10,557.00	TOTAL 04.03.02.....					169,438.11
				04.03.03	ACABADOS					
04.02.03.01	m JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES JUNTA DE DILATACIÓN PARA TABLERO DE 160 mm DE MOVIMIENTO MÁXIMO, TIPO JNA O SIMILAR, TOTALMENTE COLOCADA i/ P.P. DE OPERACIONES DE CORTE Y DEMOLICIÓN, PERFORACIONES, RESINA EPOXI, PERNOS, ANCLAJES QUÍMICOS Y SELLADORES.	18.00	652.96	11,753.28	04.02.03.02	m2 IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE IMPERMEABILIZACIÓN DE TABLEROS DE PUENTES, CON SOLUCIÓN MONOCAPA CONSTITUÍDA POR: IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA, LÁMINA ASFÁLTICA DE BETÚN MODIFICADO CON ELASTÓMEROS TOTALMENTE ADHERIDA AL SOPORTE CON SOPLETE. TOTALMENTE INSTALADA.	306.00	17.96	5,495.76	



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



04.02.03.03	ud REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS REALIZACIÓN DE PRUEBA DE CARGA EN PUENTE ISOSTÁTICO DE UN VANO > 20 m O EN EL 1ER VANO DE UN PUENTE DE VARIOS VANOS ISOSTÁTICOS DE LUCES > 20 m	1.00	2,775.98	2,775.98
TOTAL 04.03.03.....				20,025.02
TOTAL 04.03.....				299,511.10
TOTAL 04.....				669,227.31
05	Firmes y pavimentos			
05.01	m³ ZAHORRA ARTIFICIAL m³. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.		31,783.80	20.35 646,800.33
05.02	t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 32 BASE t. Mezcla bituminosa en caliente AC 32 BASE, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 32 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa de base, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.		17,416.08	26.20 456,301.30
05.03	t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 22 BIN t. Mezcla bituminosa en caliente AC 22 BIN, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 22 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa intermedia/base, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.		23,733.92	26.10 619,455.31
05.04	t MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE AC 16 SURF t. Mezcla bituminosa en caliente AC 16 SURF, de tipo hormigón bituminoso y abertura de tamiz de 16 mm según UNE-EN 933-2 (tamiz que deja pasar entre un 90% y 100% del total del árido) en capa de rodadura, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta, extendida y compactada.		13,100.20	26.18 342,963.24
05.05	t BETÚN ASFÁLTICO B t. Betún asfáltico B, para una distancia máxima de 40-50 km de la planta.		2,235.51	463.07 1,035,197.62
05.06	t POLVO MINERAL DE APORTACIÓN t. POLVO MINERAL DE APORTACIÓN UTILIZADO EN LA FABRICACIÓN DE MEZCLAS BITUMINOSAS		2,224.80	49.27 109,615.90
05.07	m² EMULSIÓN C60B3 ADH ADHERENCIA m². Emulsión tipo C60B3 ADH en riego de adherencia i/ barrido y preparación de la superficie.		255,336.01	0.11 28,086.96

05.08	m² EMULSIÓN C50BF4 IMPRIMACIÓN m². Emulsión catónica C50BF4 IMP en riego de imprimación. i/ barrido y preparación de la superficie.		101,914.61	0.17	17,325.48
TOTAL					3,255,746.14
06	Señalización Balizamiento y Defensa				
06.01	Señalización Horizontal				
06.01.01	m PREMARCAJE m. Premarcaje a cinta corrida.		15,103.00	0.11	1,661.33
06.01.02	m² SUPERFICIE REALMENTE PINTADA m². Superficie realmente pintada, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.		186.57	12.36	2,306.01
06.01.03	m MARCA VIAL 10 cm m. Marca vial reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.		7,493.50	0.36	2,697.66
06.01.04	m MARCA VIAL 15 cm m. Marca vial reflexiva de 15 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.		5,388.48	0.52	2,802.01
06.01.05	m MARCA VIAL 30 cm m. Marca vial reflexiva de 30 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.		1,974.34	0.63	1,243.83
06.01.06	m MARCA VIAL 40 cm m. Marca vial reflexiva de 40 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.		60.88	0.82	49.92
TOTAL 06.01					10,760.76
06.02	Señalización Vertical				
06.02.01	ud SEÑAL TRIANGULAR ud. Señal reflectante triangular reflexiva i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		9.00	111.97	1,007.73
06.02.02	ud SEÑAL CIRCULAR ud. Señal reflectante circular i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		24.00	128.64	3,087.36
06.02.03	ud SEÑAL OCTOGONAL ud. Señal octogonal i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.		2.00	180.16	360.32



