

SE MUESTRA UNA BREVE SÍNTESIS DE LOS PROYECTOS ESTUDIADOS EN UN PRIMER MOMENTO, ESPACIOS EN IMÁGENES QUE HAN APORTADO IDEAS, PERCEPCIONES Y SENSACIONES PARA EL CLUB DE REMO, PROYECTADO A CONTINUACIÓN.

LA TIERRA ES UN PLANETA DEL SISTEMA SOLAR QUE GIRA ALREDEDOR DEL SOL, SU ESTRELLA. UNA CARACTERÍSTICA ÚNICA QUE LO DISTINGUE DEL RESTO DE PLANETAS ES LA ABUNDANCIA DE AGUA EN SU SUPERFICIE, POR LO QUE SE CONOCE COMO EL "PLANETA AZUL".

EL AGUA ES UN ELEMENTO ÚNICO Y FUNDAMENTAL PARA EL SER HUMANO, GRACIAS A ÉL SE CONCEBE LA VIDA. ES UN MEDIO DE VIDA, DE COMUNICACIÓN...EL HOMBRE TIENE MUCHAS FORMAS DE RELACIONARSE CON EL MAR.

UNO DE LOS USOS MÁS PREDOMINANTE Y EL QUE SE DESARROLLARÁ A CONTINUACIÓN ES EL DEPORTIVO. EL OCIO EN EL MAR. LAS POBLACIONES COSTERAS DESARROLLAN EN GRAN MEDIDA ESTAS ACTIVIDADES PARA SUS HABITANTES, CADA TERRITORIO TIENE SUS CUALIDADES MARINAS QUE FAVORECERÁN A UNOS EJERCICIOS U OTROS.

GALICIA

LA COSTA GALLEGA ES UN BUEN LUGAR PARA PRACTICAR DEPORTES ACUÁTICOS, CADA VEZ SON MÁS LOS INDIVIDUOS QUE SE INICIAN EN ALGÚN DEPORTE O ACTIVIDAD AL AIRE LIBRE. LA OFERTA DE OCIO EN GALICIA SE HA MULTIPLICADO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS Y EL USUARIO PUEDE ACCEDER HOY EN DÍA A MUCHOS MÁS DEPORTES ACUÁTICOS QUE PASAR EN UNA LANCHAS DE PEDALES.

SE TRATA DE NAVEGAR A VELA O A MOTOR, PRACTICAR SUBMARIANISMO, SURF, WINDSURF, REMO, KITESURF O ESQUÍ ACUÁTICO. ENTRE MUCHOS, SON ACTIVIDADES MUY COMUNES PARA MUCHA GENTE, Y QUE CADA VEZ CON MÁS FRECUENCIA SE PLANTEAN INSTALACIONES ESPECIALIZADAS QUE PONEN AL ALCANCE DE TODOS, TODO TIPO DE GARANTÍAS, MONITORES, ACOMPAÑANTES, MATERIAL, EMBARCACIONES, DE FORMA QUE TANTO INICIADOS COMO INEXPERTOS SOLO TIENEN QUE PREOCUPARSE DE DISFRUTAR AL MÁXIMO LA EXPERENCIA.

EL TERRITORIO GALLEGO ESTÁ REPLETO DE ESCUELAS DEPORTIVAS, PÚBLICAS Y PRIVADAS QUE IMPARTEN CLASES, ALQUILAN MATERIAL, ORGANIZAN COMPETICIONES... EN UNA GRAN VARIEDAD DE DEPORTES NÁUTICOS A LO LARGO DE TODA LA COSTA.

LA GRAN RIQUEZA NÁUTICA QUE SE PRODUCE EN LA COSTA ORIGINADA POR LOS CONDICIONANTES CLIMÁTICOS, PLANTEA UNA VARIEDAD MUY GRANDE ENTRE EL NORTE Y EL SUR, DIFERENCIANDO ENTRE LAS RIAS Y MAR ABIERTO. EN EL CASO DEL PROYECTO SE PLANTEA UNAS INSTALACIONES NÁUTICAS EN EL INTERIOR DE LA RÍA DE A CORUÑA, APROVECHANDO LAS PERFECTAS CONDICIONES DE LA UBICACIÓN.

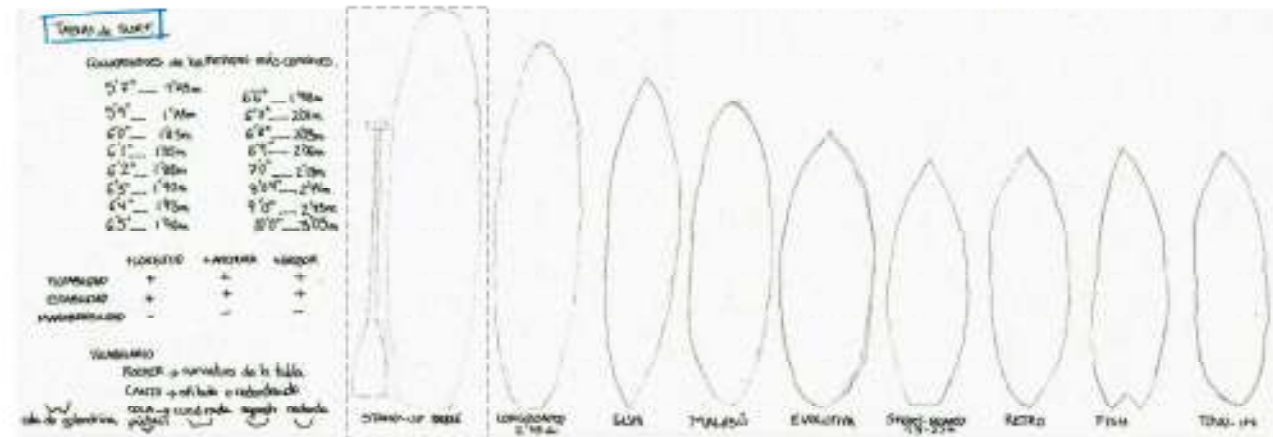
A CONTINUACIÓN SE EXPLICARÁN LOS DEPORTES EN LOS QUE SE VA A CENTRAR EL USO DE LAS INSTALACIONES PROYECTADAS EN OZA, TANTO EN EL CLUB DE REMO COMO EN LAS ESCUELAS NÁUTICAS.

LAS INSTALACIONES DISPONDRÁN DE UNAS INFRAESTRUCTURAS PARA ALQUILAR MATERIAL DE USO TEMPORAL, PARA LAS ESCUELAS NÁUTICAS, AQUÍ SE ENCONTRARÁN TABLAS DE SURF, MÁS CONCRETAMENTE PADDLE SURF, YA QUE LAS CONDICIONES DE LA RÍA SON PERFECTAS PARA PRACTICAR ESTE DEPORTE; EMBARCACIONES DE VELA LIGERA, DE DIFERENTES TIPOS PARA QUE SE PUEBAN ADAPTAR A LAS DIFERENTES CATEGORÍAS DE LOS DEPORTISTAS; Y POR ÚLTIMO Y EN MAYOR MEDIDA SE ENCONTRARÁ TODO EL MATERIAL NECESARIO PARA EL REMO, CANOAS, KAYAKS Y LAS PALAS.

PADDLE SURF

EL SURF ES UN DEPORTE QUE CONSISTE EN DESLIZARSE Y HACER GIROS EN UNA OLA DE PIE SOBRE UNA TABLA. HAY MÚLTIPLES MODALIDADES SEGÚN EL LUGAR EN EL QUE SE DESARROLLE LA PRÁCTICA CONVIENE UNOS U OTROS.

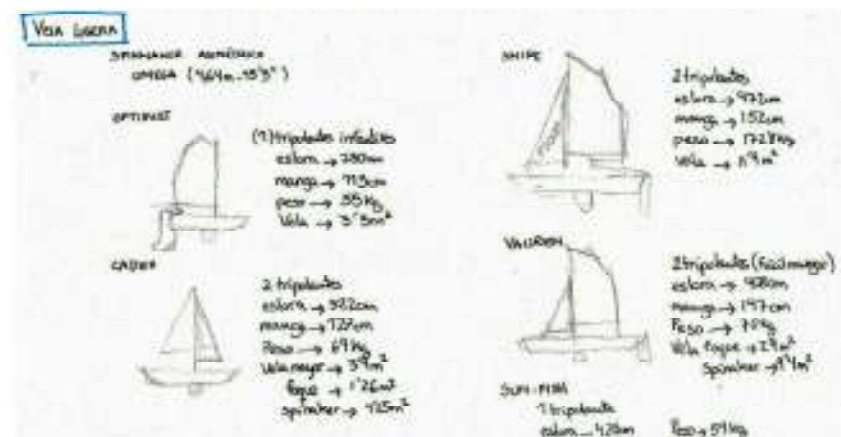
A CONTINUACIÓN SE MUESTRA UN ANÁLISIS DE LOS DIFERENTES MATERIALES NECESARIOS PARA LA PRÁCTICA, DEPENDE DE LAS CONDICIONES DEL MAR Y DEL USUARIO, CONVENDRÁ UNAS TABLAS U OTRAS, EN ESTE CASO EN LAS ESCUELAS NÁUTICAS DADO LAS CONDICIONES DEL LUGAR, EL MATERIAL QUE SE VA A OFRECER EN MAYOR MEDIDA SERÁ EL TABLÓN DE PADDLE SURF CON EL REMO, YA QUE NOS ENCONTRAMOS EN UNA PLAYA DE AGUAS TRANQUILAS Y DE FÁCIL NAVEGACIÓN.



VELA LIGERA

LA VELA ES UN DEPORTE NÁUTICO QUE CONSISTE EN CONTROLAR LA DINÁMICA DE UN BARCO PROPULSADO SOLAMENTE POR EL VIENTO EN SUS VELAS. LA NAVEGACIÓN A VELA, COMO DEPORTE, PUEDE SER DE RECREO O DE COMPETICIÓN.

EN ESTE CASO SE CENTRará EL ANÁLISIS EN LA VELA LIGERA, YA QUE ES LA QUE SE PRACTICA EN LA ZONA DEL PROYECTO. SE TRATA DE LA NAVEGACIÓN QUE SE REALIZA CON VELEROS QUE SON VARADOS EN TIERRA ANTES Y DESPUÉS DE LA NAVEGACIÓN, QUE NO DISPONEN DE PROPULSIÓN A MOTOR DE NINGÚN TIPO, Y QUE REGATEAN CERCA DE LA COSTA. LA COMPETICIÓN EN ESTE TIPO DE EMBARCACIONES ESTÁ SUPERVISADA POR LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE VELA (IAF).



EL "PADDLE SURF" ES UN DEPORTE DE DESPLAZAMIENTO. VARIANTE DEL SURF, EN EL CUAL SE DESLIZA SOBRE EL AGUA CON UNA TABLA DE GRANDES DIMENSIONES, ERGUDO, Y CON LA AYUDA DE UN REMO. MUESTRA VARIAS DIFERENCIAS IMPORTANTES CON EL SURF, QUE LE HACEN TENER UN GRAN ATRACTIVO PARA LUGARES TRANQUILOS, COMO OZA, UNA DE LAS DIFERENCIAS DE ESTA MODALIDAD ES QUE NO SE NECESITAN OLAS, EN CUANTO A LAS VENTAJAS, AL IR ERGUDO SOBRE LA TABLA SE APRECIA UN MAYOR ÁNGULO DE VISIBILIDAD Y PERSPECTIVA DEL ENTORNO, DESDE AHÍ SE PUEDE VER EL FONDO DEL MAR O MÁS ALLÁ DE LA SUPERFICIE DEL AGUA, OTRA VENTAJA ES EL MODO DE DESPLAZAMIENTO, EL REMO, PERMITE ALCANZAR MÁS VELOCIDAD Y REALIZAR MANIOBRAS IMPOSIBLES REMANDO CON LAS MANOS.



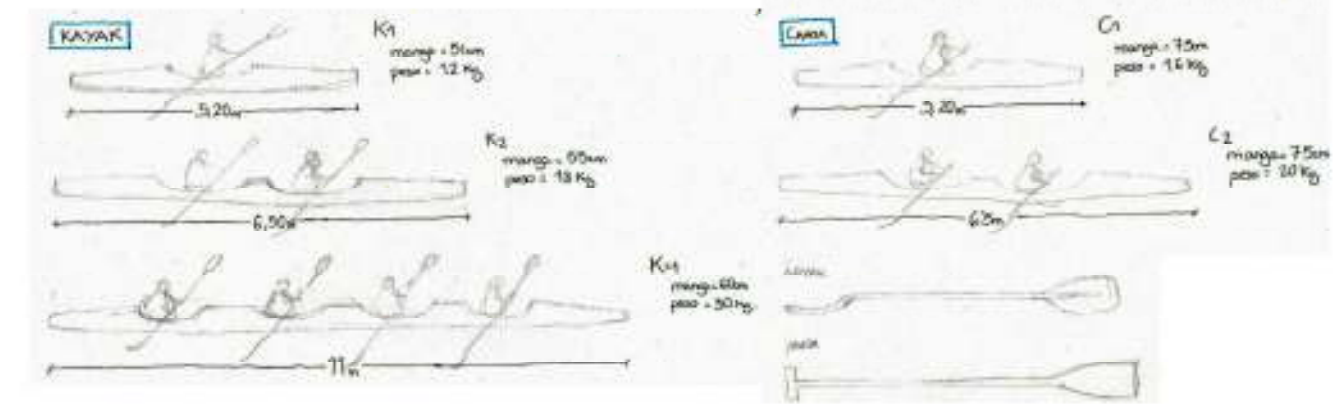
HAY UNA GRAN GAMA DE EMBARCACIONES LIGERAS, A CONTINUACIÓN SE REALIZARÁ UNA PEQUEÑA INTRODUCCIÓN DE LAS QUE SE CONSIDERAN MÁS COMUNES:
OPTIMIST: ES UNA EMBARCACIÓN A VELA PARA NIÑOS DISEÑADA EN 1947, DADAS SUS CUALIDADES SE CONVIRTIÓ EN LA EMBARCACIÓN DE INICIO A LA NAVEGACIÓN A VELA. ES SIMPLE, ESTABLE, Y COMPETITIVO.
NIPE: EMBARCACIÓN DISEÑADA EN 1931. SUS CARACTERÍSTICAS: SU COSTE ES BAJO, TIENE UN VALOR FORMATIVO ALTO, YA QUE ES UNA CLASE APTA PARA TODAS LAS EDADES, Y SEXOS. SU TRANSPORTE ES SENCILLO Y BARATO. TIENE UNA GRAN SENCILLEZ EN SU DISEÑO POR LO QUE PERMITE COMPETIR A NAVEGANTES NOVELES.
LASER: ES UNA CLASE DE EMBARCACIÓN A VELA DISEÑADA EN 1969. ES LA ALTERNATIVA MAYORITARIA A NIVEL DE ENTRENAMIENTO Y COMPETICIÓN. A PARTIR DEL APRENDIZAJE BÁSICO EN OPTIMIST, TIENE 3 VERSIONES DE APAREJO. LA SENCILLEZ DEL CASO Y EL APAREJO HACE QUE PUEDE NAVEGAR CON VIENTOS DE HASTA 30 NUDOS DE INTENSIDAD. TIENE LA CARACTERÍSTICA DE PLANEAR LAS OLAS DEBIDO A LA LIGEREZA Y POCO VOLUMEN DEL CASCO.

REMO

EL REMO ES EL CONJUNTO DE DISCIPLINAS DEPORTIVAS QUE CONSISTEN EN LA PROPULSIÓN DE UNA EMBARCACIÓN EN EL AGUA CON O SIN TIMÓNEL, MEDIANTE LA FUERZA MUSCULAR DE UNO O VARIOS REMEROS, USANDO UNO O DOS REMOS COMO PALANCAS SIMPLES DE SEGUNDO GRADO.

EN UNA EMBARCACIÓN DE REMO TODOS LOS ELEMENTOS PORTANTES DEBEN ESTAR FUJOS AL CUERPO DE LA EMBARCACIÓN, SOLAMENTE EL CARRO DONDE VA SENTADO EL REMERO PUEDE MOVERSE. ESTO DA LUGAR A UNA CLASIFICACIÓN SEGÚN SI EL CARRO ES MÓVIL, O NO. TENEMOS ENTONCES EL REMO DE BANCO MÓVIL Y EL DE BANCO FIJO.

EN ESTE CASO SE CENTRará LA INVESTIGACIÓN EN EL ANÁLISIS DE LAS PIRAGUAS, LAS CUALES SERÁN LAS UTILIZADAS EN EL CLUB DE REMO PROYECTADO. SE TRATA DE UNA EMBARCACIÓN PEQUEÑA, ESTRECHA Y LIGERA DE MADERA, FIBRA DE VIDRIO O POLIÉSTERO, TRIPLADA POR UN NÚMERO VARIABLE DE PALISTAS QUE SE SIRVEN DEL IMPULSO DE UNA PALA PARA DESPLAZARSE SOBRE EL AGUA.



SE CENTRARÁN EN DOS TIPOS DE PIRAGUAS: KAYAK Y CANOA.

- EL KAYAK VIENE DE LOS ESQUIMALES Y ES UNA EMBARCACIÓN DONDE EL PIRAGÜISTA VA SENTADO Y UTILIZA UNA PALA DE DOBLE HOJA, PUDIENDO DIRIGIR EL RUMBO CON LA PALA, O CON UN TIMÓN MANEJADO CON LOS PIES. EL NÚMERO DE TRIPULANTES SUELE SER DE 1, 2 Ó 4 (K-1, K-2 Y K-4).
- LA CANOA VIENE DE LOS INDIOS Y ES UNA EMBARCACIÓN ABIERTA DONDE EL PIRAGÜISTA SE IMPULSA CON UN REMO DE UNA SOLA HOJA CON UNA TÉCNICA LLAMADA REPALEO. LA POSTURA ES SENTADA O BIEN ARRODILLADA SOBRE UNA O LAS DOS RODILLAS. EL NÚMERO DE TRIPULANTES ES 1, 2 Ó 4 GENERALMENTE (C-1, C-2 Y C-4), SI BIEN HAY CANOAS DE HASTA 20 PIRAGÜISTAS.



A CORUÑA ES UNA CIUDAD COSTERA Y COMO TAL SON NUMEROSAS LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN EN ESTE LUGAR RELACIONADAS CON EL MAR: SURF, BUCEO, NAVEGACIÓN A VELA, KITESURF, WAKESURF, PESCA, WINDSURF, PADDLE SURF, MOTOS DE AGUA, REMO, RAFTING ENTRE MUCHOS, DEPENDERÁ DE SITUACIÓN MARÍTIMA LA PRÁCTICA DE UNOS U OTROS.

