



VARIANTE DE LA CP- 4307: CONEXIÓN PONTECESO - MALPICA DE BERGANTIÑOS

MEMORIA

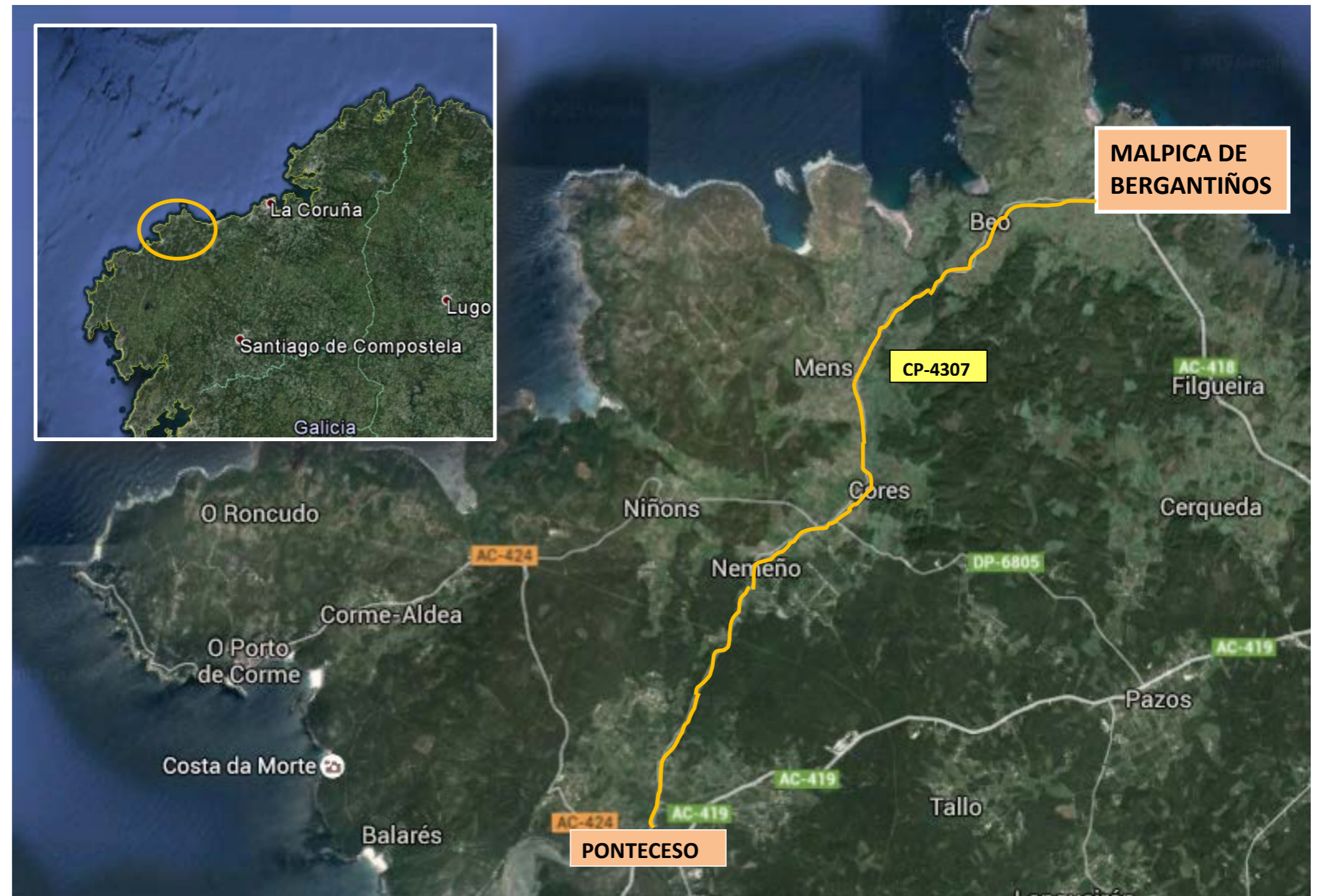
PLANOS

PRESUPUESTO

Cristina Martínez Cotelo

Trabajo Fin de Grado

Septiembre 2015





ÍNDICE GENERAL DEL PROYECTO

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA

MEMORIA

ANEJOS:

ANEJO Nº 1 ESTUDIO GEOTÉCNICO

ANEJO Nº 2 TRÁFICO

ANEJO Nº 3 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

ANEJO Nº 4 FIRMES

ANEJO Nº5 ESTUDIO AMBIENTAL

ANEJO Nº6 REPORTAJE FOTOGRÁFICO

DOCUMENTO Nº3: PRESUPUESTO

1.MEDICIONES AUXILIARES

2.PRESUPUESTO ESTIMADO

DOCUMENTO Nº2: PLANOS

1. SITUACIÓN GENERAL

2. PLANOS PLANTA

3. PERFILES LONGITUDINALES

4. PERFILES TRANSVERSALES

5 SECCIÓN TIPO



DOCUMENTO Nº2 PLANOS



ÍNDICE

1.SITUACIÓN GENERAL

2.PLANOS PLANTA

3.PLANOS LONGITUDINALES

4.PLANOS TRANSVERSALES

5.SECCIÓN TIPO



SITUACIÓN GENERAL



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Situación general

FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Nº:
1





Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:

Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Situación general

FECHA: Septiembre 2015

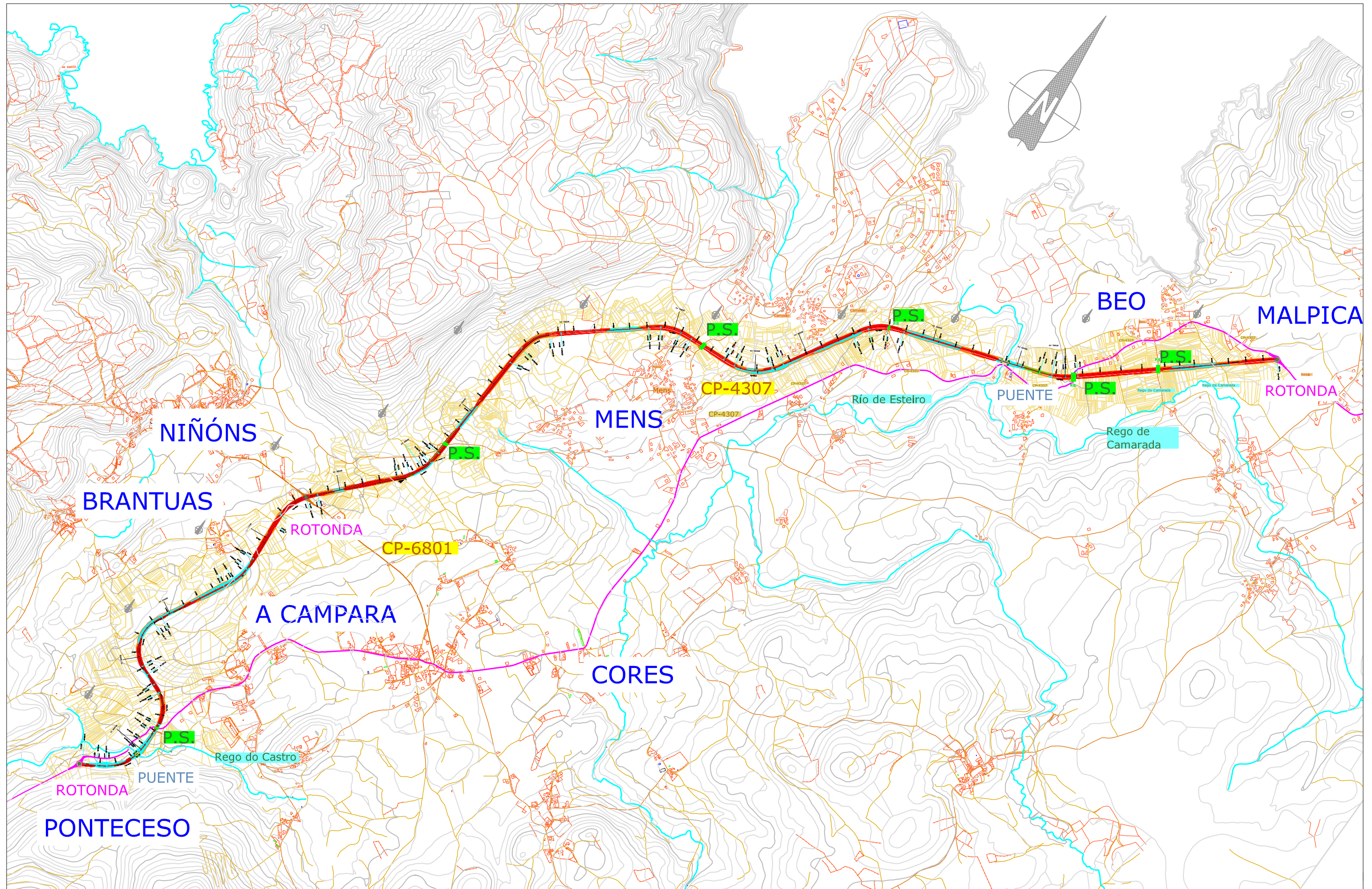
UNIVERSIDADE DA CORUÑA

Nº:
2

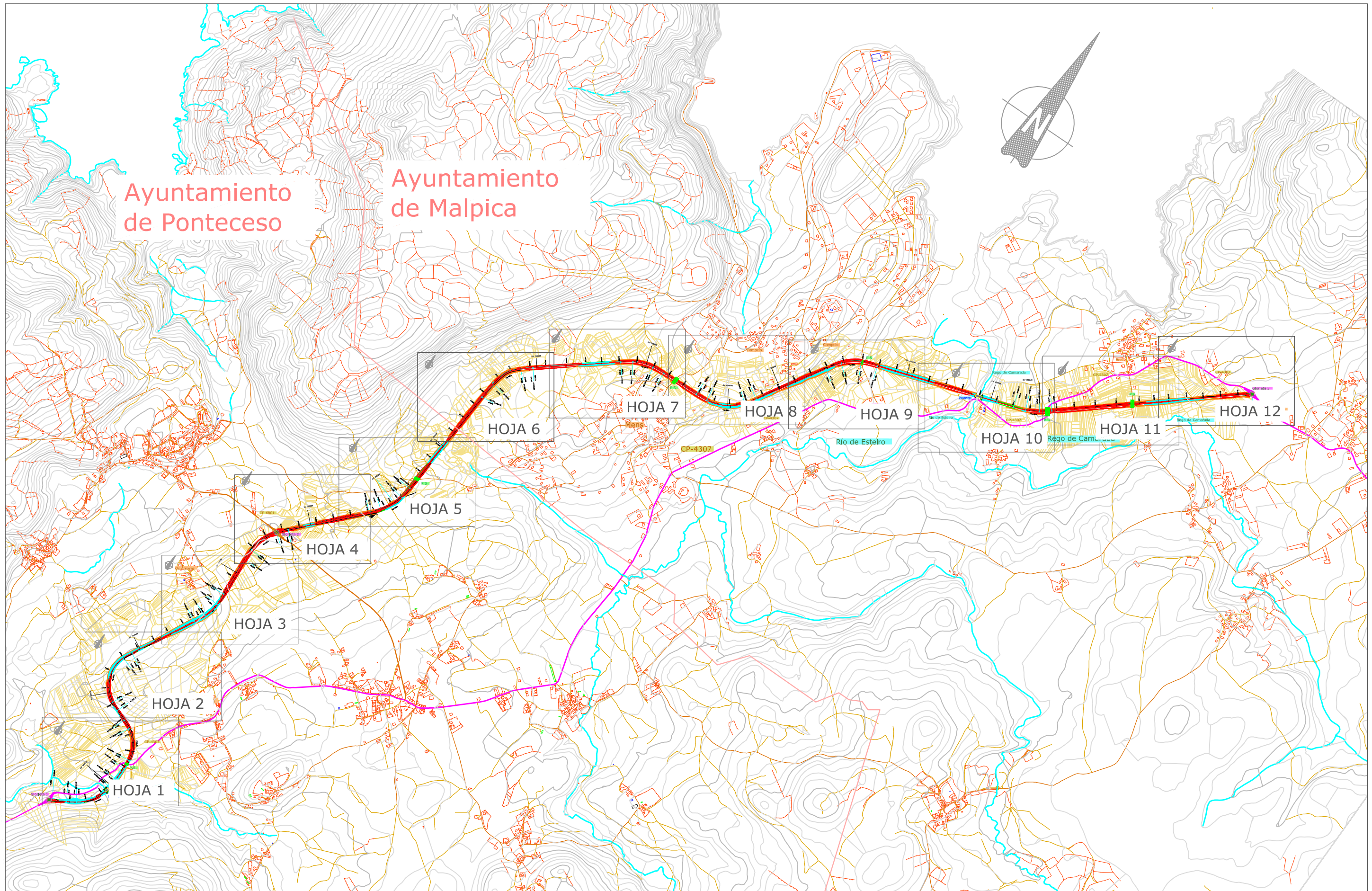




PLANOS PLANTA



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puentes 	AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo 	TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica	DENOMINACIÓN DEL PLANO: Planta general	ESCALA: 1: 20.000	NUMERO: 2.1
			FECHA: Septiembre 2015	UNIVERSIDADE DA CORUÑA 	



Ayuntamiento de Ponteceso

Ayuntamiento de Malpica

HOJA 1

HOJA 2

HOJA 3

HOJA 4

HOJA 5

HOJA 6

HOJA 7

HOJA 8

HOJA 9

HOJA 10

HOJA 11

HOJA 12

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

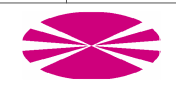
TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

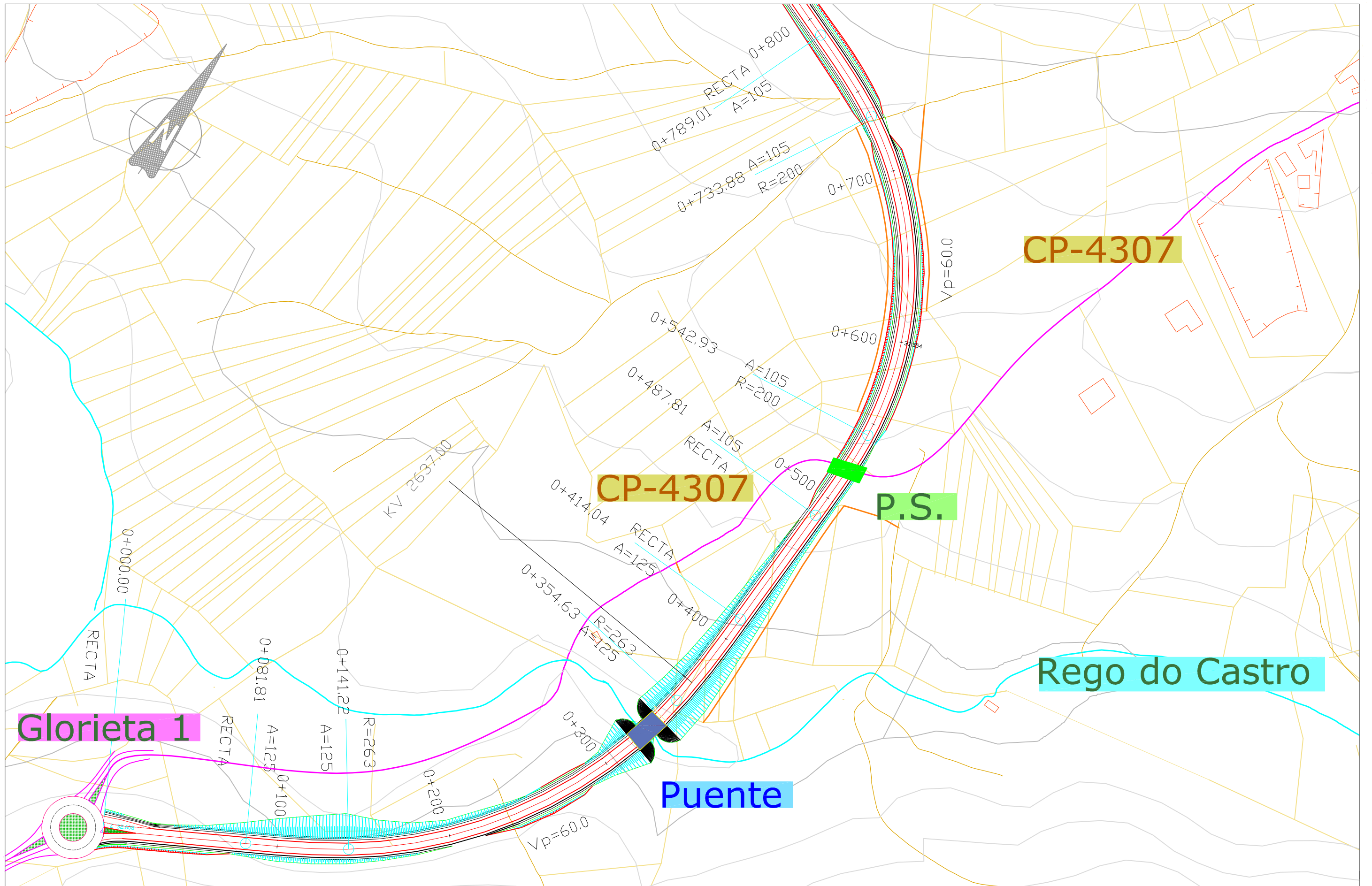
DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA: 1: 2000
NÚMERO: 2.2





Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

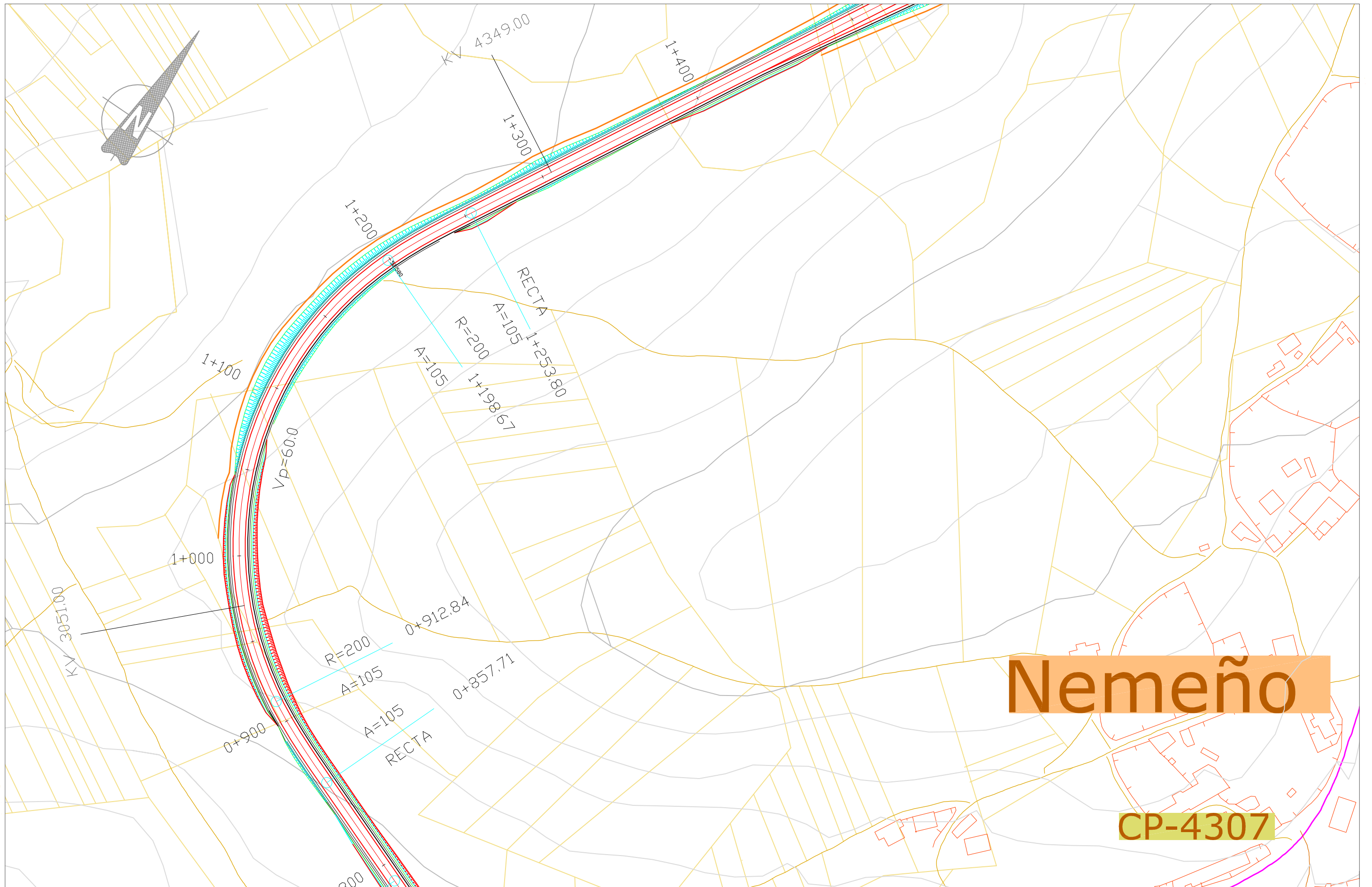
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 1 de 12





Nemeño

CP-4307

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

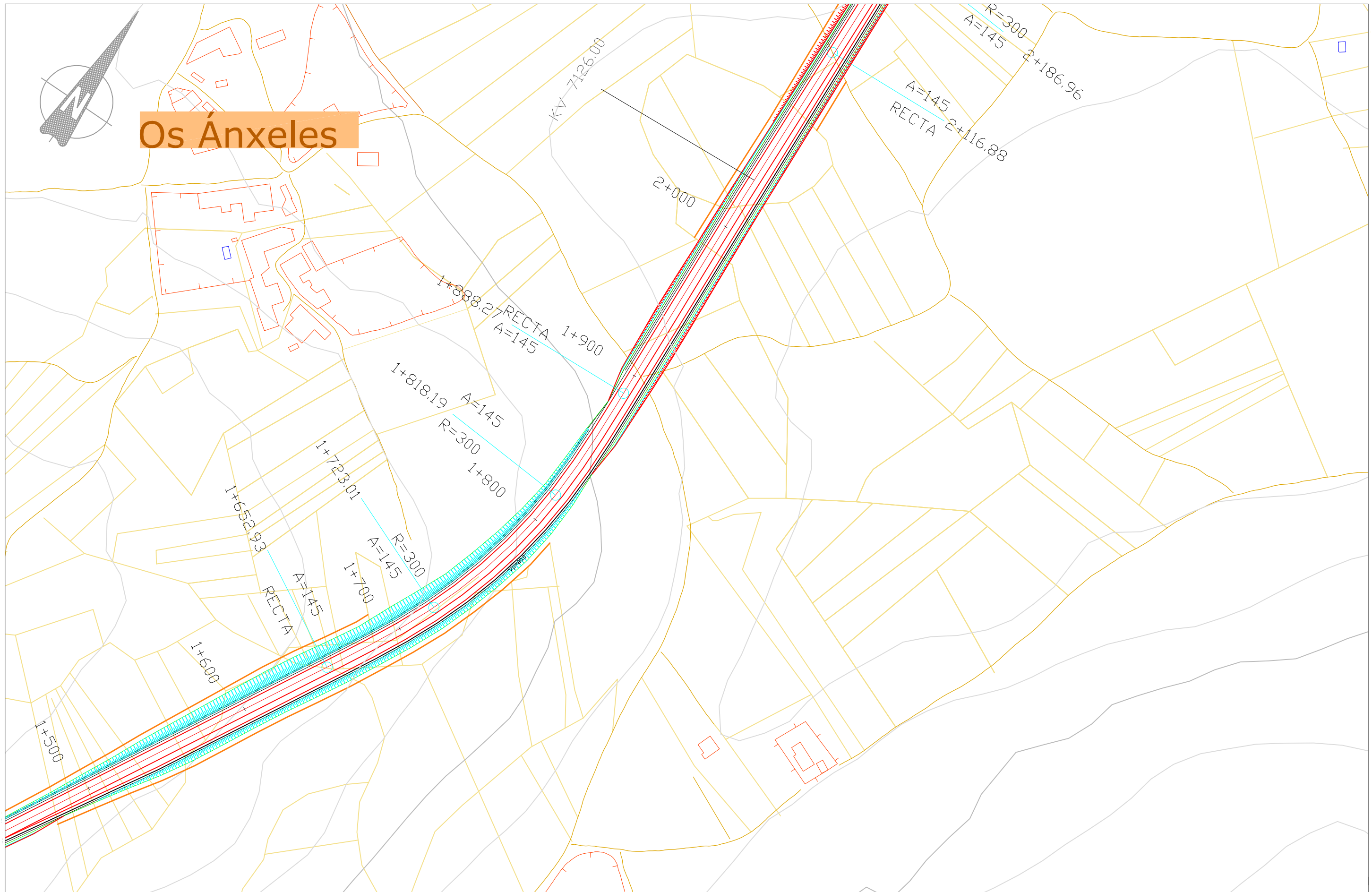
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 2 de 12





Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

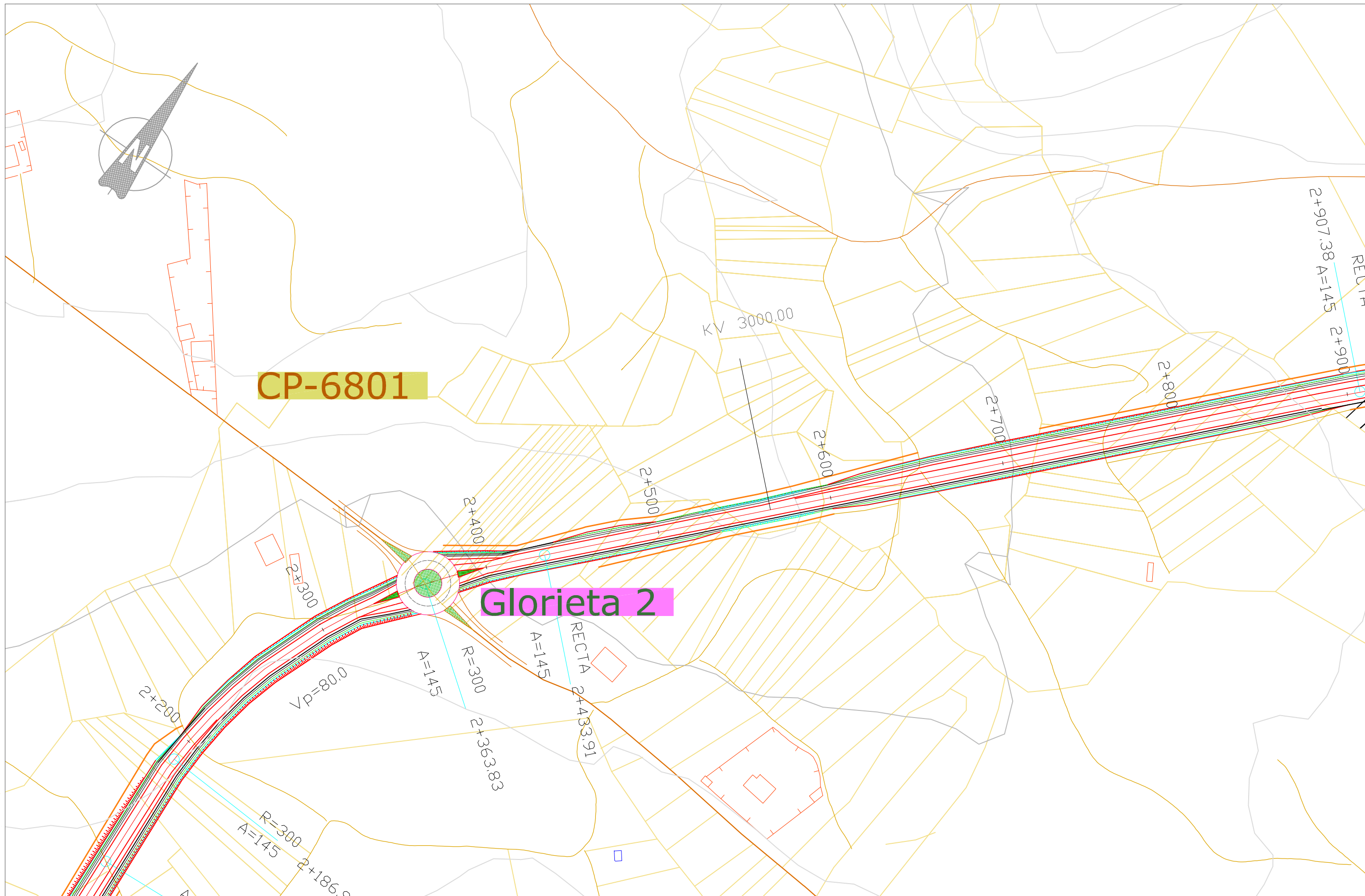
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

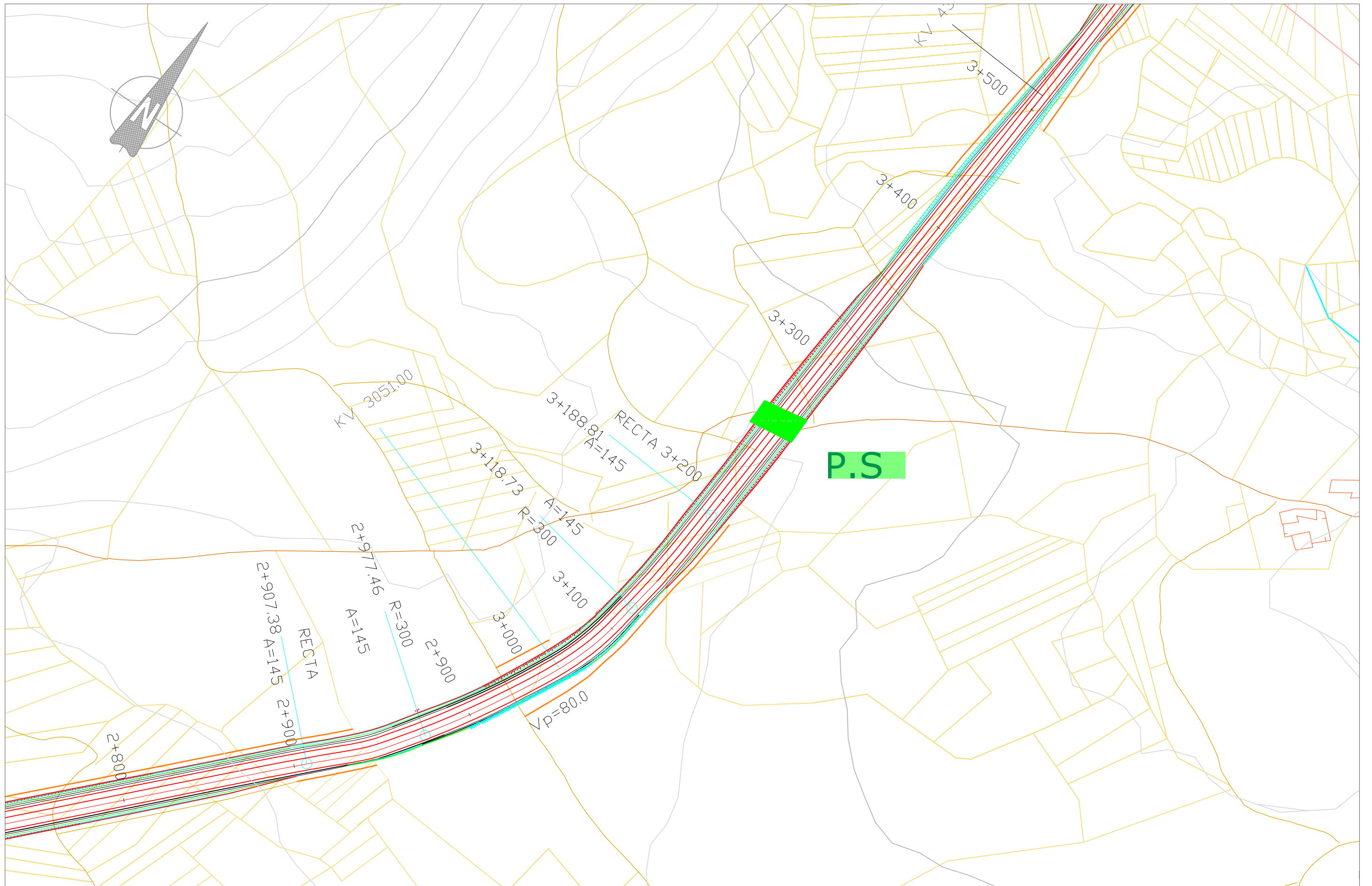
ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 3 de 12





Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos 	AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo 	TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica	DENOMINACIÓN DEL PLANO: Planta detallada		ESCALA: 1: 2000	NÚMERO: 2.2 Hoja 4 de 12
			FECHA: Septiembre 2015	UNIVERSIDADE DA CORUÑA 		



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

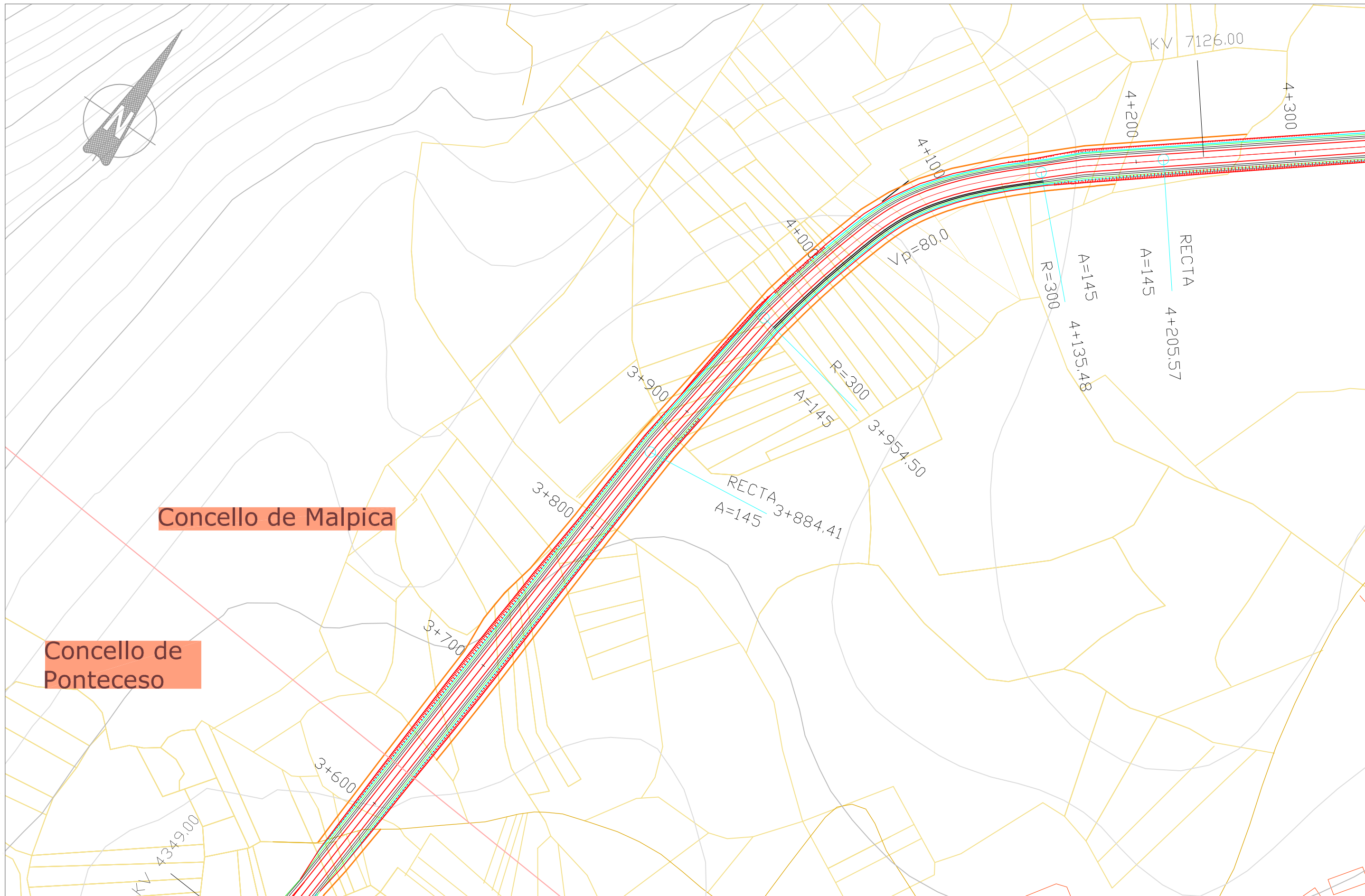
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 5 de 12





Concello de Malpica

Concello de Ponteceso

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

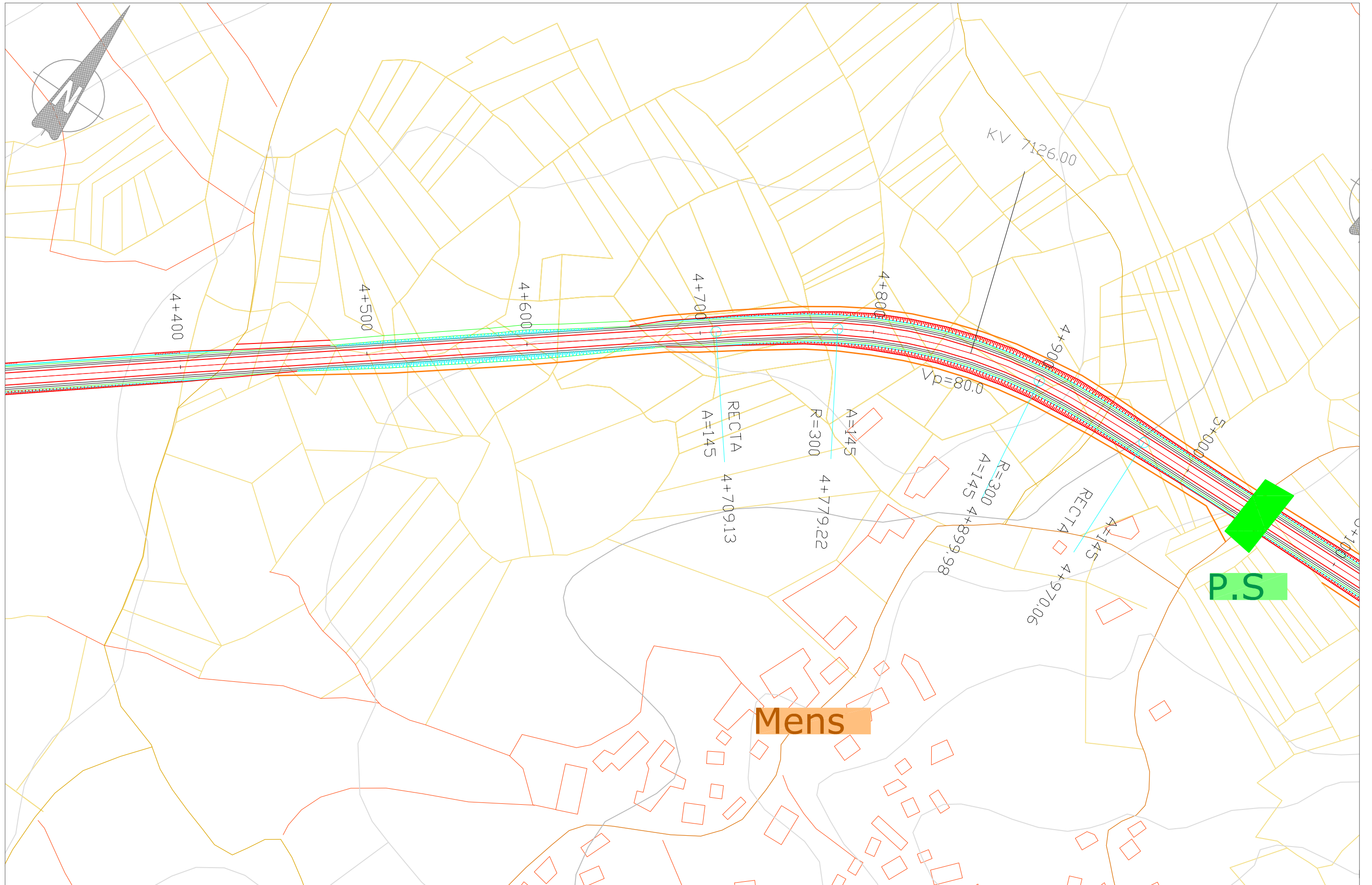
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

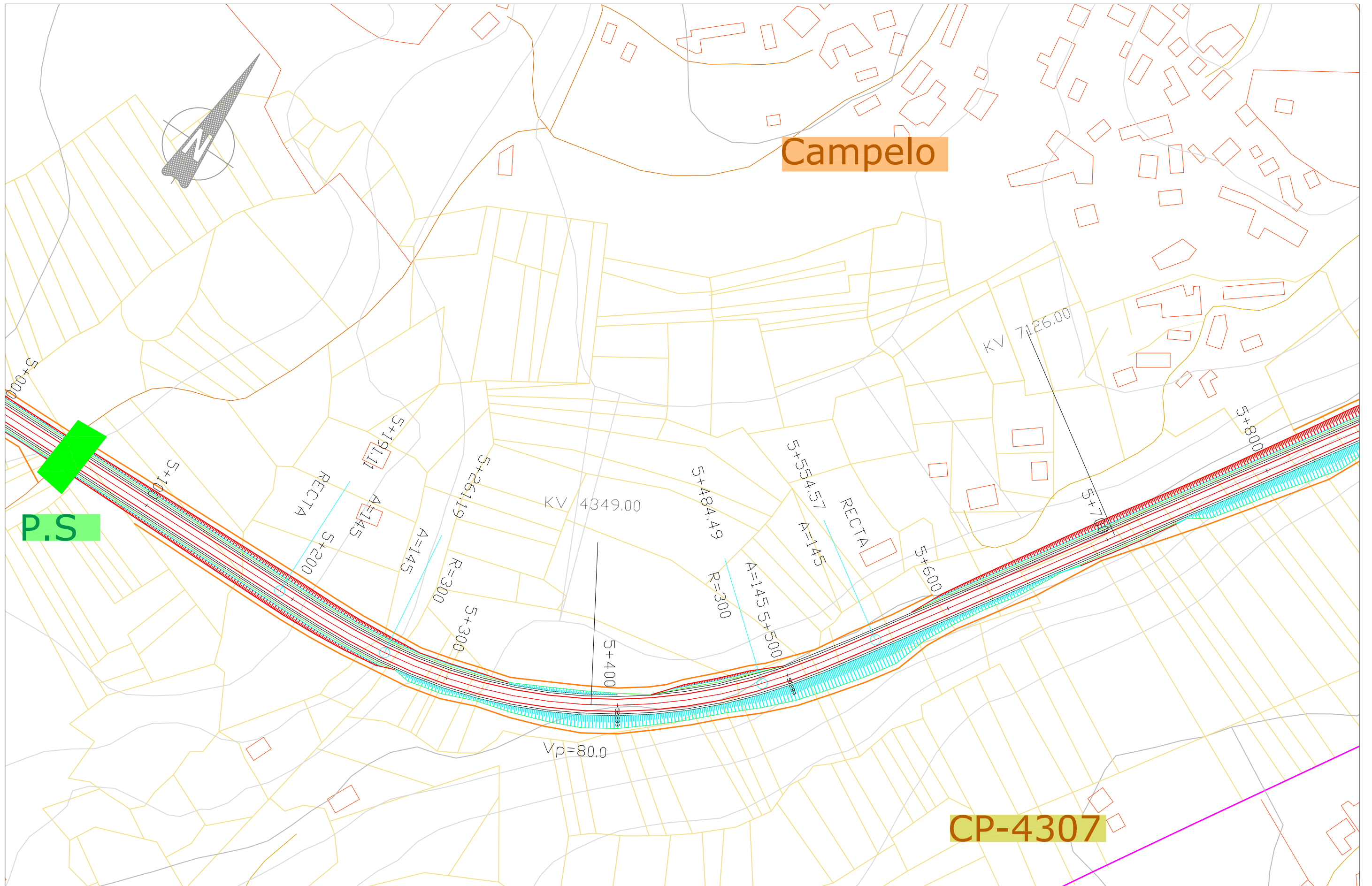
ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 6 de 12





Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos 	AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo 	TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica	DENOMINACIÓN DEL PLANO: Planta detallada		ESCALA: 1: 2000	NÚMERO: 2.2 Hoja 7 de 12
			FECHA: Septiembre 2015	UNIVERSIDADE DA CORUÑA 		



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

FECHA: Septiembre 2015

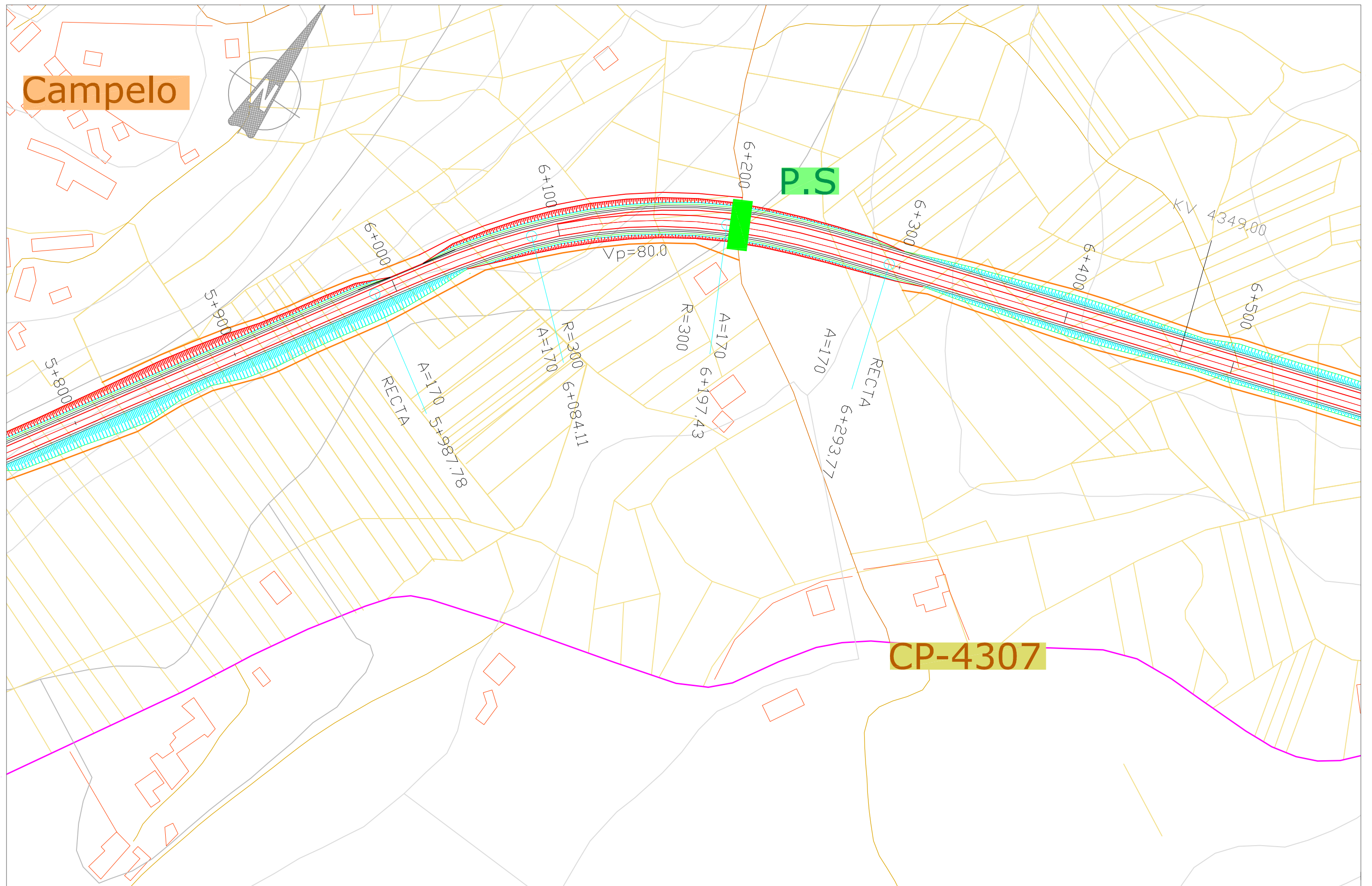
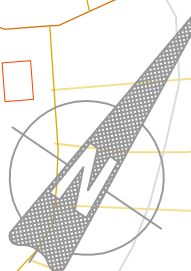
UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 8 de 12



Campelo



CP-4307

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

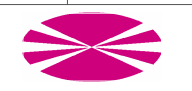
DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

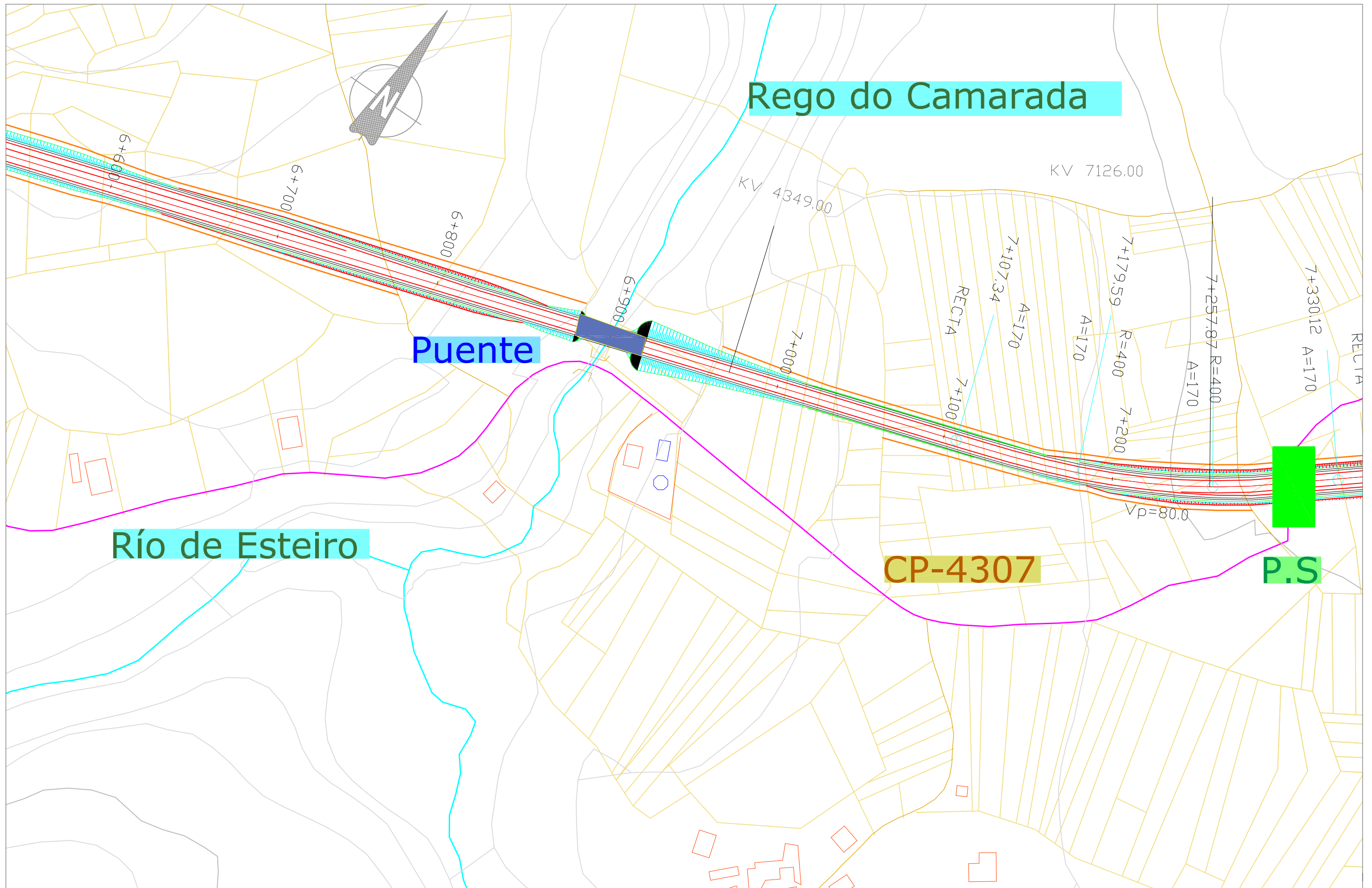
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 9 de 12





Río de Esteiro

Rego do Camarada

Puente

CP-4307

P.S

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

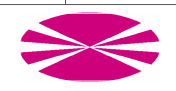
DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

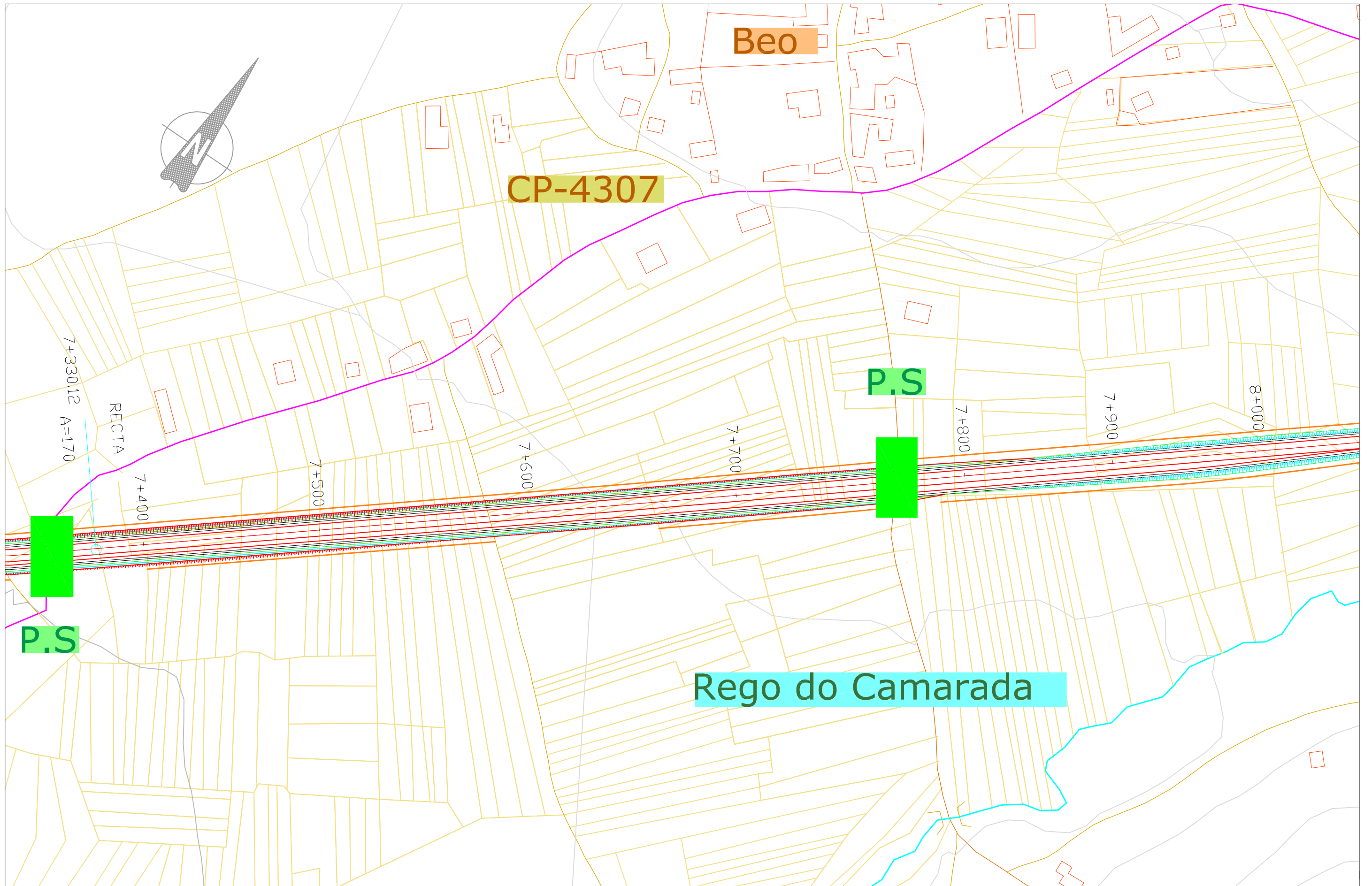
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 10 de 12





Escuela Técnica Superior de
Ingenieros de Caminos, Canales
y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez
Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307
entre Ponteceso y
Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

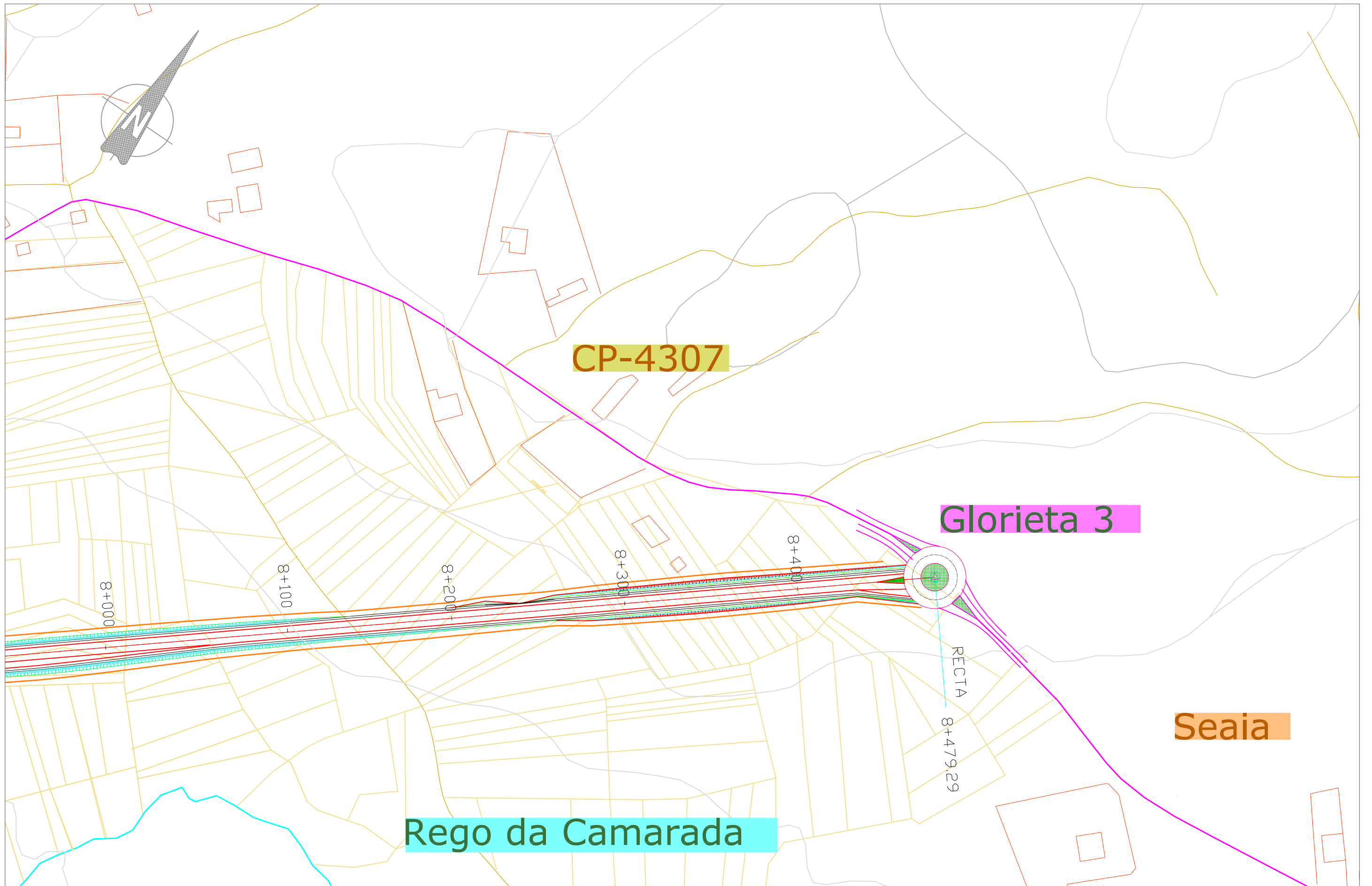
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 11 de 12





Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Planta detallada

FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

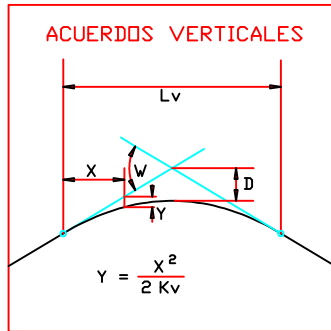
ESCALA:
1: 2000

NÚMERO:
2.2
Hoja 12 de 12

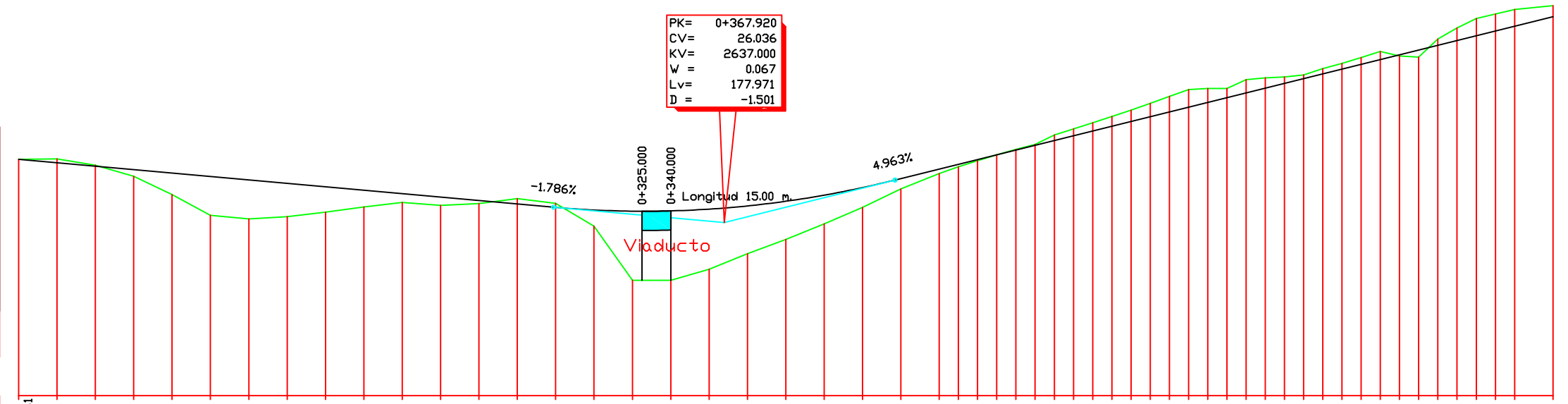




PLANOS LONGITUDINALES

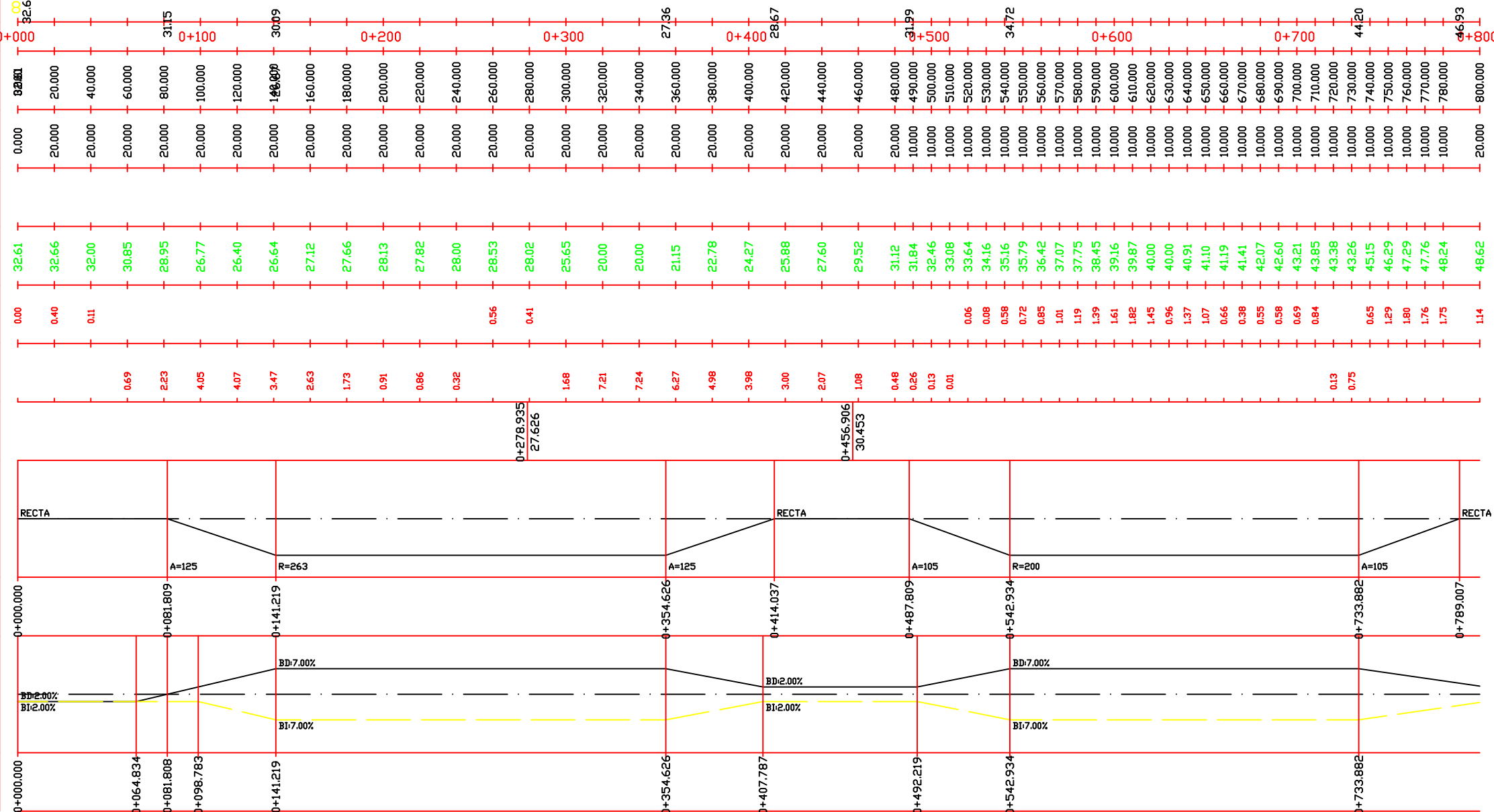


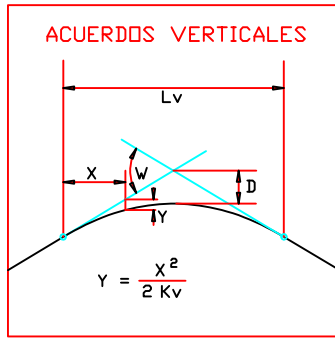
PK= 0+367.920
 CV= 26.036
 KV= 2637.000
 W = 0.067
 Lv= 177.971
 D = -1.501



PLANO DE COMPARACION

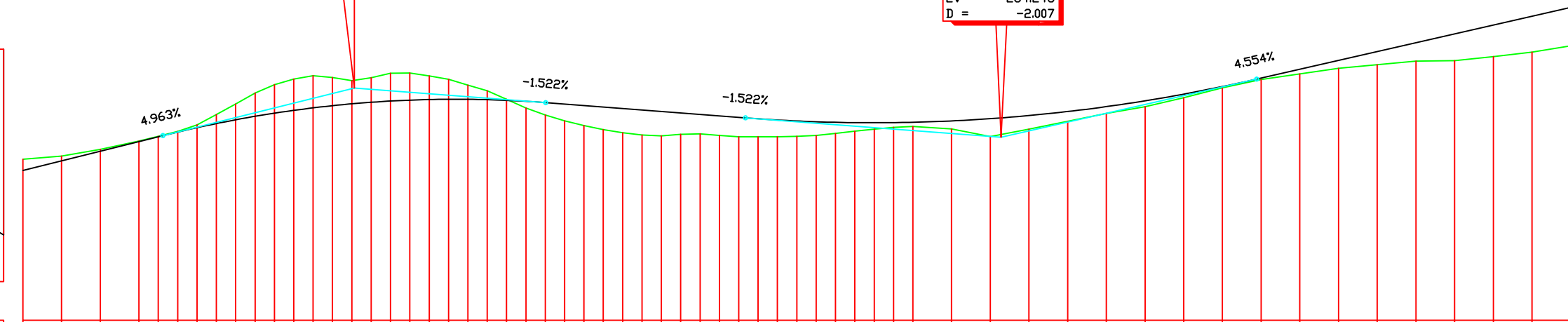
DISTANCIAS	P.K.	
	AL ORIGEN	0+000
PARCIALES	0.000	20.000
ORDENADAS	RASANTE	32.61
	TERRENO	32.66
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.00
	TERRAPLEN	0.40
ACUERDOS VERTICALES		0.11
DIAGRAMA DE CURVATURAS		0.41
DIAGRAMA DE PERALTES		0.56
		0.41
		0.48
		0.26
		0.13
		0.01
		0.06
		0.08
		0.58
		0.72
		0.85
		1.01
		1.19
		1.39
		1.61
		1.82
		1.45
		0.96
		1.37
		1.07
		0.66
		0.38
		0.55
		0.58
		0.69
		0.84
		0.65
		1.29
		1.80
		1.76
		1.75
		1.14





PK= 0+971.286
 CV= 55.980
 KV= 3051.000
 W = -0.065
 Lv= 197.849
 D = 1.604

PK= 1+305.579
 CV= 50.892
 KV= 4349.000
 W = 0.061
 Lv= 264.243
 D = -2.007



PLANO DE COMPARACION

DISTANCIAS		ORDENADAS		COTAS ROJAS		ACUERDOS VERTICALES	DIAGRAMA DE CURVATURAS	DIAGRAMA DE PERALTES
P.K.	AL ORIGEN	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN			

P.K.	AL ORIGEN	RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN	ACUERDOS VERTICALES	DIAGRAMA DE CURVATURAS	DIAGRAMA DE PERALTES
0+800	800.000		48.62	114			RECTA	
0+820	820.000	20.000	48.96	0.49				
0+840	840.000	20.000	49.65	0.19				
0+860	860.000	20.000	50.52	0.06		0+872.361	A=105	
0+880	870.000	10.000	51.00	0.05		51.071	R=200	
0+900	880.000	10.000	51.52	0.08				
0+920	890.000	10.000	52.18	0.29				
0+940	900.000	10.000	53.25	0.93				
0+960	910.000	10.000	54.33	1.63				
0+980	920.000	10.000	55.47	2.41				
1+000	930.000	10.000	56.34	2.95				
1+020	940.000	10.000	56.91	3.23				
1+040	950.000	10.000	57.26	3.32				
1+060	960.000	10.000	57.07	2.91				
1+080	970.000	10.000	56.74	2.39				
1+100	980.000	10.000	57.04	2.88				
1+120	990.000	10.000	57.53	2.79				
1+140	1000.000	10.000	57.24	2.44				
1+160	1010.000	10.000	56.88	2.06				
1+180	1020.000	10.000	56.27	1.45				
1+200	1030.000	10.000	55.71	0.93				
1+220	1040.000	10.000	54.83	0.11	0.70			
1+240	1050.000	10.000	53.91		1.27	1+173.457	A=105	
1+260	1060.000	10.000	53.21		1.72	54.474	R=200	
1+280	1070.000	10.000	52.60		2.07			
1+300	1080.000	10.000	52.10		2.32			
1+320	1090.000	10.000	51.70		2.51			
1+340	1100.000	10.000	51.36		2.58			
1+360	1110.000	10.000	51.13		2.53			
1+380	1120.000	10.000	51.04		2.22			
1+400	1130.000	10.000	51.19		2.00			
1+420	1140.000	10.000	51.26		2.02			
1+440	1150.000	10.000	51.09		2.00			
1+460	1160.000	10.000	50.96		1.86			
1+480	1170.000	10.000	50.94		1.74			
1+500	1180.000	10.000	50.94		1.59	1+198.674	A=105	
1+520	1190.000	10.000	50.99		1.40			
1+540	1200.000	10.000	51.10		1.16			
1+560	1210.000	10.000	51.29		0.88			
1+580	1220.000	10.000	51.53		0.67			
1+600	1230.000	10.000	51.73		0.49			
1+620	1240.000	10.000	51.92		0.43			
1+640	1250.000	10.000	52.02		0.83			
1+660	1260.000	10.000	51.76		1.85			
1+680	1270.000	10.000	50.97		1.40			
1+700	1280.000	10.000	51.75		1.01			
1+720	1290.000	10.000	52.54		0.71			
1+740	1300.000	10.000	53.35		0.61			
1+760	1310.000	10.000	54.06		0.38			
1+780	1320.000	10.000	54.98		0.14			
1+800	1330.000	10.000	56.00		0.14	1+437.701	RECTA	
1+820	1340.000	10.000	56.87		0.48	56.909		
1+840	1350.000	10.000	57.44		0.81			
1+860	1360.000	10.000	58.02		1.34			
1+880	1370.000	10.000	58.41		1.88			
1+900	1380.000	10.000	58.77		2.74			
1+920	1390.000	10.000	58.82		3.24			
1+940	1400.000	10.000	59.24		3.70			
1+960	1410.000	10.000	59.69		3.96			
1+980	1420.000	10.000	60.34					
1+600	600.000	20.000	60.34					

