

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 3: Viveiro, 3 de abril de 2009. Jóvenes. Género al 50%. Edades entre 20 y 26 años.

E.- VALE, YO NO VOY A HABLAR. SÓLO EN ALGÚN MOMENTO QUE TENGA ASÍ QUE..., QUE INTRODUCIR ALGUNA CUESTIÓN. Y..., BUENO, EL TEMA SOBRE EL QUE NOS GUSTARÍA QUE HABLASEIS ENTRE VOSOTROS PUES ES EH, YO NO SÉ SI ESTÁIS AL TANTO, PERO ÚLTIMAMENTE ESTUVIERON SALIENDO VARIAS NOTICIAS SOBRE EL TEMA DEL PRESTIGE, SOBRE EL JUICIO. SE ACABÓ LA FASE DE INSTRUCCIÓN Y..., BUENO, PUES OS CUENTO DE QUÉ, DE QUÉ TRATABA. EN ESAS NOTICIAS LO QUE SE DECÍA ERA QUE BUENO, TRAS LA FASE DE FINALIZACIÓN DE LA INSTRUCCIÓN DEL JUICIO SE DECLARABA QUE LO QUE FUE EL ALEJAMIENTO, ¿NO?, DEL BUQUE, QUE SABÉIS QUE SE ALEJÓ DE LA COSTA CUANDO SE VIO QUE TENÍA PROBLEMAS; PUES SE CONSIDERABA QUE HABÍA SIDO PUES UNA DECISIÓN..., ACERTADA, ¿NO?, Y, Y CONVENIENTE, ¿NO? ENTONCES, BUENO, PARA COMENZAR NOS GUSTARÍA QUE NOS DIJESEIS UN POCO QUÉ OPINÁIS SOBRE ESO: TANTO SOBRE EL TEMA DEL PRESTIGE, QUE YO CREO QUE A TODOS NOS TOCÓ, ¿NO?, DE UNA MANERA PUES A UNOS DIRECTA Y..., QUÉ OPINÁIS SOBRE EL TEMA Y EN CONCRETO PUES ESTO QUE... ASÍ QUE CUALQUIERA PUEDE EMPEZAR.

(Silencio)

H1.- ¿No hay que presentarse y eso?

E.- SÍ, SI QUIERES..., COMIENZA POR TI.

H1.- Bueno, me llamo David y soy de aquí de Viveiro y..., y nada, que...eh.., uhmm..., con respecto al Prestige que yo creo que la decisión ideal sería meterlo..., en..., en puerto para, para mi forma de ser eh..., sería ideal meterlo en puerto ya que si se va a derramar el petróleo pues que se derrame en una zona relativamente controlada. Los destrozos eh, iban a ser mínimos comparados con lo que fueron. Yo creo.

H2.- *Hola, yo soy Pedro, soy de Viveiro también; y yo creo que también, porque alejarlo empeoró las cosas. Llegó a Portugal, llegó a Francia. Yo creo que en un puerto solo sólo se mancharía esa zona, y se manchó todo...*

M2.- *Pero, ¿quién lo lleva a meter en su puerto?*

H2.- *Ya, ese es el problema, pero...*

M1.- *Lo que decían era que el puerto de Coruña, ¿no?, decían que iba a ser ahí...*

H1.- *Aha...*

H2.- *Pero no quisieron me parece...*

M1.- *Normal, es que...*

H3.- *El dueño no quería que se quedase en Galicia tampoco...*

M1.- *Yo creo que todos se intentaron lavar las manos un poco. Unos le echaban la culpa a unos, decían de una forma, otros a otra... Y así pues al final pasó lo que pasó. Un poco se escudaron en: primero en el puerto, después no... Es decir: poco a poco yo creo que unos lo querían llevar a un lado, otros lo querían llevar a otro, y así al final quedó donde quedó y al final pues así pasó. Nadie quería mojarse y decir: no, mira, lo llevamos aquí. Y fue un poco el problema ese. Nadie iba a decir: mira, lo dejamos aquí en Coruña. A ver, que es una decisión importante, pero bueno, yo creo que era mejor que se perjudicara a una población, ssh..., una, una población pequeña y un puerto pequeño y no a la magnitud que llegó.*

Incluso para el Gobierno, yo creo que los daños económicos no iban a ser iguales que todo lo que pasó. Y bueno..., bueno, yo me llamo Rebeca y soy de Viveiro.

(risas)

H3.- *Yo soy Diego y soy de Viveiro. (risas)*

M3.- *Leticia y soy de Viveiro.*

M4.- *(ininteligible), y soy de Viveiro.*

(silencio)

H1.- *Bueno yo..., cuando fue lo del Prestige estuve trabajando en una empresa limpiado chapapote y..., y la verdad es que bueno, en esta zona lo que entró fue mínimo. Como que trabajé en dos meses, dos meses y medio..., uh..., como mucho trabajaría diez días. El resto era sólo controlar y..., mirar si llegaba a la costa, pero diez días..., con los*

días de mar, ¡eh!, cuando vas en el... (toses) (ininteligible). El resto no hacíamos nada.

M1.- Sí, que creo que aquí fue casi de lo menos afectado de todo. Decían que por Estaca y eso que no llegaba tanto a la orilla. Creo que en el mar lejos sí, pero aquí lo que es la costa, costa creo que no; que afectó muy poquito. Yo fuera, estaba estudiando en Santiago en la Universidad y fuéramos un grupo de gente un día allí, y nos dieran de comer y estuviéramos por allí... En Laxe fuera. Y bueno, aquello estaba montadísimo. La gente que allí había de toda España era una pasada. Lo que salió en la tele también. La gente se volcó mucho con, con nosotros, vamos. De toda España.

(silencio)

E.- ¿QUERÉIS COMENTAR ALGO?

M2.- No, que ese día que sí que fuéramos todos los institutos hasta allí a.., a Muxía, en plan para..., bueno a ayudar no, que no nos dejaban hacer nada...

M3.- A ver...

M2.- A ver y a hacer la manifestación en plan la cadena humana esa...

M3.- Sí, es verdad...

M1.- Es que dentro de lo malo de todo lo que pasó sacó algo positivo, ¿no?, que la gente de España colaboramos y bueno, que todos nos ayudaban. Yo creo que eso dentro de todo lo malo que fue, la respuesta de la gente fue muy..., muy positiva.

H2.- Sí, yo creo que también...

M1.- ¿Verdad? Dentro de todo lo malo que fue y toda la catástrofe que nos pasó, yo pienso que lo que la gente, claro, la gente que venía del sur y que cogiera la mochila y que aparecieran aquí para ayudar fue muy positivo. Creo que fue, eso, dentro de lo malo, malo que fue..., si hay que ver algo bueno fue eso.

H2.- Después también hubo momentos bastante..., yo que sé, complicados; porque la gente de las rías baixas que trabajan de mariscadores y todo, vieron todo lo que iba a llevar el problema del Prestige, vieron que después que iba a ser una cadena grandísima, y que iban, no sé...

H3.- Problema para el marisco por las toxinas y eso...

M1.- Y coincidía con que casi era navidades y que iban vender...

H2.- Claro...

M1.- Lógicamente era cuando más iban a vender...