PARA APOYAR ESTOS DEPORTES, DOTANDO A LOS USUARIOS DE MATERIAL, MONITORES... NACEN LAS ESCUELAS NÁUTICAS, PÚBLICAS O PRIVADAS. EN A CORUÑA SON NUMEROSAS, CONCRETAMENTE EN ESTA PROVINCIA EXISTEN 71 CLUBES DE REMO, ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRA EL CLUB DE REMO AS XUBIAS, QUE SE UBICARÁ EN EL ESPACIO PROYECTADO.

LA UBICACIÓN PLANTEA UNA GRAN DIVERSIDAD EN LAS CUALIDADES DEL MAR, QUE LA CIUDAD SEA UNA PENÍNSULA CREA UNA GRAN RIQUEZA, YA QUE LAS PLAYAS DE RIAZOR Y ORZÁN, MAR ABIERTO, DESTACAN POR LOS NUMEROSOS SURFISTAS QUE APROVECHAN LA FUERZA DEL MAR PARA PRACTICAR EL DEPORTE, CARACTERIZÁNDOSE POR SER UNA PLAYA PELIGROSA, QUE SE DEBE CONOCER MUY BIEN PARA PODER SURFEAR SIN EMBARGO EN LA ZONA DE OZA EN LA QUE NOS ENCONTRAMOS EL MAR SE CONSIDERA MÁS TRANQUILO YA QUE ES LA "BOCA" DE LA RÍA DE A CORUÑA, UN ESPACIO CON MUCHO VIENTO QUE FAVORECE EL DEPORTE DE LA VELA, PERO CON AGUAS MÁS TRANQUILAS PARA LA PRÁCTICA DEL REMO O DEL PADDLE SURF.



TUTOR: GARCERANANDA DE VELA, JOSE RAMON. ALUMNA: MAGDALENA IGLESIAS, ANA. PROYECTO FIN DE CARRERA. SEPT. 2015.

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

GALICIA Y EL MAR

GALICIA ESTÁ SITUADA EN EL EXTREMO NOROCCIDENTE DE ESPAÑA. EN SU EXTENSIÓN TIENE CASI 1.676 KM DE LITORAL (EL 20% DEL TOTAL DE ESPAÑA). TODA LA COSTA GALLEGA ESTA PLAGADA DE LEYENDAS, QUE DAN GRAN RIQUEZA AL COMERCIO, A LA CULTURA, AL OCIO... ESTA TIERRA TIENE MÁS DE 700 PLAYAS, QUE SE DISTRIBUYEN ENTRE LOS SUAVES ARENALES DE LAS RÍAS BAJAS HASTA LOS BRAVOS DE LAS RÍAS ALTAS, BATIDOS POR EL VIENTO, LUGAR ENTRE LAS QUE SE ENCONTRARÁ LA UBICACIÓN DEL PROYECTO, PERO QUE DADA LA SITUACIÓN PRIVILEGIADA ROMPE EN CIERTO MODO CON LO QUE ENTENDEMOS POR "RÍAS ALTAS".

ESTA TIERRA HA SIDO UN ÁREA QUE SIEMPRE HA MIRADO HACIA EL OCEANO, EN TODOS LOS SENTIDOS, HOY EN DÍA REPRESENTA EL 52% DEL EMPLEO TOTAL PESQUERO EN ESPAÑA Y EL 10% DE LA UNIÓN EUROPEA. TODO ELLO SIN CONTAR LOS NUMEROSOS ASTILLEROS Y EMPRESAS VINCULADAS CON EL MAR QUE SE SITUAN EN TODO EL TERRITORIO.

MEDIO FLUIDO

LA PENÍNSULA DE A CORUÑA SE CARACTERIZA POR TENER UNA PENDIENTE MUY SUAVE EN TODO SU DESARROLLO, SIN EMBARGO SI QUE ENCONTRAMOS UN GRAN DESNIVEL CUANDO NOS ACERCAMOS A LA LÍNEA DE COSTA, QUE COMO SUCEDE EN LA PARCELA, HAY DESNIVELES MUY MARCADOS EN UNA SUPERFICIE MUY REDUCIDA, EN LA PARCELA DEL PROYECTO LLEGA A SER DE 30 M SOBRE EL NIVEL DEL MAR. TODO ESTO DA COMO RESULTADO UN FRENTE MUY ROCOSO.

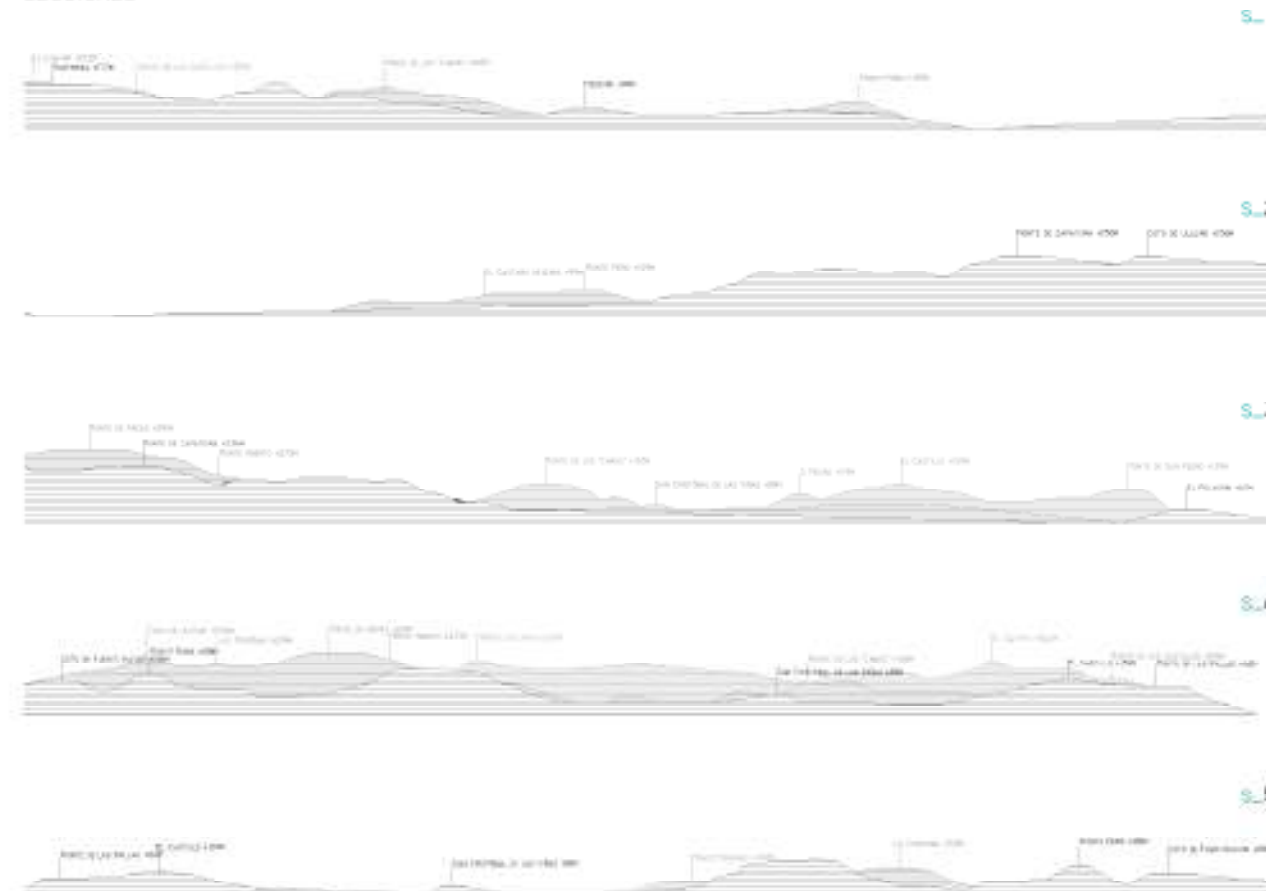


LA SITUACIÓN DEL PROYECTO ES EN LA RÍA DE A CORUÑA, UN ACCIDENTE GEOGRÁFICO MUY COMÚN EN GALICIA, QUE SE ORIGINA EN LA DESEMBOCADURA DE UN RÍO, EN ESTE CASO EL MERO. SURGE CUANDO EXISTE UN VALLE COSTERO QUE CON EL CRECIMIENTO DEL NIVEL DEL AGUA, SE VA SUPERGIENDO HASTA LLEGAR A CREAR LA RÍA.

ES UN TERRITORIO EN EL QUE EL AGUA DE MAR, EN ESTE CASO OCEANO ATLÁNTICO, SE INTRODUCE EN LA TIERRA, LO QUE PRODUCE UNAS CONDICIONES IDÓNEAS PARA REALIZAR MÚLTIPLES ACTIVIDADES.

DESTACA POR LA TRANQUILIDAD QUE SE DA EN ESTAS AGUAS, EN CONTRAPOSICIÓN CON EL MAR ABIERTO QUE SE DA EN EL OTRO FRENTE DE LA CIUDAD, EN ESTE CASO LA PENÍNSULA HACE DE "BARRERA" PARA CREAR UNOS MEJORES CONDICIONANTES HACIA EL INTERIOR DEL TERRITORIO.

SECCIONES



A CORUÑA ESTÁ RODEADA CASI EN SU TOTALIDAD POR EL OCEANO ATLÁNTICO, EN EL OESTE POR LA ENSENADA DE ORZÁN-RIAZOR, Y EN EL ESTE POR LA RÍA DE A CORUÑA, EN LA QUE SE ENCUENTRA EL CLUB DE REMO.

LA RÍA DEL BURGO, O DE A CORUÑA, SE ENCUENTRA ENCUADRADA EN LAS RÍAS ALTAS, DENTRO DEL DENOMINADO GOLFO ÁRTABRO, SUS AGUAS BAÑAN LOS MUNICIPIOS DE CAMBRE, A CORUÑA, CULLEREDO Y OLEIROS.

AL TRATARSE DE UNA LOCALIDAD COSTERA, TIENE UN CLIMA MARÍTIMO QUE IMPIDE QUE EXISTA UNA GRAN DIFERENCIA DE TEMPERATURA ENTRE LAS DISTINTAS ESTACIONES DEL AÑO, LOS INVIERNOS SON SUAVES Y LOS VERANOS TEMPLADOS, Y SE TIENEN PRECIPITACIONES COMBINADAS CON TEMPORADAS DE SOL. TIENE UNA HUMEDAD ANUAL MEDIA CERCA AL 70%.

LA GEOGRAFÍA DE GALICIA SE CARACTERIZA POR EL CONTRASTE ENTRE LOS RELIEVES COSTEROS, DE BAJA ALTITUD, Y LOS DEL INTERIOR, DE UNA MAYOR ALTITUD. TAMBIÉN CONTRASTA LA MORFOLOGÍA ENTRE LAS LLANURIAS ELEVADAS SEPTENTRIONALES Y LAS SIERRAS Y DEPRESIONES MERIDIONALES.

A CONTINUACIÓN SE PUEDEN APRECIAR UNA SERIE DE IMÁGENES QUE MUESTRAN LA RELACIÓN DE GALICIA CON EL OCEANO ATLÁNTICO CON TODOS SUS CONTRASTES, A PESAR DE SER UN TERRITORIO DE PEQUEÑAS DIMENSIONES, TIENE UNA GRAN RIQUEZA GEOGRÁFICA.



A CORUÑA Y EL MAR

EL PROYECTO SE SITUA EN EL MUNICIPIO DE A CORUÑA, PERTENECIENTE A LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA, MÁS CONCRETAMENTE EN LA LOCALIDAD DE LAS JUBIAS DE ARRIBA.

LA CIUDAD DE A CORUÑA SURGE EN UNA PENÍNSULA, EL CRECIMIENTO DE ESTA SERÁ A TRAVÉS DE LA VÍA DE UNIÓN CON TIERRA FIRME, ASÍ CRECERÁN DIVERSOS BARRIOS PERIFÉRICOS, ENTRE ELLOS EN EL QUE NOS ENCONTRAMOS.

LA CIUDAD ESTÁ VINCULADA DIRECTAMENTE CON EL MAR, TANTO POR SU SITUACIÓN COMO POR SUS ACTIVIDADES.

SE HACE UNA DIFERENCIACIÓN CLARA ENTRE DOS FACHADAS MARÍTIMAS, UNA DE ELLAS HACIA MAR ABIERTO, OCEANO ATLÁNTICO, DONDE SE SITUAN LAS PRINCIPALES PLAYAS URBANAS Y LA OTRA HACIA LA RÍA CON UN CARÁCTER PORTUARIO, EN LA QUE SE SITUARÁ EL CLUB DE REMO.



MEDIO CONSTRUIDO

LA CIUDAD TIENE UNA GRAN VARIEDAD EDIFICATORIA, QUE TIENE ORIGEN EN LAS DIFERENTES FASES DE CRECIMIENTO DE LA CIUDAD.

COMO SE PUEDE APRECIAR A CONTINUACIÓN SE MUESTRA LA UBICACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS MÁS IMPORTANTES DE LA CIUDAD. LA ZONA DE ACTUACIÓN SE LOCALIZA EN LOS ANTIGUOS ASTILLEROS A VALIÑA, JUNTO AL HOSPITAL DE OZA Y LA PLAYA DEL MISMO NOMBRE.

EN EL ENTORNO MÁS DIRECTO LLAMA LA ATENCIÓN LOS NUMEROSOS EDIFICIOS HOSPITALARIOS QUE SE SITUAN EN EL LUGAR, DE HECHO EN LA ZONA DE LA PLAYA DE OZA, ANTERIOR A LA INSTALACIÓN DE LOS ASTILLEROS, ERA UNA ZONA DE DESCANSO Y DE CURACIÓN DE LOS EMPLEADOS DEL HOSPITAL MARÍTIMO, DADO LAS CALIDADES POSITIVAS DEL SOL EN LA SALUD.

TORRE DE HÉRCULES
AGUARIUM FINISTERRAE
CLUB DEL MAR
PARQUE MONTE DE SAN PEDRO
CEMENTERIO DE SAN AMARO

PARQUE DE BEHS
PERAO DE TRASATLÁNTICOS
DIOLE DE ABRIGO BARRÉ DE LA MAZA
CASTILLO DE SAN ANTON
LONJA DE A CORUÑA

PUERTO DE A CORUÑA

REFINERÍA REPSOL

ASTILLEROS DE OZA
CLUB MARÍTIMO DE OZA, EL PUNTA
ESCUELA UNIVERSITARIA DE ENFERMERÍA
HOSPITAL MARÍTIMO DE OZA
HOSPITAL SAN RAFAEL
COMPLEJO HOSPITALARIO UNIVERSITARIO - CHICAC

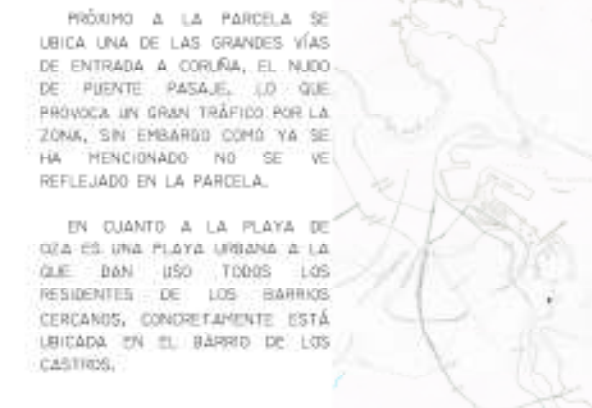
HOSPITAL TERESA HERRERA
CENTRO ONCOLÓGICO DE GALICIA



COMO YA SE HA MENCIONADO A CORUÑA PRESENTA DOS FRENTE CLAROS UNO DE ELLOS EN EL QUE SE UBICA EL PROYECTO, UN ENTORNO FABRIL, DE ASTILLEROS.
SIN EMBARGO UNA VEZ PROFUNDIZADO EN EL LUGAR, SE DA UNA SITUACIÓN PRIVILEGIADA GRACIAS AL GRAN DESNIVEL QUE SE DA EN LA PARCELA Y EL RECOGIMIENTO DE TODO SU PERÍMETRO.



EL PROYECTO DEBE REFLEJAR ESE ASPECTO FABRIL, QUE BAÑAR TODO SU ENTORNO, PERO DE FORMA SUAVE, PARA NO ROMPER CON LA SINTONÍA QUE SE CREA ENTRE LAS PLAYAS DE OZA Y SANTA CRISTINA.



LA PLAYA TIENE UNA DIMENSIÓN MUY REDUCIDA PARA EL GRAN NÚMERO DE PERSONAS A LAS QUE ABASTECE.

POR LO QUE EL CLUB DE REMO DEBE CONCEBRirse COMO UNA EXTENSIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LA PLAYA, QUE PUEBA ABARCAR A UN GRAN NÚMERO DE VISITANTES Y QUE SE MUESTRE COMO UN ATRACTIVO MÁS DE LA ZONA PARA LOS HABITANTES DEL LUGAR.



LA CIUDAD DE A CORUÑA TIENE UN VÍNCULO DIRECTO CON EL OCEANO, TANTO POR SU ENCLAVE, COMO POR SU ACTIVIDAD MARÍTIMA.

EN EL CASO DE LA PARCELA SE SITUABAN UNOS ASTILLEROS, LA SOCIEDAD VA CAMBIANDO A LO LARGO DE LA HISTORIA, BUSCANDO NUEVAS ACTIVIDADES, MEJORANDO LAS EXISTENTES, Y COMO REFLEJO DE ESE CAMBIO Y TRAS VARIOS AÑOS DE ABANDONO, CON PLANTEAMIENTOS DE OTROS PROYECTOS PARA ESTE ESPACIO, SE NOS PLANTEA CREAR UN CLUB DE REMO Y UNAS INSTALACIONES NAÚTICAS, EN LAS CUALES SE DARÁ SERVICIO A LAS NECESIDADES DE LOS DEPORTISTAS, DEL MISMO MODO QUE UN DÍA LOS TRABAJADORES DE LOS ASTILLEROS IBAN A ESTE LUGAR A TRABAJAR TENIENDO EL MAR COMO SU MEDIO DE VIDA, EN ESTE CASO LOS DEPORTISTAS SENTIRÁN PRÓXIMO EL OCEANO QUE LES DA LA VIDA.

The image features a series of overlapping, semi-transparent grey geometric shapes, primarily triangles and quadrilaterals, arranged in a dynamic, non-linear pattern. The shapes are layered, creating a sense of depth and movement. The overall composition is minimalist and modern.