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Coto

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles longitudinales

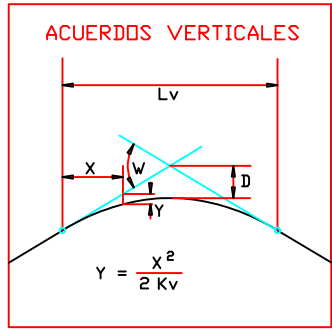
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

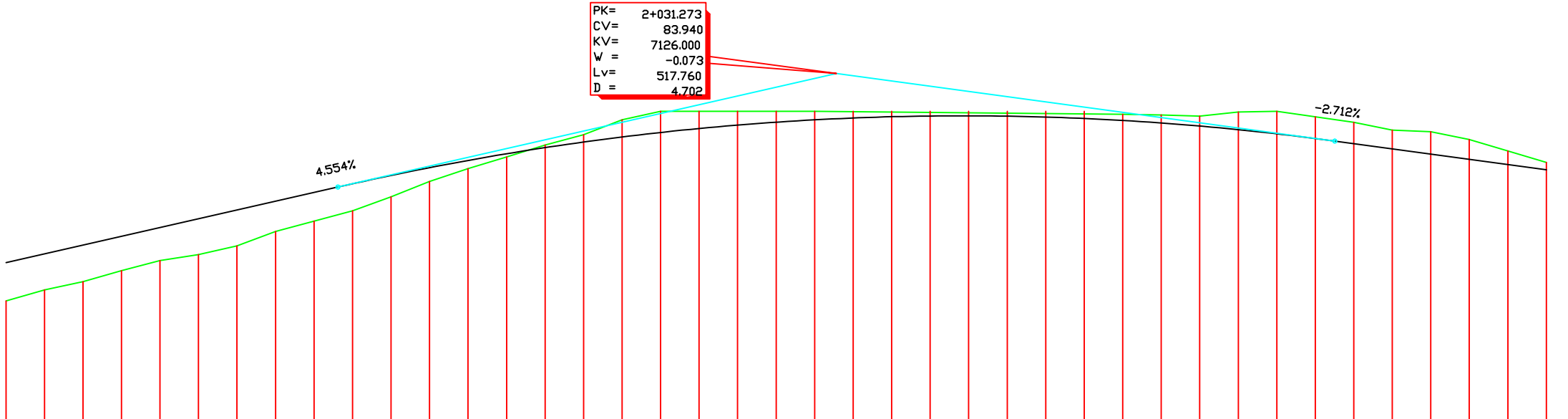
ESCALA:
 H: 1:2000
 V: 1:400

NÚMERO:
 3
 Hoja 2 de 11





PK=	2+031.273
CV=	83.940
KV=	7126.000
W=	-0.073
Lv=	517.760
D=	4.702



DISTANCIAS	P.K.	
	AL ORIGEN	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE	
	TERRENO	
COTAS ROJAS	DESMONTE	
	TERRAPLEN	
ACUERDOS VERTICALES		
DIAGRAMA DE CURVATURAS		
DIAGRAMA DE PERALTES		

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO: Perfiles longitudinales

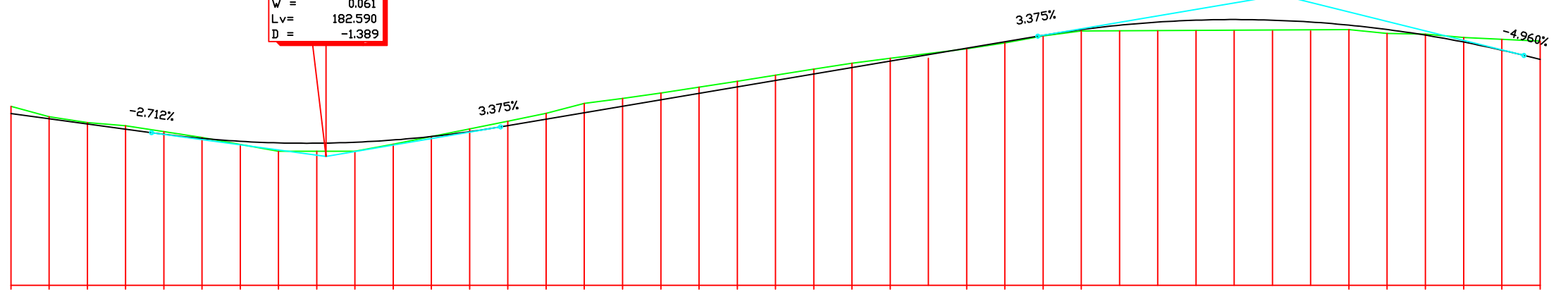
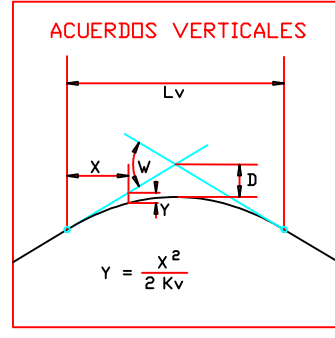
FECHA: Septiembre 2015

ESCALA: H: 1:2000, V: 1:400

NÚMERO: 3, Hoja 3 de 11

PK= 3+064.395
 CV= 86.327
 KV= 3051.000
 V = -0.083
 Lv= 254.278
 D = 2.649

PK= 2+564.857
 CV= 69.470
 KV= 3000.000
 V = 0.061
 Lv= 182.590
 D = -1.389



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	2+400	2+400
	PARCIALES	20,000	20,000
ORDENADAS	RASANTE	74.70	81.52
	TERRENO	74.70	81.52
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.76	1.92
	TERRAPLEN	0.33	0.41
ACUERDOS VERTICALES		2+473.562	3+191.534
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=145	A=145
DIAGRAMA DE PERALTES		BD:2.00%	BI:2.00%

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles longitudinales

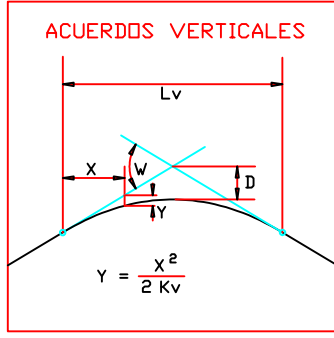
FECHA: Septiembre 2015

ESCALA:
 H: 1:2000
 V: 1:400

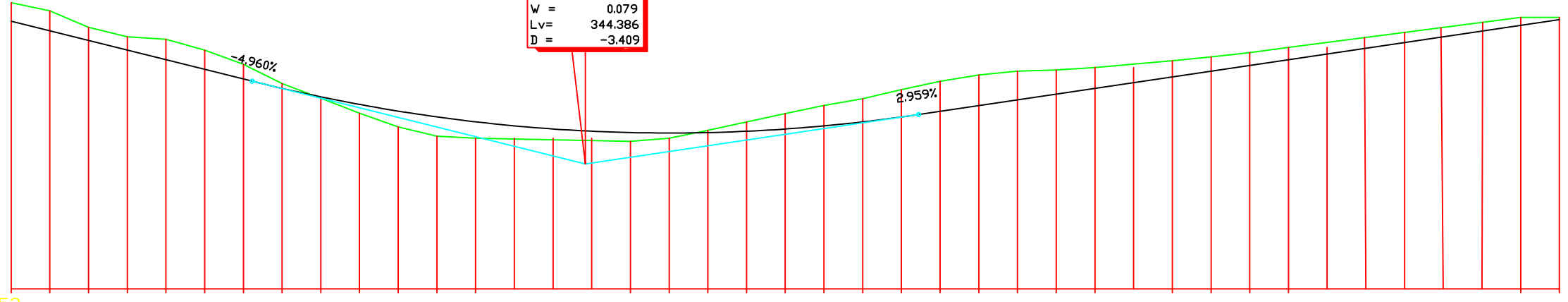
NÚMERO:
 3
 Hoja 4 de 11

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

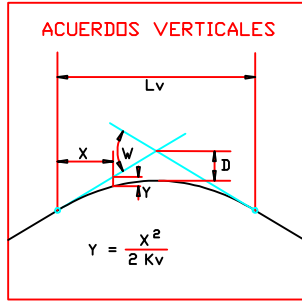




PK= 3+496.715
 CV= 64.885
 KV= 4349.000
 W = 0.079
 Lv= 344.386
 D = -3.409

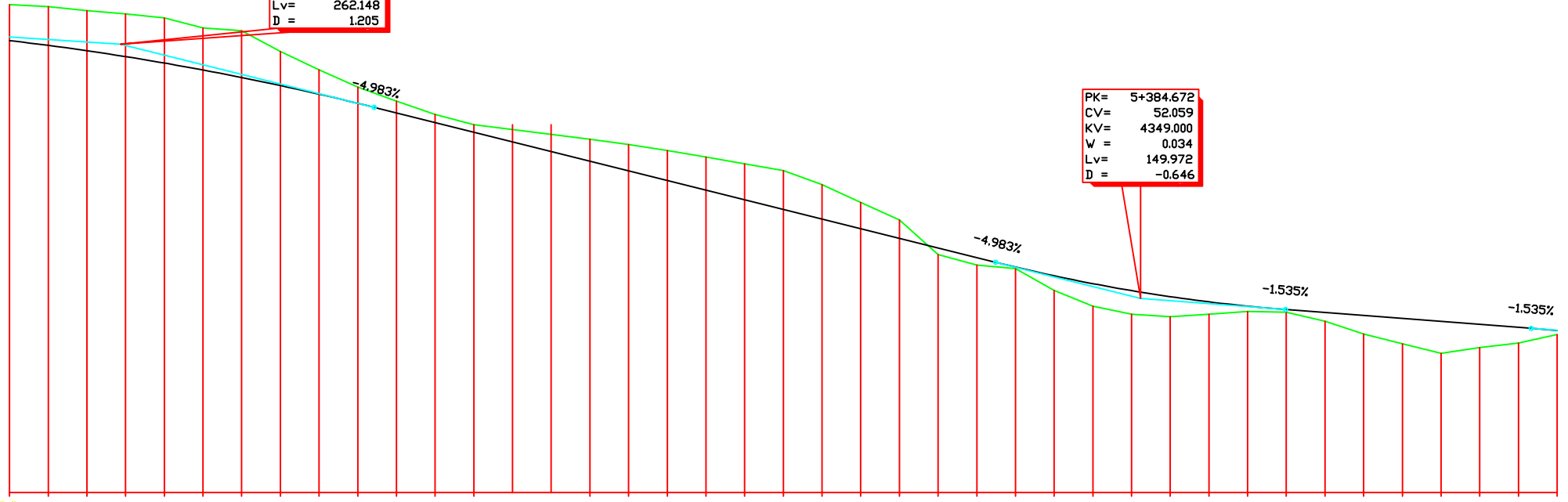


PLANO DE COMPARACION		P.K.		52																																						
DISTANCIAS	AL ORIGEN	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	7636	3+900	7843	4+000																														
	PARCIALES	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	740.000	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000
ORDENADAS	RASANTE																																									
	TERRENO	81.52	80.69	78.97	77.99	77.74	76.62	75.15	73.18	71.65	70.12	68.70	67.74	67.54	68.82	68.49	68.26	67.20	67.55	68.36	69.22	70.07	70.92	71.62	72.55	73.41	74.06	74.46	74.59	74.84	75.12	75.53	75.93	76.37	76.90	77.12	77.56	78.05	78.12	78.36	80.00	
COTAS ROJAS	DESMONTE	1.92	2.08	1.36	1.37	2.11	1.98	1.50	0.50						0.01	0.23	0.14			0.24	0.96	1.58	2.11	2.40	2.83	3.10	3.16	2.97	2.50	2.16	1.86	1.68	1.48	1.33	1.26	0.9	0.75	0.64	0.12	0.20	0.23	0.22
	TERRAPLEN									0.16	0.90	1.63	2.00	1.69			0.92	0.53																								
ACUERDOS VERTICALES																																										
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA																																								
DIAGRAMA DE PERALTES																																										



PK= 4+857.407
 CV= 78.334
 KV= 7126.000
 W = -0.037
 Lv= 262.148
 D = 1.205

PK= 5+384.672
 CV= 52.059
 KV= 4349.000
 W = 0.034
 Lv= 149.972
 D = -0.646



PLANO DE COMPARACION		P.K.	4+800	4+900	7870	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600																																			
DISTANCIAS	AL ORIGEN		800.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	600.000									
	PARCIALES		20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000				
ORDENADAS	RASANTE																																														
	TERRENO		82.42	82.20	81.80	81.46	81.04	80.00	79.71	77.58	75.69	73.89	72.45	71.08	70.00	69.49	69.02	68.50	67.96	67.34	66.66	65.96	65.25	63.83	61.99	60.16	56.58	55.49	55.15	52.88	51.26	50.42	50.17	50.43	50.71	50.62	49.69	48.37	47.37	46.39	46.97	47.43	48.31				
COTAS ROJAS	DESMONTE		3.72	4.00	4.14	4.42	4.66	4.34	4.83	3.53	2.53	1.67	1.22	0.85	0.77	1.27	1.77	2.26	2.71	3.09	3.41	3.70	3.99	3.56	2.72	1.89																					
	TERRAPLEN																										0.69	0.79	0.15	1.52	2.32	2.44	2.06	1.27	0.55	0.29	0.91	1.92	2.61	3.29	2.40	1.63	0.43				
ACUERDOS VERTICALES																																															
DIAGRAMA DE CURVATURAS			R=300	A=145																																											
DIAGRAMA DE PERALTES																																															

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles longitudinales

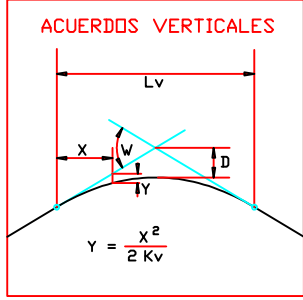
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

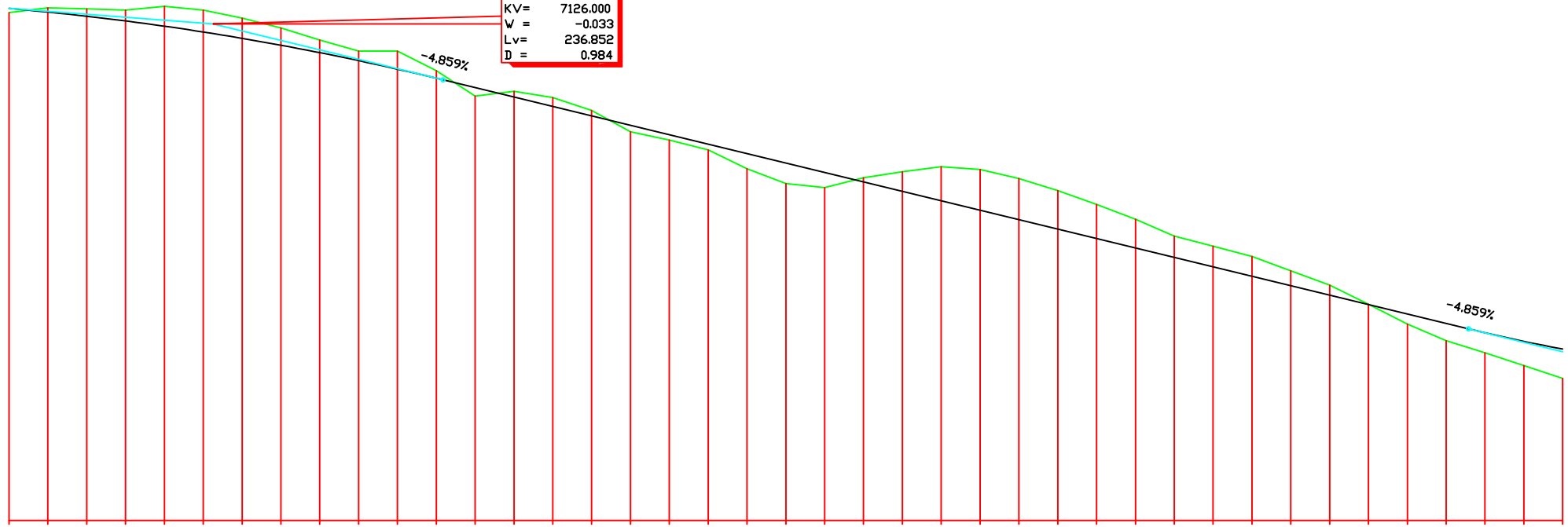
ESCALA:
 H: 1:2000
 V: 1:400

NÚMERO:
 3
 Hoja 7 de 11





PK= 5+705.013
 CV= 47.143
 KV= 7126.000
 W = -0.033
 LV= 236.852
 D = 0.984



PLANO DE COMPARACION		P.K.
DISTANCIAS	AL ORIGEN	5+600, 5+700, 5+800, 5+900, 6+000, 6+100, 6+200, 6+300, 6+400
	PARCIALES	20.000 intervals from 5+600 to 6+400
ORDENADAS	RASANTE	(Values from table below)
	TERRENO	(Values from table below)
COTAS ROJAS	DESMONTE	(Values from table below)
	TERRAPLEN	(Values from table below)
ACUERDOS VERTICALES		5+823.439, 41.369, 5+967.776, 5+987.776, 6+007.776, 6+084.109, 6+197.434, 6+273.767, 6+293.767, 6+313.767, 6+351.504, 15.733
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA, A=170, R=300, A=170, RECTA
DIAGRAMA DE PERALTES		BD=2.00%, BI=2.00%, BD=2.00%, BI=7.00%, BD=2.00%, BI=7.00%, BD=2.00%, BI=2.00%

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles longitudinales

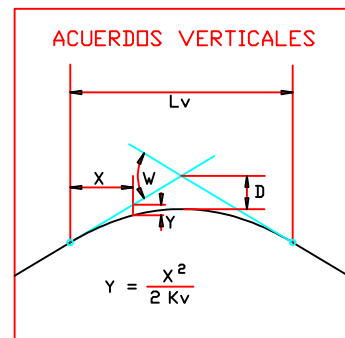
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:2000
 V: 1:400

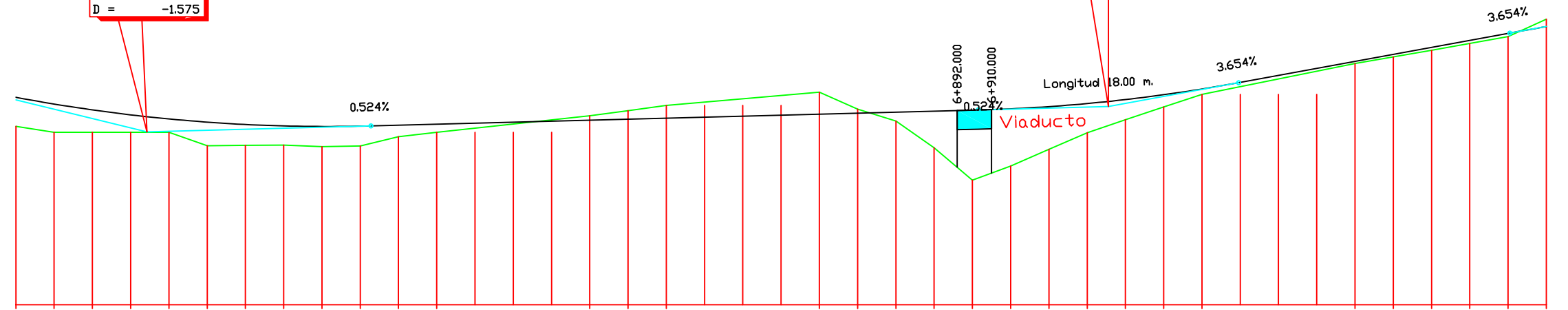
NÚMERO:
 3
 Hoja 8 de 11





PK= 6+468.552
CV= 10.046
KV= 4349.000
W = 0.054
Lv= 234.096
D = -1.575

PK= 6+971.101
CV= 12.680
KV= 4349.000
W = 0.031
Lv= 136.127
D = -0.533



DISTANCIAS		P.K.	
		AL ORIGEN	PARCIALES
ORDENADAS	RASANTE		
	TERRENO		
COTAS ROJAS	DESMONTE		
	TERRAPLEN		
ACUERDOS VERTICALES			
DIAGRAMA DE CURVATURAS			
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO		
	BORDE IZQUIERDO		

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

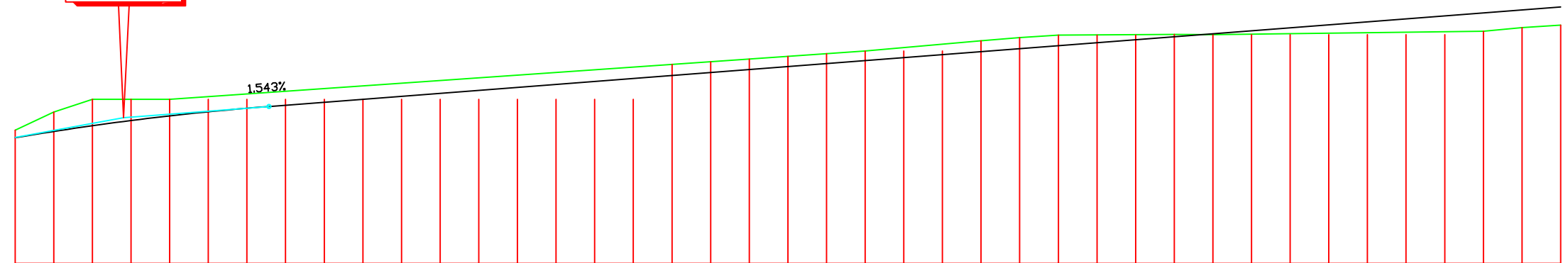
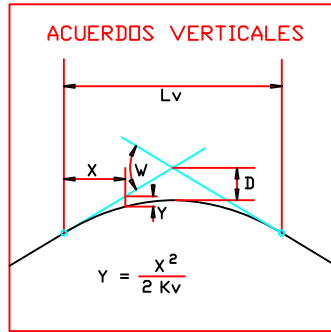
DENOMINACIÓN DEL PLANO:
Perfiles longitudinales
FECHA: Septiembre 2015

ESCALA:
H: 1:2000
V: 1:400

NÚMERO:
3
Hoja 9 de 11



PK= 7+256.158
 CV= 23.097
 KV= 7126.000
 W = -0.021
 Lv= 150.458
 D = 0.397



PLANO DE COMPARACION		P.K.	
DISTANCIAS	AL ORIGEN	7+200	8+000
	PARCIALES	2274	2424
ORDENADAS	RASANTE		
	TERREND	21.81	32.68
COTAS ROJAS	DESMONTE	0.79	1.90
	TERRAPLEN		
ACUERDOS VERTICALES			
DIAGRAMA DE CURVATURAS			
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD 6.59%	BD 2.00%
	BORDE IZQUIERDO	BI 6.59%	BI 2.00%

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles longitudinales

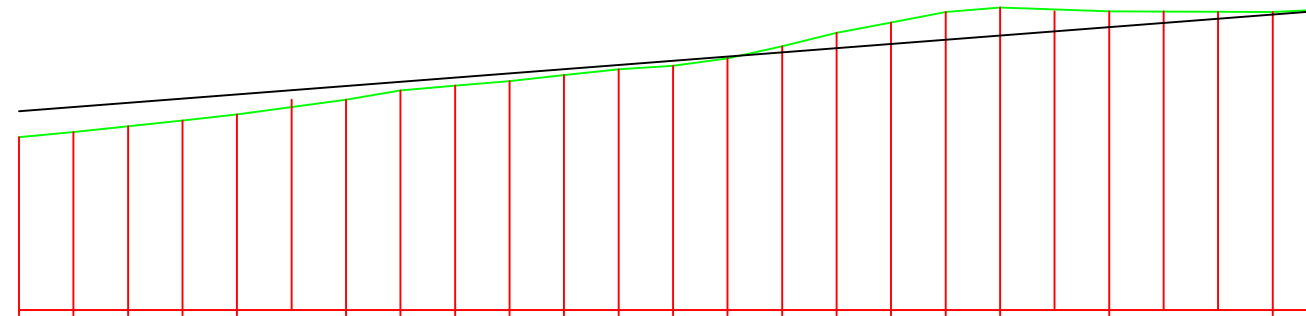
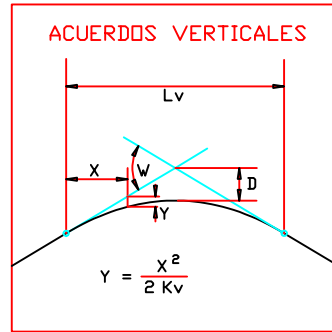
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:2000
 V: 1:400

NÚMERO:
 3
 Hoja 10 de 11





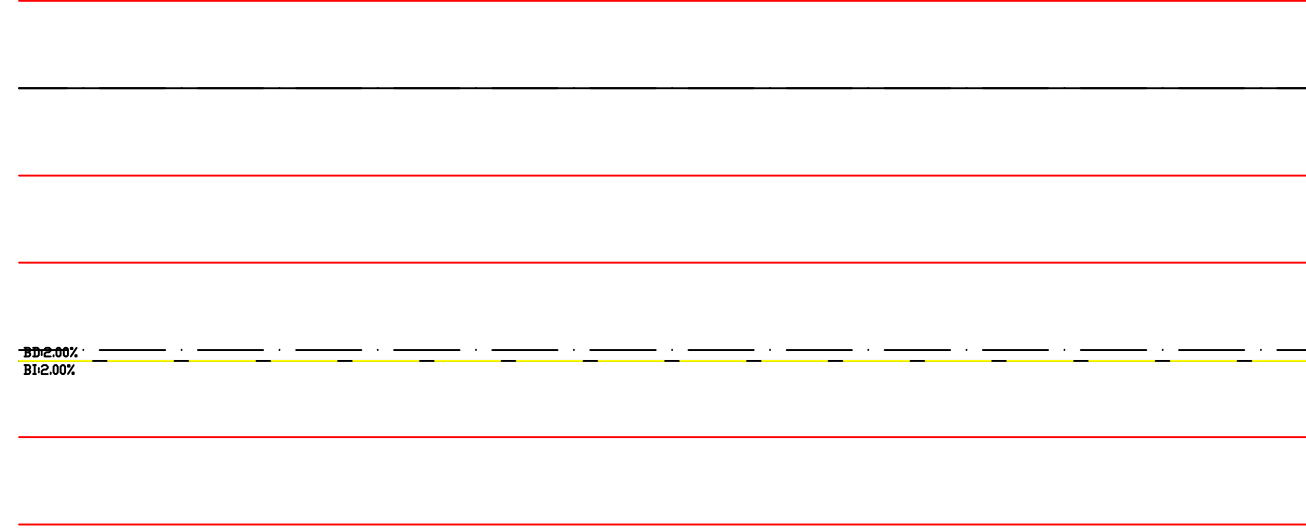
PLANO DE COMPARACION

P.K.		8+000		8+100		8+200		8+300		8+400		8+479.287															
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	479.287	
	PARCIALES	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	19.287
ORDENADAS	RASANTE																										
	TERREND	35.68	33.05	33.47	33.90	34.34	34.86	35.43	36.12	36.47	36.79	37.24	37.66	37.92	38.46	39.36	40.33	41.09	41.87	42.19	42.05	41.89	41.90	41.87	41.85	42.05	
COTAS ROJAS	DESMONTE														0.47	1.12	1.58	2.05	2.07	1.62	1.17	0.84	0.51	0.18	0.09		
	TERRAPLEN	1.90	1.83	1.72	1.60	1.47	1.23	1.00	0.61	0.57	0.56	0.42	0.31	0.35	0.13												

ACUERDOS VERTICALES

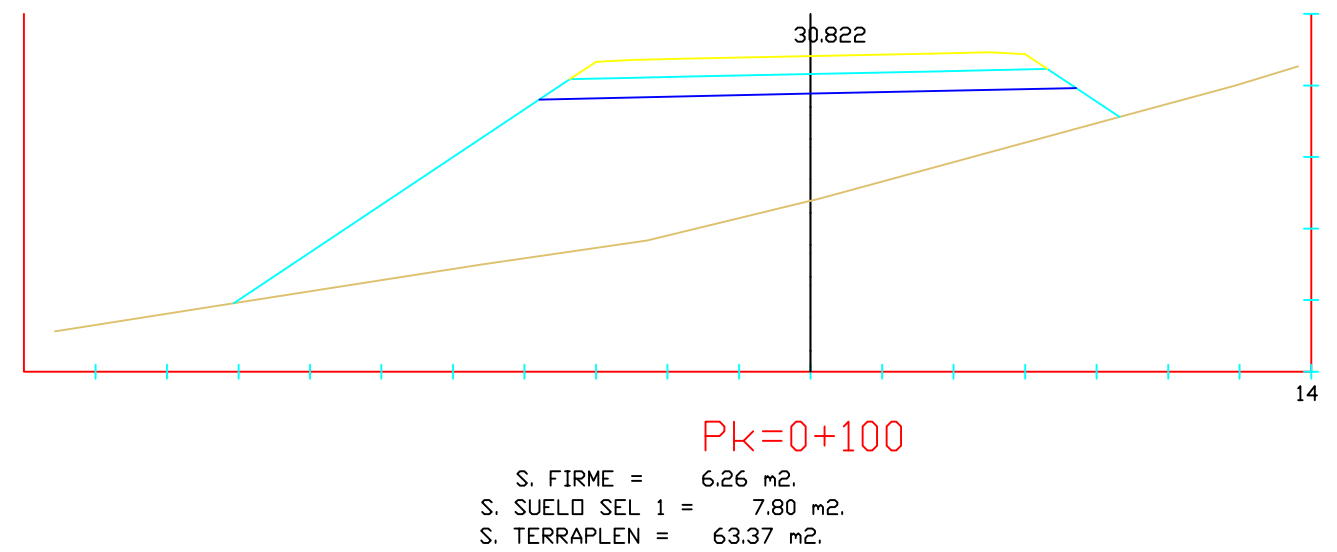
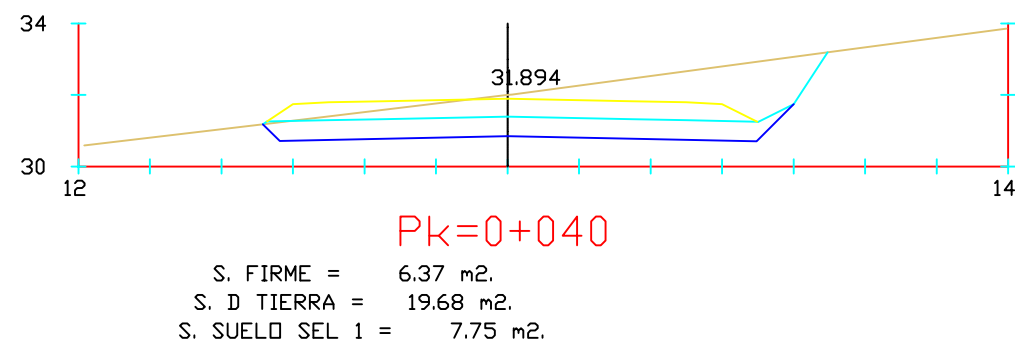
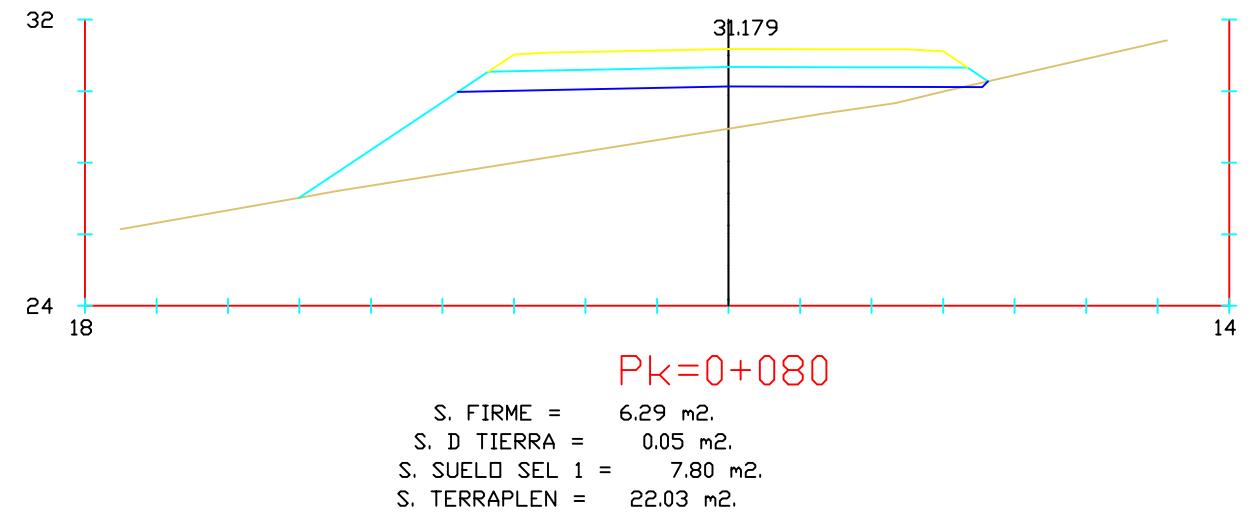
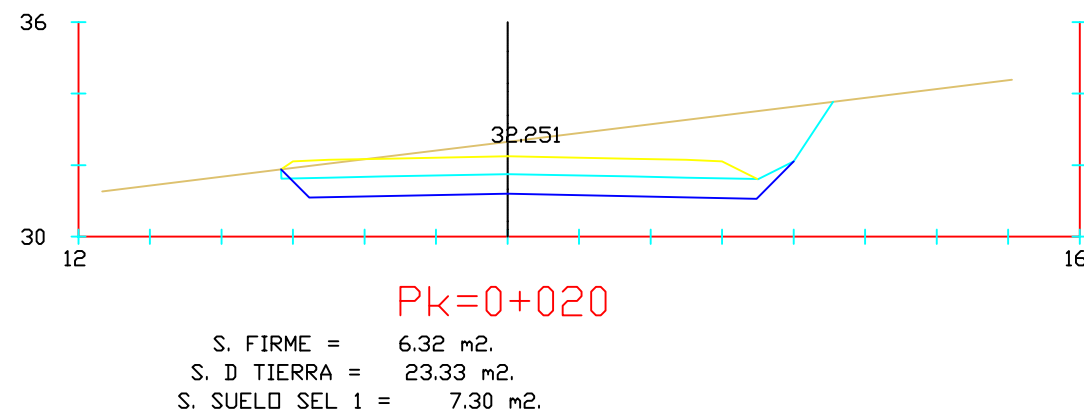
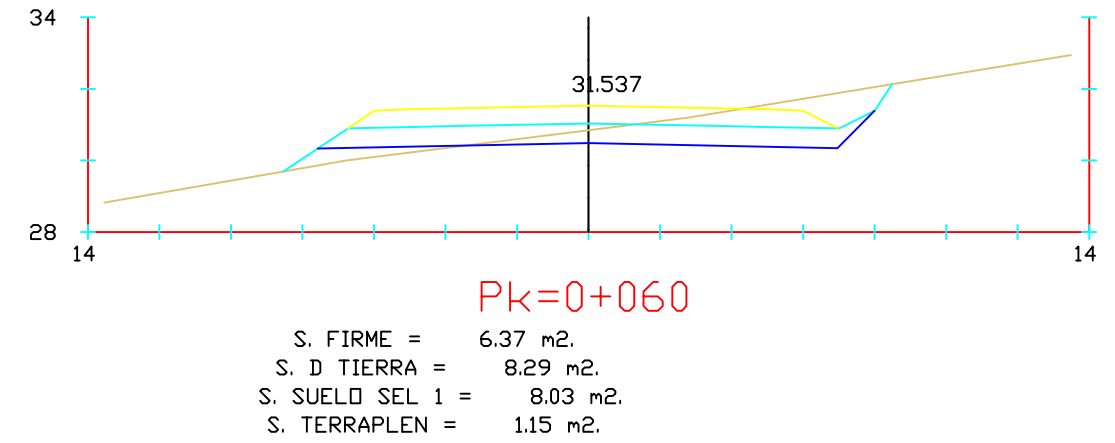
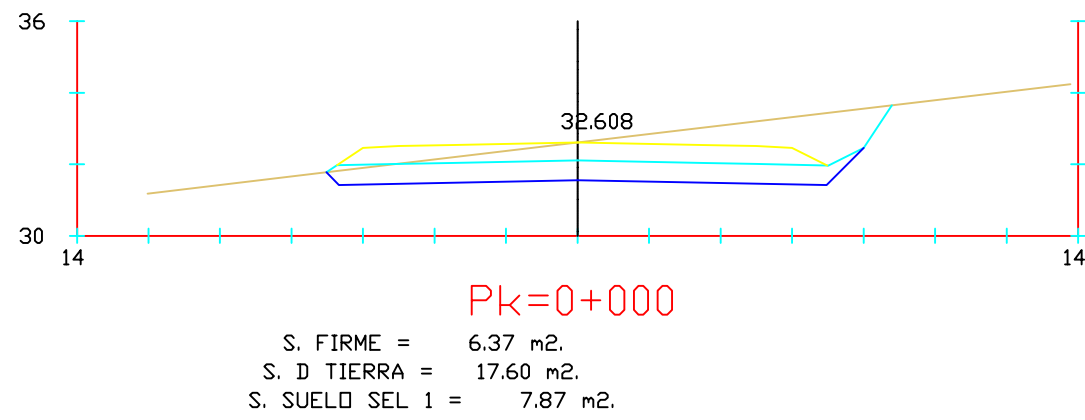
DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES






PLANOS TRANSVERSALES



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

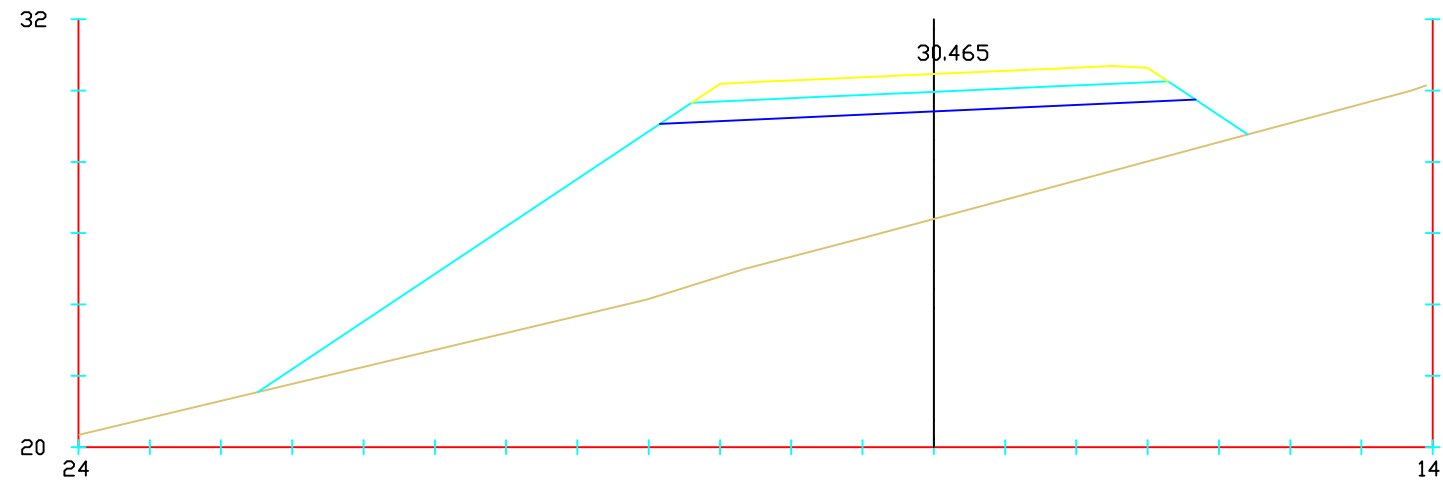
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

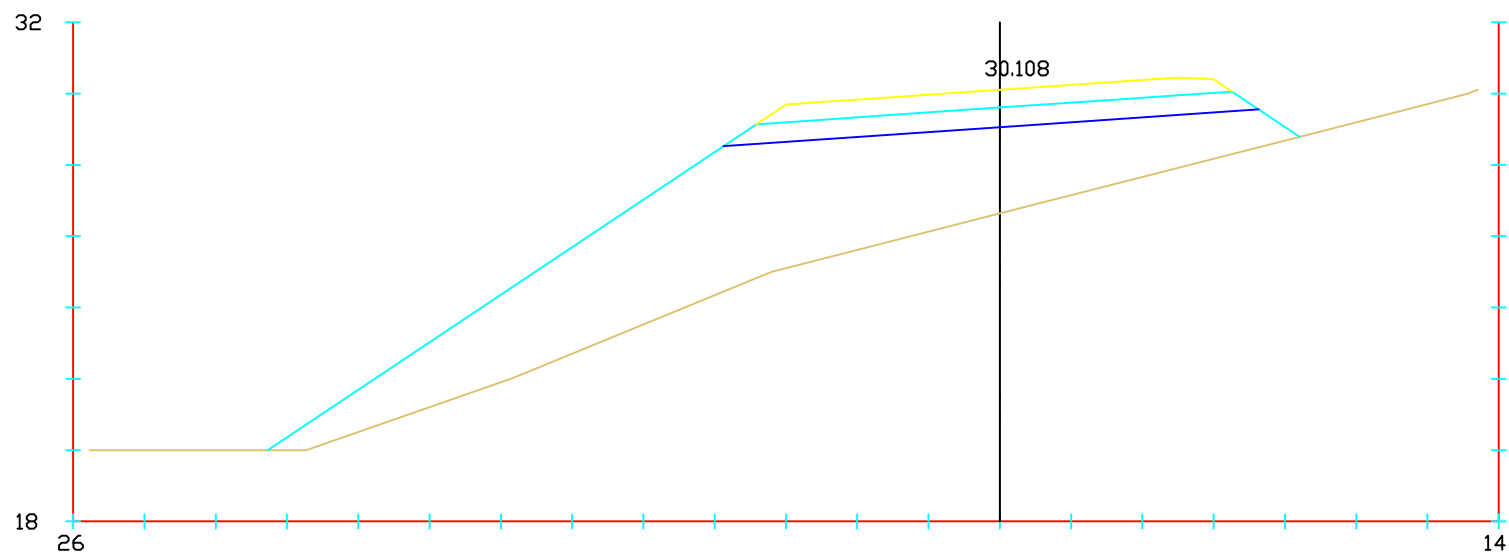
NÚMERO:
 4
 Hoja 1 de 65





Pk=0+120

S. FIRME = 6.26 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.81 m².
 S. TERRAPLEN = 74.21 m².



Pk=0+140

S. FIRME = 6.25 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 67.32 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

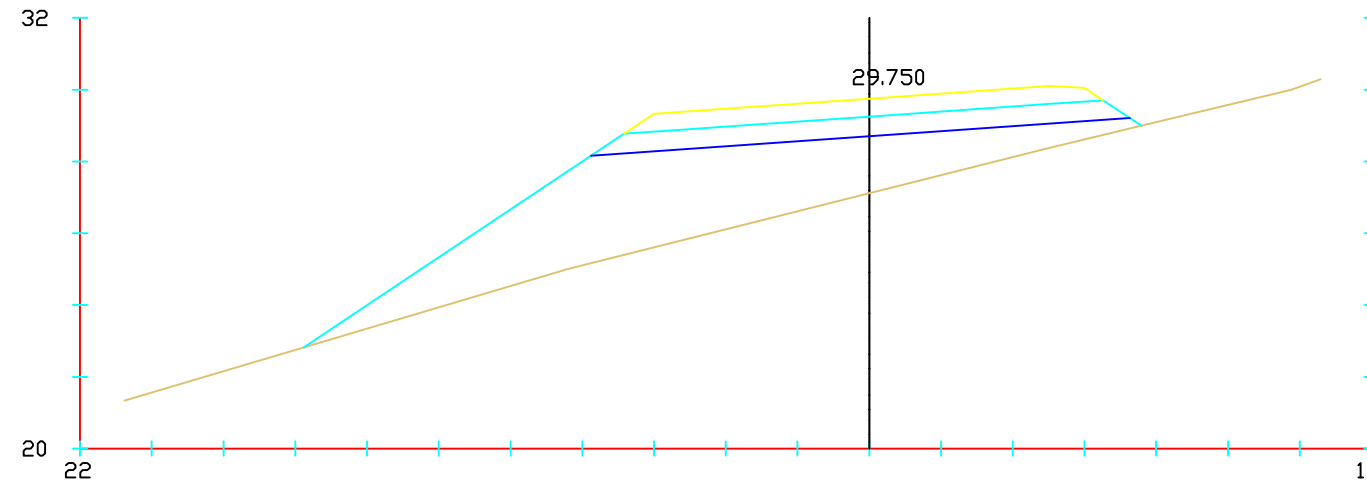
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

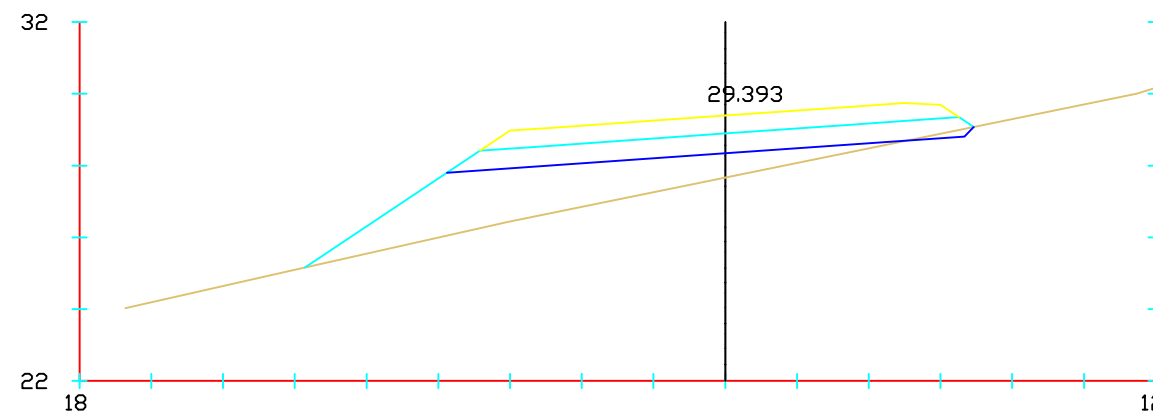
NÚMERO:
 4
 Hoja 2 de 65





Pk=0+160

S. FIRME = 6.25 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 36.43 m².



Pk=0+180

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.19 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.73 m².
 S. TERRAPLEN = 14.56 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

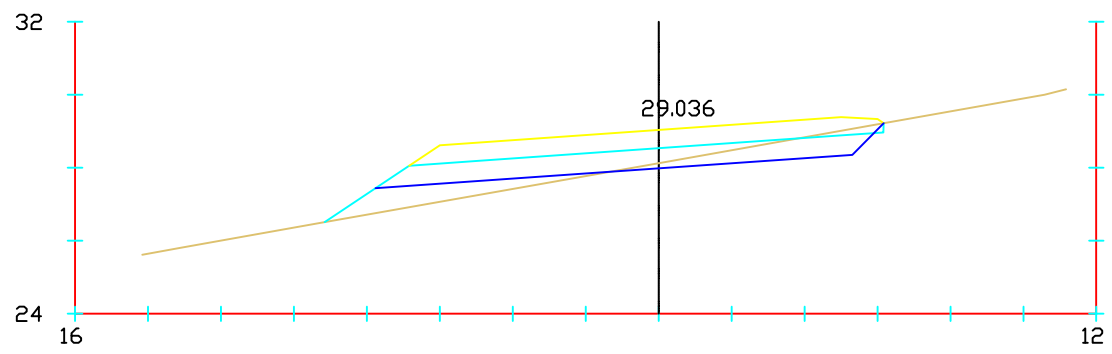
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

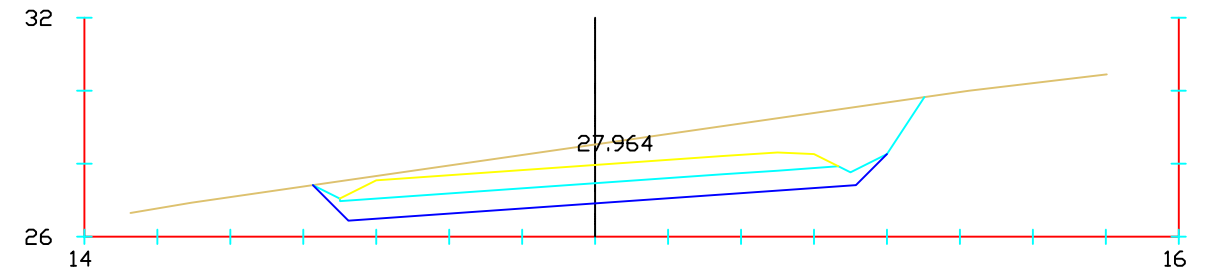
NÚMERO:
 4
 Hoja 3 de 65





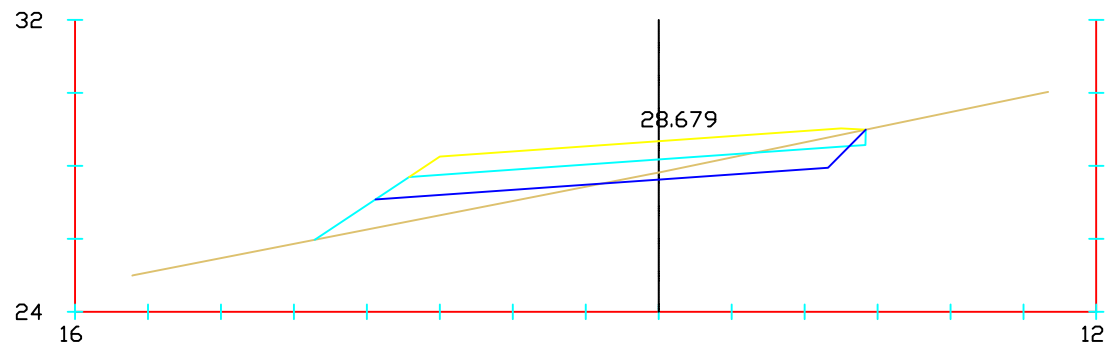
Pk=0+200

S. FIRME = 6.20 m2.
 S. D TIERRA = 2.67 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.10 m2.
 S. TERRAPLEN = 2.68 m2.



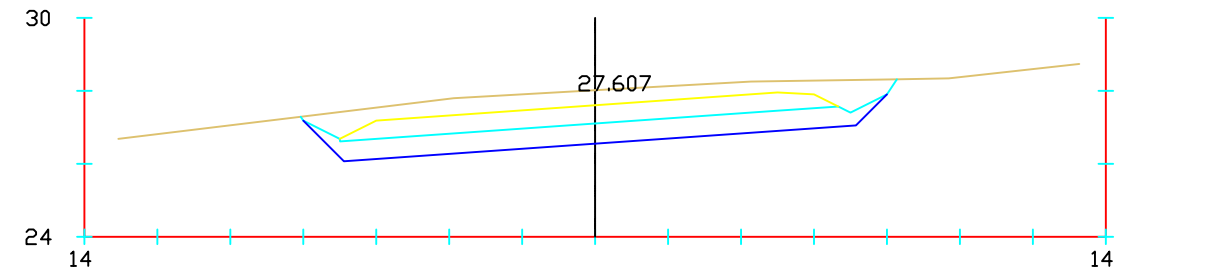
Pk=0+260

S. FIRME = 6.35 m2.
 S. D TIERRA = 25.42 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.02 m2.



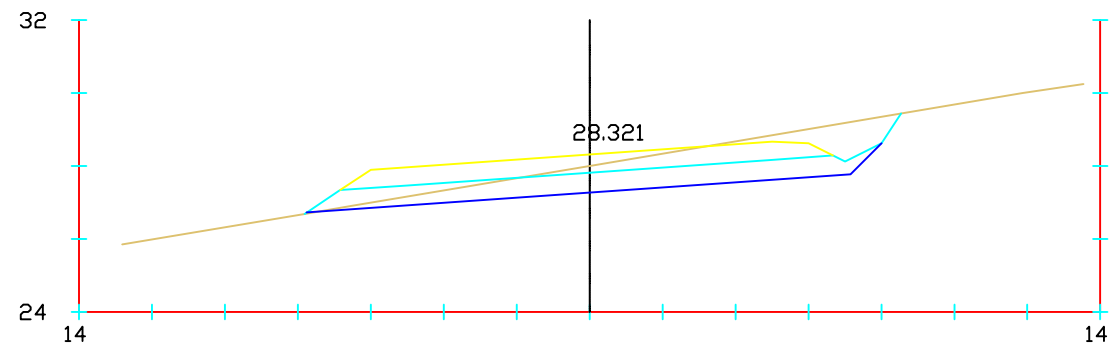
Pk=0+220

S. FIRME = 6.02 m2.
 S. D TIERRA = 2.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 6.73 m2.
 S. TERRAPLEN = 3.10 m2.



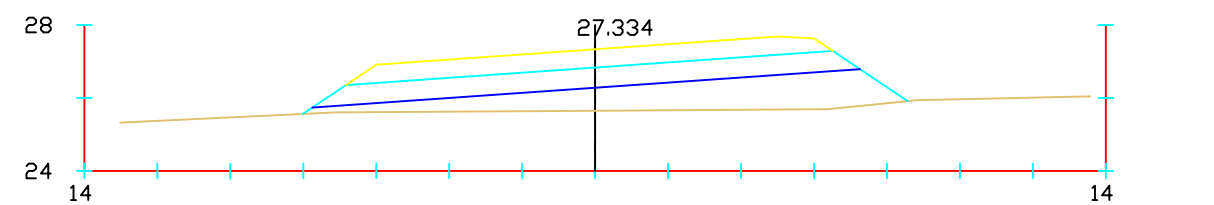
Pk=0+280

S. FIRME = 6.35 m2.
 S. D TIERRA = 21.65 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m2.



Pk=0+240

S. FIRME = 6.28 m2.
 S. D TIERRA = 11.59 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.07 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.01 m2.



Pk=0+300

S. FIRME = 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m2.
 S. TERRAPLEN = 9.88 m2.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

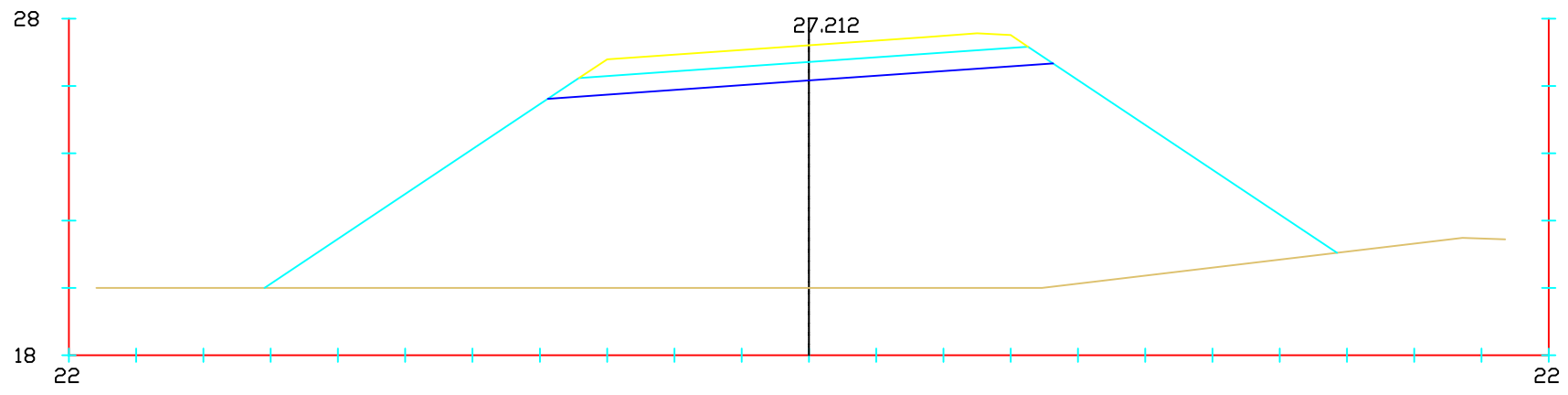
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

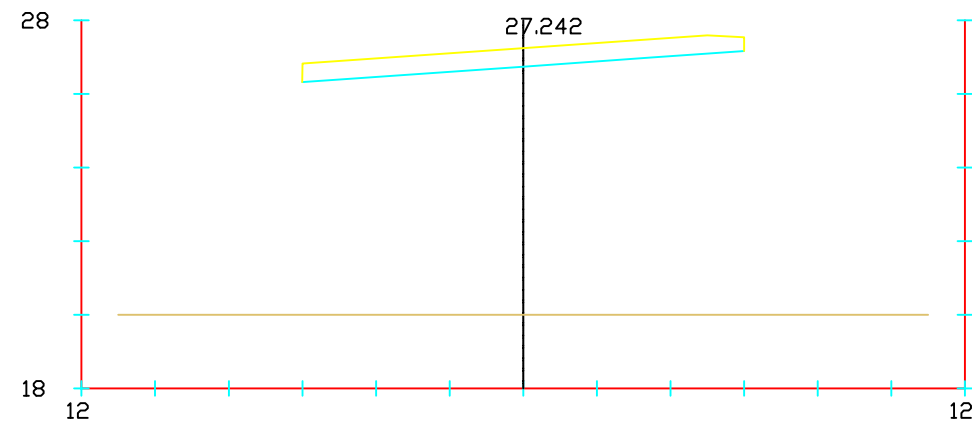
NÚMERO:
 4
 Hoja 4 de 65





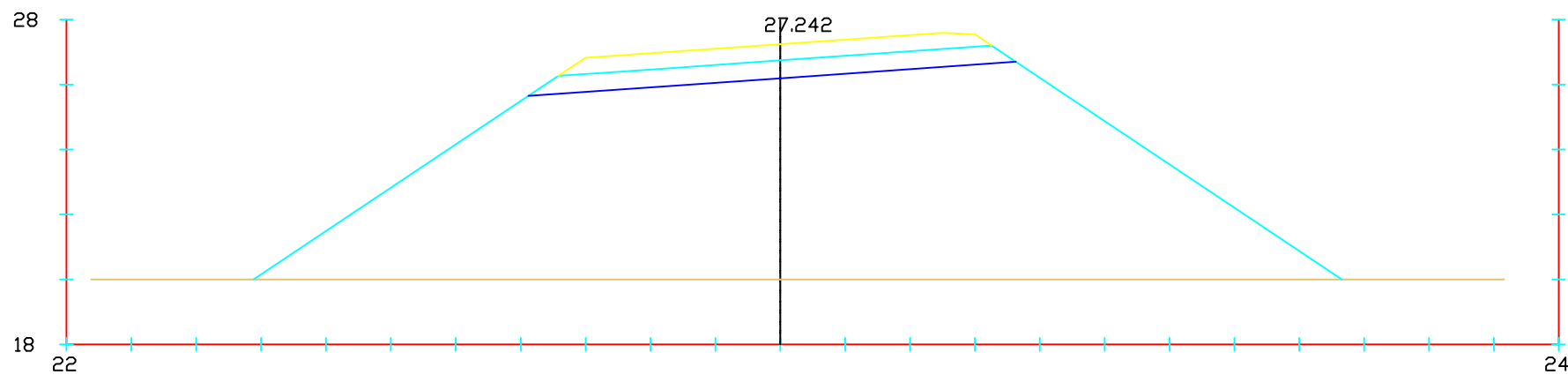
Pk=0+320

S. FIRME = 6.25 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 143.96 m².



Pk=0+340

S. FIRME = 5.94 m².



Pk=0+340

S. FIRME = 6.25 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 150.36 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Coteló

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

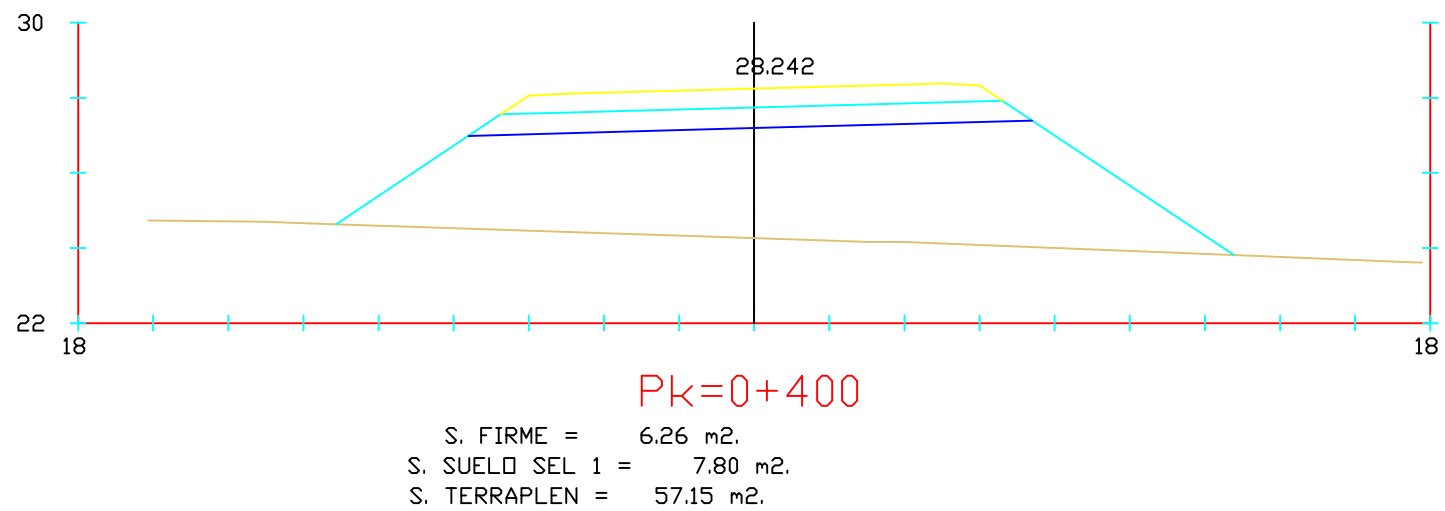
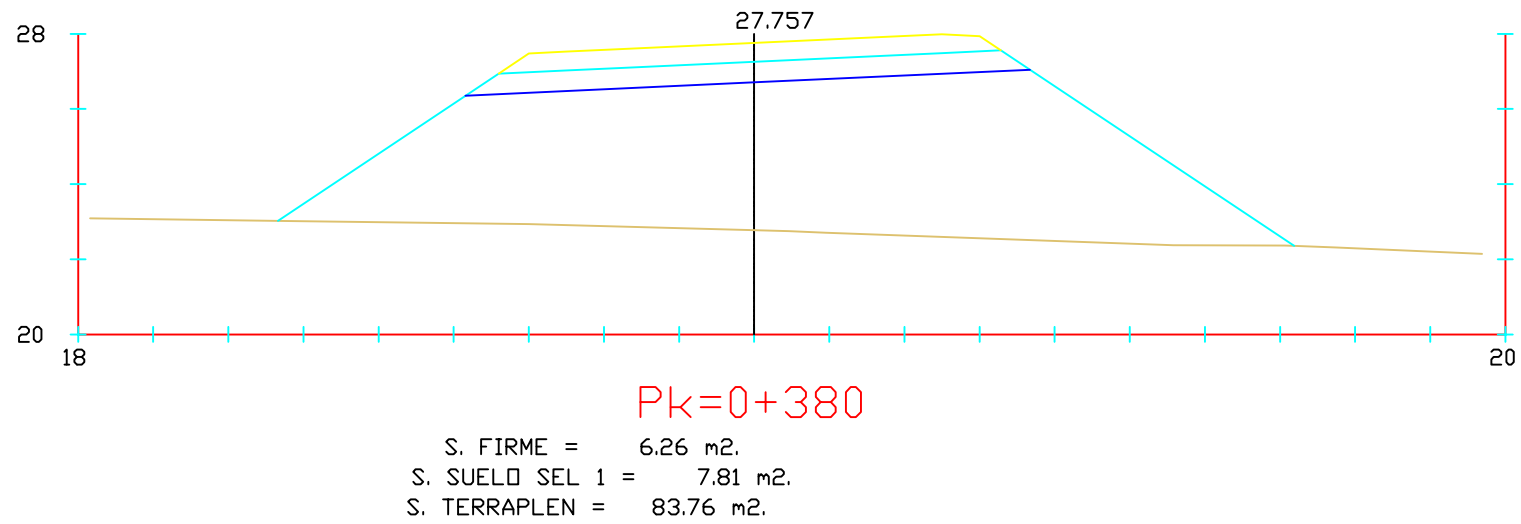
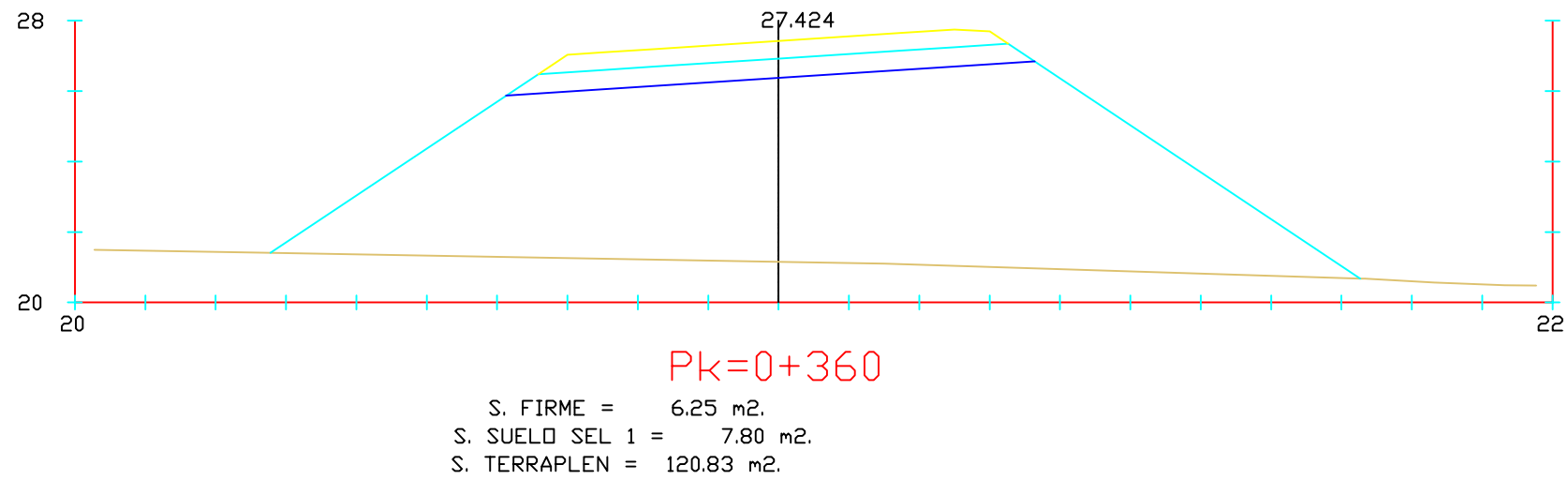
FECHA: Septiembre 2015

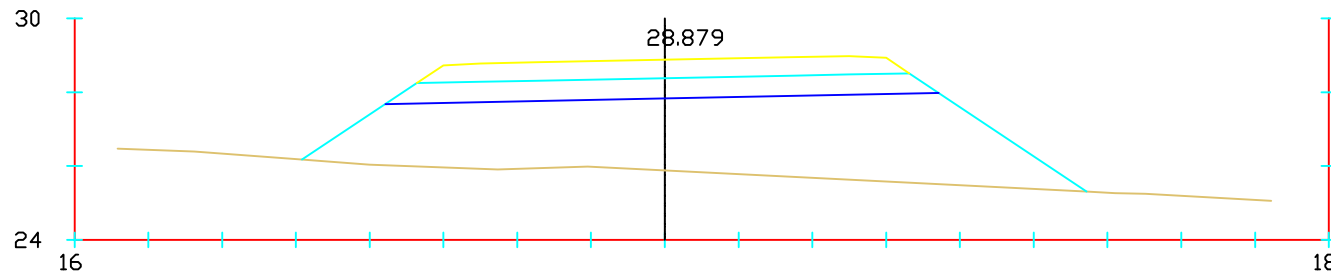
UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

NÚMERO:
 4
 Hoja 5 de 65

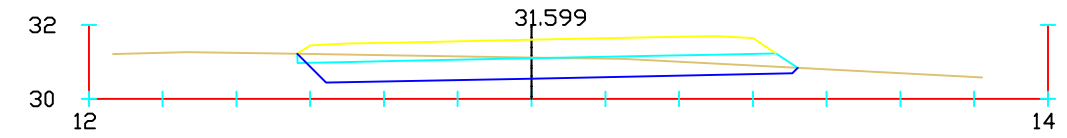




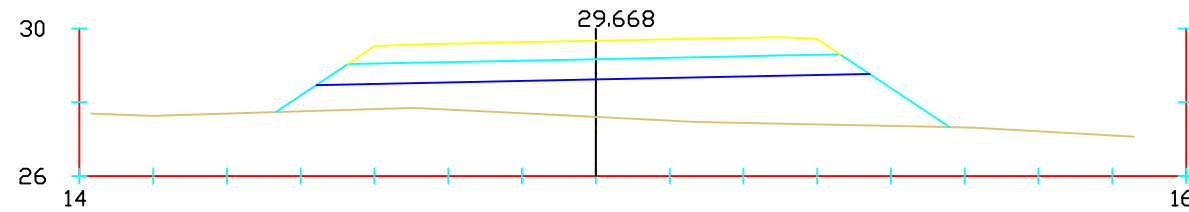
Pk=0+420

S. FIRME = 6.26 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 36.96 m².



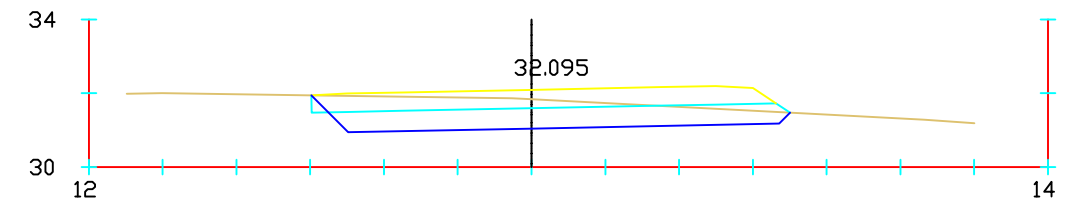
Pk=0+480

S. FIRME = 6.21 m².
 S. D TIERRA = 6.82 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.05 m².



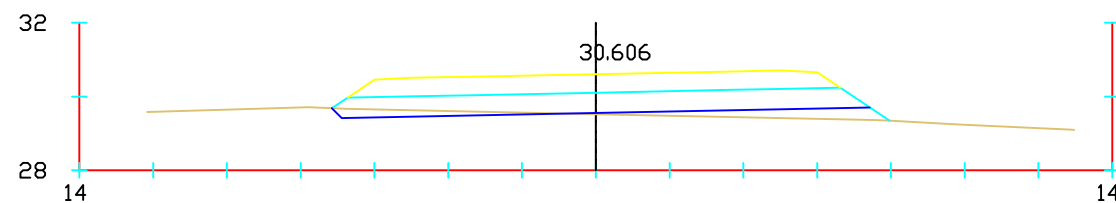
Pk=0+440

S. FIRME = 6.26 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 17.02 m².



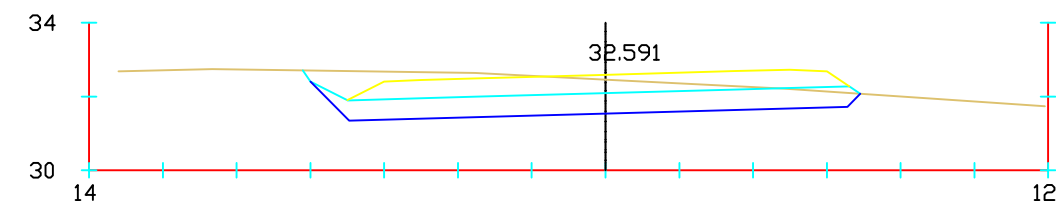
Pk=0+490

S. FIRME = 6.07 m².
 S. D TIERRA = 8.69 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.64 m².



Pk=0+460

S. FIRME = 6.26 m².
 S. D TIERRA = 0.80 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.71 m².
 S. TERRAPLEN = 1.46 m².



