

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

E.- BUENO, PUES COMO OS DECÍA, EEE, TRATAMOS DE INVESTIGAR SOBRE VUESTRA OPINIÓN EN DIFERENTES ASPECTOS DE..., DE LA REALIDAD SOCIAL DEL MOMENTO, ENTONCES ME GUSTARÍA EMPEZAR PREGUNTÁNDOOS SI OS ACORDÁIS DEL ¿MAR EGEO? (H1.- UHUM), ¿SI VIVÍAS AQUÍ CUANDO... OCURRIÓ?, ¿SÍ? ¿TÚ NO? ¿Y CUÁNDO OCURRIÓ EL PRESTIGE? ¿SÍ?, BUENO, PUES, NO SÉ SI SABÉIS PERO CREO QUE SI NO EMPEZARON A HACER PUES EL DESPIECE DEL MAR EGEO PARA... (ASIENTEN), Y BUENO, Y BUENO PUES A RAÍZ DEL PRESTIGE TAMBIÉN HUBO MUCHA POLÉMICA AL RESPECTO ETCÉTERA, QUERÍA PREGUNTAROS ¿QUÉ OPINIÓN TENÉIS SOBRE, SOBRE LAS CUESTIONES DE SEGURIDAD MARÍTIMA? DE CÓMO ESTÁ EL TEMA DE LA, DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA.

M.- No hay seguridad marítima (E.- ¿NO HAY?)

H.- Yo particularmente pienso que (no se entiende) un poco empezar a legislar un poco por lo que leo en los periódicos (E.- UHUM), que hay corredores marítimos de, de distinto tránsito pero bueno que todavía queda un largo camino

M.- Pero hasta llegar el momento de los barcos no..., no había, no, no había unos trámites legislativos conforme para poder actuar en este tipo de casos (E.- UHUM)

M.- Yo no tengo ni idea, así que...

M.- Yo pienso que, que se han..., que se han intentado hacer cosas a partir de lo que pasó, pero que no había nada hecho antes de todo esto, es lo de siempre, que se intenta hacer algo una vez que pasa alguna catástrofe, si no, no se hace nada, y que aunque hagan....., personalmente creo que aunque hagan muchas leyes al respecto, e, creo que hay doscientos metros o sea doscientos...,

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

doscientas millas o algo así de la costa hasta..., bueno, lo que se consideran aguas propias del país (E.- UHUM) y que fuera de esas aguas pues que los barcos se limpian y todo eso, sin ningún tipo de, de legislación porque están fuera de las aguas, en, en este caso españolas, entonces que eso va a seguir pasando toda la vida hasta que no regulen las aguas internacionales.

H.- Yo no quiero hablar tanto de las leyes que hay, sino por ejemplo de la reacción que hubo después de la catástrofe ¿no?, porque bueno, lo que es el tráfico de los barcos está legis, legislado y está..., pero la reacción que hubo después de una desgracia como esta ¿no?, que creo que fue muy insuficiente, fueron muy tarde, y no sabemos si..., si han visto el lado malo, el lado bueno..., esperemos que no haya otra igual pero si se va a volver a repetir la misma situación, si hay procedimientos para..., bueno pues para cuando pasen estas cosas reaccionar lo antes posible (E.- UHUM), pues no..., informar por lo menos, yo no he visto...y no sé si lo han cambiado o no lo han cambiado...

H.- Legislación existe, lo que pasa que no se cumple, es decir, la legislación de los barcos de doble casco creo que es del año ochenta y largos y aún sigue habiendo la mayoría de los petroleros siguen siendo monocasco, e, a parte de eso, e, como decía la compañera, e, doscientas millas es lo de aguas internacionales, pero después tendría que haber cien millas más de lo que se llaman los corredores e atlánticos, por donde pasa todo el, el sistema e, de petroleros y demás, y, y aquí, aquí en Galicia no se cumple, de hecho si miráis en mapas o tal, discurre casi pegado a aguas internacionales... a aguas nacionales españolas (E.- UHUM), no se cumplen esas cien millas exteriores a, a las aguas, y eso si lo juntas con, con que la ley ya te digo la ley de, de los petroleros que no se cumple, porque la mayoría siguen siendo monocasco por temas e económicos, que son más baratos de hacer, pues bueno, e, cada equis años cada... pues no quiero exagerar pero a lo mejor cada veinte años suele haber una

catástrofe de estas, porque una, pasa cerca de Galicia el tráfico, y dos, siguen siendo monocasco.

(E.- UHUM)

M.- Pues yo no conozco mucho sobre el tema la verdad, me pasa lo mismo que a la compañera, realmente e, legislación, si existe, estoy de acuerdo con mi compañero en que no se cumple, y varía mucho dependiendo de los países (E.- UHUM), e, los países lógicamente pues europeos nos, nos comprendemos un poquito más en ese sentido, pero, e, sobre todo cuando surge, cuando surge una catástrofe de este tipo es cuando las leyes no están claras, quiero decir existe lo que pasa es que varía, e, pues lógicamente supone una inversión muy, muy, muy grande en indemnizaciones y este tipo de cuestiones, y pues cada uno entiende la ley como buenamente considera (E.- UHUM)

M.- Yo supongo que otro de los problemas es quién es el responsable porque todas estas empresas suelen estar..., el barco es de no sé quién, el capitán es de no sé qué otro país, y luego se vende a no sé qué otro país, y al final no se da encontrado quién es el responsable de todo el asunto (E.- UHUM), y luego la población pues claro trata de salvar pues lo que es de su propiedad, su territorio, sus recursos, y... los legisladores bueno hacen bastantes cagadas, deberían de pensar, algunos deberían pensar en lo que tienen delante y no mandar las cosas al quinto pino para que se joda mucho más (E.- UHUM), pero... Yo no sé cuál es la legislación, si..., se supone que ha cambiado, que lo..., que han metido nuevas normas desde el Egeo y después con el Prestige, pero no, no tengo ni idea de que... si se han llevado a cabo o no.

H.- No, esa es la teoría, de hecho (M2.- Lo que debería de ser), pero es la teoría, porque de hecho aquí en Galicia no hay ningún barco anticontaminación por ejemplo, y parece men..., y parece mentira, porque eee los proyectos de barcos anticontaminación que están saliendo para

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

Europa alante, salen de aquí, salen del, de los astilleros de, de Vigo, yo lo sé porque mi hermano es ingeniero naval y trabaja en eso y, y él me dice que no, que es que aquí no hay ni un solo barco anticontaminación, las famosas barreras estas (M.- Sí) que se pusieron cuando fue el Prestige, bueno, pues ese barco se dedica a ponerlas, eee, con un tiempo de reacción rápido, ino hay eso!, no hay por ejemplo e, un sistema de, de, de alerta temprana ni de evacuación, e, por ejemplo lo del paseo marítimo que decía antes el, el carril este tal, vosotros veis el mapa, y como viene del puerto, del puerto de Ámsterdam y todo por ahí para arriba, justo donde hace la curva e, para pillar hacia Galicia hacia Argelia y demás es en Galicia, y en vez de cubrir, hacer un radio mayor, como les es más rentable económicamente (M.- Uhum), bordean las aguas internacionales españolas por Galicia, por eso cada equis tiempo hay una catástrofe de estas, si lo juntas a que después, la gente es cortoplacista, mira sólo a corto plazo, y cuando fue el Prestige a la gente el, el gobierno del PP la, la acalló con ayudas, pues sí, le metes más ayudas, ique más les da!, de hecho yo sé de gente que vive en la Costa de la Muerte y dice: -¡Joder, si viniera otro Prestige a mí me da igual, con lo que me pagaron!