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

U R B A N I S M O

E 1: 2500	APROXIMACIÓN AL LUGAR	U_01
	EVOLUCIÓN DEL LUGAR	U_02
E 1: 1000	PLANO DE SITUACIÓN ESTADO PREVIO	U_03
	ESTUDIO DEL MEDIO FÍSICO	U_04
E 1: 1000	PLANO DE SITUACIÓN PROYECTO	U_05

LA UBICACIÓN DEL PROYECTO ES EN LOS ANTIGUOS ASTILLEROS "A VALKA", JUNTO AL HOSPITAL DE OZA Y LA PLAYA DEL MISMO NOMBRE.

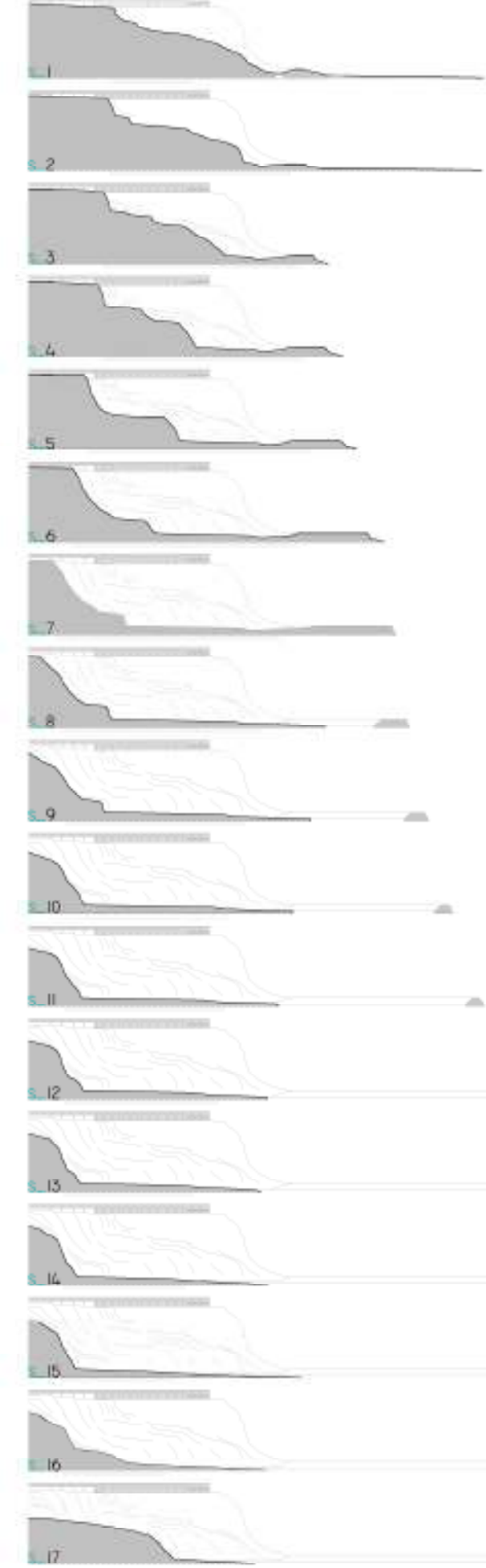
LA PLAYA DE OZA ESTÁ EN UN LUGAR PRIVILEGIADO, RESGUARDADA DEL VIENTO, CON OLEAJE TRÁNGULO QUE FAVORECE LA PRÁCTICA DE DEPORTES NAÚTICOS COMO LOS QUE SE OFRECEN EN LA ESCUELA, PUESE ARENA BLANCA Y FINA, Y UNA LONGITUD DE 200 M.



PLAYA DE LAS XUBIAS AL FONDO EL HOSPITAL UNIVERSITARIO HOSPITAL DE SAN RAFAEL ESCUELA UNIVERSITARIA DE ENFERMERIA TANATORIO A CORUNA PLAYA DE SANTA CRISTINA HOSPITAL MARITIMO DE OZA FARO DE OZA IGLESIA DE SANTA MARIA DE OZA CLUB MARITIMO DE OZA PLAYA DE OZA



SECCIONES TERRENO (GADA 10M)



TUTOR GARCIGANDA DE VERA ALUMNA MAGDALENA IGLESIAS ANA JOVE RAMON PROYECTO FIN DE CARRERA SEPT. 2015

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA





SECCIÓN DESDE EL ACCESO POR LA PLAYA DE OZA



IMAGEN_01

OBSERVACIÓN DE LA UBICACIÓN DESDE EL ESPIGÓN NORTE, QUE SEPARA DE LA PLAYA DE OZA. SE PUEDEN VER MANIOBRAS DE ENTRADA DE UNA EMBARCACIÓN DE VELA.



IMAGEN_02

MUESTRA DE LA PARCELA DESDE EL ESPIGÓN SUR, DONDE SE PUEDE OBSERVAR TODO EL FRENTE ROCOSO.



IMAGEN_03

VISIÓN DE LA PARCELA DESDE LA VÍA XUBIAS DE ARRIBA. SE APRECIA EL GRAN DESNIVEL QUE HAY ENTRE EL LADO ESTE Y OESTE.

LA PARCELA ESTÁ FORMADA POR UNA GRAN EXPLANADA, LA CUAL SE SITUA A UNOS 3M. POR ENCIMA DEL NIVEL DEL MAR, DONDE SE SITUABAN LAS INSTALACIONES DE LOS ANTIGUOS ASTILLEROS.

MANTIENE DOS ACCESOS. EN LA ZONA NORTE, UNO DE ELLOS CONECTA CON LA PLAYA DE OZA Y EL ACCESO PARA EL TRÁFICO RODADO A PARTIR DE LA CARRETERA QUE CONDUCE AL HOSPITAL, LA CUAL SE SITUA A UNOS 25 M. POR ENCIMA DE LA PLATAFORMA DE LA PARCELA DESDE ESTA CARRETERA EL ACCESO A LA EXPLANADA A EDIFICAR SE REALIZA A TRAVÉS DE UNA RAMPA SINUOSA, QUE SALVA DICHO DESNIVEL.

EN LA ACTUALIDAD LA PARCELA ESTÁ CERRADA, A PESAR DE QUE EN SU INTERIOR NO CONTIENE NINGUNA EDIFICACIÓN, SE EXTIENDE UN VALLADO EN TODO SU PERÍMETRO.



PLANO DE SITUACIÓN ESTADO PREVIO



EL MAR FORMA PARTE DE LA ARQUITECTURA DE A CORUÑA COMO SI FUERA UNA MÁS DE SUS PLAZAS. VAYA POR DONDE VAYA EL VISITANTE, SUS SENTIDOS SERÁN IMPRESIONADOS POR LAS AGUAS QUE DIBUJAN LA PENÍNSULA SOBRE LA QUE SE ASENTA UNA CIUDAD QUE RECIBE DEL MAR BUENA PARTE DE SU ESENCIA.

POR ESO TODA LA ARQUITECTURA REALIZADA PRÓXIMO A LA LÍNEA DE COSTA DEBE TENER EN CUENTA LAS CONDICIONES MARINAS DEL LUGAR. A CONTINUACIÓN SE REALIZARÁ UN ANÁLISIS DE LAS MAREAS, DEL MEDIO FÍSICO EN EL QUE SE UBICARÁ EL CLUB DE REMO.

LAS MAREAS SON OSCILACIONES PERIÓDICAS DEL NIVEL DEL MAR QUE RESULTAN DE LA ATRACCIÓN DEL SOL Y DE LA LUNA SOBRE LAS PARTÍCULAS LÍQUIDAS DE LOS OCEANOS. LOS EFECTOS DE LOS DOS ASTROS SE SUPERPONEN Y SU RESULTANTE CONSTITUYE LA FUERZA GENERADORA DE LAS MAREAS.

TAMBIÉN SUFREN GRANDES VARIACIONES EN FUNCIÓN DE LA GEOGRAFÍA DE LA COSTA DE CADA LUGAR. POR ESO, PARA REALIZAR PREDICCIONES DE MAREAS FIABLES EN CUALQUIER PUNTO DEL PLANETA, SE UTILIZAN LOS MAREÓGRAFOS, QUE REGISTRAN EL NIVEL QUE ALCANZAN LAS AGUAS DEL MAR EN LAS DISTINTAS HORAS DEL DÍA Y SE APROVECHAN DEL CARÁCTER CÍCLICO DE LAS MAREAS PARA PREDECIR LAS TABLAS DE MAREAS.

YA QUE LOS PRINCIPALES FACTORES QUE CONSIDERAMOS EN LA FORMACIÓN DE LAS MAREAS SON LA LUNA Y EL SOL, LA LUNA EN RAZÓN DE SU PROXIMIDAD Y EL SOL EN RAZÓN DE SU MASA, SE LES SUELE LLAMAR MAREAS ASTRONÓMICAS. NO OBTANTE, A PESAR DE QUE EL SOL Y SOBRE TODO LA LUNA SON LOS FACTORES FUNDAMENTALES EN LA FORMACIÓN DE LAS MAREAS, SE DEBE SABER QUE OTROS FENÓMENOS COMO LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA, EL VIENTO Y LA LLUVIA PROVOCAN TAMBIÉN VARIACIONES EN EL NIVEL DEL MAR, AUNQUE DEBIDO A SU CARÁCTER IMPREDECIBLE A LARGO PLAZO NO SON CONSIDERADOS EN LAS TABLAS DE MAREAS.

POR EJEMPLO CON UNA PRESIÓN ATMOSFÉRICA SUPERIOR A LA NORMAL, LOS NIVELES DEL MAR SERÁN MÁS BAJOS QUE LOS PREVISTOS EN LAS TABLAS, Y VICEVERSA, ADEMÁS, UN VIENTO FUERTE Y CONSTANTE QUE SOPLA EN DIRECCIÓN A LA COSTA, PRODUCIRÁ MAREAS MÁS ALTAS QUE LAS PREVISTAS MIENTRAS QUE UN VIENTO EN SENTIDO CONTRARIO PROVOCARÁ MAREAS MÁS BAJAS.

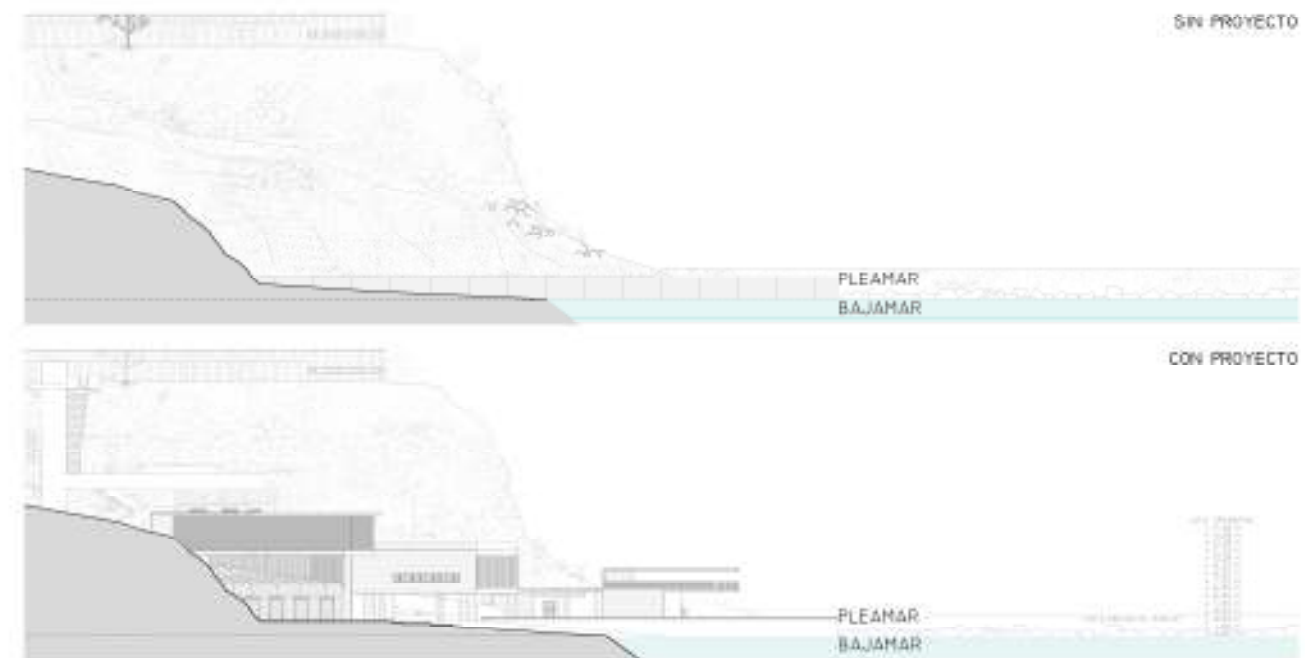
GEOGRÁFICAMENTE, EL CLUB DE REMO SE UBICA EN UNA DE LAS PECULIARIDADES DE GALICIA, EN UNA RÍA, ZONA DE LA COSTA EN LA QUE EL MAR AMEGÓ VALLES FLUVIALES POR DESCENSO DEL NIVEL TERRESTRE (ASCENSO RELATIVO DEL NIVEL MARINO). LA RÍA CREA UNAS CONDICIONES PARTICULARES COMO YA SE HA MENCIONADO, DA ABRIGO A BARCOS... PLANTEANDO UNA TRANQUILIDAD EN EL MAR QUE CONTRASTA CON LA OTRA CARA DE A CORUÑA MAR ABIERTO, EL OCEANO ATLÁNTICO, DE AHÍ QUE EL OLEAJE NO SEA TAN IMPORTANTE EN LA ZONA COMO PODRÍA SER EN LA PLAYA DE RIAZOR, LA ZONA DE OZA SE ENCUENTRA EN UN PUNTO RESGUARDADO.

SE USAN DOS CLASIFICACIONES PARA DEFINIR LOS TIPOS DE MAREAS. LA PRIMERA DE ELLAS ES EL VALOR DE LA ALTURA DE LA MAREA Y ES LA REFLEJADA EN LAS TABLAS DE MAREAS. LA SEGUNDA, ES LA FASE DE LA LUNA Y ESTA DIRECTAMENTE RELACIONADA CON LA ACCIÓN MEDIA DE LOS PECCS.

SEGÚN LA ALTURA DE LA MAREA:

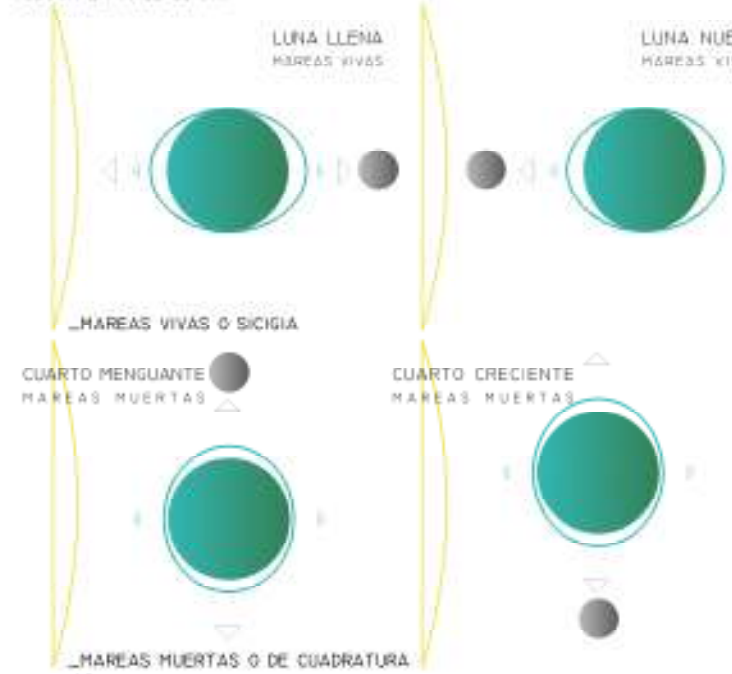
- MAREA ALTA O PLEAMAR: EL AGUA DEL MAR ALCANZA SU ALTURA MÁS ALTA DENTRO DEL CICLO DE LAS MAREAS.
- MAREA BAJA O BAJAMAR: EL AGUA DEL MAR ALCANZA SU ALTURA MÁS BAJA DENTRO DEL CICLO DE LAS MAREAS.

NORMALMENTE SE PRODUCEN DOS PLEAMARES Y DOS BAJAMARES POR DÍA LUNAR YA QUE, AL MISMO TIEMPO QUE LA LUNA ELEVA EL AGUA SOBRE LA TIERRA EN EL LADO QUE MIRA HACIA ELLA, TAMBIÉN SEPARA LA TIERRA DEL AGUA EN EL LADO OPUESTO. EL RESULTADO ES QUE EL AGUA SE ELEVA POR ENCIMA DE LA SUPERFICIE TERRESTRE EN DOS LADOS DIAMETRALMENTE OPUESTOS DEL PLANETA.