Pk=0+500

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 13.36 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.81 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

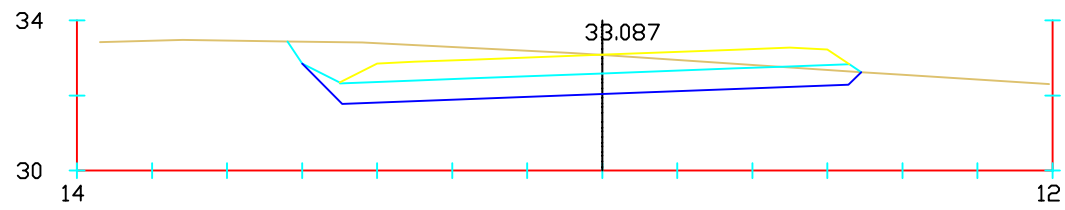
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

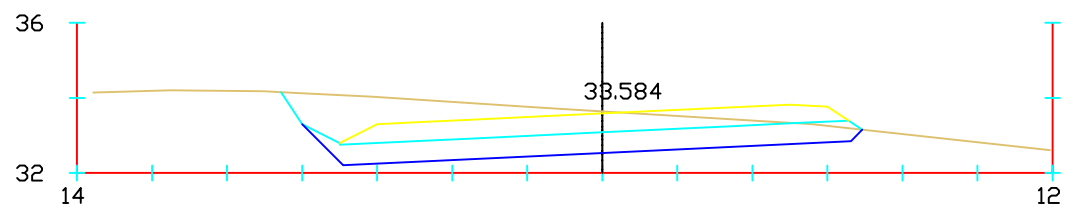
NÚMERO:
 4
 Hoja 7 de 65





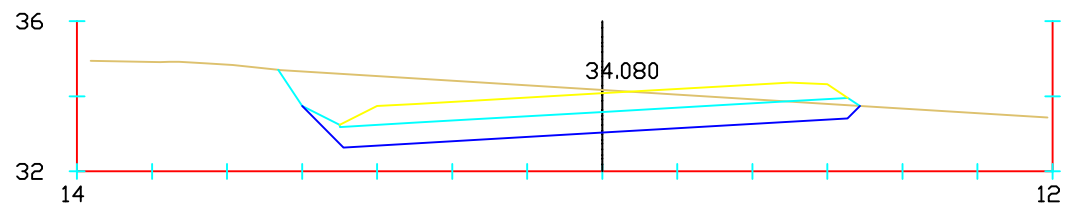
Pk=0+510

S. FIRME = 6.33 m².
 S. D TIERRA = 15.39 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².



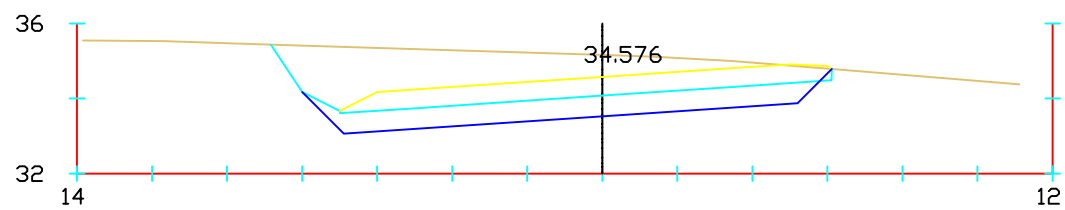
Pk=0+520

S. FIRME = 6.33 m².
 S. D TIERRA = 16.96 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.81 m².



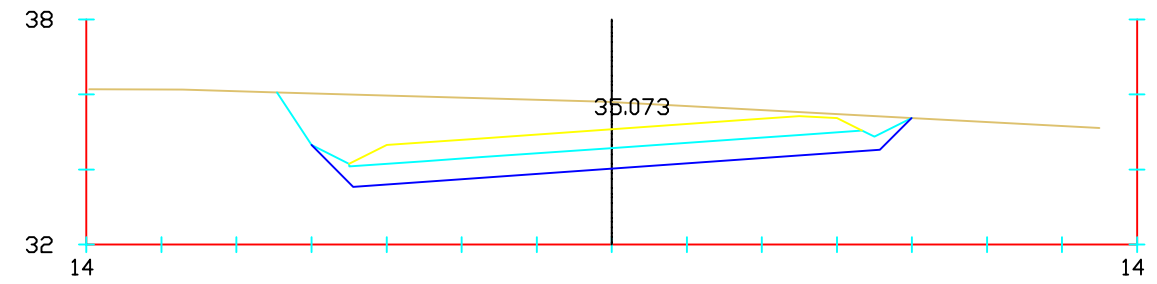
Pk=0+530

S. FIRME = 6.33 m².
 S. D TIERRA = 17.45 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.78 m².



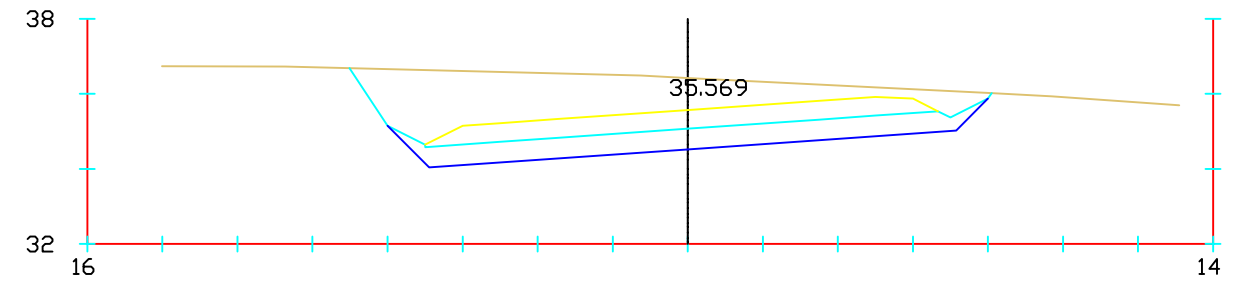
Pk=0+540

S. FIRME = 6.26 m².
 S. D TIERRA = 23.48 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.12 m².



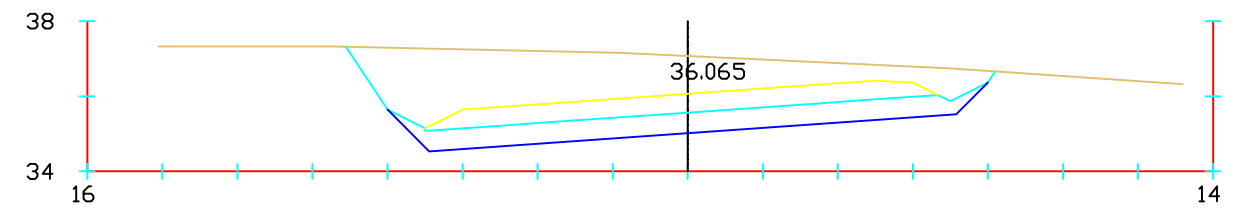
Pk=0+550

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 27.23 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



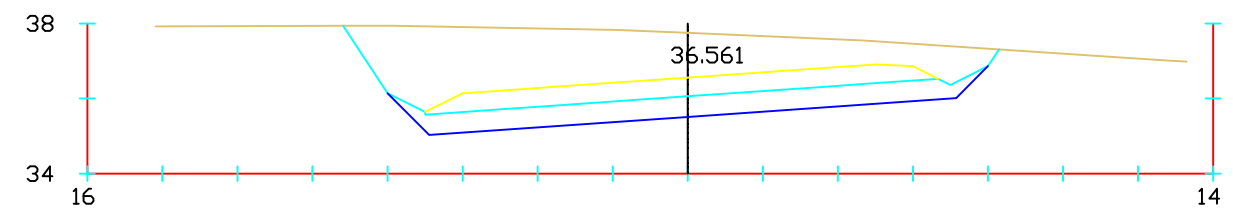
Pk=0+560

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 29.65 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=0+570

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 32.39 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=0+580

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 35.36 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

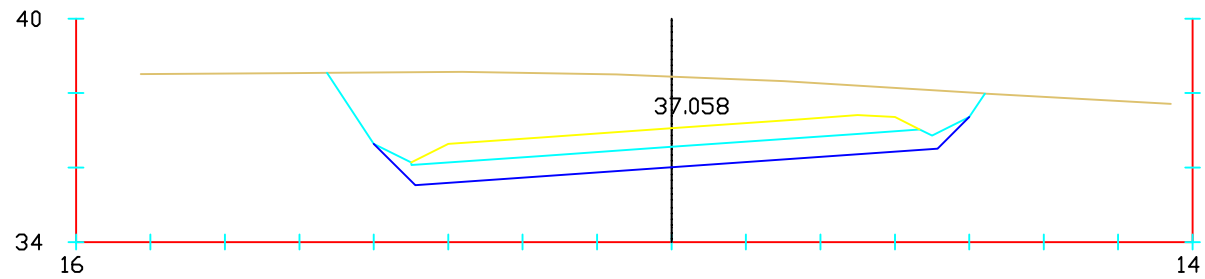
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

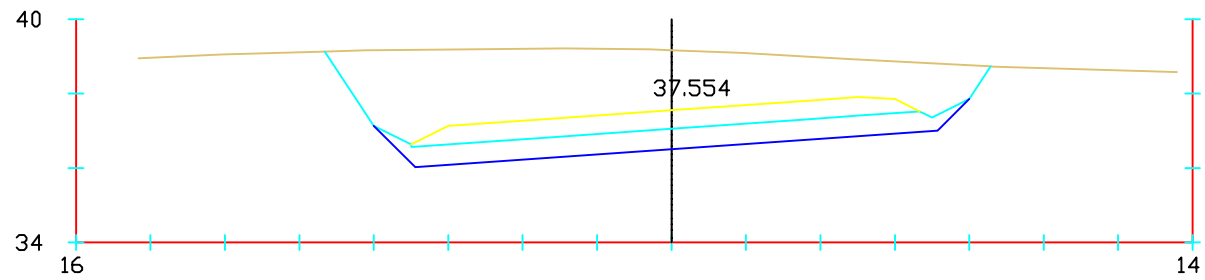
NÚMERO:
 4
 Hoja 8 de 65





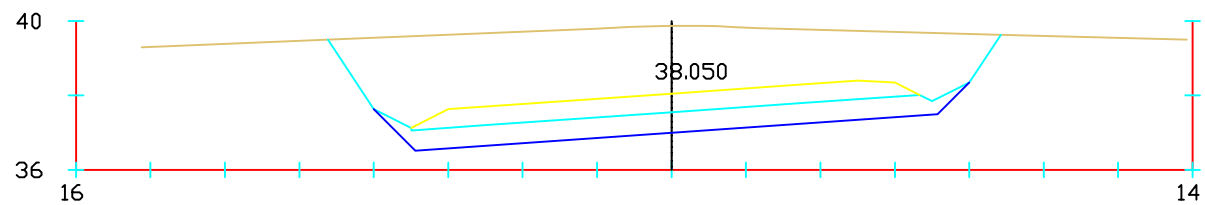
Pk=0+590

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 38.50 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



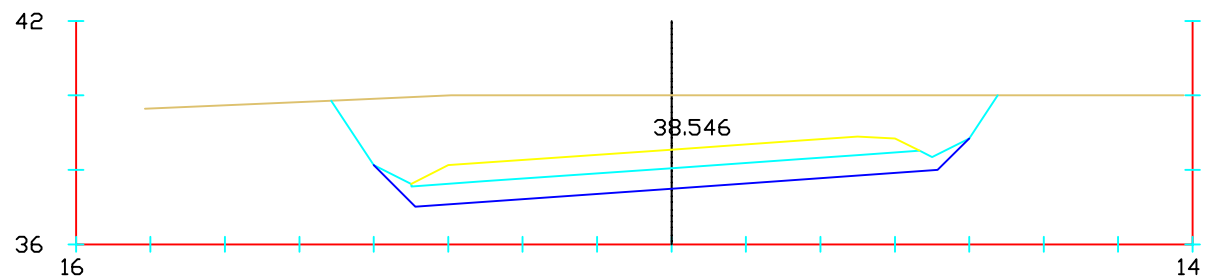
Pk=0+600

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 41.81 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



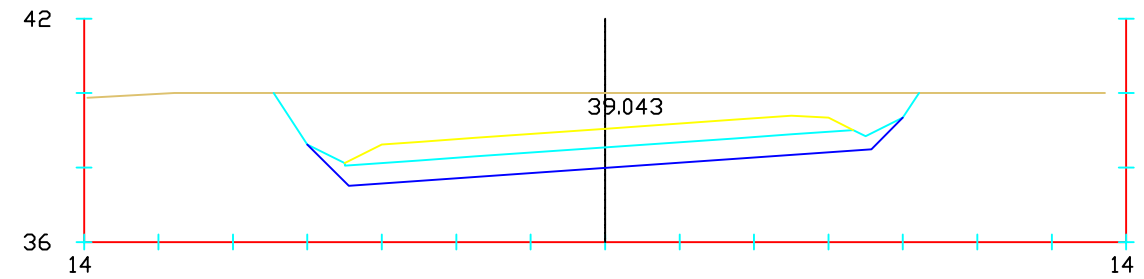
Pk=0+610

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 44.56 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



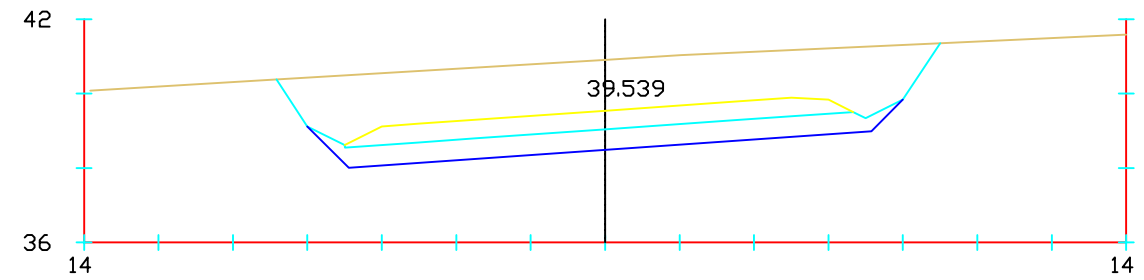
Pk=0+620

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 40.43 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



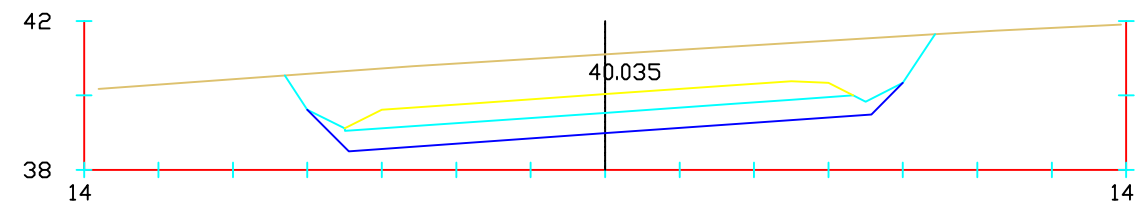
Pk=0+630

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 31.89 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



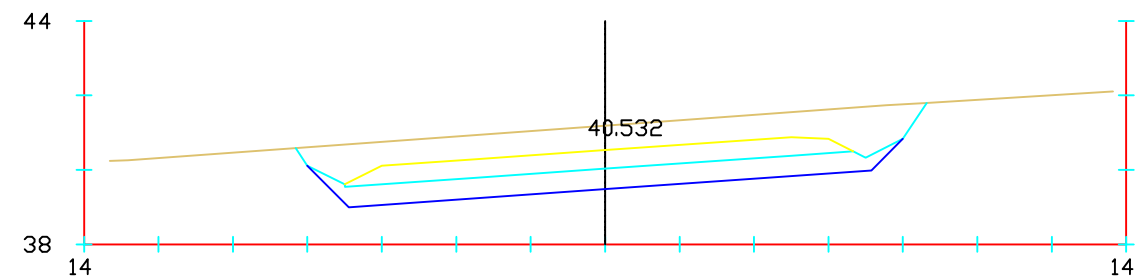
Pk=0+640

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 38.72 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=0+650

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 33.67 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=0+660

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 26.67 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

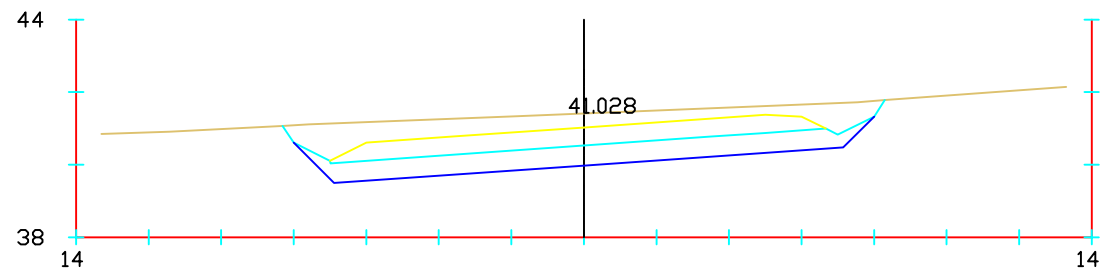
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

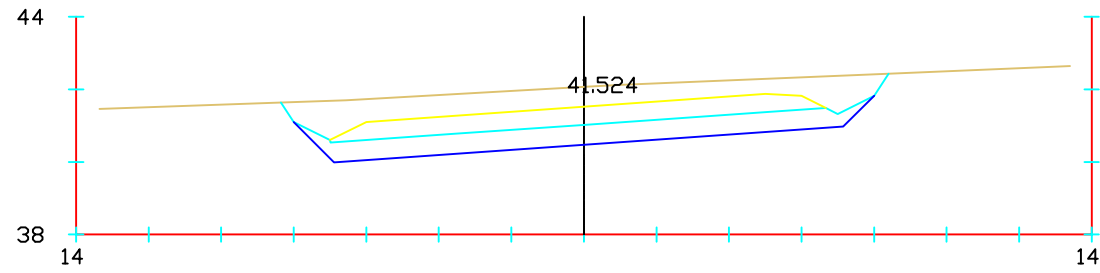
NÚMERO:
 4
 Hoja 9 de 65





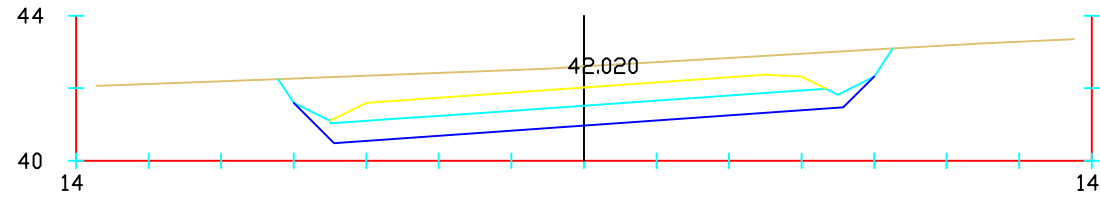
Pk=0+670

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 22.10 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



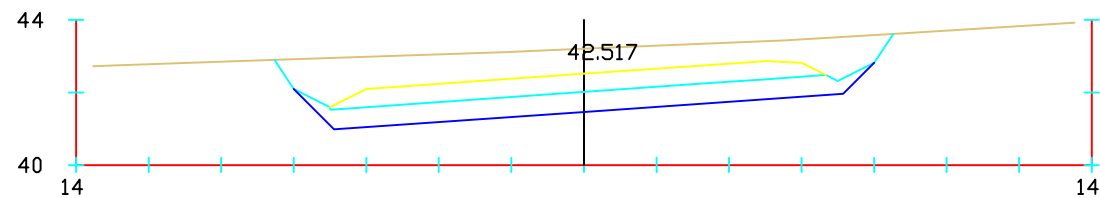
Pk=0+680

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 24.43 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



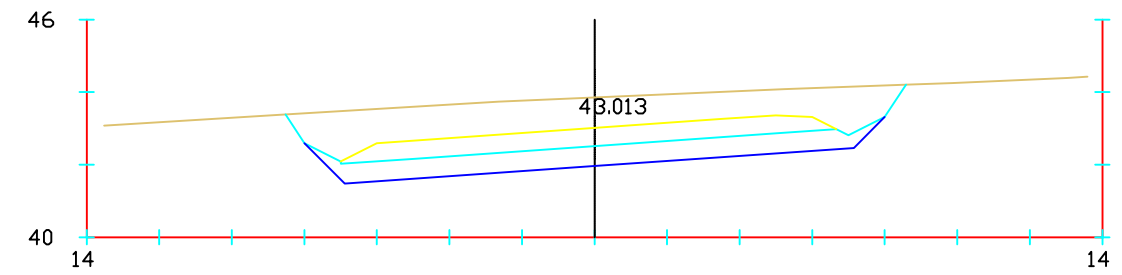
Pk=0+690

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 25.89 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



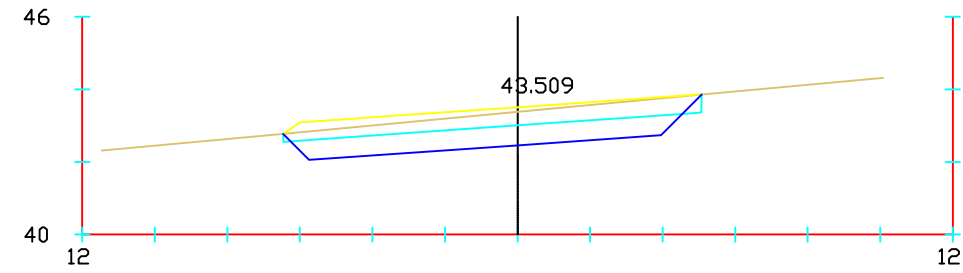
Pk=0+700

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 27.44 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



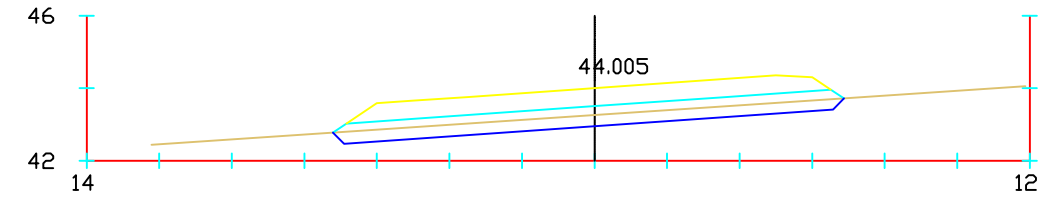
Pk=0+710

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 29.47 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



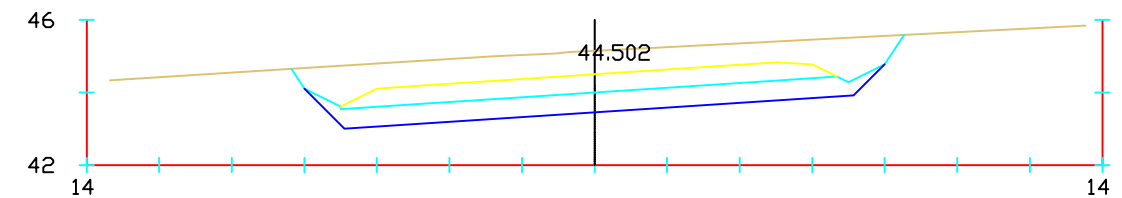
Pk=0+720

S. FIRME = 5.70 m².
 S. D TIERRA = 9.60 m².
 S. SUELO SEL 1 = 5.64 m².



Pk=0+730

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 4.20 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.57 m².



Pk=0+740

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 26.27 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.16 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

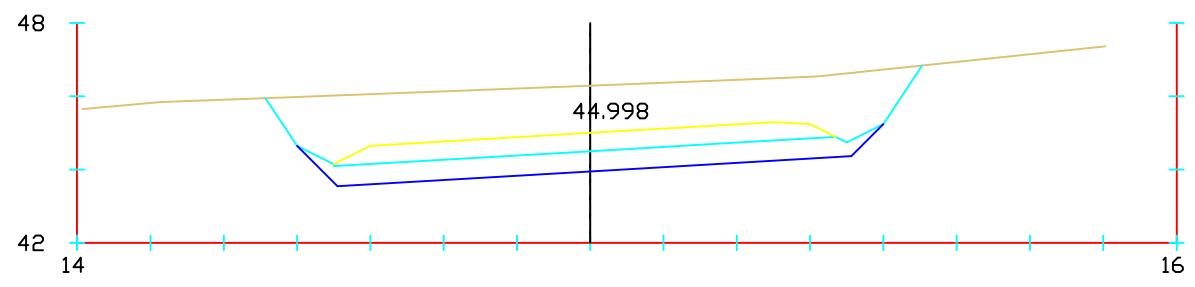
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

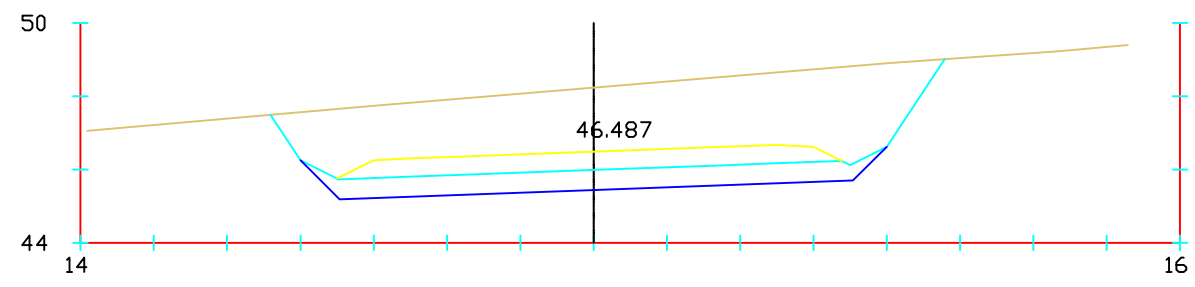
NÚMERO:
 4
 Hoja 10 de 65





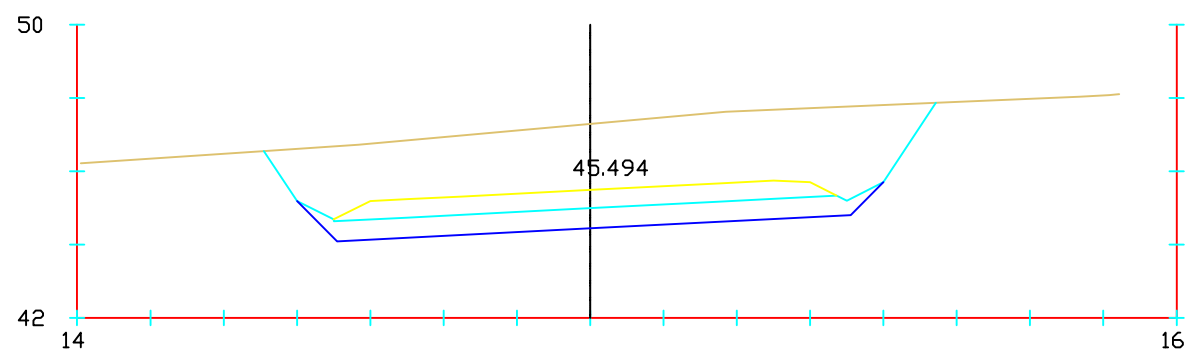
Pk=0+750

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 37.96 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.16 m².



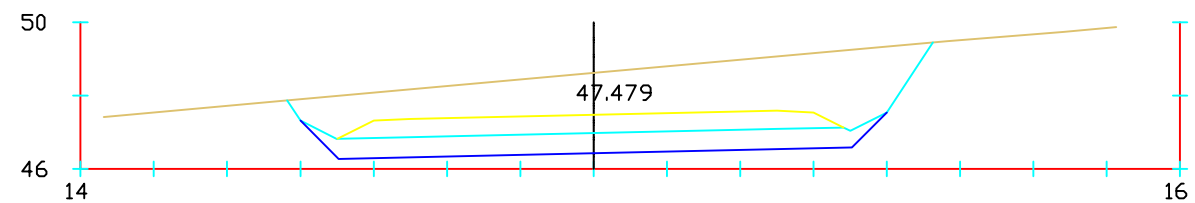
Pk=0+780

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 46.09 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.18 m².



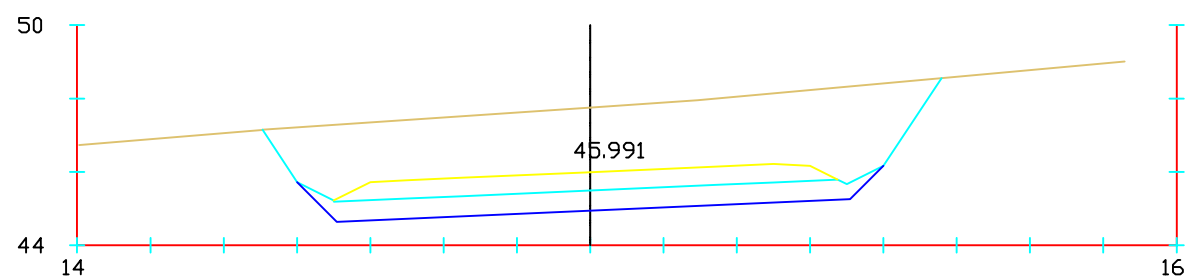
Pk=0+760

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 46.34 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.17 m².



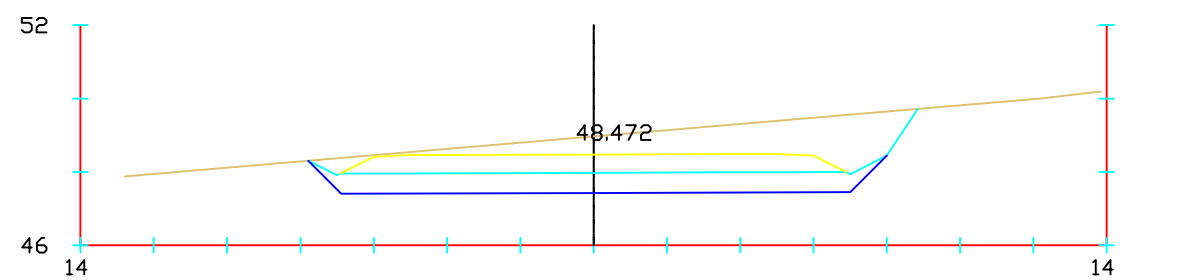
Pk=0+800

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 35.27 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.19 m².



Pk=0+770

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 46.80 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.17 m².



Pk=0+820

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 24.07 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.09 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

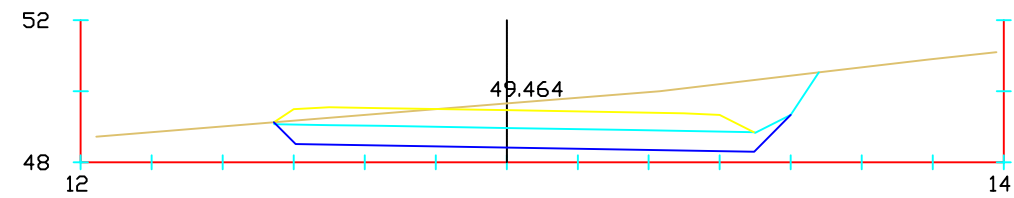
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

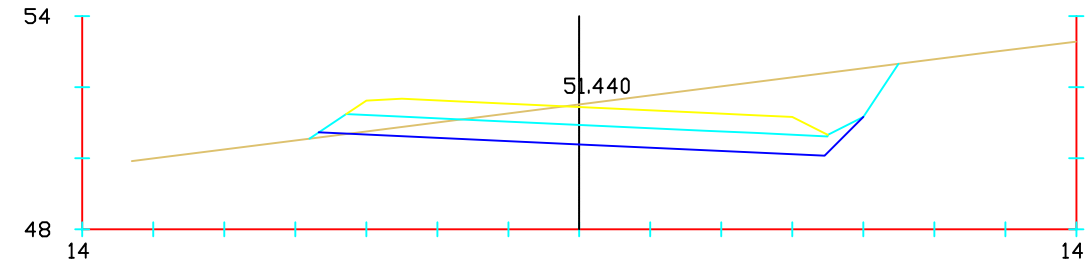
NÚMERO:
 4
 Hoja 11 de 65





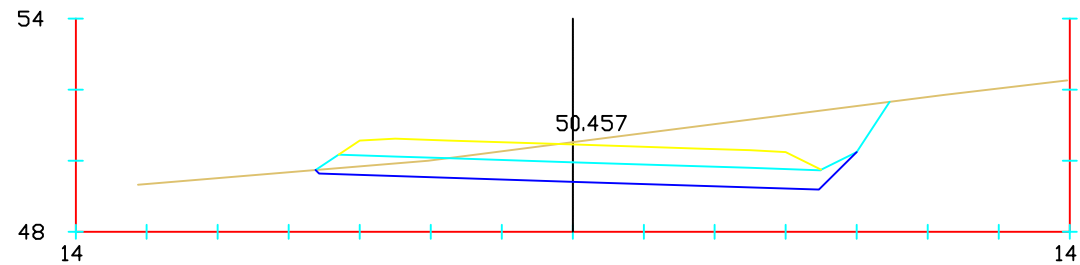
Pk=0+840

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 19.02 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.52 m².



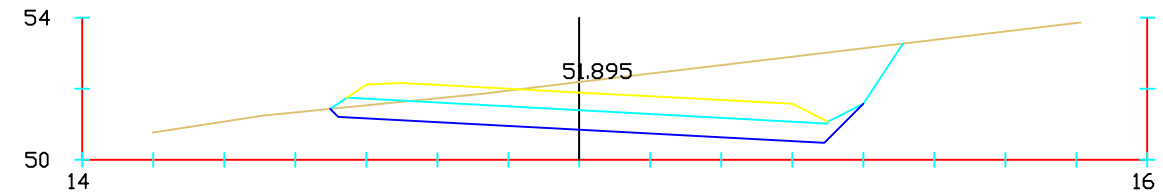
Pk=0+880

S. FIRME = 6.33 m².
 S. D TIERRA = 18.28 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.92 m².
 S. TERRAPLEN = 0.08 m².



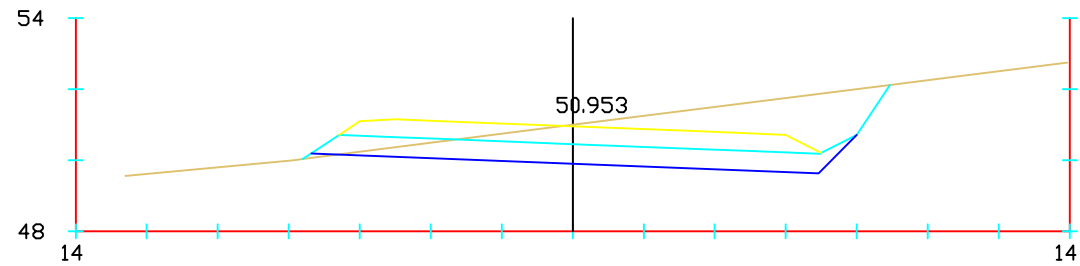
Pk=0+860

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 18.10 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.93 m².



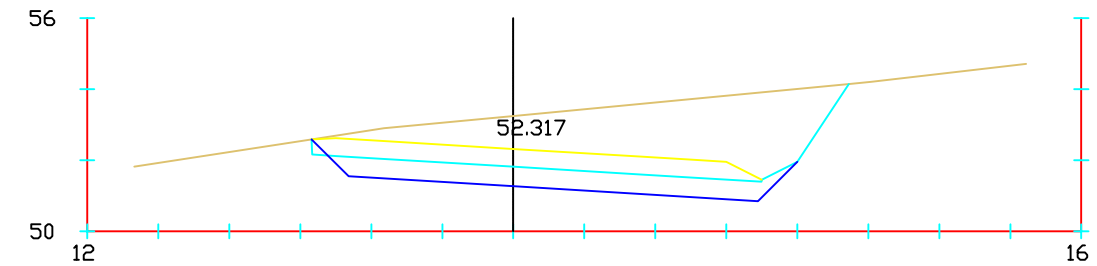
Pk=0+890

S. FIRME = 6.33 m².
 S. D TIERRA = 21.80 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.85 m².



Pk=0+870

S. FIRME = 6.33 m².
 S. D TIERRA = 17.66 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.93 m².
 S. TERRAPLEN = 0.07 m².



Pk=0+900

S. FIRME = 6.09 m².
 S. D TIERRA = 29.75 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.81 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

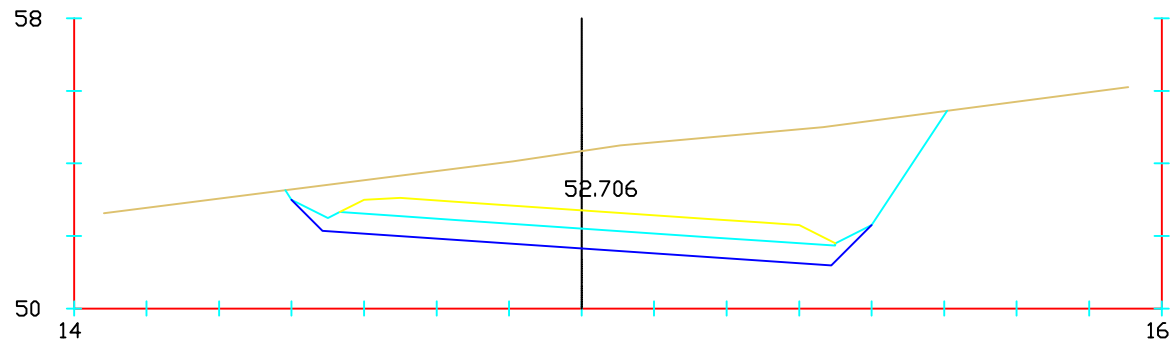
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

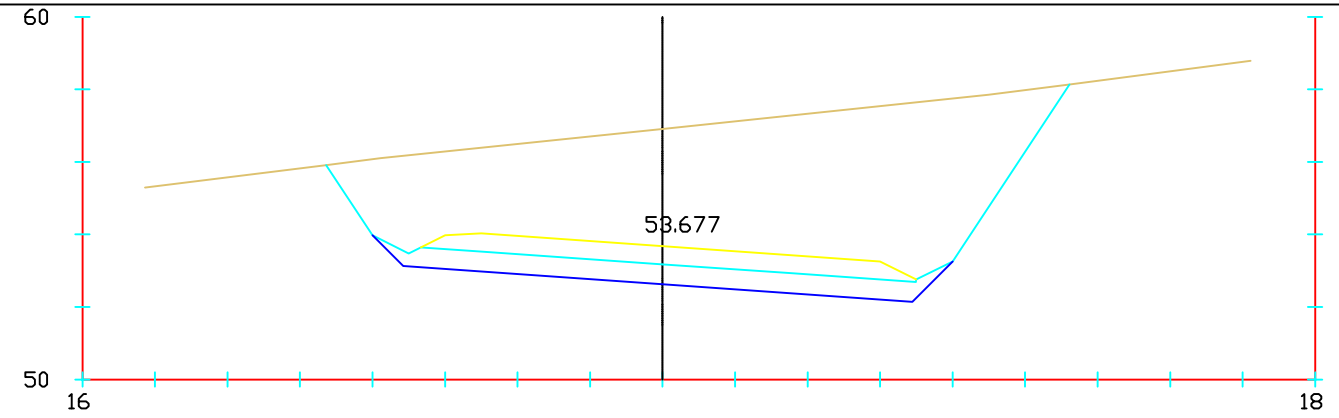
NÚMERO:
 4
 Hoja 12 de 65





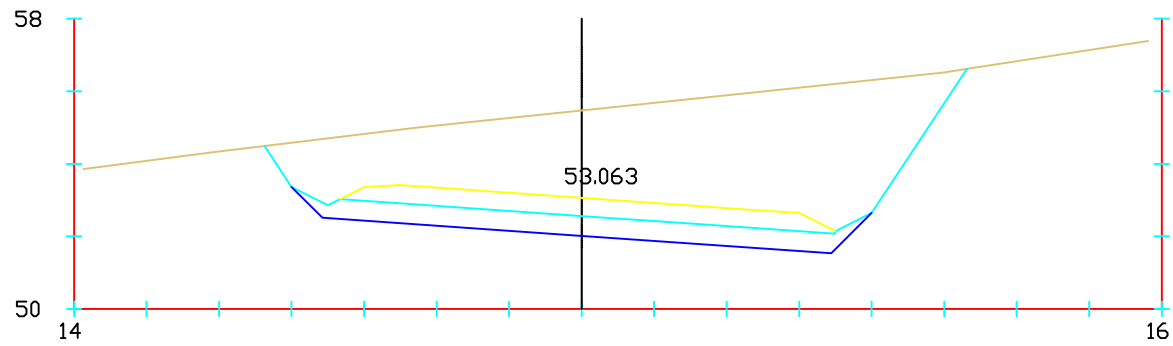
Pk=0+910

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 43.92 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



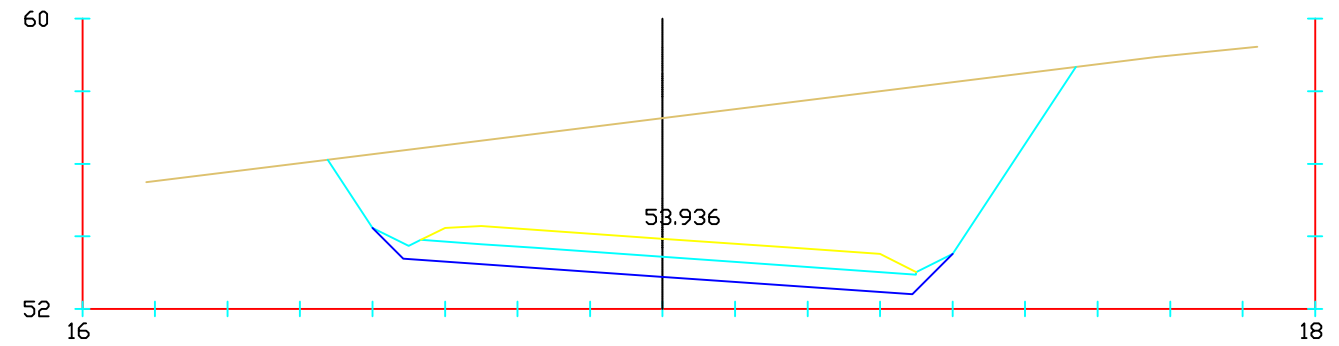
Pk=0+940

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 76.08 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



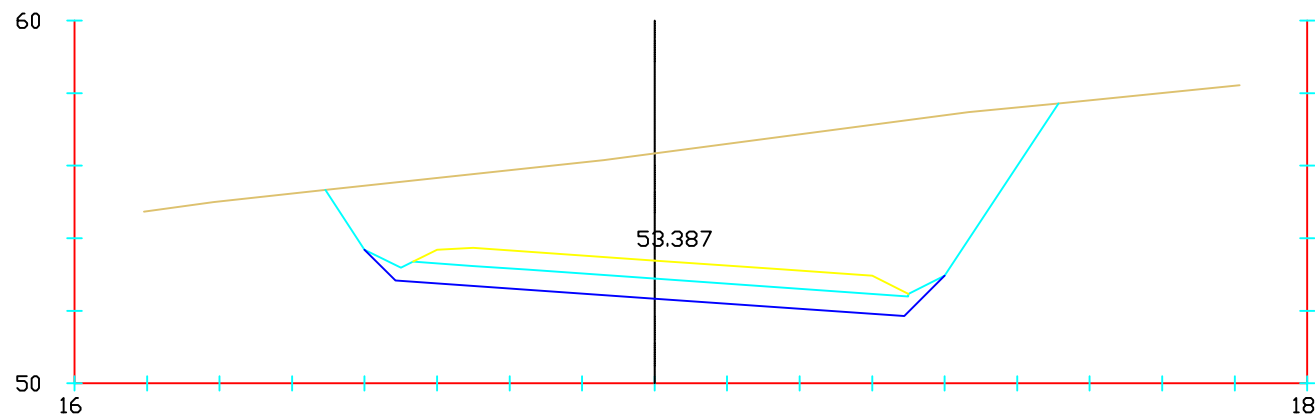
Pk=0+920

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 59.50 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



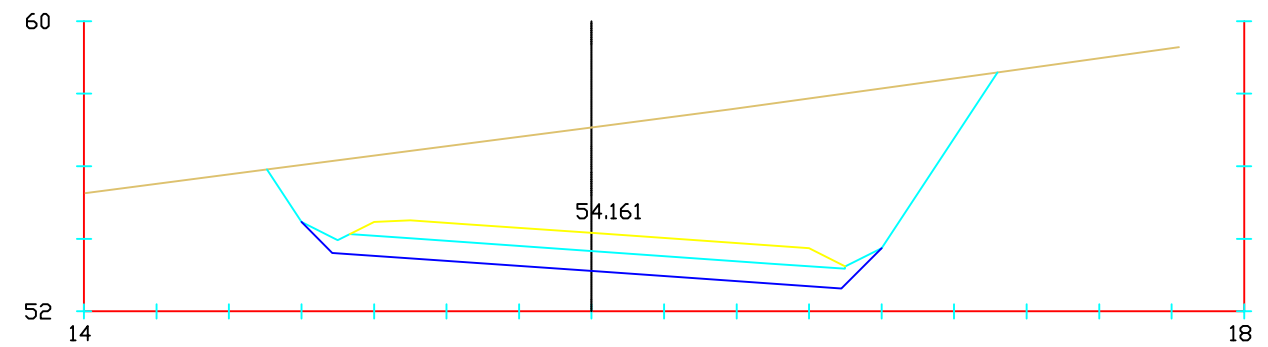
Pk=0+950

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 78.27 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=0+930

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 71.44 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=0+960

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 70.20 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

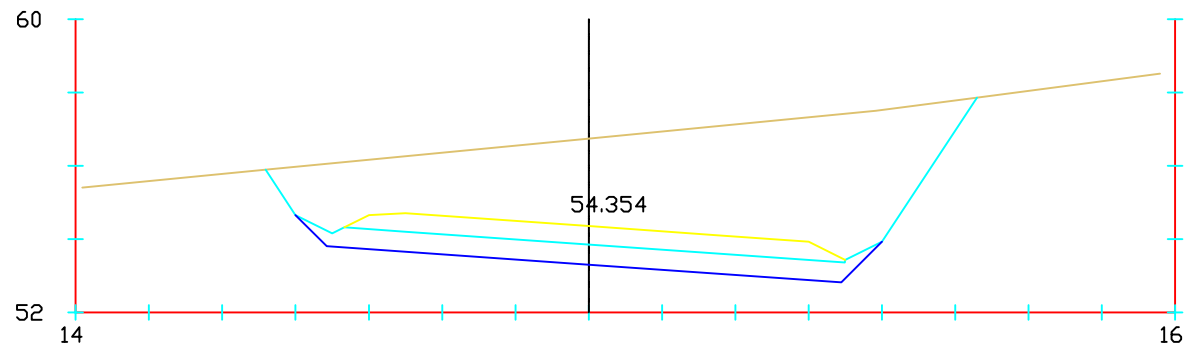
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

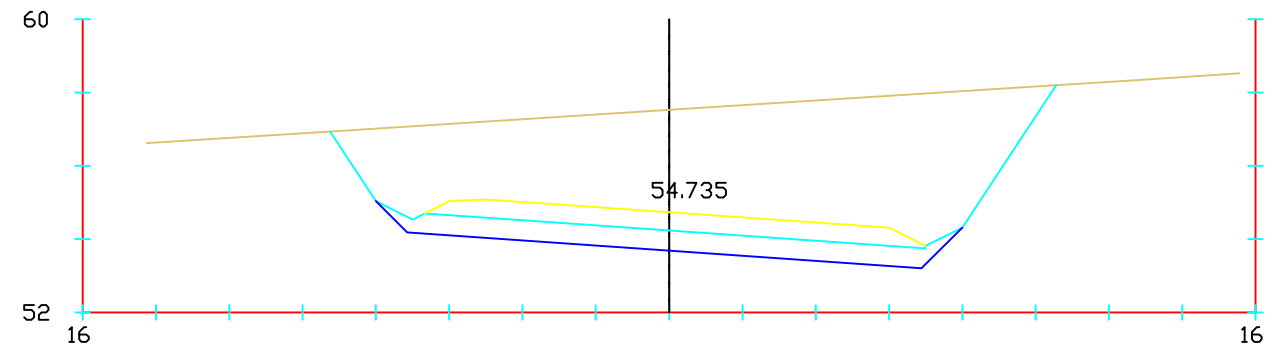
NÚMERO:
 4
 Hoja 13 de 65





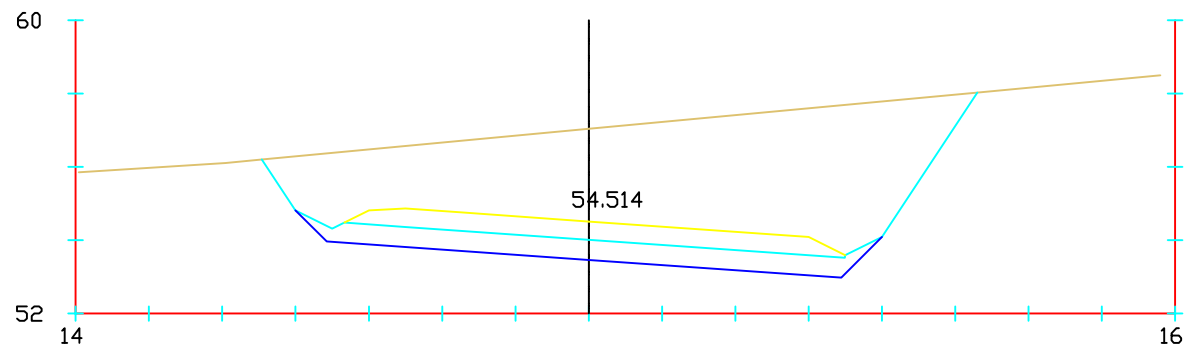
Pk=0+970

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 59.20 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



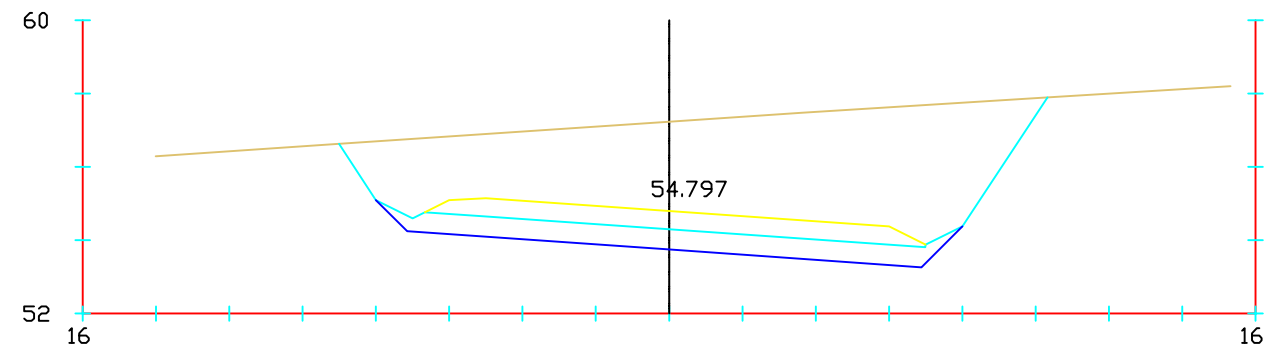
Pk=1+000

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 66.48 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



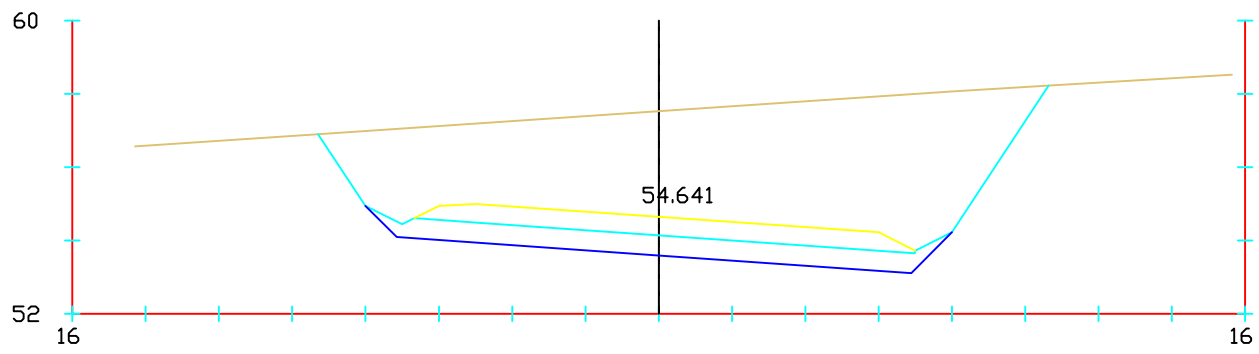
Pk=0+980

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 61.68 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



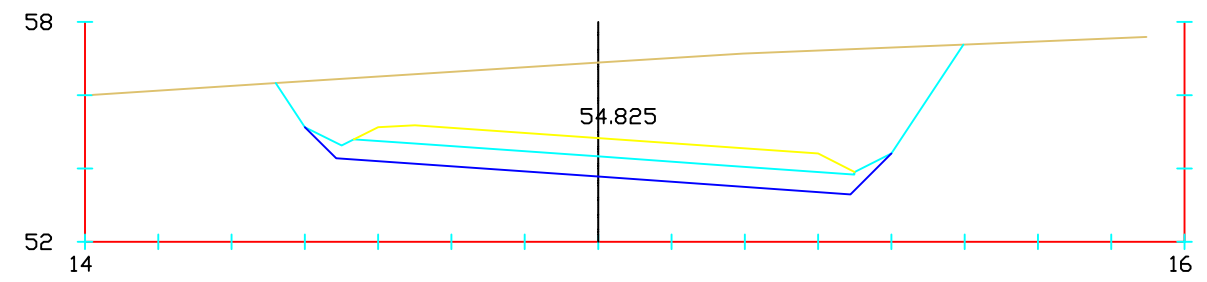
Pk=1+010

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 59.52 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=0+990

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 68.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=1+020

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 51.91 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

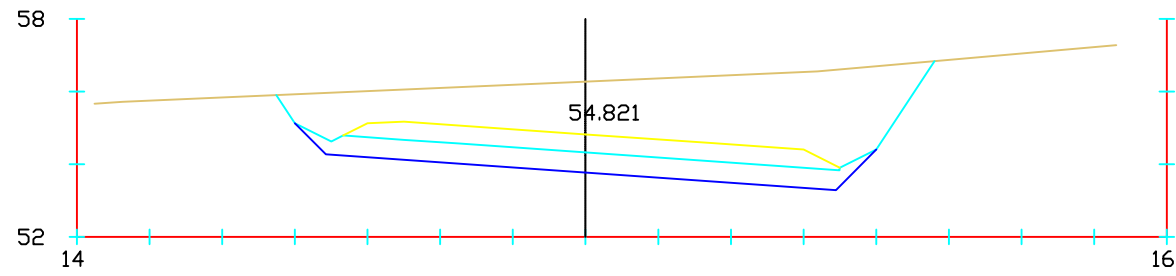
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

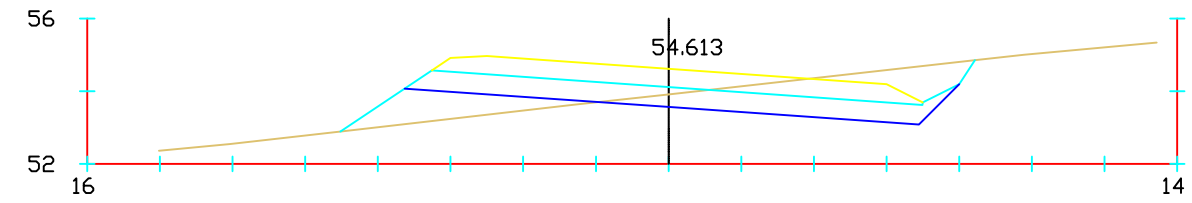
NÚMERO:
 4
 Hoja 14 de 65





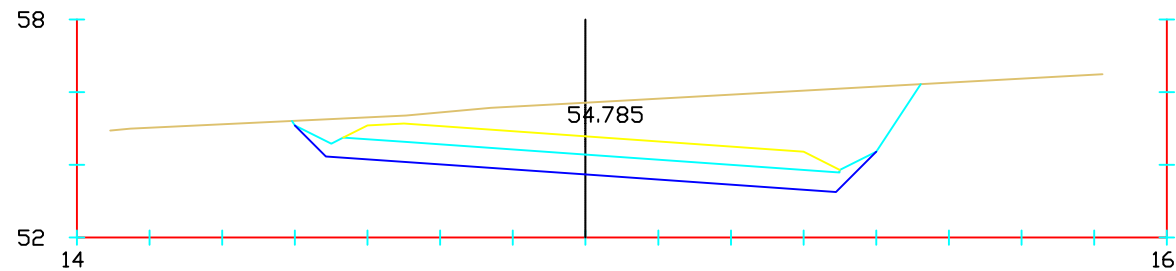
Pk=1+030

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 41.15 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



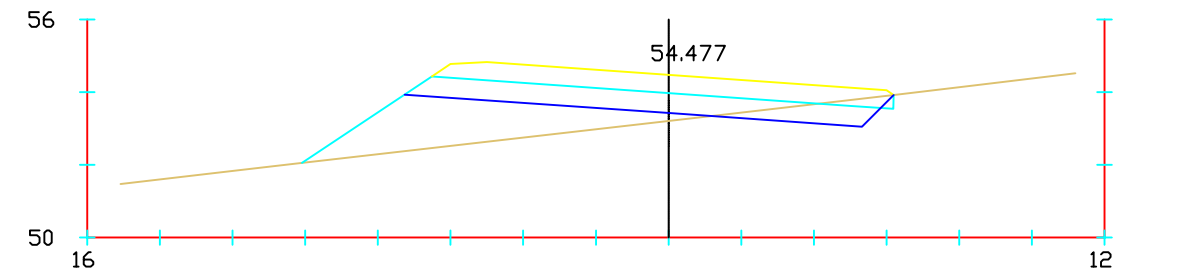
Pk=1+060

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 8.41 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.88 m².
 S. TERRAPLEN = 3.46 m².



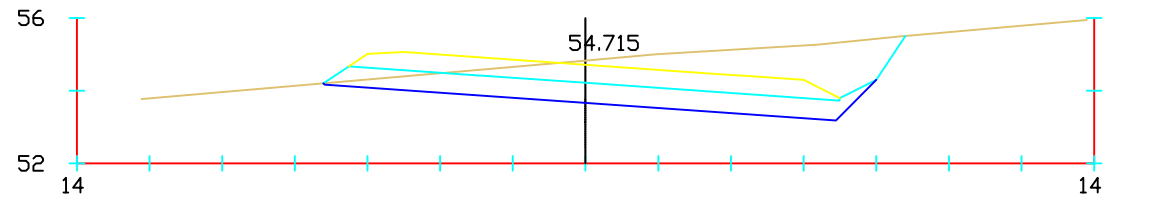
Pk=1+040

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 31.43 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



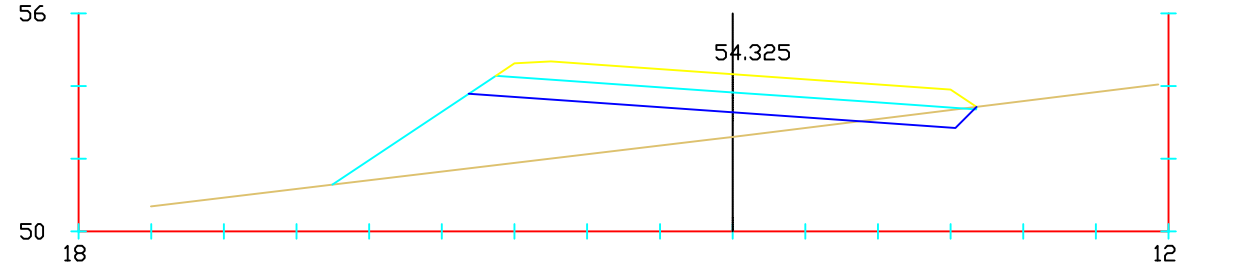
Pk=1+070

S. FIRME = 6.12 m².
 S. D TIERRA = 1.93 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.86 m².
 S. TERRAPLEN = 8.79 m².



Pk=1+050

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 18.01 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.88 m².



Pk=1+080

S. FIRME = 6.24 m².
 S. D TIERRA = 0.83 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.30 m².
 S. TERRAPLEN = 14.92 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

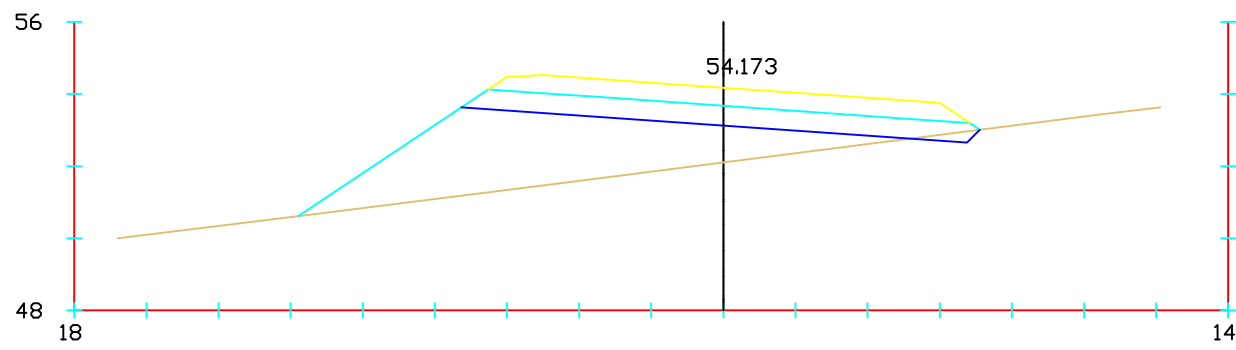
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

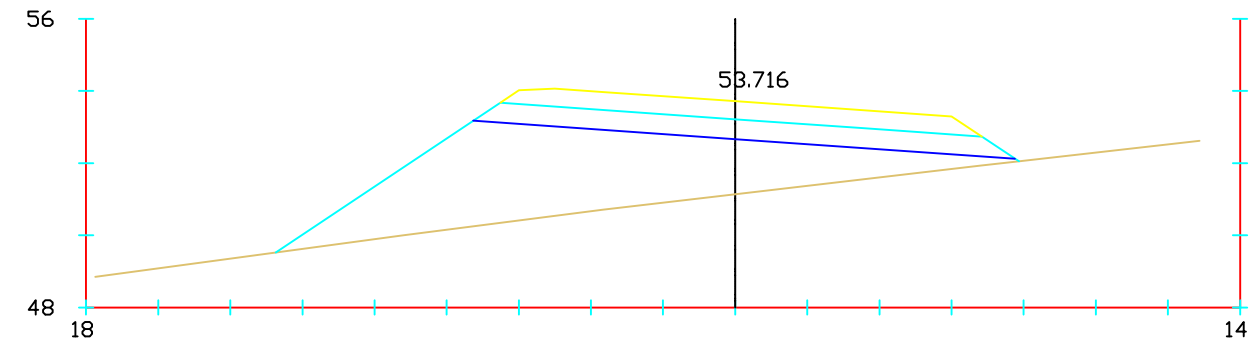
NÚMERO:
 4
 Hoja 15 de 65





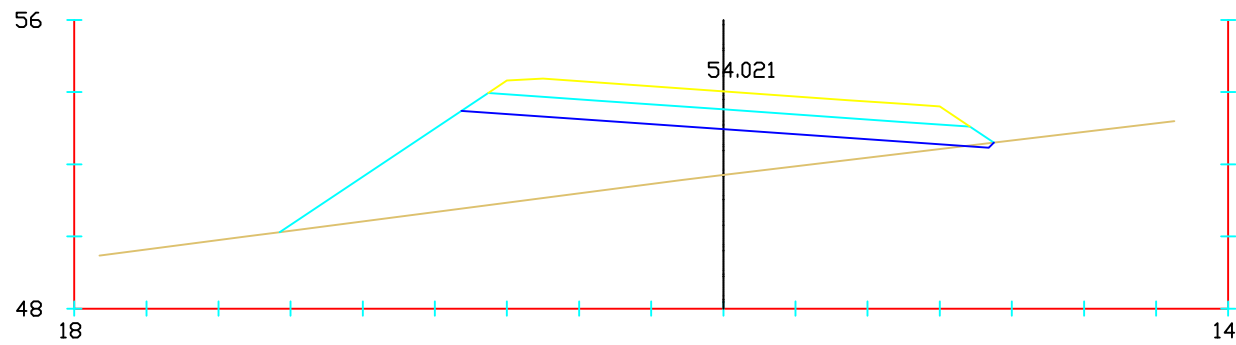
Pk=1+090

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.61 m².
 S. TERRAPLEN = 20.81 m².



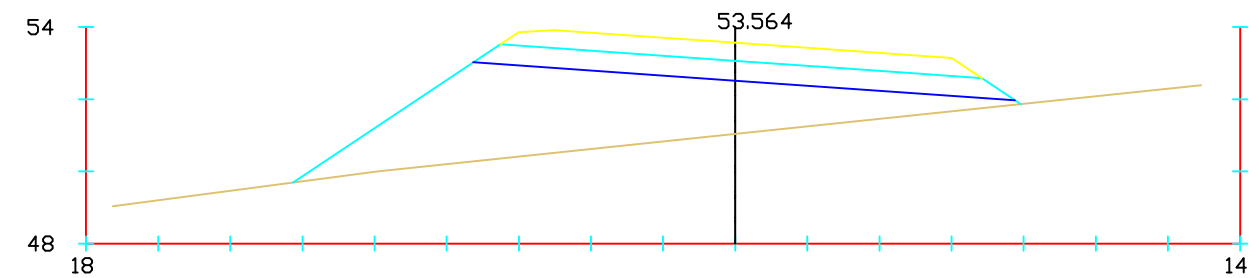
Pk=1+120

S. FIRME = 6.25 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 30.41 m².



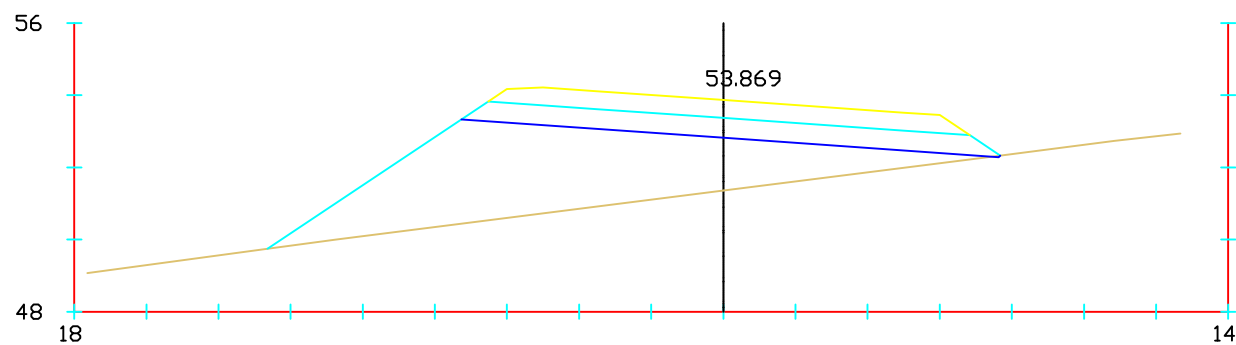
Pk=1+100

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.05 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.77 m².
 S. TERRAPLEN = 25.48 m².



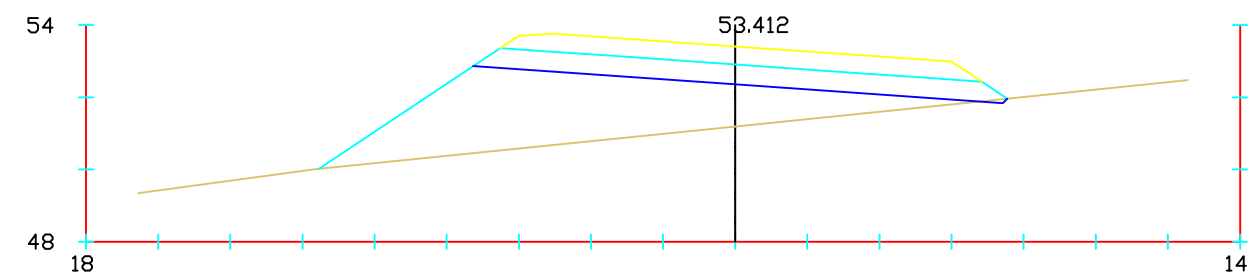
Pk=1+130

S. FIRME = 6.25 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 28.33 m².



Pk=1+110

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.00 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m².
 S. TERRAPLEN = 28.96 m².



Pk=1+140

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.04 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.78 m².
 S. TERRAPLEN = 22.17 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

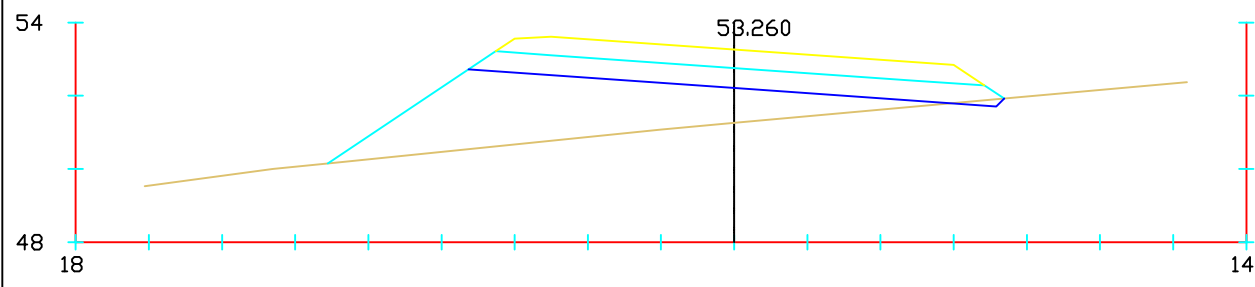
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

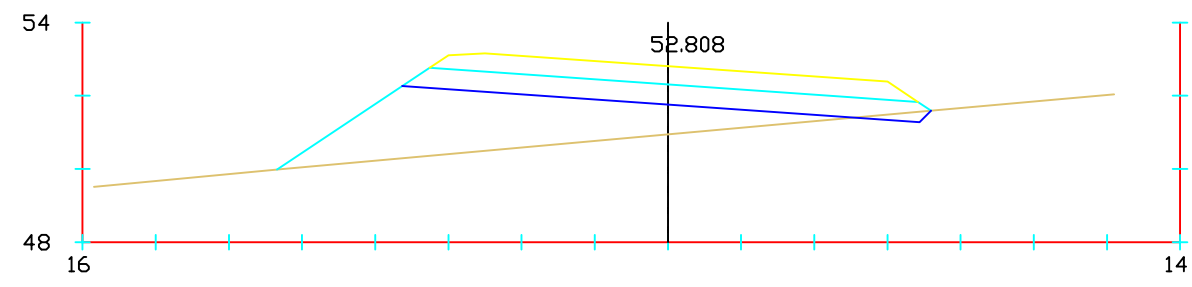
NÚMERO:
 4
 Hoja 16 de 65





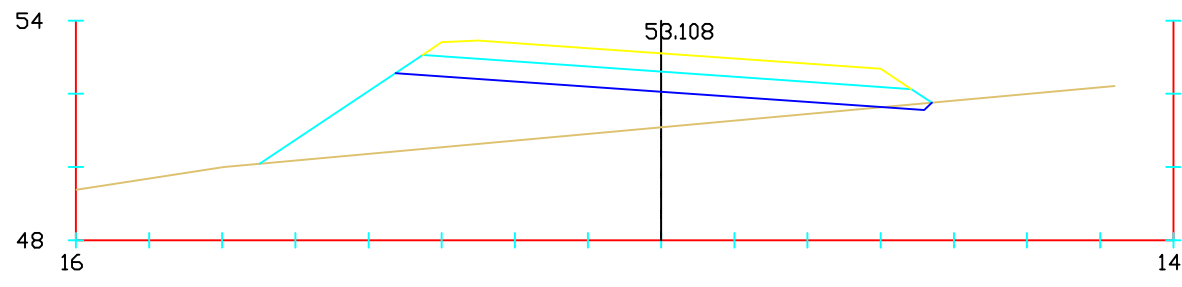
Pk=1+150

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.14 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.74 m².
 S. TERRAPLEN = 18.32 m².