M.- Sí.

M.- Sí, sí, en mi aldea igual, todos tienen ocho coches, ocho no, pero tres coches, y todos son..., todos eran marineros y realmente no lo eran pero claro dicen eso y ya está, pero yo creo que, también mucho es porque realmente Madrid, o bueno donde está realmente la, la política e, pues es centro, o sea..., y seguramente no tenga nada de razón pero si esto pasara en Madrid o en un sitio más... que la gente realmente protestara, yo creo que si pasa en Cataluña sería distinto, pero como los gallegos por general o sea por norma pues siempre somos más callados o, o, por ejemplo la gente de las aldeas, un poco...no..., o sea no digo que sea por falta de cultura pero es por..., por ejemplo en mi aldea, mi aldea está en la Costa de la Muerte y..., ies que ni siquiera se

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

ponían ellos a limpiar!, venía, venía gente de fuera a limpiar, no sé, o sea, yo creo que tenemos que ser más conscientes de, de que, de la importancia de eso, es tan importante eso como la contaminación, igual no del aire porque nos morimos realmente porque estamos sin respirar, pero es que el pescado es importante en la dieta
M.- ¿Sabes qué pasa? Es más cómodo dar más ayudas (H.- Uhum), dar más subvenciones e,

M.- Para que se callen la boca.

M.- Exacto, en el momento que hay una catástrofe, que puede haber pues una vez cada veinte, treinta años, que ejercer medidas ahora mismo, eee, legis, legis, legislar las leyes de aguas internacionales, y barcos..., y tomar medidas a la hora de que pueda volver a pasar una catástrofe de poder actuar en el momento, de que no tenga que venir ayudas de fuera a limpiar playas, a limpiar rocas y que... a lo largo de los años ese petróleo sigue estando en las playas.

H.- No y que después, no y después que la, la visión de los políticos es muy corta, o sea, cuando fue el Prestige, ¿a quién se le ocurre, e, en vez de meterlo en una ría como es la de Muros que es por ejemplo muy (H.- O la de Corcubión) calmada (M.- Sí) muy tal y allí hacer el trasbase, jodes una sola ría, le pagas a esos, pero no de esta manera que fastidió itodo!, es decir, la, la visión que tienen ahí es... bueno yo me saco el problema de encima y después que se arregle el que tal

M.- Yo...

M.- A parte existen errores humanos de los propios capitanes que es eso, llegan, bordean, es mucho más cómodo (H.- Claro) y eso va a seguir existiendo.

H.- No, y va a seguir existiendo por la siguiente razón, es lo que decía ella, es decir, ¿a quién le echas la culpa? (M.- Exacto, se van tirando la bola unos a otros), si tienen banderas de conveniencia, tienen banderas de conveniencia, e, el barco a lo

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

mejor es chipriota y el capitán pues... de Bangladesh (M.- Sí), ¿a quién le...? el armador, el armador se declara insolvente, ¿a quién reclamas?

M.- Es que al final, es que al final la responsabilidad a nadie, luego hay la gente que después de este tipo de... se intenta coger esas ayudas aunque no las tengan, y luego el dinero del gobierno se va, ¡tontamente!, y seguimos la bola, es el pez que se muerde la cola volvemos otra vez a lo mismo.

H.- Sí, es que después no me extraña que digan que Galicia es la tierra de las subvenciones, ¡claro!, es que joder (H.- Uhum)

M.- Ahora hoy en día regalan el dinero por nada, o sea, luego te lo cobran pero lo regalan por nada...

H.- Es que realmente, es decir, si hay una legislación europea sobre dobles cascos de barcos petrolíferos, gaseros y demás, si se cumpliera a rajatabla no habría estos problemas, si se cumpliera a rajatabla lo de las cien millas exteriores a partir de, e, las aguas jurisdiccionales de cada país, no habría estos problemas, ¿qué pasa?, que con el (no se entiende) si haces eso igual te desvían la ruta por otro lado y tú pierdes, tus puertos pierden abastecimientos, pierden no sé qué y pierden no sé cuanto...

M.- Sabiendo que la ruta de Galicia es la más..., perdón...

H.- Yo quería decir dos cosas también, que por ejemplo estamos hablando de que fue ecológicamente fue muy malo (M.- Uhum) pero sin embargo salió hace poco en la televisión (E.- UHUM) que en frente de las costas de Hawai hay una isla de basura que es tres veces como la Península Ibérica de diez metros de ancho ¿no? (M.- Uhum), hacia abajo, y nos estamos preocupando (M.- Muchísimo peor) por, yo no sé los litros que fueron del Prestige, tenemos ahí en frente de Hawai, tenemos en Somalia que se tiran vertidos...

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

M.- Pero catástrofes..., catástrofes las tenemos en todos los lados, y a la hora de contaminación la tenemos en todos los lados, nosotros las creamos esa contaminación.

H.- Claro, pero por eso... (voces solapadas)

H.- Claro pero..., pero ahí es también la contaminación por ejemplo creada por el hombre por su alimentación y demás es biodegradable la mayoría de ella, el petróleo no, el petróleo va a estar ahí, o sea de, de, de hecho la...

H.- Bueno, biodegradable son bolsas de plástico que no sé cuántos, cuántos cientos de años tardan en degradarse ¿no?

M.- Hay toneladas y toneladas (voces solapadas)

H.- Pero..., pero bueno, pero la mayoría, pero el petróleo por ejemplo tú vas ahora mismo, yo soy de la zona de Pontevedra y tú vas a, a las Cíes, buceas en las Cíes, y siguen viendo petróleo del Prestige (M2.- ¡Sí, sí!) por mucho que digan que tal o sea...

M.- Escarbas en la arena y sigues encontrando galletas de, de chapapote, sí, es cierto.

H.- Sí, y incluso...

M.- Y eso lo que es a nuestros... a nuestra fauna a nuestra...

H.- Y aquí ya nos estamos remontando poco, es decir, estamos hablando del Prestige y estamos hablando del Mar Egeo, pero el Urquiola, que fue hace años y aún sigue habiendo e, contaminación del Urquiola, y ya hace más de veinte años.

M.- No, es que esto tardará años y años en poder recuperarse, por una catástrofe que se podía haber prevenido, perfectamente.