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



06.02.04	ud SEÑAL CUADRADA ud. Señal cuadrada i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	8.00	123.30	986.40
06.02.05	ud SEÑAL RECTANGULAR ud. Señal rectangular i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	6.00	192.69	1,156.14
06.02.06	m ² CARTEL LAMAS ACERO m ² . Cartel en lamas de acero reflexivo , con parte proporcional de IPN, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	162.96	254.02	41,395.10
06.02.07	ud PLACA COMPLEMENTARIA 85x17 cm NIVEL 1 ud. Placa complementaria reflexiva, para señal de 85x17 cm, nivel 1, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	5.00	62.32	311.60
06.02.08	ud PÓRTICO DE ACERO 18 m ud. Pórtico de acero galvanizado de 18 m de luz, colocado.	4.00	14,438.64	57,754.56
TOTAL 06.02.....				106,059.21
06.03	Balizamiento			
06.03.01	ud HITO KILOMÉTRICO FIBRA VIDRIO ud. Hito kilométrico reflectante de fibra de vidrio, colocado, i/poste de sustentación y hormigónado.	4.00	73.06	292.24
06.03.02	ud HITO CAPTAFAROS ud. Hito captafaros horizontal, captodrioptico, de 1 cara reflectante, colocado.	432.00	7.13	3,080.16
06.03.03	ud HITO ARISTA ud. Hito de arista, colocado.	480.00	26.07	12,513.60
06.03.04	ud HITO DE VÉRTICE Hito delineador reflexivo de vértice, colocado.	4.00	67.14	268.56
06.03.05	ud BALIZA CILÍNDRICA baliza cilíndrica, colocado.	37.00	23.64	874.68
TOTAL 06.03.....				17,029.24
06.04	Defensa			
06.04.01	m ² FORMACIÓN DE ISLETA m ² . Formación de isleta, incluso hormigónado y pintura.	1,231.04	7.96	9,799.08
06.04.02	m BARRERA DE SEGURIDAD DOBLE ONDA m. Barrera de seguridad doble onda, i/p.p. poste, captafaros, separador y colocación.	4,038.56	33.36	134,726.36

06.04.03	m BARRERA HORMIGON PREFABRICADO Barrera de hormigón simple prefabricado tipo BHSPJ3/1a. Totalmente colocado.	3,058.12	48.13	147,187.32
06.04.04	m PRETIL HORM. PREF. C/ BARANDA Pretil de hormigón simple prefabricado con baranda, tipo PXPJ6/1-14c. Totalmente colocado.	155.24	241.71	37,523.06
06.04.05	ud TERMINAL BARRERA ud. Terminal barrera ,colocada.	25.00	93.81	2,345.25
TOTAL 06.04				331,581.07
TOTAL 06				465,430.28
07	Varios			
07.01	Cerramiento			
07.01.01	m ² CERRAMIENTO DE BREZO DE 1,60 m m ² . Suministro y colocación de cerramiento de brezo de 1.60 m de altura, totalmente terminado y cosido sobre tela metálica o apoyo existente.	7,081.77	18.21	128,959.03
TOTAL 07.01				128,959.03
07.02	Desvios provisionales			
07.02.01	Ud P.A. Desvios provisionales Partida alzada de Abono íntegro destinado al pago de los elementos y tareas necesarias para la realización de desvios durante la realización de las obras	1.00	12,100.00	12,100.00
TOTAL 07.02				12,100.00
07.03	Reposición servicios			
07.03.01	ud P.A. Reposición de servicios Partida alzada de Abono íntegro destinado al pago de los trabajos de reposición de servicios de instalaciones afectadas por la obra.	1.00	30,500.00	30,500.00
TOTAL 07.03				30,500.00
TOTAL 07				171,559.03