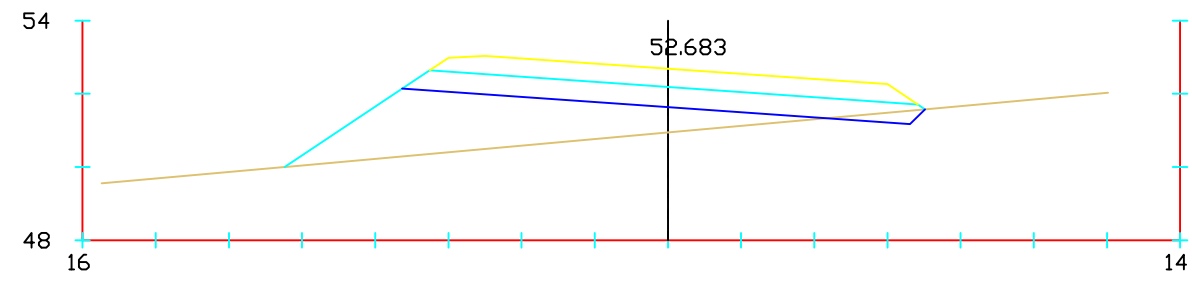
Pk=1+180

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.30 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.65 m².
 S. TERRAPLEN = 15.58 m².



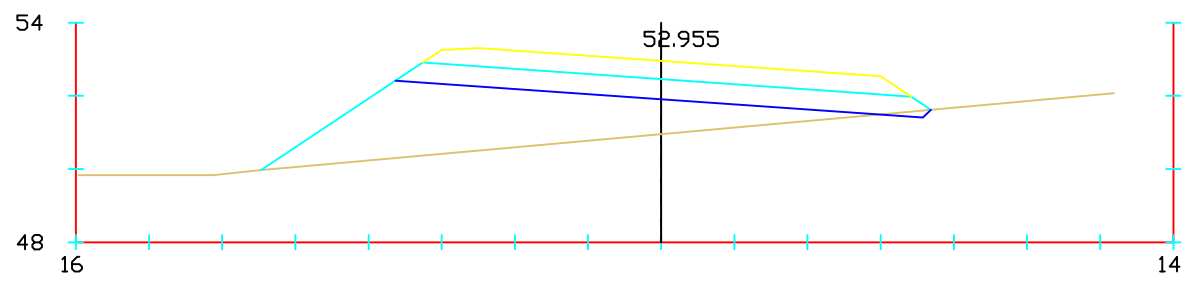
Pk=1+160

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.12 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.74 m².
 S. TERRAPLEN = 18.22 m².



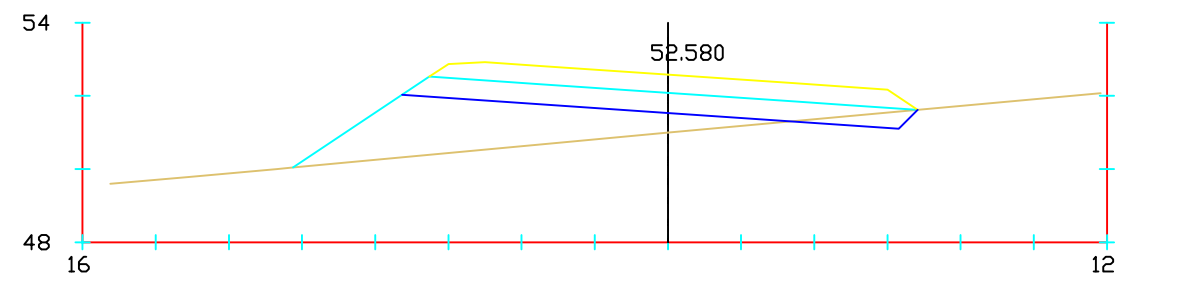
Pk=1+190

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.51 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.55 m².
 S. TERRAPLEN = 13.69 m².






Pk=1+170

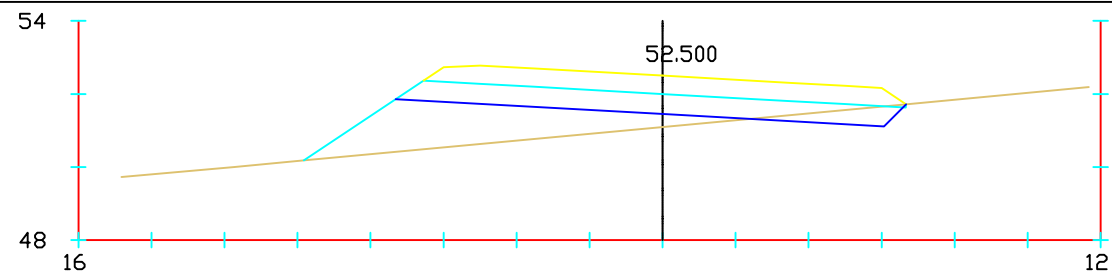
S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.14 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.73 m².
 S. TERRAPLEN = 17.81 m².



Pk=1+200

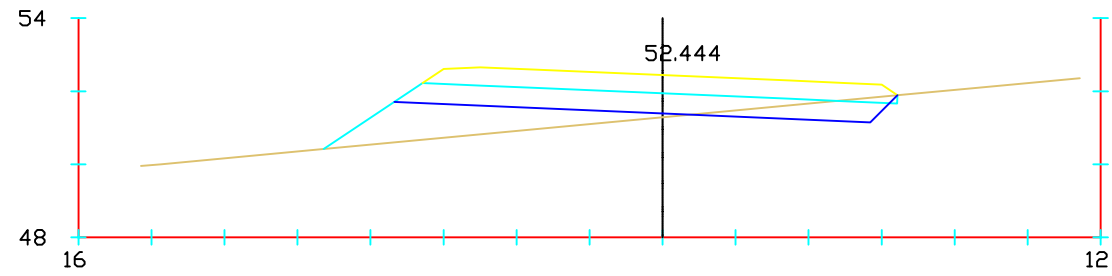
S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.82 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.40 m².
 S. TERRAPLEN = 11.58 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos 	AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo 	TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica	DENOMINACIÓN DEL PLANO: Perfiles transversales		ESCALA: H: 1:100 V: 1:100	NÚMERO: 4 Hoja 17 de 65
			FECHA: Septiembre 2015	UNIVERSIDADE DA CORUÑA 		



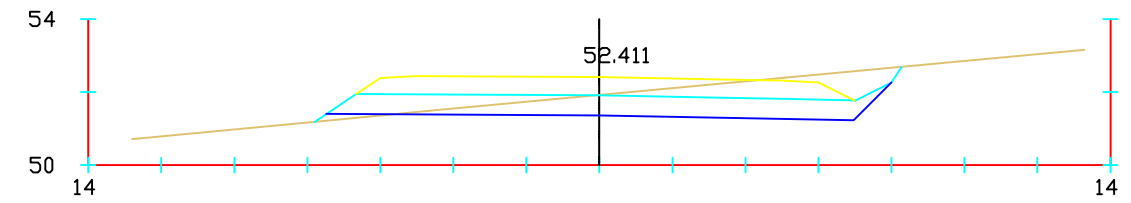
Pk=1+210

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 1.18 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.29 m².
 S. TERRAPLEN = 8.80 m².



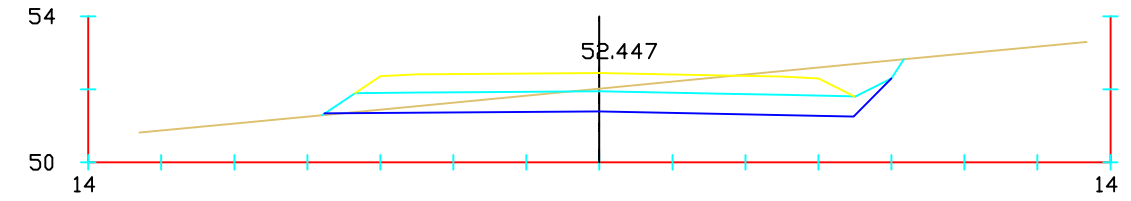
Pk=1+220

S. FIRME = 6.22 m².
 S. D TIERRA = 1.90 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.10 m².
 S. TERRAPLEN = 5.58 m².



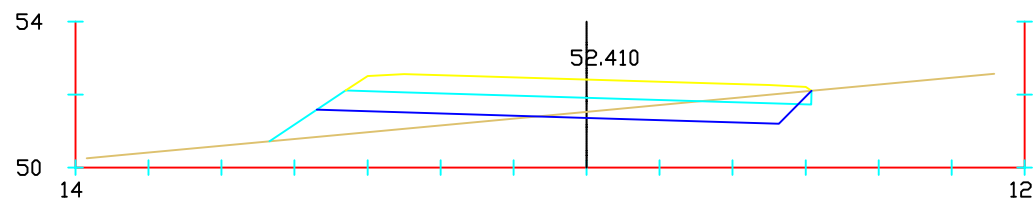
Pk=1+250

S. FIRME = 6.34 m².
 S. D TIERRA = 9.19 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.99 m².
 S. TERRAPLEN = 0.19 m².



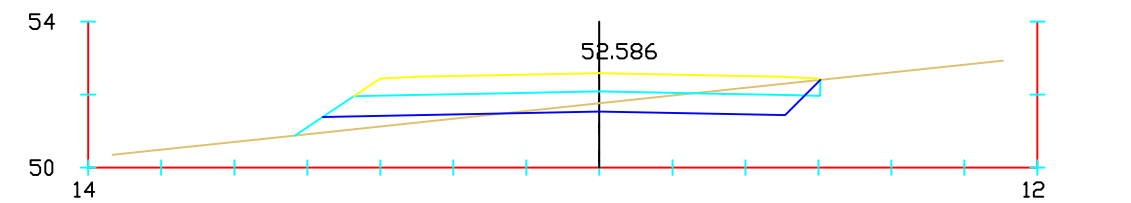
Pk=1+260

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 10.43 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.01 m².
 S. TERRAPLEN = 0.01 m².



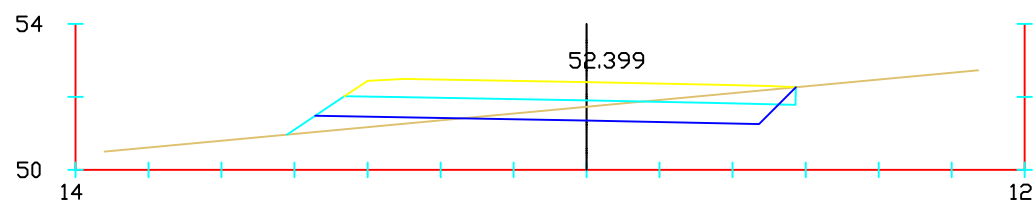
Pk=1+230

S. FIRME = 6.14 m².
 S. D TIERRA = 3.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.89 m².
 S. TERRAPLEN = 2.74 m².



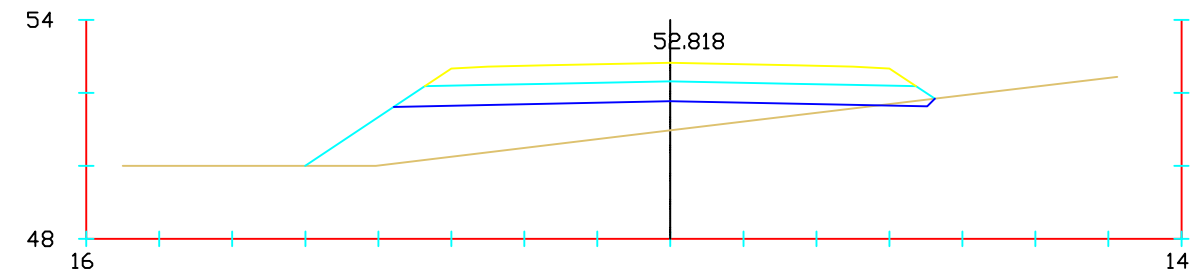
Pk=1+280

S. FIRME = 6.16 m².
 S. D TIERRA = 3.47 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.88 m².
 S. TERRAPLEN = 1.23 m².



Pk=1+240

S. FIRME = 5.96 m².
 S. D TIERRA = 4.18 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.61 m².
 S. TERRAPLEN = 1.04 m².



Pk=1+300

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 0.14 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.81 m².
 S. TERRAPLEN = 13.15 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

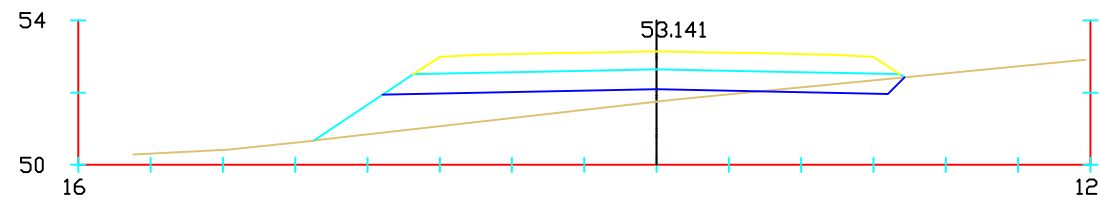
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

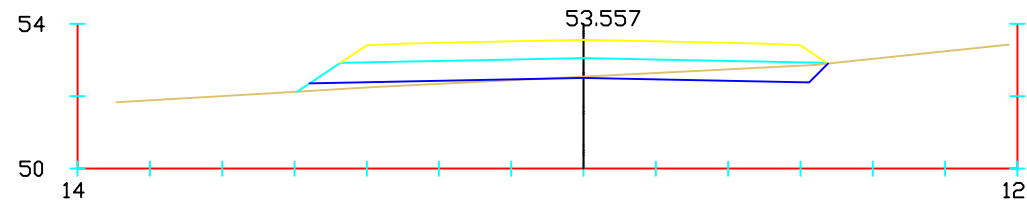
NÚMERO:
 4
 Hoja 18 de 65





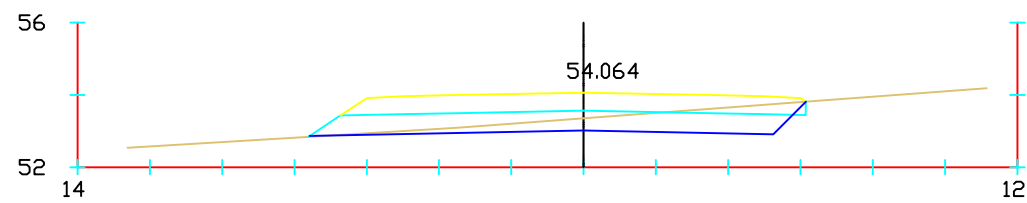
Pk=1+320

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 0.83 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.59 m².
 S. TERRAPLEN = 6.78 m².



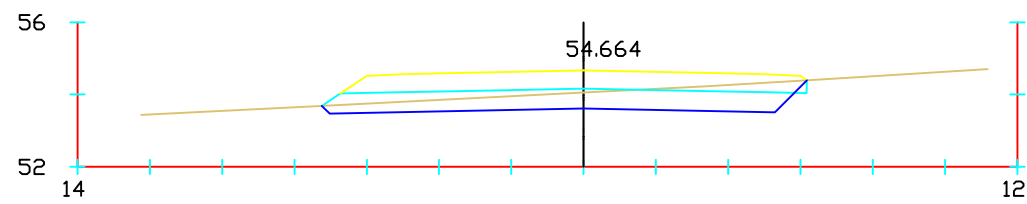
Pk=1+340

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 1.75 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.51 m².
 S. TERRAPLEN = 0.67 m².



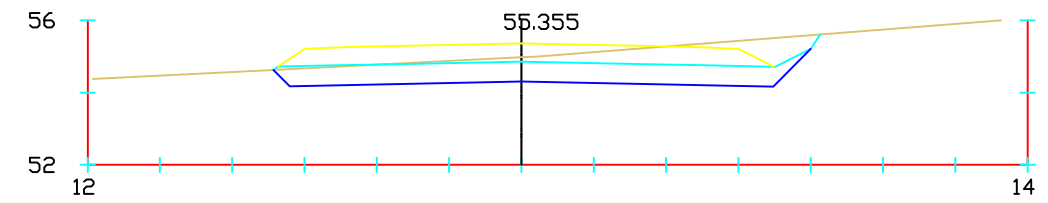
Pk=1+360

S. FIRME = 6.20 m².
 S. D TIERRA = 4.55 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.97 m².
 S. TERRAPLEN = 0.01 m².



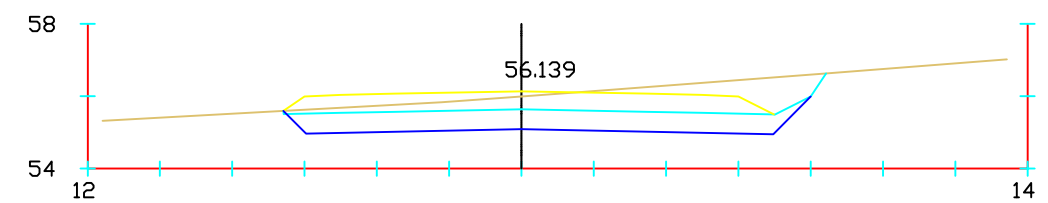
Pk=1+380

S. FIRME = 6.21 m².
 S. D TIERRA = 6.07 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.93 m².



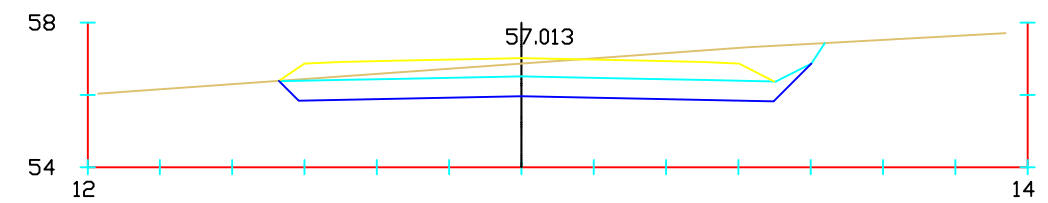
Pk=1+400

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 11.70 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.77 m².



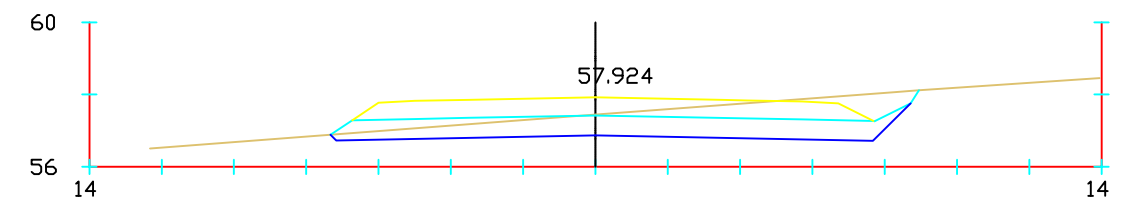
Pk=1+420

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 14.66 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.53 m².



Pk=1+440

S. FIRME = 6.38 m².
 S. D TIERRA = 14.51 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.64 m².



Pk=1+460

S. FIRME = 6.73 m².
 S. D TIERRA = 10.75 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.39 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

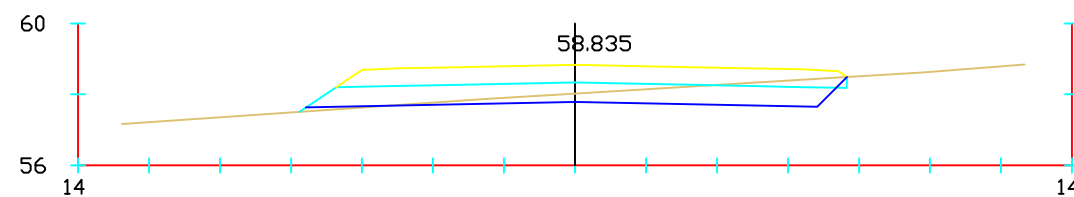
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

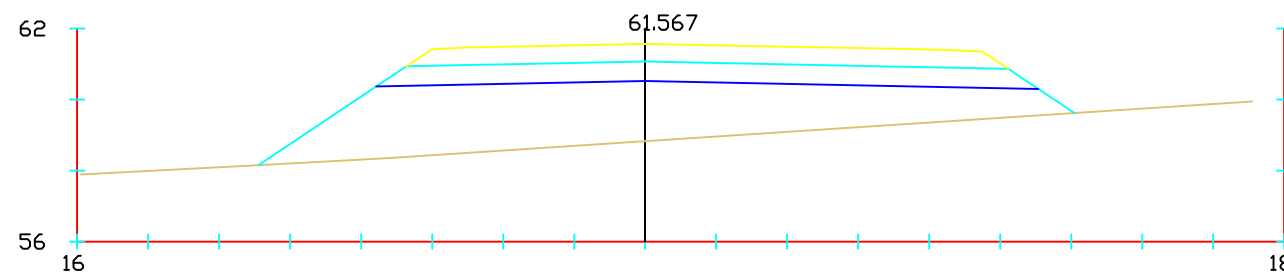
NÚMERO:
 4
 Hoja 19 de 65





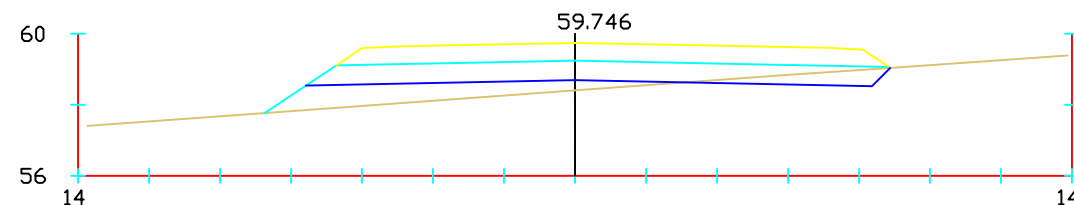
Pk=1+480

S. FIRME = 6.94 m².
 S. D TIERRA = 4.51 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.83 m².
 S. TERRAPLEN = 0.14 m².



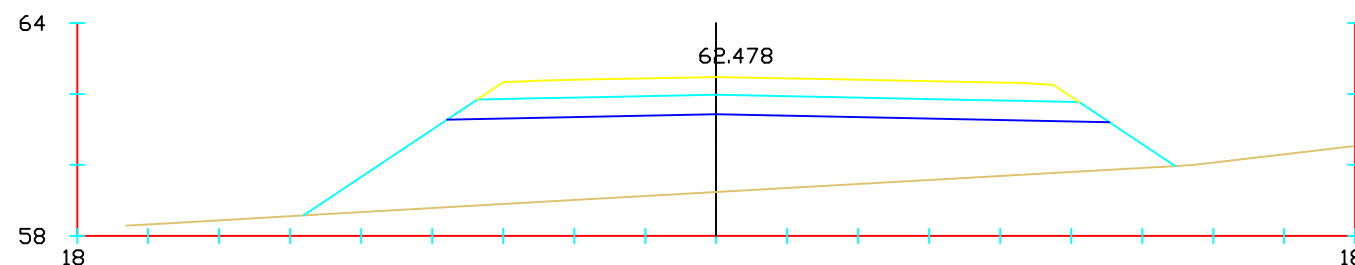
Pk=1+540

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 31.43 m².



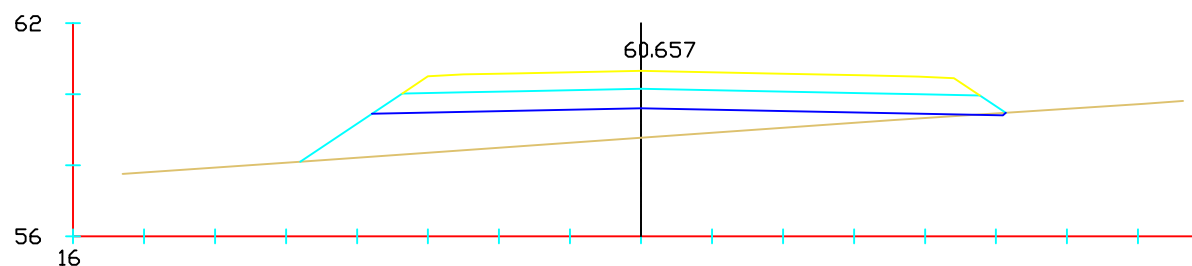
Pk=1+500

S. FIRME = 7.37 m².
 S. D TIERRA = 1.39 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.68 m².
 S. TERRAPLEN = 4.57 m².



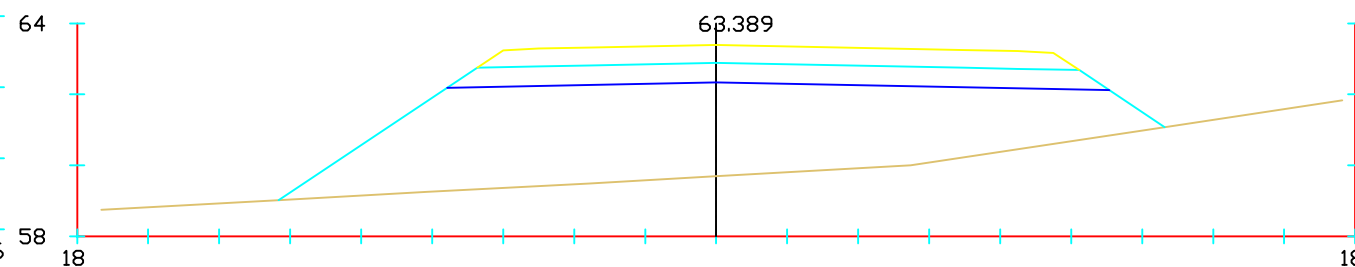
Pk=1+560

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 43.47 m².



Pk=1+520

S. FIRME = 7.72 m².
 S. D TIERRA = 0.03 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.41 m².
 S. TERRAPLEN = 12.82 m².



Pk=1+580

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 52.08 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

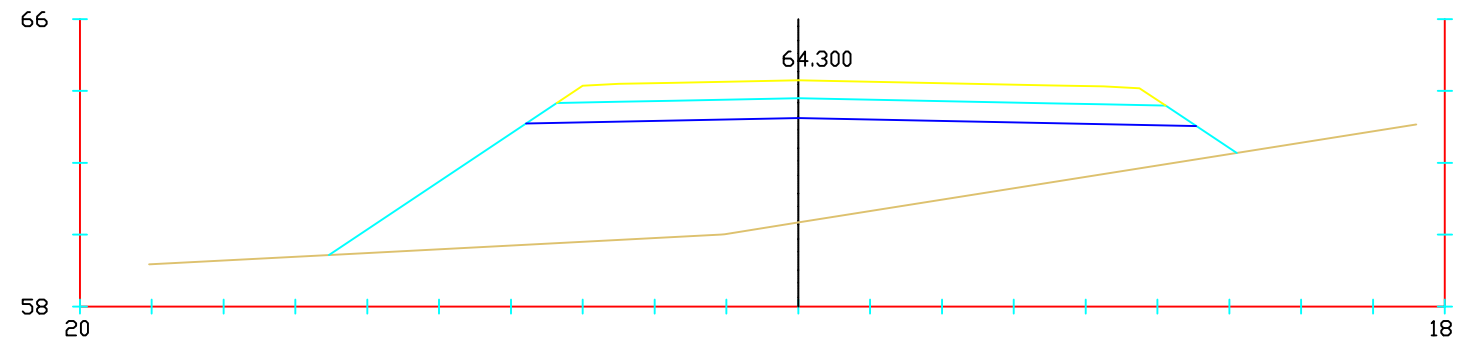
FECHA: Septiembre 2015

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

NÚMERO:
 4
 Hoja 20 de 65

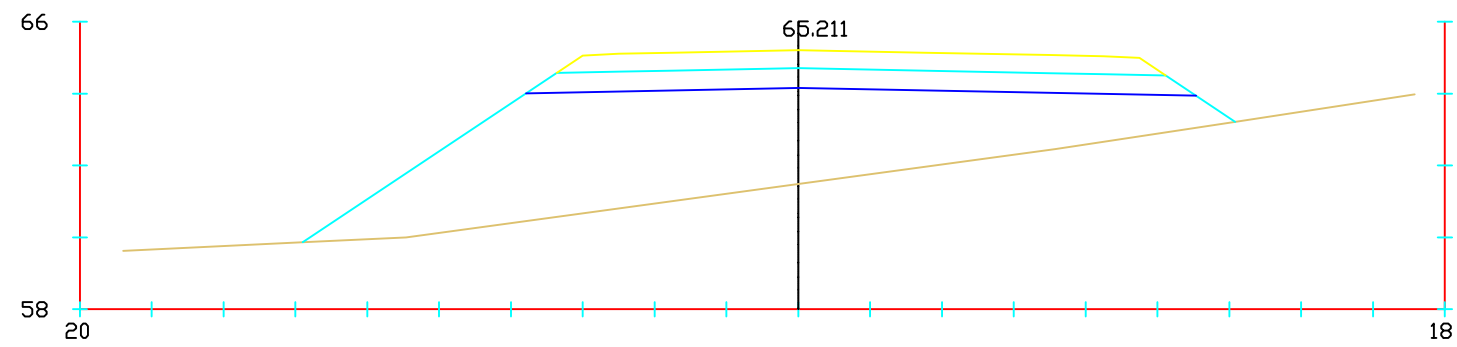
UNIVERSIDADE DA CORUÑA





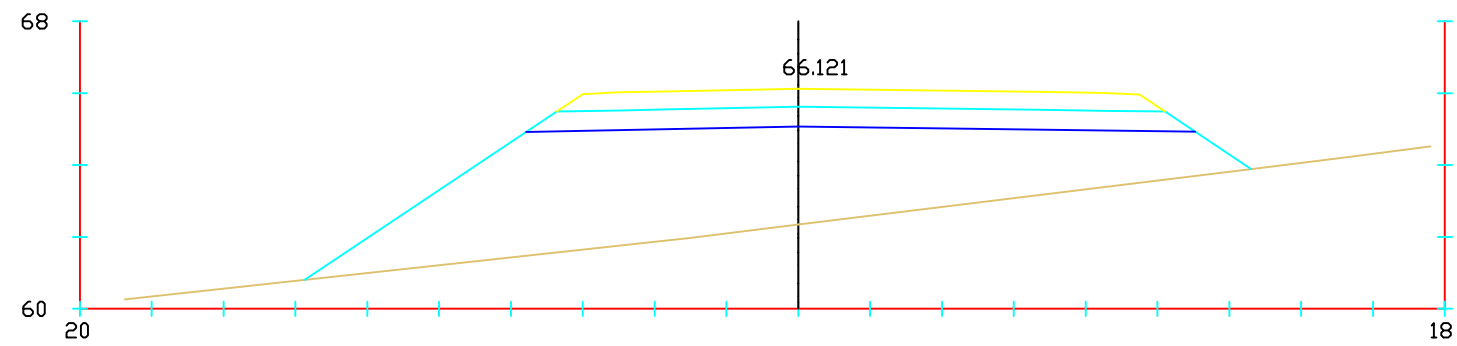
Pk=1+600

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 55.54 m².



Pk=1+620

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 55.50 m².



Pk=1+640

S. FIRME = 8.05 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.78 m².
 S. TERRAPLEN = 56.91 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

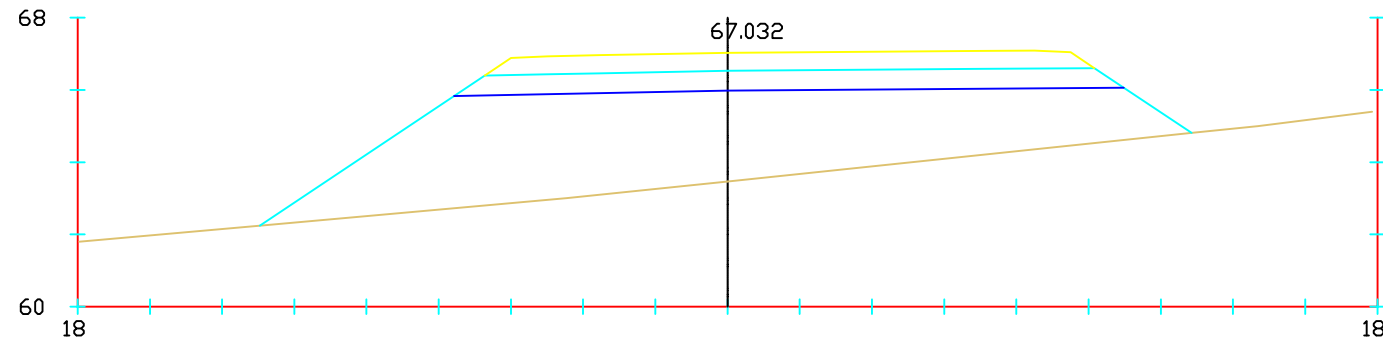
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

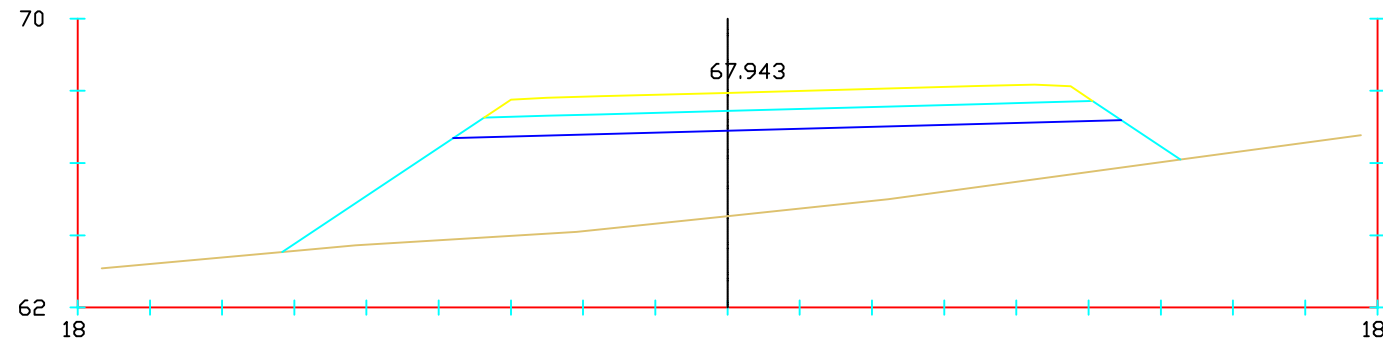
NÚMERO:
 4
 Hoja 21 de 65





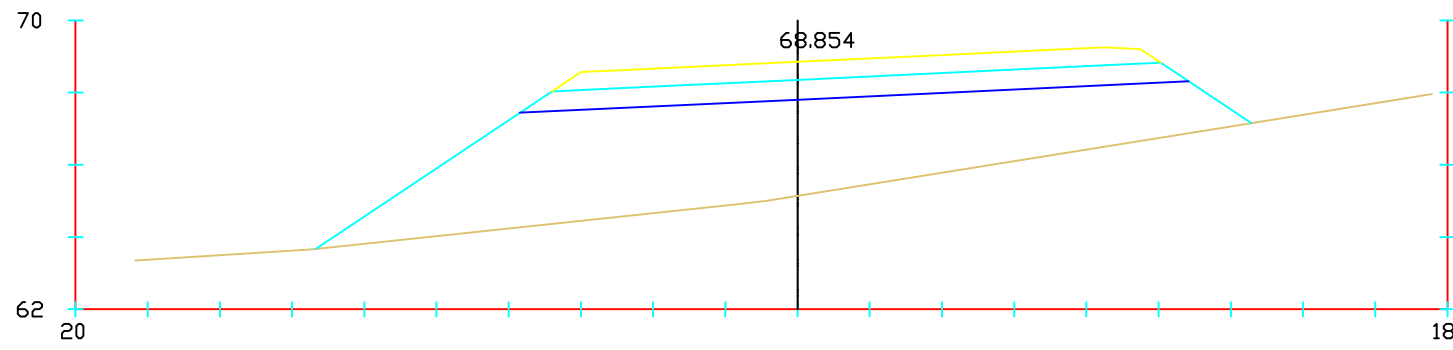
Pk=1+660

S. FIRME = 8.02 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.74 m².
 S. TERRAPLEN = 52.86 m².



Pk=1+680

S. FIRME = 8.01 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.73 m².
 S. TERRAPLEN = 48.10 m².



Pk=1+700

S. FIRME = 8.01 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.73 m².
 S. TERRAPLEN = 55.03 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

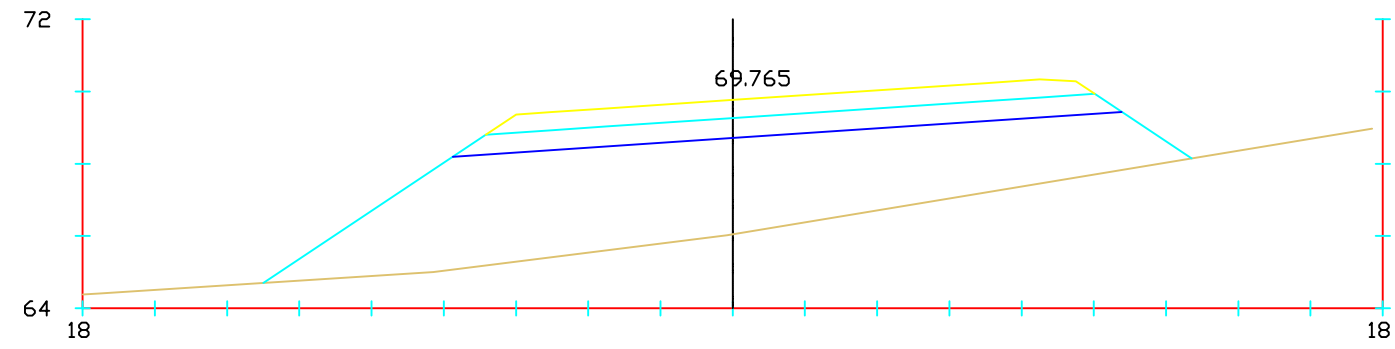
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

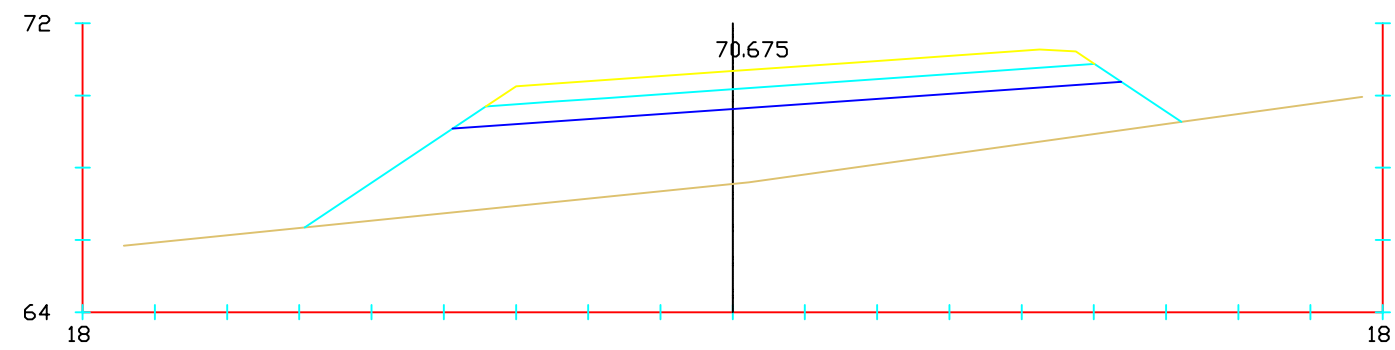
NÚMERO:
 4
 Hoja 22 de 65





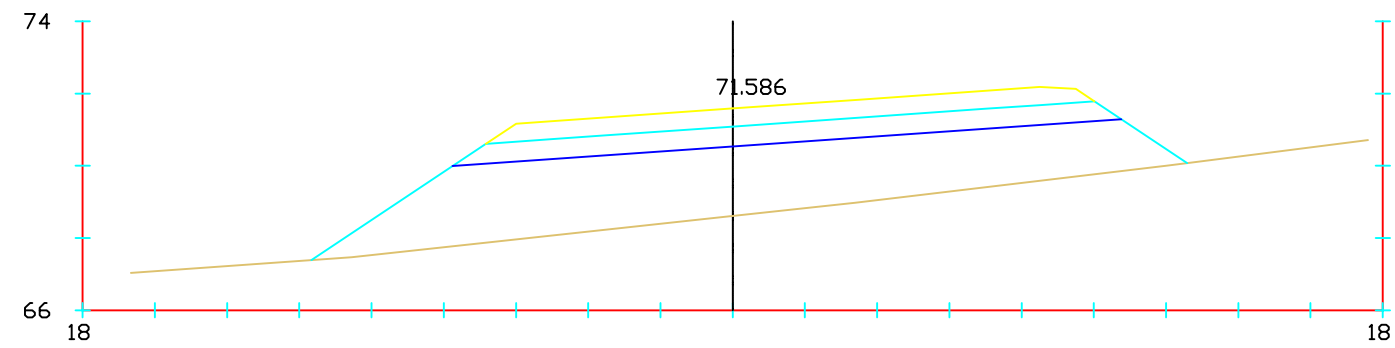
Pk=1+720

S. FIRME = 8.00 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.73 m².
 S. TERRAPLEN = 55.31 m².



Pk=1+740

S. FIRME = 8.00 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.73 m².
 S. TERRAPLEN = 41.41 m².



Pk=1+760

S. FIRME = 8.00 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.73 m².
 S. TERRAPLEN = 40.06 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

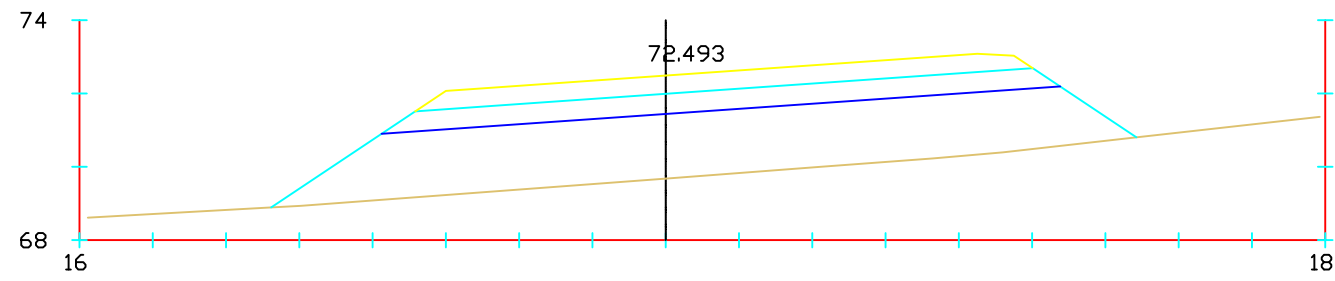
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

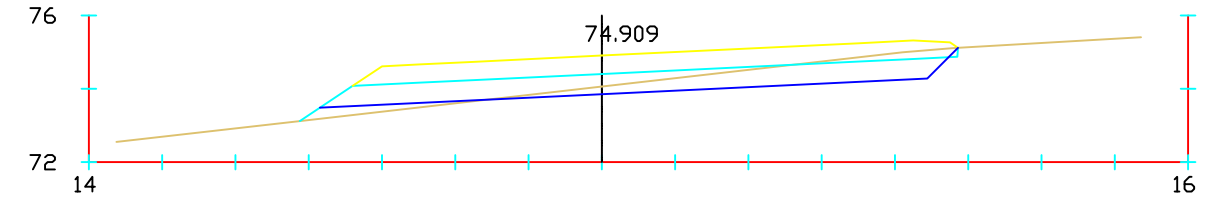
NÚMERO:
 4
 Hoja 23 de 65





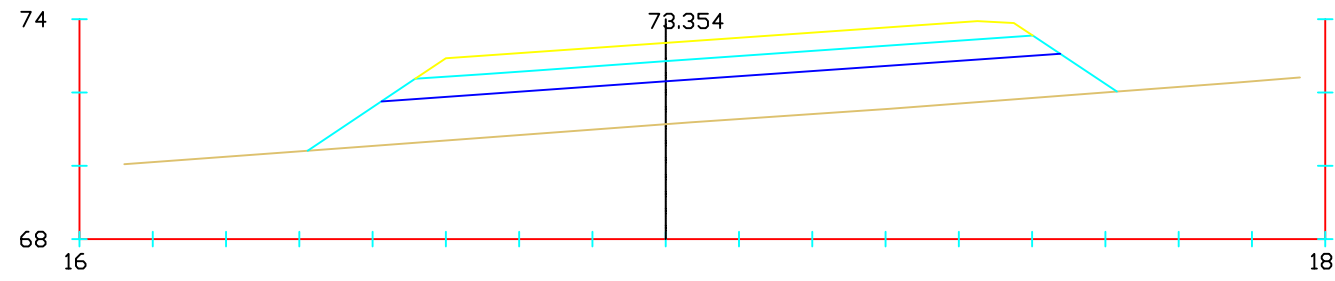
Pk=1+780

S. FIRME = 8.00 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.73 m².
 S. TERRAPLEN = 36.77 m².



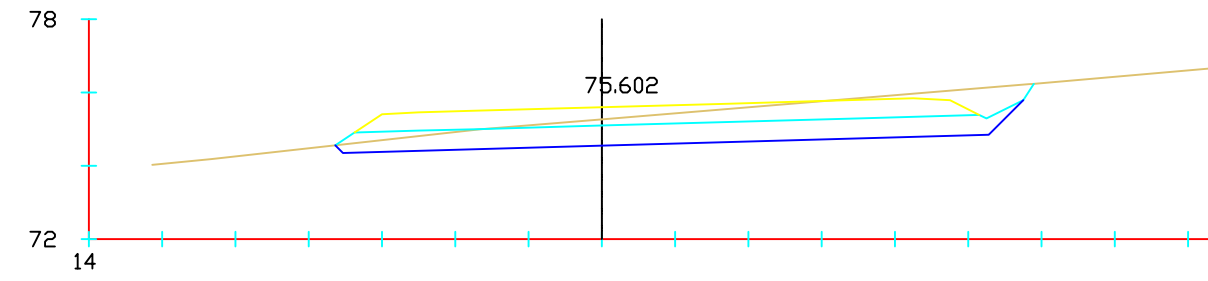
Pk=1+840

S. FIRME = 7.97 m².
 S. D TIERRA = 5.04 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.03 m².
 S. TERRAPLEN = 0.78 m².



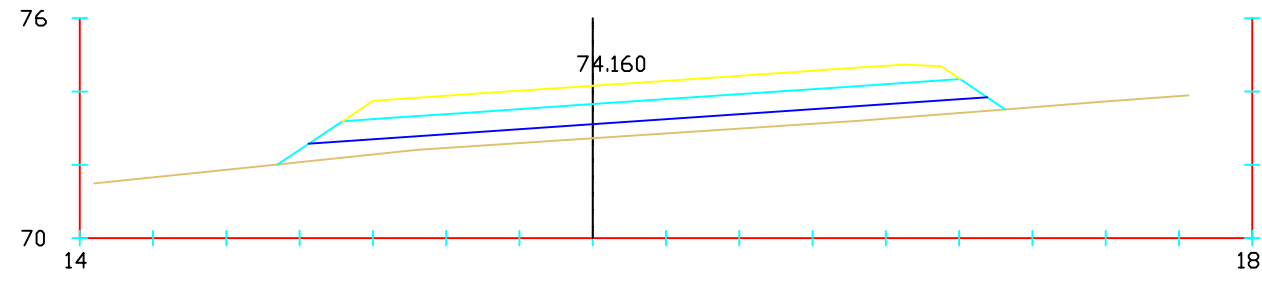
Pk=1+800

S. FIRME = 8.00 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.73 m².
 S. TERRAPLEN = 23.79 m².



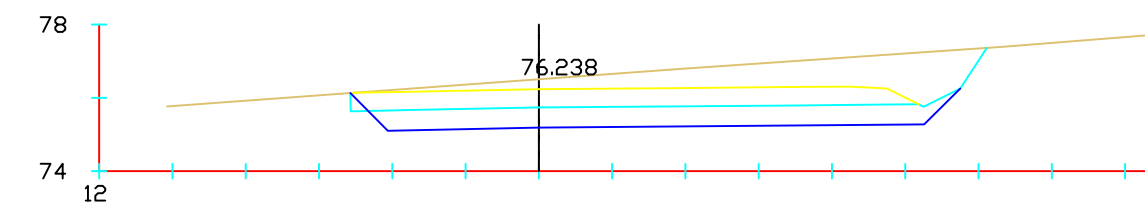
Pk=1+860

S. FIRME = 8.05 m².
 S. D TIERRA = 15.04 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.90 m².



Pk=1+820

S. FIRME = 8.00 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.73 m².
 S. TERRAPLEN = 7.57 m².



Pk=1+880

S. FIRME = 7.48 m².
 S. D TIERRA = 24.80 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.44 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

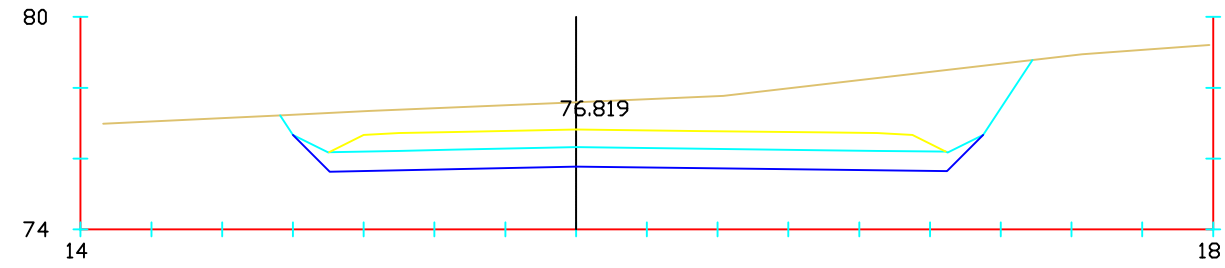
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

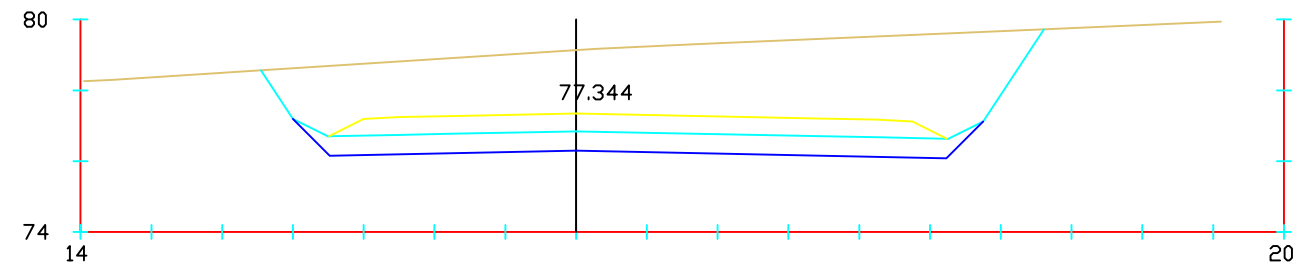
NÚMERO:
 4
 Hoja 24 de 65





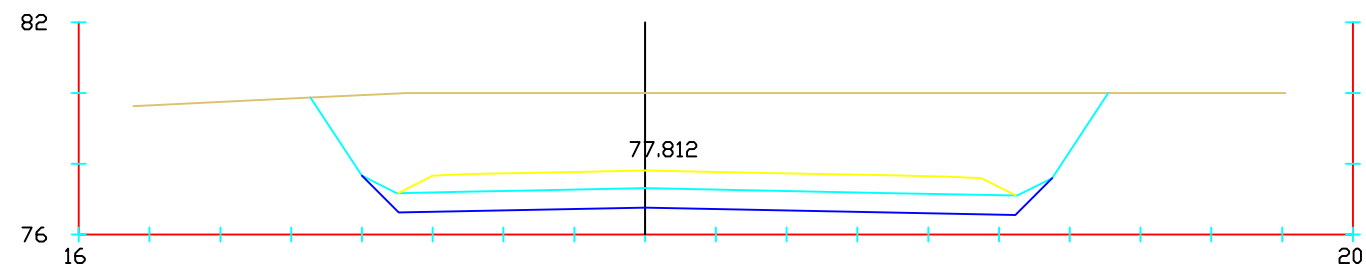
Pk=1+900

S. FIRME = 8.16 m².
 S. D TIERRA = 40.78 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



Pk=1+920

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 60.14 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



Pk=1+940

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 67.53 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

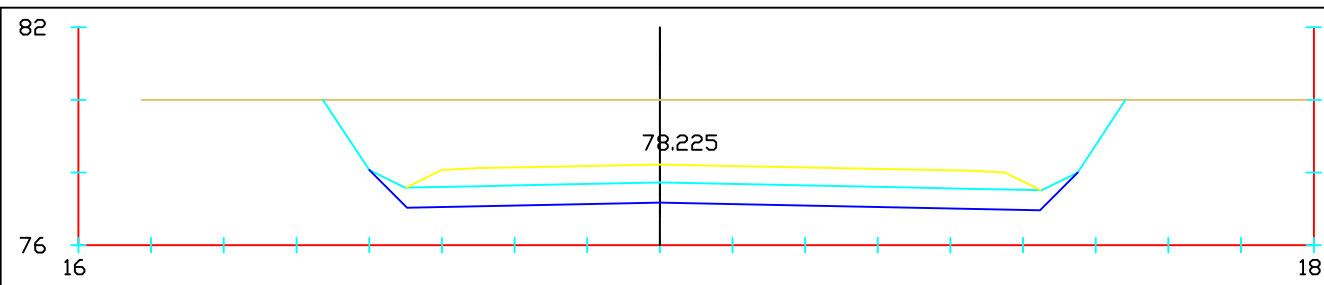
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

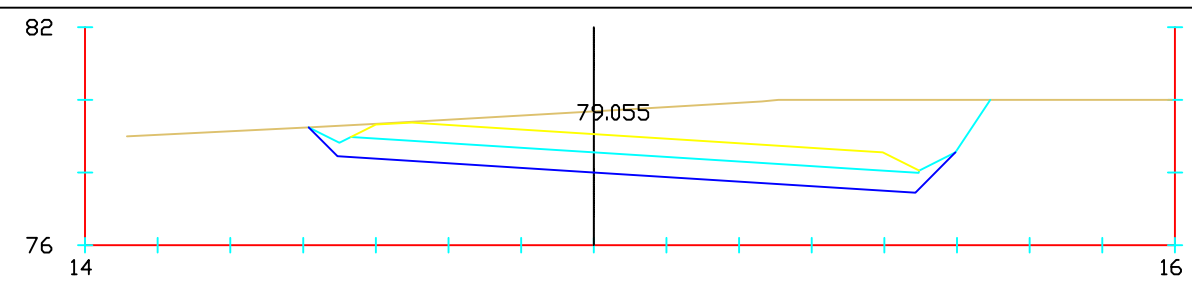
NÚMERO:
 4
 Hoja 25 de 65





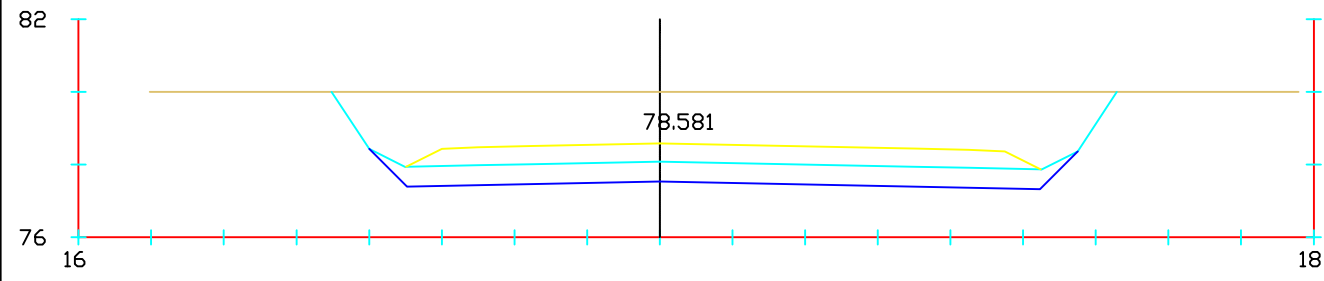
Pk=1+960

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 58.50 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



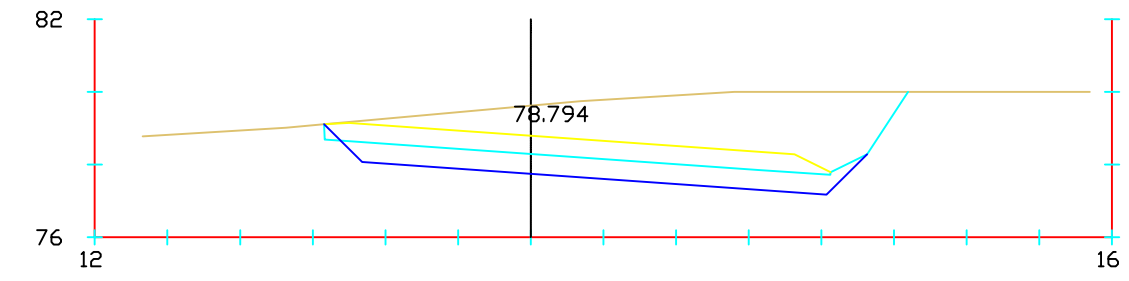
Pk=2+180

S. FIRME = 7.34 m².
 S. D TIERRA = 31.37 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.17 m².



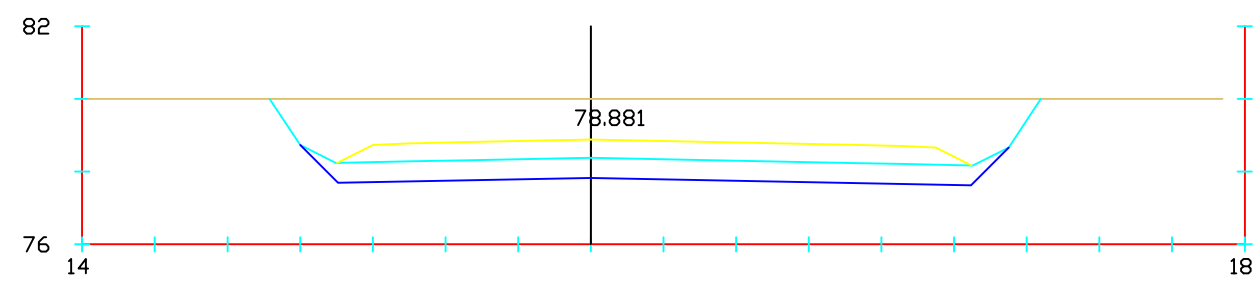
Pk=1+980

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 50.71 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



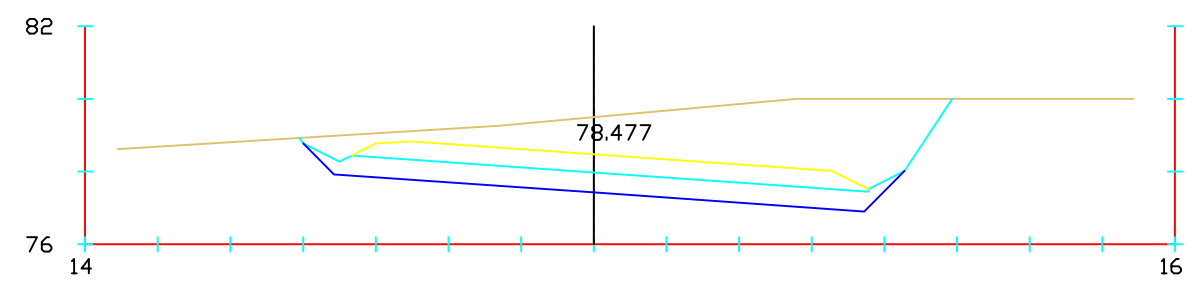
Pk=2+200

S. FIRME = 6.72 m².
 S. D TIERRA = 30.79 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.50 m².



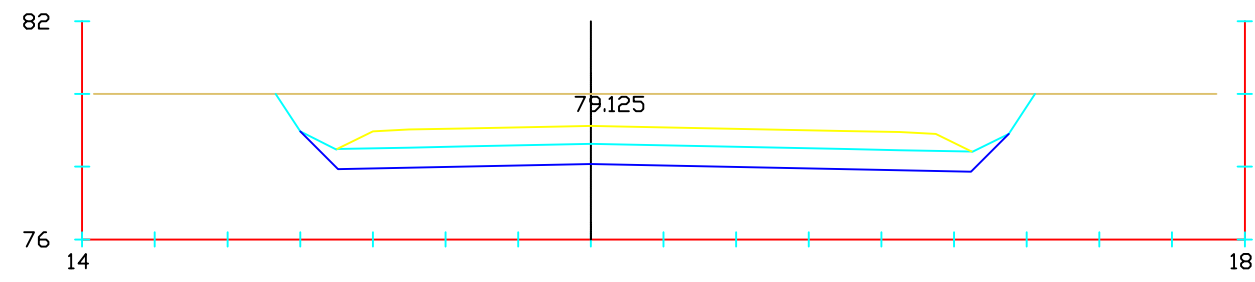
Pk=2+000

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 44.28 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



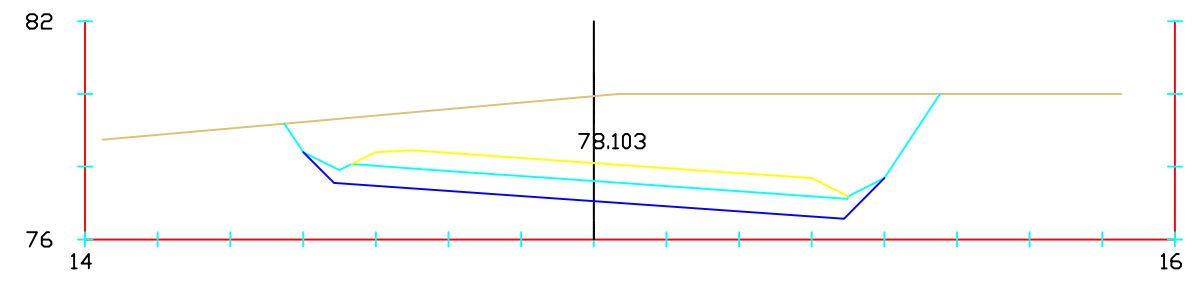
Pk=2+220

S. FIRME = 6.63 m².
 S. D TIERRA = 35.38 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.46 m².



Pk=2+020

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 39.15 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



Pk=2+240

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 44.79 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

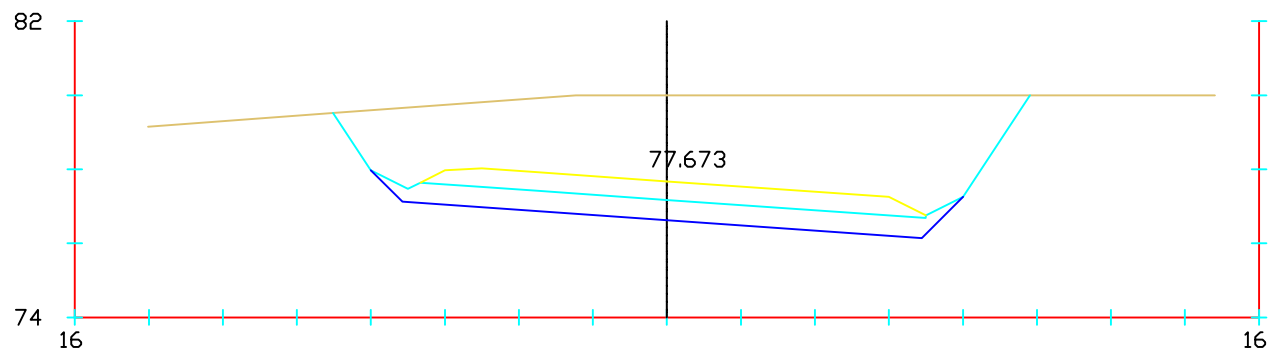
FECHA: Septiembre 2015

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

NÚMERO:
 4
 Hoja 26 de 65

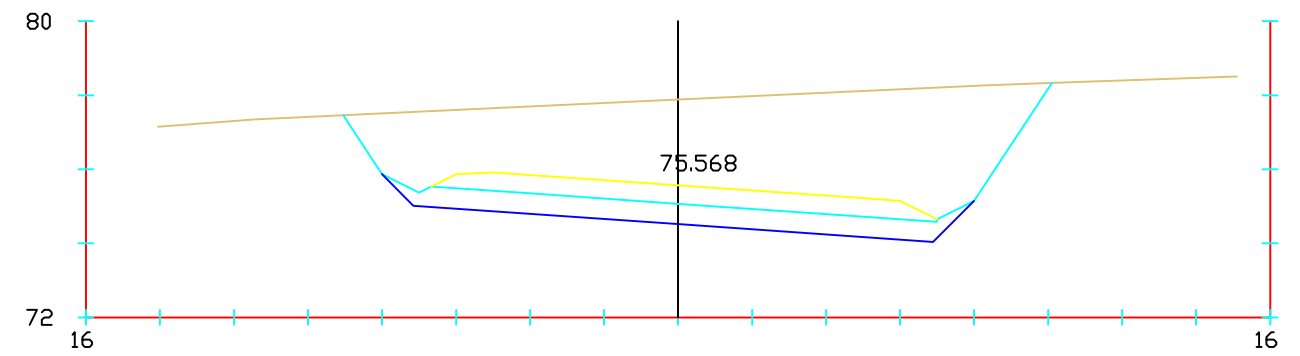
UNIVERSIDADE DA CORUÑA





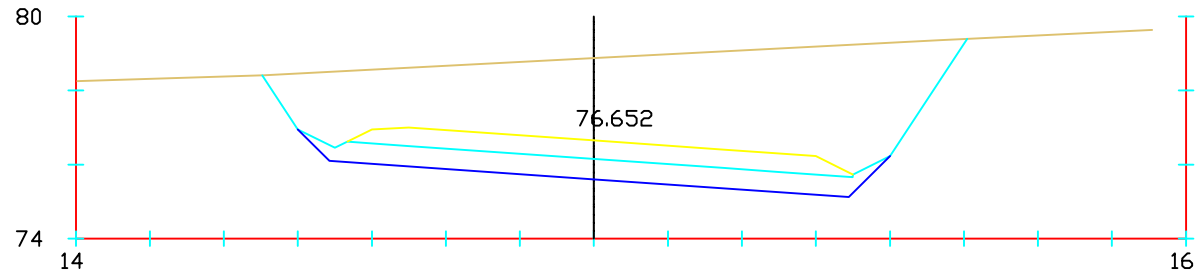
Pk=2+260

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 55.22 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



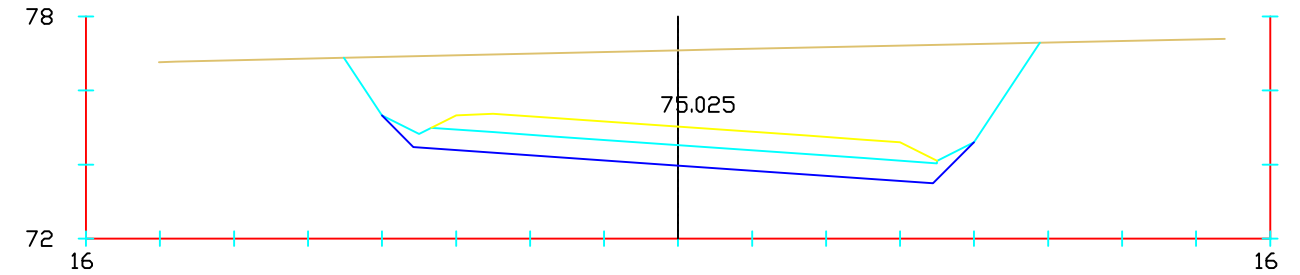
Pk=2+340

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 57.01 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



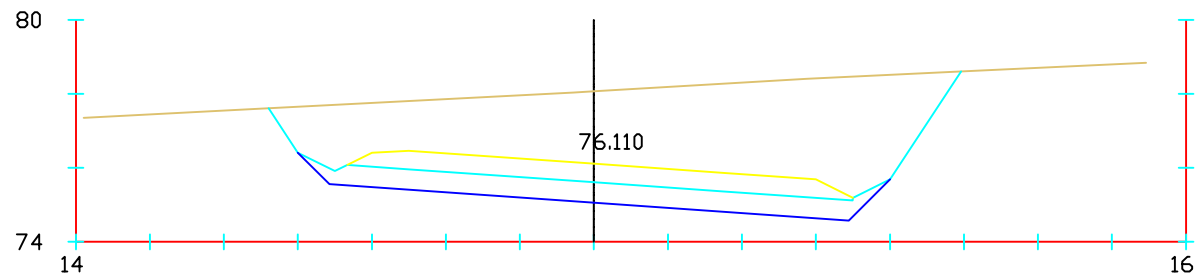
Pk=2+300

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 55.29 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



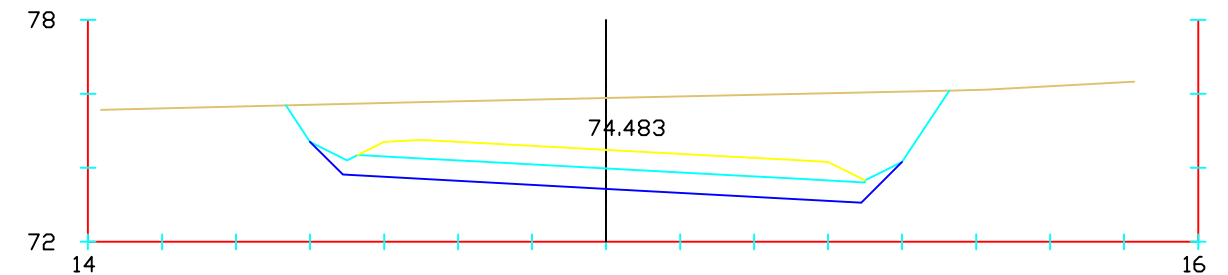
Pk=2+360

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 51.91 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=2+320

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 50.49 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=2+380

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 39.78 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.17 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

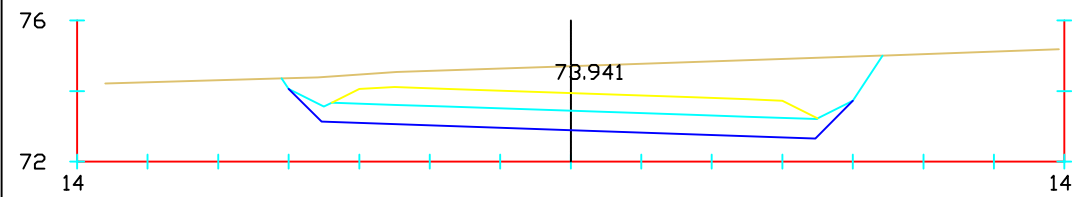
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

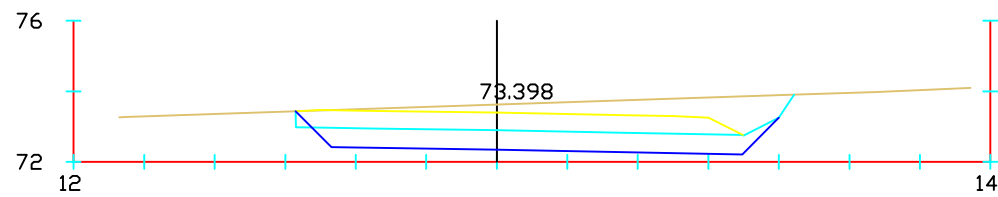
NÚMERO:
 4
 Hoja 27 de 65





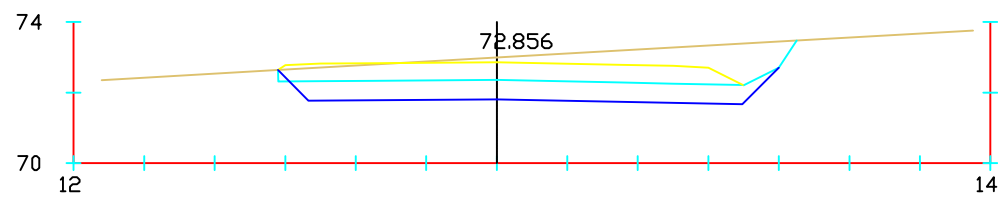
Pk=2+400

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 28.44 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.18 m².