H2.- Yo conozco gente de Cangas y del Morrazo, que vivía todo por allí y que lo pasó muy mal esas navidades.

H3.- Hombre, es que es cuando más dinero haces y si no tienes...

H2.- Claro.

(silencio)

M1.- Lo que no sé es si por ejemplo después le iban dar ayudas, creo, el Gobierno, pero no sé si se las dieron o no...

M2.- Sí que se lo dieron...

H3.- Sí que se lo dieron, a mucha gente se lo dieron..., porque además venían las elecciones, me parece...

M2.- Yo además el otro día hablé con una señora hablando de su hijo, y mucha gente que aún no recibiera dinero ni nada...

H2.- Recibieron, creo, las zonas más..., más afectadas.

M1.- Claro...

H1.- Claro...

M1.- Por ejemplo, aquí también hubo, no con tanta magnitud pero también hubo pérdidas. Yo creo que le dieran a cada barco..., no sé cuanto dinero era, pero que sí... Creo que era por el tiempo que estuvieran sin pescar, por el tiempo que estuvieran sin pescar les daban un..., un tanto por cien. No sé cuánto. Pero bueno, supongo que no llegaría a la pérdida que tuvieron... Para asumir ese coste el Estado no creo que tuviera tanto dinero, no sé...

H1.- Bueno, cuando estaba yo trabajando había ah..., por toda Galicia, no sé, cerca de mil personas. Y eso es un coste elevadísimo y, y como, como ya dije poco hacíamos. La empresa nos tenía por.., yo creo que es por chupar del Estado más que por otra cosa. Era como...

H2.- ¿Y qué veníais: cobrando por horas o por...?

H1.- No, cobraba..., sí, no, al mes... Y se cobraba bien, ¡eh! Porque al estar así como subvencionado por el Estado entonces pagan bien... Muy bien.

(risas)

M1.- Había mucha diferencia a lo mejor de tú que vivías aquí, a lo mejor estás por esta zona; a otra gente que estaba en las... ¿no? Según que... Que estarían allí en las rías baixas que tendrían más trabajo. Se supone.

M2.- ¿Pero tú estabas sólo aquí, no?

H1.- ¿Eh?

M2.- ¿Dónde trabajabas en esta zona?

H1.- Trabajaba en..., desde Vicedo hasta..., hasta Esteiro, por ahí.

H3.- ¿Y cuánta gente había por esta zona?

H1.- Había..., sobre cuatro coches cada uno con cinco, cinco personas. Había gente, ¡eh! Y había dos, dos turnos, uno por la mañana y otro por la tarde.

H2.- ¿Y vosotros erais contratados?

H1.- Sí...

H2.- ¿Y a pesar de eso no había voluntarios también?

H1.- No, voluntarios no había.

M3.- (ininteligible)

H2.- Ya, pero por las rías baixas estaban voluntarios...

M1.- Eran todos voluntarios...

H2.- Era todo voluntarios...

H1.- Había muchísimo voluntario...

M3.- Por aquí no había casi nada, o sea, nosotros no nos podemos meter en el mar...

H3.- Claro, es que en la playas no había una mancha tampoco...

M1.- No...

H3.- Algo sí, pero poco.

M1.- No, yo supongo que las pérdidas sería la gente de los barcos que no podían ir a faenar a, a altamar, supongo. No aquí directamente.

H1.- Bueno, el contrato fue sólo en verano, ¿eh? Es decir, sólo limpiamos en verano. En invierno no, no había nadie. Llegaba igual el chapapote a la costa y..., no había quién lo quitara. Sólo los dos meses de verano para hacer el paripé y..., poco más, la verdad.

(silencio)

H1.- Porque esto fue..., que..., antes de navidad, ¿no?, lo del Prestige

M1.- En noviembre.

H1.- Pues nosotros trabajamos..., trabajamos el, el verano, el siguiente, es decir, el que venía.

M1.- Claro...

H1.- Ya pasaron muchos meses, ya pasaron muchos meses desde que empezamos fuimos los primeros que empezamos a trabajar en eso.

M1.- Claro, es que lo gordo es eso, en noviembre, diciembre, meses duros, que para estar allí aparte, ¿sabes?, que llovía, hacía frío; la gente pringaba, ¿sabes?, y lo que hacía la gente de allí era darles de comer a los voluntarios, y dormían en pabellones. Ya sabes, la gente...

M2.- Yo creo que voluntarios hubo pocos el primer mes, y después todo el mundo así que... (ininteligible)

M1.- Yo fuera y había gente.

H3.- No, había muchísimos. Muchísimos voluntarios. Vinieran de todo el mundo, me parece.

M2.- El primer mes porque es la novedad, pero los siguientes no sé cómo sería...

M1.- Ya, eso seguro.

M2.- Y después también hubo mucho madrileño vacilón. (risas) Porque al principio empezamos con la tontería de..., todo el mundo se involucró y después los típicos personajillos de vacilando siempre. (risas) Nunca más, sí, y compañía... (risas)

(silencio)

E.- ¿CÓMO CREÉIS ASÍ EN GENERAL QUE., CUÁL DIRÍAIS QUE ES LA MEJOR MANERA DE GESTIONAR ESTE TIPO DE ACCIDENTES, DESDE VUESTRO PUNTO DE VISTA?

M2.- Habría que poner un plan de emergencias, y aquí no podemos estar dependiendo de otras comunidades autónomas. En Galicia cuántos barcos naufragaron ya con el chapapote.

M1.- Y aparte Galicia vive mucho de la pesca.

M2.- No puede, no puede depender de Madrid. De todo lo que tuvo que depender y tiene que ser algo rápido. No puedes estar un mes intentando decidir qué se hace, qué no se hace...

M1.- Ya, eso sí...

H1.- Es que el barco se iba a partir porque estaba...

M2.- Y cuanto más tiempo pasa más...

M1.- Yo te digo que era eso: como no sabían qué hacer; que unos se daban la bola a otros, y así fue pasando el tiempo hasta que ya no hubo solución y ya... Yo creo que fue un poco eso. Pero bueno, sí...

M2.- Sí, todo el mundo esperaba medios de otros lugares, pero, tal y como estamos en Galicia también deberíamos tener un plan para eso. Y si pasan ciertas cosas pues tener un plan para cada situación que se pueda dar. No para cada una porque, psss..., porque más o menos...

M1.- Ahora creo que algo hay. A raíz de eso... (voces solapadas) Sí, sí, pero algo, algo hay de eso. No sé exactamente lo que es pero algo hay de eso. Sí, a raíz de lo del Prestige pues intentaron...

H2.- Cuando pasa la historia pues...

M1.- Eso pasa siempre...

H3.- Eso pasara en Coruña también con el Mar Egeo, o algo así...

M1.- Pero eso, aún hay gente..., eso sí que lo tengo oído, cuando fue lo del Prestige, cuando fue lo de las ayudas decían que hubo gente que no cobrara aún... Y después también empezó un poco con la radio política, a raíz de lo del eh..., nunca más, ya empezó por ahí... Y como cuando fuera aquello había un partido y aquí había otro fue cuando ya empezó... También, a raíz de, claro, después llegó un momento que ya..., todo era política. Que hicieran mal o bien, vale, pero..., andaban los medios de comunicación y lo sacaban mucho por ahí.