HACIENDO UNA ESTIMACIÓN, LA DIFERENCIA DE ALTURA ENTRE PLEAMAR Y BAJAMAR EN LA UBICACIÓN DEL PROYECTO ESTA ENTORNO A CINCO METROS. EL NIVEL VARIARÁ SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO EN LA QUE SE ENCUENTREN. APROXIMADAMENTE EL NIVEL MÁXIMO DE PLEAMAR ES TRES METRO Y DESCENDE COMO MÁXIMO DOS METROS. SE PUEDE VER EN LAS SECCIONES DEL TERRENO, SIN PROYECTO TENIENDO LA PLATAFORMA A TRES METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR Y CON EL PROYECTO QUE SE PLANEA LA PLATAFORMA A DOS METROS

SEGÚN LA FASE LUNAR



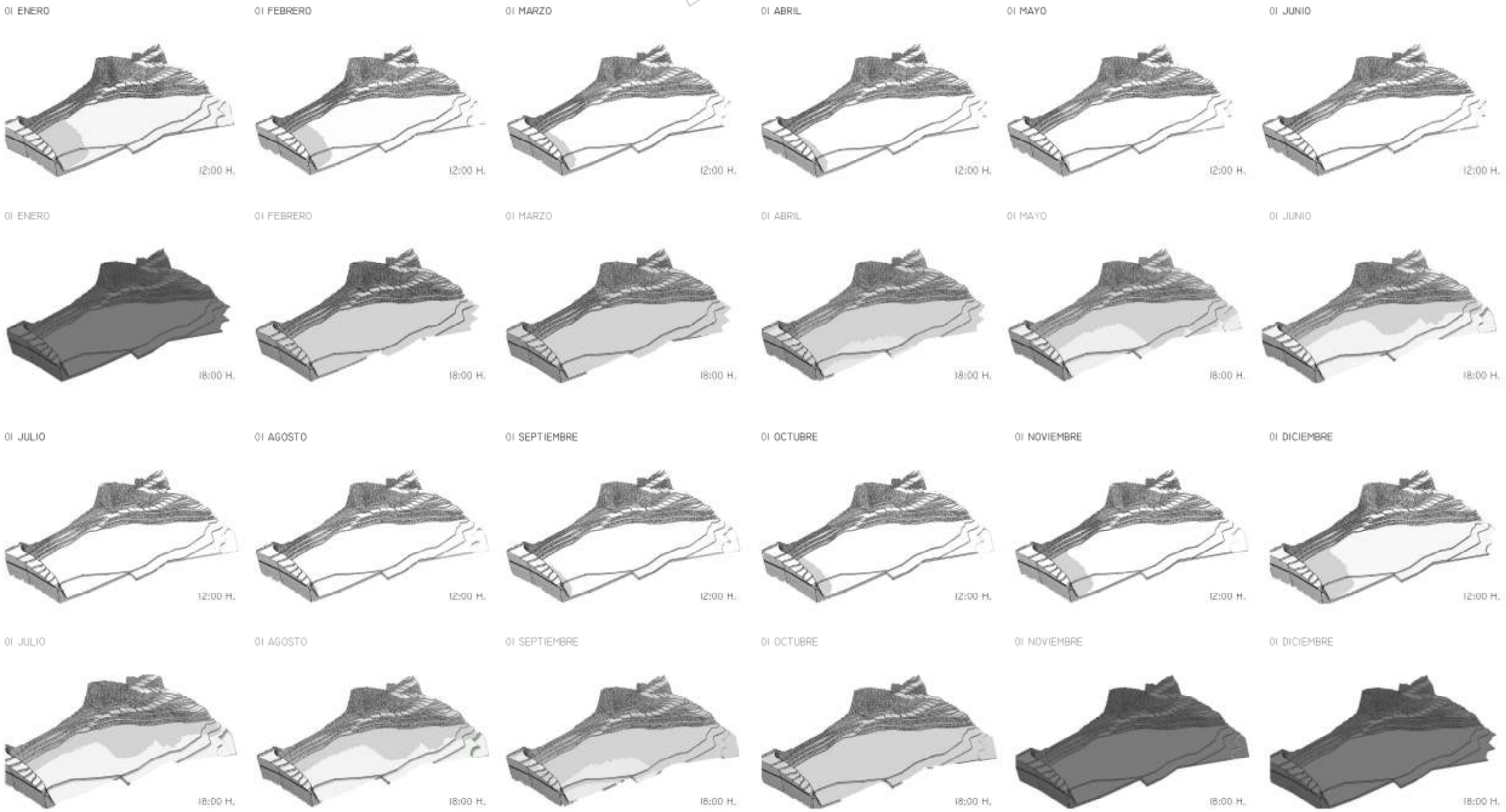
DURANTE LAS FASES DE LUNA LLENA Y LUNA NUEVA, LA LUNA Y EL SOL ESTÁN ALINEADOS Y SUS EFECTOS SE SUMAN, SE TRATA DE LAS MAREAS VIVAS. CUANDO LOS ASTROS SE ALINEAN SE APRECIA UN ALTO COEFICIENTE DE MAREAS. EXISTE UN AUMENTO EN LA ACTIVIDAD DE LOS PECES CUANDO SE PRODUCEN MAREAS VIVAS, SOBRE TODO SI ESTAS COINCIDEN CON EL AMANECER O EL OCASO.

DURANTE LAS FASES DE CUARTO CRECIENTE Y CUARTO MENGUANTE, POR EL CONTRARIO, LOS EFECTOS SE RESTAN, OBTENIÉNDOSE MAREAS DE MENOR AMPLITUD (COEFICIENTE DE MAREAS MÁS BAJOS), DENOMINADAS MAREAS MUERTAS. EL MOVIMIENTO EN LOS FONDOS MARINOS ES MENOR Y NORMALMENTE RESULTAN DÍAS MENOS PROPICIOS PARA LA PESCA QUE LOS DÍAS CON MAREAS VIVAS.

EN CUANTO A LAS ACTIVIDADES DEPORTIVAS EN EL MAR, LAS MAREAS CONDICIONARÁN TOTALMENTE LA PRÁCTICA DE ESTAS. DEPENDERÁ DEL DEPORTE YA QUE CADA MODALIDAD NECESITARÁ UNAS CONDICIONES. YA SE HAN MENCIONADO LAS TABLAS DE MAREAS, HAY MUCHAS OFERTAS ESPECIALIZADAS EN REALIZAR ESTAS TABLAS, CONTRADAS EN LA PESCA O EN LA PRÁCTICA DE DEPORTES, MOSTRANDO CUAL ES EL MEJOR MOMENTO PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD EN RELACIÓN CON LA HORA DEL DÍA Y EL LUGAR, ESTO HA AVANZADO RÁPIDAMENTE BUSCANDO LA MAYOR COMODIDAD DEL USUARIO.

SOLEAMIENTO

A CONTINUACIÓN SE ANALIZA LA EVOLUCIÓN DEL SOLEAMIENTO DURANTE UN AÑO EN LA PARCELA DEL CLUB DE REMO, SE MUESTRAN LAS SOMBRAS QUE PRODUCE EL SOL EL PRIMER DÍA DE CADA MES A DOS HORAS CONCRETAS, A LAS DOCE DE LA MAÑANA Y A LAS SEIS DE LA TARDE, MES A MES.



COMO SE PUEDE OBSERVAR EL SOLEAMIENTO DURANTE LA MAÑANA ES PRÁCTICAMENTE PLENO EN TODA LA UBICACIÓN, VARIANDO EN PEQUEÑA MEDIDA SEGÚN EL MES EN EL QUE SE ENCUENTREN. SIN EMBARGO DURANTE LA TARDE, CAMBIA CONSIDERABLEMENTE SEGÚN EL MES DEL QUE SE TRATE, SIENDO LOS MESES DE VERANO, MÁS CONCRETAMENTE ENTRE MAYO Y SEPTIEMBRE LOS QUE MUESTRAN UN MAYOR SOLEAMIENTO.

LA ARQUITECTURA DEBE RESOLVER ESTA PARTICULARIDAD, YA QUE NORMALMENTE LOS EDIFICIOS COSTEROS TIENEN PLENO SOLEAMIENTO. SE PROCURARÁ INTRODUCIR LA MAYOR ILUMINACIÓN NATURAL EN EL INTERIOR DE LAS INSTALACIONES, TENIENDO CUIDADO CON LOS ESPACIOS EN LOS QUE SE ENCUENTRE EL MATERIAL DEPORTIVO, PARA NO PERJUDICARLOS.





EL ENCLAVE PRIVILEGIADO EN EL QUE SE UBICAN LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS DEBÍA SER EL ORIGEN DEL PROYECTO, UN PERÍMETRO MARCADO POR EL GRAN DESNIVEL Y EL FRENTE MARINO.

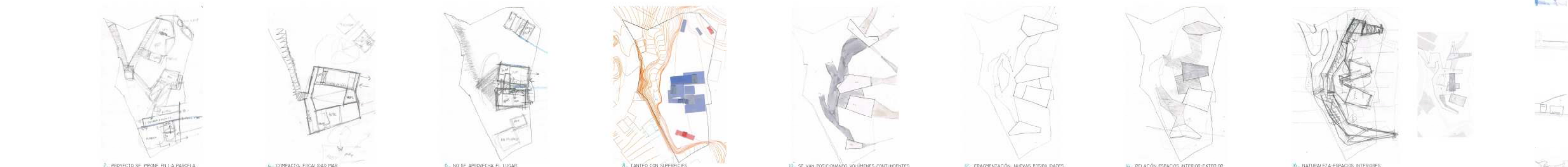
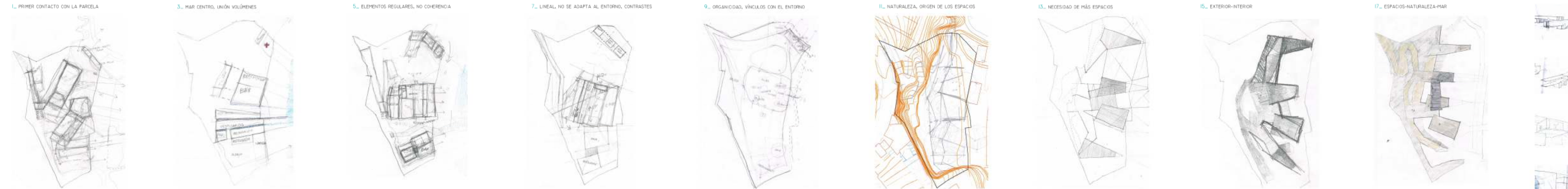
LOS VOLÚMENES COMO FIRMES ROCAS SE ELEVAN FRENTE A LA BRISA MARINA, QUE VA EROSIONÁNDOLOS SUEVAMENTE. LA NATURALEZA DESCENDE POR LA COLINA Y SE INCORPORA AL INTERIOR DE LAS INSTALACIONES, ORIGINANDO MÚLTIPLES POSIBILIDADES DE COMUNICACIÓN.

LOS ESPACIOS SE ALIGERAN A MEDIDA QUE SE ASCIENDE Y SE DISTRIBUYEN SEGUN LOS USOS, BUSCANDO LA SINTONÍA PERFECTA ENTRE EL ENTORNO Y LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS.

An abstract graphic design featuring several overlapping, semi-transparent grey bands. A prominent diagonal band runs from the top-left towards the bottom-right. Two other bands intersect it at different angles, one more vertical and one more horizontal, creating a complex, layered geometric pattern. The bands vary in width and opacity, creating a sense of depth and movement.

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

I O E A



EVOLUCIÓN DE LA PROPUESTA EN PLANTA:
 SE PUEDE ApreciAR EN LOS CROQUIS, LAS MÚLTIPLES OPCIONES QUE SE HAN ESTUDIADO, BUSCANDO EL MEJOR FUNCIONAMIENTO DE LOS ESPACIOS, APROVECHANDO DE LA MEJOR FORMA POSIBLE LA PARCELA. SE MUESTRAN LOS ESQUEMAS EN PLANTA MÁS CLAROS, PARA ApreciAR LA EVOLUCIÓN.

ELEMENTOS LINEALES, ROMPE CON LA UBICACIÓN FRAGMENTACIÓN	LA NATURALEZA PIERDE FUERZA, EL PROYECTO SE IMPONE	SOLO MAR? NATURALEZA?	UN SOLO VOLUMEN	ELEMENTOS REGULARES, EN UN ENTORNO "IRREGULAR"	FRAGMENTACIÓN INTERIOR DE LAS ESCUELAS, DUPLICACIÓN DE ESPACIOS	FUNCIONAMIENTO LINEAL, INCOHERENCIA	APROXIMACIÓN CON DIMENSIONES DIFERENTES ALTURAS	VÍNCULO CON EL EXTERIOR	TRES VOLÚMENES PRINCIPALES, UNIÓN INDIVIDUAL, COLECTIVO	LA NATURALEZA ORIGINA LOS VOLÚMENES	DESFRAGMENTACIÓN DE LA NATURALEZA	BÚSQUEDA DE MAYOR ESPACIO LIBRE	DISTRIBUCIÓN DE LOS ESPACIOS	LLENO - VACÍO	LA NATURALEZA SE INTRODUCE EN EL PROYECTO	INDIVIDUAL - COLECTIVO FUERTE - LIGERO FRAGMENTACIÓN
NO HAY UN VÍNCULO CON EL ENTORNO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LUGAR PRIVILEGIADO VÍNCULO	LA NATURALEZA SE INTRODUCE EN EL PROYECTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA NATURALEZA SE INTRODUCE EN EL PROYECTO
NO HAY ESPACIO LIBRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COMBINACIÓN ESPACIO EXTERIOR-INTERIOR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DIVERSOS ACCESOS	EXTERIOR-INTERIOR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EXTERIOR-INTERIOR
ESCUELAS SEPARADAS	<input type="checkbox"/>	UNA ESCUELA, UNIÓN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ORGANICIDAD	MEJOR APROVECHAMIENTO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UNIÓN
MALA DISTRIBUCIÓN DE LOS ESPACIOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DISTRIBUCIÓN DE LOS ESPACIOS
ABIERTO AL MAR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	DISTRIBUCIÓN DE LOS ESPACIOS
																MAR

SE EXPLICA LA EVOLUCIÓN DE LA IDEA.
 NO MUESTRA CAMBIO DE LA FASE ANTERIOR, SE SIGUE TRABAJANDO EN ESE CONCEPTO.

TUTOR: GARCÍA ANDRADA DE VERA, JOSE RAMON
 ALUMNA: MAGDALENA IGLESIAS, ANA

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA



SEPTIEMBRE 2014



NOVIEMBRE 2014



ENERO 2015



FEBRERO 2015



UNA PRIMERA MAQUETA DEL TERRENO CON TANTO DE LOS VOLÚMENES, PREVIO AL DIMENSIONADO DE LOS ESPACIOS.



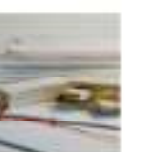
MAQUETA DEL TERRENO CON VOLÚMENES DEL PROYECTO, ESTOS MUESTRAN LAS PRIMERAS DIMENSIONES.



MAQUETA CENTRADA EN EL PROYECTO, CON VOLÚMENES DIMENSIONADOS, SE APRECIA EL PRIMER TANTO ESTRUCTURAL.



MAQUETA DE VOLÚMENES CON MAYOR DETALLE EXTERIOR, SE TRATA DE PIEZAS EN LAS QUE SE MUESTRA LA RELACIÓN EXTERIOR-INTERIOR.