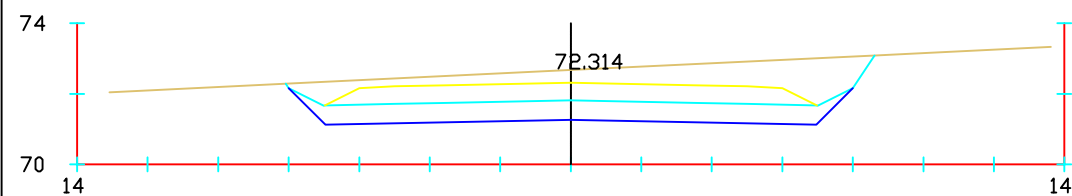
Pk=2+420

S. FIRME = 6.05 m².
 S. D TIERRA = 17.48 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.83 m².



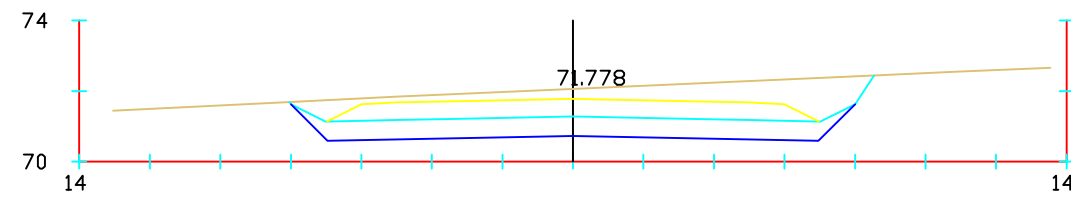
Pk=2+440

S. FIRME = 6.27 m².
 S. D TIERRA = 17.59 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.19 m².



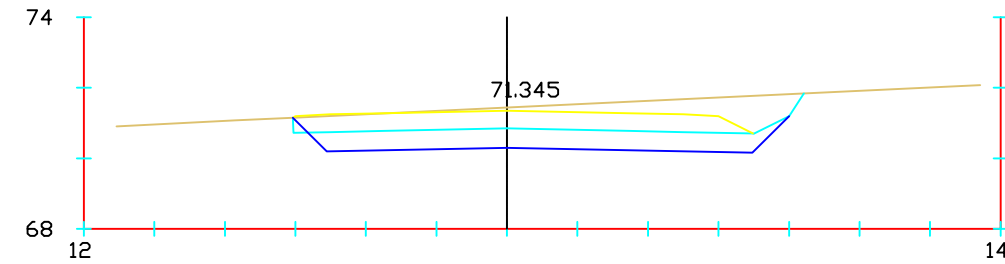
Pk=2+460

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 23.11 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



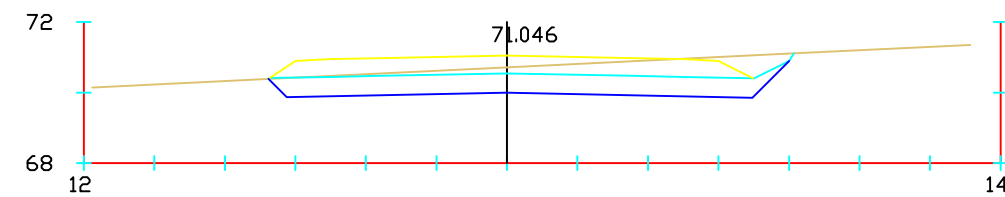
Pk=2+480

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 21.70 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



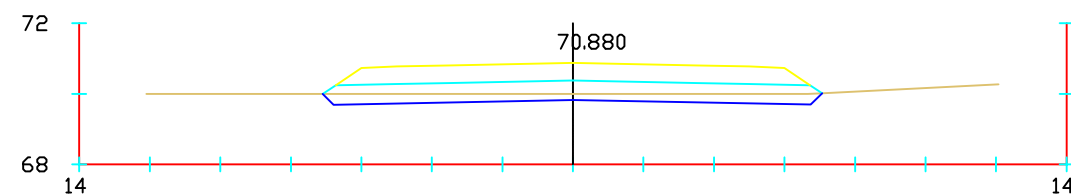
Pk=2+500

S. FIRME = 6.23 m².
 S. D TIERRA = 16.83 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.06 m².



Pk=2+520

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 11.48 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.68 m².



Pk=2+540

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 3.32 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.61 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

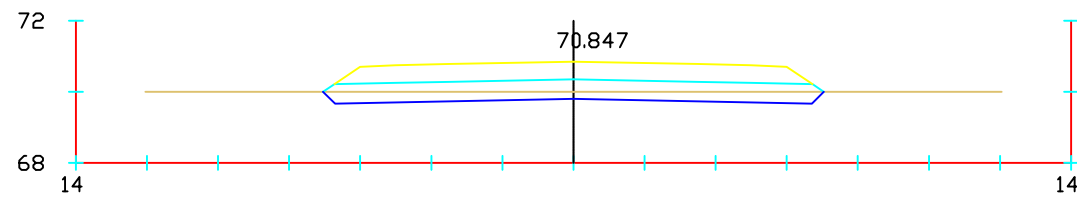
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

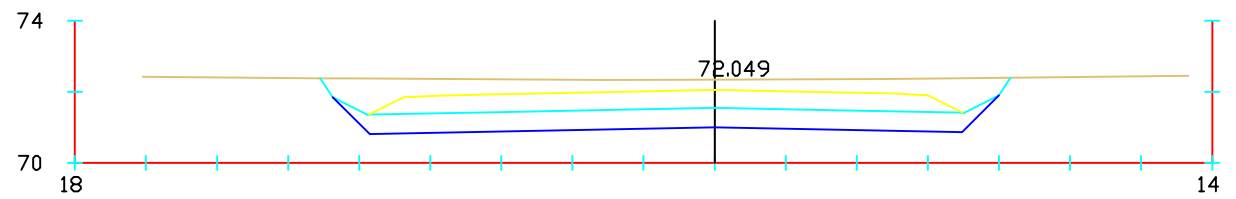
NÚMERO:
 4
 Hoja 28 de 65





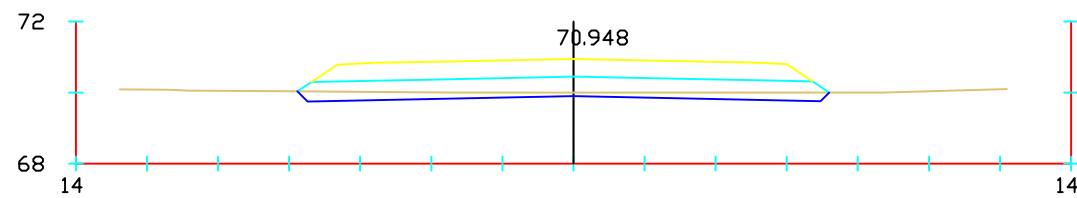
Pk=2+560

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 3.74 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.57 m².



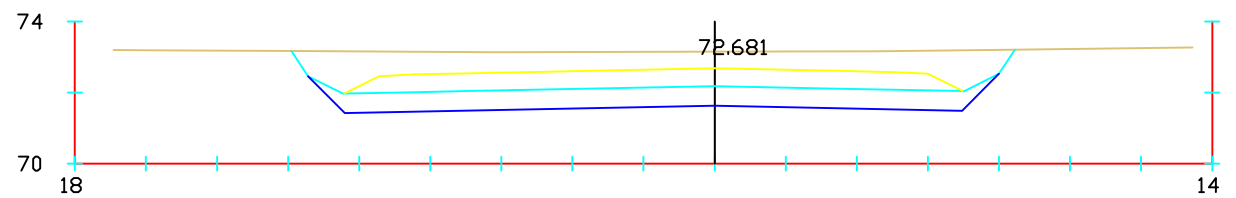
Pk=2+640

S. FIRME = 7.80 m².
 S. D TIERRA = 26.25 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.71 m².



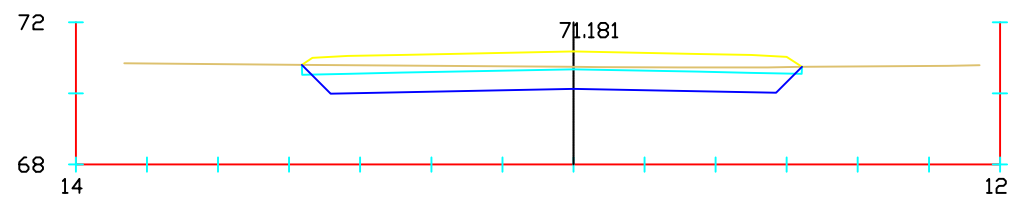
Pk=2+580

S. FIRME = 6.63 m².
 S. D TIERRA = 2.66 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.04 m².



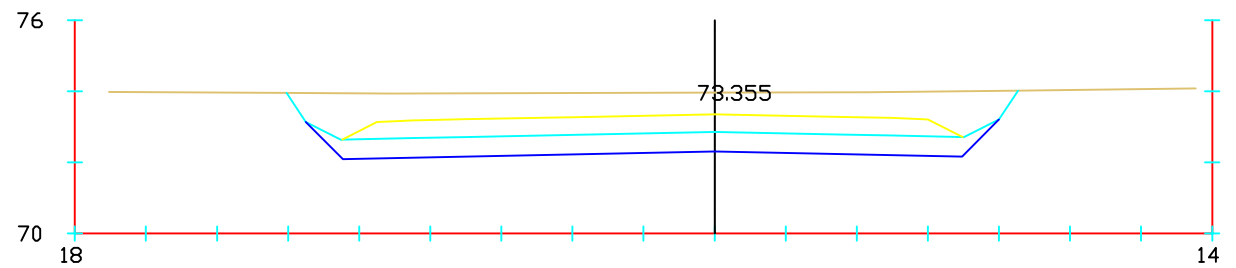
Pk=2+660

S. FIRME = 8.15 m².
 S. D TIERRA = 30.82 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.09 m².



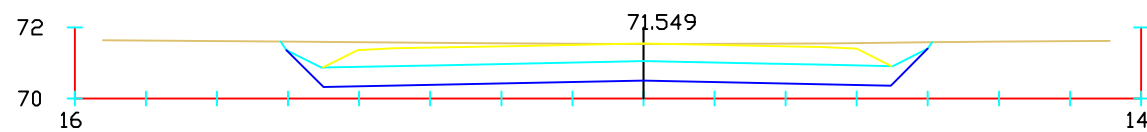
Pk=2+600

S. FIRME = 6.89 m².
 S. D TIERRA = 9.21 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.19 m².



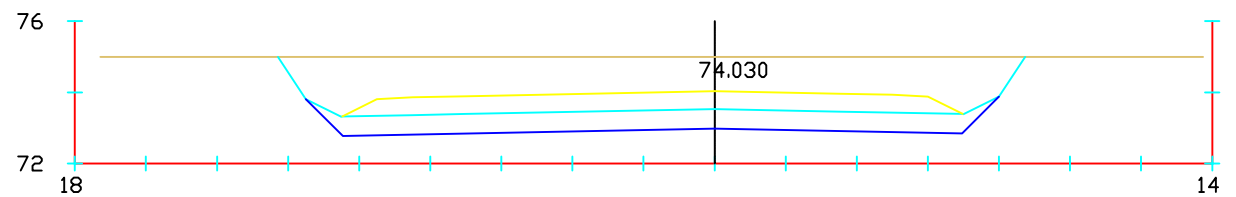
Pk=2+680

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 33.59 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



Pk=2+620

S. FIRME = 7.45 m².
 S. D TIERRA = 19.64 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.32 m².



Pk=2+700

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 41.12 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

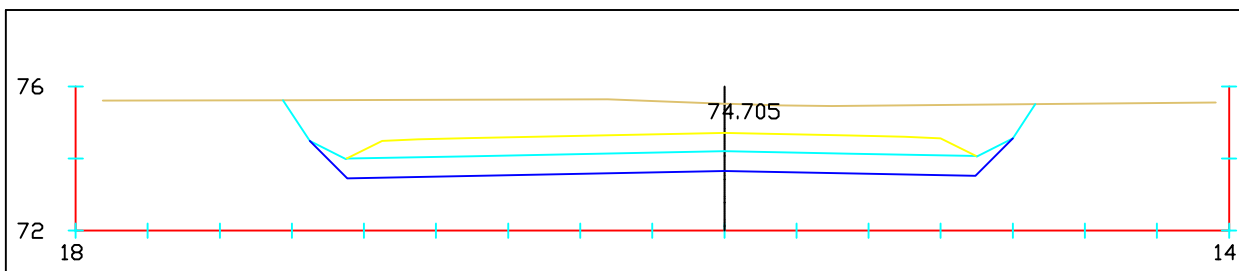
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

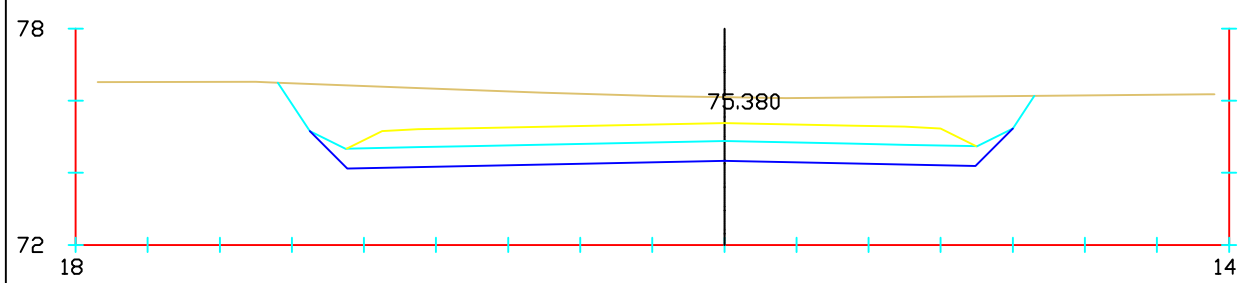
ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

NÚMERO:
 4
 Hoja 29 de 65

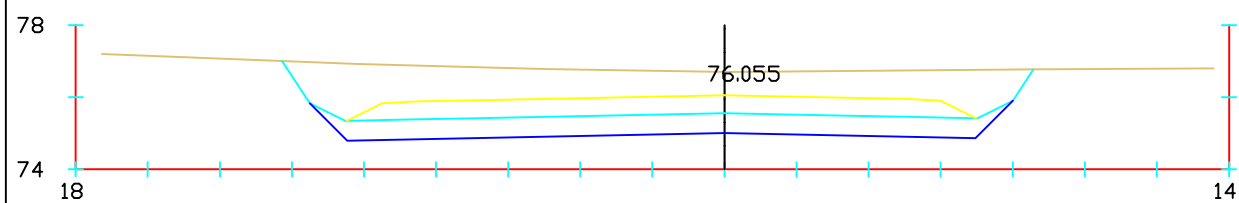




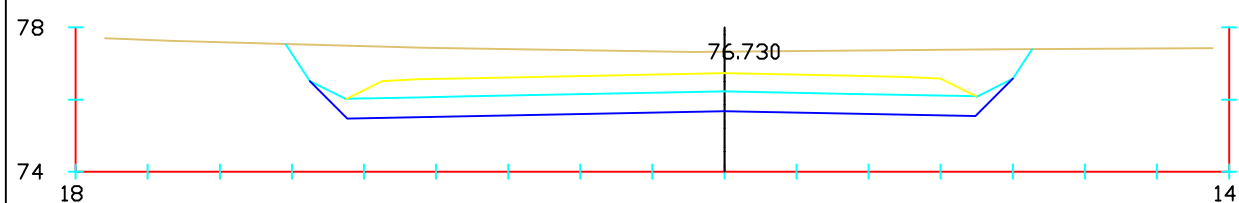
Pk=2+720
 S. FIRME = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 38.75 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.



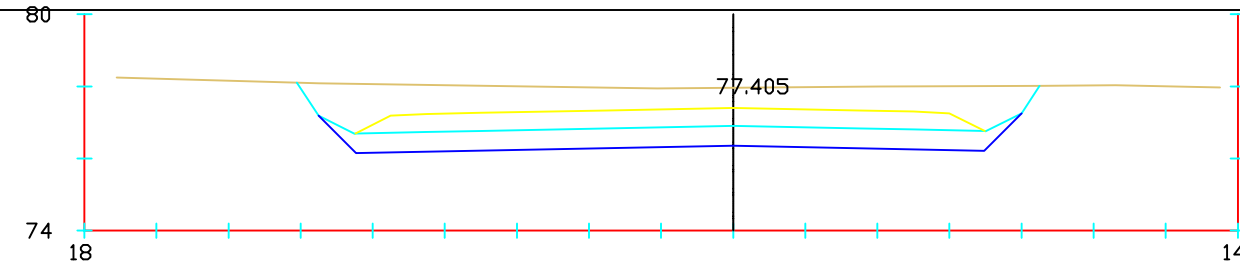
Pk=2+740
 S. FIRME = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 38.08 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.



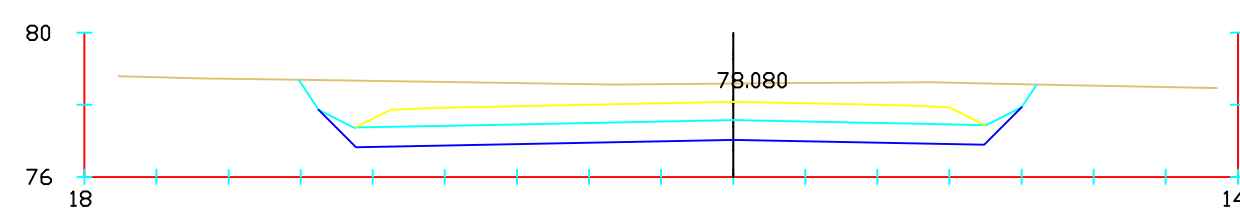
Pk=2+760
 S. FIRME = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 36.16 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.



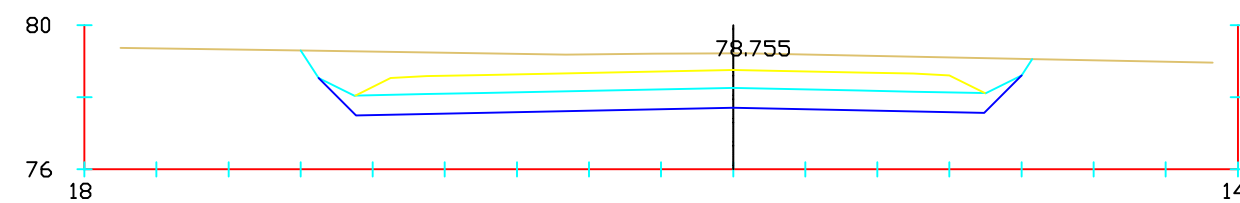
Pk=2+780
 S. FIRME = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 34.65 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.



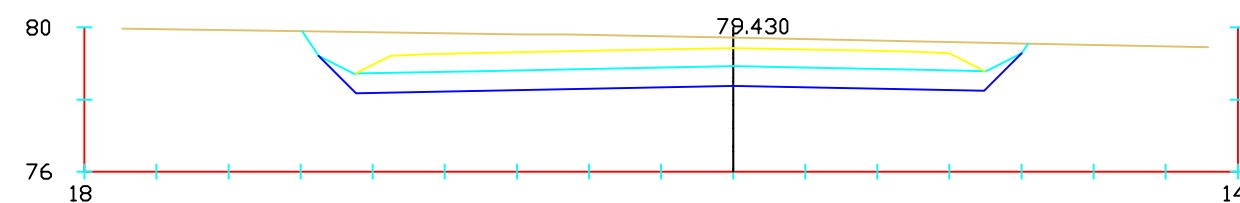
Pk=2+800
 S. FIRME = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 33.31 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.






Pk=2+820
 S. FIRME = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 31.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.

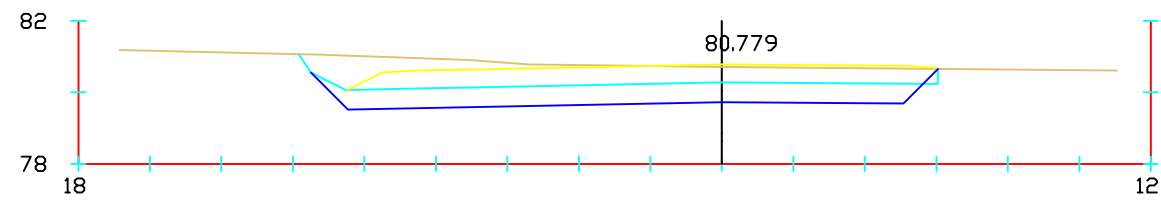


Pk=2+840
 S. FIRME = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 30.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.



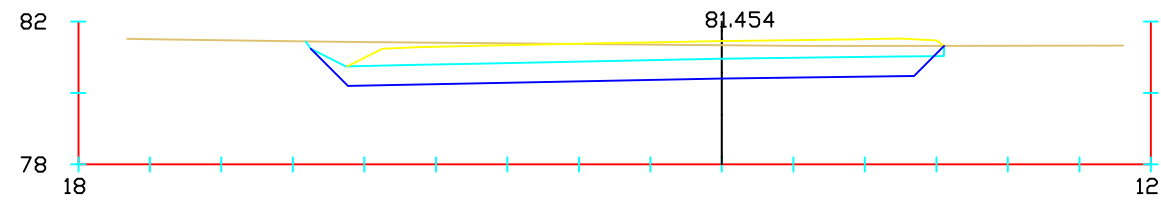
Pk=2+860
 S. FIRME = 8.18 m2.
 S. D TIERRA = 27.52 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos 	AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo 	TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica	DENOMINACIÓN DEL PLANO: Perfiles transversales		ESCALA: H: 1:100 V: 1:100	NÚMERO: 4 Hoja 30 de 65
			FECHA: Septiembre 2015	UNIVERSIDADE DA CORUÑA 		



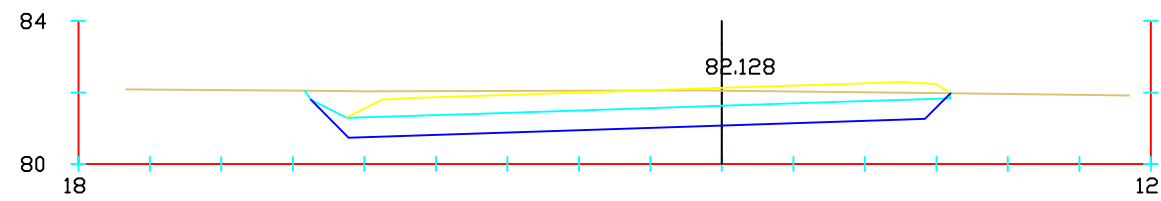
Pk=2+900

S. FIRME = 7.96 m².
 S. D TIERRA = 19.24 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.97 m².



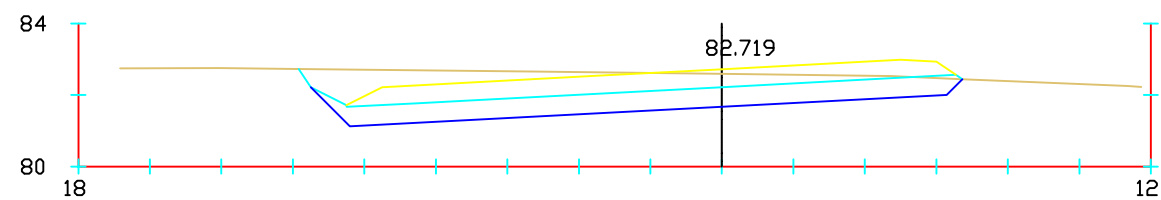
Pk=2+920

S. FIRME = 8.01 m².
 S. D TIERRA = 17.13 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.13 m².



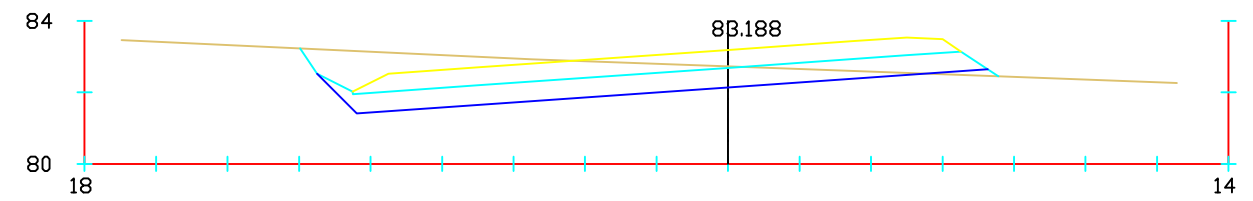
Pk=2+940

S. FIRME = 8.06 m².
 S. D TIERRA = 17.80 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.30 m².



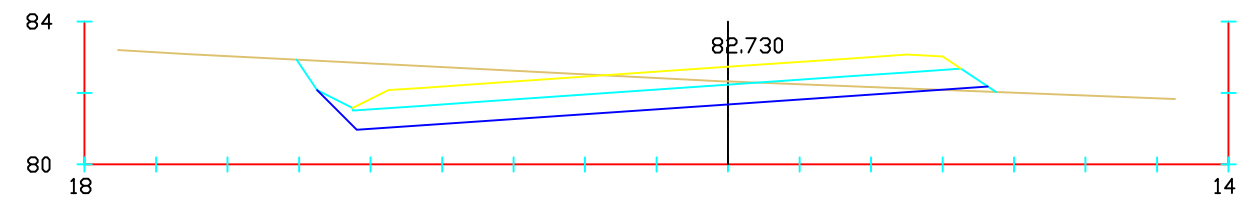
Pk=2+960

S. FIRME = 8.08 m².
 S. D TIERRA = 18.89 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.62 m².



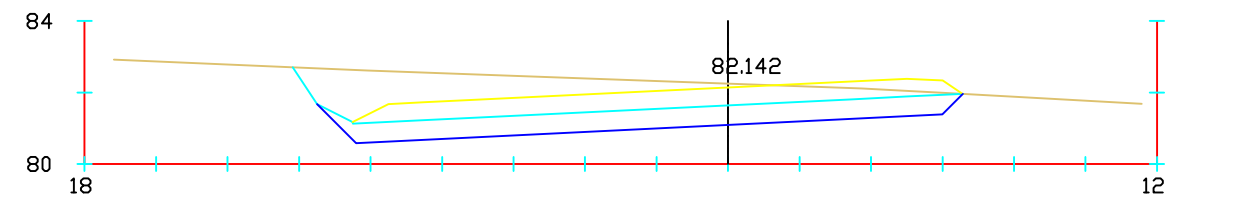
Pk=3+100

S. FIRME = 8.07 m².
 S. D TIERRA = 15.14 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.81 m².
 S. TERRAPLEN = 0.19 m².



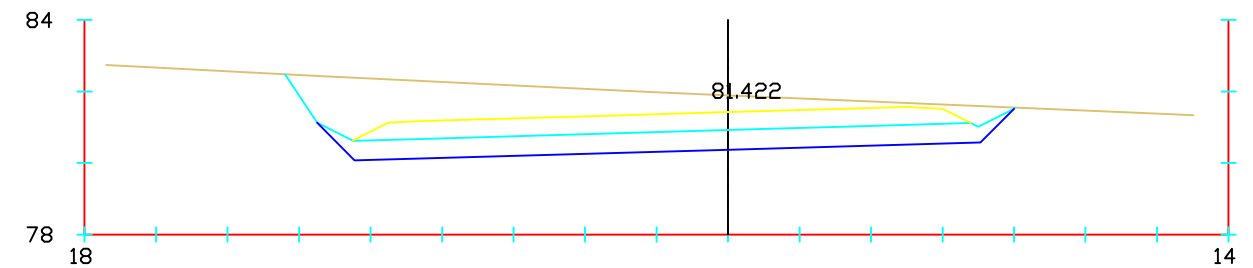
Pk=3+120

S. FIRME = 8.07 m².
 S. D TIERRA = 16.69 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.81 m².
 S. TERRAPLEN = 0.12 m².



Pk=3+140

S. FIRME = 8.09 m².
 S. D TIERRA = 24.18 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.48 m².



Pk=3+160

S. FIRME = 8.11 m².
 S. D TIERRA = 31.88 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.11 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

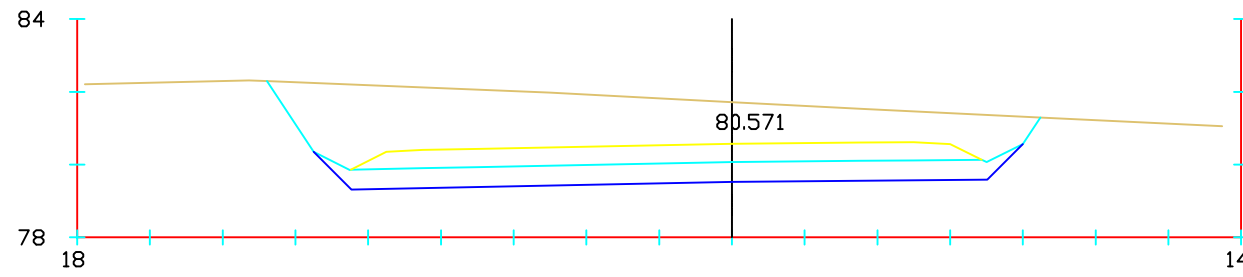
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

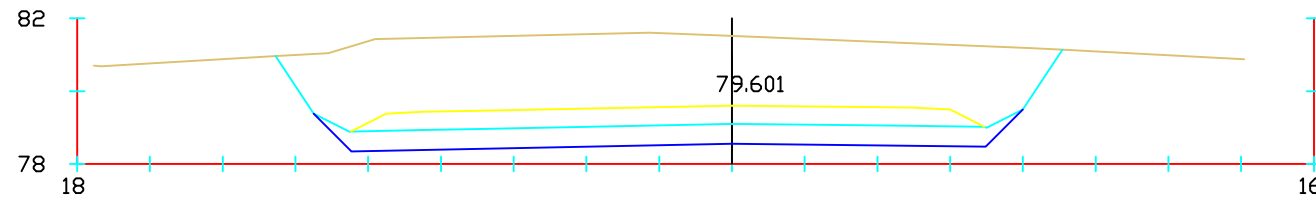
NÚMERO:
 4
 Hoja 31 de 65





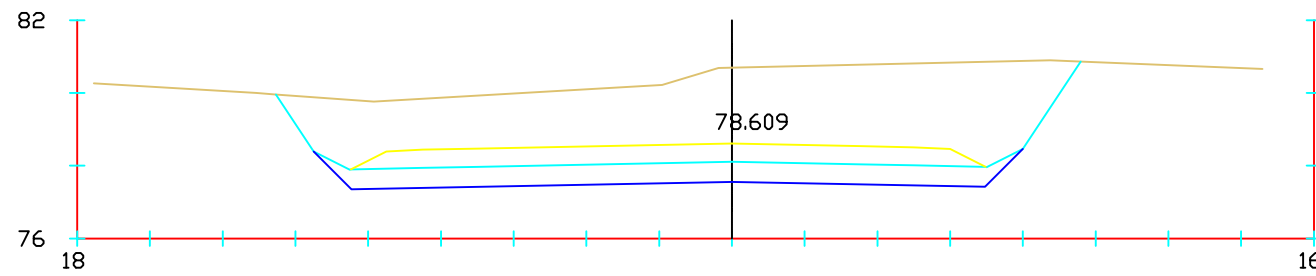
Pk=3+180

S. FIRME = 8.13 m².
 S. D TIERRA = 45.81 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



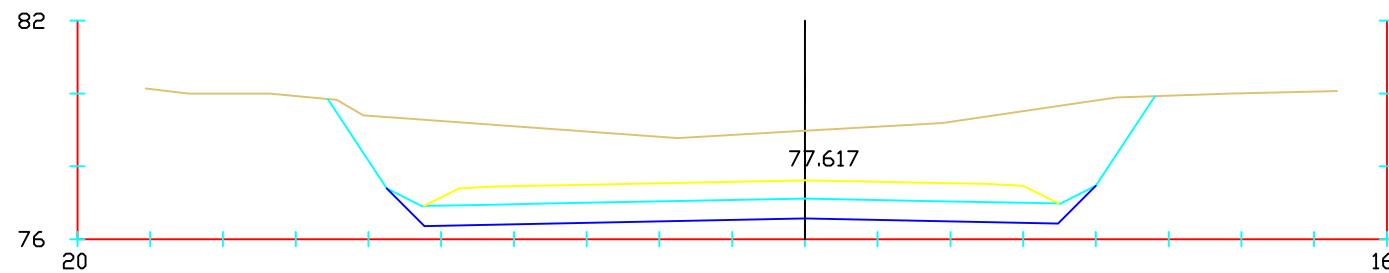
Pk=3+200

S. FIRME = 8.16 m².
 S. D TIERRA = 58.48 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



Pk=3+220

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 58.07 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



Pk=3+240

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 54.26 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².

Escuela Técnica Superior de
 Ingenieros de Caminos, Canales
 y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez
 Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la
 CP-4307 entre
 Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

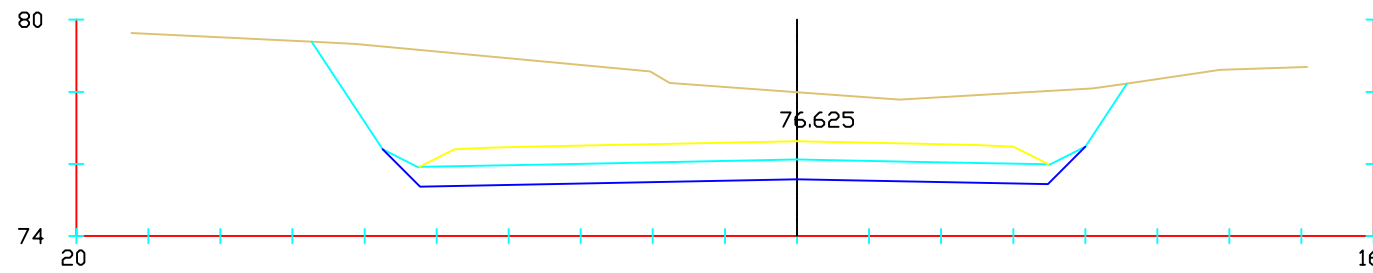
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

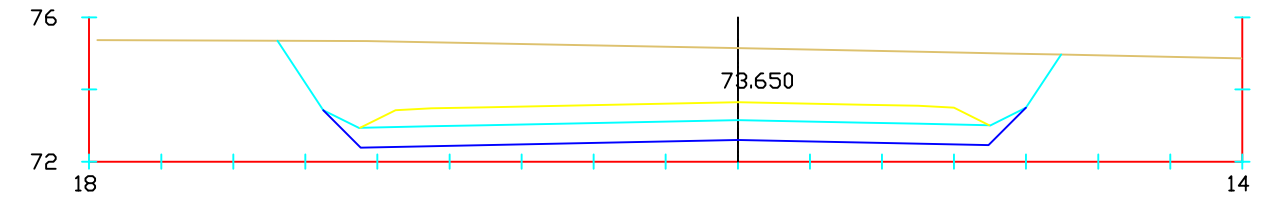
NÚMERO:
 4
 Hoja 32 de 65





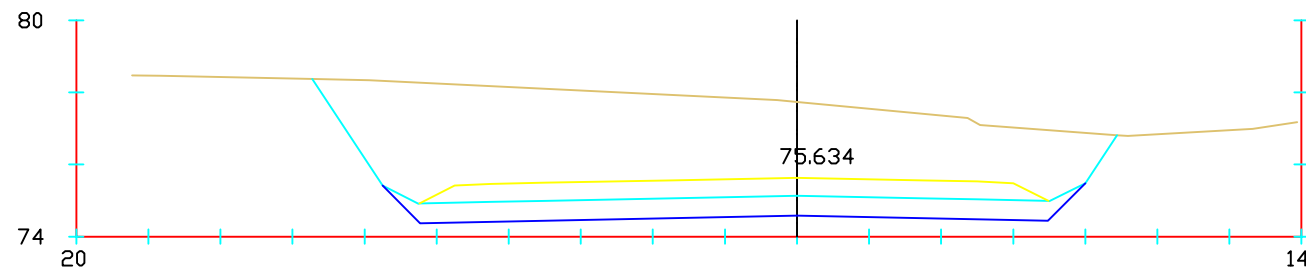
Pk=3+260

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 58.63 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



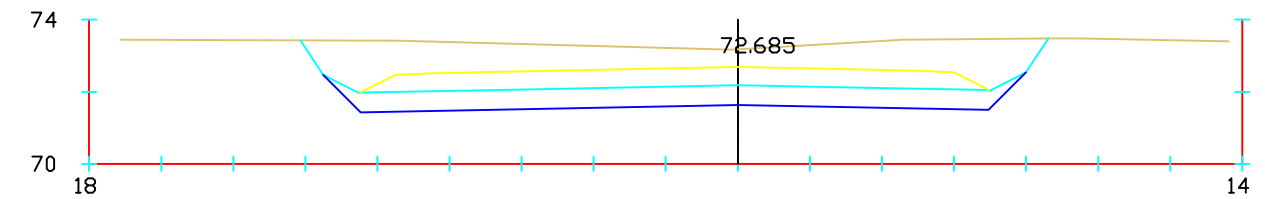
Pk=3+320

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 53.16 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



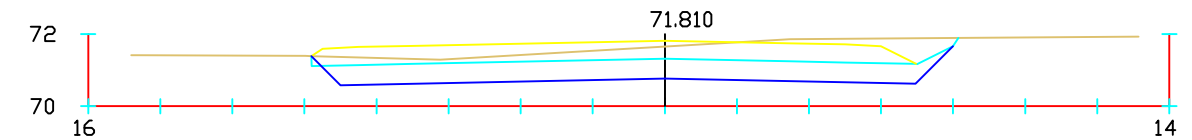
Pk=3+280

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 65.90 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



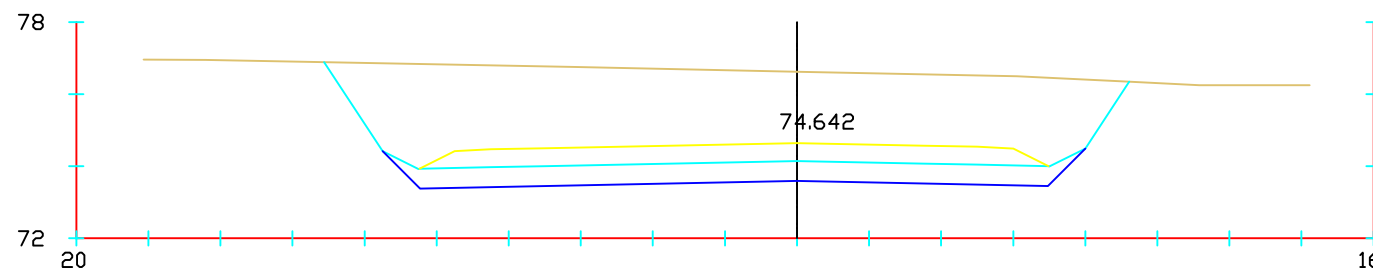
Pk=3+340

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 34.70 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



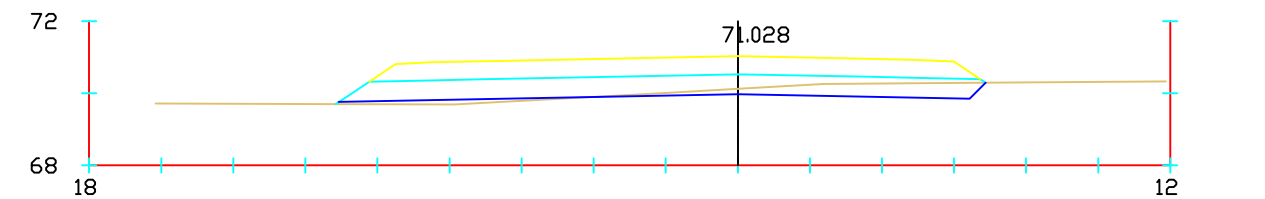
Pk=3+360

S. FIRME = 8.06 m².
 S. D TIERRA = 15.71 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.20 m².



Pk=3+300

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 63.77 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



Pk=3+380

S. FIRME = 8.06 m².
 S. D TIERRA = 2.52 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.53 m².
 S. TERRAPLEN = 0.55 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

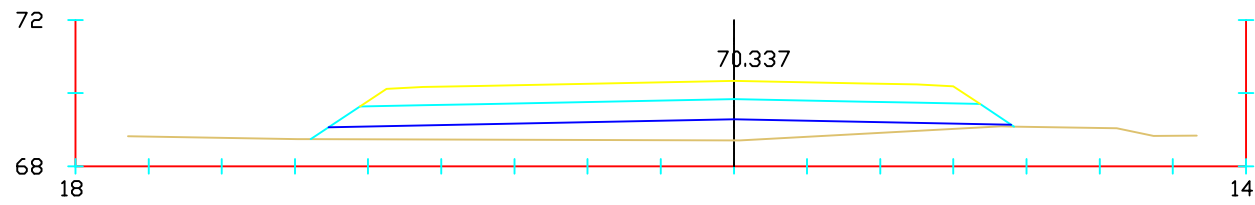
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

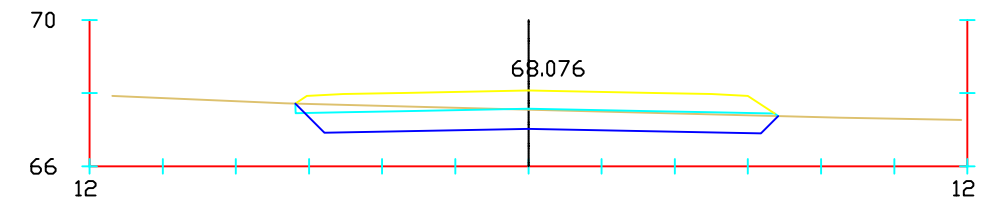
NÚMERO:
 4
 Hoja 33 de 65





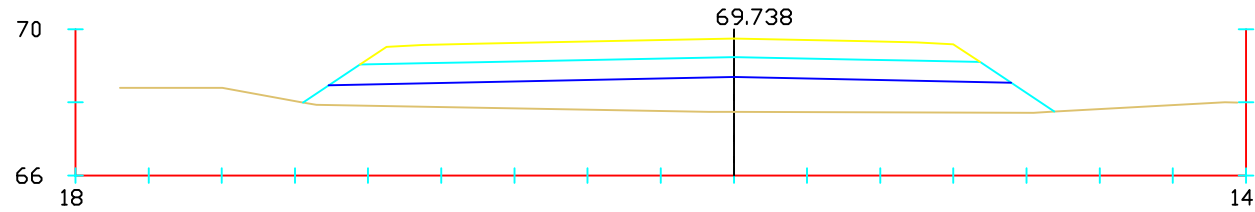
Pk=3+400

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 7.50 m².



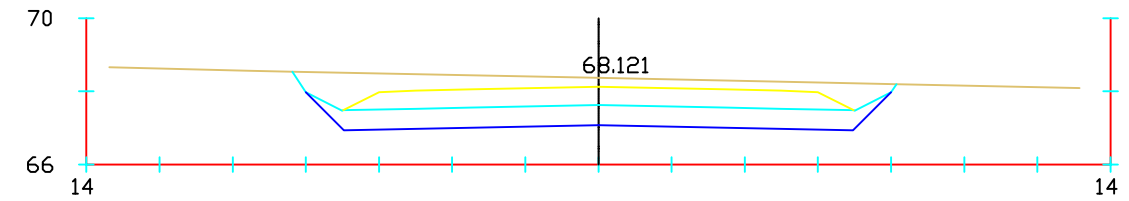
Pk=3+540

S. FIRME = 6.28 m².
 S. D TIERRA = 7.26 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.85 m².



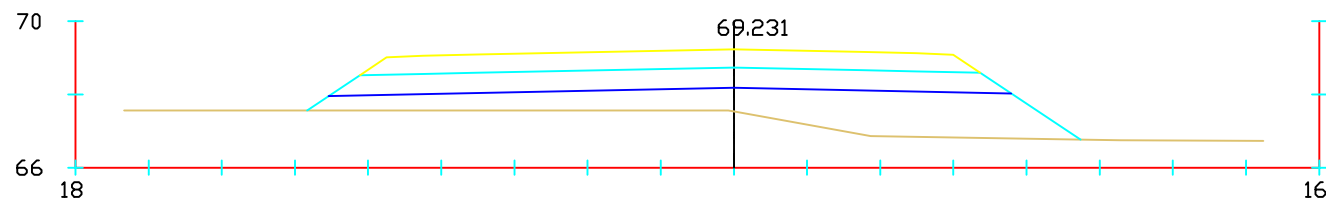
Pk=3+420

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 15.70 m².



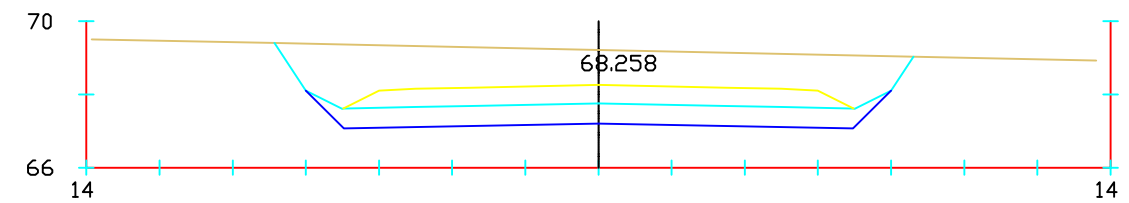
Pk=3+560

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 20.99 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



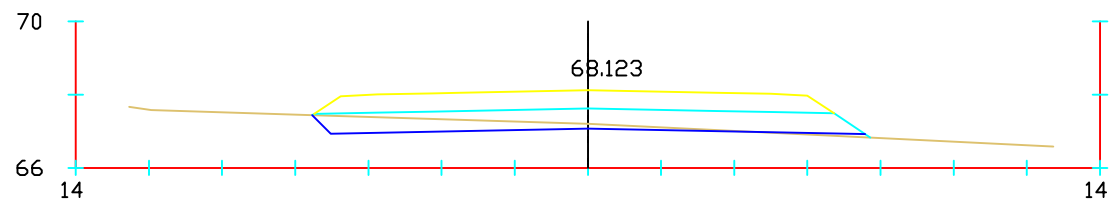
Pk=3+440

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 15.15 m².



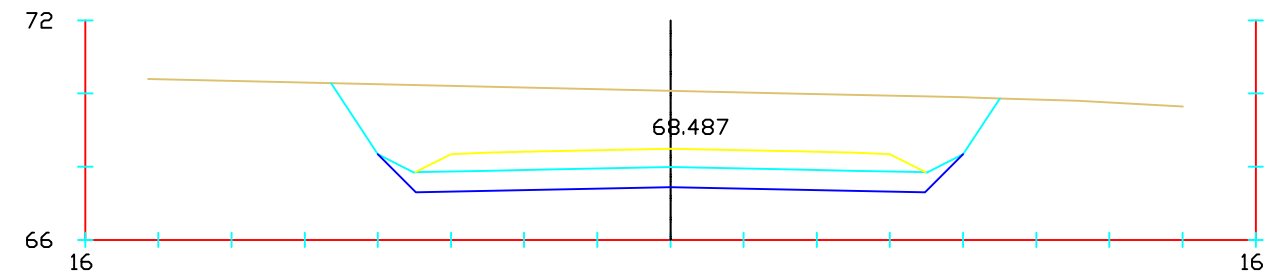
Pk=3+580

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 33.17 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=3+520

S. FIRME = 6.69 m².
 S. D TIERRA = 2.59 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.95 m².
 S. TERRAPLEN = 0.14 m².



Pk=3+600

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 44.34 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

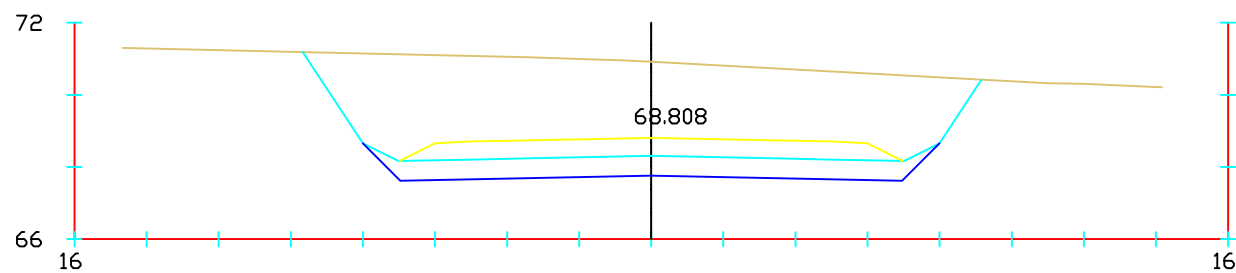
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

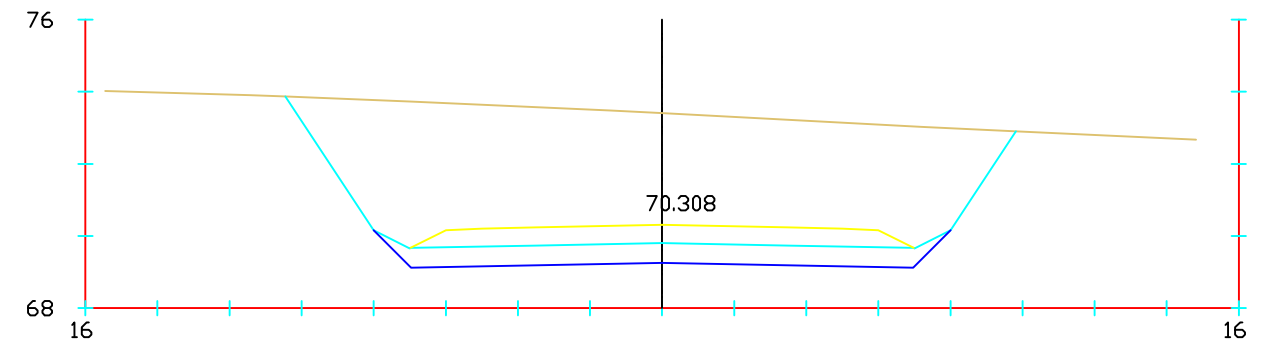
NÚMERO:
 4
 Hoja 34 de 65





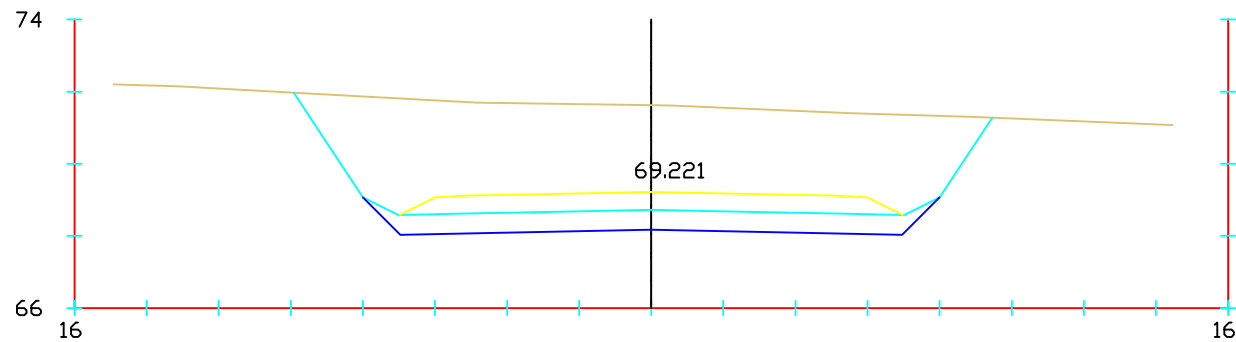
Pk=3+620

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 53.21 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



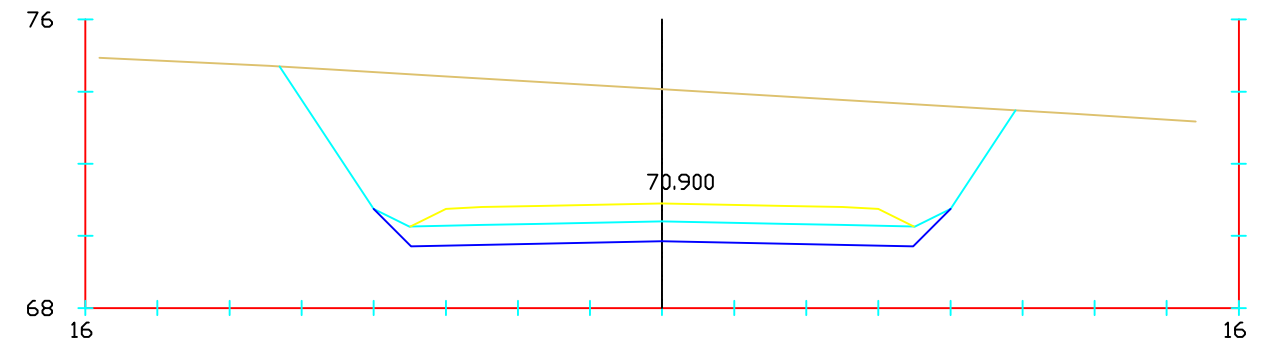
Pk=3+680

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 73.35 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



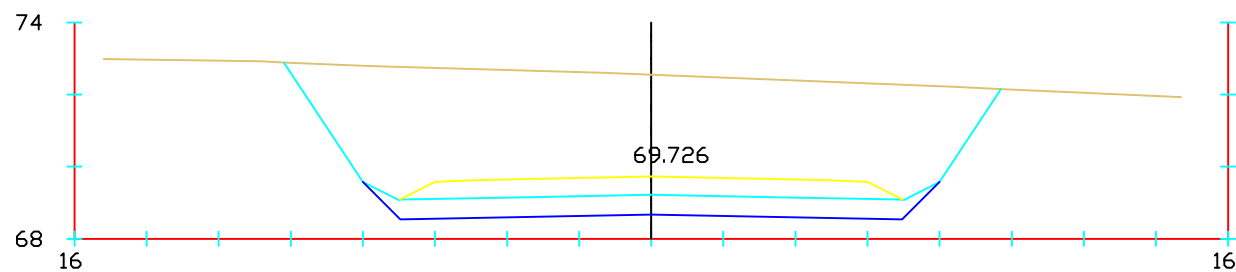
Pk=3+640

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 59.20 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



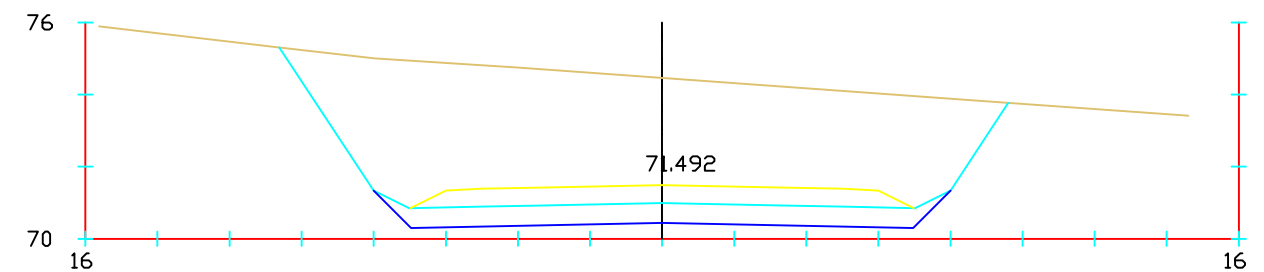
Pk=3+700

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 75.11 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=3+660

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 67.73 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=3+720

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 71.24 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

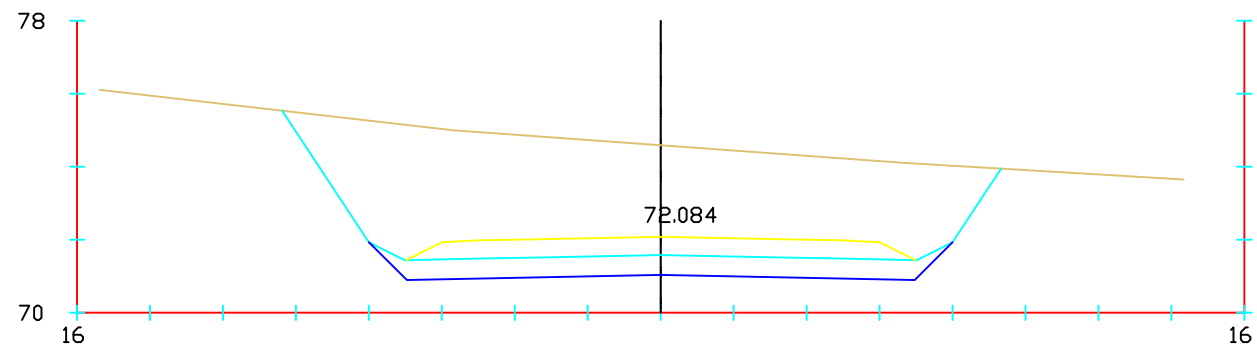
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

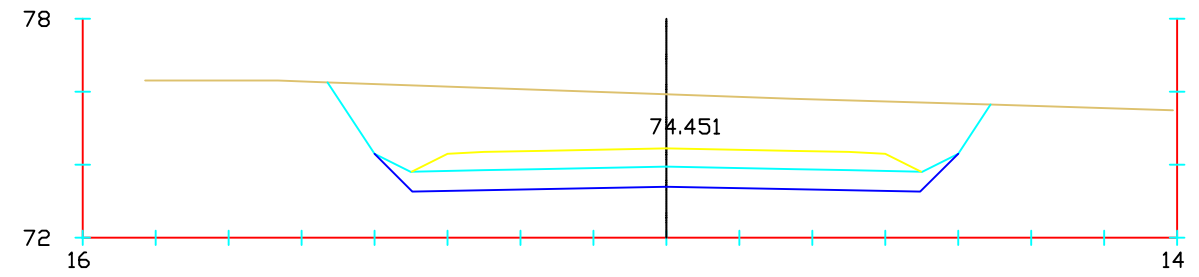
NÚMERO:
 4
 Hoja 35 de 65





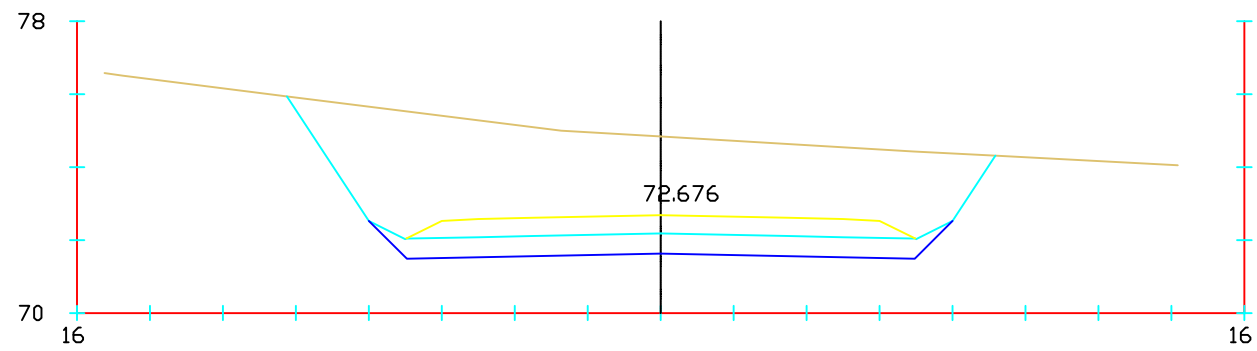
Pk=3+740

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 62.52 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



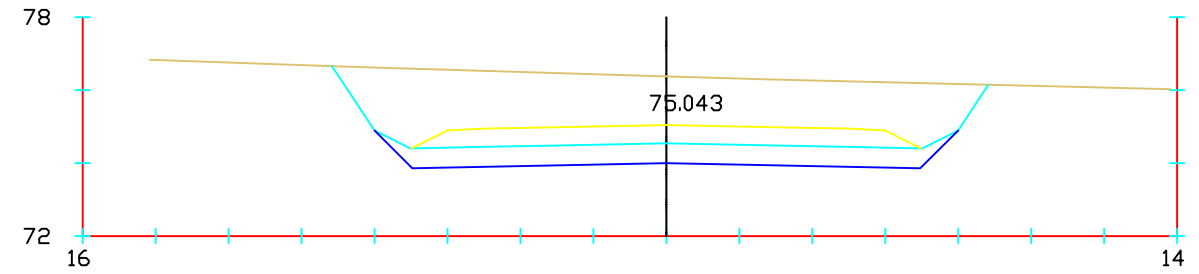
Pk=3+820

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 42.60 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



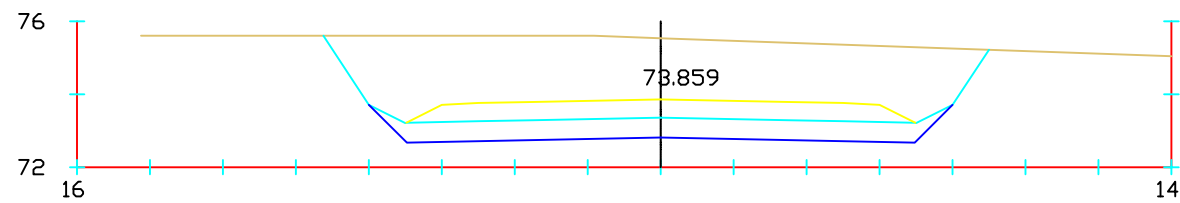
Pk=3+760

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 57.07 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



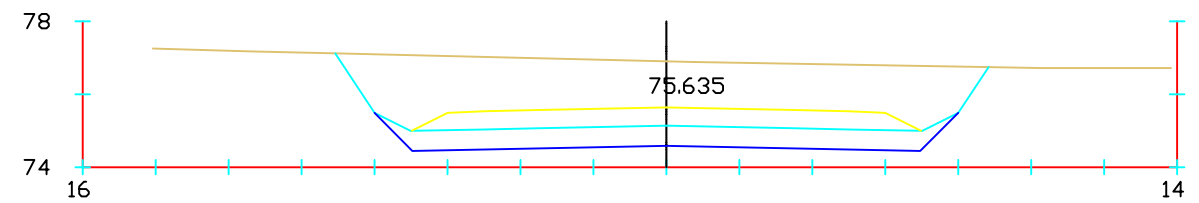
Pk=3+840

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 39.87 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=3+800

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 45.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=3+860

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 38.77 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

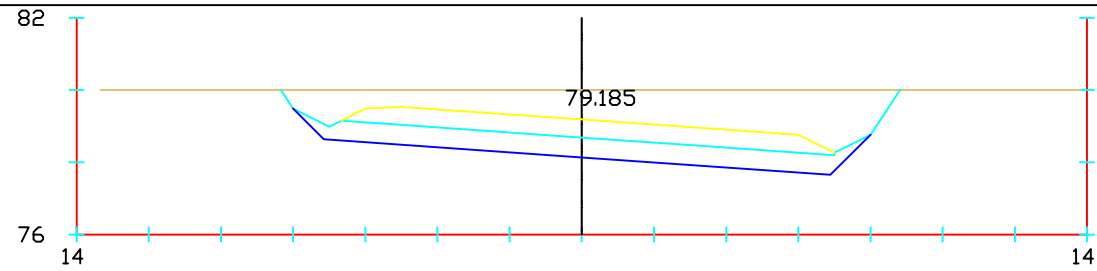
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

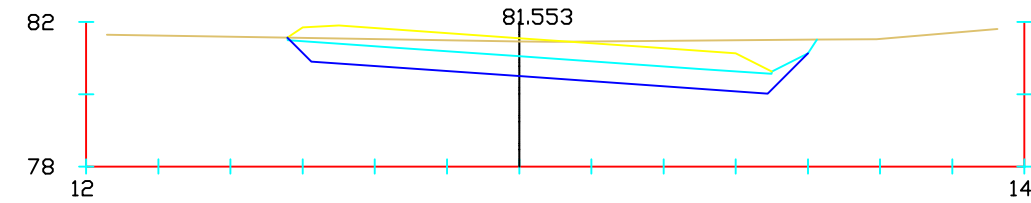
NÚMERO:
 4
 Hoja 36 de 65





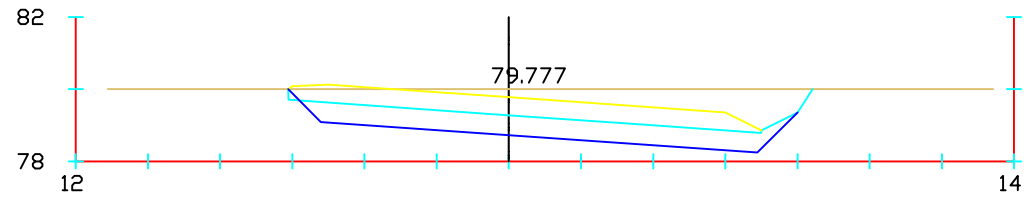
Pk=3+980

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 29.43 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



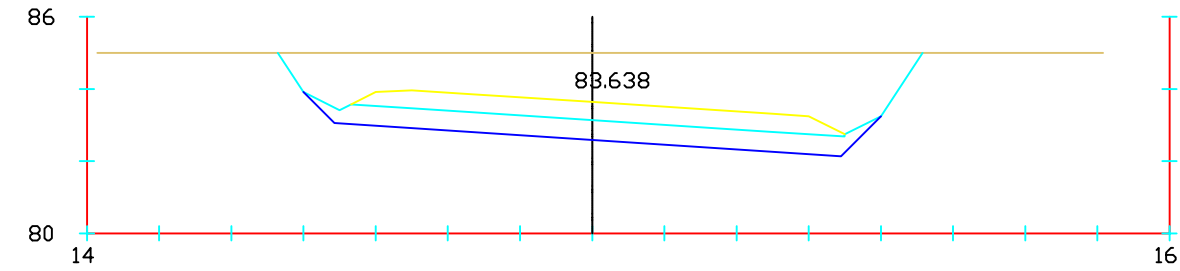
Pk=4+060

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 14.30 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.42 m².



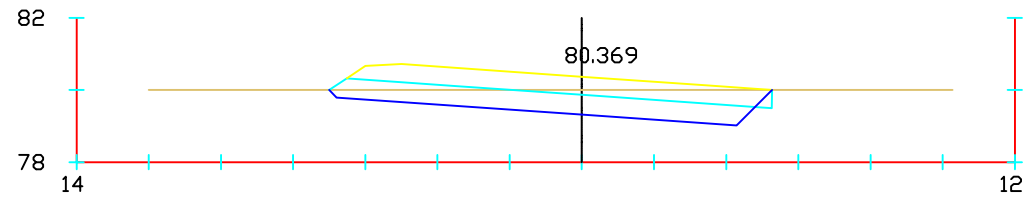
Pk=4+000

S. FIRME = 6.26 m².
 S. D TIERRA = 17.99 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.12 m².



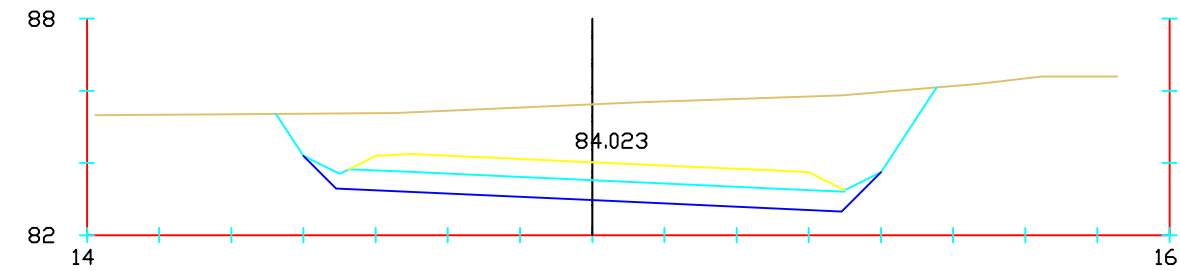
Pk=4+140

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 39.00 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.16 m².



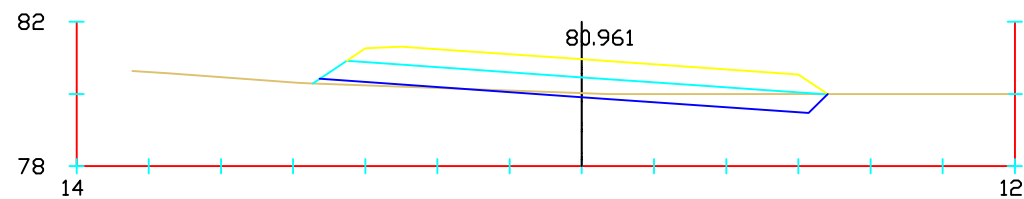
Pk=4+020

S. FIRME = 5.67 m².
 S. D TIERRA = 7.08 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.25 m².



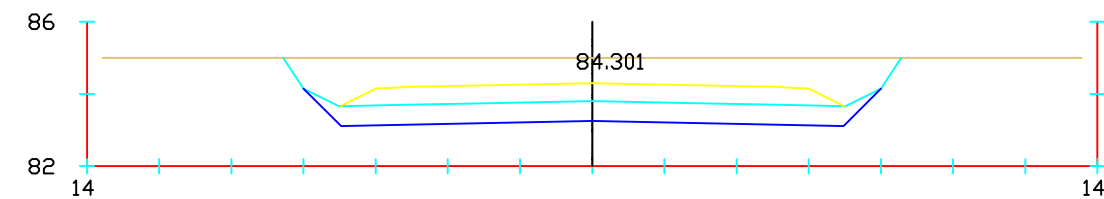
Pk=4+160

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 43.48 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.17 m².



Pk=4+040

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 2.28 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.39 m².
 S. TERRAPLEN = 0.28 m².



Pk=4+400

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 28.64 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

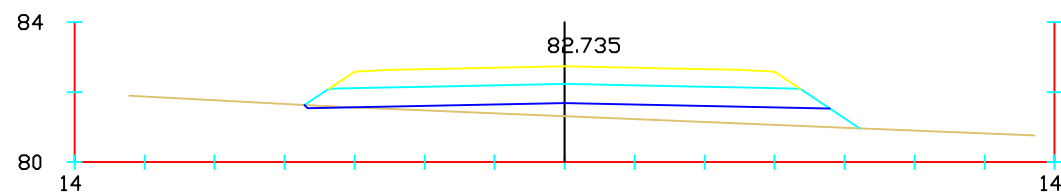
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

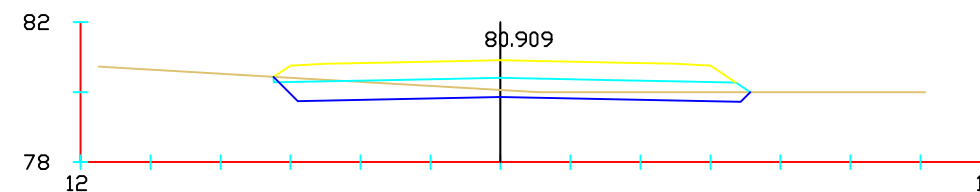
NÚMERO:
 4
 HoJa 37 de 65





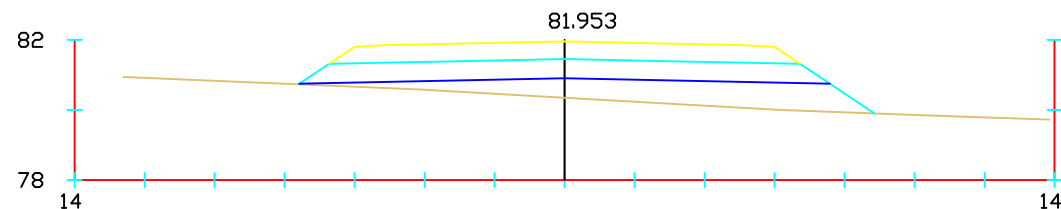
Pk=4+520

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 0.05 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.86 m².
 S. TERRAPLEN = 4.83 m².