(silencio)

H1.- Bueno, el problema es también la legislación para los petroleros que dejan pasar por nuestras costas. Petroleros de, que no dejan pasar casi en el tercer mundo o donde sea, los monocascos eses que no valen pa nada y entonces, no sé, nos echan toda la mierda para aquí.

H3.- Pero me parece que ahora lo prohibieron..., no pueden pasar por aquí. O no se pueden fabricar barcos...

M1.- Sí, que después del Prestige también hubiera otro barco que casi, también le vuelve a pasar. Pero hubiera..., problemas...

H1.- ¿Con el de Ferrol?

H3.- Sí, sí...

M1.- Hubiera problemas con otro barco, después del Prestige, ¿te acuerdas después?

H2.- Sí, que iba a pasar o algo...

M1.- Sí, que después sacaran, sabiendo lo que pasara, que después que volviera otra vez igual. Tenía amianto el barco, o algo así...

H1.- ¿El que tenía, tenía fertilizantes o era petrolero?

M1.- No, creo que lo que dices tú, algo así; era ucraniano o algo así. Y también hubiera problemas, porque claro, si ya pasó una vez y aún encima te vuelve a..., no volviera a pasar, pero ya que lo dejes pasar ya tienes posibilidades a que pueda suceder otra vez. Además siempre nos toca a nosotros.

(silencio)

H2.- Más preguntas... (risas)

E.- LO QUE VOSOTROS QUERÁIS DESTACAR.

(silencio)

E.- COMENTABAS ANTES EH..., LA POSIBILIDAD DE HABERLO LLEVADO A UNA ZONA CONCRETA, ¿NO?... SOBRE ESE ASPECTO: ¿QUÉ OPINIONES TENÉIS AL RESPECTO?

H2.- Yo creo que sí, que podría ser la mejor opción. Sólo que una vez que te ves en el problema también es muy complicado. Porque en ese momento si lo meten..., yo qué sé, en..., una de las ciudades gallegas esa, esa población se va a dividir..., tanto a nivel político como..., de todo. No sé, es muy complicado.

M2.- Sí, pero a la distancia que estaba, que tienes que arrastrar hasta la costa, va a seguir soltando petróleo: se va a encharcar toda la costa; y después al intentar cercarlo en un sitio no se va a cercar de todo, se va a manchar aún encima toda la costa y se va a ensuciar muchísimo más de lo que se puede ensuciar en el medio del mar.

M1.- Yo creo que la primera opción era alejarlo a aguas internacionales. Es decir que España se..., pero claro, después venía Francia y tampoco

quería, y fue por ahí por donde empezó el problema. Porque querían sacarlo..., sacarlo de lo que es zona de España y llevarlo a zona común; pero después claro, había otros países que tampoco querían. Entonces hubo, hubo..., fuera algo así... Que la primera opción era alejarlo, a zonas..., o es lo que tenía entendido yo, y después al final pues coincidió que quedó ahí y nos vino todo. Porque claro, lógicamente Francia una vez que está cerca de España no va a querer tener ese, ese marrón encima. Entonces tampoco quiso, y así fue. Nadie se quiso hacer cargo ni nada y así...

H1.- Pero el problema de meterlo en..., en un pueblo concreto o en una ría pues es que.., los propios ciudadanos eh.., de ese pueblo no lo quieren, no quieren que se muera todo su, su marisco, toda su riqueza pesquera... Está claro que eso se va a..., se va a destrozarse todo durante muchos años. Entonces la limpieza sería buff..., tardaría años. Volver recuperar todo el suelo marino y todo..., y todo lo..., lo correspondiente al marisqueo pues, no sé, como décadas, más de veinte o treinta años serían, pa volver a recuperarlo. Entonces nadie se arriesga a decir: que venga pa mi pueblo.

H2.- Es que por ejemplo si llega a la mariña lucense, claro, hay veces que lo ves mucho mejor que vaya por toda la mariña, en caso de que digan: no, lo vamos a meter en Viveiro. Esta claro que la gente de Viveiro va a salir, ¿sabes?, a.., a protestar para que no se meta en Viveiro...

M1.- A protestar...

H3.- Es que además hay que..., hay que pedir permiso para eso...

H2.- Después lo que va a pasar es que la gente de Viveiro nos vamos a tener que comer un marrón criminal que realmente a lo mejor a la gente de los alrededores no les va a apoyar y si les va a todos el apoyo yo creo que va a ser mucho más grande. Muchas veces a lo mejor los otros ayuntamientos sí, dirían: os vamos a apoyar; pero cuando pasa el año después realmente...

M1.- Se olvidan...

H2.- Se olvidan de todo. Porque pasa así con todos los temas y esto no iba a ser distinto.

M1.- Claro, pero al fin y al cabo al final nos fastidiamos todos igual. Quiero decir: vale, que se fastidien unos y nosotros nos tenemos que fastidiar. Pero es que de la otra forma al final pasó igual. A lo mejor no tantos años como dice David, pero... ¿sabes? Yo creo que para hacer frente, sobre todo económicamente, que fue lo que más supuso para aquí y todo..., no es lo mismo una zona, sólo una zona, que no toda la costa, porque llegó al País Vasco, llegó a Francia, llegó...

H3.- Pero creo que también le tienen que pedir permiso, al entrar un barco con..., por ejemplo, en Viveiro le tienen que pedir permiso a un... (ininteligible)

M1.- Y lógicamente el alcalde de Coruña no va a querer...

H2.- Claro.

M1.- Tú imagínate, dices tú, como alcalde dices: vales, das que sí, es que te va el pueblo encima a ti. ¿Qué responsabilidad tienes tú de decir? (risas)

H2.- Es que sería complicadísimo.

M1.- No, la conciencia de decir: mira, todas estas familias ahora... Mucho tú puedes decir, pero tú, como alcalde, no puedes hacer frente a todo el gasto y todo lo que va a suponer eso.

H1.- Claro, claro, claro...

M1.- Y te dicen que sí que te apoyan y después como dices tú, en un año se olvidan de todo... ¿Y qué? A ver quién toma ese, esa decisión...

H2.- Y después se le echa todo en cara, porque hizo esta operación, se pudo hacer así...

M1.- Claro...

H2.- Y a lo mejor en su momento era lo mejor que se podía haber hecho.

M1.- Y a lo mejor porque ni siquiera tiene que decidir él, porque el alcalde a lo mejor tiene arriba gente... Si gente del Estado, del gobierno central te dicen: tienes que hacer esto; pues, a ver, tienes que hacer.

H2.- Sí...

M1.- Por eso...

H2.- Son temas bastante complicados.

(risas)

M1.- No, yo en la situación no querría estar, ¡eh!, básicamente.

(silencio)

E.- ¿QUÉ CONDICIONES PONDRÍAS POR EJEMPLO PARA ACEPTAR UN BARCO AQUÍ?

M1.- ¿Qué condiciones?

E.- ¿O UN PUERTO EN EL QUE RECOGIESEN ESE TIPO DE BARCOS AQUÍ EN VIVEIRO?