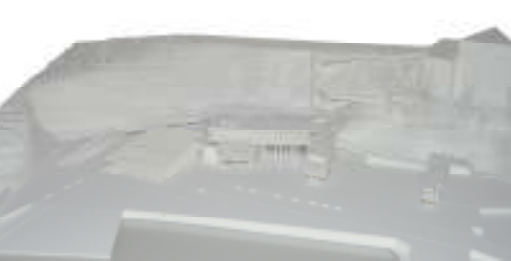
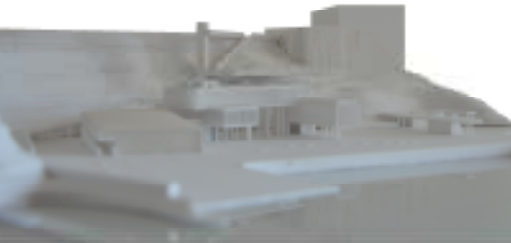
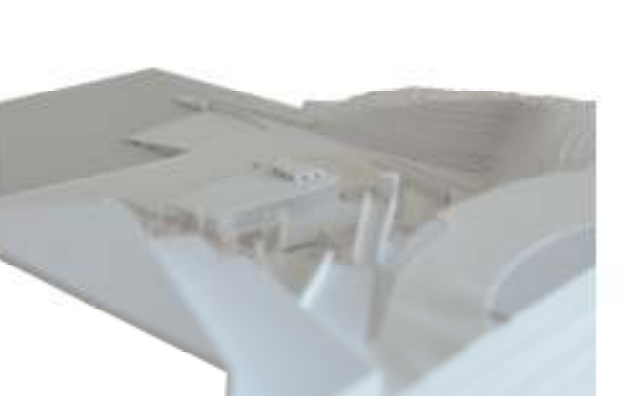
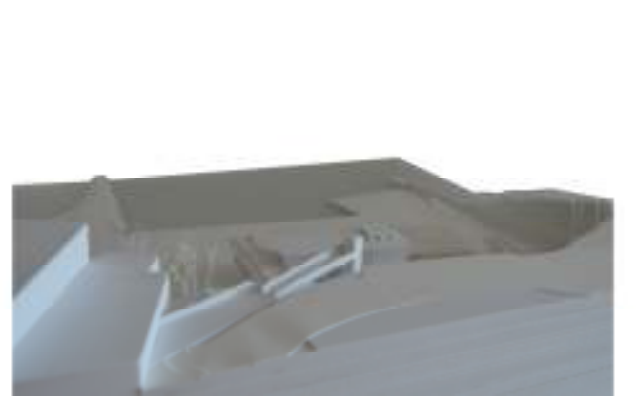
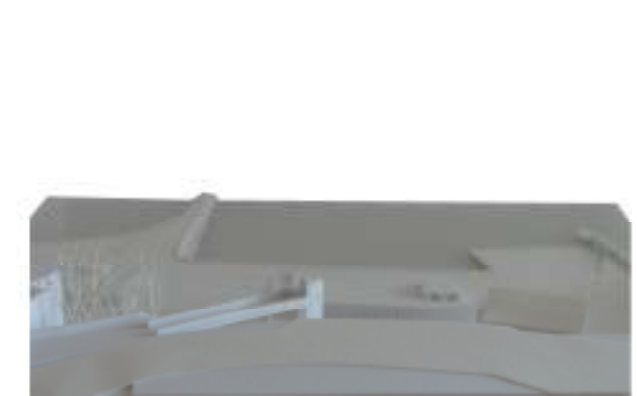
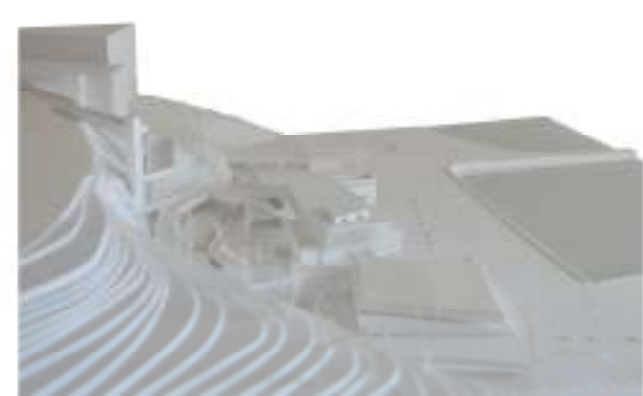
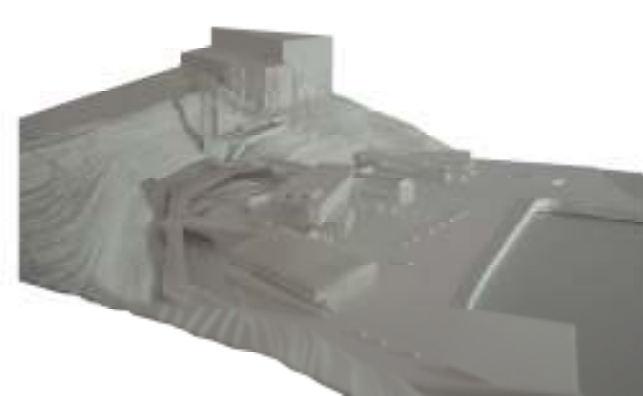
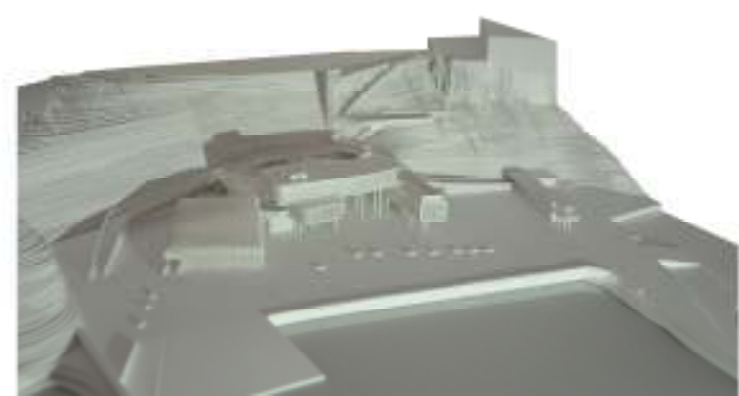
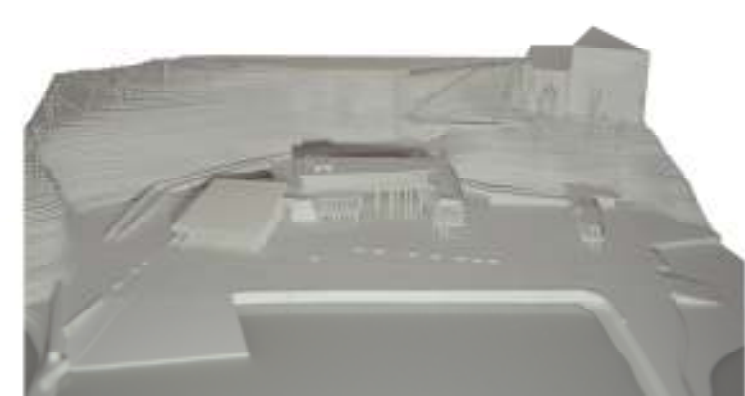
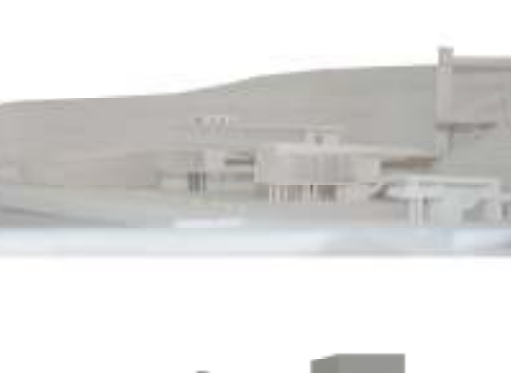
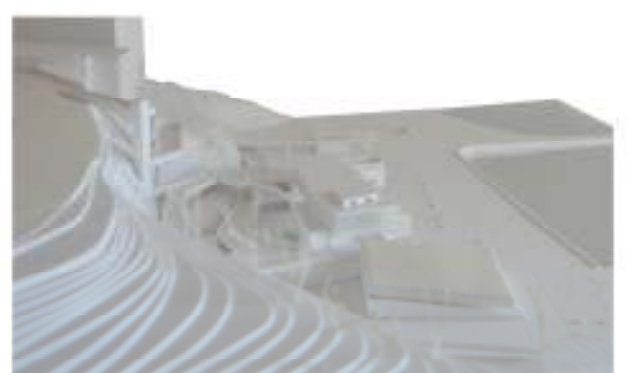
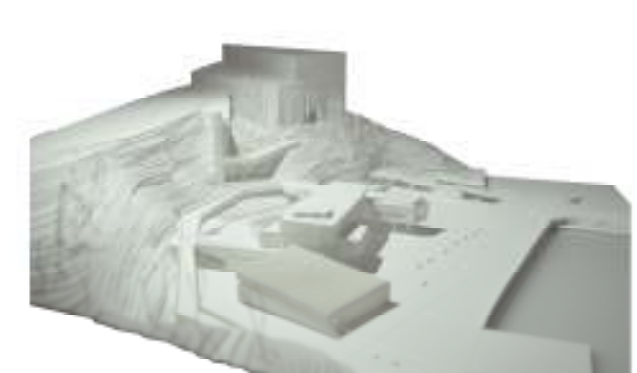
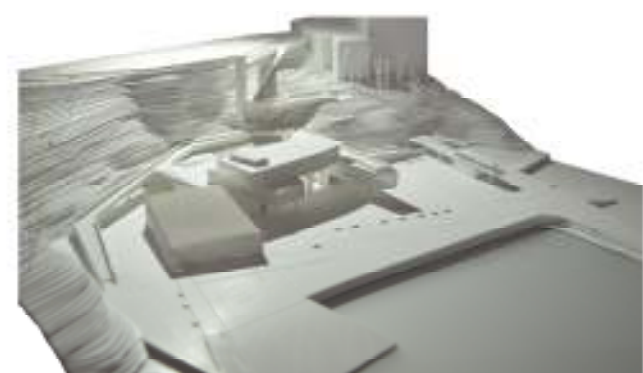
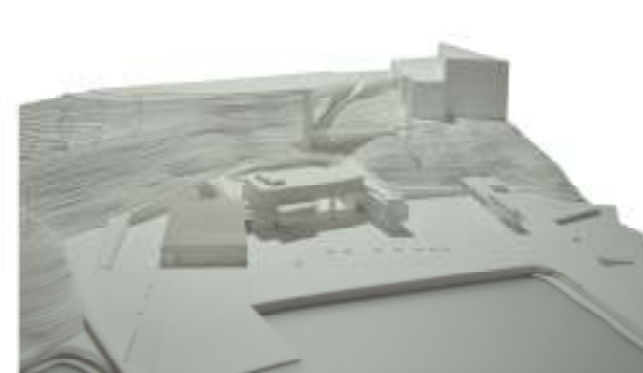
...ESTUDIO DEL TERRENO, DE LA PARCELA Y DEL ENTORNO MÁS DIRECTO.
...RELACIÓN ENTRE LAS PRIMERAS INTENCIONES DE VOLÚMENES Y EL TERRENO.

...ESTUDIO DE LOS VOLÚMENES, DIMENSIONADOS, BUSCANDO LA SINTONÍA ENTRE ESTOS Y EL TERRENO.
...ANÁLISIS DE LAS POSIBILIDADES ENTRE EL DESNIVEL DE LA PARCELA Y LOS VOLÚMENES.

...ESTUDIO DE LOS VOLÚMENES, DE LAS PRIMERAS RELACIONES EXTERIOR-INTERIOR CON LAS PRIMERAS IDEAS DE ESTRUCTURAL, PARA ENTENDER MEJOR EL FUNCIONAMIENTO DE LOS ESPACIOS Y LAS POSIBILIDADES DEL LUGAR.

...ESTUDIO DE LAS TERRAZAS, DE LOS ESPACIOS EXTERIOR-INTERIOR.
...ESTUDIO MÁS DETALLADO Y DIMENSIONADO DE LOS VOLÚMENES, PARA OBSERVAR LAS DIFERENTES POSIBILIDADES DE LAS PIEZAS.





TUTOR
GARCIGNANDE DE VERA,
JOVE, RAPON
PROYECTO FIN DE CARRERA, SEPT. 2015

ALUMNA
MAGDALENA IGLESIAS,
ANA

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

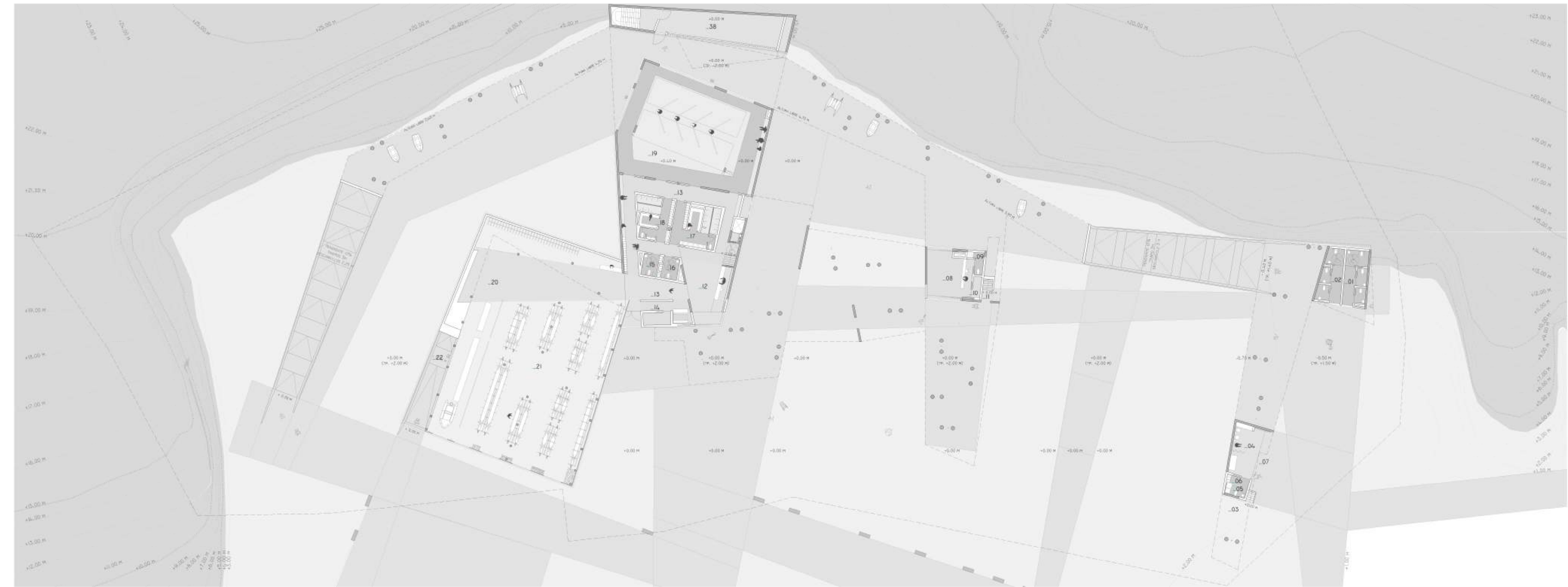
IDEA



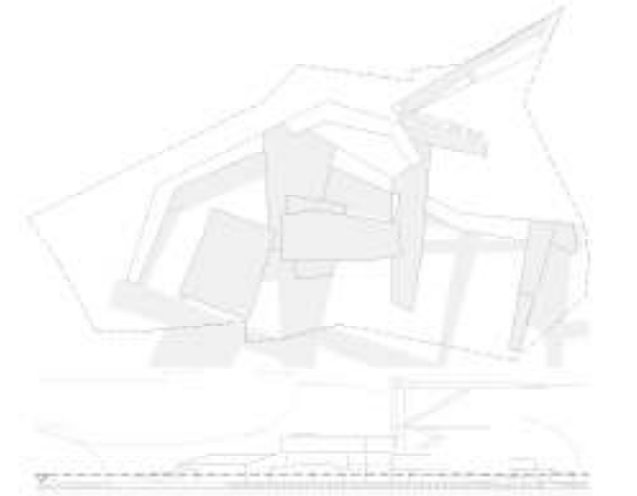
CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

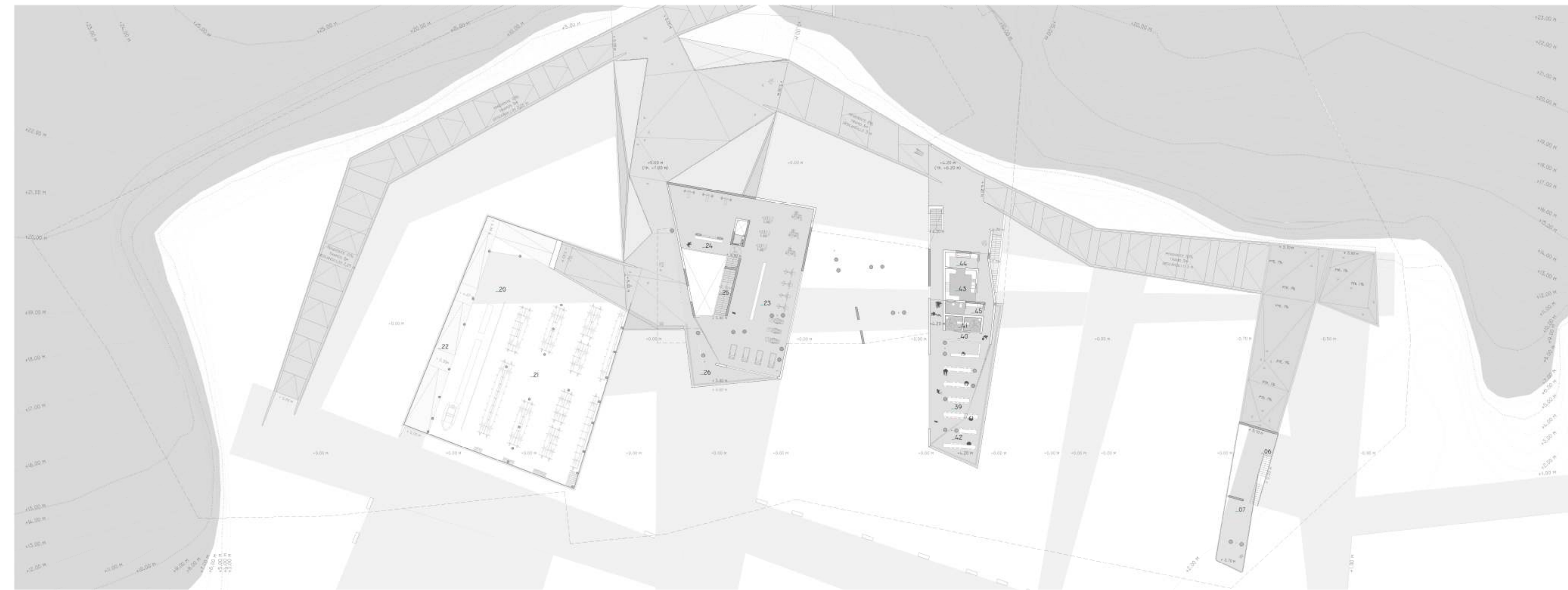
ARQUITECTURA

E l: 300	PLANTA COTA +0.00 M	A_01
E l: 300	PLANTA COTA +5.00 M / +4.20 M / +3.70 M	A_02
E l: 300	PLANTA COTA +9.20 M	A_03
E l: 300	PLANTA DE CUBIERTAS	A_04
E l: 300	PLANTA COTA -3.50 M	A_05
E l: 300	ALZADOS - SECCIONES LONGITUDINALES	A_06 A A_08
E l: 300	ALZADOS - SECCIONES TRANSVERSALES NORTE A SUR	A_09 A A_10
E l: 300	ALZADOS - SECCIONES TRANSVERSALES SUR A NORTE	A_11 A A_17