H.- No, y os digo, yo no es por ser catastrofista, pero cada veinte, veinticinco, treinta años va a

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

seguir habiendo, mientras no se legisle eso bien y no se pongan medidas estrictas va a seguir habiendo, porque el problema está muy cerca de Galicia.

M.- Pero es que yo creo que aún así algo ahí hay algo mal, o sea no solamente lo de las doscientas millas ni lo del doble casco porque el doble casco, igual que se te puede estropear el casco, el casco de fuera también puede pasar, pasará menos, pero también puede pasar que se estropeen los dos, yo creo, y luego lo de las doscientas millas sí pero en el fondo, a ver, si a un barco le pasa lo mismo pero a doscientas millas tardará más tiempo en llegar a la costa pero es que acabará llegando igual y, y, y el pescado está en todos lados no está solamente al lado de la costa (H.- Yo pienso...) , yo no sé cual es la solución porque no soy política ni tengo ni idea, pero yo creo que tampoco la solución tampoco es, incluso aunque se cumpla de las doscientas millas que sí puede, o sea puede ser mejor para la costa y tal pero no para la fauna marina, o sea, el problema no sé cual es, o sea, el problema sé cual es (risa), pero no sé cuál es la solución, pero no creo que la solución tampoco sea, aunque se cumplan todas las leyes, tampoco creo que sea la solución perfecta.

H.- No, la solución yo pienso, a ver e, es como todo abogo un poco por, por dejar de, de, de que... penalicen más los criterios económicos, por ejemplo a la hora de, de un transporte que es un poco el caso de lo que hablaba él, de que puedan hacer por, por motivos económicos en vez de entrar por..., en vez de pasar a cinco kilómetros, pasen a una distancia, motivos económicos también en el aspecto de que... el mantenimiento de los buques en este caso pues sea el correcto, o sea, no como se demostró en el Prestige o algún otro barco que realmente eran, eran... eran talegas flotantes que les caía la chapa ¿no? e, yo abogo un poco más por realmente hacer unas inspecciones técnicas de las, de las embarcaciones correctas, no, no saltándose, no saltándose las deficiencias, eso también es un poco lo llevamos

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

nosotros un poco también lo de malo será, falta un (no se entiende), malo será no pasa nada, malo será que justo cuando pase por ahí se caiga, ya lo pondremos en otra ocasión, influye en ese aspecto la condición humana de que... entienden, a ver, de que la diferencia de hacerlo bien a hacerlo mal es mínima, y si lo haces bien es muy difícil que te pase..., te puede pasar lógicamente, pero es muy difícil que te pase algo, pero si lo haces mal (H.- (No se entiende)) estate seguro que va a ser..., ¿por qué lo haces mal?, por lo que decimos, por cuestión económica, por, por negligencia, por prisas, por lo que quieras, entonces yo abogaré un poco para mejorar la seguridad marítima, en vez de legislar, de intentar... de dar ayudas (M.- Penalizar...), no, no, mira, la gente, la gente, la gente que realmente sean los inspectores, pues que estén correctamente formados, que tengan que ir a cursos de reciclaje como otra persona, y, que, que se encarguen de hacer los..., que se encarguen de hacer bien las cosas, el capitán del barco pues más de lo mismo, que controle el estado de la carga, que controle pues, incluso que la carga quede colocada correctamente para que el barco no pueda zozobrar, no sé, yo abogaré más por el lado ese de, primar más el factor económico, es decir, mira vale sí, son..., pues vamos a ver que a lo mejor un cargamento podemos saber que no sé cuánto puede valer por poner un ejemplo un cargamento vale un millón de dólares llevarlo en barco, pues de esta manera va a valer un millón doscientos mil o un millón cien mil, la diferencia va a ser mínima, al final nos vamos a ahorrar todos más porque gastas más en indemnizaciones, en subvenciones, en proyectos de regeneración de costa, que lo que son esa, esa diferencia irrita (H.- Claro), es un poco intentar convencer al, al propio cliente decirle mire usted sí va a pagar un poco más pero... no va, no va a haber ningún problema, su mercancía va a llegar, de la otra manera (risa) no, no le garantizamos, no le garantizamos completamente...

H.- Claro pero no hay incentivos, porque quien paga las, las, las penalizaciones o quien paga las ayudas después son los gobiernos estatales, quien

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

pagaría ese sobrecoste es el armador (M.- Efectivamente) (M2.- Claro), entonces no hay incentivos en el armador para que lo haga bien, porque él sabe que va a descargar la responsabilidad en otro (H.- Sí, sí) la solución a lo que por ejemplo a lo que decías tú puede ser, pues eso lo que os decía antes lo de los barcos anticontaminación en Galicia, que se descentralice lo que es la competencia de, de, de costas del gobierno central a las Comunidades, para que tengan e, vías de actuación rápida, pues conforme hay en el IMER y otros helicópteros aquí para salvamento marítimo, pues que haya barcos anticontaminación, barreras...

M.- ¡Pero como no los amortizan!, porque como no..., esto es una vez cada veinte o treinta años, ino los tienen!, es más fácil pedirlos de fuera aunque tarden más tiempo...

H.- Ya.

H.- Bueno, yo particularmente pienso que sí los amortizan, porque en otros puertos del Estado hay..., en el de Gijón hay medios (no se entiende) de ellos.... (no se entiende) (voces solapadas)

H.- Mira, ¿Sabéis, sabéis, sabéis en lo que se utilizó el dinero de la ayudas europeas que se dio del FEDER para cosas de costas, cuando fue el Prestige? en hacer, en hacer paseos marítimos en toda, en toda la Costa de la Muerte.

H.- Sí.

M.- Es más fácil poner la Coruña bonita que...

M.- Porque queda más bonito, claro.

H.- Es a lo que se dedicó, es a lo que se dedicó...

H.- (No se entiende) (voces solapadas)

M.- La gente lo ve, la gente lo ve, la cosa es que la gente no se fija en las rutas, no se fija en los petroleros, no se fi..., no se acuerda de eso, sí lo, lo, lo llora en su momento...

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

H.- No, porque si haces un paseo marítimo a los vecinos los dejas contentos, dices qué bonito está el pueblo no sé qué no sé cuanto, punto, ya se acabó la historia.

M.- Porque...exacto, viene el turismo, tenemos movimiento, tenemos venta (voces solapadas)

H.- Pero..., es lo de siempre, ¿qué puedo hacer para que me perdonen?, mira ponme ahí una..., asfalta una calle, pues esto es (M.- Es así), viene siendo lo mismo, la gente, (M.- Claro, pero...) la gente es vez de pedir soluciones efectivas es un poco (no se entiende)

M.- Pero la gente no es consciente de lo que..., de todo esto...

H.- A mí que venga otro Prestige que así igual..., igual me compro otro coche o me compro una casa, entonces es un poco...absurdo...

