

Cuando desde la *Escuela de Ingenieros de Caminos de La Coruña* se me invitó a prologar este libro técnico que recoge las ponencias presentadas en el *Congreso Nacional de Ingeniería Ferroviaria – Ferroviaria '98*, debo reconocer que me sentí especialmente orgulloso de poder hacerlo, y ello desde varios puntos de vista:

Como Ingeniero de Caminos, es un motivo de satisfacción profesional contemplar la vitalidad de un sistema de transporte como es el Ferrocarril, que a pesar de sus 150 años de edad en España, sigue aportando soluciones técnicas eficaces a las demandas de movilidad de personas y mercancías, lo que es buena muestra de la bondad de esta solución.

Más concretamente, como Presidente del *Colegio de Ingenieros de Caminos*, es un motivo de orgullo prologar esta obra técnica acerca de la innovación en torno al Ferrocarril en España, en cuyo nacimiento y desarrollo hasta nuestros días han actuado decisivamente y siguen haciéndolo tantos Ingenieros de Caminos.

Como Profesor de Universidad, creo que la celebración de este *Congreso Nacional de Ferrocarriles*, único en el año del *Sesquicentenario*, organizado por la *Universidad de La Coruña* a través de nuestra más joven Escuela de Ingenieros de Caminos, pone una vez más de manifiesto lo fructífera que puede ser la relación entre la Universidad y las Instituciones y empresas, relación sin lugar a dudas necesaria para el desarrollo de nuestro País.

Y dentro de la Universidad, como Investigador, me siento orgulloso de comprobar cómo la investigación española y, en particular,

---

las acciones de innovación y desarrollo cuyos frutos se concretan en este libro, continúa una marcha ascendente y es reconocida fuera de nuestras fronteras, a tenor de los elogiosos comentarios que han recibido las aportaciones presentadas en este Congreso.

Por último, como ciudadano, debo expresar mi satisfacción al contemplar que el Ferrocarril, considerado como el modo de transporte terrestre más seguro y respetuoso con el medio ambiente, se potencia en nuestro País, no solamente conservando y mejorando lo que ya estaba realizado, sino construyendo nuevas líneas que permitirán, sin duda, mejorar la calidad de vida de nuestros conciudadanos.

Por todo ello, nuestro Colegio ha querido también colaborar en la edición de esta obra que, sin duda, define el estado del arte de la tecnología ferroviaria española ante el reto de encarar el siglo XXI.

José Antonio Torroja Cavanillas  
*Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos,  
Canales y Puertos*