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



08	Impacto ambiental			
08.01	m2 EXT. TIERRA VEGETAL EN TALUDES Tierra vegetal en taludes en capas de 25-30 cm.de espesor, incluyendo el suministro, carga, transporte, extendido, compactación y perfilado, totalmente terminado.	30,647.26	1.82	55,778.01
08.02	m2 HIDROSIEMBRA CON MEZCLA DE SEMILLAS HERBÁCEAS i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, ABONADO Y MANTENIMIENTO. HIDROSIEMBRA CON MEZCLA DE SEMILLAS HERBÁCEAS i/ PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE, ABONADO Y MANTENIMIENTO.	40,131.00	1.07	42,940.17
08.03	ud ROBINA Y PSEUDOACACIA ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de Robina y Pseudoacacia de 3.5 a 4.0 m de altura con cepellón escayolado.	78.00	173.12	13,503.36
08.04	ud QUERCUS ROBUR E ILEX AQUIFOLIUM ud. Suministro, apertura de hoyo, plantación y primer riego de Quercus robur e Ilex aquifolium de 2.0 a 2.5 m de altura con cepellón en container.	104.00	58.12	6,044.48

TOTAL 08..... 118,266.02

09	Gestión de Residuos			
09.01	ud P.a. Gestión de residuos Partida a justificar según anejo de gestión de residuos, destinada al pago de las tareas de gestión de residuos	1.00	58,000.00	58,000.00

TOTAL 09..... 58,000.00

10	Seguridad y Salud			
10.01	Ud P.A. Seguridad y Salud Partida alzada a justificar según anejo de seguridad y salud destinada al pago de las tareas de seguridad y salud durante la obra.	1.00	95,000.00	95,000.00

TOTAL 10..... 95,000.00

11	Limpieza y terminación de obras			
11.01	Ud P.a. Limpieza y terminación de obras Partida de abono íntegro destinada al pago de las tareas de limpieza y terminación de obras calculada según la orden circular 15/2003 sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de obras.	1.00	22,000.00	22,000.00

TOTAL 11 22,000.00

TOTAL 7,010,465.40



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



RESUMEN PRESUPUESTO.



Desdoblamiento de la carretera N-VI. Tramo: Garabolos/N-540 (Lugo)

E.T.S.I. Caminos, Canales y Puertos

TECIC

DOCUMENTO Nº4: PRESUPUESTO



RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
01	Actuaciones previas	166,081.51	2.37
02	Movimiento de tierras	1,069,882.51	15.26
03	Drenaje	919,272.60	13.11
04	Estructuras	669,227.31	9.55
05	Firmes y pavimentos	3,255,746.14	46.44
06	Señalización Balizamiento y Defensa	465,430.28	6.64
07	Varios	171,559.03	2.45
08	Impacto ambiental	118,266.02	1.69
09	Gestión de Residuos	58,000.00	0.83
10	Seguridad y Salud	95,000.00	1.36
11	Limpieza y terminación de obras	22,000.00	0.31
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		7,010,465.40	
13.00 % Gastos generales 911,360.50			
6.00 % Beneficio industrial		420,627.92	
Suma		1,331,988.42	
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA		8,342,453.82	
21% IVA		1,751,915.30	
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN + IVA		10,094,369.12	

Asciede el presupuesto a la expresada cantidad de DIEZ MILLONES NOVENTA Y CUATRO MIL

TRESCIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS con DOCE CÉNTIMOS

La autora del Proyecto

A Coruña, Septiembre de 2017

Fdo: Sandra Gómez Paradela