M.- Yo estoy de acuerdo con el compañero, pienso..., yo fundamentalmente lo baso en la cuestión económica, es decir, como se suele decir es mejor prevenir que curar, los gobiernos no son conscientes y por abaratar costes, pues precisamente hacen eso, es decir, si tienen que pagar un millón doscientos mil pues se ahorran los doscientos mil, pero es que no es de un cargamento es de dos de tres de cuatro de cinco de seis son millones y millones y millones y millones de dólares, si un día como sucedió, se arriesgan claro es cada mucho tiempo pero si un día sucede que sucede la catástrofe pues como dice mi otro compañero cuentan con ayudas de otros países y es mus mucho más fácil asumir el coste porque no es individualmente para un país.

M.- No gastan tanto, de todo lo que se han ahorrado no gastan tanto en dar las ayudas a la gente que le ha podido perjudicar, no gastan ni la mitad.

M.- No, no, no gastan ni la mitad, las personas como decía la otra compañera, que están todos contentos en la aldea porque tienen coches y porque tienen tal y porque... (M.- Es lo que ven), esas ayudas son externas, y a ellos como les beneficia más individualmente, no es que les beneficie más pero a ellos piensan que sí, ¿por qué? porque e, para comprar veinticinco coches los hubiese supuesto tener que salir a faenar pues me imagino que se dedicarán (M.- Uhum) todos por esas zonas a la pesca y hubiesen tenido que salir años y años y años y años y levantarse temprano y pasar frío.

M.- Pero eso es incultura personal.

H.- Eso lo define muy bien una frase gallega: "pan para, pan pra hoxe e fame pra mañá", es exactamente, es exactamente...

M.- Efectivamente, y no son conscientes del mal ecológico.

H.- Pero el mar es de todos, no sólo es de por ejemplo, de Finisterre (H.- No, no..., sí), (no se entiende) al mar también y si está mal, si no está bien yo también soy una persona perjudicada no sólo (M.- Pero van a perder..., en el momento van a perder el turismo) y que tengan un paseo marítimo muy bonito y que yo no me pueda ir a bañar a esa playa porque está contaminada... yo también soy de Finisterre, bueno no soy de Finsiterre pero yo también puedo ir a bañarme a Finisterre (H.- (No se entiende)), yo también soy una persona perjudicada en ese aspecto, no sólo de Finisterre sino de toda esa zona ¿no? (voces solapadas)

M.- Las subvenciones se daban porque a parte que ellos pueden perder, perder la pesca puedan perder su trabajo o dejar de ganar un dinero, ellos pierden un turismo, pierden un turismo...

H.- Esa gente no pueden trabajar y a esa gente le tienes que dar un subsidio pa que sigan viviendo (M.- Claro, exacto), pero luego gastar un lo que es

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

un paseo marítimo, me parece ridículo, habrá que concienciar a la gente de que, no, no vale de nada tener un coche si el mar está contaminado.

M.- Pero la gente es lo que te puedo decir es incultura personal a la hora de que tú valoras, tú valoras lo que tienes en ese momento, que es un coche.

H.- ¿Pero incultura personal porque no la habrás enseñao! ¡Cómo vas valorar más un coche!

M.- Exacto.

M.- Yo creo..... (voces solapadas)

H.- Pero será porque a la gente igual no la han concienciado bien, ¿cómo alguien puede decir prefiero tener un coche aunque esté el mar contaminado? A mí me parece de risa...

M.- Es, es, es ilógico, eso si es cierto.

M.- Sí, pero...

M.- Porque pensamos nuestro beneficio individual, tú si puedes tener un coche y encuentras (M.- Tú no piensas que el día de mañana....), vas a la playa y encuentras chapapote, ipues mira tengo un coche!

H.- Yo prefiero estar toda mi vida sin coche antes de que vuelvan a..., yo prefiero estar toda mi vida sin coche e ir andando a todos los lados antes de que me digan: -¿Qué prefieres un coche o que venga un petrolero?

M.- Sí, pero es concienciación social, es exactamente lo mismo (voces solapadas)

H.- Tú vete por la Costa de la Muerte, tú vete por la Costa de la Muerte (H.- Que ya lo sé que yo.....), yo tengo ido y voy bastante habitualmente y créeme que la mayoría de la gente e, no te dicen que les gustaría que hubiera otro pero casi.

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

H.- Mira yo estuve muy metido en Nunca Más y a mí me llegaron a echar de la Costa de la Muerte. (E.- ¿POR QUÉ?), porque no querían que fuéramos allí que les quitaban las subvenciones.

M.- Claro, por eso.

H.- A mí me tienen echado de allí, tengo una amiga que vive allí y estábamos muy metidos, íbamos a hacer las manifestaciones, bueno estábamos muy..... y nos echaba la gente.

H.- Y eso no es que tú no es que concienciaras, es que no es que tú concienciaras, es que cada uno piensa en su ombligo y (no se entiende)... (voces solapadas)

M.- Es que la gente se tiene que concienciar sola o sea tú no tienes que intentar razonar con una persona.

H.- A mí personalmente me parece que sí, isi una persona prefiere un coche antes de que tengan...!

M.- Es una surrealista, pues sí, hay mucha gente que prefiere algo material, algo que cree que no le va, o sea no le va a perjudicar porque a lo mejor no trabaja en la pesca o no trabaja, o trabaja otro tipo de cosas y eso no le perjudica (H.- Hay muchísima gente que...), no cree que eso puede hacer un daño, perdona, no cree que eso pueda hacer un daño en el futuro pues eso a la fauna marina, a que no tengamos nuestros alimentos ¿vale? que nos tengamos que ir fuera a aguas internacionales para poder pescar como está pasando en estos momentos, ¿vale?, que no hay pesca en Galicia, que nos tenemos que ir fuera, entonces eso no les duele, no les duele

H.- Pero porque no lo ven, mira de los caladeros más famosos es en el (no se entiende) en Somalia y es de los sitios más, más contaminados que hay, ahí tiran bidones, tiran..., es de los sitios más contaminados que hay en el mundo, y hay los caladeros de hecho hay un montón de barcos que están en el atún y hay patrulleras ahí para que no

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

los secuestren y es de los sitios más contaminados que hay, a mí me hace gracia y están ahí ¿por qué? Porque es un caladero grande, pero ¿tú te preocupas si el pescado está contaminado?, no, es que tampoco te preocupas...

M.- Y llega aquí y tú te lo comes...

H.- Todo lo que te gusta (risas), si me tengo que comer todo...

E.- Y...

M.- Que yo lo comparo con, con el resto de cosas, a mí todo me parece lo mismo, tema de concienciación social (M.- Sí), tú eres consciente de que si tiras una colilla al suelo que pues va a tardar equis tiempo en degradarse etcétera, etcétera que estás contaminando el medio ambiente, ¿quién no tira una colilla al suelo? (M. Claro) ¡Sobre todo con la ley del tabaco! Ya me contarás, la tiras

H.- Pero eso hay un barrendero por las mañanas

M.- pero si igual con la colilla los ganaderos no son conscientes de que si hormonan la comida de tal de cual cada dos por tres, intoxicaciones alimentarias, pepino, etcétera, etcétera, todo es lo mismo.