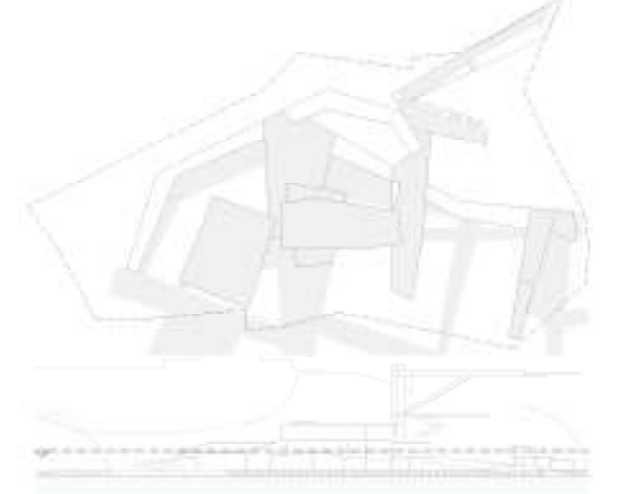


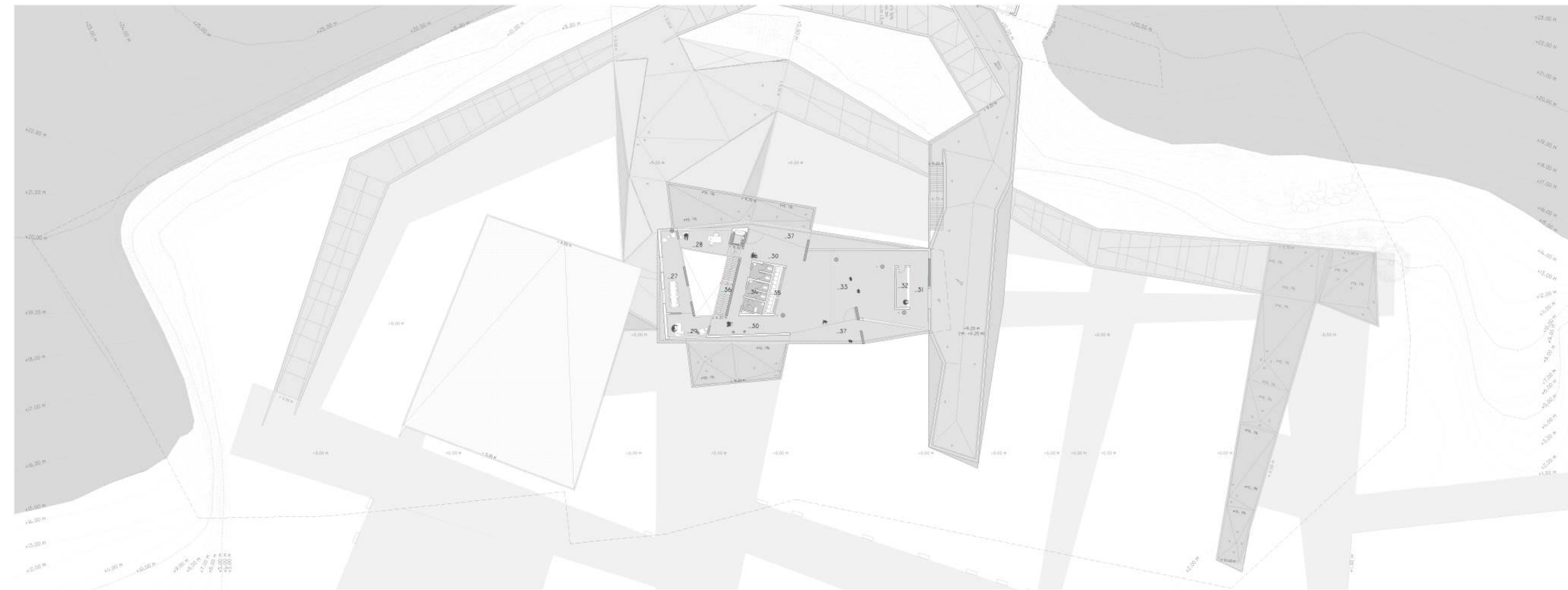
1	ASEOS PLAYA	20.36 m ²
2	ASEO FEMENINO	21.00 m ²
	ASEO MASCULINO	21.00 m ²
	SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	41.36 m ²
3	SOCORRISMO Y CRUZ ROJA	
4	ALMACÉN EXTERIOR	59.33 m ²
5	CONSULTA	24.05 m ²
6	ASEO	4.15 m ²
7	VESTUARIO TRABAJADORES	3.05 m ²
	CIRCULACIONES VERTICALES	4.17 m ²
	ESPACIO VIGILANCIA ELEVADO	72.19 m ²
	SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	146.94 m ²
8	TIENDA	
9	ESPACIO DE VENTA	43.26 m ²
10	ALMACÉN	4.70 m ²
11	ASEO	4.12 m ²
	CIRCULACIONES VERTICALES	9.35 m ²
	SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	61.43 m ²
12	CLUB DE REMO Y ESCUELAS NAÚTICAS	
13	VESTIBULO	46.80 m ²
14	CIRCULACIONES HORIZONTALES	98.94 m ²
15	ALMACÉN	6.62 m ²
16	VESTUARIO MINUSVÁLIDO FEMENINO	6.62 m ²
17	VESTUARIO MINUSVÁLIDO MASCULINO	6.44 m ²
18	VESTUARIO FEMENINO	36.86 m ²
19	VESTUARIO MASCULINO	26.78 m ²
20	PISCINA PARA ENTRENAMIENTO	265.20 m ²
21	TALLER DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	18.96 m ²
22	CASA DE BOTES + ALMACÉN MATERIAL	471.71 m ²
	CIRCULACIONES VERTICALES	133.12 m ²
	GIMNASIO	
	ESPACIO ENTRENAMIENTO	229.46 m ²
	CIRCULACIONES HORIZONTALES	35.71 m ²
	CIRCULACIONES VERTICALES	14.18 m ²
	TERRAZA	51.99 m ²
	ADMINISTRACIÓN	
	SALA DE JUNTAS	32.07 m ²
	DESPACHO 1	18.85 m ²
	DESPACHO 2	17.34 m ²
	CIRCULACIONES HORIZONTALES	57.62 m ²
	MULTIUSOS	
	VESTIBULO	34.62 m ²
	RECEPCIÓN	16.76 m ²
	SALA USOS MÚLTIPLES Y EXPOSICIONES	222.55 m ²
	ASEOS	20.83 m ²
	ALMACÉN	9.51 m ²
	CIRCULACIONES VERTICALES	16.18 m ²
	TERRAZA	107.64 m ²
38	SALA INSTALACIONES	86.23 m ²
	SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	1944.04 m ²
	BAR - RESTAURANTE	
	COMEDOR	57.38 m ²
	CIRCULACIONES HORIZONTALES	36.50 m ²
	ASEOS	8.90 m ²
	TERRAZA	49.74 m ²
	COCINA	17.44 m ²
	ALMACÉN	8.89 m ²
	VESTUARIO	7.74 m ²
	SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	186.39 m ²
	SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	2580.16 m ²
	SUPERFICIE TOTAL CONSTRUIDA	2733.39 m ²



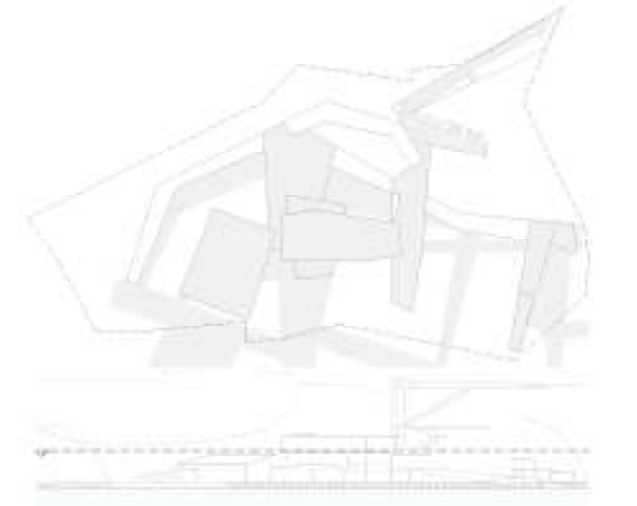


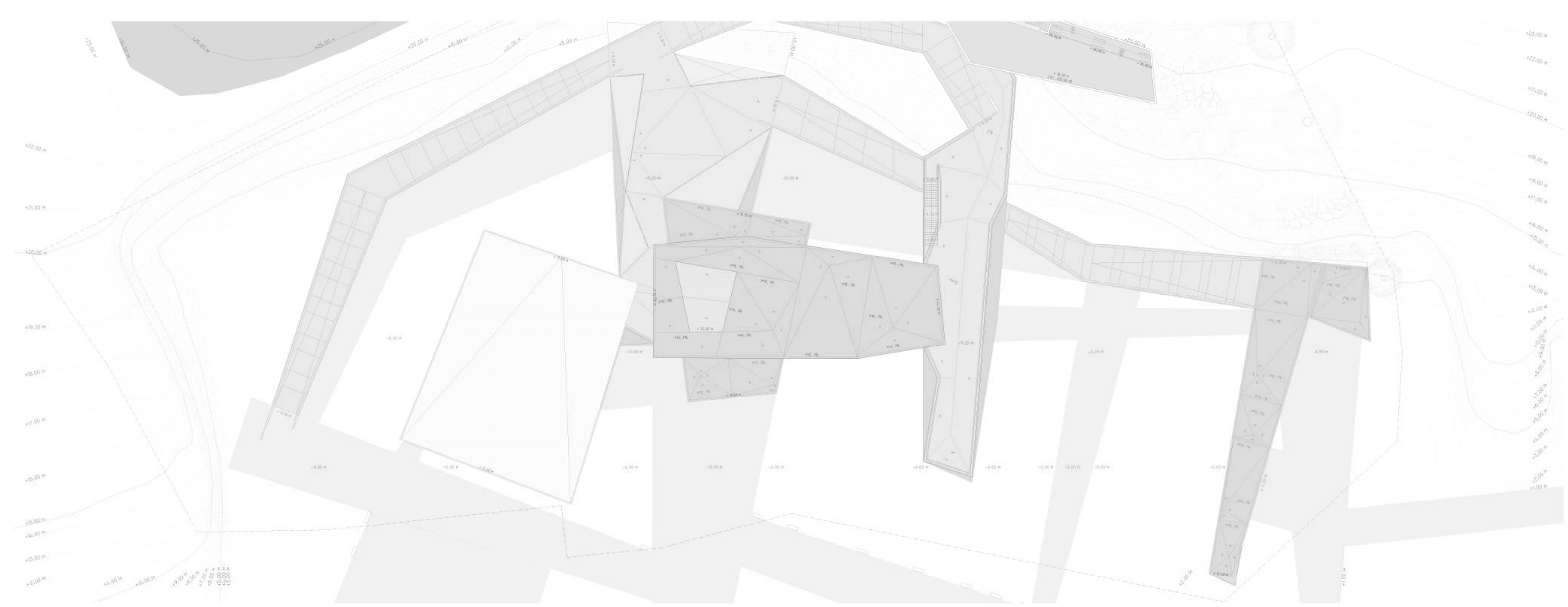
ASEOS PLAYA	20,36 m ²
ASEO FEMENINO	21,00 m ²
ASEO MASCULINO	41,36 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	41,36 m²
SOCORRISMO Y CRUZ ROJA	
ALMACÉN EXTERIOR	39,33 m ²
CONSULTA	24,05 m ²
ASEO	4,15 m ²
VESTUARIO TRABAJADORES	3,05 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	4,17 m ²
ESPACIO VIGILANCIA ELEVADO	72,19 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	146,94 m²
TIENDA	
ESPACIO DE VENTA	43,26 m ²
ALMACÉN	4,70 m ²
ASEO	4,12 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	9,35 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	61,43 m²
CLUB DE REMO Y ESCUELAS NAÚTICAS	
VESTIBULO	46,80 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	98,94 m ²
ALMACÉN	6,62 m ²
VESTUARIO MINUSVÁLIDO FEMENINO	6,62 m ²
VESTUARIO MINUSVÁLIDO MASCULINO	8,44 m ²
VESTUARIO FEMENINO	34,86 m ²
VESTUARIO MASCULINO	26,78 m ²
PISCINA PARA ENTRENAMIENTO	265,20 m ²
TALLER DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	118,96 m²
CASA DE BOTES + ALMACÉN MATERIAL	471,71 m²
CIRCULACIONES VERTICALES	133,12 m²
GINNASIO	
ESPACIO ENTRENAMIENTO	229,46 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	35,71 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	14,18 m ²
TERRAZA	51,99 m²
ADMINISTRACIÓN	
SALA DE JUNTAS	32,07 m ²
DESPACHO 1	18,85 m ²
DESPACHO 2	17,34 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	57,62 m ²
MULTIUSOS	
VESTIBULO	34,62 m ²
RECEPCIÓN	14,76 m ²
SALA USOS MÚLTIPLES Y EXPOSICIONES	222,35 m ²
ASEOS	20,83 m ²
ALMACÉN	9,51 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	14,18 m ²
TERRAZA	107,64 m ²
SALA INSTALACIONES	86,23 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	1944,04 m²
BAR - RESTAURANTE	
COMEDOR	57,38 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	36,50 m ²
ASEOS	8,90 m ²
TERRAZA	49,74 m ²
COCINA	17,44 m ²
ALMACÉN	8,69 m ²
VESTUARIO	7,74 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	186,39 m²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	2580,16 m²
SUPERFICIE TOTAL CONSTRUIDA	2733,39 m²



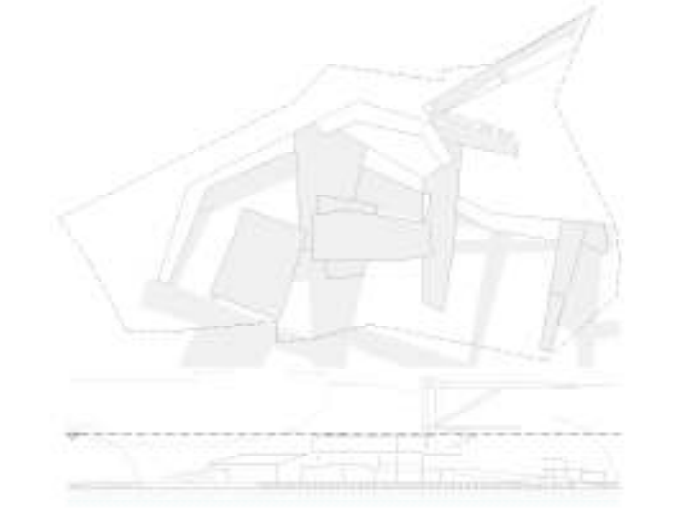


ASEOS PLAYA	20,36 m ²
ASEO FEMENINO	21,00 m ²
ASEO MASCULINO	41,36 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	82,72 m²
SOCORRISMO Y CRUZ ROJA	
ALMACÉN EXTERIOR	39,33 m ²
CONSULTA	24,05 m ²
ASEO	4,15 m ²
VESTUARIO TRABAJADORES	3,05 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	4,17 m ²
ESPACIO VIGILANCIA ELEVADO	72,19 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	146,94 m²
TIENDA	
ESPACIO DE VENTA	43,26 m ²
ALMACÉN	4,70 m ²
ASEO	4,12 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	9,35 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	61,43 m²
CLUB DE REMO Y ESCUELAS NAÚTICAS	
VESTIBULO	46,80 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	98,94 m ²
ALMACÉN	6,62 m ²
VESTUARIO MINUSVÁLIDO FEMENINO	6,62 m ²
VESTUARIO MINUSVÁLIDO MASCULINO	8,44 m ²
VESTUARIO FEMENINO	34,86 m ²
VESTUARIO MASCULINO	26,78 m ²
PISCINA PARA ENTRENAMIENTO	265,20 m ²
TALLER DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	18,96 m ²
CASA DE BOTES + ALMACÉN MATERIAL	471,71 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	133,12 m ²
GIMNASIO	
ESPACIO ENTRENAMIENTO	229,46 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	35,71 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	14,18 m ²
TERRAZA	51,99 m ²
ADMINISTRACIÓN	
SALA DE JUNTAS	32,07 m ²
DESPACHO 1	18,85 m ²
DESPACHO 2	17,94 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	57,62 m²
MULTIUSOS	
VESTIBULO	34,62 m ²
RECEPCIÓN	14,76 m ²
SALA USOS MÚLTIPLES Y EXPOSICIONES	222,35 m ²
ASEOS	20,83 m ²
ALMACÉN	9,51 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	14,18 m²
TERRAZA	107,64 m ²
SALA INSTALACIONES	86,23 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	1944,04 m²
BAR - RESTAURANTE	
COMEDOR	57,38 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	36,50 m ²
ASEOS	8,90 m ²
TERRAZA	49,74 m ²
COCINA	17,44 m ²
ALMACÉN	8,89 m ²
VESTUARIO	7,74 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	186,39 m²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	2580,16 m²
SUPERFICIE TOTAL CONSTRUIDA	2733,39 m²



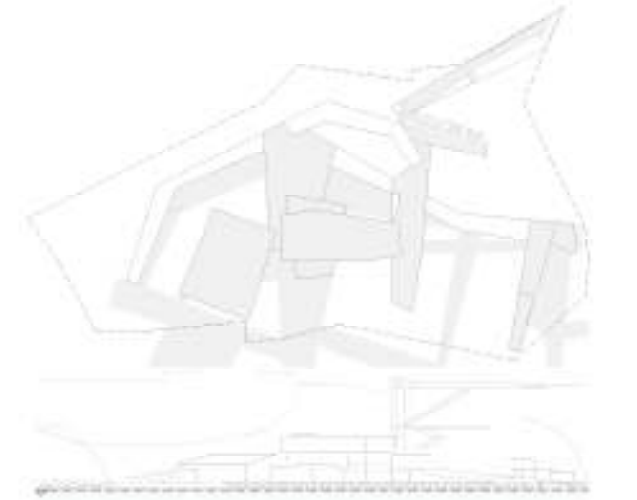


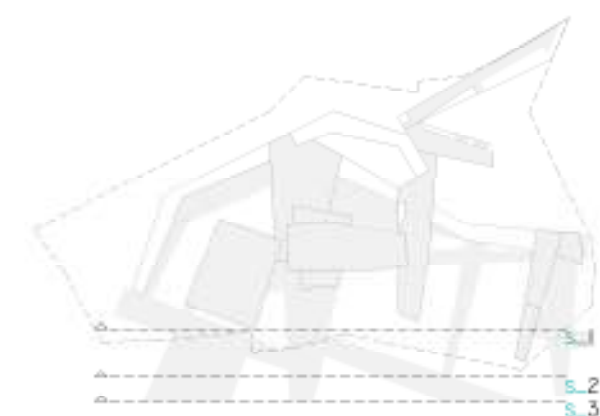
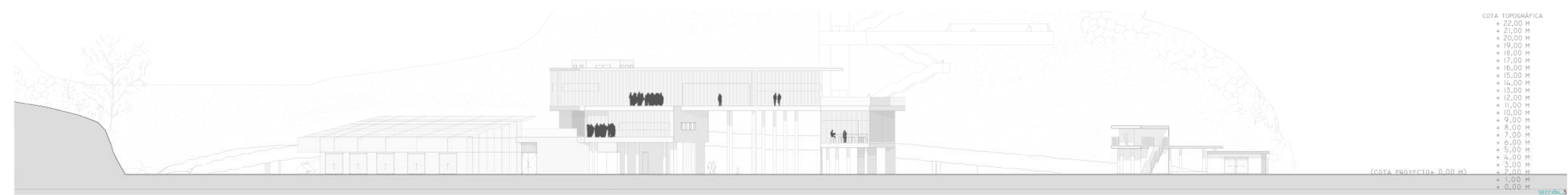
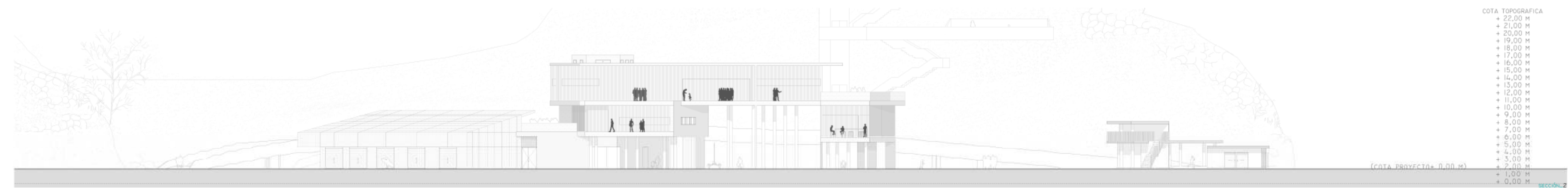
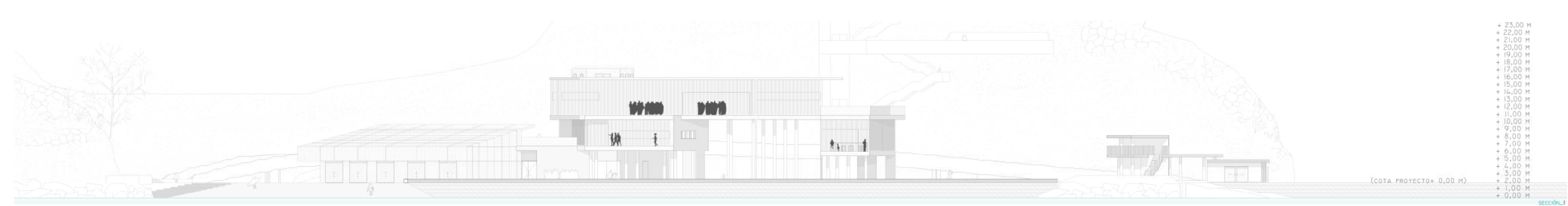
ASEOS PLAYA	20,36 m ²
ASEO FEMENINO	21,00 m ²
ASEO MASCULINO	41,36 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	41,36 m²
SOCORRISMO Y CRUZ ROJA	
ALMACÉN EXTERIOR	39,33 m ²
CONSULTA	24,05 m ²
ASEO	4,15 m ²
VESTUARIO TRABAJADORES	3,05 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	4,17 m ²
ESPACIO VIGILANCIA ELEVADO	72,19 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	146,94 m²
TIENDA	
ESPACIO DE VENTA	43,26 m ²
ALMACÉN	4,70 m ²
ASEO	4,12 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	9,35 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	61,43 m²
CLUB DE REMO Y ESCUELAS NAÚTICAS	
VESTIBULO	46,80 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	98,94 m ²
ALMACÉN	6,62 m ²
VESTUARIO MINUSVÁLIDO FEMENINO	6,62 m ²
VESTUARIO MINUSVÁLIDO MASCULINO	8,44 m ²
VESTUARIO FEMENINO	34,86 m ²
VESTUARIO MASCULINO	26,78 m ²
PISCINA PARA ENTRENAMIENTO	265,20 m ²
TALLER DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	18,96 m ²
CASA DE BOTES + ALMACÉN MATERIAL	471,71 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	133,12 m ²
GIMNASIO	
ESPACIO ENTRENAMIENTO	229,46 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	35,71 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	14,18 m ²
TERRAZA	51,99 m ²
ADMINISTRACIÓN	
SALA DE JUNTAS	32,07 m ²
DESPACHO 1	18,85 m ²
DESPACHO 2	17,34 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	57,62 m ²
MULTIUSOS	
VESTIBULO	34,62 m ²
RECEPCIÓN	16,76 m ²
SALA USOS MÚLTIPLES Y EXPOSICIONES	222,35 m ²
ASEOS	20,83 m ²
ALMACÉN	9,51 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	16,18 m ²
TERRAZA	107,64 m ²
SALA INSTALACIONES	86,23 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	1944,04 m²
BAR - RESTAURANTE	
COMEDOR	57,38 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	36,50 m ²
ASEOS	8,90 m ²
TERRAZA	49,74 m ²
COCINA	17,44 m ²
ALMACÉN	8,89 m ²
VESTUARIO	7,74 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	186,39 m²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	2580,16 m²
SUPERFICIE TOTAL CONSTRUIDA	2733,39 m²





