

PUERTAS DE ANDÉN. UN IMPORTANTE ELEMENTO EN LA IMAGEN DE LAS ESTACIONES

Bernard Guillaume

FAIVELEY ESPAÑOLA, S.A.

Autovía de Reus, km 5, Apdo. 525

43080 – TARRAGONA

Tel. 34.977.54.85.06; Fax 34.977.54.85.90

E-mail: jl.munoz@faiveley.net



El diseño de las estaciones de los metros y los trenes responde tanto a una voluntad de estética de las estaciones como a una preocupación de mejorar la seguridad y el confort de los viajeros.

Hoy en día, las “Puertas de Andén” se convierten en un importante elemento en la imagen de las estaciones en las que se estudia la arquitectura en su conjunto.

Verdaderas fachadas, las puertas de andén de paneles de vidrio son estudiadas por su estética y responden paralelamente a una preocupación de seguridad y a una importante mejora del confort de los viajeros.

El aspecto de seguridad es capital, principalmente en las nuevas redes de trenes sin conductores (puertas de andén realizadas por FAIVELEY : VAL Lille, VAL Orly, VAL Chicago, línea METEOR del Metro Parisino y línea del nuevo aeropuerto de Lantau en HONG KONG).

Perfectamente integradas en cada estación, permiten :

- aislar completamente el andén entre la zona de viajeros y las vías,
 - proteger el túnel contra la invasión del túnel por individuos (carteristas, mendigos, drogados...),
 - impedir a los viajeros andar por las vías por cualquier motivo,
 - autorizar los movimientos de los pasajeros entre el vehículo y el andén, únicamente cuando el tren esté parado,
-

- limitar “el efecto de pistón” creado por la entrada de un tren en la estación,
- mejorar la eficacia de los sistemas de calefacción o de climatización,
- disminuir el costo social inducido por las perturbaciones ligadas a la interfase “andén-vía”.

Las puertas de andén se caracterizan por su agradable sensación de transparencia.

Así, en la nueva línea METEOR (Metro Este Oeste Rápido) del Metro Parisino, las puertas de andén se armonizan bien con la bóveda tradicional de azulejo blanco.

La transparencia de la fachada, sostenida por una estructura constituida por arcos que prolongan el túnel, permitirá al usuario ver fácilmente el tren y la publicidad que esté en el andén o dentro del tren.

La elección entre diferentes materiales para los elementos de estructura (aluminio, acero inoxidable, acero pintado) y diferentes posibilidades de decoración de las superficies de vidrio, permiten integrar con armonía la fachada en el entorno de la plataforma.

Es evidente que un sistema de puertas de andén debe aunar una elevada robustez con una estética atractiva, pero no deben olvidarse otros factores de gran importancia tales como una gran fiabilidad y una larga vida de sus elementos con un bajo costo de mantenimiento.

Fruto de la sinergia de una experiencia de 25 años en la construcción de edificios y de 70 años en las puertas automáticas de los coches ferroviarios (400.000 puertas actualmente en servicio en el mundo), FAIVELEY ha sabido poner a punto productos adaptados, fiables y reconocidos en el mundo entero y adaptados a dos diferentes entornos :

- Ferroviario. Las obligaciones de seguridad, disponibilidad, duración de vida, son las de ferroviario. Por ejemplo, las normas eléctricas, fuego-humo y las reglas de evaluación de los riesgos son las que rigen en el entorno del material móvil ferroviario.
- Edificio. Ciertas normas proceden de la construcción de edificios como son las de los vidrios, las estructuras, las vibraciones, etc.

Las fachadas de andén necesitan competencias muy variadas desde la concepción hasta el montaje y el mantenimiento. Se basan en la maestría de diferentes corporaciones, como :