M.- Tú vas a la playa hoy en día ¿quién no ha dejado?, yo también...

H.- Pues yo tengo un cono que me lo dieron una vez en una playa y lo llevo siempre en la mochila...

H.- Tú no eres la, no estás en la media mayoría, que la mayoría coge el cigarrillo y lo apaga en la arena, que tú lo haces bien me parece perfecto es lo mejor.

H.- Si yo puedo hacerlo pueden hacerlo los demás...

M.- Si eres consciente de que lo estás haciendo mal y yo lo hago, por comodidad...

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

M.- Por eso, y aún encima...

M.- Y en plan nosotros por ejemplo eso igual que las colillas en la arena pues también si estamos en un barquito pues también seguramente las tiraremos (M.- La colilla al mar) al mar, seguramente, pero bueno yo no vivo, yo no vivo de eso, pero si una persona que vive de eso no se conciencia mar viviendo de eso (M.- Peor), o sea, si el no lo tiene, tampoco es tan malo que yo no lo tenga ¿no?, me refiero, a mí no me afecta directamente, y a una persona que sí le afecta directamente tampoco lo cuida.

H.- Mira, en Cádiz por ejemplo tienen mayor conciencia que aquí, en Cádiz tienen el problema de, de Gibraltar, que allí todos los barcos pues e, y allí todos los barcos limpian dejan la bahía hecha una porquería (M.- Y las nucleares), hay... cada vez hay más gente allí que está reclamando una zona de exclusión dentro de la bahía para tal, aquí no, ¿Tú viste...? ¿vosotros visteis aquí en Galicia que la gente hiciera algo así?

M.- Porque somos...

H.- Yo vivo, yo vivo, yo soy de Pontevedra y yo veraneaba muchos, muchos años en San Xenxo y tú veías a los barcos pesqueros que atracaban en los puertos de dentro de los puertos de dentro de la tal echando el aceite todo al (H.- Al agua), al, y dices tú: -iCoño, después te quejas de que los mejillones tengan el problema que tienen de verdad, normal, si estás echando todo el aceite y estás echando todo el petróleo a, de lo barcos a la...

M.- Pero hasta hace poco, perdón, hasta hace poco pasaba aquí en el puerto, la dársena tú i..., tú te asomabas y qué veías (H.- Marcas de aceite) marcas de aceite, era todo aceite.

H.- Esa es la falta, esa es la falta de concienciación que hay aquí en Galicia, por eso no hay un frente común frente a esto de los petroleros...

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

M.- Si no se desde abajo no se puede...

H.- Si hubiera un frente común de la población esto se hubiera solucionado porque se hubieran exigido que las cien millas esas exteriores a, a las aguas jurisdiccionales se cumplieran y no se cumplen.

M.- Yo no creo que sea un problema de yo creo que es un problema que puede pasar en cualquier parte del mundo porque por ejemplo con el Prestige hubo el problema de que el barco al final fue para dentro del mar, entonces la mancha se extendió mucho más, unos años después hubo un accidente parecido en Estados Unidos y volvieron a cometer el mismo error, echar el barco para afuera y la mancha se extendió mucho más, cometen los mismos errores

E.- CREÉIS QUE HUBIESE SIDO MEJOR ACERCAR EL BARCO A...

H.- Sí, sí, si lo metes...

M.- No sé, a mí por lógica me parece que si manchas una zona más pequeña puedes reducir más...

H.- Si lo metes en una ría tranquila, es decir, una ría que no tenga oleaje como puede ser la de Muros o, o cualquiera de estas...

M.- Pues díselo tú a los de Muros.

H.- Pero acotas, acotas las ayudas a esas personas.

M.- si eres de allí yo creo que no, no piensas en nada de eso.

M.- pero alejándolo la mancha va a seguir llegando igual, es extender...

H.- Claro, pero es que esa, esa es la función de un político, tomar esas decisiones, para eso se le paga, es decir, puede que sea en esa persona, en

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

esa zona políticamente incorrecto vale, pero es su trabajo, para eso se les paga.

H.- los políticos es como todo están maniatados al..., están supeditados a la intención de voto para seguir repitiendo es que una vez que llegan nadie quiere bajar entonces...

H.- Y tú cómo desde el punto de vista político ¿qué prefieres, perder unos votos de una comarca o perder unos votos de una Comunidad Autónoma?

H.- Yo particularmente yo particularmente pienso que la idea es...

M.- ellos ahora mismo lo que no quieren es perder votación...

H.- Votación, claro.

H.- Pero la votación, si haces lo mismo que hicieron y lo acotas, lo acotas en una, en una, en una ría y le das las ayudas a esa ría, una no gastas tanto en las ayudas y tienes a los votantes de allí tranquilos.

M.- Vale, vale.

H.- Y si lo mandas a alta mar, que fue lo que intentaron y en vez de llegarle el vertido a España le llega a Portugal y no fastidias ninguna ría mejor que mejor porque no has fastidiado ni un solo voto, entonces estamos en la misma, claro es que es así, realmente es que es así...

M.- Beneficios va a haber a lo largo del tiempo, a lo largo de cuatro años, cinco años...

H.- un conflicto entre dos países donde tú tienes que pagar una cierta, una cierta cantidad también,

H.- Son aguas internacionales mala suerte.

H.- No, pero si tú lo llevas, por mucho que sean aguas internacionales, si tú lo llevas, lo arrastras como hicieron o como lo intentaron hacer, el conflicto va a ser tuyo que eres tú quien lo arrastras no lo lleva el mar por sí solo.

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

H.- Sí, a ver yo estoy completamente de acuerdo, yo también digo que cuando hicieron eso está claro que alguna intención tenían y no creo que tengan la intención de enviarlo a alta mar para que precisamente manche sólo las costas gallegas, malo será que no aguante un poco más lo tiramos para abajo, bueno, que reviente, y que manche otras costas, que no manche lo mío, que manche lo de los demás pero a mí que me deje en paz.

M.- Yo creo que lo que pensaban es que con eso la mancha nunca llegaría al territorio español que se quedaría ahí, pero no se queda estanco, pero también es un poco estúpido porque habrá gente que estudie y sepa lo que va a pasar.

H.- Había un temporal como había viento hacia la costa como coño no van a pensar que, que...

M.- Y no tenían ni las barreras ni colocadas...

M.- Pero es eso que no es sólo aquí que cometen el mismo error en otros países...

M.- En países en los que por ejemplo Galicia costas muy complicadas a la hora de pasar por petroleros, zonas de Estados Unidos igual, zonas muy complicadas y que aún encima son de rutas, de petroleros, de grandes barcos, de grandes buques, ahí es donde tenían que tomar medidas antes de que pase ningún tipo de, de catástrofe, que lo hagan en Asturias que es plano totalmente, pero aquí que tenemos zonas que se han sumergido muchísimos barcos desde la historia

E.- ¿Y QUIÉN DEBERÍA TOMAR ESAS MEDIDAS?