ASEOS PLAYA	20.36 m ²
ASEO FEMENINO	21.00 m ²
ASEO MASCULINO	21.00 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	41.36 m²
SOCORRISMO Y GRUPO ROJA	
ALMACÉN EXTERIOR	39.33 m ²
CONSULTA	24.05 m ²
ASEO	4.15 m ²
VESTUARIO TRABAJADORES	3.05 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	4.17 m ²
ESPACIO VIGILANCIA ELEVADO	72.19 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	146.94 m²
TIENDA	
ESPACIO DE VENTA	43.26 m ²
ALMACÉN	4.70 m ²
ASEO	4.12 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	9.35 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	61.43 m²
CLUB DE REMO Y ESCUELAS NAÚTICAS	
VESTIBULO	46.80 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	98.94 m ²
ALMACÉN	6.62 m ²
VESTUARIO MINUSVÁLIDO FEMENINO	6.62 m ²
VESTUARIO MINUSVÁLIDO MASCULINO	6.44 m ²
VESTUARIO FEMENINO	36.86 m ²
VESTUARIO MASCULINO	26.78 m ²
PISCINA PARA ENTRENAMIENTO	265.20 m ²
TALLER DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO	118.96 m ²
CASA DE BOTES + ALMACÉN MATERIAL	471.71 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	133.12 m ²
GIMNASIO	
ESPACIO ENTRENAMIENTO	229.46 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	35.71 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	14.18 m ²
TERRAZA	51.99 m ²
ADMINISTRACIÓN	
SALA DE JUNTAS	32.07 m ²
DESPACHO 1	18.85 m ²
DESPACHO 2	17.34 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	57.62 m ²
MULTIUSOS	
VESTIBULO	34.62 m ²
RECEPCIÓN	14.76 m ²
SALA USOS MÚLTIPLES Y EXPOSICIONES	222.35 m ²
ASEOS	20.83 m ²
ALMACÉN	9.51 m ²
CIRCULACIONES VERTICALES	16.18 m ²
TERRAZA	107.64 m ²
SALA INSTALACIONES	86.23 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	1944.04 m²
BAR - RESTAURANTE	
COMEDOR	57.38 m ²
CIRCULACIONES HORIZONTALES	36.50 m ²
ASEOS	8.90 m ²
TERRAZA	49.74 m ²
SÓTANO	
ESPACIO INSTALACIONES	468.69 m ²
COMUNICACIONES VERTICALES	17.24 m ²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	485.93 m²
SUPERFICIE TOTAL ÚTIL	2580.16 m²
SUPERFICIE TOTAL CONSTRUIDA	2733.39 m²





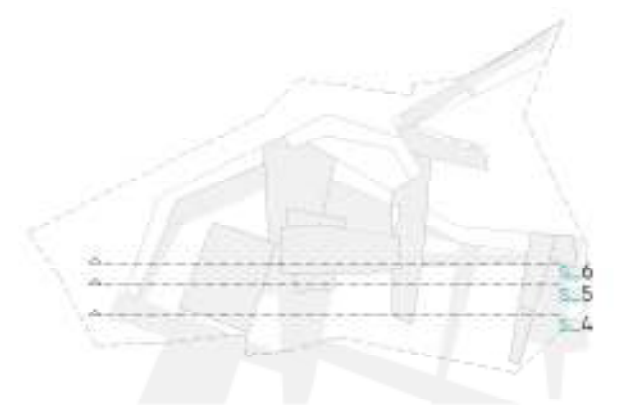
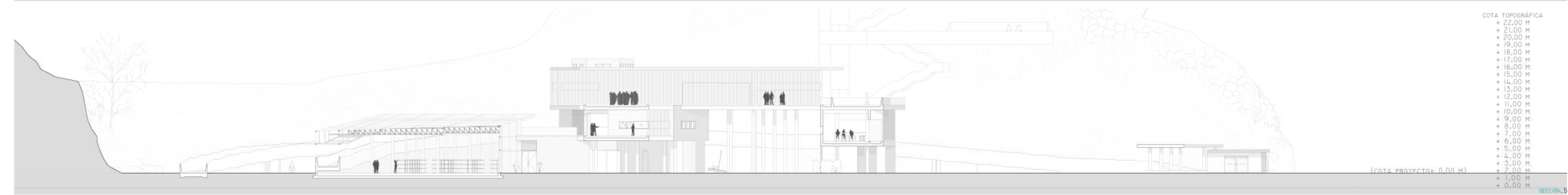
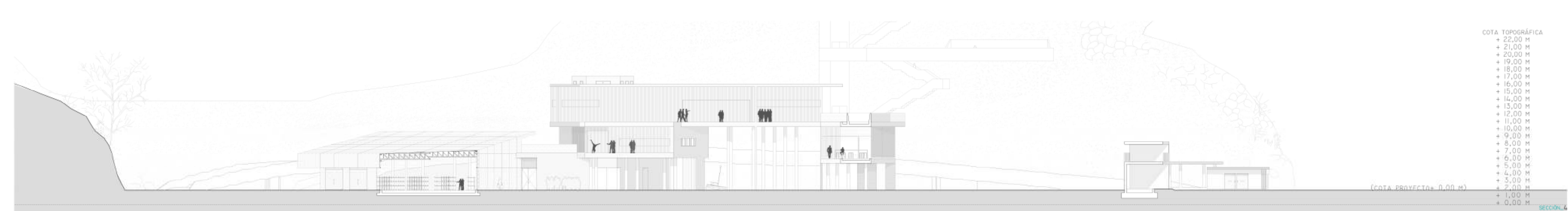
TUTOR
GARTAGNANDA DE VERA,
JOVE, RAMON
PROYECTO FIN DE GRADO. SEPT. 2015

ALUMNA
MAGDALENA IGLESIAS,
ANA
CORUÑA

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

ARQUITECTURA
A CORUÑA

1:1000
ALZADOS + SECCIONES LONGITUDINALES
A.06



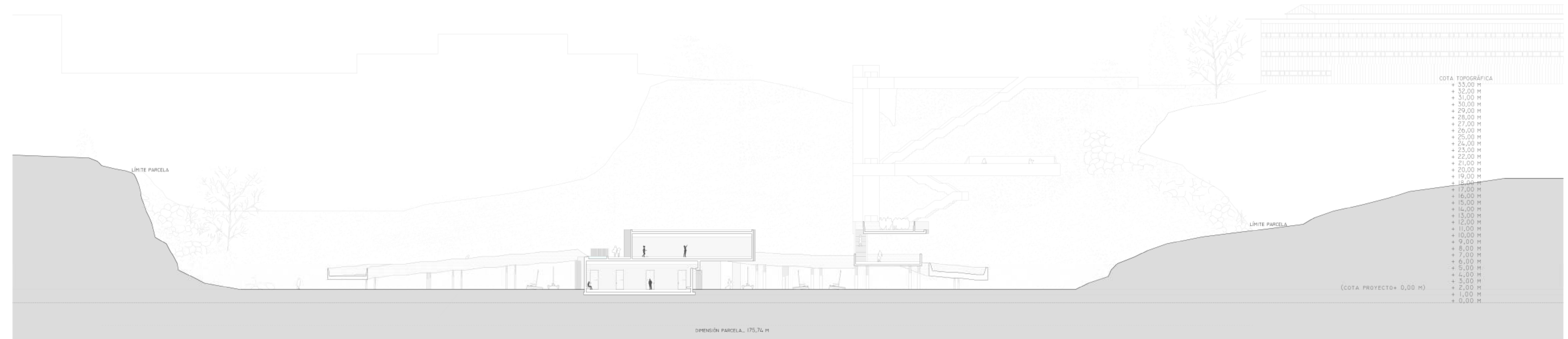
TUTOR
GARCÍA ANDRADA DE VERA,
JOVE, RAMÓN
PROYECTO FIN DE GRADO. SEPT. 2015

ALUMNA
MAGDALENA IGLESIAS,
ANA
CORUÑA

OLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

ARQUITECTURA
A CORUÑA

1:100
ALZADOS + SECCIONES LONGITUDINALES
A.07



COTA TOPOGRÁFICA

+ 33,00 M
+ 32,00 M
+ 31,00 M
+ 30,00 M
+ 29,00 M
+ 28,00 M
+ 27,00 M
+ 26,00 M
+ 25,00 M
+ 24,00 M
+ 23,00 M
+ 22,00 M
+ 21,00 M
+ 20,00 M
+ 19,00 M
+ 18,00 M
+ 17,00 M
+ 16,00 M
+ 15,00 M
+ 14,00 M
+ 13,00 M
+ 12,00 M
+ 11,00 M
+ 10,00 M
+ 9,00 M
+ 8,00 M
+ 7,00 M
+ 6,00 M
+ 5,00 M
+ 4,00 M
+ 3,00 M
+ 2,00 M
+ 1,00 M
+ 0,00 M

(COTA PROYECTO+ 0,00 M)

DIMENSIÓN PARCELA_ 175,74 M

SECCIÓN LONGITUDINAL ESTE-OESTE



TUTOR
GARTAGNANDA DE VERA,
DOVE, RAMÓN
PROYECTO FIN DE GRADO, SEPT. 2015

ALUMNA
MAGDALENA IGLESIAS,
ANA
PROYECTO FIN DE GRADO, SEPT. 2015

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

ARQUITECTURA
A CORUÑA

ALZADOS + SECCIONES LONGITUDINALES

A.08

COTA TOPOGRÁFICA
 + 16,00 M
 + 15,00 M
 + 14,00 M
 + 13,00 M
 + 12,00 M
 + 11,00 M
 + 10,00 M
 + 9,00 M
 + 8,00 M
 + 7,00 M
 + 6,00 M
 + 5,00 M
 + 4,00 M
 + 3,00 M
 + 2,00 M
 + 1,00 M
 + 0,00 M

(COTA PROYECTO+ 0,00 M)



sección 1

COTA TOPOGRÁFICA
 + 16,00 M
 + 15,00 M
 + 14,00 M
 + 13,00 M
 + 12,00 M
 + 11,00 M
 + 10,00 M
 + 9,00 M
 + 8,00 M
 + 7,00 M
 + 6,00 M
 + 5,00 M
 + 4,00 M
 + 3,00 M
 + 2,00 M
 + 1,00 M
 + 0,00 M

(COTA PROYECTO+ 0,00 M)



sección 2

COTA TOPOGRÁFICA
 + 16,00 M
 + 15,00 M
 + 14,00 M
 + 13,00 M
 + 12,00 M
 + 11,00 M
 + 10,00 M
 + 9,00 M
 + 8,00 M
 + 7,00 M
 + 6,00 M
 + 5,00 M
 + 4,00 M
 + 3,00 M
 + 2,00 M
 + 1,00 M
 + 0,00 M

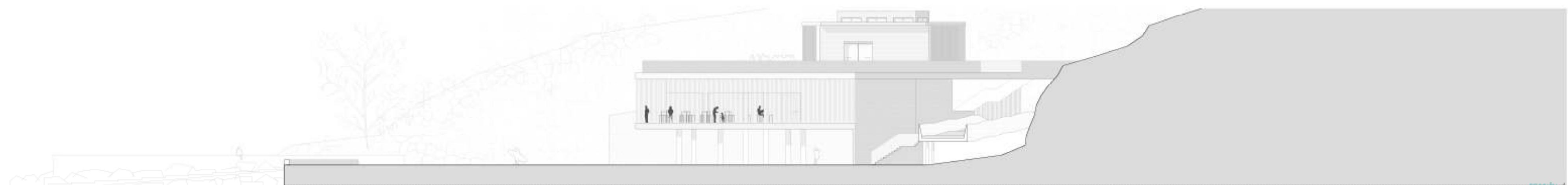
(COTA PROYECTO+ 0,00 M)



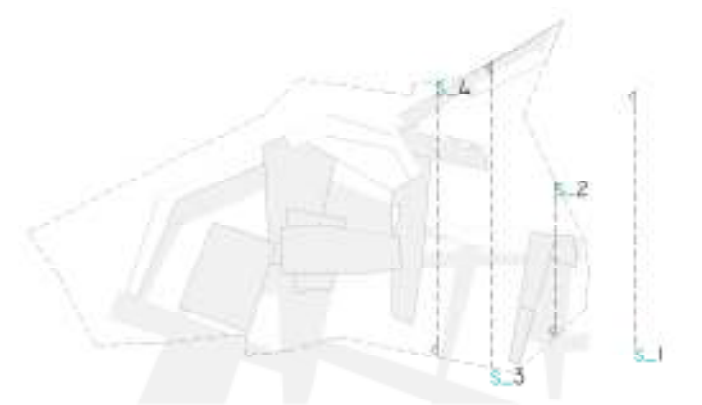
sección 3

COTA TOPOGRÁFICA
 + 16,00 M
 + 15,00 M
 + 14,00 M
 + 13,00 M
 + 12,00 M
 + 11,00 M
 + 10,00 M
 + 9,00 M
 + 8,00 M
 + 7,00 M
 + 6,00 M
 + 5,00 M
 + 4,00 M
 + 3,00 M
 + 2,00 M
 + 1,00 M
 + 0,00 M

(COTA PROYECTO+ 0,00 M)



sección 4

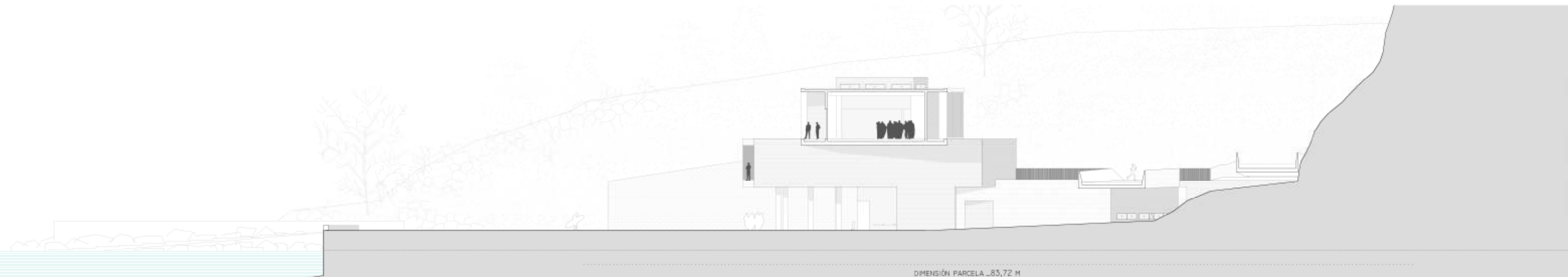


ALZADOS + SECCIONES TRANSVERSALES NORTE A SUR

A.09

COTA TOPOGRÁFICA
 + 21,00 M
 + 20,00 M
 + 19,00 M
 + 18,00 M
 + 17,00 M
 + 16,00 M
 + 15,00 M
 + 14,00 M
 + 13,00 M
 + 12,00 M
 + 11,00 M
 + 10,00 M
 + 9,00 M
 + 8,00 M
 + 7,00 M
 + 6,00 M
 + 5,00 M
 + 4,00 M
 + 3,00 M
 + 2,00 M
 + 1,00 M
 + 0,00 M

(COTA PROYECTO+ 0,00 M)



DIMENSIÓN PARCELA _83,72 M

SECCIÓN 5

COTA TOPOGRÁFICA
 + 21,00 M
 + 20,00 M
 + 19,00 M
 + 18,00 M
 + 17,00 M
 + 16,00 M
 + 15,00 M
 + 14,00 M
 + 13,00 M
 + 12,00 M
 + 11,00 M
 + 10,00 M
 + 9,00 M
 + 8,00 M
 + 7,00 M
 + 6,00 M
 + 5,00 M
 + 4,00 M
 + 3,00 M
 + 2,00 M
 + 1,00 M
 + 0,00 M