M1.- Primero que..., que a ver, que la gente que estuviera afectada que se le intentara solucionar..., eso ya lo primero. Porque lógicamente las personas, esta gente que vive del mar, que está perjudicado, que le pasó, que no tenían pues..., que económicamente estaban mal. Y después aunque fuera por escrito que intentaran arreglar todo lo más rápido posible. A nivel de medio ambiente, porque claro, lógicamente todo se va a morir. Toda la fauna marina y todo lo que hay se va a morir. Pero condiciones..., buff... Primero eso, el bien de la gente, porque lógicamente, ¿sabes?, son personas y hay que mirar por el bien de ellas. Y después pero un compromiso pero de muchos lados, no que el presidente del gobierno me diga: pues mira, vamos a ayudar todo lo que podamos; no. Que haya compromisos más fuertes.

H2.- Un compromiso fuerte, sí...

(silencio)

M1.- Es que eso ya es muy complicado. No sé. (ininteligible)...me lo daría por escrito, porque lógicamente la única forma que puedes..., y que vinieran algunos especialistas primero a, valorar qué magnitud iba a ser la catástrofe. A lo mejor iba a ser tan grande que ya no tenía solución y todo muere. Unos dicen: pues a lo mejor necesitas cincuenta años, o es posible que aquí vuelva a nacer, ¿no?, todo lo que se va a perder. Un poco que viniera gente especialista ajena al estado, neutral, y que un poco... Ajena al Estado, es decir, el Estado puede, imagínate: que vinieran biólogos, que viniera gente especialista que manda el Estado; siempre puede ser que vengan un poco comprados (risas). Entonces la gente un poco ajena a eso, que te dijera la verdad. Porque lógicamente el Estado si le conviene que venga aquí, va a hacer todo lo posible para que tú aceptes. Entonces algo que yo tuviera fe de que es verdad lo que me están diciendo más o menos. Pero bueno, aún así sería muy complicado.

Decidir, vamos... Y más si recae en una persona..., todo, todo eso...

E.- ¿Y EL RESTO QUÉ OPINÁIS?

M3.- Yo no acepto nada. (risas) A mí condición ninguna. No, porque se destrozaría todo. Y si..., hizo lo que hizo estando a tantos kilómetros de distancia en, en unos pueblos que yo vi, y aquello era un desastre; si está aquí yo no quiero verlo. O sea, nos llega a..., a nuestras casas. Adentro. Porque las ventanas no se podían abrir, que entra agua por todos los sitios de las olas y del viento, y después quién..., o sea, Viveiro es una zona turística... (voces solapadas)

M1.- Pero una vez que sucedió hay que buscar solución.

M3.- Que lo lleven para el medio del mar...

M1.- Lo que no se puede es que..., que una vez que pasa ya no se puede decir: no lo hago. Hay que buscar soluciones donde sea... Y alguien va a perder. Que iba a perder más yo, pero alguien tiene que perder.

M3.- Ah, no, no, pero aquí no entraría...

M1.- A ver, lógicamente un señor de aquí diría: no, no, que no venga aquí para Viveiro. (voces solapadas) Hay que buscar soluciones y las menos drásticas posibles. Claro, hay que buscar soluciones, las menos drásticas posibles. Dentro de lo que cabe...

M3.- ¡Esta es muy drástica, eh! (risas)

M1.- Ya, pero... Pero es que hay que buscar solución, que el barco no puede quedar donde está. Algo hay que hacer. Entonces si todo el mundo piensa como tú pues..., fue lo que pasó. (risas)

H2.- Hay que empezar otra vez desde el principio, con un plan de emergencia. Porque va a volver a pasar a lo mejor dentro de diez años y vamos a pasar el mismo problema...

M1.- Claro, la mejor solución es prevenir. Pero una vez que ya está hecho, que está el barco ahí y que está echando petróleo y petróleo, hay que buscar solución en algún lado.

M3.- En vez de gastarse en invertir dinero en la gente para traerlo aquí, que compren material para solucionar todo lo que puedan en el medio del mar.

M1.- Pero es que ya no hay solución, porque el barco estaba partiendo..., no sé, algo así fuera...

M3.- Pero tenía mogollón de fuel todavía dentro...

M1.- Ya, pero bueno...

M3.- Y seguía saltando...

H2.- Si hubiera maquinaria lo harían...

M1.- Claro...

M3.- Claro. Bueno, no sé...

M1.- No sé...

H1.- Hombre, una idea sería, no sé, por ejemplo, se me acaba de ocurrir (risas): construir un puerto especial pa, pa catástrofes. Meter el buque, minimizar los daños. Si vertió, pues hasta que llegó al puerto vertió, pero después lo metes dentro y que vierta lo que quiera.

M1.- Claro, y si está, por ejemplo, ¿el puerto está en Galicia y es en Algeciras donde está el barco...?

H1.- Ya, pero podríamos poner uno en Galicia, en la costa norte de Galicia, otro en la costa oeste y después, yo qué sé, en zonas estratégicas...

M1.- Ya, donde haya más tráfico de barcos se supone...

H2.- Mala idea no es, ¡eh! (risas)

M1.- Yo creo que en Algeciras por ahí también les hacía falta, por ahí abajo por África...

(silencio)

E.- Y..., EH..., RESPECTO A ESA IDEA QUE PROPONES: ¿QUÉ CONDICIONES DEBERÍA ENTONCES, CREÉIS TODOS, QUE DEBERÍA REUNIR LA ZONA EN LA QUE SE..., PUDIESE HACER ALGO ASÍ?

H1.- ¿Qué condiciones? Pues las que comentamos, un paso de barcos continuo o cercano y...

M3.- Población con pocos habitantes....

H1.- Bueno, pero tampoco..., no sé, si es...

M3.- Si no va a salir de ahí tampoco...

H1.- Claro, si minimiza..., pues ponerlo cerca de una zona poblada mismo, no sé, o mínimamente, mínimamente poblada, ¿no?

(silencio)

M1.- La idea es buena, pero el coste iba a ser muy grande.

H1.- Sí, iba a ser..., complicado.

(silencio)

E.- ¿COSTE EN QUÉ SENTIDO?

M1.- Económico. Que al fin y al cabo es en lo que se está basando la mayoría de las cosas, entonces el Estado no iba a hacer frente...

H3.- Pero tampoco nadie lo va a querer eso...

M1.- Ya, pero bueno, pondrían las medidas oportunas para que no afectara a la población o, no sé... Seguridad, medidas de seguridad...

H1.- Pero ya que se utiliza pa eso pues utilizarlo también pa un puerto de..., de pesca o de descarga de contenedores, de todo lo que sea. Aprovecharlo pa todo...

(silencio)

M1.- Hombre, no sé, es buena idea...

H2.- Sí...

H1.- A ver, más ideas...

E.- ¿MÁS PEROS?

M1.- Yo el pero que veo es más bien el económico, que hay mucha crisis (risas) pero, quiero decir, es buena idea pero yo creo que el Estado no, no lo vería... Por eso, más bien por el problema económico y que la gente también, la gente lógicamente si lo van a hacer en un pueblo van a protestar. Si está cerca, porque tendrá miedo..., aunque haya medidas de seguridad siempre tienes miedo a la contaminación o algo así.

H1.- No sé, por ejemplo se me viene a la mente en Estaca de Bares mismo, ¿no sabes?

M1.- Un sitio que tiene..., población muy poca...