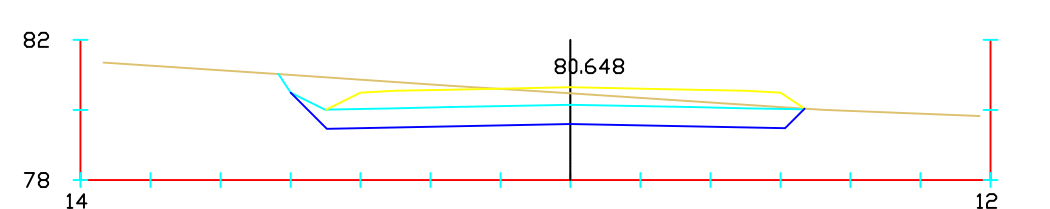
Pk=4+660

S. FIRME = 6.29 m².
 S. D TIERRA = 4.23 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.16 m².



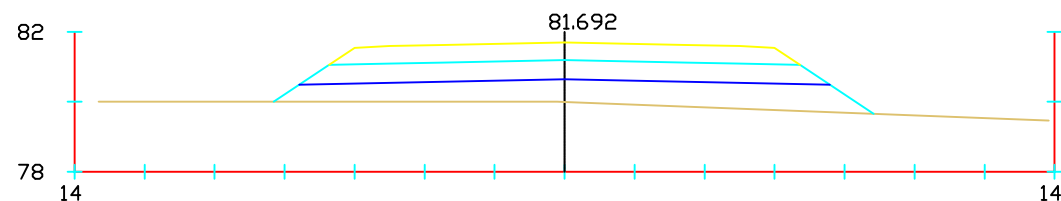
Pk=4+580

S. FIRME = 6.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.87 m².
 S. TERRAPLEN = 7.83 m².



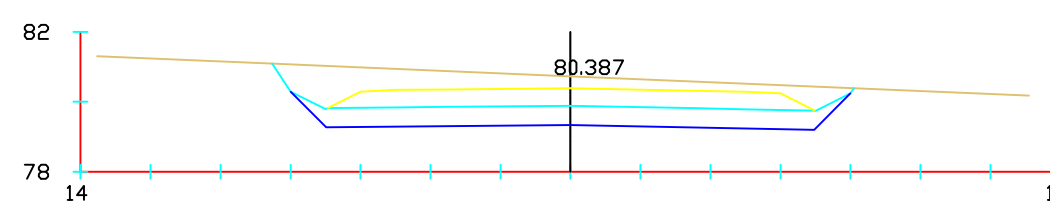
Pk=4+680

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 13.93 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.62 m².



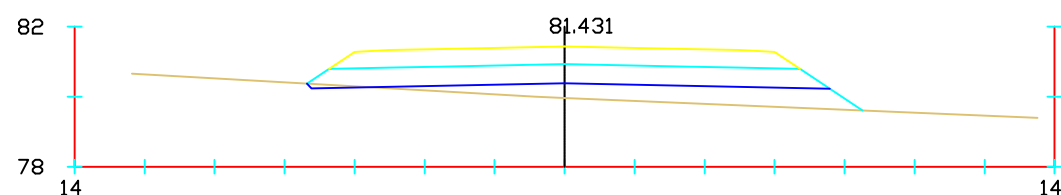
Pk=4+600

S. FIRME = 6.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.87 m².
 S. TERRAPLEN = 10.42 m².



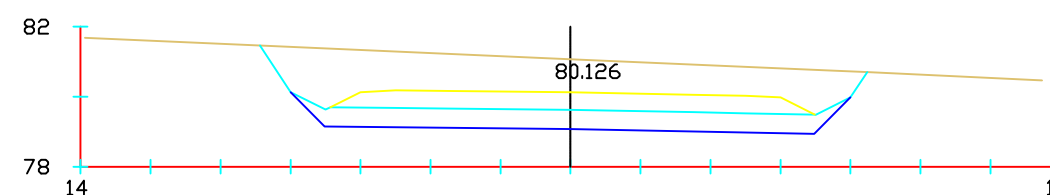
Pk=4+700

S. FIRME = 6.41 m².
 S. D TIERRA = 22.32 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=4+620

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 0.11 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.84 m².
 S. TERRAPLEN = 5.24 m².



Pk=4+720

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 31.94 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.19 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

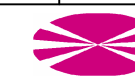
DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

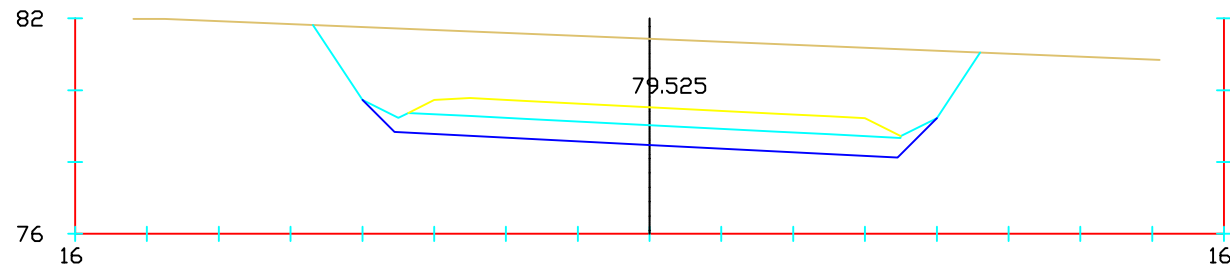
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

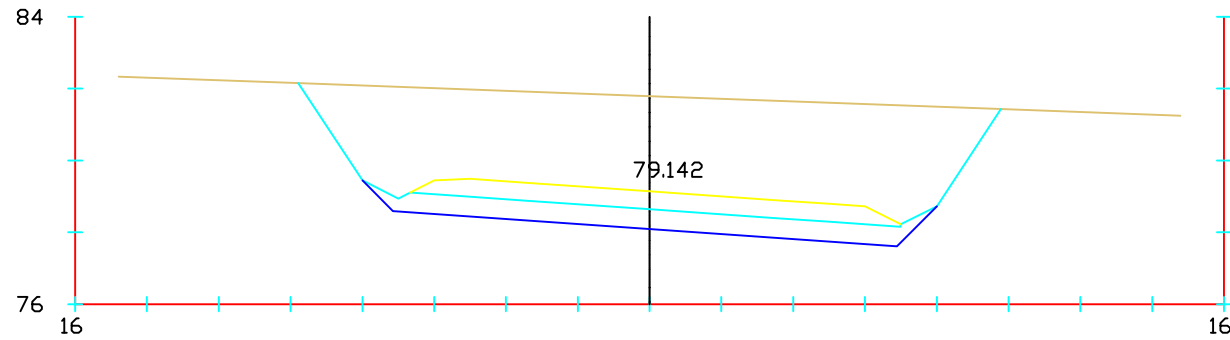
NÚMERO:
 4
 Hoja 38 de 65





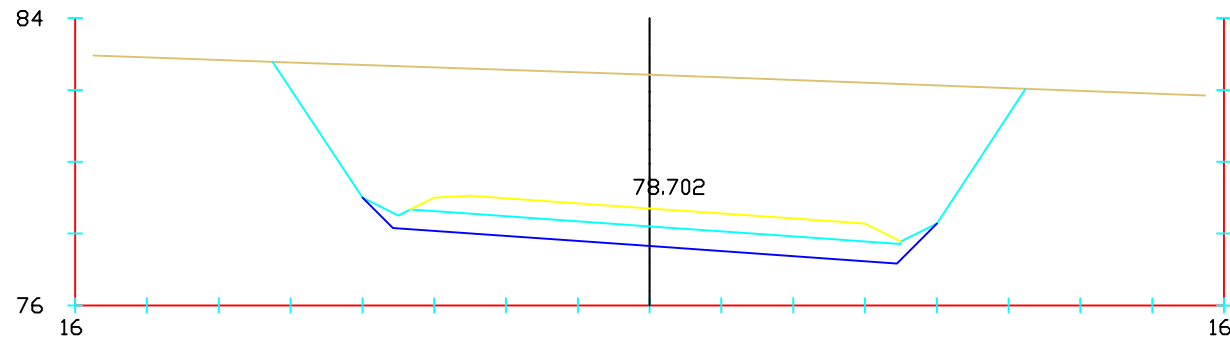
Pk=4+760

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 48.79 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.17 m².



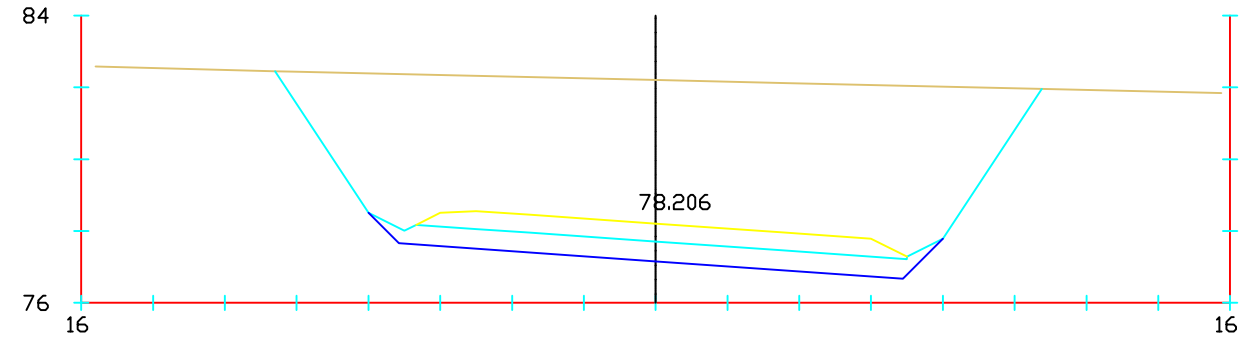
Pk=4+780

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 63.04 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



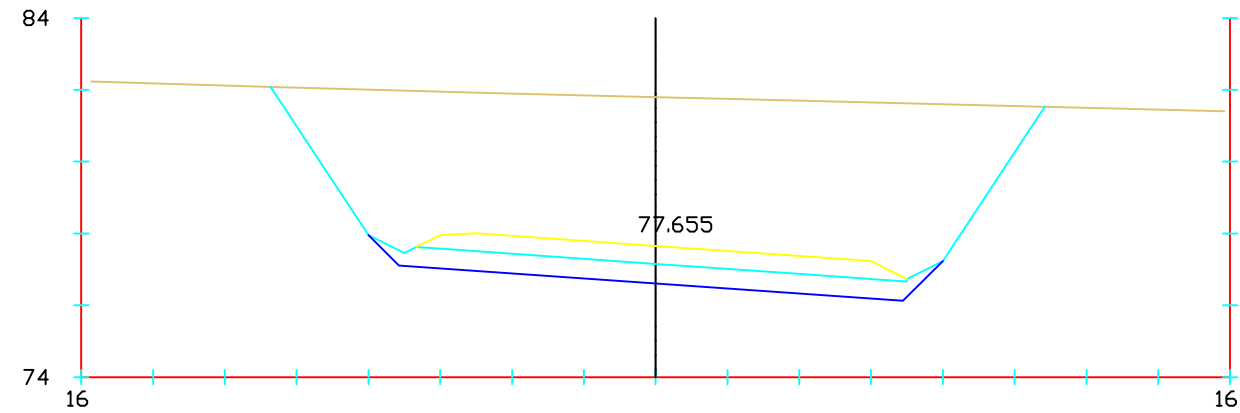
Pk=4+800

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 84.63 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



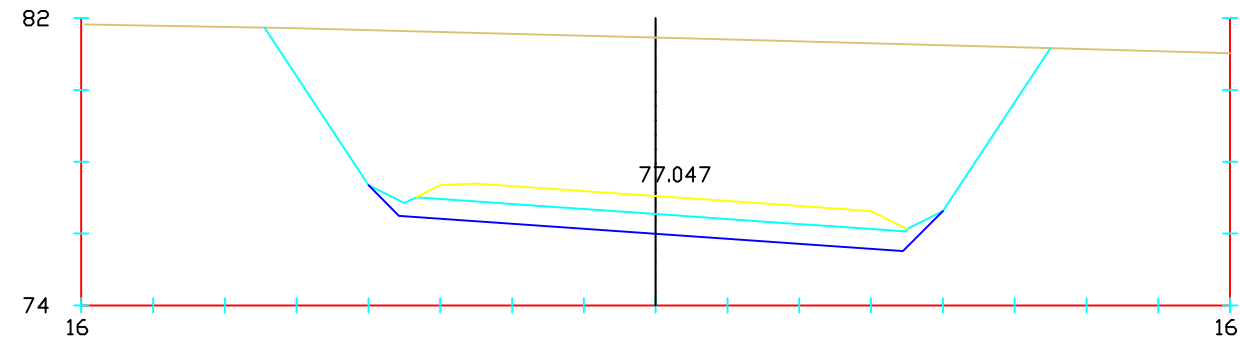
Pk=4+820

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 90.65 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=4+840

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 93.79 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



Pk=4+860

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 99.59 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

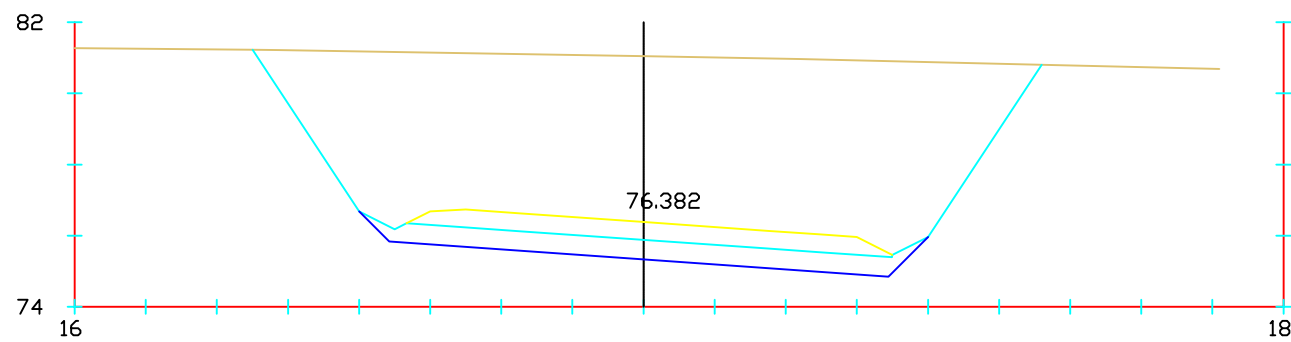
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

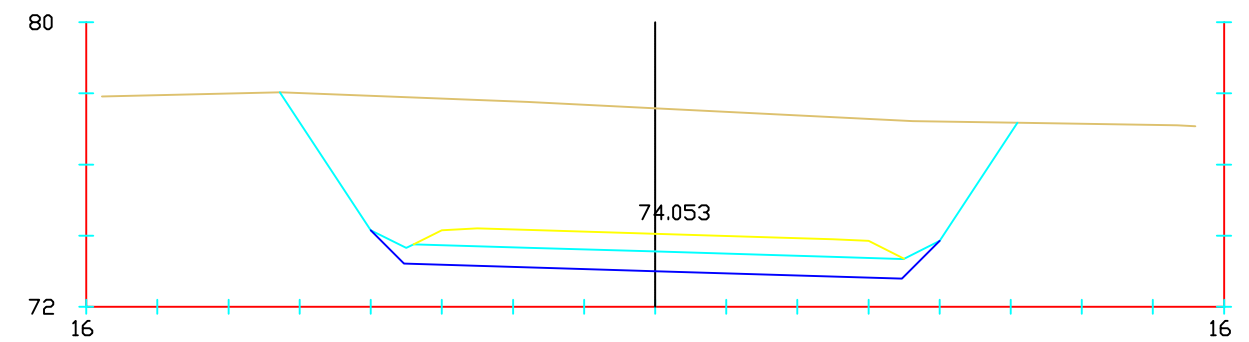
NÚMERO:
 4
 Hoja 39 de 65





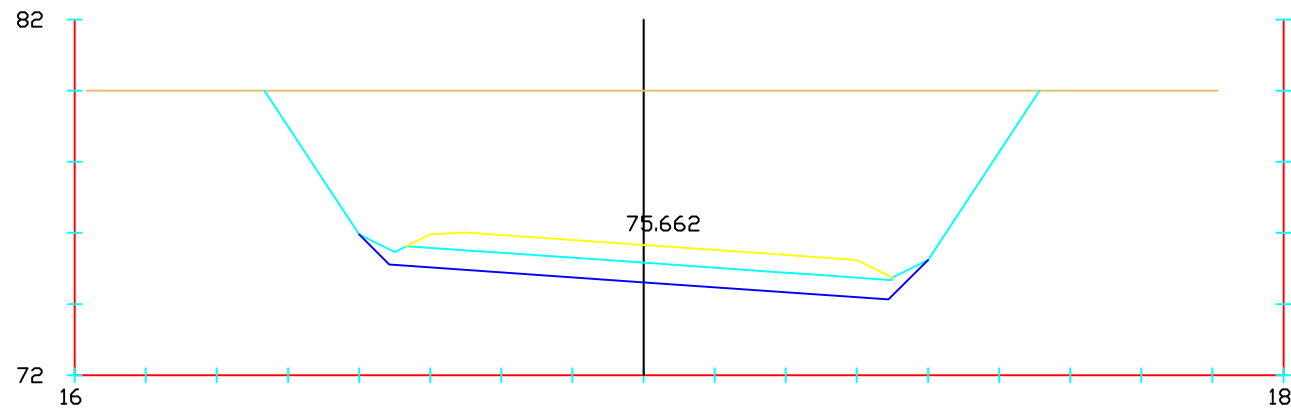
Pk=4+880

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 104.94 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



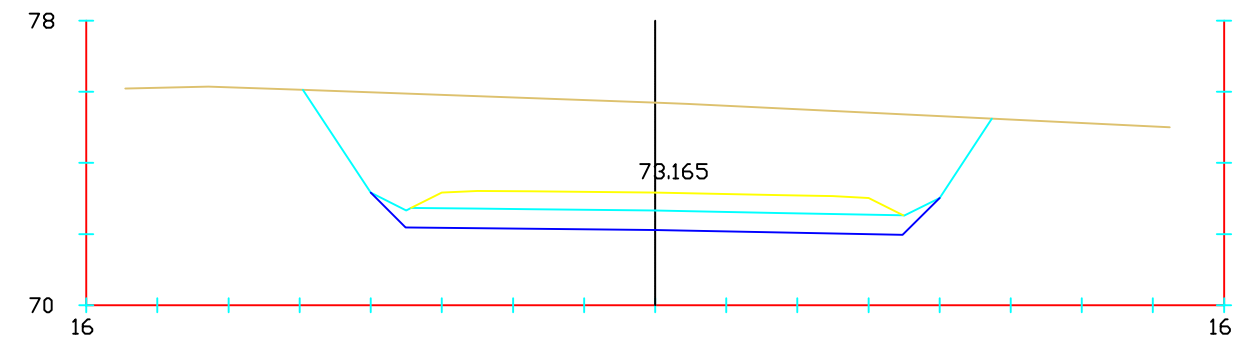
Pk=4+940

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 80.69 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.18 m².



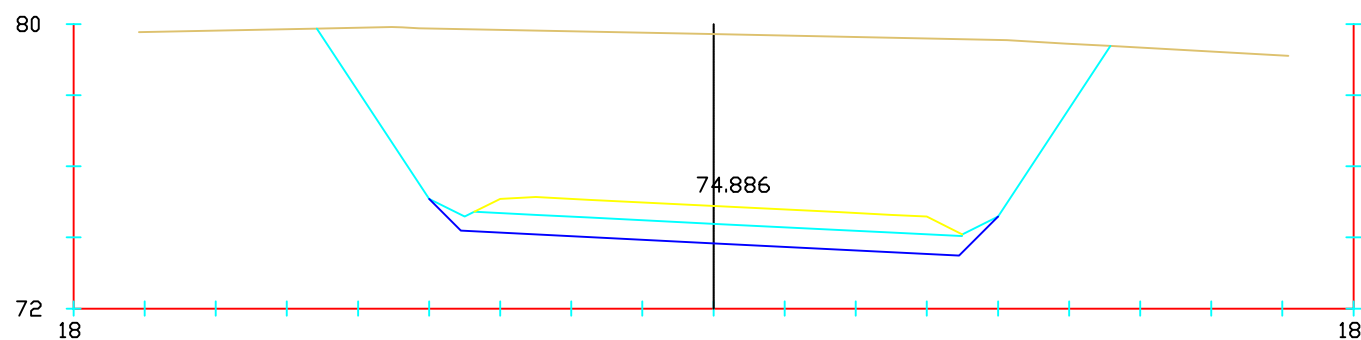
Pk=4+900

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 98.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



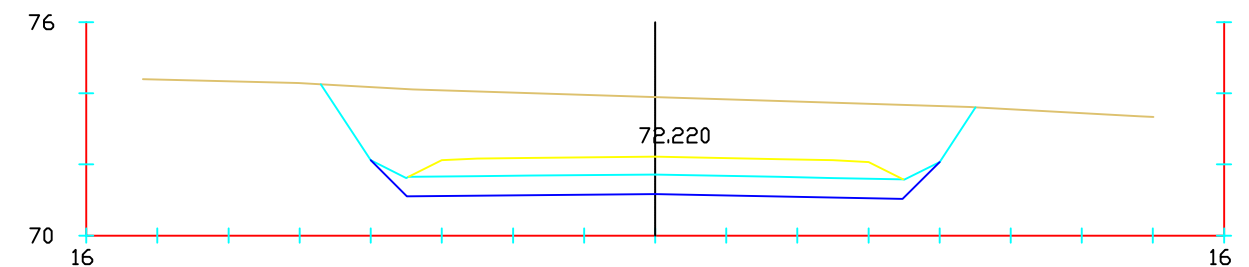
Pk=4+960

S. FIRME = 6.38 m².
 S. D TIERRA = 60.59 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.19 m².



Pk=4+920

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 108.56 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.17 m².



Pk=4+980

S. FIRME = 6.41 m².
 S. D TIERRA = 45.73 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

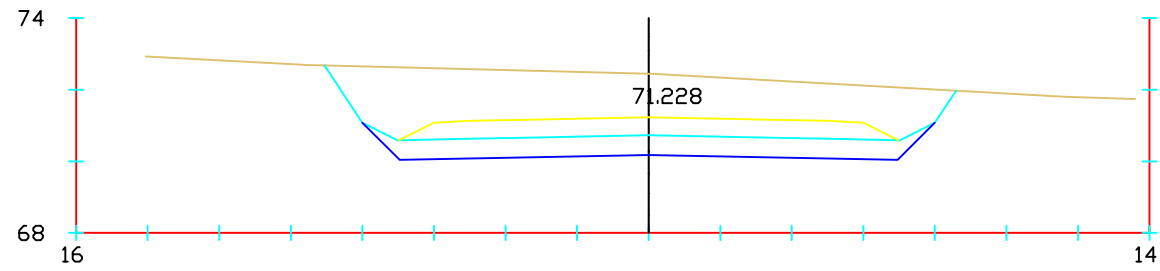
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

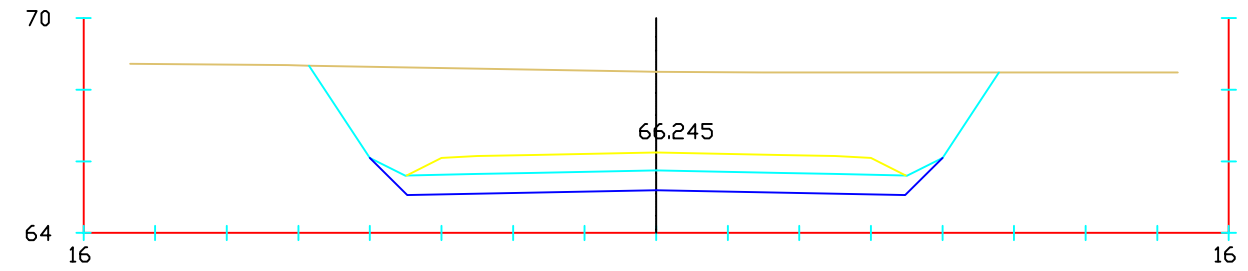
NÚMERO:
 4
 Hoja 40 de 65





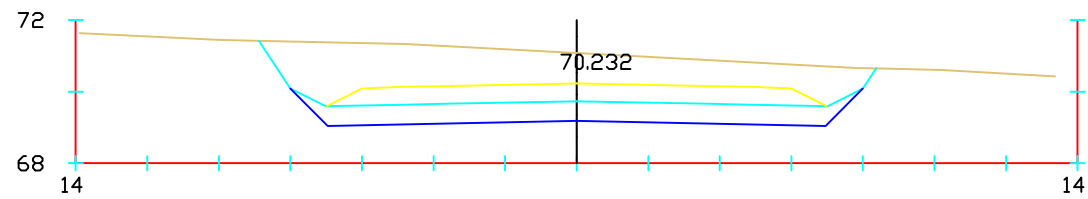
Pk=5+000

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 36.66 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



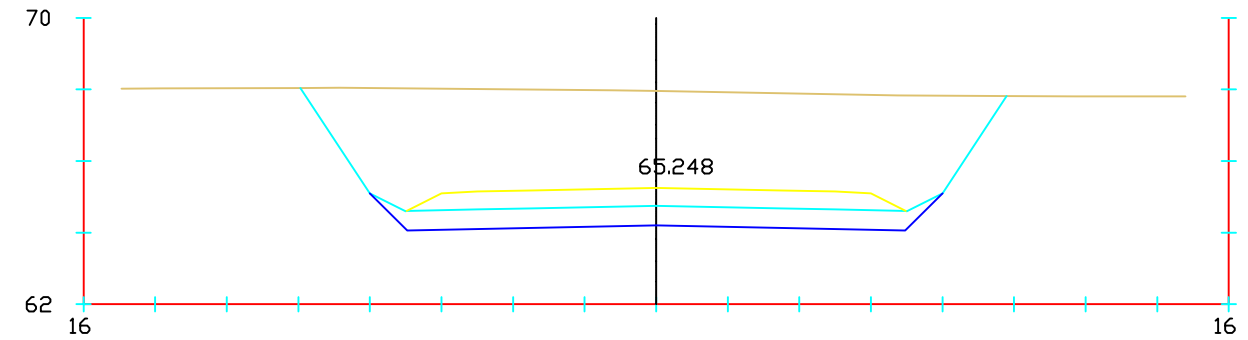
Pk=5+100

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 57.59 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



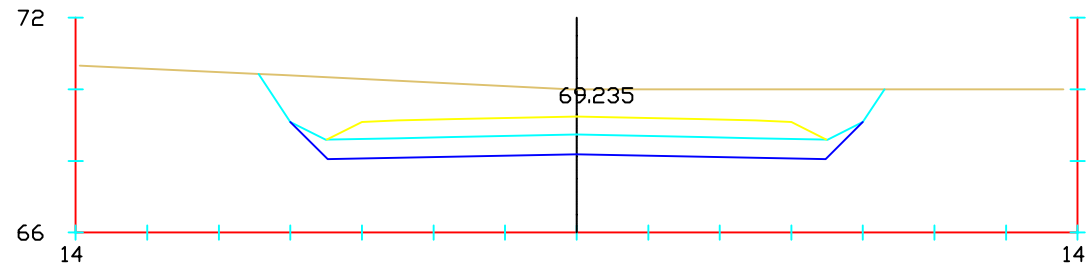
Pk=5+020

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 31.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



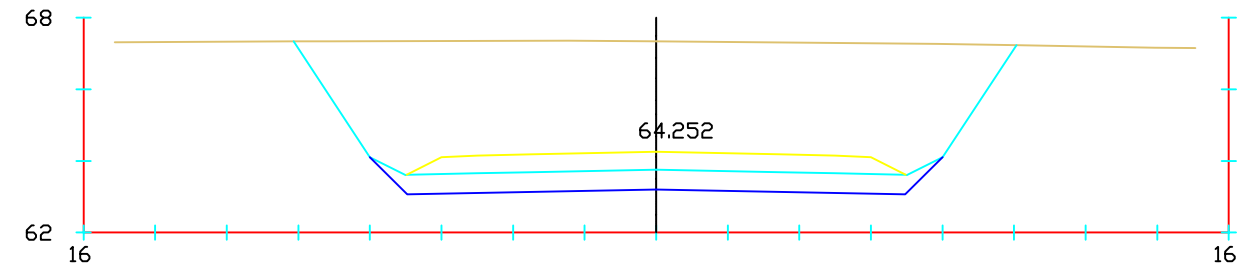
Pk=5+120

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 65.40 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=5+040

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 31.59 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=5+140

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 72.93 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².

Escuela Técnica Superior de
 Ingenieros de Caminos, Canales
 y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez
 Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la
 CP-4307 entre
 Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

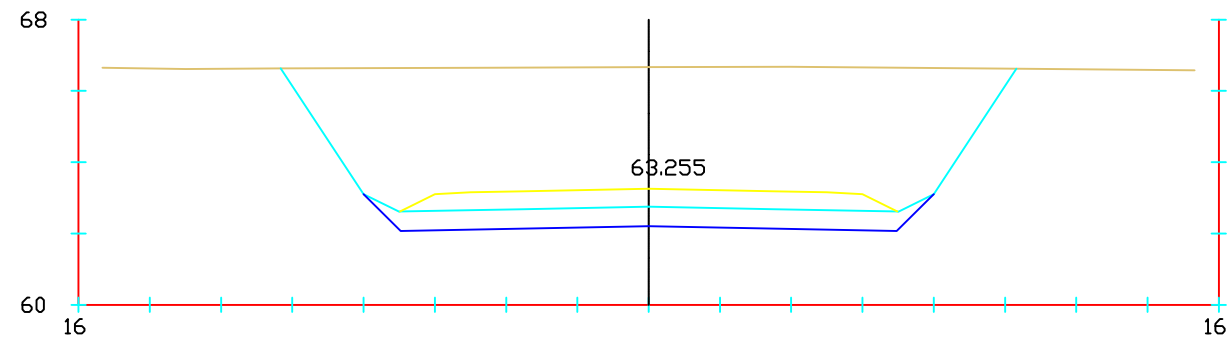
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

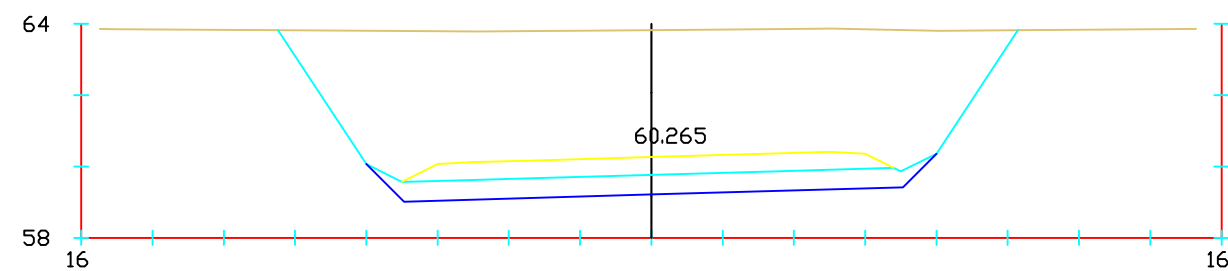
NÚMERO:
 4
 Hoja 41 de 65





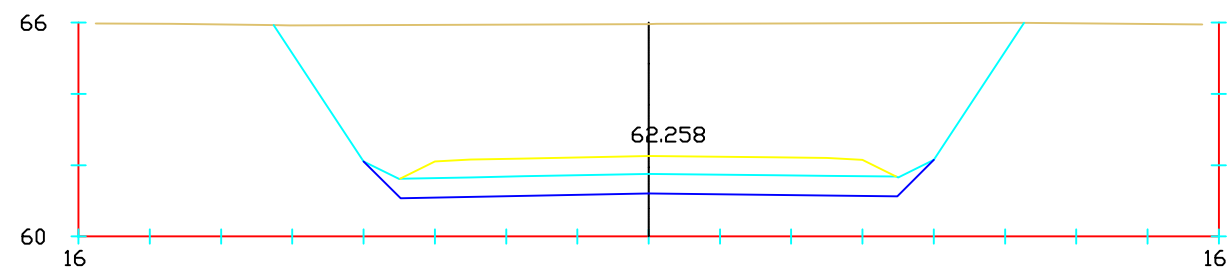
Pk=5+160

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 79.64 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



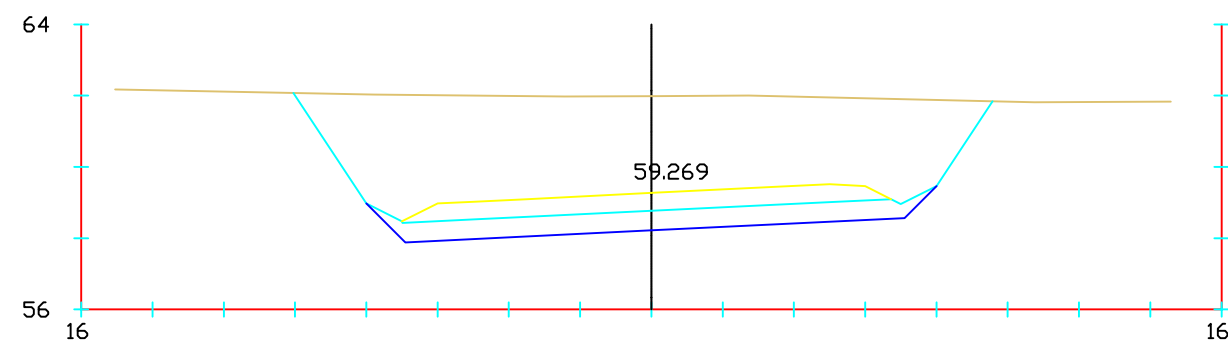
Pk=5+220

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 81.29 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.19 m².



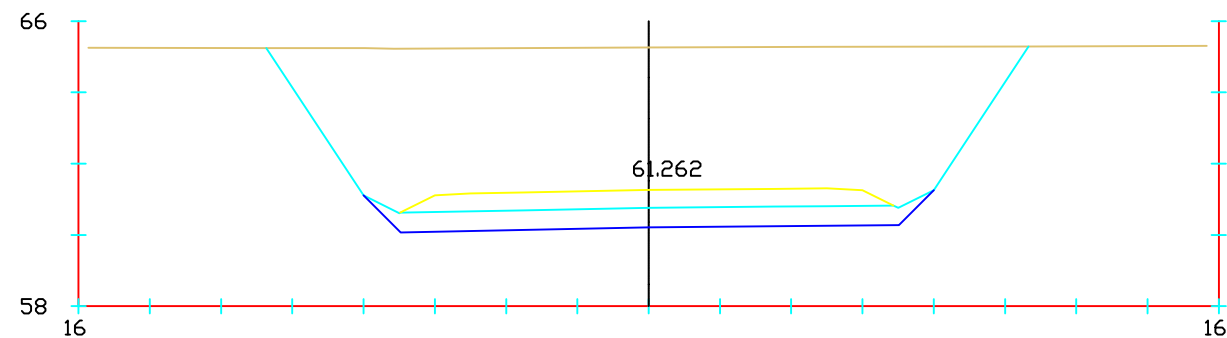
Pk=5+180

S. FIRME = 6.41 m².
 S. D TIERRA = 85.61 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



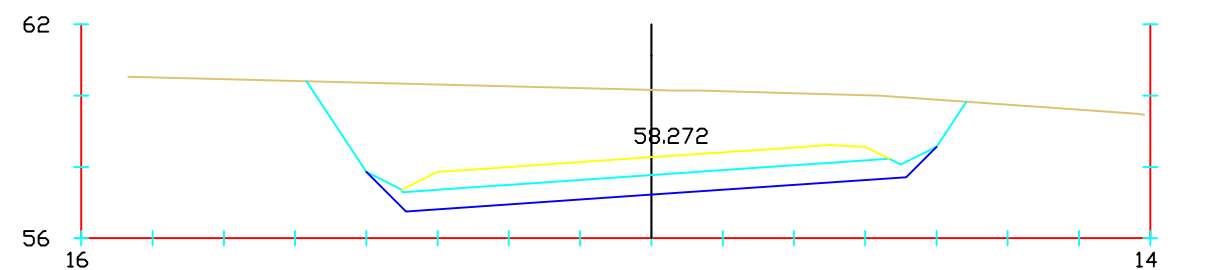
Pk=5+240

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 64.14 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.17 m².



Pk=5+200

S. FIRME = 6.38 m².
 S. D TIERRA = 91.01 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.19 m².



Pk=5+260

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 48.66 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

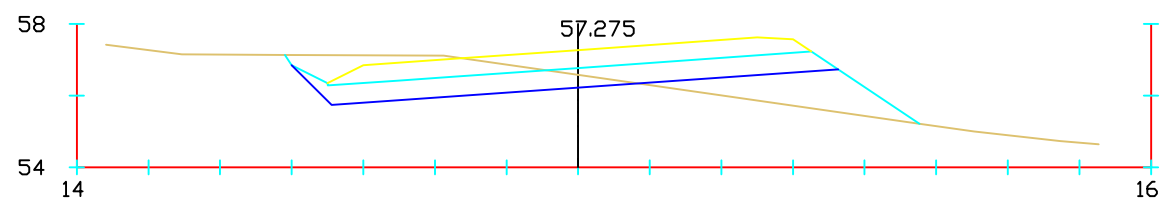
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

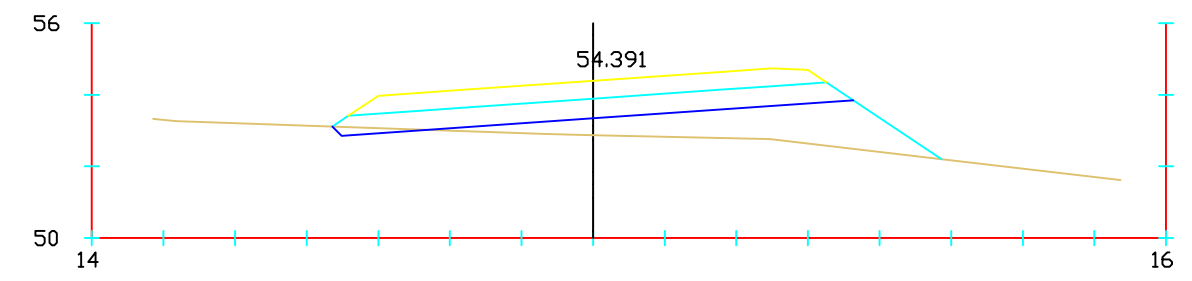
NÚMERO:
 4
 Hoja 42 de 65





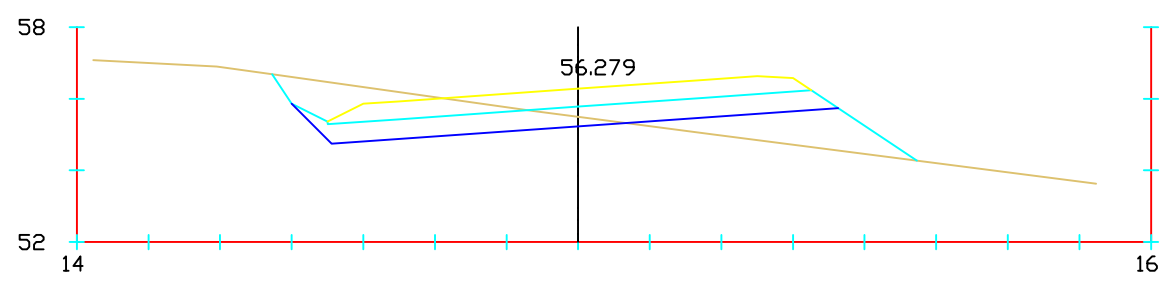
Pk=5+280

S. FIRME = 6.32 m2.
 S. D TIERRA = 8.08 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.88 m2.
 S. TERRAPLEN = 4.68 m2.



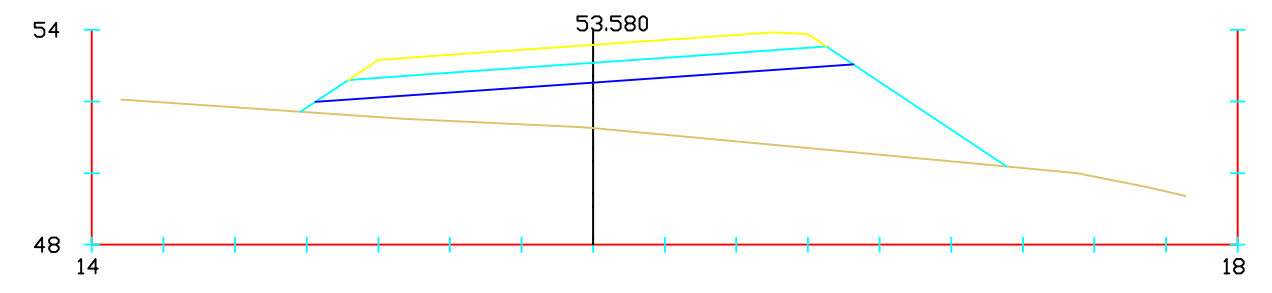
Pk=5+340

S. FIRME = 6.25 m2.
 S. D TIERRA = 0.34 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.70 m2.
 S. TERRAPLEN = 8.85 m2.



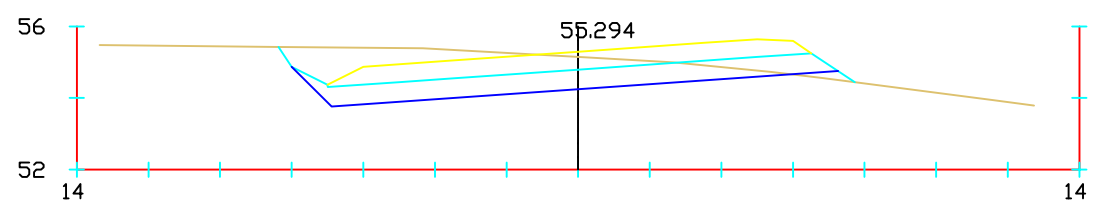
Pk=5+300

S. FIRME = 6.32 m2.
 S. D TIERRA = 8.47 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.88 m2.
 S. TERRAPLEN = 4.85 m2.



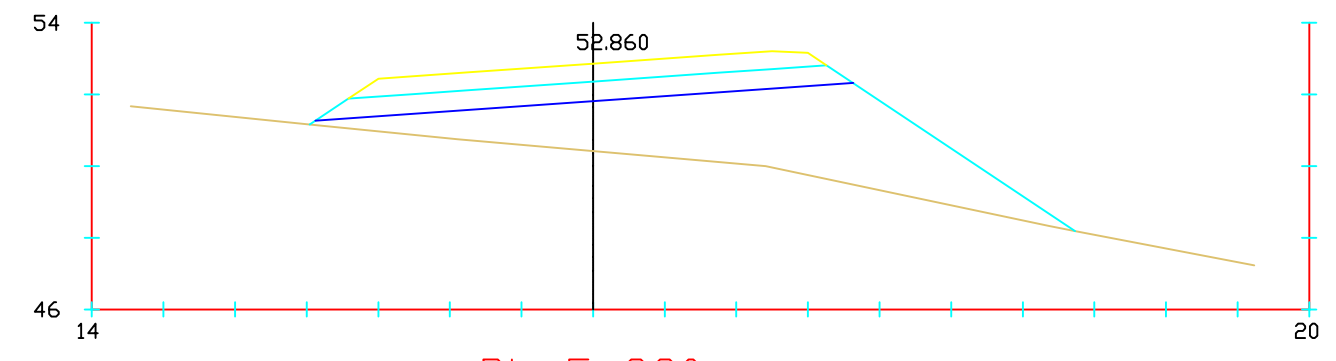
Pk=5+360

S. FIRME = 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m2.
 S. TERRAPLEN = 25.09 m2.





Pk=5+320

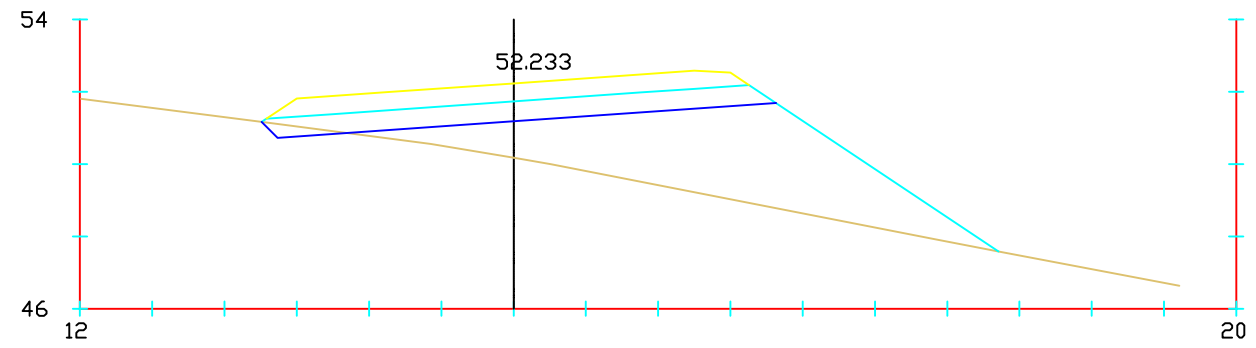
S. FIRME = 6.32 m2.
 S. D TIERRA = 13.29 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.88 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.22 m2.



Pk=5+380

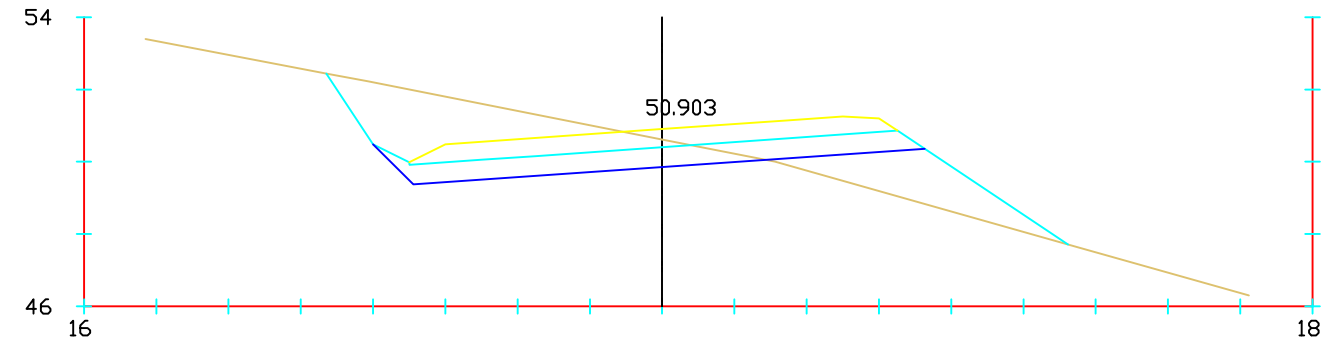
S. FIRME = 6.25 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.80 m2.
 S. TERRAPLEN = 29.45 m2.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos		AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo	TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica	DENOMINACIÓN DEL PLANO: Perfiles transversales	ESCALA: H: 1:100 V: 1:100	NÚMERO: 4 Hoja 43 de 65
				FECHA: Septiembre 2015	UNIVERSIDADE DA CORUÑA 	



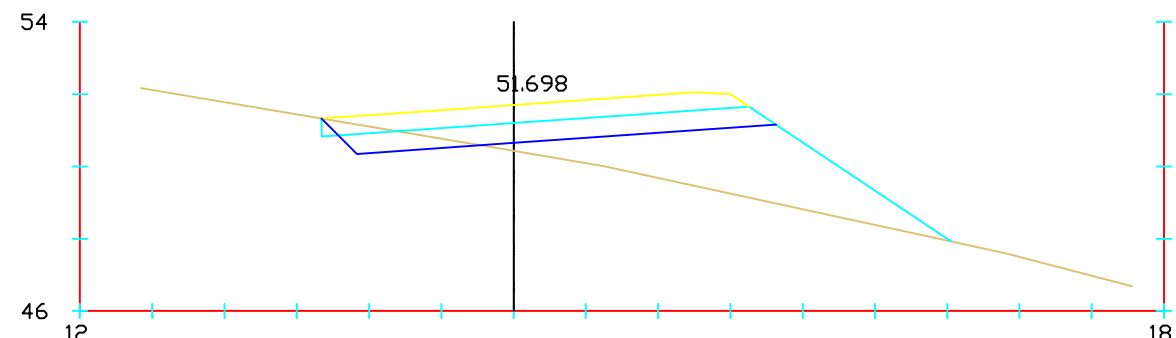
Pk=5+400

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 0.45 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.52 m².
 S. TERRAPLEN = 25.39 m².



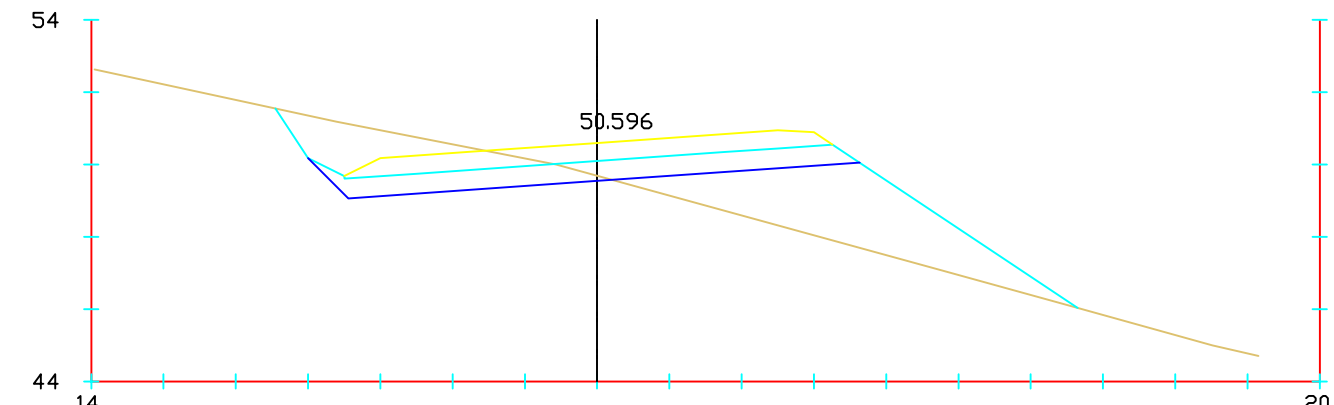
Pk=5+460

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 16.21 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.88 m².
 S. TERRAPLEN = 6.36 m².



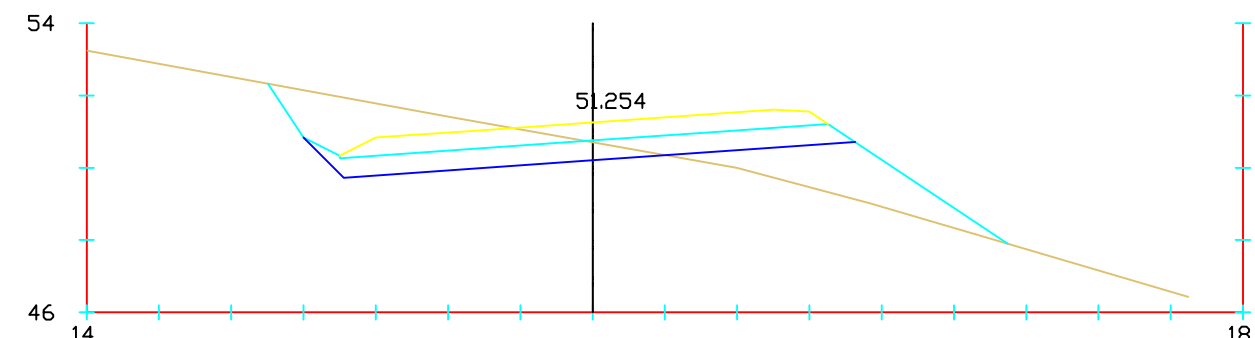
Pk=5+420

S. FIRME = 5.69 m².
 S. D TIERRA = 1.79 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.31 m².
 S. TERRAPLEN = 13.82 m².



Pk=5+480

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 10.20 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.88 m².
 S. TERRAPLEN = 15.19 m².



Pk=5+440

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 12.44 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.88 m².
 S. TERRAPLEN = 7.19 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

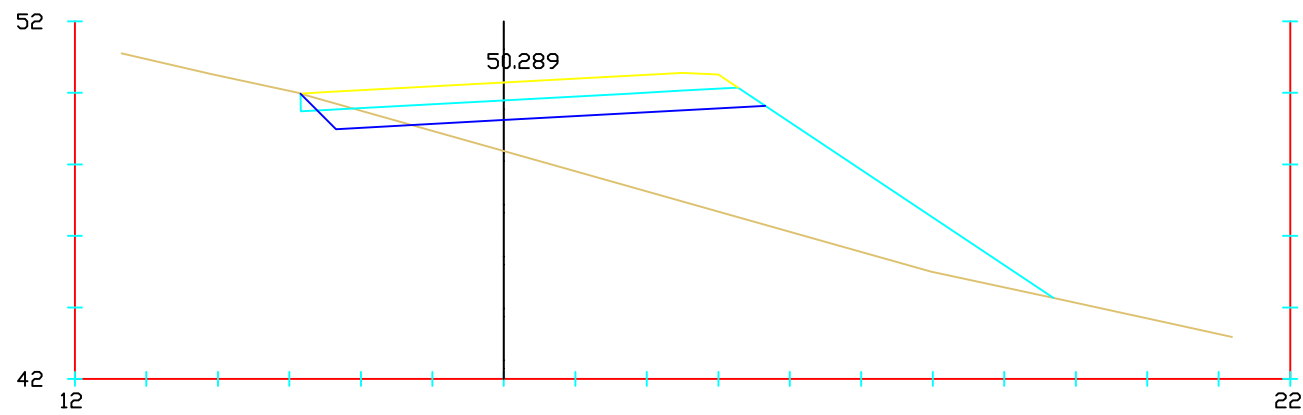
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

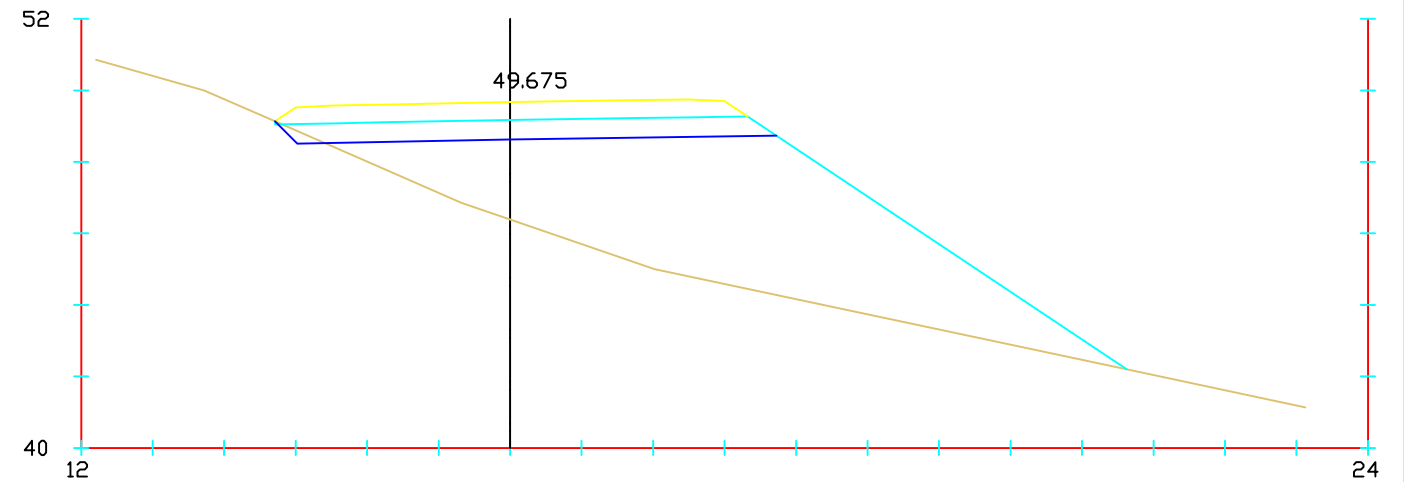
NÚMERO:
 4
 Hoja 44 de 65





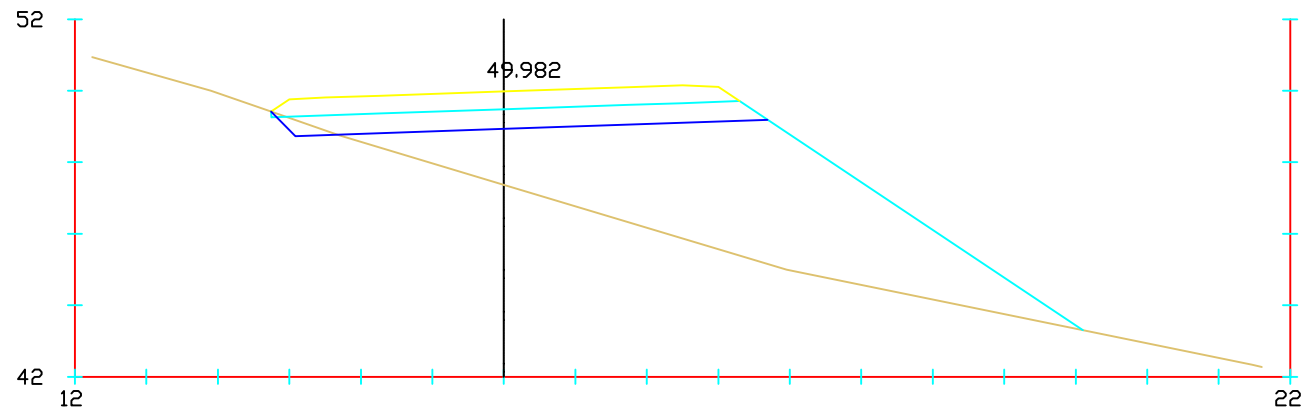
Pk=5+500

S. FIRME = 5.90 m².
 S. D TIERRA = 1.11 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.54 m².
 S. TERRAPLEN = 30.42 m².



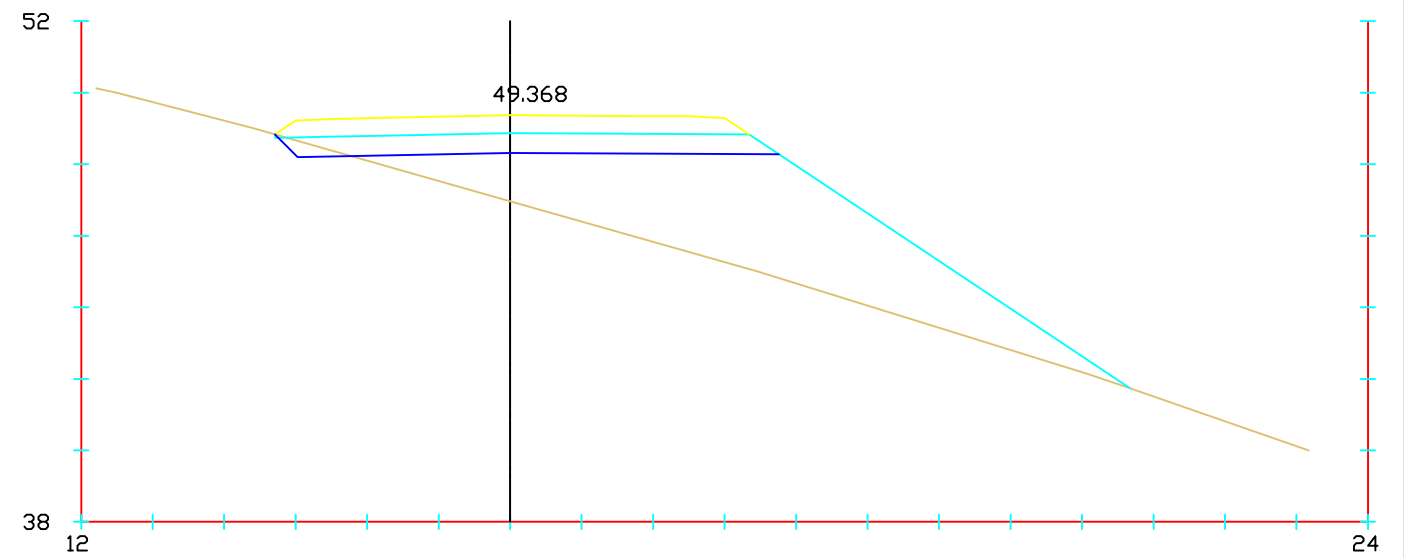
Pk=5+540

S. FIRME = 6.26 m².
 S. D TIERRA = 0.25 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.29 m².
 S. TERRAPLEN = 53.71 m².



Pk=5+520

S. FIRME = 6.24 m².
 S. D TIERRA = 0.41 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.19 m².
 S. TERRAPLEN = 42.24 m².



Pk=5+560

S. FIRME = 6.28 m².
 S. D TIERRA = 0.48 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.32 m².
 S. TERRAPLEN = 37.88 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

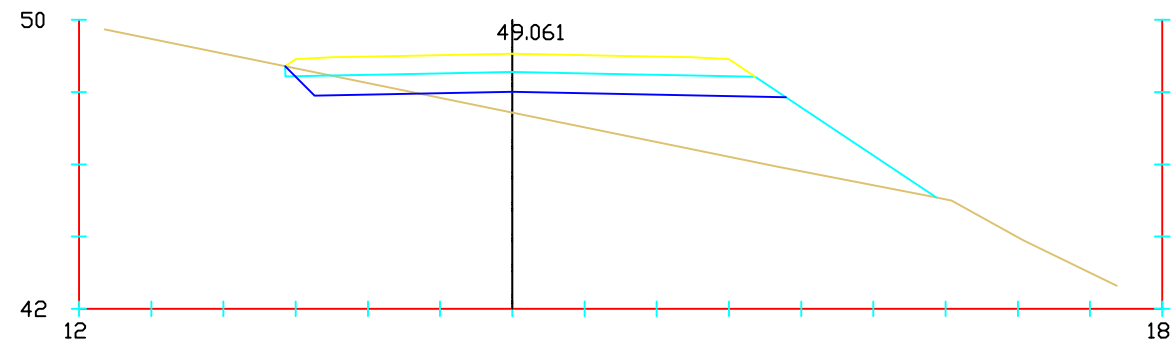
FECHA: Septiembre 2015

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

NÚMERO:
 4
 Hoja 45 de 65

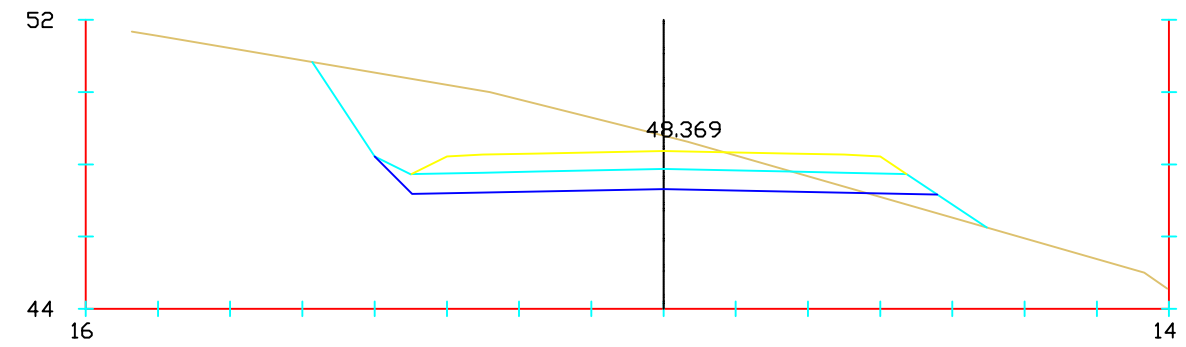
UNIVERSIDADE DA CORUÑA





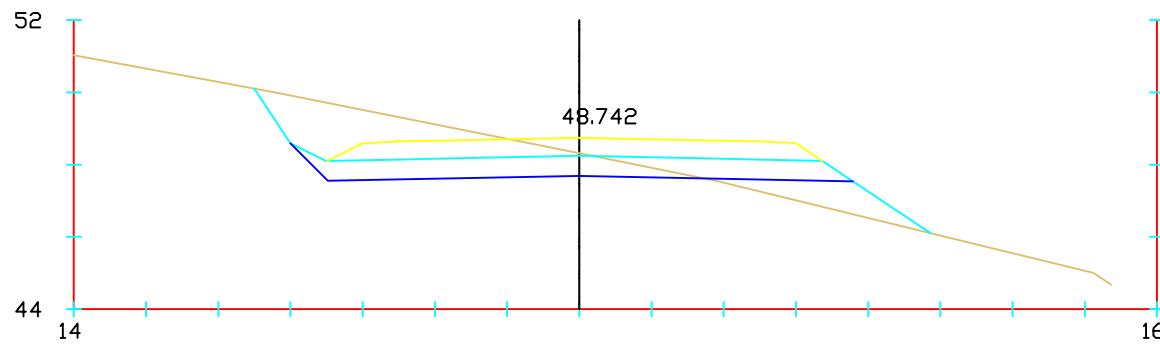
Pk=5+580

S. FIRME = 6.25 m².
 S. D TIERRA = 1.20 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.10 m².
 S. TERRAPLEN = 14.51 m².



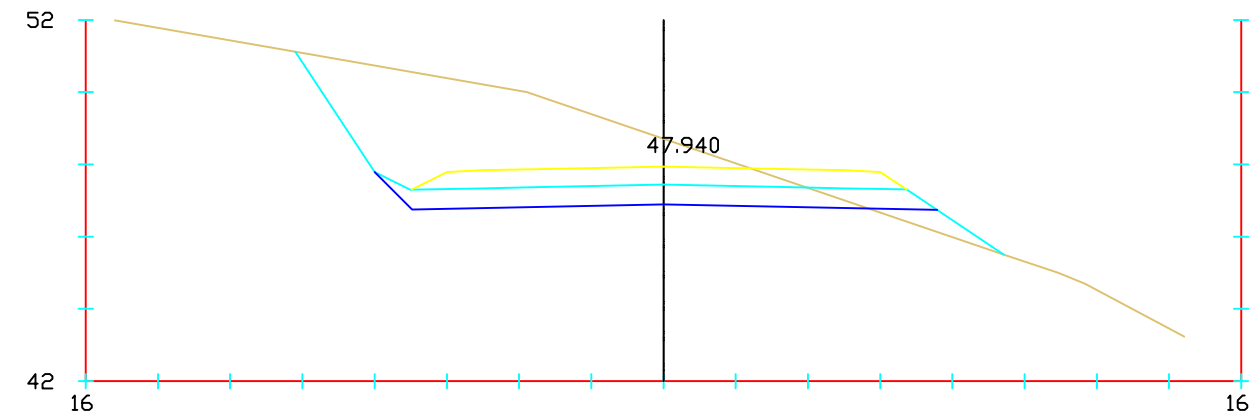
Pk=5+620

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 25.69 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 0.87 m².



Pk=5+600

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 13.21 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 2.83 m².



Pk=5+640

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 32.48 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 1.13 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

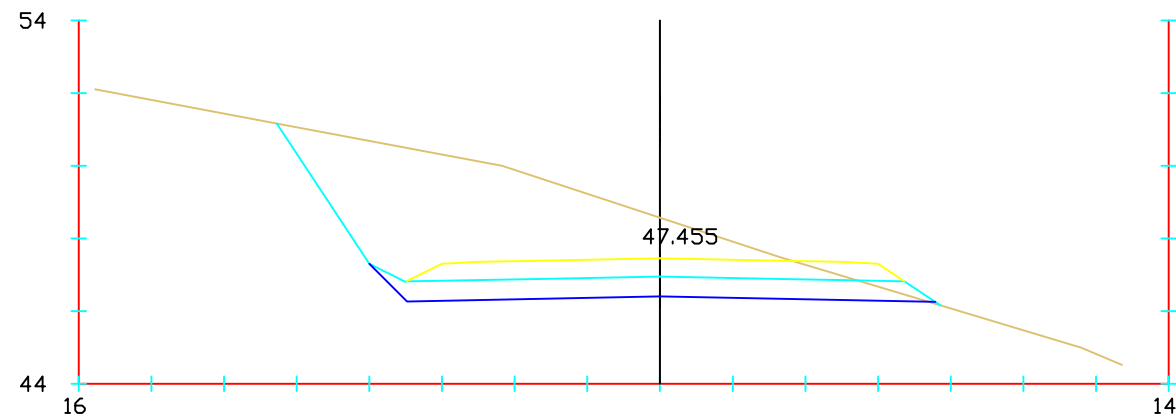
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

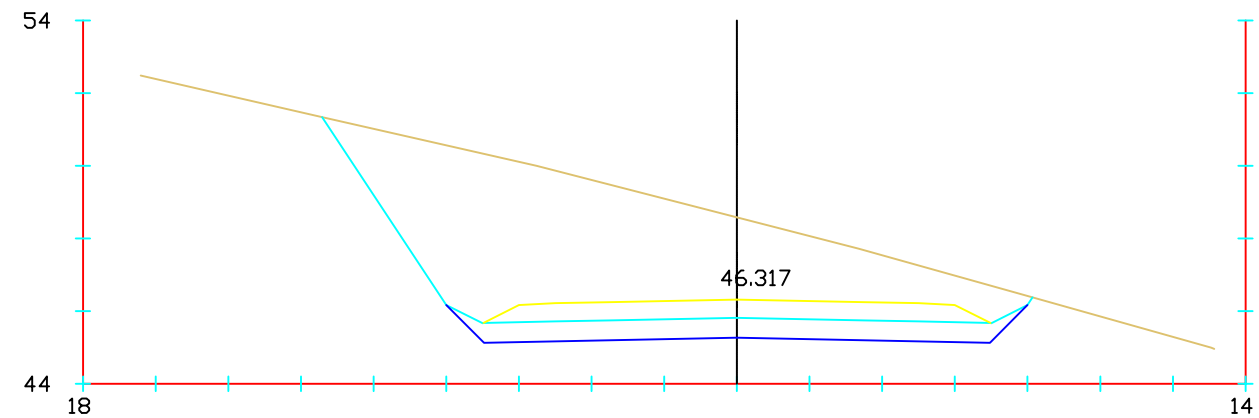
NÚMERO:
 4
 Hoja 46 de 65





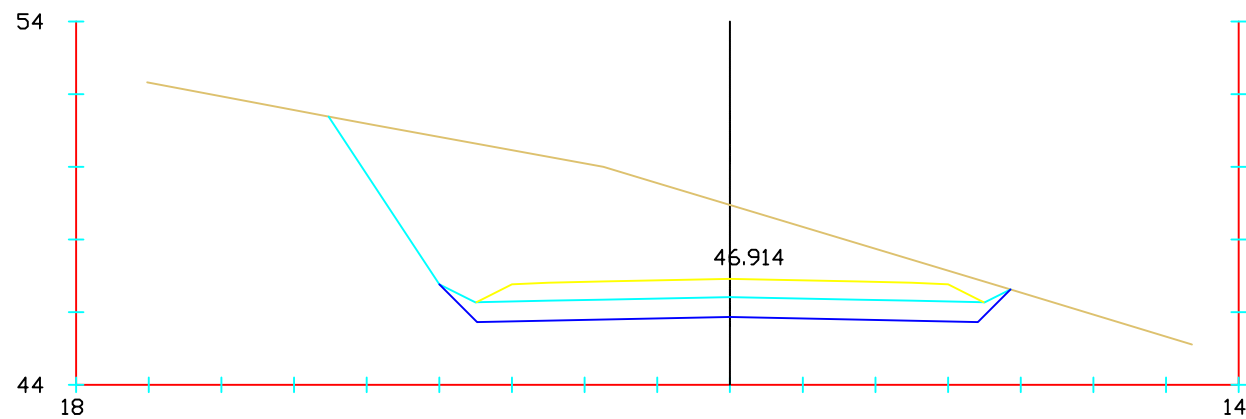
Pk=5+660

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 39.11 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 0.01 m².