- La mecánica en general
- La cristalería



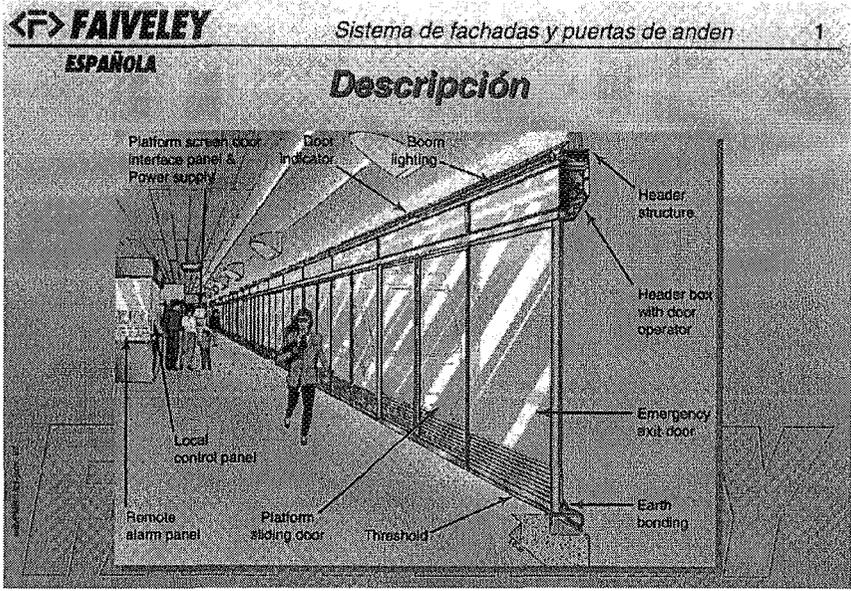
- La cerrajería
- La electricidad general
- Los automatismos
- La electrónica
- Las redes informáticas
- La planificación
- La logística
- La maestría de las obras



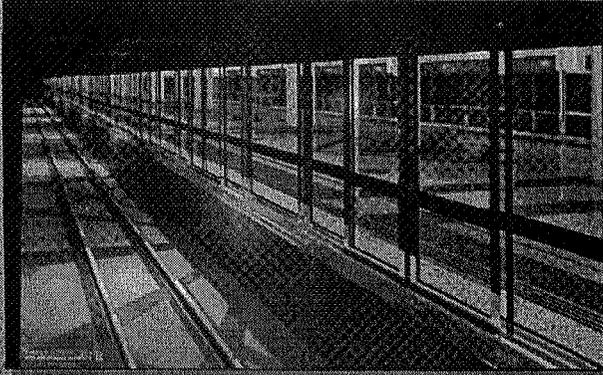
El know-how de FAIVELEY permite entregar llave en mano un sistema completo.

Las puertas de andén FAIVELEY, son la garantía de un producto ferroviario completamente probado gracias a un sistema de arrastre de las hojas mediante un sistema de tornillos sin fin, indiscutiblemente el sistema más fiable del mercado cuando el peso de las hojas es elevado.

A esta gran experiencia se une un perfecto conocimiento de las obligaciones de instalación, ya sea en el marco de realización de líneas nuevas (instalaciones realizadas de día) o de líneas existentes (instalaciones realizadas de noche).



Vista desde la vía



Lunas con marcos de aluminio

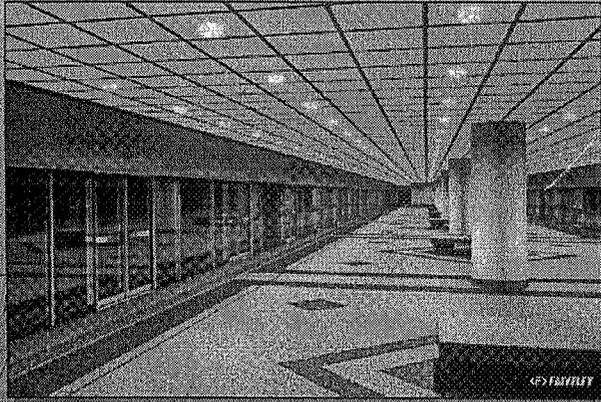


<F> FAIVELEY
ESPAÑOLA

Sistema de fachadas y puertas de andén

4

Lunas sin marcos visibles



<F> FAIVELEY
ESPAÑOLA

Sistema de fachadas y puertas de andén

5

Lunas serigrafiadas



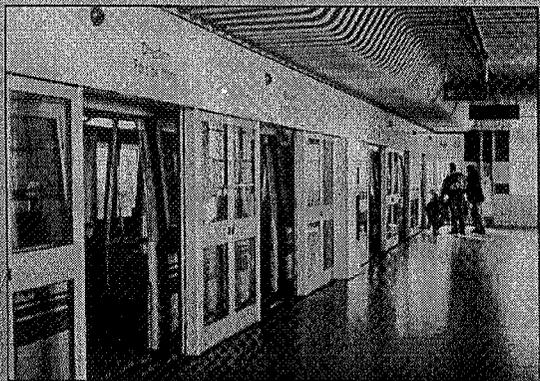
<F> FAIVELEY

Sistema de fachadas y puertas de andén

6

ESPAÑOLA

Metro automático de Lille, Francia



<F> FAIVELEY

Sistema de fachadas y puertas de andén

7

ESPAÑOLA

Estación Madeleine, Meteor, Paris