H1.- Claro, no me afectaría a la ría del Vicedo, el Barqueiro, Estaca de Bares, pero..., no sé...

M1.- No, a nivel de población tampoco afecta...

H1.- Sería...

H3.- El paisaje lo destroza entero...

H1.- El paisaje también...

H1.- Mi ejemplo sería, un puerto así en círculo, metes el barco, lo cierras, entonces el puerto al estar hecho ya no es paisaje, ¿no?, sería el resto de lo que está fuera lo que afectaría al paisaje, pero dentro, ¿me entiendes?

M3.- Pero al llevarlo hasta allí va a arrastrar...

H1.- No, eso sí, eso es lo malo...

M3.- Eso donde lo hagas...

H3.- No sé si es posible hacer eso tampoco...

H1.- Posible sí.

M2.- Y la inversión...

H1.- Complicado sí, también, pero...

M1.- Pero es cuestión de dar ideas, luego siempre pues innovar siempre...

H1.- No va a ser la idea ideal una que se me ocurre ahora mismo (risas). Puede ser...

M1.- Pero matizando, a lo mejor...

H1.- Claro, claro...

(silencio)

E.- A VER, MÁS MATICES. POR AQUÍ..., QUE TE ESCUCHÉ POCO...

H1.- ¿Ahora mismo cómo está lo del juicio?

E.- LAS ÚLTIMAS NOTICIAS QUE SALIERON FUERON QUE YA SE ACABÓ LA FASE DE INSTRUCCIÓN Y..., SE DECLARÓ QUE LA DECISIÓN QUE SE HABÍA TOMADO, DE ALEJARLO, HABÍA SIDO..., ¿SABÉIS QUE FUE POLÉMICA EN SU MOMENTO?

H1.- Sí.

E.- PUES QUE HABÍA SIDO ACERTADA, QUE SE HABÍA HECHO LO CORRECTO.

H1.- ¿Y se exculpó al..., al, al dueño, no?

M1.- Porque estaba en la cárcel, ¿no?; ¿no estaba en la cárcel?

E.- HUBO POLÉMICA EN TORNO A ESA., RESOLUCIÓN. ENTONCES BUENO, PUES COMENTAR QUÉ OPINIONES OS MERECE, ¿NO? HAY PARA QUIÉN ESA IDEA FUE BUENA, PARA QUIÉN NO. ES DECIR, HUBO OPINIONES EN TODOS LOS SENTIDOS, ¿NO? EL HECHO ES QUE SE ALEJÓ, AHÍ ESTÁ, Y BUENO, PUES UN POCO VER QUÉ OPINIÓN OS MERECE PUES ESO, LA REPERCUSIÓN QUE TUVO ESA DECISIÓN O SI ESTÁIS DE ACUERDO CON ELLA...

M3.- Yo sí. A parte que tampoco iba a ser, yo creo que tampoco iban a aminorar mucho las consecuencias si se trajera para un puerto...

M1.- Yo creo que la decisión sería acertada...

M3.- Entre el tiempo que tardaron en tomar esa decisión ya perdieron mucho tiempo, o sea, la decisión cuando pasa una cosa así tienen que ser uno o dos días, no pueden, no puede ser: ¿cuánto fueron, quince?

H3.- Pero por eso, tenían que traerlo pa el puerto ya...

M3.- Ya...

M1.- Por eso, la decisión no fue buena, y fue muy tardía...

H3.- Pero tú manchas ese puerto, tú cierras el puerto y manchas esa zona, no manchas toda la costa gallega, la vasca, la francesa...

M1.- Ya, con el tiempo que tardaron ya, y luego con el tiempo que tardaron en decidir, eso ya fue lo primero. Ya fue el primer fallo, y después que yo creo que iba a ser no tan a gran escala, no iba a ser a tan gran escala el desastre que hubo. Es decir, yo creo que no fue acertada. Que deberían hacer eso: acercarlo a un puerto.

H3.- Sí.

M1.- Alejar..., eh..., intentar esquivar, es decir: lo echamos porque así mira, ya nos olvidamos si se va el barco pero partió y ahí quedó.

H1.- Pero la cuestión es a qué puerto...

M1.- Ya, eso ya...

H1.- Y...

M1.- En principio la idea era en A Coruña.

H1.- Nadie lo iba a querer en su puerto.

M1.- No, no, ya...

H1.- Entonces, elegir el que más cerca esté, ¿no?

M1.- Ya, y que básicamente era eso. Básicamente era eso...

H1.- A quién le toque, al que más cerca esté le toca, y ya está, venga.

M3.- Claro, menos contaminación, ¿no?

M1.- No al más cerca, es decir, lógicamente arrastraba menos...

M3.- Sí, pero si no había nada que los siguieran sacando, el, el petróleo, que, o sea, iba a seguir vertiendo, iba a estropear muchas más cosas.

H3.- No, porque si tu lo metes en un puerto.

M1.- Claro, queda todo allí... A ver, ese puerto, a ver, lo destroza, pero ese puerto.

H3.- Tú cierras el puerto y no sale de allí...

M3.- ¿No iba a salir nada de petróleo?

H3.- Si cierras el puerto no creo, vamos...

M1.- A ver, si lo barajaron supongo que sería porque se sabe que, quedaría ahí todo. Lógicamente no sé cómo es eso...

M3.- ¡Ay, no sé! ¿Hay puertos herméticos que no salga nada?

M1.- ¡Bueno, pero no sé cómo harán!

H2.- Y una cosa: ¿y el qué tomó la decisión de eso fue una decisión política o de profesionales?

M1.- Política, yo creo.

H2.- Porque esa es otra historia criminal. Porque supuestamente se tendrían que meter profesionales, ¿sabes?, dejar la política a un lado y intentar sacar la mejor conclusión.

M1.- Claro, pero yo creo que fue una decisión, no lo sé, pero creo que fue una decisión política.

H2.- Yo creo que también...

M2.- Es que cuando se politizan las cosas ya malo...

H2.- Ya...

M1.- Claro... Nadie quería tener esa responsabilidad de decir: ¿qué decir?, ¿sabes? Sí, porque aparte después, cuando fueran las manifestaciones de nunca más siempre contra el gobierno del PP que fue el que decidió en este caso, y era, era machacar ese gobierno, entonces es decir, fue una idea política.

H2.- Seguro...

(silencio)

M1.- Y la plataforma que se hizo, todo fue de eso... Yo me acuerdo que cuando estaba en la Universidad no teníamos ni clase; estábamos en huelga...

H1.- Ya...

M1.- No había clase, no había clase. Era todo en contra de esa decisión. Entonces de primeras la gente creía que no era la acertada. Ahora dicen la ley que sí, bueno... No sé lo que será, pero yo creo que la gente tampoco estará muy de acuerdo. A ver, la que, la que le tocaría afectada esa zona diría: pues sí, estaría como fuera porque si le tocaba a ellos, pero...

H1.- Es que nosotros lo vivimos diferente porque no nos afectó de la misma forma...

M1.- Sí, sí...

M3.- Claro...

H1.- Es eso...

H2.- Claro...

H1.- Tuvimos muchas suerte...

H2.- Mucha...

H1.- No vimos todo..., todas nuestras playas negras en ningún momento.

H3.- Claro...