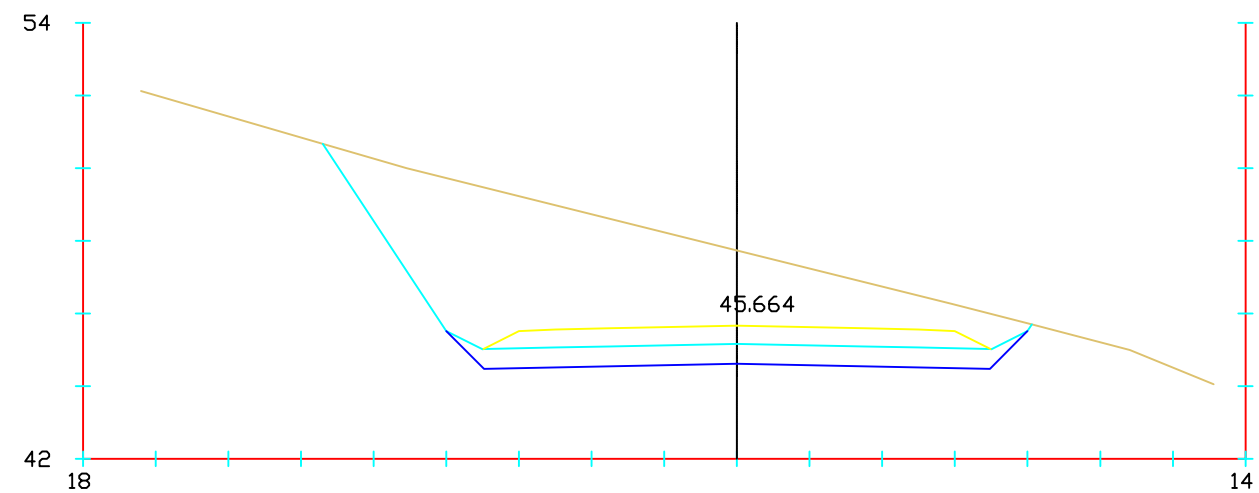
Pk=5+700

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 60.39 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=5+680

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 54.39 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.06 m².



Pk=5+720

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 57.28 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

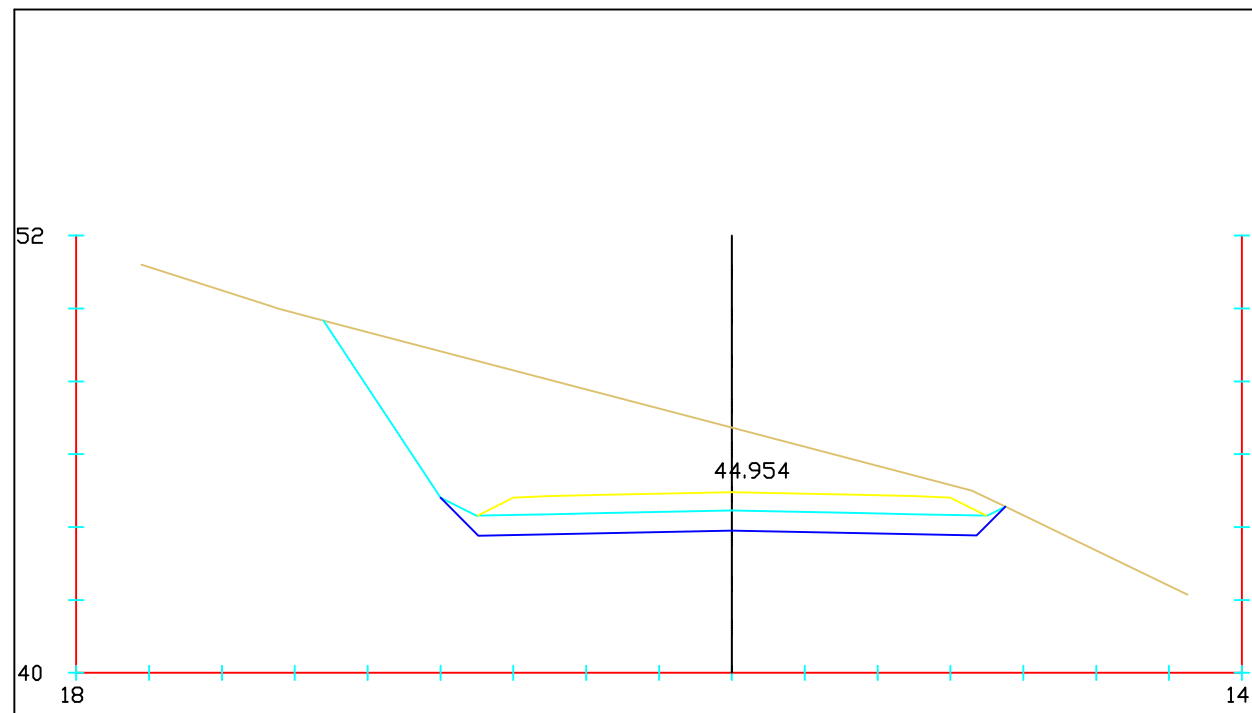
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

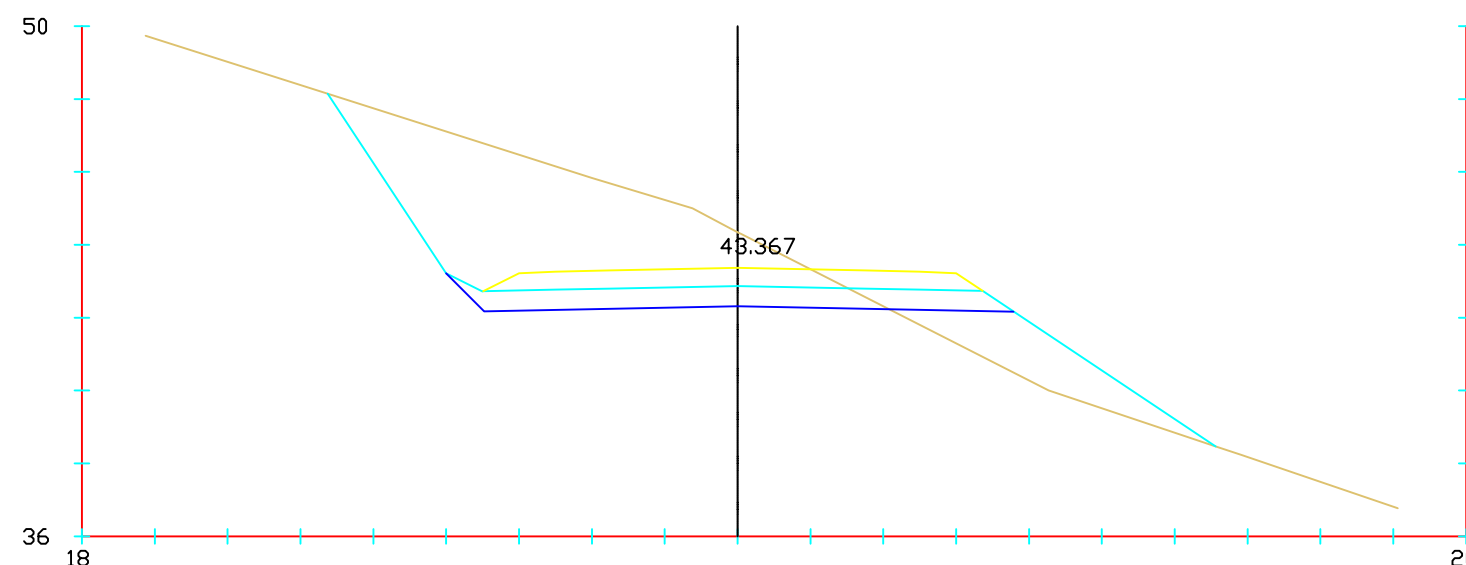
NÚMERO:
 4
 Hoja 47 de 65





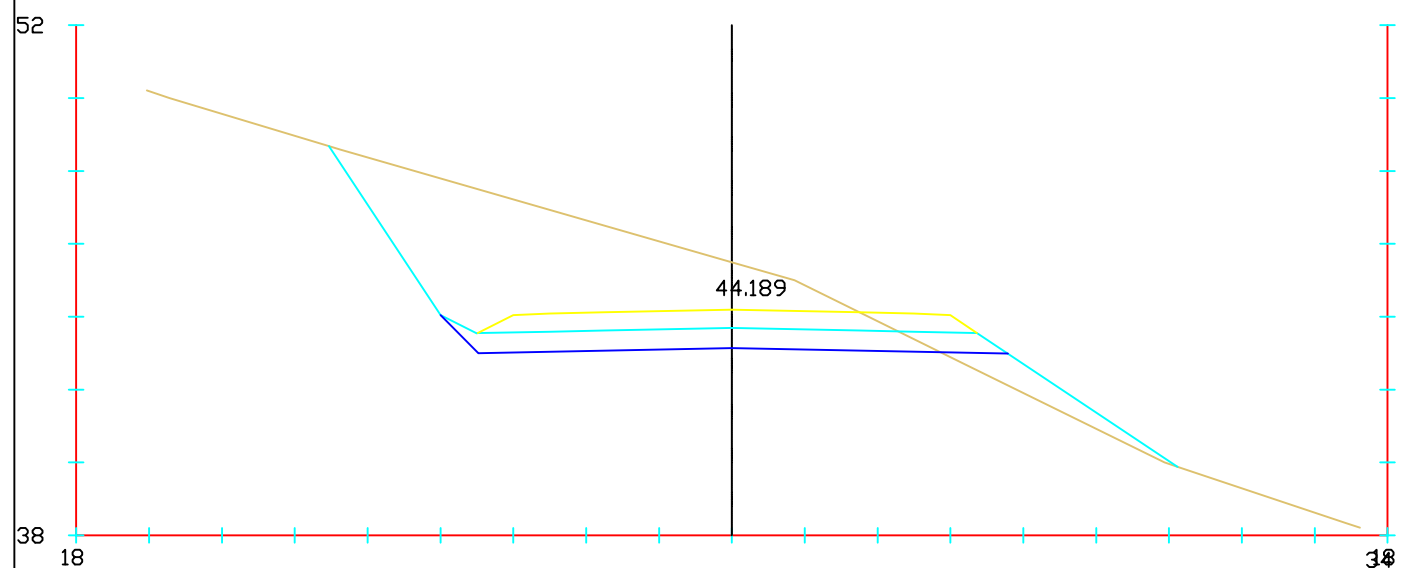
Pk=5+740

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 51.49 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.97 m².



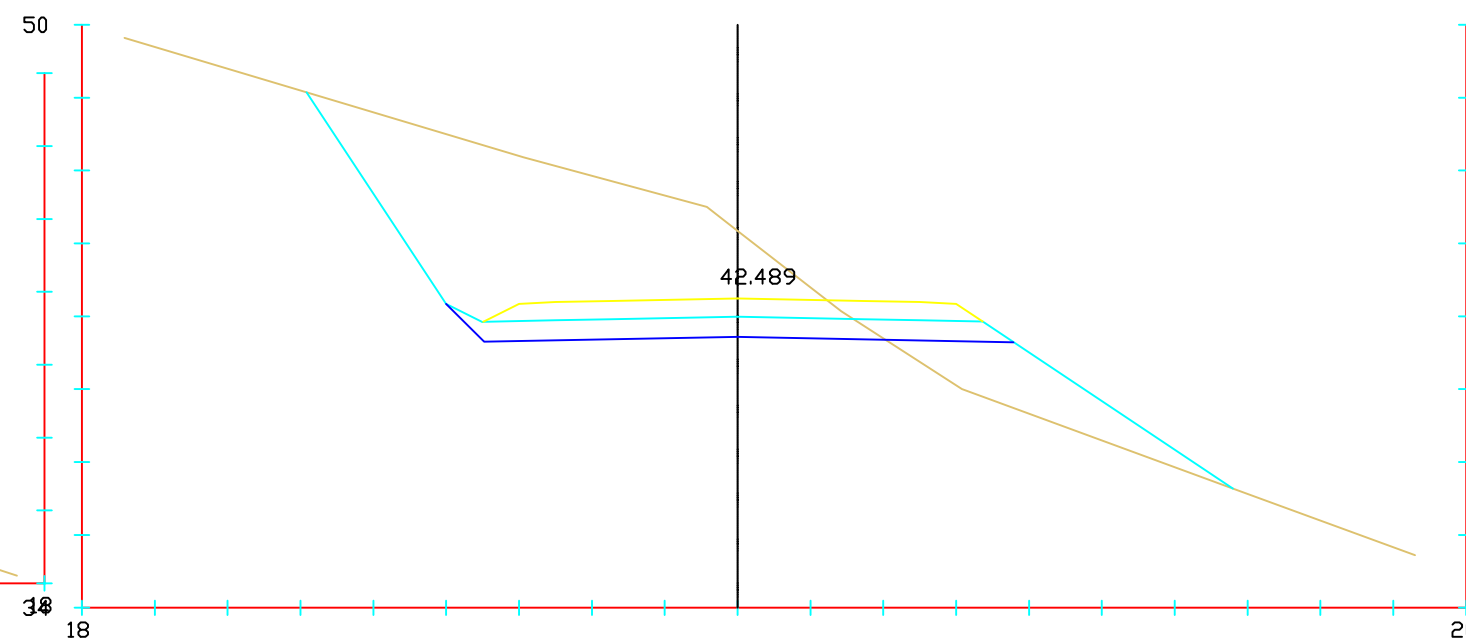
Pk=5+780

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 38.75 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 7.90 m².



Pk=5+760

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 41.33 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 2.98 m².



Pk=5+800

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 49.91 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 9.05 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

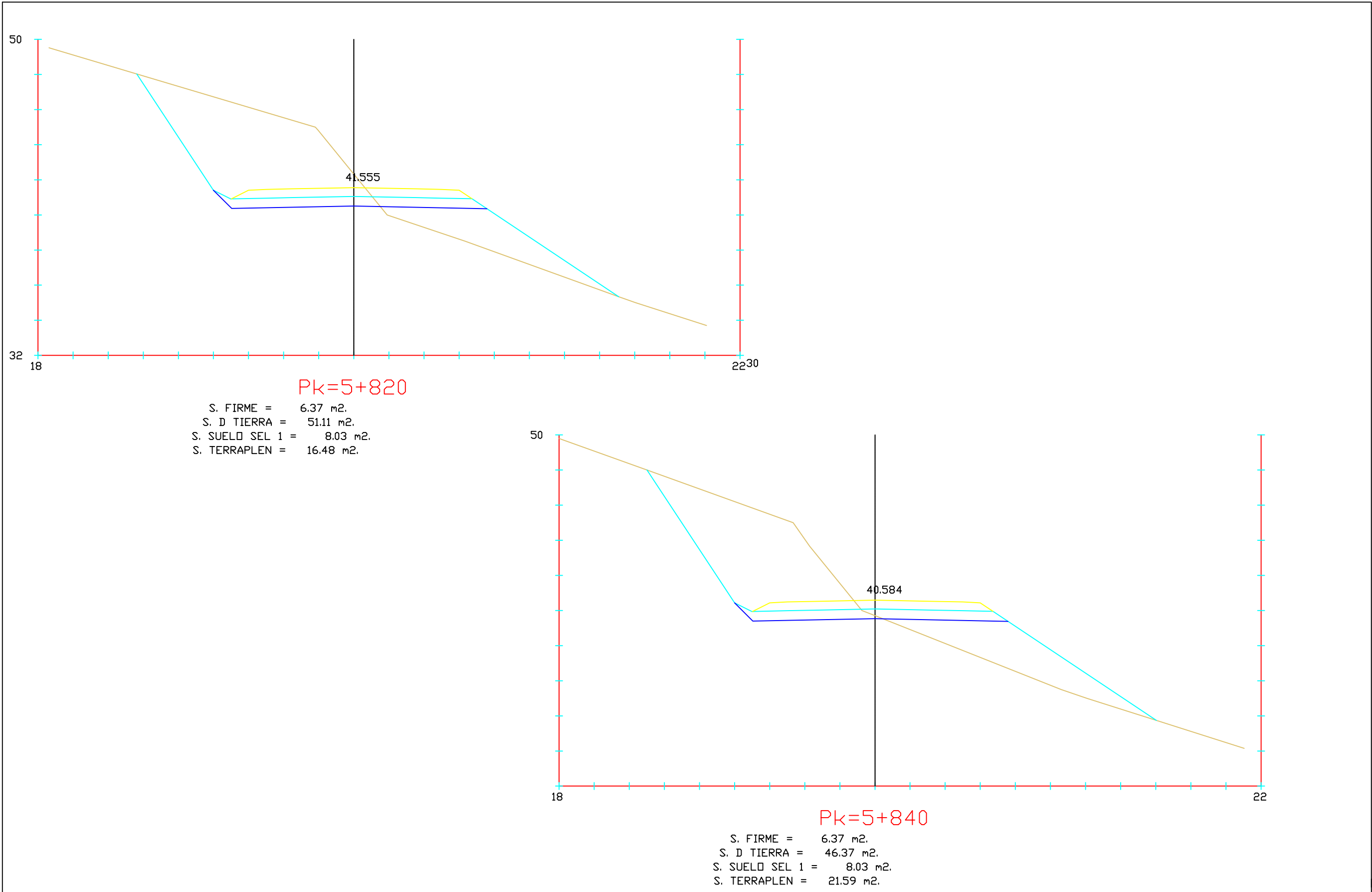
FECHA: Septiembre 2015




UNIVERSIDADE DA CORUÑA

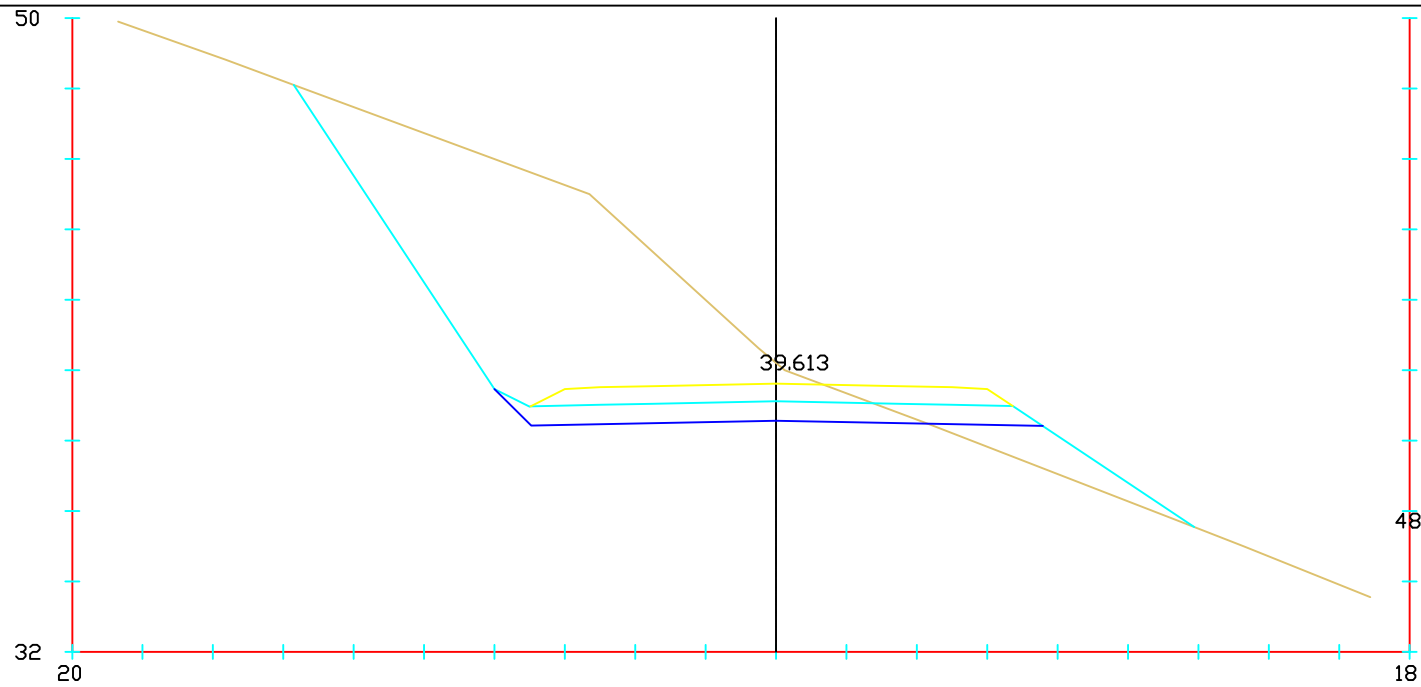
ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

NÚMERO:
 4
 Hoja 48 de 65



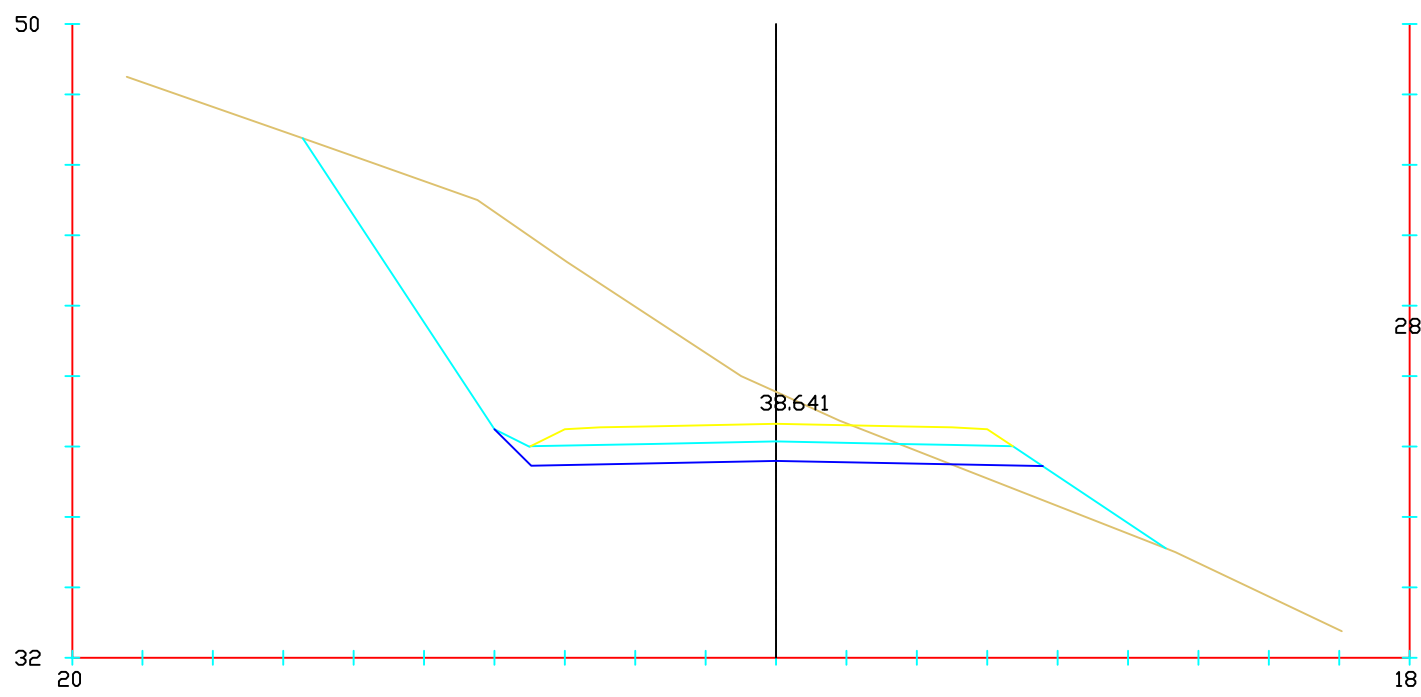


Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	 AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo 	TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica	DENOMINACIÓN DEL PLANO: Perfiles transversales	ESCALA: H: 1:100 V: 1:100	NÚMERO: 4 Hoja 49 de 65
			FECHA: Septiembre 2015	UNIVERSIDADE DA CORUÑA 	



Pk=5+860

S. FIRME = 6.37 m2.
 S. D TIERRA = 62.03 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m2.
 S. TERRAPLEN = 4.55 m2.



Pk=5+880

S. FIRME = 6.37 m2.
 S. D TIERRA = 57.22 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m2.
 S. TERRAPLEN = 2.94 m2.



Pk=5+900

S. FIRME = 6.37 m2.
 S. D TIERRA = 42.97 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m2.
 S. TERRAPLEN = 10.07 m2.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

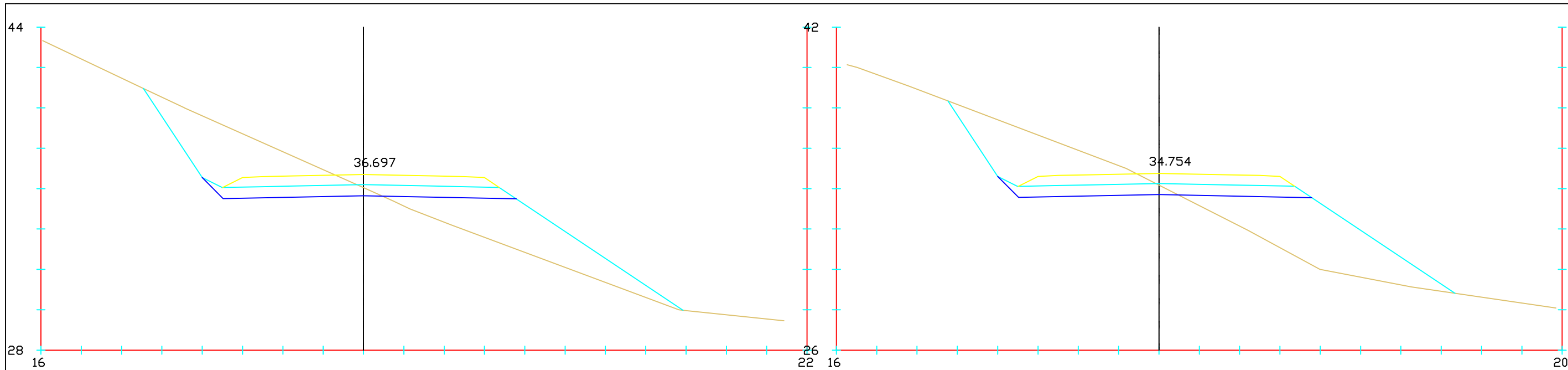
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

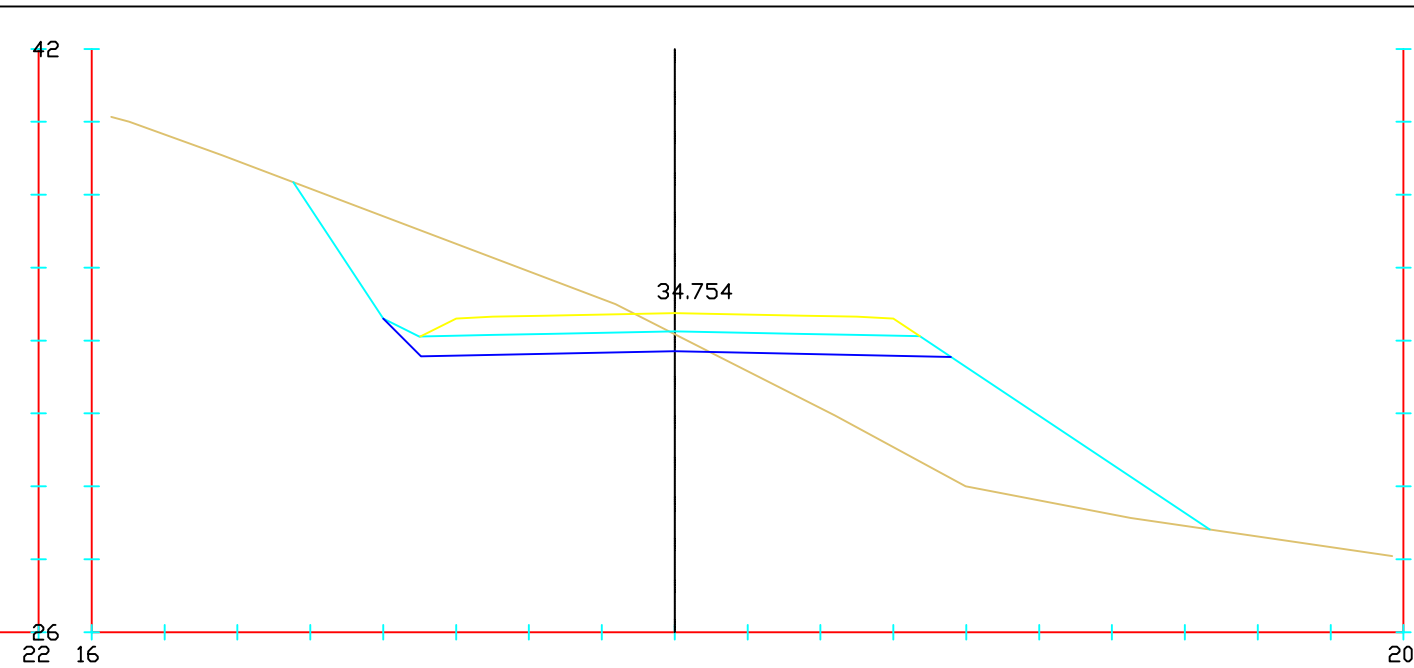
NÚMERO:
 4
 Hoja 50 de 65





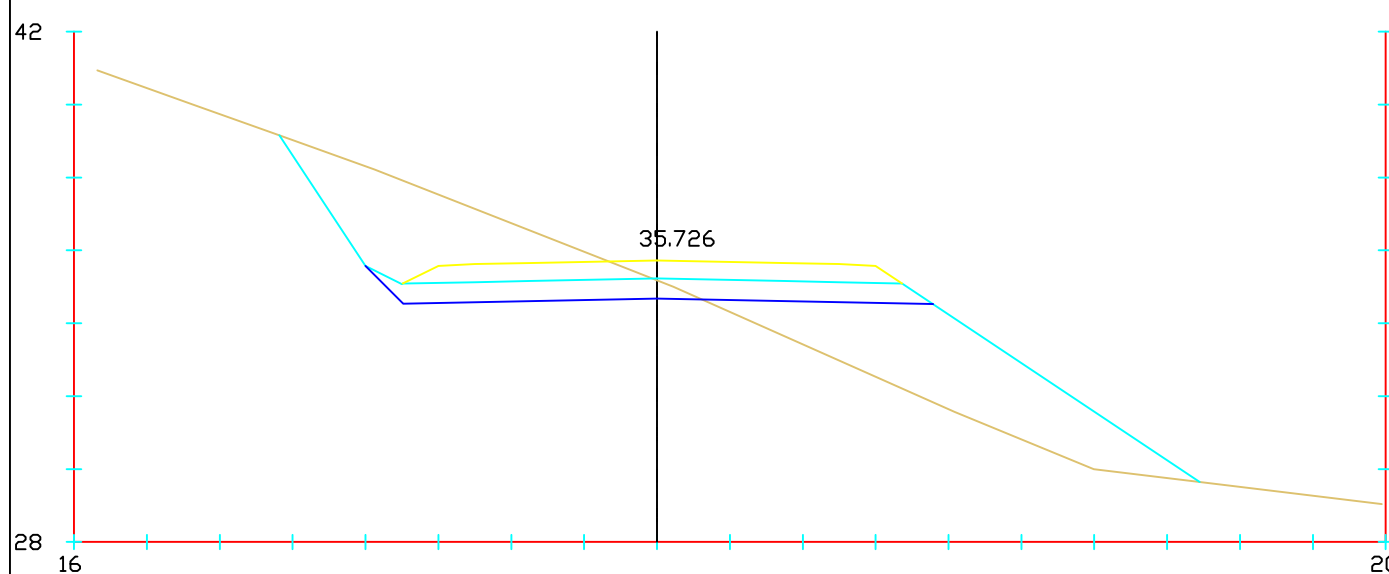
Pk=5+920

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 22.15 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 19.19 m².



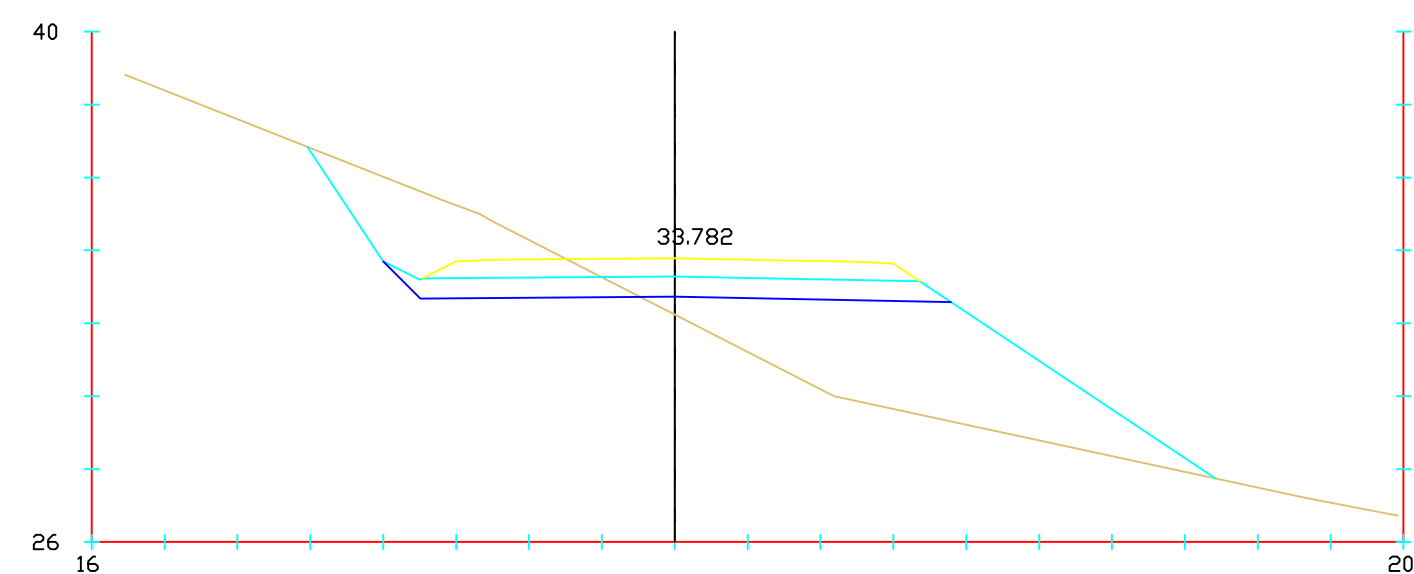
Pk=5+960

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 21.15 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 23.41 m².



Pk=5+940

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 20.19 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 20.34 m².



Pk=5+980

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 14.40 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 28.48 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

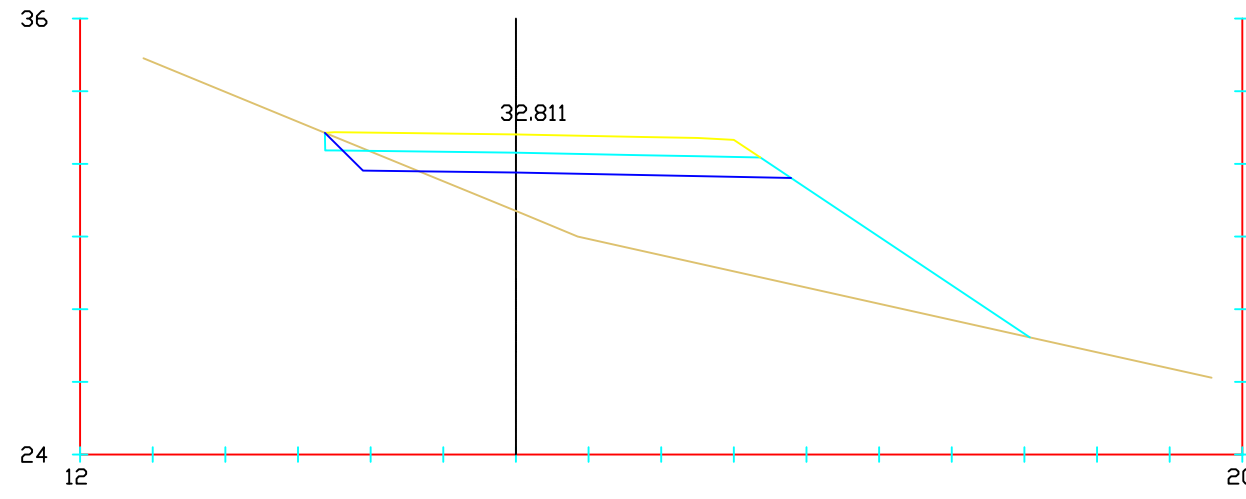
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

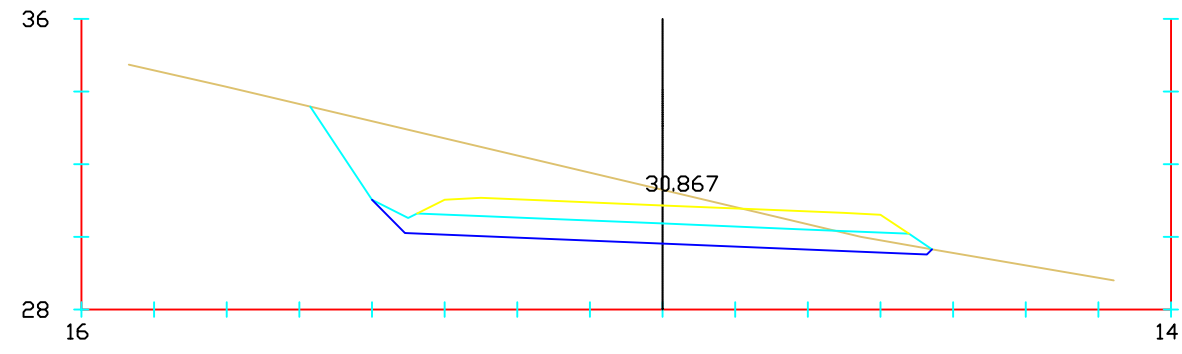
NÚMERO:
 4
 Hoja 51 de 65





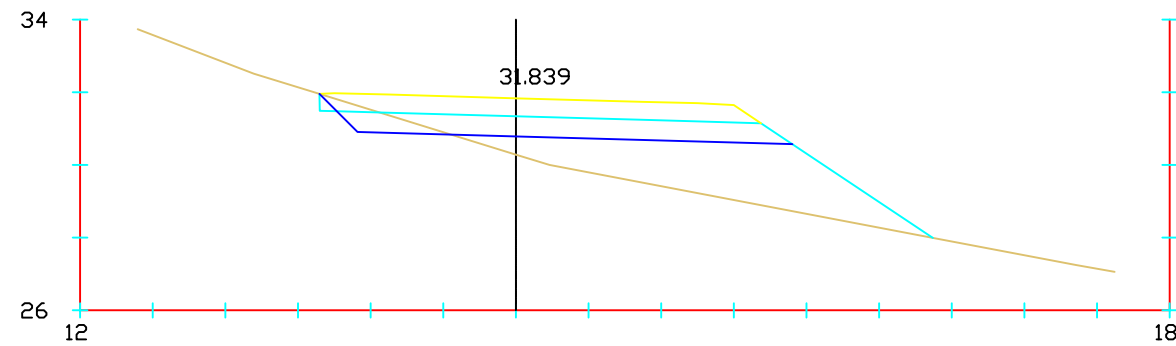
Pk=6+000

S. FIRME = 5.78 m².
 S. D TIERRA = 0.80 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.40 m².
 S. TERRAPLEN = 27.00 m².



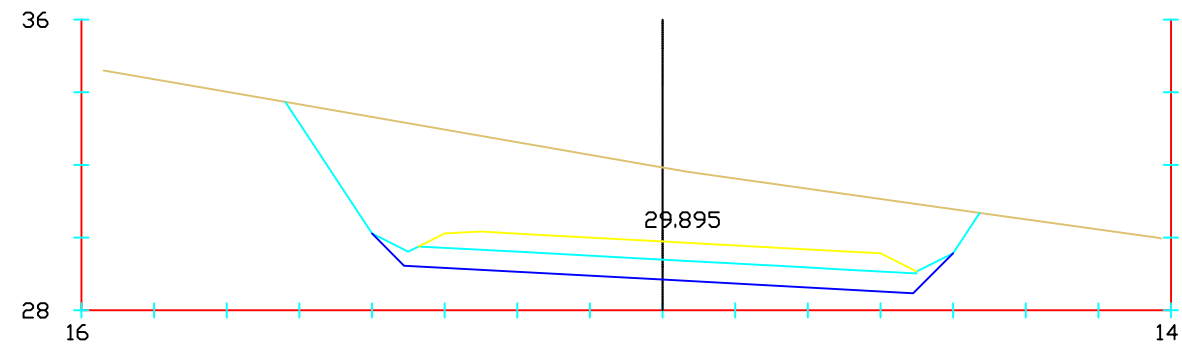
Pk=6+040

S. FIRME = 6.30 m².
 S. D TIERRA = 25.20 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².



Pk=6+020

S. FIRME = 5.86 m².
 S. D TIERRA = 1.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.50 m².
 S. TERRAPLEN = 13.33 m².



Pk=6+060

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 53.52 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.17 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

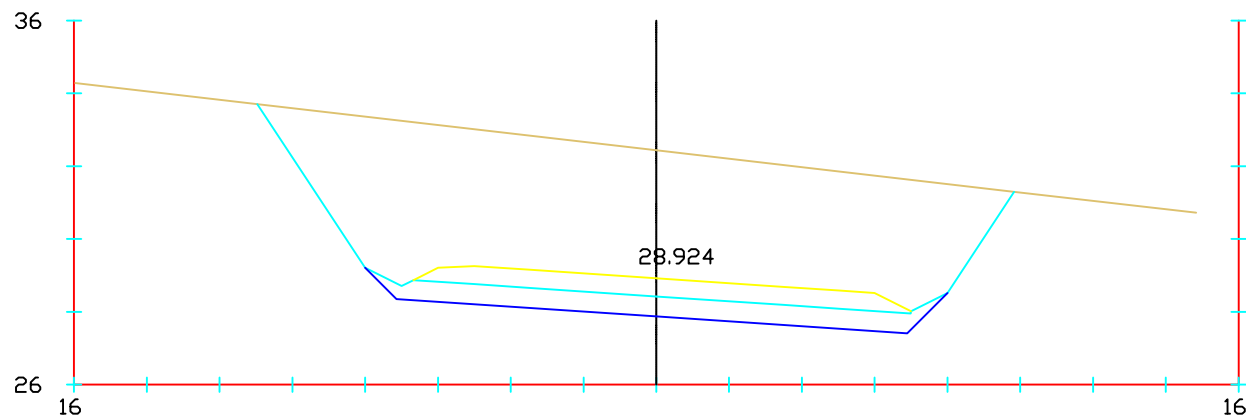
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

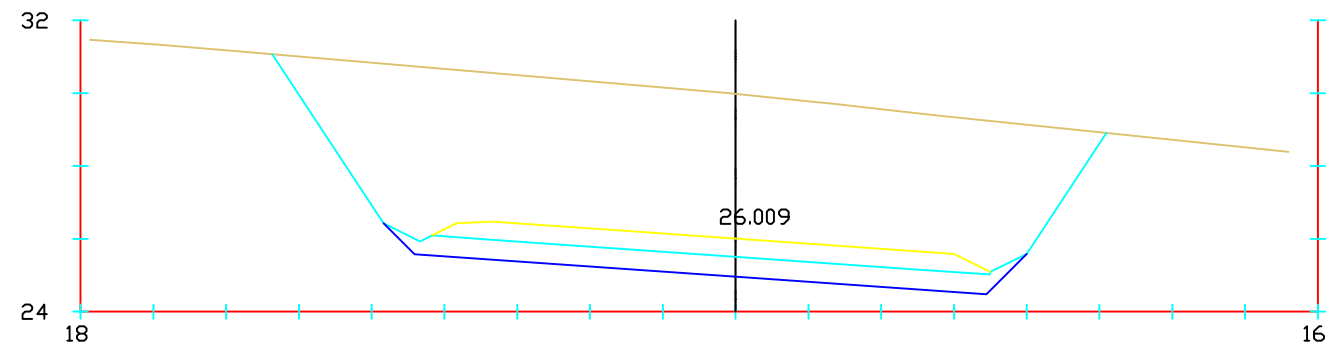
NÚMERO:
 4
 Hoja 52 de 65





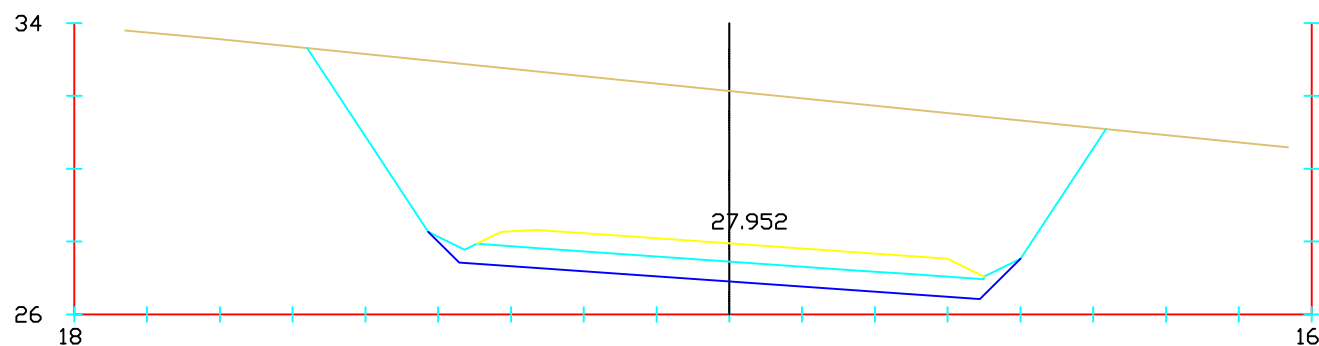
Pk=6+080

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 80.90 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.15 m².



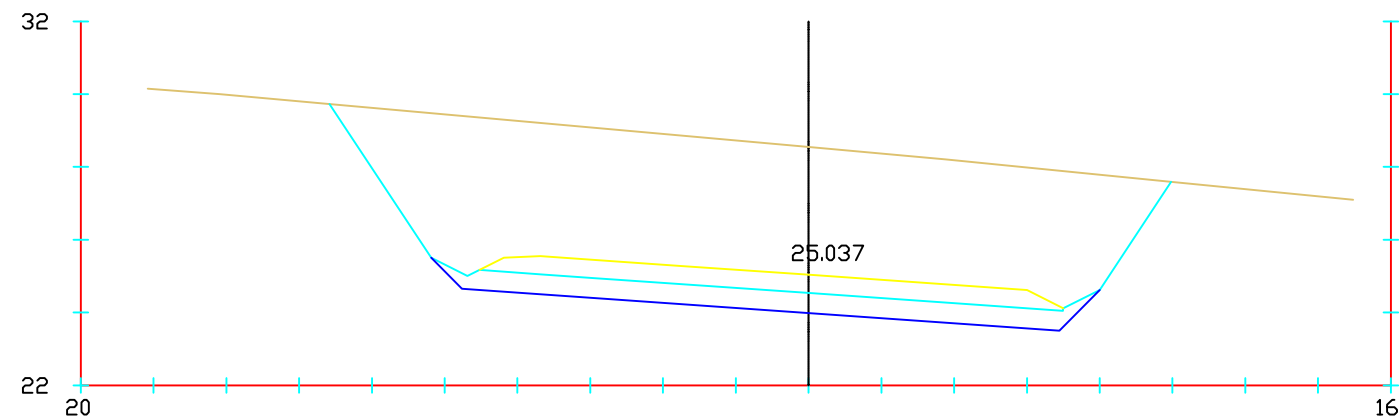
Pk=6+140

S. FIRME = 7.19 m².
 S. D TIERRA = 98.03 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.07 m².



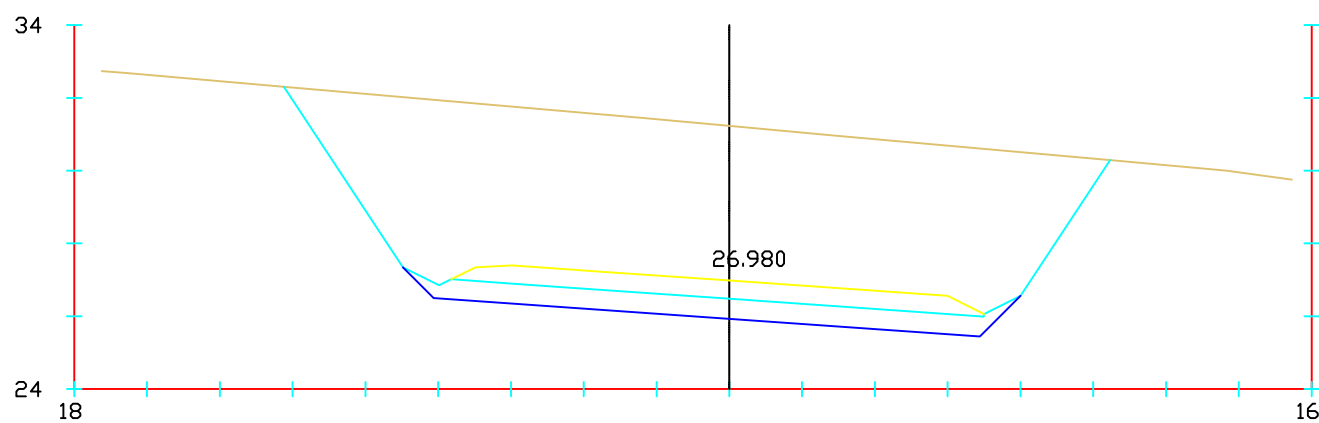
Pk=6+100

S. FIRME = 6.49 m².
 S. D TIERRA = 96.60 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.30 m².



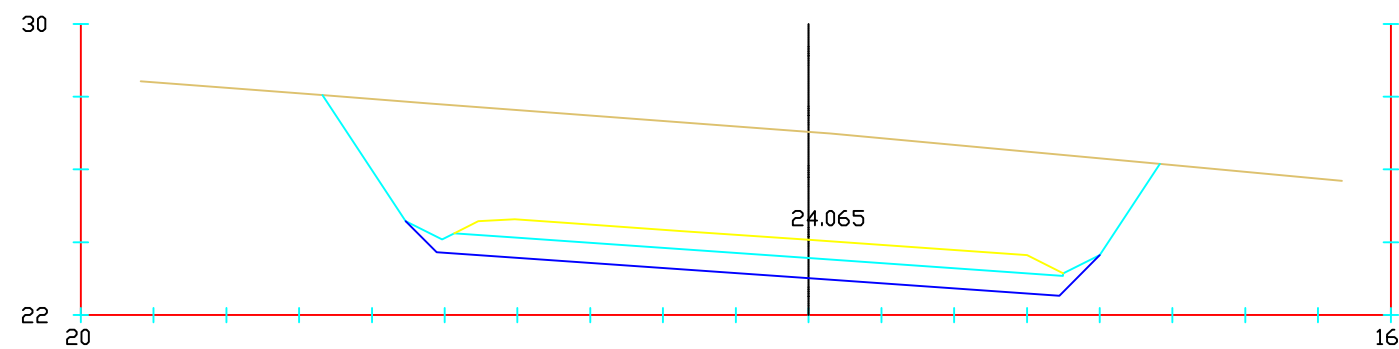
Pk=6+160

S. FIRME = 7.54 m².
 S. D TIERRA = 91.78 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.46 m².



Pk=6+120

S. FIRME = 6.84 m².
 S. D TIERRA = 101.52 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.69 m².



Pk=6+180

S. FIRME = 7.89 m².
 S. D TIERRA = 81.24 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.84 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

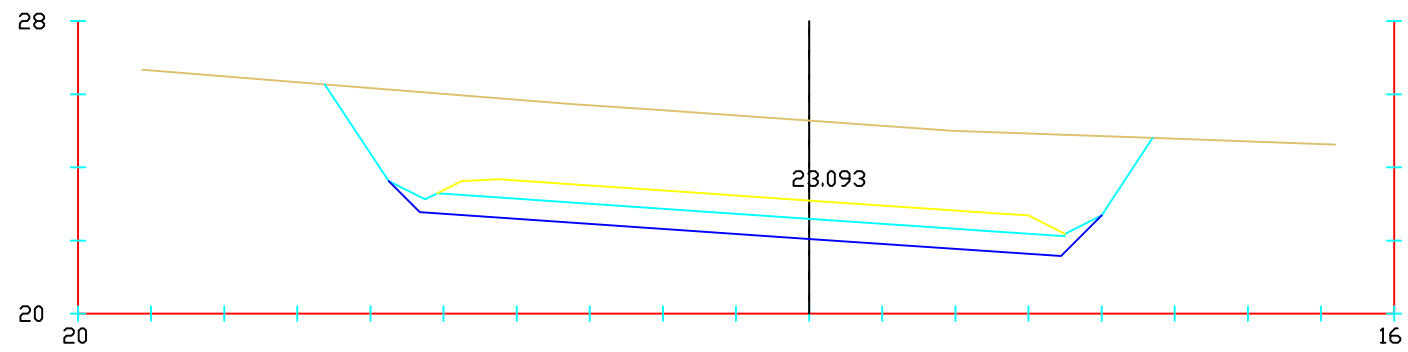
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

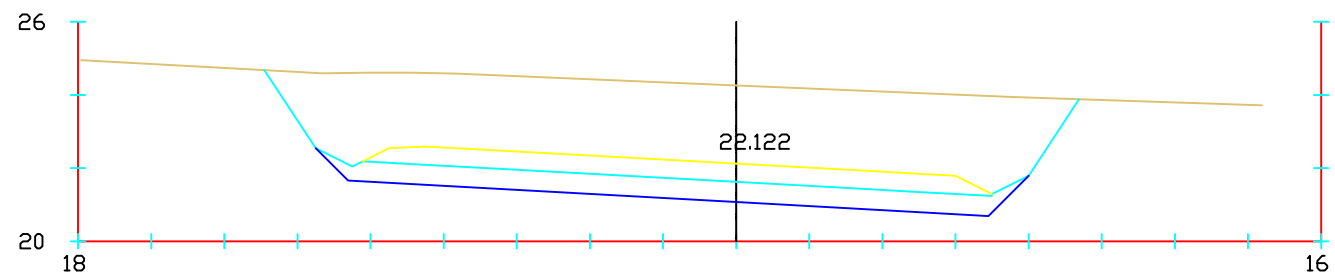
NÚMERO:
 4
 Hoja 53 de 65





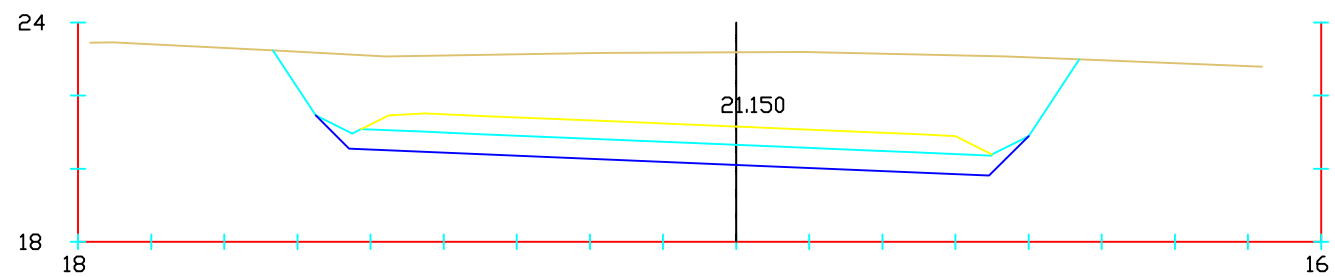
Pk=6+200

S. FIRME = 8.10 m².
 S. D TIERRA = 66.21 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.08 m².



Pk=6+220

S. FIRME = 8.12 m².
 S. D TIERRA = 63.43 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.09 m².



Pk=6+240

S. FIRME = 8.12 m².
 S. D TIERRA = 59.26 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.10 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

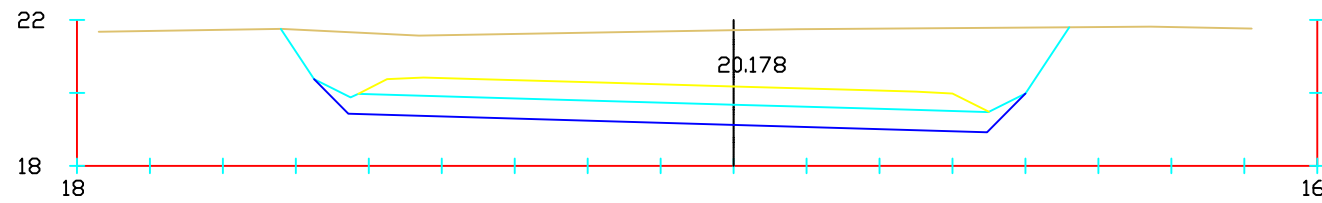
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

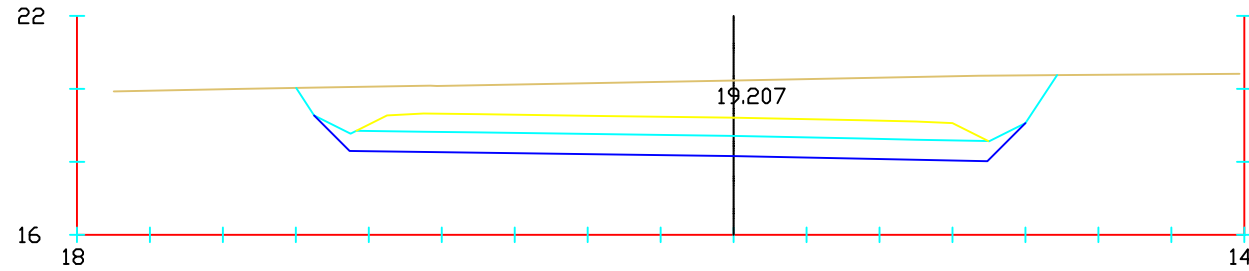
NÚMERO:
 4
 Hoja 54 de 65





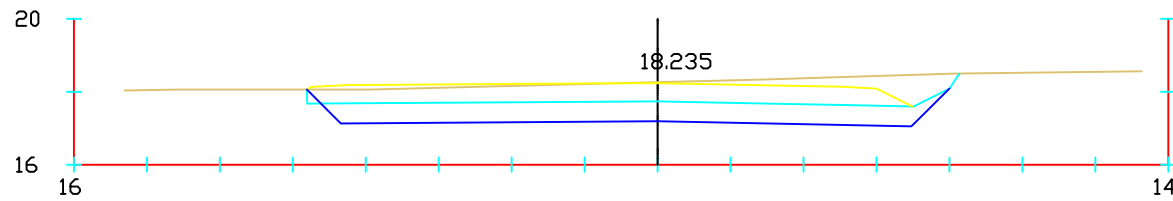
Pk=6+260

S. FIRME = 8.11 m2.
 S. D TIERRA = 49.73 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.11 m2.



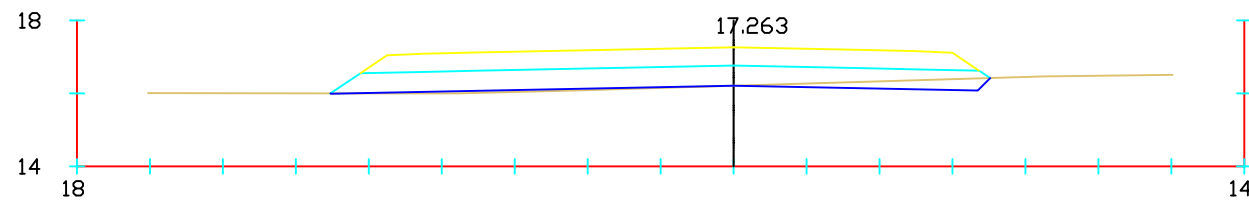
Pk=6+280

S. FIRME = 8.12 m2.
 S. D TIERRA = 39.31 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m2.



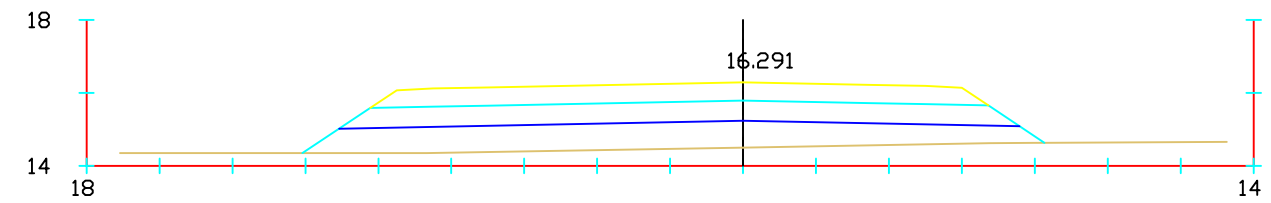
Pk=6+300

S. FIRME = 7.99 m2.
 S. D TIERRA = 18.65 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.03 m2.



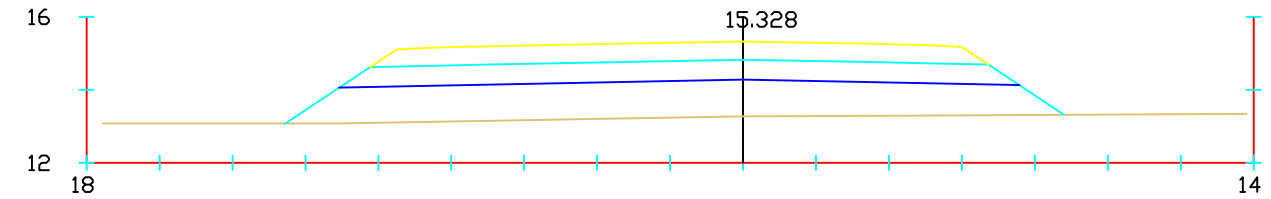
Pk=6+320

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. D TIERRA = 1.19 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.64 m2.
 S. TERRAPLEN = 0.33 m2.



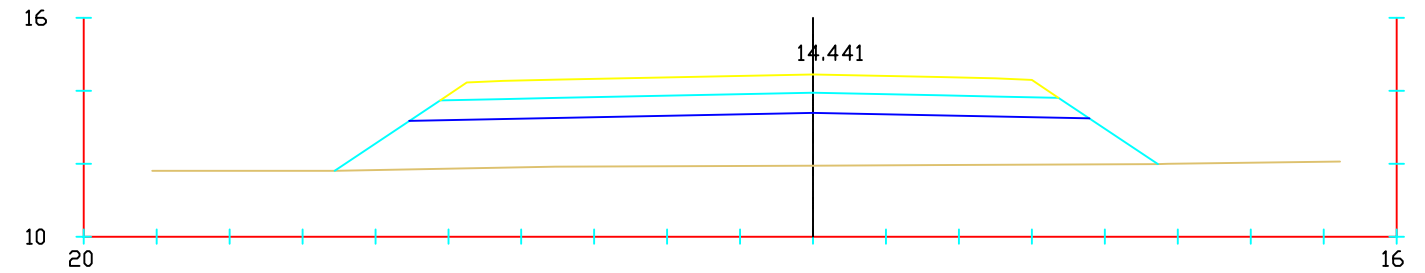
Pk=6+340

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 12.99 m2.



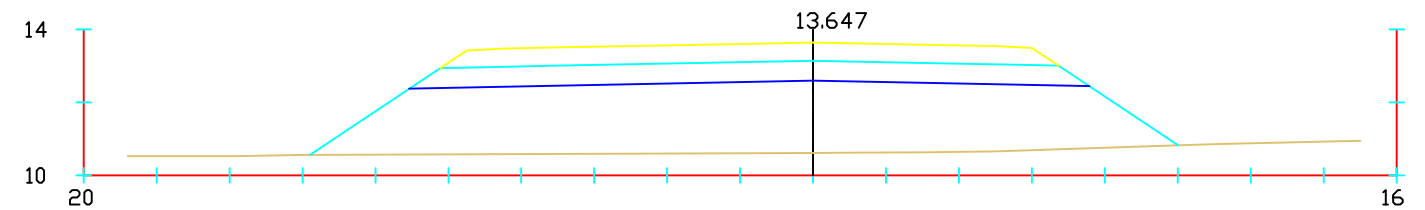
Pk=6+360

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 19.17 m2.



Pk=6+380

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 27.96 m2.



Pk=6+400

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 39.58 m2.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

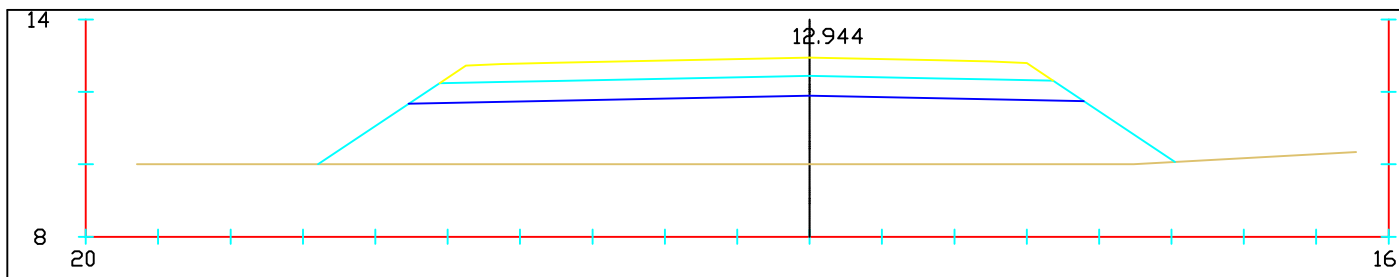
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

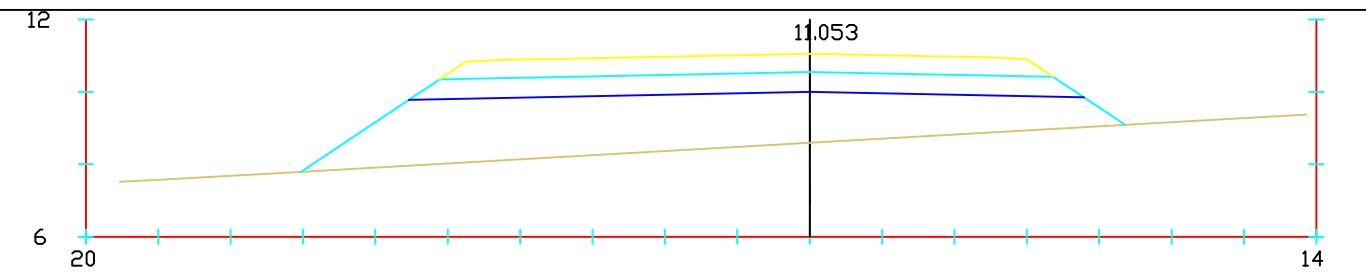
NÚMERO:
 4
 Hoja 55 de 65





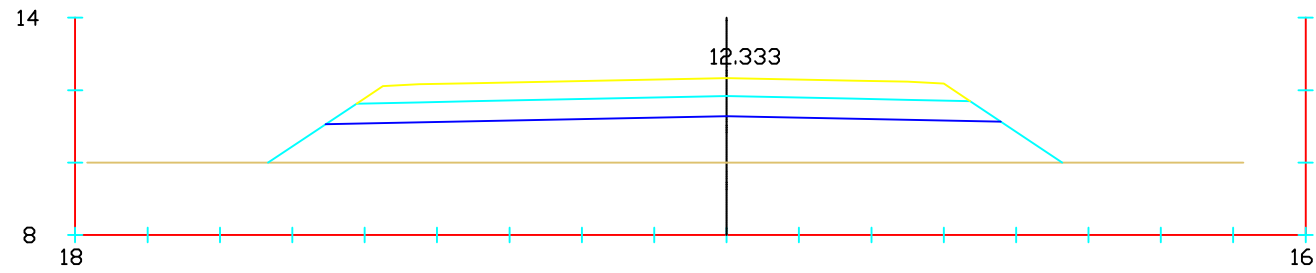
Pk=6+420

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 37.87 m2.



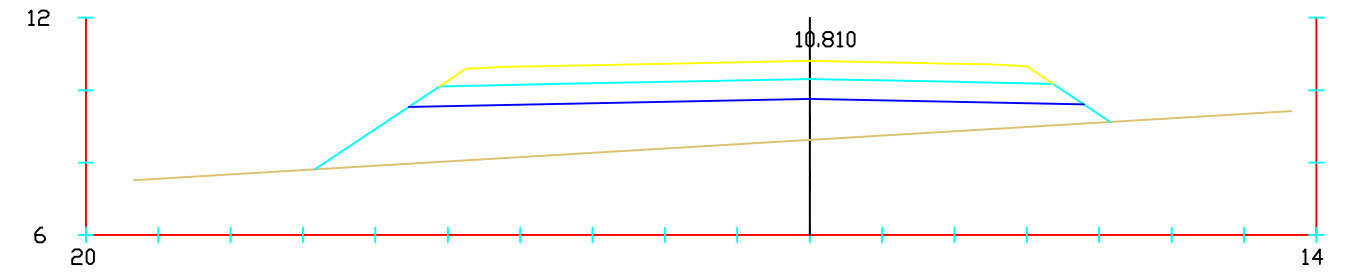
Pk=6+500

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 29.51 m2.



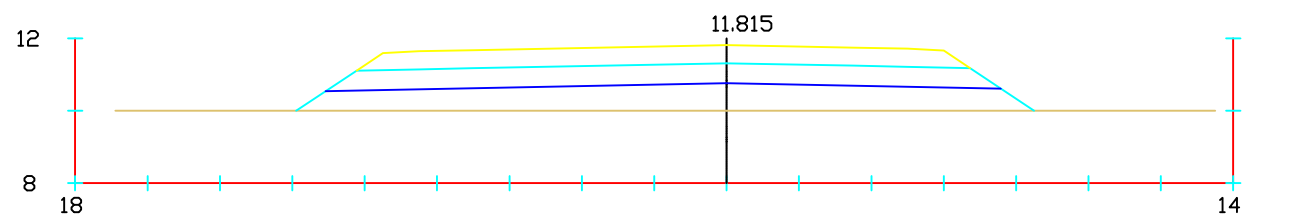
Pk=6+440

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 23.94 m2.



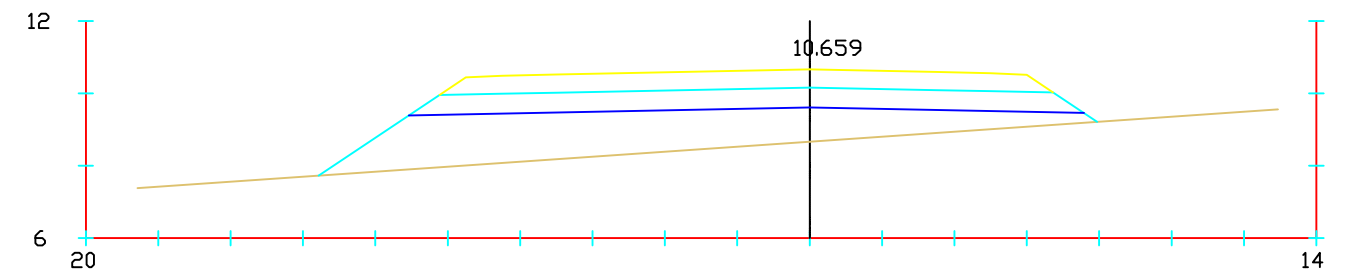
Pk=6+520

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 23.57 m2.



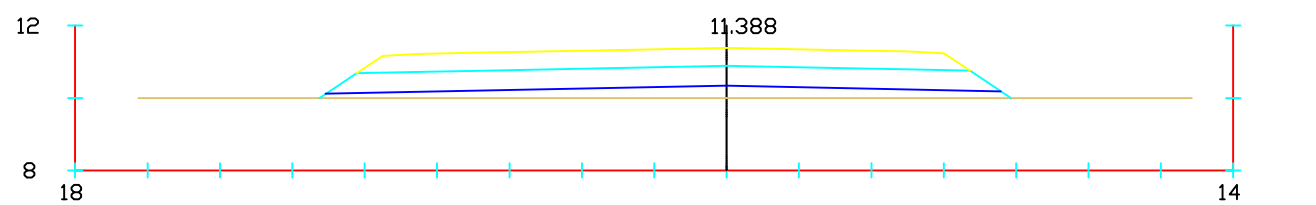
Pk=6+460

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 12.96 m2.