M.- El gobierno.

E.- ¿QUÉ GOBIERNO? ¿EL NACIONAL? ¿EL AUTONÓMICO?

M.- El internacional, el de Europa, debería de tener un protocolo de lo que debería pasar en cada país.

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

H.- Europa, Europa lo tiene, problema, problema que en España lo tiene Madrid (M.- Claro) y la única, la única, el único tramo donde por España pasan los petroleros es Galicia y el golfo de Cádiz, y no los tienen, no tienen las competencias...

M.- Pues entonces las autonomías deberían de coger y decir oye mira esto, esto y esto...

H.- ¡Pero se pidieron las competencias y Madrid, Madrid no se las dejó.

M.- Pero es que a ver yo creo que es importante que las tengan las propias Comunidades porque no es lo mismo la costa gallega que la costa del país vasco pasaran o no pasaran bueno yo me refiero a Cataluña, aunque por ahí no pasa ningún barco petrolífero, petrolero, yo creo que no sé son mucho más decididos, no, a ver, no sé lo que hubiera pasado ¿no? ellos sí que lucharían más por lo suyo, y claro, esas cosas yo creo que en Cataluña no pasan.

H.- Sí, ellos son más listos, Ellos tienen más conciencia, más conciencia de país, tienen más conciencia de lo suyo, por ejemplo, una cosa parecida a lo del Prestige, más a lo bestia, fue lo que pasó en el golfo de Méjico, en el golfo de Méjico, las competencias en Estados Unidos están desviadas a los propios Estados, cuando llegó a Florida el, el, la parte del tal, Florida puso barreras anticontaminación ya ella, no, no tuvo que (H.- Esperar) pedirle a Washington nada...

E.- Y SOBRE LO DE METERLO A UNA RÍA, LA DE MUROS, LA DE CORCUBIÓN, SI AHORA EL ACCIDENTE FUERA DELANTE CORUÑA LA DE CORUÑA

H.-Yo lo metería en la del burgo que total...

H.- No hay una ría de esas por si tienes...

H.- Sí, es que tendría que haber, es que tiene que haber lo que se llaman rías de emergencia.

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

E.- ¿QUÉ CRITERIO PODRÍAMOS ESCOGER PARA...?

H.- El barco aquel de...

M.- La que pueda perjudicar menos.

H.- la tranquilidad, tú cuando llevas un barco se supone que tiene una brecha, es decir, cuando más oleaje mas tensión hay en esa brecha y más va a abrir, o sea si lo metes en un sitio de menos oleaje.

M.- Yo doy por hecho que hay una serie de profesionales especializados en ese tipo de cuestiones que tienen que decidir cuando sucede una catástrofe de este tipo y de esta índole que puede perjudicar a, a equis personas o a equis al cuadrado, me imagino que tendrán que tomar la decisión ellos de decir pues...

M.- Pero nadie de su zona va a querer meter ese barco en su zona.

M.- Pero perjudicar a la, a la población más reducida

H.- De hecho un profesional sí que lo hizo aquí, y el caso Prestige en capitanía marítima aquí en Coruña dijo que se metiera en una ría, los políticos dijeron que no.

M.- Ese es el problema, los políticos deberían dejarse asesorar por quien sí sabe.

M.- Es que precisamente para eso están, para eso estudian, digo yo...

H.- Y claro como la última decisión la tienen siempre los políticos...

H.- Al final vamos a lo de siempre...

E.- POR AQUÍ DECÍAIS AGUAS TRANQUILAS, POR ALLÍ MENOS POBLACIÓN, NO SÉ QUÉ MÁS

M.- Yo es que creo que lo pongas donde lo pongas nadie va a estar contento, o sea, la persona de ahí no va a estar contenta, entonces, no tengo ni idea...

M.- Yo creo que deberíamos pensar que...

H.- Nadie quiere una central nuclear al lado de su casa.

H.- A mí no me importaría...

E.- ¿A TI NO TE IMPORTARÍA...?

H.- Tener una central nuclear relativamente cerca de casa...

M.- Le aporta trabajo fijo y un sueldo...

H.- No, no, pero no sólo por eso es que realmente en temas centrales de nueva tecnología no son como Chernobil unas medidas de seguridad bastante más avanzadas, particularmente pues, pues, prefiero tener una nuclear y arriesgarme a tener un accidente nuclear en el que pueda morir, que tener como están los de As Pontes o la de Meirama con todo el día encima cayéndome encima y respirando lo mismo.

M.- Bueno igual una central nuclear, igual una central nuclear...

M.- yo soy de allí, yo soy de Villalba, realmente como dicen Nas Pontes no, no hay contaminación porque (H.- Está toda fuera, sí) se va todo a tomar por saco, se va incluso para Inglaterra y estaría más contaminado mi pueblo que As Pontes, y no sé pero estoy menos segura con una nuclear, mira Japón se supone que es súper seguro, ha pasado una catástrofe, resulta que la empresa había hecho algunos pufos, nunca sabes como está realmente eso de seguro o no seguro, no sabes si va a haber en cualquier momento

H.- Ahí se dieron dos casualidades muy malas, muy raras, el mayor terremoto de la historia y, sí, sí, y después el tsunami.

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

M.- Pero resulta que también habían comprobado que le habían estado avisando a la empresa de que tenían ciertos errores, ciertos...

M.- La mitad, la mitad de este tipo de empresa siempre hacen algún tipo de pufo porque así pagan menos...

M.- Por eso digo, que cualquiera aunque sea muy segura y sea la pufo y después puede pasar cualquier cosa.

M.- Esa central estaba caducada, o sea ya tenía que cerrarse ya...

E.- BUENO, PUES UNA CENTRAL NO, PERO....., HABÍAIS HABLADO DE LAS MEDIDAS QUE SE HABÍAN TOMADO DESPUÉS DEL ERIKA Y DEL PRESTIGE DESDE LA UNIÓN EUROPEA, ENTRE OTRAS SE HABLABA TAMBIÉN DE QUE SE DEBERÍAN DE DECIDIR LAS ZONAS O LUGARES DE REFUGIO (H.- SÍ), PORQUE QUEREMOS UNA NUCLEAR, ¿ALGUIEN QUERRÍA UNA ZONA DE REFUGIO?

M.- Sí, a mí me parece bien, pero bueno yo no soy de mar, entonces...

H.- A mí mira, yo soy de la zona de Pontevedra, de la ría de Pontevedra, y a mí por ejemplo se jodería el marisco y todo lo que hay allí pero mira es una ría tranquila, lo que pasa que la mayoría de los accidentes es la Costa de la Muerte (M.- Exacto) porque es donde hace el giro, pero, joder, yo soy de allí y a mí no me molestaría, sé que puede joder la, la..., el empleo allí, pero coño antes de joder todo el empleo en Galicia y no poderme ir a otra zona de Galicia a tener trabajo

E.- ¿Y TÚ QUE ERES DE COSTA DA MORTE?