H1.- Se podía respirar, se podía..., se podía vivir, se podía bañar... Se podía hacer lo que hacíamos siempre...

H2.- Deporte..., sí, sí, sí...

M1.- Y familias quedaron arruinadas, es decir... La gente salía en la televisión y se la veía llorando, es que en mi vida, ¿sabes?...

H2.- Es que en las rías bajas y todo por ahí se pasó muy mal... Familias que salían y que perdían todo eso...

M1.- Ya, es que recuperar todo eso... Porque la gente era mariscadora y tal... ¿Sabes?, eso...

Y yo creo que ya psicológicamente, ¿sabes?, ya..., creo que fueran hasta psicólogos y todo. Como cuando hay una catástrofe de otro tipo. A nivel personal pues...

H1.- Está claro que influye ver, levantarte por la mañana y ver todo eso negro, y con ese olor y..., esa destrucción...

M1.- Y ver que dices tú: llegan las navidades y no tengo pa darle a mis hijos, darle una cena de Nochebuena o..., un regalo de reyes...

H1.- También...

M1.- Es decir, la gente que tenía niños y todo, ¿sabes?...

H2.- Sí, es que todo por ahí por Cangas, todo por ahí se vivió así, ¿eh?

M1.- Claro, es decir: piensas que no... La mayoría, como todos aquí vivimos así un poco más al día, ves que a lo mejor no tienes ahorros porque invertiste en lo que sea, y ves que no tienes pa tus hijos..., darles de comer...

M3.- Es que si lo acercan sólo en un puerto quiero ver yo ese puerto...

M1.- Claro, pero por eso el Estado podía costear a esa población concreta; ¿cómo va a costear de aquí al País Vasco? Lógicamente aquí en Viveiro y la zona de la mariña chuparon como chuparon los de..., los de costa da morte, sin tener ni la mitad de.., de daños, ¿entiendes? Si tú lo haces en una zona concreta todo tendría que ir invertido a esa zona. A reconstruir esa zona, a las familias..., digo yo, pero de esta forma: ¿cómo costear de aquí a..., a Francia? Imposible...

H2.- Ya...

M1.- Y así barcos, así en plan que chuparon por chupar... Que pudieron faenar al poco... Y chuparon la ayuda y punto...

H2.- Ya que se fijó todo allí en la zona de..., costa da morte pues..., meterlo pa allí...

M1.- Claro.

(risas)

H2.- ¿No?

M1.- ¡Quién nos oiga! ¡Si nos oyen los de allí!

(risas)

M1.- Van a decir: pues no, llevarlo pa a marriña.

H1.- Un poco más no se notaba, ¿no?

(risas)

E.- CORCUBIÓN, CREO QUE SE LLEGÓ A HABLAR TAMBIÉN... QUE CORCUBIÓN COMO POSIBLE ZONA. ¿QUÉ SABÉIS, ESTÁIS AL TANTO?

H1.- Sí, no, Corcubión es..., fue, bueno, junto a la zona Finisterre la más afectada. Entonces. Ya que estaba todo tan complicado por allí, pues, la solución sería meterlo... Eh..., sería el puerto más cercano a la catástrofe, entonces...

(silencio)

M1.- Y Leti cero. ¡Defiende tú idea, Leti, tu postura!... Te estamos convenciendo... (risas)

M3.- No, no... (risas)

H2.- Ella lo está mirando desde el punto de que si pasara en Viveiro.

M1.- Claro...

M3.- Pero vosotros también lo miráis así.

(voces solapadas)

M1.- ¡Hay que ser un poco objetivo, hay que ser un poco objetivo!

H2.- Ya, tú lo estás mirando desde el punto, claro, desde el otro punto. Claro, es que mañana pasa en Viveiro y nos..., nos va mal...

M3.- Y estamos todos en la plaza con la pancarta arriba. (risas)

M1.- Que sí, yo también, pero hay que ser objetivos en este caso...

H2.- Si mañana pasa y vemos como se va a quedar todo inundado, todo Areas, Cobas y..., yo qué sé, Abrelo y todo eso..., y flipamos. Nos da la risa.

M3.- Sí, pero en vez de invertir dinero en un puerto que para (ininteligible) eso, pues un plan

de emergencia, algo que pueda solucionar rápido...
(voces solapadas)

M1.- Hay que prevenir, si la mejor solución es prevenir, pero si ya pasó: ¿qué haces?

M3.- Bueno, pues (ininteligible) un método para cuando vuelva a ocurrir.

M1.- Claro, eso sí...

M3.- El plan de emergencia de ya, no quince días y tomar una decisión.

M1.- Claro. Es que tendría que ser ese día ya, o un día..., dos como mucho, pero quince o más...

H2.- Es que claro, después de todo lo que pasó que no tuvieran un plan de emergencia pa esas cosas es difícil de comprender...

M3.- Es absurdo no pensar en eso...

H2.- Siglo veintiuno...

H3.- Siglo veintiuno que ya estamos... (risas)

H2.- Y mañana pasa y volvemos a tener un problema bastante similar, fijo...

H1.- No sabrán qué hacer...

H2.- Fijísimo...

M1.- Ahora con prohibir (ininteligible) y ya no os dejamos pasar y ya no...

H2.- ¿Cómo?

M1.- Que ahora con prohibir que no puedan pasar: no. Con un plan de emergencia a lo mejor puede pasar que económicamente a lo mejor...

M3.- Pues alejar las millas de la...

M1.- Pues a lo mejor le favorece que vengan a los puertos, no sé. Pero que tengan un plan, no decir: ahora prohibimos y ya está. ¿No? La solución no es prohibir que pasen los barcos. Es que haya un plan de emergencia que en el caso de que pase algo se pueda actuar...

H1.- Se pueda actuar en cuestión de horas...

M1.- Sí.

H3.- Claro.

H1.- Lo más rápido posible.

H3.- Está claro...

H2.- Que eso va a ser complicadísimo también...

M1.- Ya...

H3.- Al principio, al principio si lo mandarían pa un puerto no iba a soltar tanto como soltara después. Porque después soltó tanto porque partió...

M1.- Partió, claro...

H3.- Pero iba a soltar poco. Y si tú lo encierras, o lo tapas... (voces solapadas)

M1.- Claro, ese mismo día o...

H3.- Claro, ya no pasa nada. Igual manchas un poco pero no pasa lo que llegó a pasar...

M1.- A lo mejor no rompía... La situación le desbordó, porque: ¿y ahora qué?

H2.- Vieron que se venía un problema muy grande encima, con la historia...

M1.- Claro, y ahora...

H1.- Y ahora... buff!

H3.- No, ellos lo intentaron alejar para que si el viento iba pa allá pues..., todo pa allá (risas) (voces solapadas)

H2.- Es verdad, ieh! (risas)

H3.- Después el viento cambió, y vino pa aquí y nos jodimos. (risas)

M1.- A aguas internacionales y después: ¿ahora de quién es culpa? ¡Ay! En todos... (risas)

H3.- Pero como vino pa aquí pues...

M1.- Se fastidió.

(silencio)

H2.- Bueno, otra cosa sería los recursos que utilizaron. Tuvieron que llamar a los..., a los barcos estes: ¿cómo se llaman?

H3.- A Portugal y todo...