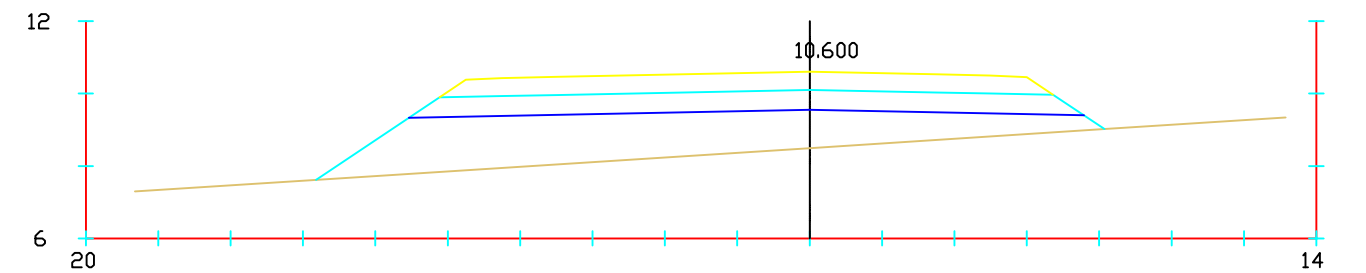
Pk=6+540

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 19.99 m2.



Pk=6+480

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 4.54 m2.



Pk=6+560

S. FIRME = 8.06 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m2.
 S. TERRAPLEN = 22.09 m2.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

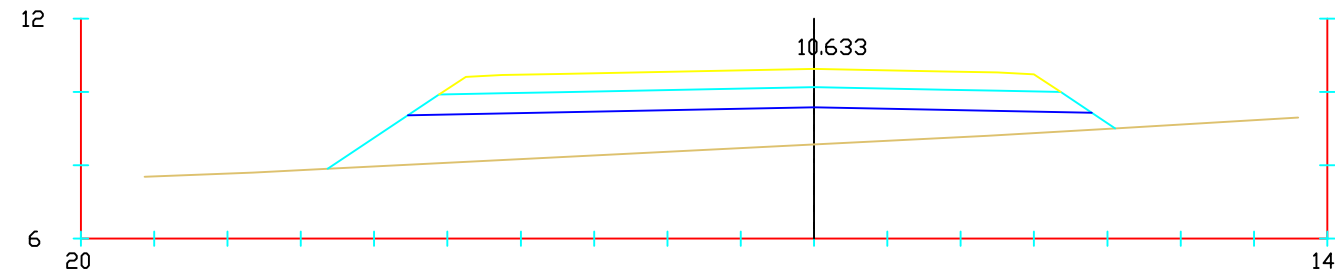
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

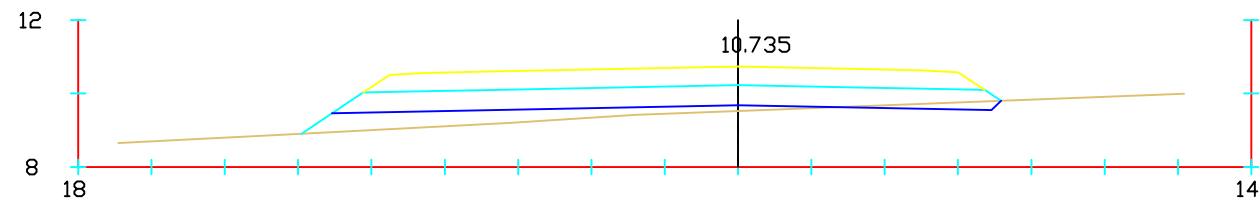
NÚMERO:
 4
 Hoja 56 de 65





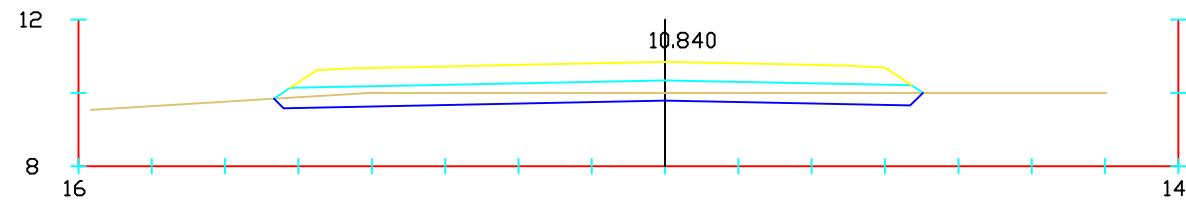
Pk=6+580

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 20.36 m².



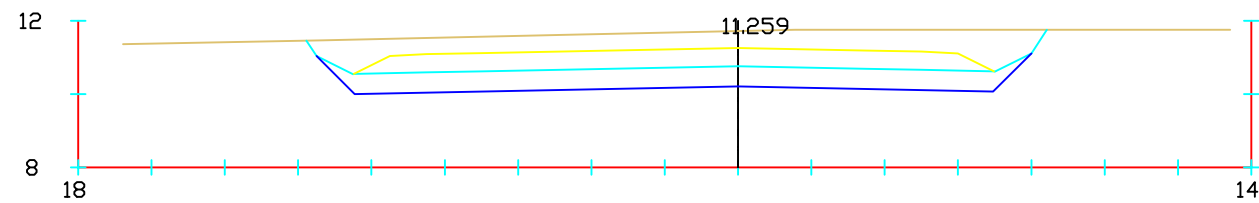
Pk=6+600

S. FIRME = 8.06 m².
 S. D TIERRA = 0.55 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.70 m².
 S. TERRAPLEN = 4.03 m².



Pk=6+620

S. FIRME = 8.06 m².
 S. D TIERRA = 5.05 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.55 m².



Pk=6+700

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 29.27 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².

Escuela Técnica Superior de
 Ingenieros de Caminos, Canales
 y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez
 Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la
 CP-4307 entre
 Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

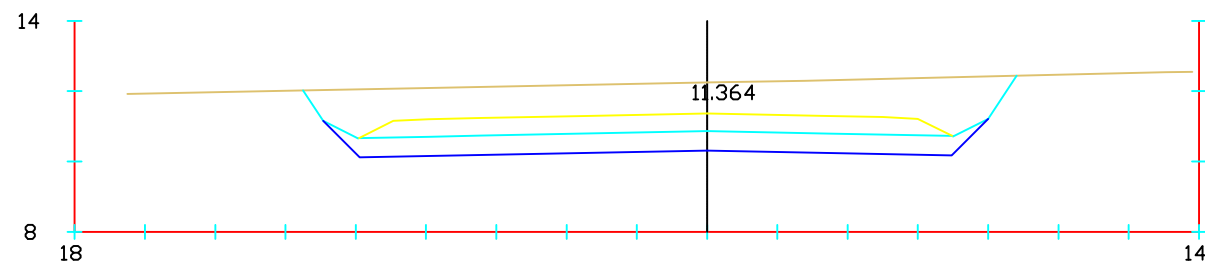
FECHA: Septiembre 2015

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

NÚMERO:
 4
 Hoja 57 de 65

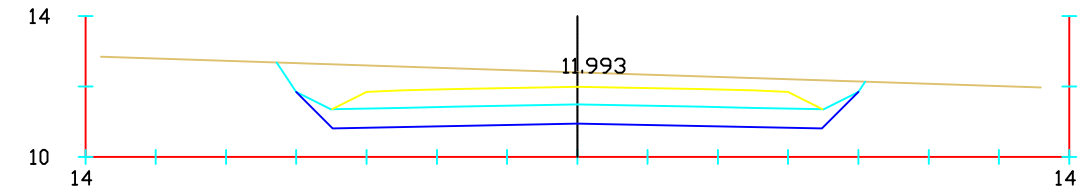
UNIVERSIDADE DA CORUÑA





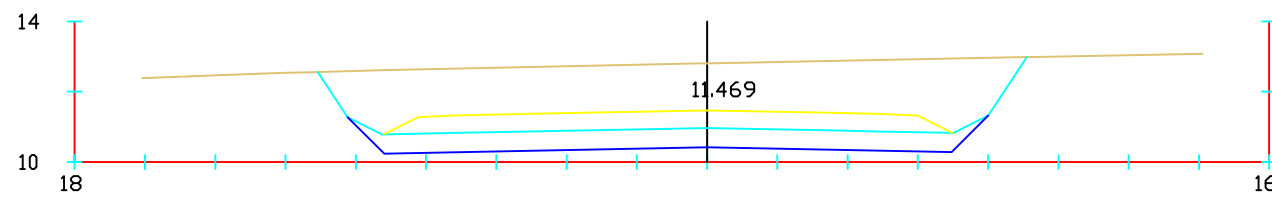
Pk=6+720

S. FIRME = 7.90 m².
 S. D TIERRA = 37.55 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.81 m².



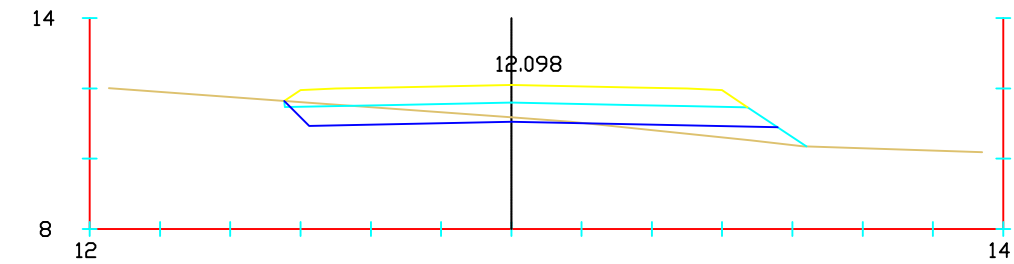
Pk=6+840

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 23.79 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



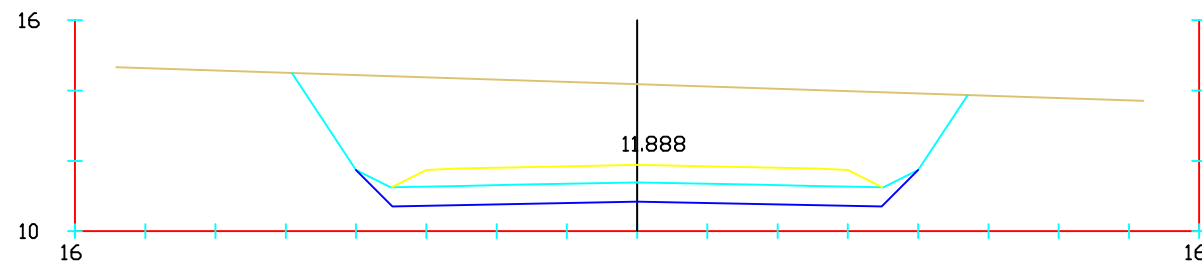
Pk=6+740

S. FIRME = 7.55 m².
 S. D TIERRA = 45.14 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.42 m².



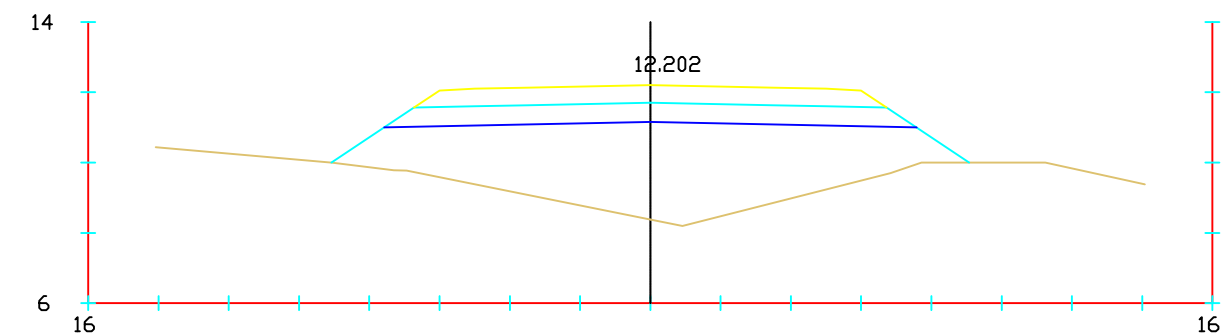
Pk=6+860

S. FIRME = 6.29 m².
 S. D TIERRA = 2.65 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.24 m².
 S. TERRAPLEN = 1.41 m².



Pk=6+820

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 57.66 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=6+880

S. FIRME = 6.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.87 m².
 S. TERRAPLEN = 32.41 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

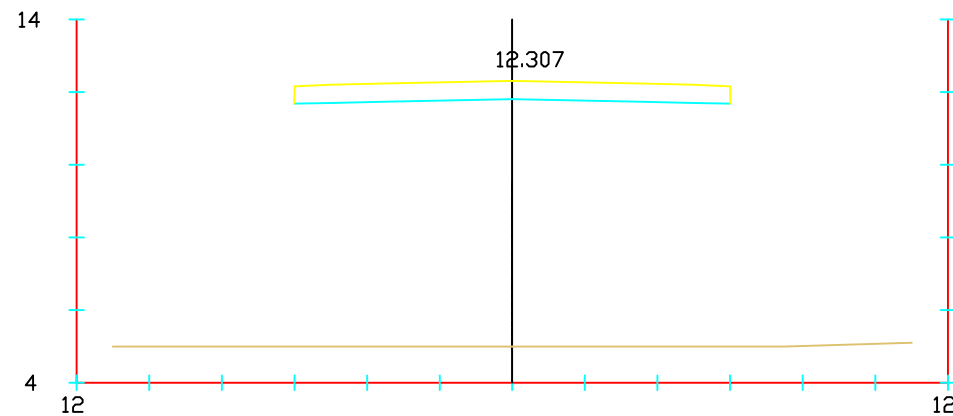
FECHA: Septiembre 2015

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

NÚMERO:
 4
 Hoja 58 de 65

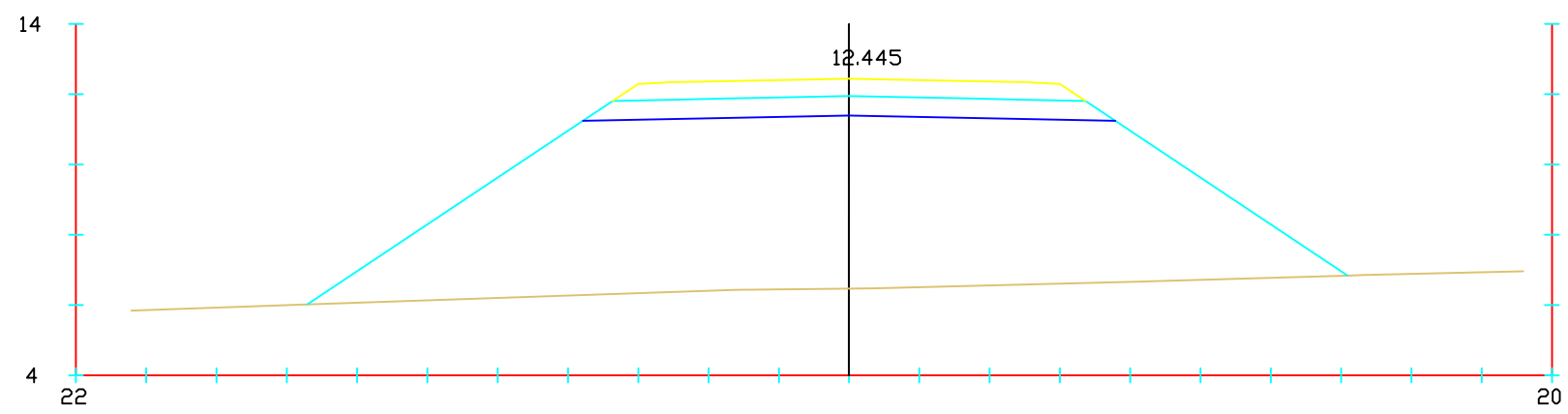
UNIVERSIDADE DA CORUÑA





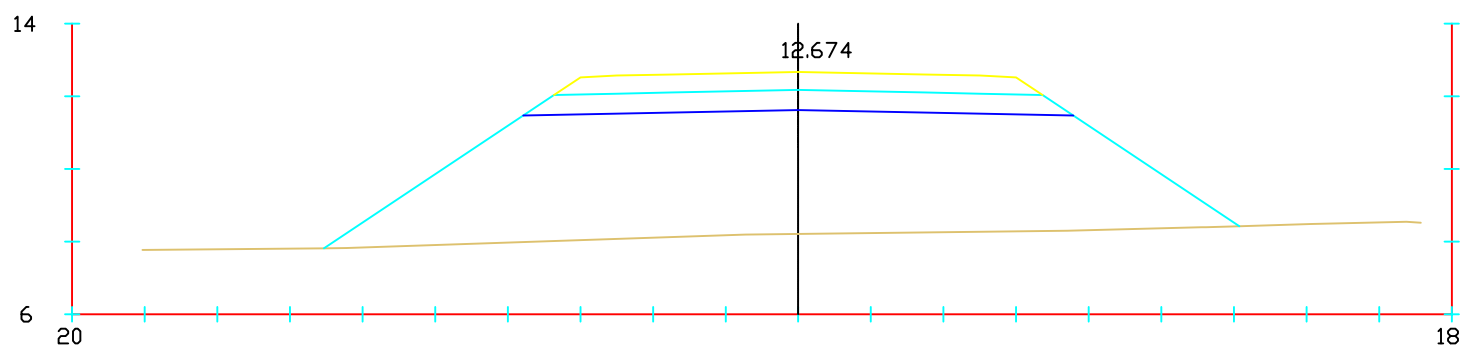
Pk=6+900

S. FIRME = 5.97 m².




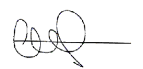

Pk=6+920

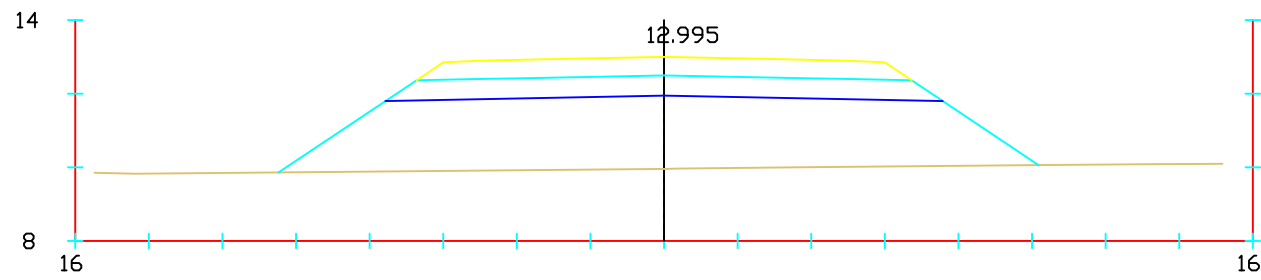
S. FIRME = 6.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.87 m².
 S. TERRAPLEN = 108.06 m².



Pk=6+940

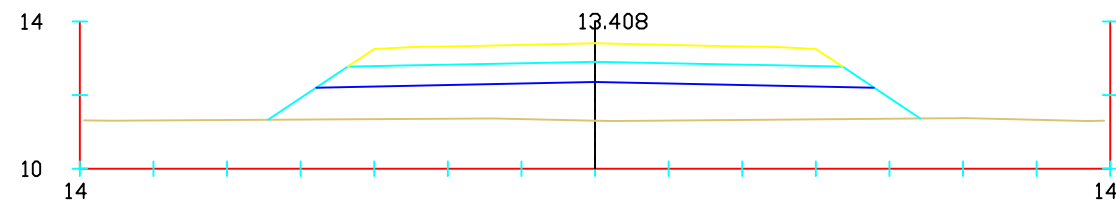
S. FIRME = 6.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.87 m².
 S. TERRAPLEN = 67.81 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos 	AUTOR DE PROYECTO: Cristina Martínez Cotelo 	TÍTULO DE PROYECTO: Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica	DENOMINACIÓN DEL PLANO: Perfiles transversales		ESCALA: H: 1:100 V: 1:100	NÚMERO: 4 Hoja 59 de 65
			FECHA: Septiembre 2015	UNIVERSIDADE DA CORUÑA 		



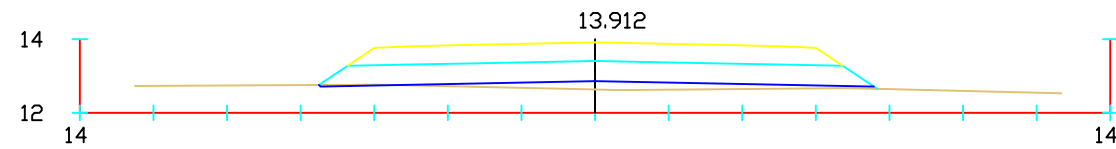
Pk=6+960

S. FIRME = 6.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.87 m².
 S. TERRAPLEN = 33.99 m².



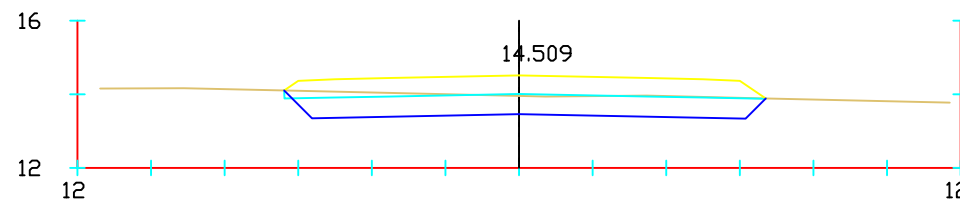
Pk=6+980

S. FIRME = 6.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.87 m².
 S. TERRAPLEN = 15.44 m².



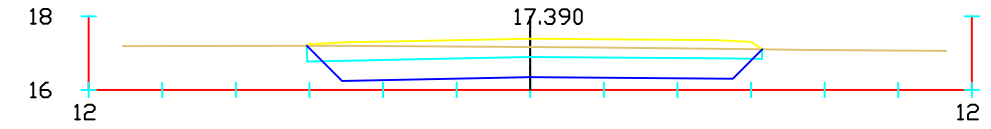
Pk=7+000

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 0.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.86 m².
 S. TERRAPLEN = 1.69 m².



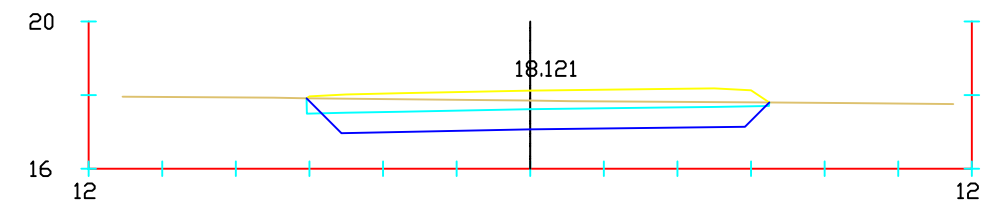
Pk=7+020

S. FIRME = 6.27 m².
 S. D TIERRA = 7.28 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.78 m².



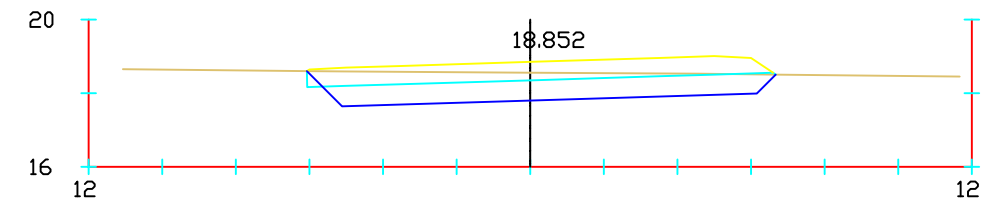
Pk=7+100

S. FIRME = 6.10 m².
 S. D TIERRA = 9.85 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.14 m².



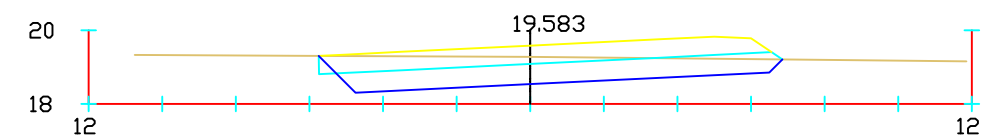
Pk=7+120

S. FIRME = 6.12 m².
 S. D TIERRA = 9.28 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.33 m².



Pk=7+140

S. FIRME = 6.10 m².
 S. D TIERRA = 8.89 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.50 m².



Pk=7+160

S. FIRME = 5.93 m².
 S. D TIERRA = 8.27 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.43 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

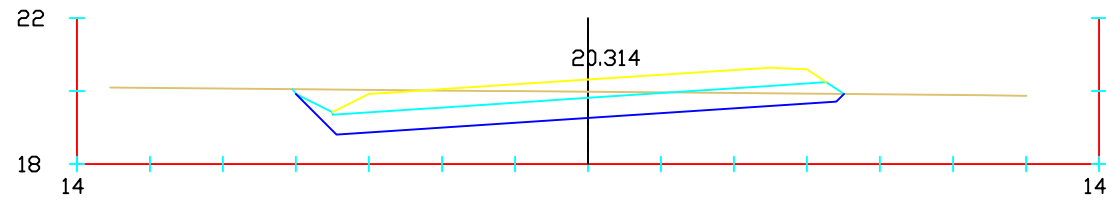
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

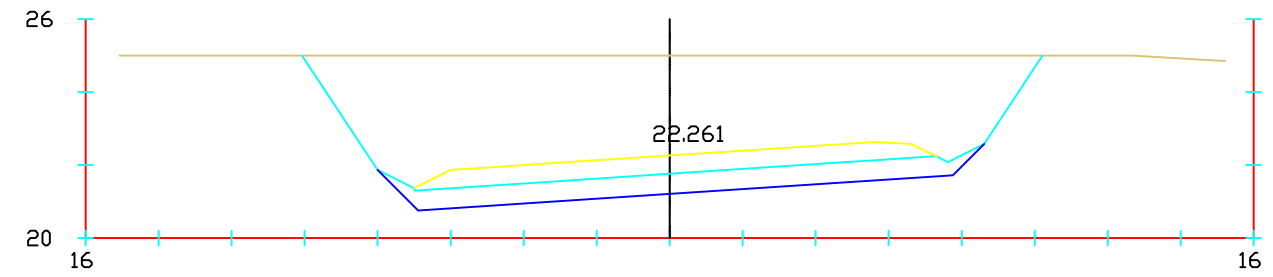
NÚMERO:
 4
 Hoja 60 de 65





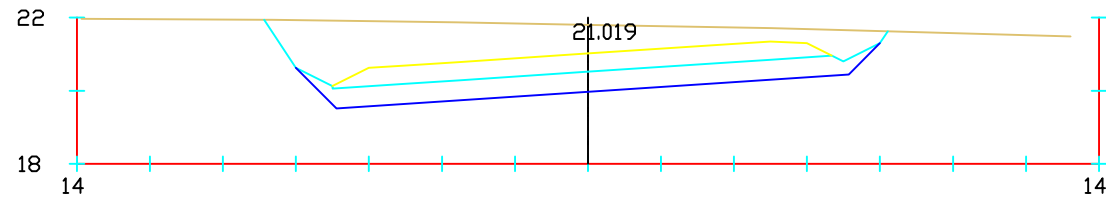
Pk=7+180

S. FIRME = 6.33 m².
 S. D TIERRA = 10.63 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.84 m².



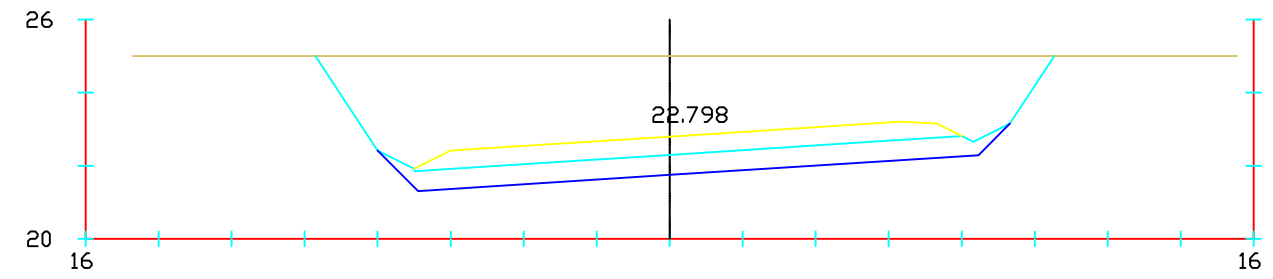
Pk=7+240

S. FIRME = 6.66 m².
 S. D TIERRA = 66.80 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.50 m².



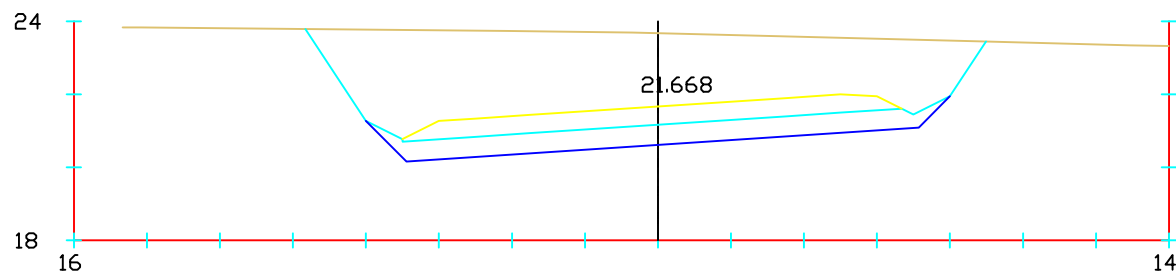
Pk=7+200

S. FIRME = 6.36 m².
 S. D TIERRA = 28.91 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.16 m².



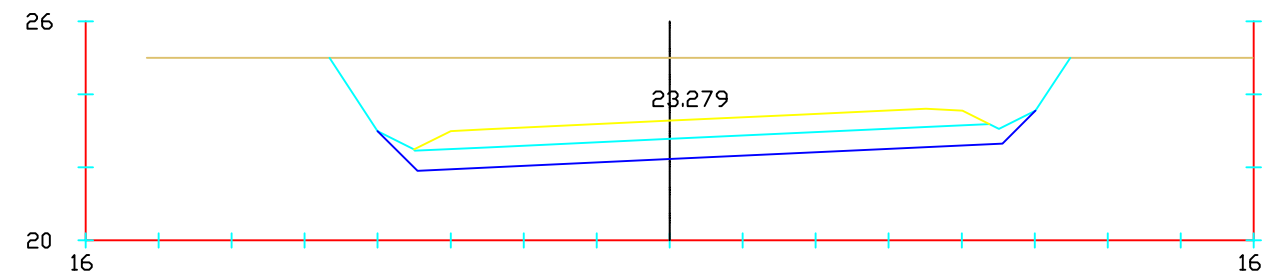
Pk=7+260

S. FIRME = 7.02 m².
 S. D TIERRA = 57.92 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.88 m².



Pk=7+220

S. FIRME = 6.35 m².
 S. D TIERRA = 50.38 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.16 m².



Pk=7+280

S. FIRME = 7.38 m².
 S. D TIERRA = 50.09 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.28 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puentes



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

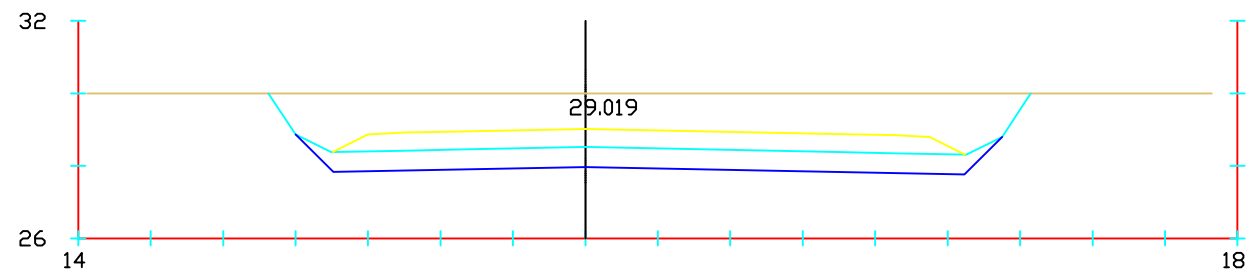
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

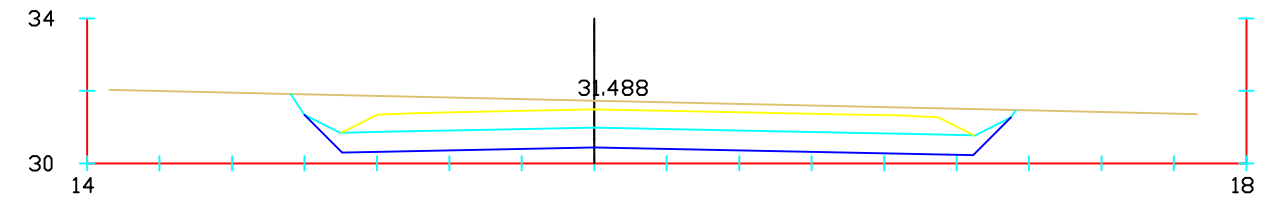
NÚMERO:
 4
 Hoja 61 de 65





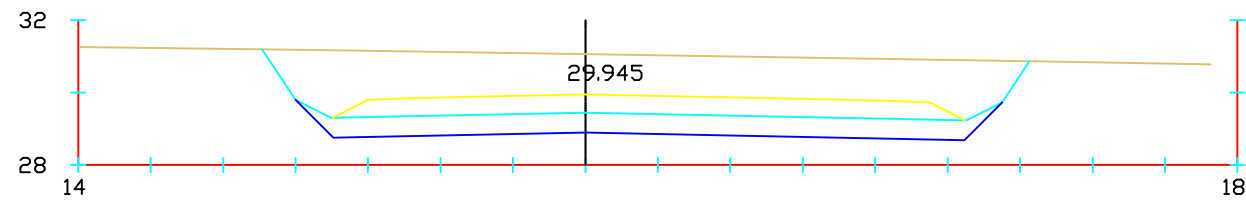
Pk=7+640

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 41.37 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



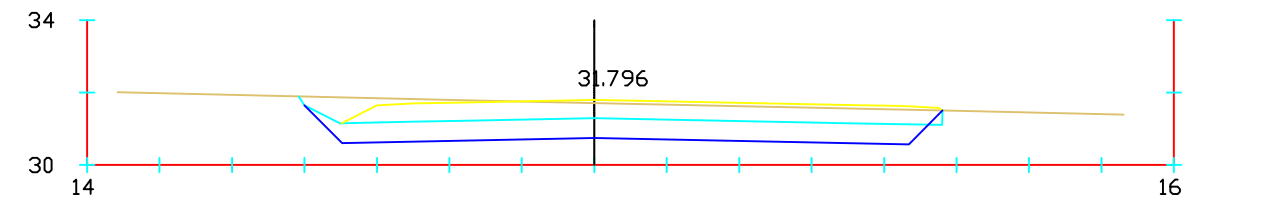
Pk=7+800

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 25.41 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



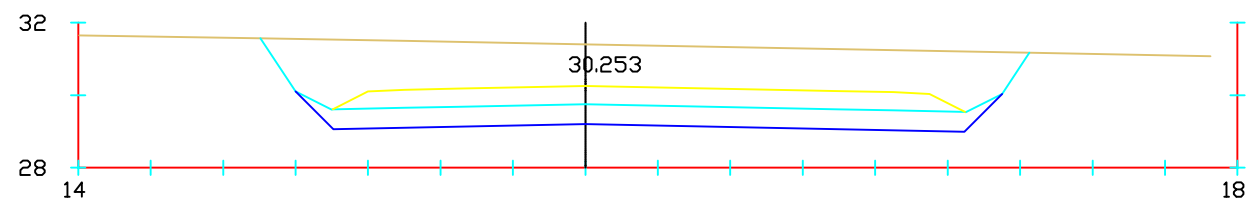
Pk=7+700

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 43.59 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



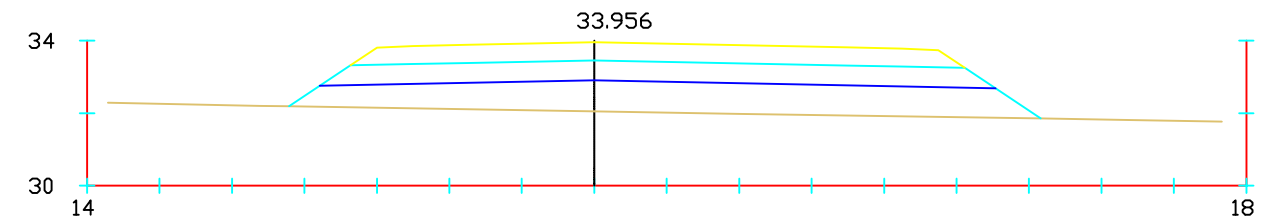
Pk=7+820

S. FIRME = 8.00 m².
 S. D TIERRA = 17.30 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.02 m².



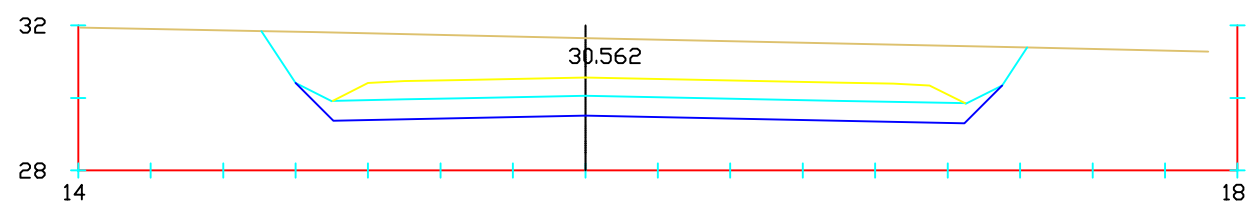
Pk=7+720

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 44.30 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



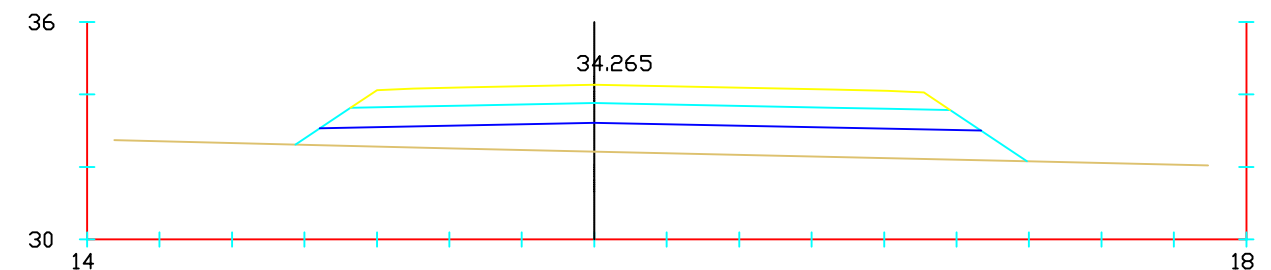
Pk=7+960

S. FIRME = 8.06 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.79 m².
 S. TERRAPLEN = 15.46 m².



Pk=7+740

S. FIRME = 8.18 m².
 S. D TIERRA = 42.90 m².
 S. SUELO SEL 1 = 10.12 m².



Pk=7+980

S. FIRME = 7.86 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.57 m².
 S. TERRAPLEN = 14.00 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez
 Coteló

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

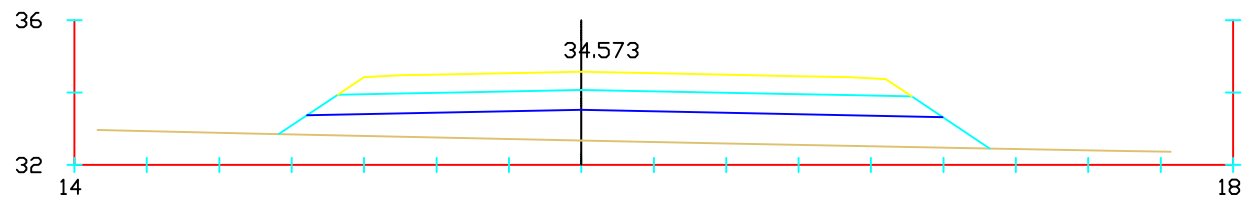
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

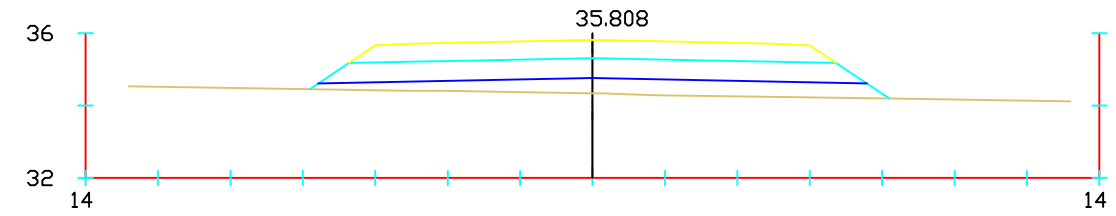
NÚMERO:
 4
 Hoja 62 de 65





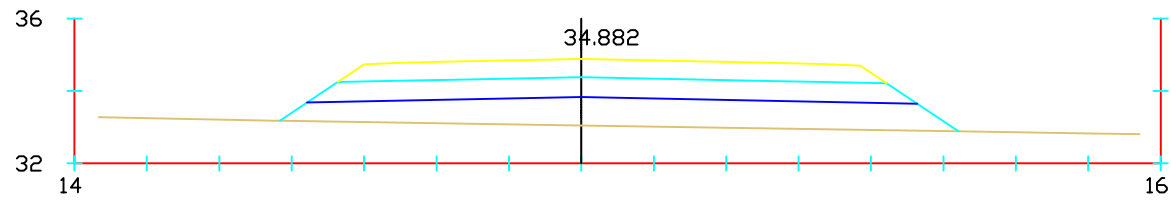
Pk=8+000

S. FIRME = 7.51 m².
 S. SUELO SEL 1 = 9.19 m².
 S. TERRAPLEN = 14.43 m².



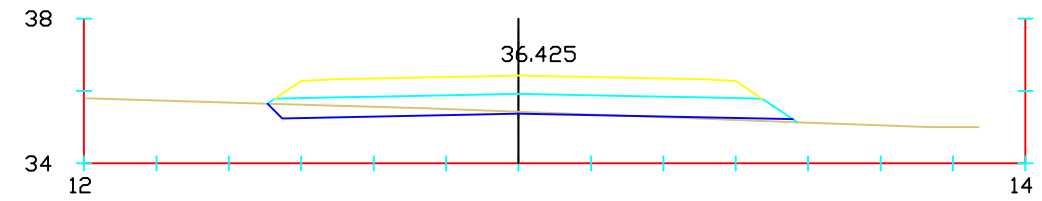
Pk=8+080

S. FIRME = 6.31 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.87 m².
 S. TERRAPLEN = 5.50 m².



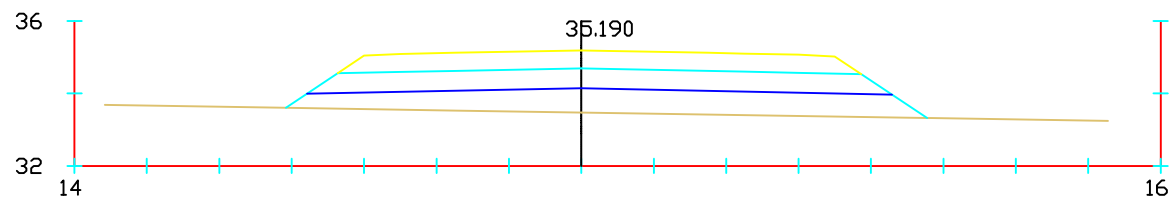
Pk=8+020

S. FIRME = 7.16 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.80 m².
 S. TERRAPLEN = 12.58 m².



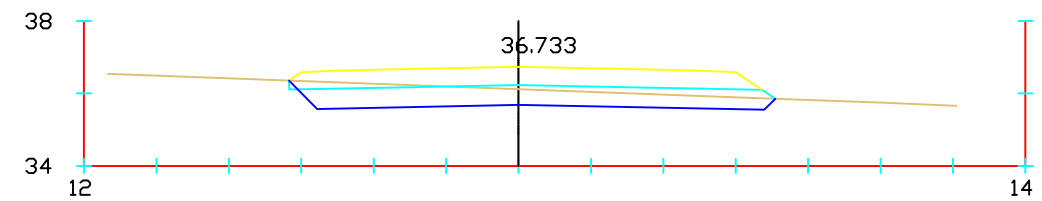
Pk=8+120

S. FIRME = 6.31 m².
 S. D TIERRA = 1.65 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.65 m².
 S. TERRAPLEN = 0.20 m².



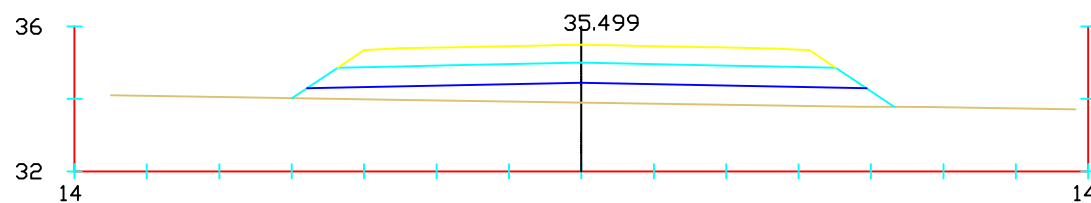
Pk=8+040

S. FIRME = 6.81 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.42 m².
 S. TERRAPLEN = 10.03 m².



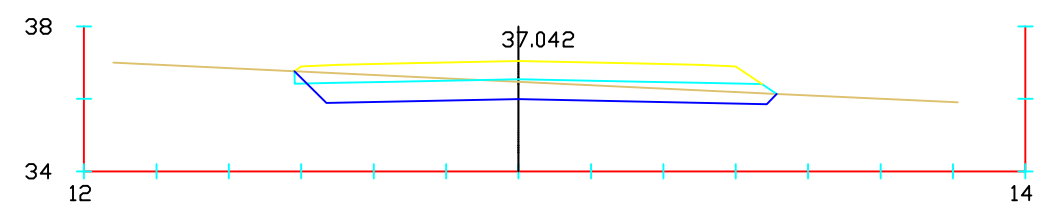
Pk=8+140

S. FIRME = 6.26 m².
 S. D TIERRA = 6.21 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.02 m².



Pk=8+060

S. FIRME = 6.46 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.03 m².
 S. TERRAPLEN = 7.58 m².



Pk=8+160

S. FIRME = 6.22 m².
 S. D TIERRA = 6.56 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.90 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

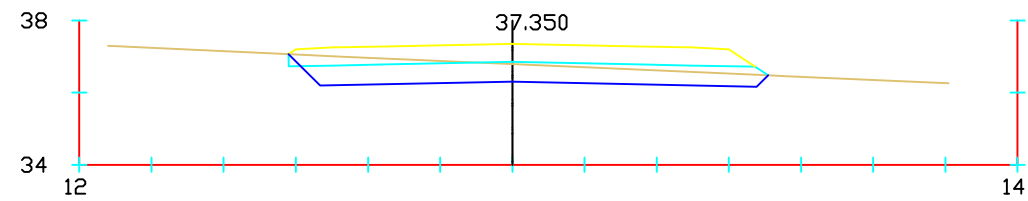
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

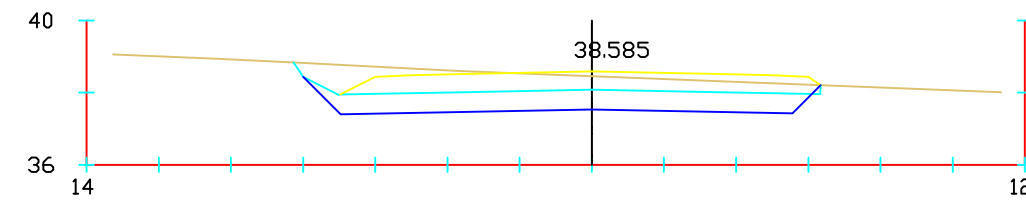
NÚMERO:
 4
 Hoja 63 de 65





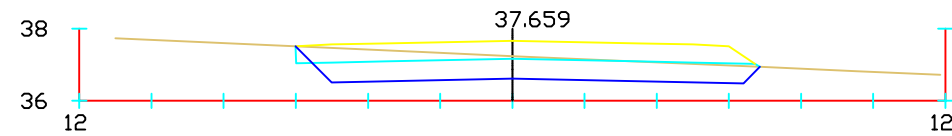
Pk=8+180

S. FIRME = 6.22 m².
 S. D TIERRA = 6.68 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.89 m².



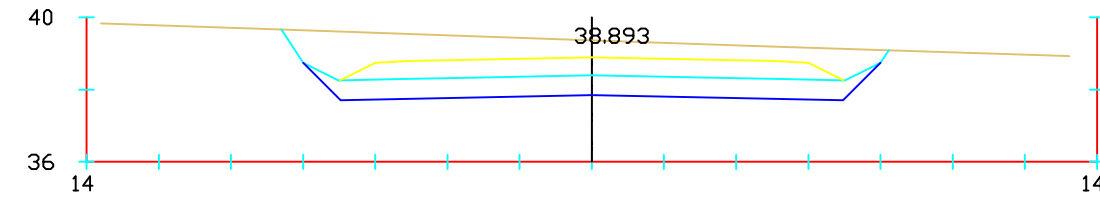
Pk=8+260

S. FIRME = 6.32 m².
 S. D TIERRA = 14.03 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.31 m².



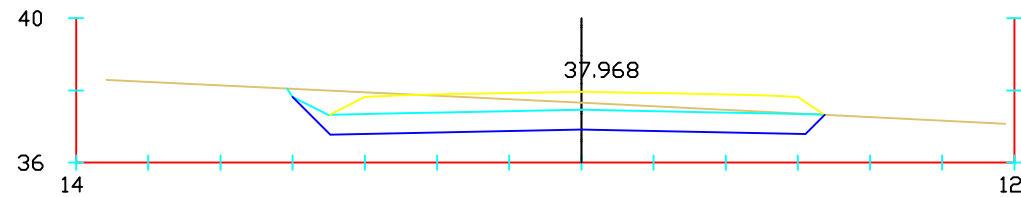
Pk=8+200

S. FIRME = 6.14 m².
 S. D TIERRA = 8.07 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.56 m².



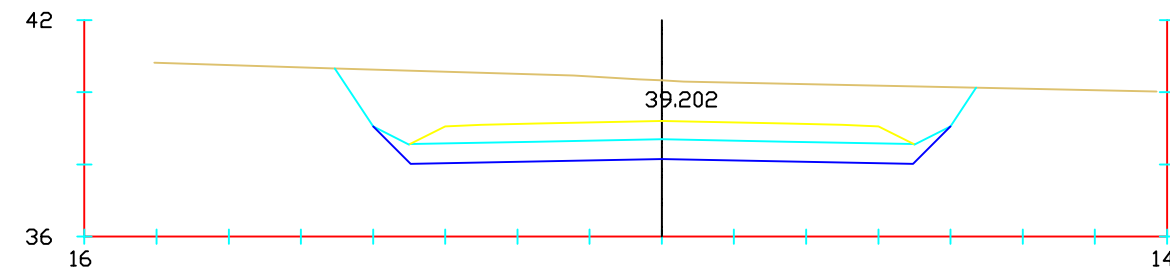
Pk=8+280

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 24.78 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



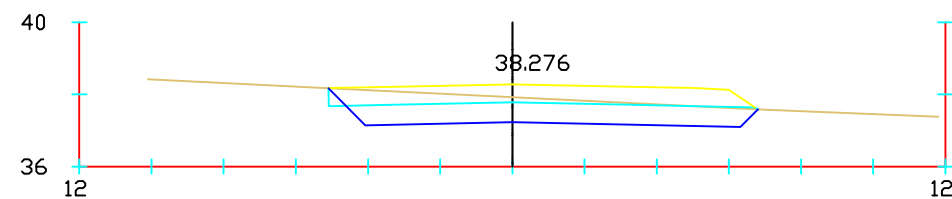
Pk=8+220

S. FIRME = 6.37 m².
 S. D TIERRA = 11.76 m².
 S. SUELO SEL 1 = 7.66 m².



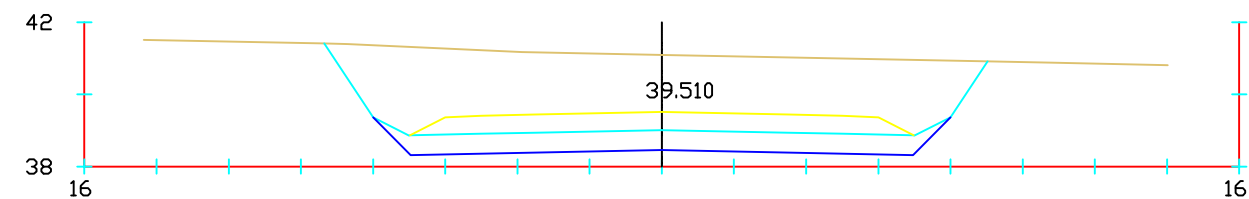
Pk=8+300

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 36.74 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².



Pk=8+240

S. FIRME = 5.70 m².
 S. D TIERRA = 7.84 m².
 S. SUELO SEL 1 = 6.01 m².



Pk=8+320

S. FIRME = 6.43 m².
 S. D TIERRA = 44.69 m².
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m².

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

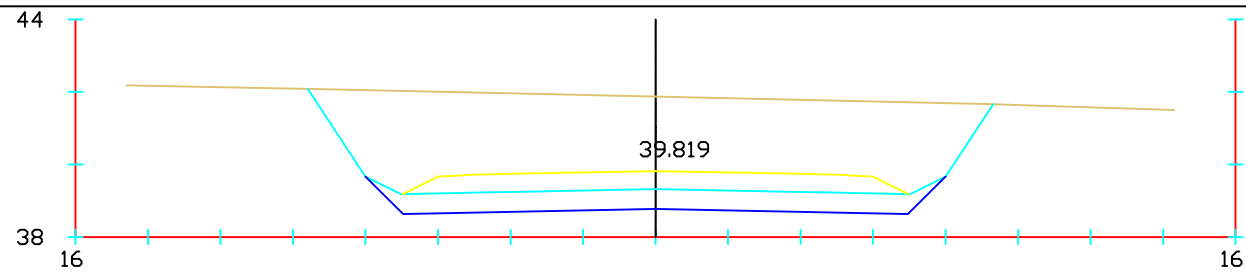
FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

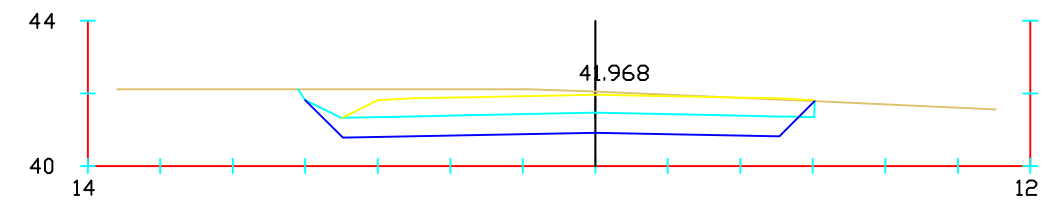
NÚMERO:
 4
 Hoja 64 de 65





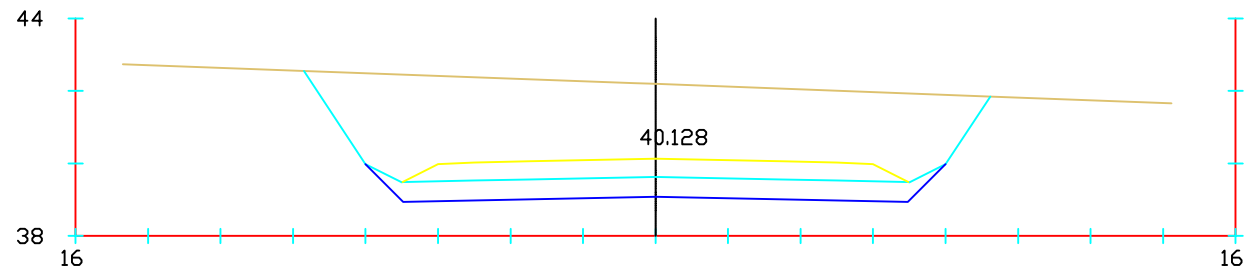
Pk=8+340

S. FIRME = 6.43 m2.
 S. D TIERRA = 53.02 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m2.



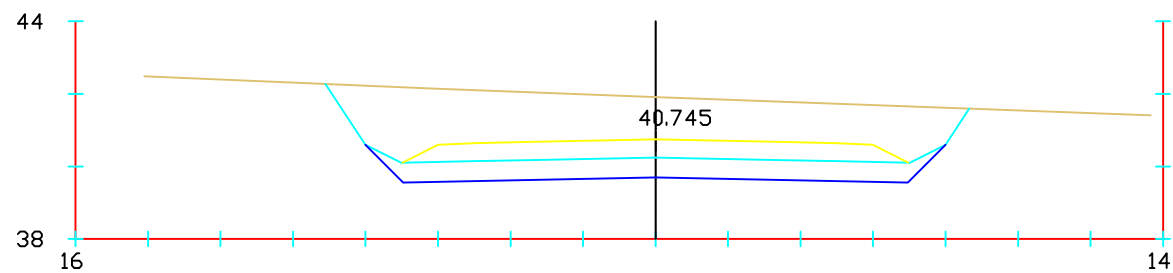
Pk=8+479.287

S. FIRME = 6.22 m2.
 S. D TIERRA = 15.58 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 7.04 m2.



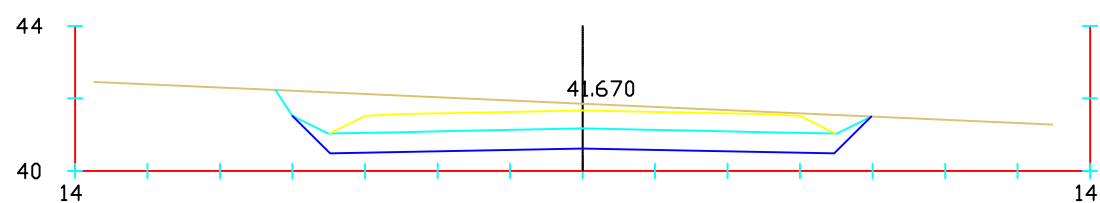
Pk=8+360

S. FIRME = 6.43 m2.
 S. D TIERRA = 53.33 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m2.



Pk=8+400

S. FIRME = 6.43 m2.
 S. D TIERRA = 36.94 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.20 m2.



Pk=8+460

S. FIRME = 6.43 m2.
 S. D TIERRA = 20.07 m2.
 S. SUELO SEL 1 = 8.18 m2.

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
 Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
 Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
 Perfiles transversales

FECHA: Septiembre 2015

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

ESCALA:
 H: 1:100
 V: 1:100

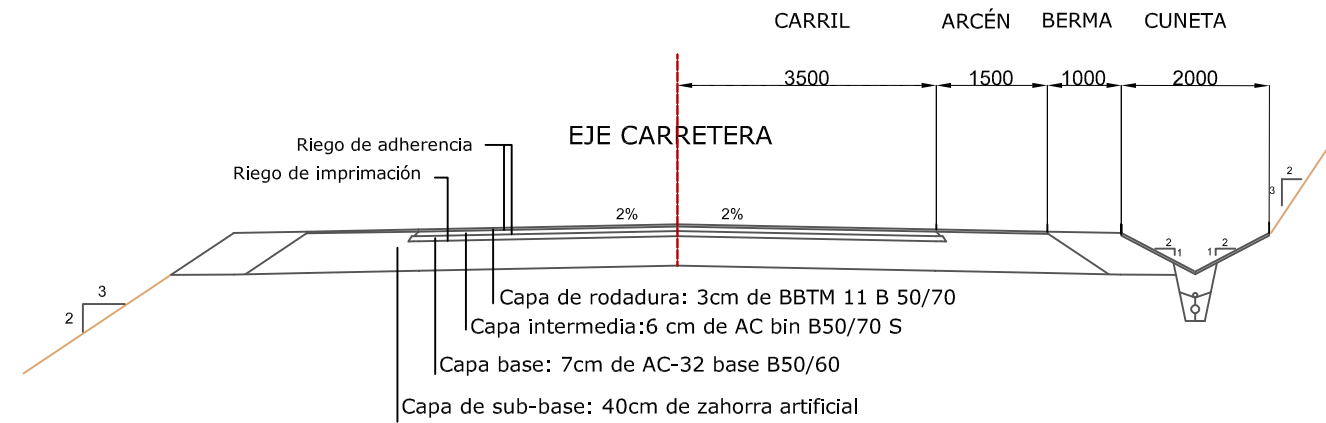
NÚMERO:
 4
 Hoja 65 de 65



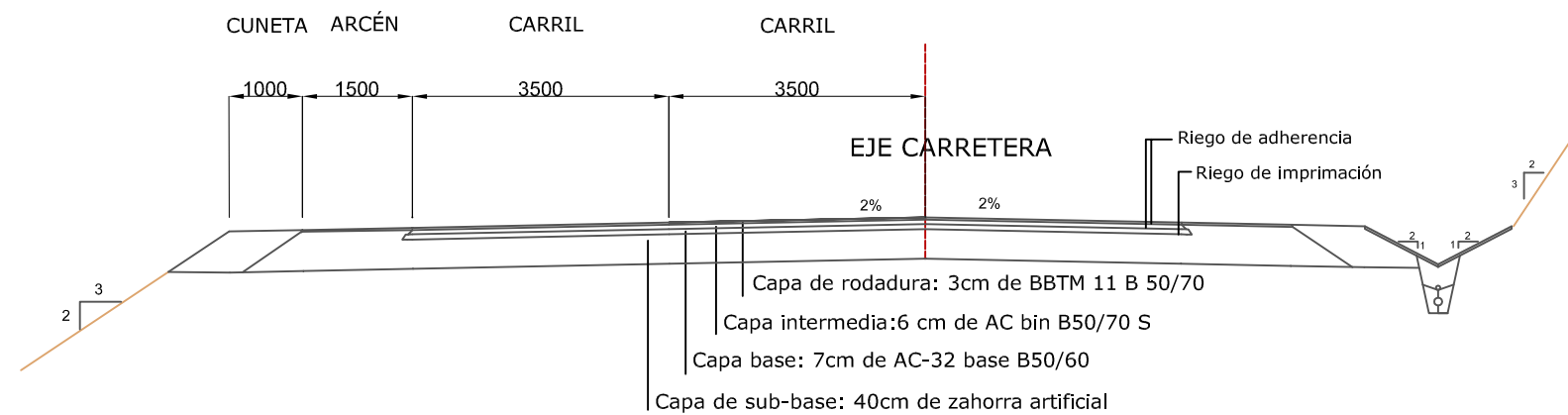


SECCIONES TIPO

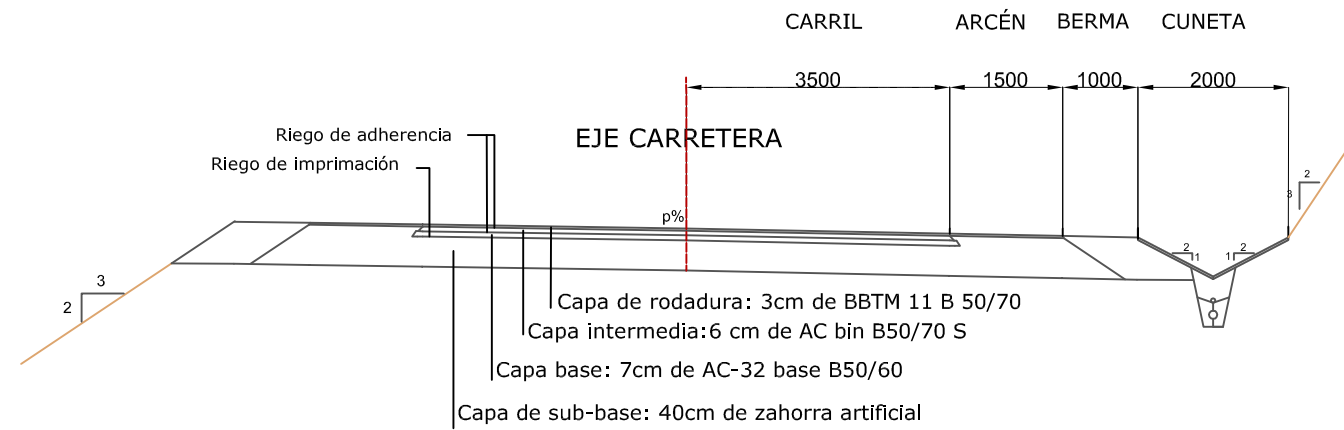
SECCIÓN TIPO TRONCO EN RECTA



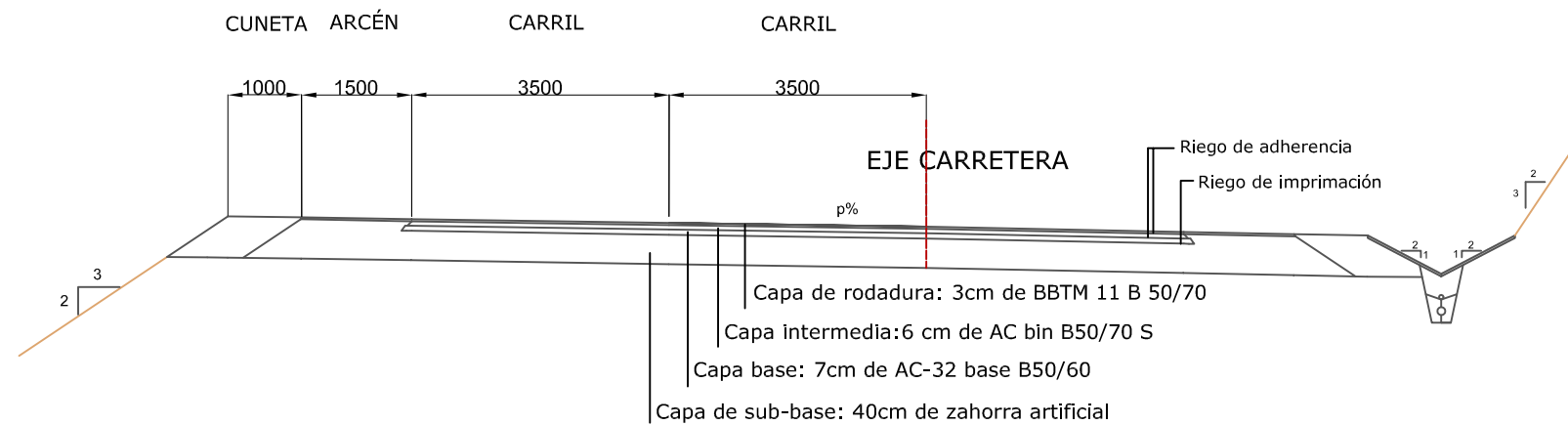
SECCIÓN TIPO TRONCO EN RECTA CON CARRIL ADICIONAL



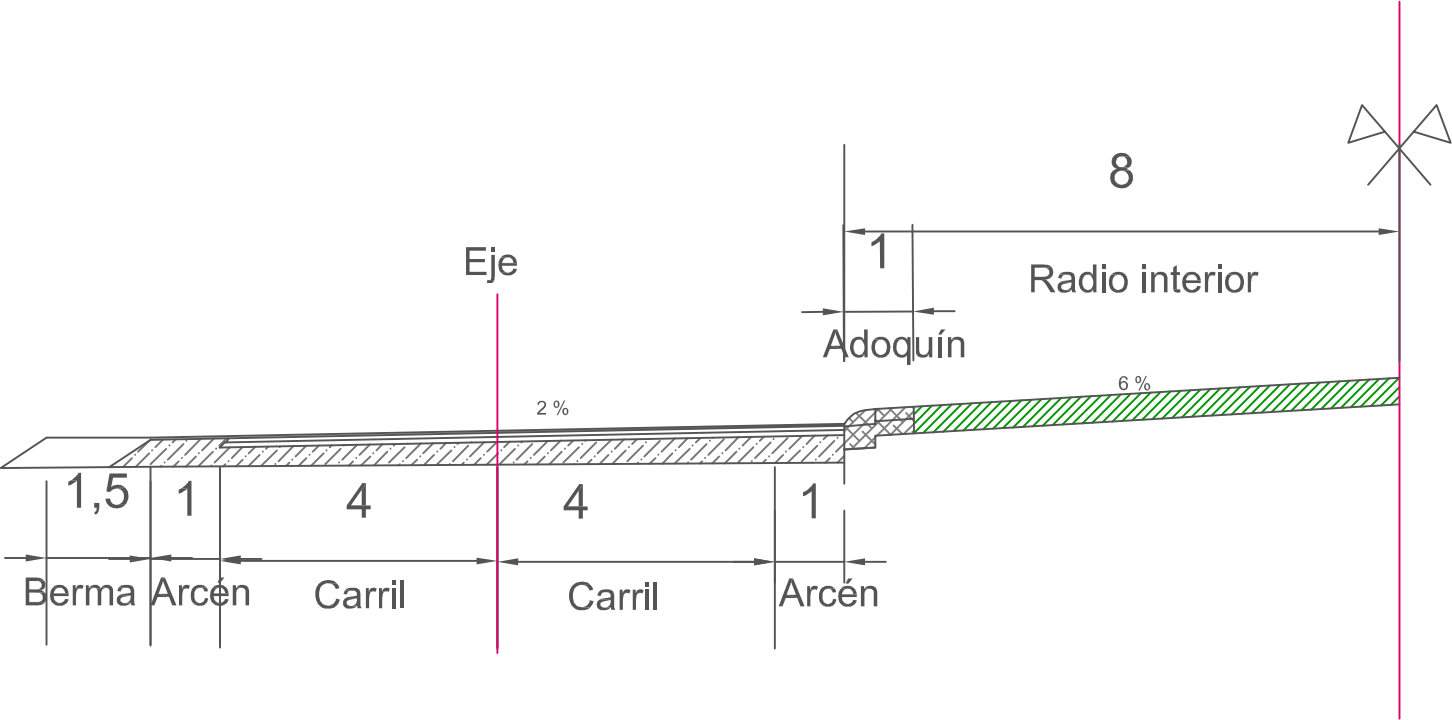

SECCIÓN TIPO TRONCO EN CURVA



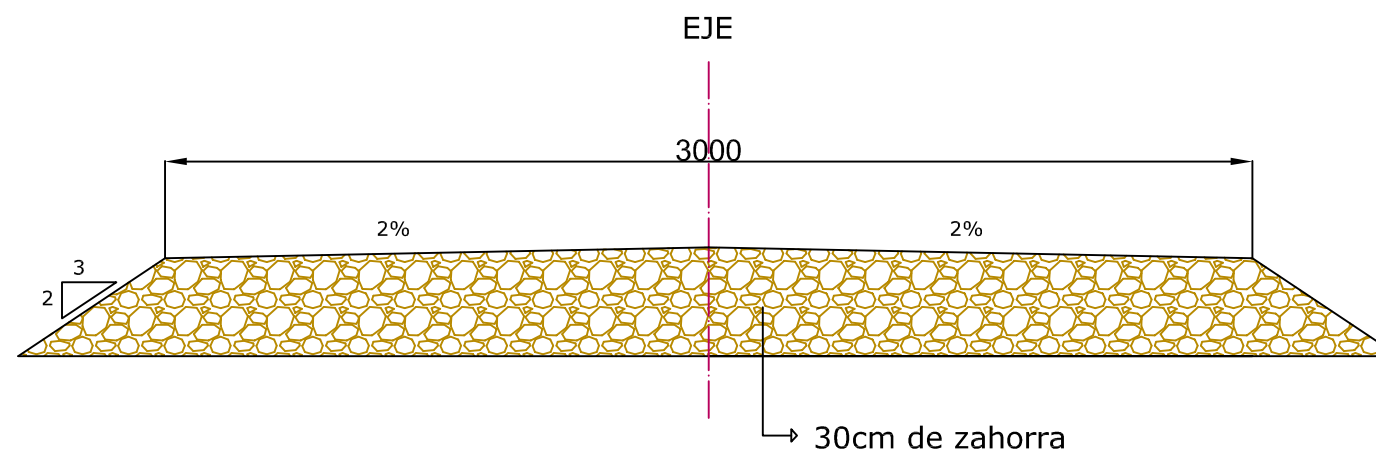
SECCIÓN TIPO TRONCO EN CURVA CON CARRIL ADICIONAL




ROTONDA




CAMINOS



Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



AUTOR DE PROYECTO:
Cristina Martínez Cotelo

TÍTULO DE PROYECTO:
Variante de la CP-4307 entre Ponteceso y Malpica

DENOMINACIÓN DEL PLANO:
SECCIONES TIPO

FECHA: Septiembre 2015

ESCALA:
1:20

NÚMERO:
5
Hoja 4 de 4

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