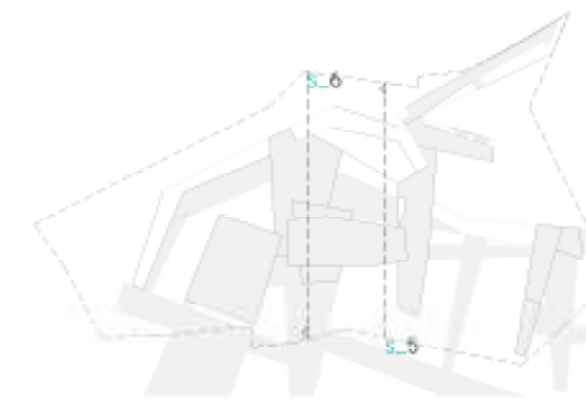
(COTA PROYECTO+ 0,00 M)



DIMENSIÓN PARCELA _88,36 M

SECCIÓN 6

SECCIÓN TRANSVERSAL NORTE- SUR



TUTOR
 GARCÍA ANDRADA DE VERA,
 JOVE, RAMÓN
 PROYECTO FIN DE GRADO, SEPT. 2015

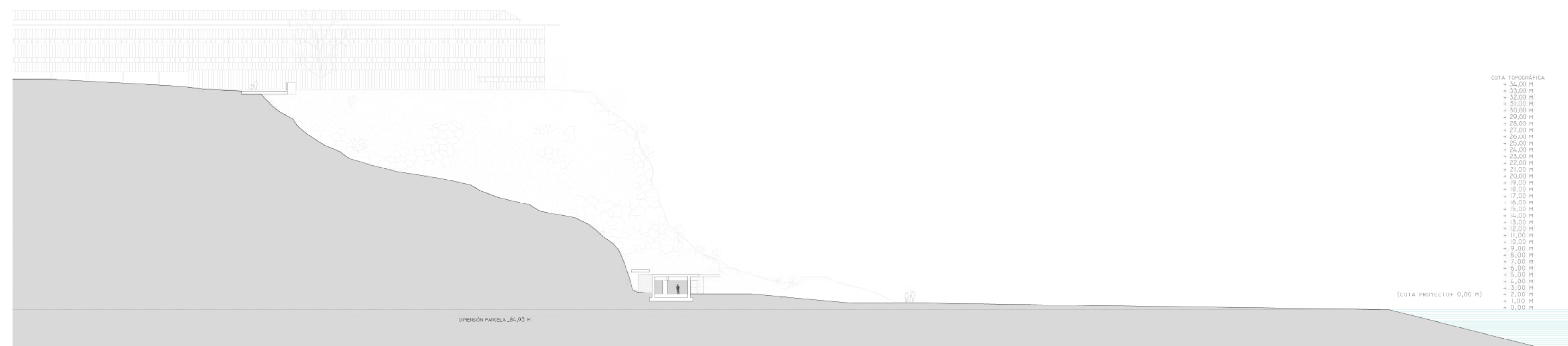
ALUMNA
 MAGDALENA IGLESIAS,
 ANA
 PROYECTO FIN DE GRADO, SEPT. 2015

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO

ARQUITECTURA
 A CORUÑA

ALZADOS + SECCIONES TRANSVERSALES NORTE A SUR

A.10



- COTA TOPOGRÁFICA
- + 34,00 M
 - + 33,00 M
 - + 32,00 M
 - + 31,00 M
 - + 30,00 M
 - + 29,00 M
 - + 28,00 M
 - + 27,00 M
 - + 26,00 M
 - + 25,00 M
 - + 24,00 M
 - + 23,00 M
 - + 22,00 M
 - + 21,00 M
 - + 20,00 M
 - + 19,00 M
 - + 18,00 M
 - + 17,00 M
 - + 16,00 M
 - + 15,00 M
 - + 14,00 M
 - + 13,00 M
 - + 12,00 M
 - + 11,00 M
 - + 10,00 M
 - + 9,00 M
 - + 8,00 M
 - + 7,00 M
 - + 6,00 M
 - + 5,00 M
 - + 4,00 M
 - + 3,00 M
 - + 2,00 M
 - + 1,00 M
 - + 0,00 M

DIMENSIÓN PARCELA _84,93 M

(COTA PROYECTO+ 0,00 M)

SECCIÓN TRANSVERSAL SUR - NORTE



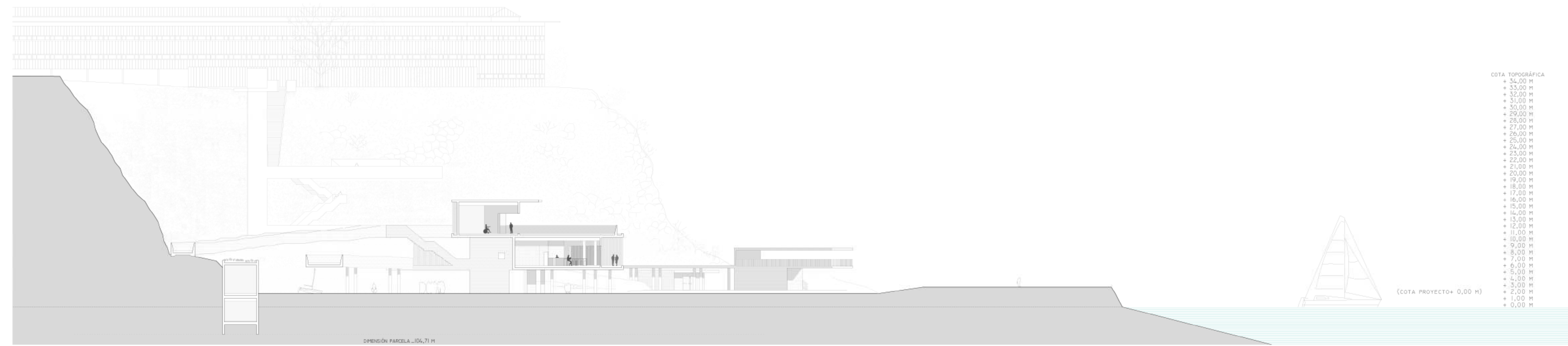
TUTOR
GARCIGNANDA DE VERA
DOVE, RAMON
PROYECTO FIN DE CARRERA SEPT. 2015

ALUMNA
MAGDALENA IGLESIAS
ANA
SEPT. 2015

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

ARQUITECTURA
A CORUÑA

ALZADOS + SECCIONES TRANSVERSALES SUR A NORTE



- COTA TOPOGRÁFICA
- + 34,00 M
 - + 33,00 M
 - + 32,00 M
 - + 31,00 M
 - + 30,00 M
 - + 29,00 M
 - + 28,00 M
 - + 27,00 M
 - + 26,00 M
 - + 25,00 M
 - + 24,00 M
 - + 23,00 M
 - + 22,00 M
 - + 21,00 M
 - + 20,00 M
 - + 19,00 M
 - + 18,00 M
 - + 17,00 M
 - + 16,00 M
 - + 15,00 M
 - + 14,00 M
 - + 13,00 M
 - + 12,00 M
 - + 11,00 M
 - + 10,00 M
 - + 9,00 M
 - + 8,00 M
 - + 7,00 M
 - + 6,00 M
 - + 5,00 M
 - + 4,00 M
 - + 3,00 M
 - + 2,00 M
 - + 1,00 M
 - + 0,00 M

(COTA PROYECTO+ 0,00 M)

SECCIÓN TRANSVERSAL SUR - NORTE

DIMENSIÓN PARCELA 104,71 M



TUTOR
GARCIGNANDA DE VERA
DOVE RAMON
PROYECTO FIN DE GRADO SEPT. 2015

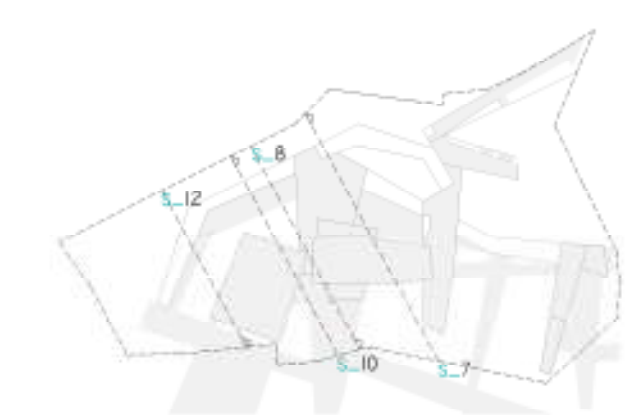
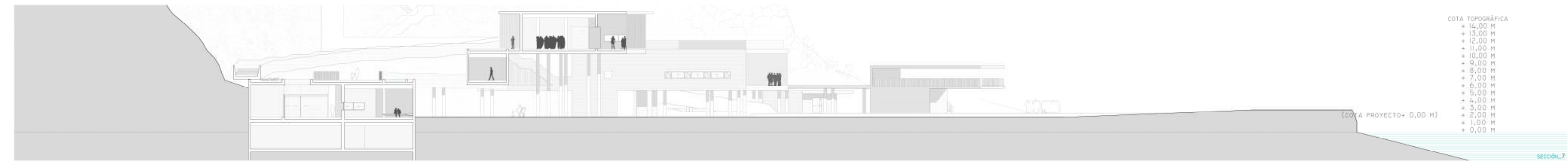
ALUMNA
MAGDALENA IGLESIAS
ANA
CORUÑA

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

ARQUITECTURA
A CORUÑA

ALZADOS + SECCIONES TRANSVERSALES SUR A NORTE

A.13



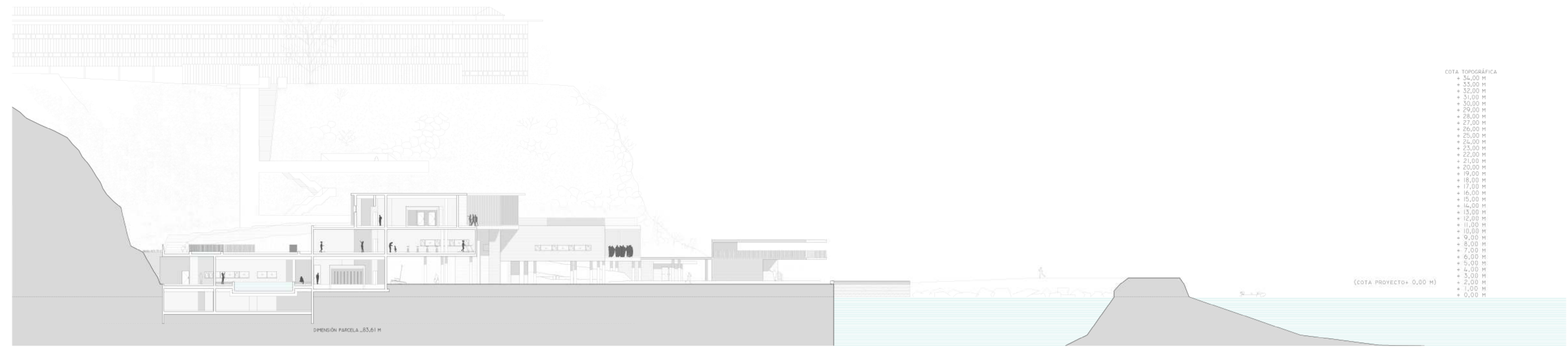
TUTOR
 GARCÍA ANDRADA DE VERA,
 JOVE, RAMÓN

ALUMNA
 MAGDALENA IGLESIAS,
 ANA

PROYECTO FIN DE CARRERA. SEPT. 2015

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

ARQUITECTURA
 A CORUÑA



- COTA TOPOGRÁFICA
- + 34,00 M
 - + 33,00 M
 - + 32,00 M
 - + 31,00 M
 - + 30,00 M
 - + 29,00 M
 - + 28,00 M
 - + 27,00 M
 - + 26,00 M
 - + 25,00 M
 - + 24,00 M
 - + 23,00 M
 - + 22,00 M
 - + 21,00 M
 - + 20,00 M
 - + 19,00 M
 - + 18,00 M
 - + 17,00 M
 - + 16,00 M
 - + 15,00 M
 - + 14,00 M
 - + 13,00 M
 - + 12,00 M
 - + 11,00 M
 - + 10,00 M
 - + 9,00 M
 - + 8,00 M
 - + 7,00 M
 - + 6,00 M
 - + 5,00 M
 - + 4,00 M
 - + 3,00 M
 - + 2,00 M
 - + 1,00 M
 - + 0,00 M

DIMENSIÓN PARCELA _83,61 M

(COTA PROYECTO+ 0,00 M)

SECCIÓN TRANSVERSAL SUR - NORTE



TUTOR
GARTAGNANDA DE VERA,
DOVE RAMON
PROYECTO FIN DE CARRERA SEPT. 2015

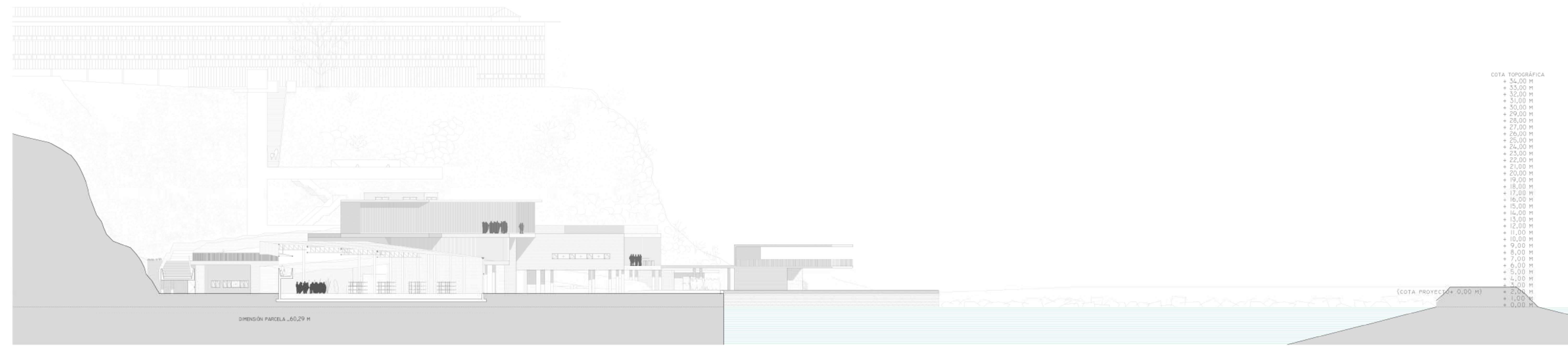
ALUMNA
MAGDALENA IGLESIAS,
ANA
PROYECTO FIN DE CARRERA SEPT. 2015

OLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO

ARQUITECTURA
A CORUÑA

ALZADOS + SECCIONES TRANSVERSALES SUR A NORTE

A.15



- COTA TOPOGRÁFICA
- + 34,00 M
 - + 33,00 M
 - + 32,00 M
 - + 31,00 M
 - + 30,00 M
 - + 29,00 M
 - + 28,00 M
 - + 27,00 M
 - + 26,00 M
 - + 25,00 M
 - + 24,00 M
 - + 23,00 M
 - + 22,00 M
 - + 21,00 M
 - + 20,00 M
 - + 19,00 M
 - + 18,00 M
 - + 17,00 M
 - + 16,00 M
 - + 15,00 M
 - + 14,00 M
 - + 13,00 M
 - + 12,00 M
 - + 11,00 M
 - + 10,00 M
 - + 9,00 M
 - + 8,00 M
 - + 7,00 M
 - + 6,00 M
 - + 5,00 M
 - + 4,00 M
 - + 3,00 M
 - + 2,00 M
 - + 1,00 M
 - + 0,00 M

DIMENSIÓN PARCELA _60,29 M

(COTA PROYECTO+ 0.00 M)

SECCIÓN TRANSVERSAL SUR - NORTE



TUTOR
GARCÍA ANDRADA DE VERA,
JOVE, RAMÓN

ALUMNA
MAGDALENA IGLESIAS,
ANA

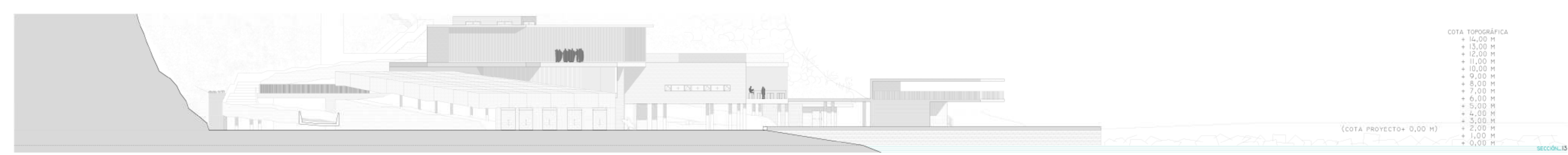
PROYECTO FIN DE CARRERA SEPT. 2015

CLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO

ARQUITECTURA
A CORUÑA

ALZADOS + SECCIONES TRANSVERSALES SUR A NORTE

A.16



COTA TOPOGRÁFICA
 +14,00 M
 +13,00 M
 +12,00 M
 +11,00 M
 +10,00 M
 +9,00 M
 +8,00 M
 +7,00 M
 +6,00 M
 +5,00 M
 +4,00 M
 +3,00 M
 +2,00 M
 +1,00 M
 +0,00 M

SECCIÓN 13



COTA TOPOGRÁFICA
 +14,00 M
 +13,00 M
 +12,00 M
 +11,00 M
 +10,00 M
 +9,00 M
 +8,00 M
 +7,00 M
 +6,00 M
 +5,00 M
 +4,00 M
 +3,00 M
 +2,00 M
 +1,00 M
 +0,00 M

SECCIÓN 14



COTA TOPOGRÁFICA
 +14,00 M
 +13,00 M
 +12,00 M
 +11,00 M
 +10,00 M
 +9,00 M
 +8,00 M
 +7,00 M
 +6,00 M
 +5,00 M
 +4,00 M
 +3,00 M
 +2,00 M
 +1,00 M
 +0,00 M

SECCIÓN 15



COTA TOPOGRÁFICA
 +14,00 M
 +13,00 M
 +12,00 M
 +11,00 M
 +10,00 M
 +9,00 M
 +8,00 M
 +7,00 M
 +6,00 M
 +5,00 M
 +4,00 M
 +3,00 M
 +2,00 M
 +1,00 M
 +0,00 M

SECCIÓN 16



TUTOR
 GARCÍA ANDRADA DE VERA,
 JOVE, RAMÓN

ALUMNA
 MAGDALENA IGLESIAS,
 ANA

PROYECTO FIN DE CARRERA. SEPT. 2015

OLUB DE REMO AS XUBIAS INSTALACIONES PARA LAS ESCUELAS NAUTICAS MUNICIPALES Y PUESTO DE SALVAMENTO Y SOCORRISMO A CORUÑA

ARQUITECTURA
 A CORUÑA