M.- Yo es que..., hombre, lógicamente a mí no me gusta, qué te voy a decir claro que no, pero sí supongo que tendrán que llevarlo para algún sitio, o sea tendrían que buscar algún sitio y a nadie le

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

va a gustar, lo que decía antes a nadie le va a gustar donde lo pongas si eres de allí y si realmente vives de eso y realmente te gusta el mar y todo eso no le va a gustar a nadie, pero no es solamente por hoy es que eso cuando nuestros nietos, nuestros bisnietos, nuestros tatatara tataranietos van a seguir con eso, o sea una playa contaminada hoy y seguirá contaminada dentro de mucho tiempo aunque no veas el chapapote que bueno yo lo sigo viendo porque cuando voy a la playa en mi aldea lo sigo viendo en las piedras, pero....aún así es que dentro de veinte mil años van a seguir encontrando bolitas...

E.- ¿Y CÓMO SE DEBERÍA DE TOMAR LA DECISIÓN DE QUÉ ZONA ESCOGER?, ¿QUIENES DEBERÍAN DE TOMARLA?

M.- Gente especializada, gente especializada, gente que sabe...

H.- Sí...

H.- Es más, yo creo que debería haber un consejo a nivel nacional donde indicara en cada zona de España la zona franca esta donde meter al barco si pasa algo, yo creo que debería y es lo que no hay, aquí en España pecamos de eso no hay pues prevención, no hay...

H.- Yo sí, vuelvo a lo de siempre no hay prevención porque priman más los intereses económicos de que hay diferencias mínimas, hay diferencias mínimas...

H.- Sí, pero...

M.- Tiene que tener consecuencias por ejemplo si tú escoges una zona también le puedes dar beneficios a esa zona porque ya la estás protegiendo de tal manera le estás poniendo medidas y estás creando algún beneficio al pueblo porque le estás pues eso te subvenciono tanto porque tú vas a..., te arriesgas a ciertos peligros y excluir esa zona pues es mucho más fácil de arreglar los problemas.

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

H.- Hoy en día...

M.- Pero es que partimos de la base de que eso no lo van a hacer...

H.- Hoy en día se hace eso a zonas donde se crean cárceles se les da subvenciones, porque saben que el turismo allí ya no va a ir, entiendes...

H.- Igual que las antenas de los móviles, yo estoy muy de acuerdo contigo en que a parte que si tienes una zona ya, ya la tienes protegida, ya la tienes de una forma ¿no? que si pasa algo, no es lo mismo que en alta mar o en cualquier puerto que lo llevan ya tendrían unas medidas ha pasado ya cogen el barco llevarlo para ahí y hacer unas barreras me imagino, ya estaría mucho más controlado.

M.- Y así si a lo mejor un sistema en la Costa da Morte ya les gustaban tanto las subvenciones para comprarse coches pues ahora tienes subvenciones porque tienes una zona de peligro ya está, aquí todos contentos.

M.- Yo no entiendo, y se supone que las subvenciones se les da durante todo el tiempo a esa zona...

M.- Claro, le das un dinero, le das un presupuesto para que...yo qué sé, para que invierta en su pueblo...

H.- Para desarrollo...

M.- Para desarrollo y para...

H.- Incluso es bueno para la zona porque puedes crear empleo gente que se dedique a eso, gente del pueblo que se dedique, de la zona, que se dedique a eso...

M.- A estar con los barcos o a estar con barreras o a estar...

H.- Mantenimiento.

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

H.- Eso no porque la gente se cansa, no quiere trabajar, lo que quiere es que le den la pasta y pasen de todo...

M.- Es que lo ideal, lo ideal sería no intentar convencer a la gente que déjame acercarte la catástrofe que después te beneficio económicamente.

M.- No, pero a lo mejor la estás beneficiando todos los días, por ejemplo, además, y todo el mundo está pensando que tener un trabajo es lo mejor que te puede pasar y tratar de conservarlo, pues le estás creando puestos e trabajo, le estás, bueno, te estoy dando un dinero y estoy creando dentro del pueblo trabajo estable, que va a ser que todos los días tú vas a tener que ir a vigilar eso con tus vacaciones tu sueldo...

M.- Pero es que partimos de la base de que el beneficio tiene que ser para la ecología no para la población individualmente consideradas...

M.- Ya, pero es que tú le estás diciendo a una población que le vas a meter un peligro...

M.- Claro, si es la mejor opción decidido por un comité de técnicos o por lo que sea tú le vas a meter el peligro esa comunidad se beneficiará pero si es la idónea para derivar el peligro a esa zona...

H.- Hombre partimos de la base que si, si no...

M.- Pero es que después, la gente, aunque sea la idónea, es que esto de la ecología yo creo que ha sido una conciencia que ha pasado a lo largo del tiempo en los años sesenta yo me acuerdo vi una serie una familia de picnic y cuando acababan el picnic lo que hicieron fue las latas y todo así, fun, fun, a tirarlo al mar, y dije yo hostia si es hoy nos quedamos alucinados, y ahora estamos con lo de pues esto de que si se rompe el barco de petróleo, seguro que el primero, el Urquiola no causó tanto

impacto ni tanta polémica ni tanta protesta como pasó ahora con el último con el Prestige.

M.- Pero es que las protestas dan igual en el caso de que sea la zona idónea como si me lo meten a mí es lo que dice ella no me gustaría pero si es la zona idónea para hacerlo pues tiene que ser y tiene que ser porque creo, claro por eso...

H.- En eso parece mentira pero Guatemala va mucho más adelantada que nosotros, tienen zonas de estas de exclusión y tienen exclusas, entonces, cuando el barco está tal lo trasladan apara allí, cierran la exclusiva y la contaminación no sale de la exclusiva,

E.- ¿Y ALLÍ NO HAY PROTESTAS? ¿ALLÍ CÓMO HACEN CON LAS PROTESTAS?

H.- No, ya tienen asumido, es decir, el pueblo ya sabe que tiene aquello allí, recibe ayudas, recibe empleo para mantenimiento de esas exclusas u demás y tienen asumido que si pasa algo en esa zona lo van a meter allí es la zona, es la zona del canal, pues tienen esas exclusas de emergencia.

E.- OS VOY A PASAR, SOBRE LA DECISIÓN QUE PARECE QUE ESTÁN TOMANDO ACERCA DE ESTE TEMA, LO QUE DICE....., TRAJE YO AQUÍ, LE PODÉIS, DICE QUE LA DIFÍCIL HOLOGRAFÍA DE LA COSTA GALLEGA SÓLO GARANTIZA UN PUERTO REFUGIO CADA DIECIOCHO KILÓMETROS Y DICE QUE EL GOBIERNO LOCALIZA EN TODO EL PAÍS UN TOTAL DE MIL CIEN LUGARES PARA ABRIGAR BUQUES EN PELIGRO PERO ELUDE HACER PÚBLICA SU UBICACIÓN PORQUE CONSIDERA QUE ES INFORMACIÓN RESERVADA, DICE ALGUNA COSA MÁS...