H2.- A todos los barcos, los arrastreros estes. Arrastreros no. Los que..., los grandes estes que utilizan para mover los barcos: ¿cómo se llaman?

M1.- Remolcadores.

H2.- Remolcadores, los remolcadores. Tuvieron que llamar remolcadores de, de..., de Inglaterra, de Francia, de Portugal, de todos lados. No tenían. Tienen uno...

M1.- Parece mentira que a Portugal (voces solapadas)

H2.- Hay dos en Galicia y... En su caso no llegaban...

M1.- Hay en Portugal y no hay aquí... Y al país...

(silencio)

H2.- ¡Qué nunca pase, qué nunca vuelva a pasar!

M1.- No, es verdad: ¡no, que eso no nos va a volver a pasar, a nosotros no nos va a pasar! Hasta que pase, y después te lamentas.

H3.- Y claro que va a volver a pasar. Fijo.

M1.- Si no es ese va a ser otro tipo de..., no sé, de desastre.

H3.- Porque gastar non van gastar, ieh! muito...

M3.- (ininteligible) no hacen todo lo que tienen que hacer.

H3.- Ya.

M3.- Despilfarran en otras cosas.

(silencio)

H2.- Ya, es que ya puestos a hablar de temas...

(risas)

M1.- Nos podemos ir...

H2.- Sí...

E.- DECIR LO QUE QUERÁIS, ¡EH!

(risas)

E.- CON TOTAL LIBERTAD.

(silencio)

H2.- ¿Quién salió ayer?

(risas)

H2.- ¿Que quién salió ayer?

(risas)

E.- A VER, BUENO, ENTONCES AHORA ASÍ HABIENDO VISTO UN POCO LAS COSAS QUE HAN SALIDO Y TAL, ASÍ COMO CONCLUSIÓN: SI MAÑANA HUBIESE OTRO PRESTIGE, SI VOLVIESE A OCURRIR UNA CATÁSTROFE SIMILAR; ¿QUÉ PASARÍA?, ¿QUÉ CREÉIS QUE PASARÍA?

M1.- Lo mismo, lo mismo.

H2.- Sí, yo creo que va a ser..., igual, que va a volver a pasar, que vamos a tener el mismo problema...

M1.- Que van a intentar balones fuera unos a otros y al final...

M3.- Supuestamente se hizo bien dejándolo así, pues a lo mejor lo volverían a dejar...

E.- ¿DEJÁNDOLO ASÍ?

M3.- En el medio, ¿sabes?, de que no lo llevaran a ningún puerto...

M1.- Claro, que lo dejaran...

M3.- No sé, supuestamente se hizo bien.

H2.- Y el político que está gobernando va a intentar quedar mejor, lo mejor posible...

M3.- Y va a intentar hacer lo que el otro hizo a la gente, lo contrario.

H3.- Pero es que el PP ganó con mayoría absoluta en toda a costa da morte, entonces.

H2.- Claro.

H3.- El PP de aquella ganó con mayoría absoluta igual.

M1.- Pues es verdad. Aún encima.

H3.- En todos laos. Lo que hizo fue soltar dinero. Soltó pasta, pagó dinero, lo que pasa es que después...

M1.- Pero volvería a pasar igual porque yo creo que no hay ningún plan ni no hay nada... A lo mejor como prohibieron que pasaran este tipo de barcos pues..., es más difícil que pase; pero, puede pasar igual. Porque igual que éste que dijimos hace poco; hace poco, hace un par de años, que pasó y que, y que decían que podía, que era ucraniano, yo creo. Entró, puede entrar otro mañana y volver a pasar igual y pasarnos a nosotros aquí.

H2.- Ya, es que es...

M1.- Entonces lo primero supongo que será hacer eso, primero un plan...

H1.- Es que no son sólo petroleros, hay gaseros, los que llevan fertilizantes, los que llevan, no sé, productos tóxicos, ¿quién sabe?.. No es sólo petroleros. Hay muchos tipos de barcos que...

M1.- Que pueden soltar algún tipo...

H1.- Claro, y que pueden destrozar..., el mar.

H3.- Yo creo que volvería a pasar lo mismo aún así, ieh!. Si vuelve a haber el mismo problema..., la experiencia que tuvimos al ahorrar tres o cuatro días (risas), un poco más...

H1.- No, es que la experiencia ya fue varias veces. Fue el Cason, fue el Mar Egeo, ¿no? Y varios más.

M1.- Y al final siempre es igual...

H1.- Al final siempre pasó..., lo que tenía que pasar: lo peor.

M1.- A parte que del Egeo a éste..., pasaron muchísimos años, es decir, y creo que no se mejoró nada. Es decir, que pasó un desastre igual. Peor aún, vamos. A lo mejor ahora, claro, el otro fue más bien sólo Coruña, pero es que esto ya fue..., a toda la costa cantábrica. Es decir, que cuantos más años (ininteligible). Esta vez aún era peor. Porque, jolín, pasaron muchos años y lógicamente se va mejorando en tecnologías, en todo, y al final fue un desastre igual. Entonces supongo que...

(silencio)

E.- ¿ALGUNA CUESTIÓN ASÍ QUE..., QUERÁIS RETOMAR, O PLANTEAR?

(silencio)

E.- PARA IR ACABANDO VAMOS A HACER UN EJERCICIO DE PONERSE EN EL PAPEL. ENTONCES ME GUSTARÍA QUE CADA UNO DE VOSOTROS OS PUSIESEIS EN EL PAPEL DE GOBERNANTES: ¿VALE? ENTONCES UNO A UNO QUE NOS FUESE CONTANDO, PERSONALMENTE, DESDE SU PUNTO DE VISTA, BUENO, DE TODO LO QUE HA SALIDO Y TAL..., QUE CADA UNO DIJERE TIPO MITIN; QUÉ MEDIDAS TOMARÍA EN EL CASO DE QUE OCURRIESE AQUÍ EN VIVEIRO, MAÑANA, ESPEREMOS QUE NO, PERO QUE MAÑANA HUBIESE UN BARCO CON PROBLEMAS. ¿QUÉ MEDIDAS PROPONDRÍA?

M3.- A ver, yo diría como él: me traigo, a ver, al estar en Viveiro traerlo al puerto más cercano igual. Que... imala suerte si nos tocó a nosotros, sabes!, pero con todo lo que abarcó yo no estoy de acuerdo para nada.

H3.- Pero eso no se puede hacer, si el alcalde dice que no, no lo pueden traer me parece.

M1.- Pero tú como alcalde tendrías que decidir si...

M3.- Aunque a tú pueblo le perjudique más...

H3.- Pero todos los alcaldes van a decir que no, porque si no..., queda fatal...

H2.- Es que si el alcalde dice que no el problema ya no va a ser aquí, el problema después se va a debatir en Santiago. Yo creo que el problema de aquí el problema iría pa Santiago. En Santiago lo debatirían, en el pleno, y después de ahí sacarían una..., una solución.

M1.- Claro, yo creo que por mucho que diga el alcalde que no, yo creo que gente más arriba...

H3.- Creo que no, creo que no se puede...

M1.- ¿No se puede?

H2.- ¿Cómo: si el alcalde dice que no...?

M1.- Es que no.

H3.- Creo que es así.

M3.- ¿Y si el alcalde dice que sí?

M1.- Supongo que habrá una junta o algo..., como en Santiago, Madrid...

M3.- No creo que decida el alcalde.

M1.- Que por mucho que el alcalde diga que no, si el gobierno central decide aquí, yo creo que tiene que aceptar, ¿no? Para eso es el presidente del gobierno y supongo que..., ¿sabes?

H2.- Un problema de estos, ¿sabes?, ya no sería cosa de debatirlo por el mismo pueblo, ya es cosa de, de...

M1.- Del Gobierno...

H2.- Del Gobierno central.

M1.- Yo creo que sí, ¿eh?, que por mucho que el alcalde diga que no...

H2.- Y si Zapatero dice que hay que meterlo en Viveiro, ¿no?, digo yo...

M1.- Yo creo que ningún alcalde diría que no; pero si son órdenes que vienen de arriba. Ahora mismo tienen algún problema y el presidente de la Xunta dice que lo tiene que hacer y tiene que hacer, yo creo.

H2.- Bueno, también hay que entender...

M1.- Claro, pero una cosa de este tipo, ¿sabes?

H2.- Claro, una cosa de este tipo yo creo que ya se debatiría en Santiago y después tendrían que...
(silencio)

E.- BUENO, PUES A VER, EN DOS PALABRAS VAMOS A (ININTELIGIBLE)

H1.- ¿Pero cómo, como político dices?

E.- SÍ.

H1.- Bueno, pues como político yo...

E.- COMO GOBERNANTE. PONTE QUE, PUES COMO ALCALDE DE LA ZONA, DE AQUÍ DE...

H1.- Esto sería..., contar un poco mentiras (risas), aseguraría que se iba a solucionar todo en cuestión de tiempo, que iba..., iba a ayudar a las familias que más se vieran..., fastidiadas por el vertido y que..., que íbamos a utilizar la ayuda de..., de toda Galicia, que iba a venir toda Galicia a ayudarnos, que no se preocupara la población que no tenía nada malo a lo largo y..., y que, que todo tiene solución.

E.- ¿QUÉ MEDIDAS TOMARÍAIS?

H3.- Y proteger a las familias, que esté protegida la gente. Porque si no tienen ayuda económica después de que pase eso, pierden todo, ¿sabes? Y que ayudara el Estado a limpiar las playas y todo eso.

M1.- Yo garantizaría..., intentaría garantizar eso, que, que después de que se acerque el barco aquí que iban a.., a poder solucionar todos los problemas, que iba a ayudar a las familias, y ya siendo un buen político le diría: si en caso de que haya algún problema y sea contrario a lo que yo digo, pues pongo mi cargo a disposición. Es decir, en plan, yo digo mi palabra y si no, si no se cumple..., pues eso. Es un poco lavarse las manos, en plan: mira, si no pasa pues..., me voy y ya está. Siendo política. Después siendo..., sin ser política pues no diría eso, pero como un político creo que sí...

E.- PERO COMO POLÍTICO Y PERSONA...
(ininteligible)

M1.- Pero a ver, siendo político exactamente..., pero siendo político una forma así buena de hacer política es esa..., decir así más o menos.

M3.- Pues yo igual, ayudar a las familias, que.., que no haya mucho cambio de antes a ahora, ¿sabes?, que no, que no noten mucho cambio, que se intente mejorar pronto e igual, mentiría: diría que se solucionaría en dos años, pasarían diez y todo así, igual, como político sí.

E.- ¿Y COMO PERSONA QUÉ HARÍAS?

M3.- A ver, yo.., a ver, está claro que si, siendo de Viveiro tampoco lo querría, y como alcalde tampoco, pero si es el sitio más cercano que si la contaminación no abarque tanto pues lo traería para aquí. Está claro que si me va a tocar pues a lo mejor después pienso diferente, pero ahora mismo es lo que pienso, sí, lo traería. Pero bueno, después a lo mejor digo no, no sé.

E.- COMO PERSONA Y COMO POLÍTICO.

M2.- Pues intentaría contratar a alguien que intentara hacer un estudio de cuáles iban a ser los daños menores posibles, que todo el pueblo lo supiera y eso, decir que iba a haber muchas ayudas económicas y que todas las que recibiera el ayuntamiento iban a ser para las familias y para intentar mejorar la situación del pueblo.

H2.- Sí, y yo tiraría por (ininteligible) bastante. Y después, ¿sabes?, que fuese un problema de todos, no sólo de quién estuviese gobernando en ese momento. Después, ¿sabes?, intentar un apoyo de todas las entidades políticas y después

del pueblo, y de..., no sé, todo relacionado con eso. Colaboración por todos lados, no que sólo le cargase de ese peso, ese peso a esa persona.

M2.- Claro, ser un poco (ininteligible)

H2.- Claro. Y no, yo qué sé, ahora mismo hay cualquier problema y parece que aquí está todo el mundo a lavarse las manos, a intentar quedar bien, en vez de intentar tirar de las cosas para adelante. Y así más o menos...

(silencio)

E.- VENGA, AHORA VUESTRAS PROPIAS CONCLUSIONES. DESTACAR...

H1.- Pero como, como venimos diciendo más o menos lo mismo. Que..., yo sinceramente no lo traería. Yo no me gustaría ver el barco en, en mi puerto. Lo mandaba al de Morás, que queda ahí..
(risas)

M1.- Que queda ahí al lado.

H1.- Queda al lado. No sé. Es relativamente alejado. Yo lo veo como si fuera más..., no lo quiero ver a lado de mi casa.

H3.- Ya, pero si todo el mundo hace así.

M1.- Claro, es que es eso. Yo sigo diciendo que lo mejor es que se acercara el barco...

M3.- Yo donde estuviera más cerca...

M1.- Y si jode el pueblo, pues..., mala suerte. Y yo en ese momento estaría mal y diría: jolín, por qué lo traen para aquí., porque podría estar en el de al lado.

M2.- Claro, pero ese pueblo se hunde, se hunde.

M3.- Pero es que a uno le va a tocar...

M1.- Pero es que tiene que ser a un pueblo..., y mala suerte que sea al tuyo...

M2.- Claro, es lo que dice él: colaboración...

H2.- Bueno, pero aún así no zafamos todos, porque si lo traen pa Burela y ya no sólo es el problema de Burela, es de toda la zona.

M1.- Sí, claro...

H2.- ¿Entiendes? Lo meten en ese puerto pero aún así va a afectar a todo...

M1.- Aunque fuera Corcubión le decían: bueno, iba a ser toda a costa da morte.

H2.- Claro.

M1.- Pero bueno... Supongo que todo el mundo no lo quiere como dice él: no lo quiere al lado de

casa. Pero alguien lo va a tener al lado de casa. Si nos toca a nosotros mala suerte, pero igual le toca a la otra punta. A los andaluces le podía tocar. Allá abajo. (risas)

M3.- Por tocar...

M1.- Los vemos muy lejanos...

(silencio)

E.- MUY BIEN, PUES SI NO HAY ALGUNA COSIÑA MÁS QUE QUERÁIS AÑADIR..., LO DEJAMOS AQUÍ. MUCHÍSIMAS GRACIAS A TODOS Y A TODAS.

FINAL