H.- No, yo creo que es, bueno, yo no sé de cuándo es esta noticia,

E.- ES DE FEBRERO

H.- Claro, date cuenta que las elecciones municipales están ahora a la vuelta de la esquina porque claro, para ellos febrero hasta ahora hasta

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

mayo no hay nada es que claro cómo van a decir esto es así, esto es así y esto es así, no, es imposible es el handicap que tenemos aquí los políticos siempre están posando en los votos...

E.- ¿Y UNA VEZ QUE YA PASARON LAS ELECCIONES?

H.- Seguiremos en la misma porque va a volver a haber unas elecciones dentro de unos meses volverá a haber...

H.- Y es que yo creo que por ejemplo no es el gobierno el que debería localizar esto sino un comité de expertos que vaya por las zonas de la costa española...

M.- Pero de todas maneras esto en el momento que pasen las elecciones sabemos que esto se va a volver a olvidar...

H.- Si no, no, esto va para el cajón de allí del político de turno, o sea...

M.- Esto cuatro años...

E.- SÍ, YO NO SÉ ESTA NOTICIA, TODOS ESTOS EMPLAZAMIENTOS REFUGIO SE HAN INTEGRADO EN LA BASE DE DATOS DEL PROGRAMA DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA QUE SE LLAMA PRISMA, Y QUE FUE PRESENTADA POR LA DIRECTORA GENERAL DE LA MARINA MERCANTE Y BUENO POR OTRAS PERSONALIDADES, Y DICE QUE EL PROGRAMA PRISMA SE TRATA DE UNA HERRAMIENTA DISEÑADA DE ACUERDO A LAS DIRECTRICES DE LA MARÍTIMA INTERNACIONAL QUE ES UNA ORGANISMO ESPECIALIZADO DE NACIONES UNIDAS PARA LA SEGURIDAD MARÍTIMA CONTAMINACIÓN DEL MEDIO MARINO, Y DICE QUE CONCRETAMENTE DE LOS POSIBLES PUERTOS REFUGIO SE PUEDE REALIZAR MEDIANTE UN VISOR CARTOGRÁFICO MARINO QUE HA SIDO DESARROLLADO ESPECÍFICAMENTE Y QUE INCORPORA INFORMACIÓN AMBIENTAL, SOCIOECONÓMICA Y OPERATIVA DE TODA LA COSTA ESPAÑOLA, Y QUE ADEMÁS SERVIRÁ A LA

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

HORA DE TOMAR DECISIONES DE EMERGENCIA O ALERTA, AUNQUE FOMENTO INSISTE QUE EN CUALQUIER CASO LA ÚLTIMA PALABRA LA TENDRÁ EL MÁXIMO RESPONSABLE POLÍTICO DE LA SITUACIÓN

H.- Claro, es que ahí está el problema, el último en tomar la decisión quién es, un político no un técnico, volvemos a lo mismo, si hay elecciones aquí en Galicia y el político es del mismo partido que el que está aquí en Galicia no va a tomar ninguna decisión que perjudique al gobierno de Galicia, por mucho que esa sea la adecuada.

M.- O que coincida que esa sea la playa donde veranea, dirá a esta playa no a otra...

H.- También

H.- Ya no puedo ir a coger mejillones

H.- Yo creo que es el fallo, la última decisión la tenía que tener un técnico, no un político...

H.- Es que en teoría ya la tiene un técnico, el político no sabe, basa unas decisiones por lo que le dicen los técnicos.

M.- Dirá tienes estos tres sitios, pues mira...

M.- Pero lo dice, lo dice, esto lo establecen los técnicos son ellos los que dicen el lugar idóneo que sean refugios pero es el político el que tiene la última palabra.

E.- PARECE SER QUE DICE EN CASO DE ALERTA

H.- También el político puede poner el técnico que quiera...

M.- Si, no, pero está regulado ¿no?, por lo que entendí yo que no me lo leí al detalle.

M.- No, porque dentro de la administración los técnicos pueden cambiar.

M.- No, no, pero está regulado...

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

H.- La autoridad portuaria...

H.- De hecho ahora el presidente de puertos es de aquí de Coruña es Fernando González Laxe el que fuera de la Xunta...

M.- Bueno, yo lo que no entiendo es...

M.- Bueno, yo lo que entiendo de esto así por encima es que eso que ya están los refugio, se llaman así, puertos refugio, bueno pues que ya están..., ya se sabe donde es, ya se sabe donde son, pero no se hace público ¿por qué?, pues porque si pretenden hacer eso, el día de mañana cuando pase (E.- UHUM), pero no le quieren dar las ayudas ahora, se las querrán dar a partir del momento en el que, en el que pase algo, además es una medida, bueno son medidas antipolíticas, o bueno como se diga, porque yo si soy de aquí no voy a querer que ya de antes ¿sabes? si pasa algo el día de mañana ya saber que tal que va a pasar eso, entonces pues no lo digo y como total lo que decíais antes ¿qué pasa cada veinte, veinticinco años? Seguramente yo no estaré aquí si soy el político en cuestión, y como cada cuatro años cambia el gobierno o bueno hay elecciones o este rollo eso, es mejor hacer cosas para ahora pues eso el paseo marítimo que se vea bonito, que....., yo qué sé si en esta legislatura de cuatro años voy a tener un Prestige, pero sí que voy a tener gente que pasee por el paseo marítimo, entonces no sé

H.- Yo considero que no lo hacen público porque mirar lo que pasó con lo del cementerio nuclear (M.- Sí), todo el mundo estaba echándose la bronca el uno al otro y al final aún no se sabe hoy para onde va, supongo que no querrán que pase lo mismo a parte tienen la ventaja de la flexibilidad, no lo hacen público, pasa cualquier cosa y dicen: -¡Ah, nosotros teníamos el puerto de Coruña como refugio, aunque sea el de Corcubión, tenemos el de Coruña, ¿y quién dice que no? si esto no salió a la luz,

E.- SE SUPONE QUE ESTO FUNCIONA E, EN CASO DE UNA ALERTA QUE SELECCIONA LOS POSIBLES

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

PUERTOS REFUGIO E, Y DA TODA LA INFORMACIÓN DISPONIBLE INCLUSO DE LA POBLACIÓN QUE RESIDE EN LAS INMEDIACIONES DEL EMPLAZAMIENTO RECOMENDADO, DE TODOS LOS NOMBRES QUE FIGUREN EN ESA LISTA, SERÍA LA DIRECTORA GENERAL DE LA MARINA MERCANTE LA QUE ELEGIRÍA EN ÚLTIMA INSTANCIA PARA MINIMIZAR LOS HIPOTÉTICOS DAÑOS QUE PUDIERAN PROVOCAR UN ACCIDENTE E, ESTE SISTEMA GARANTIZA QUE LA DECISIÓN FINAL SERÁ HUMANA Y NO SE DEJARÁ EN MANOS DE , HAY UN PROGRAMA INFORMÁTICO QUE DA LOS NOMBRES DECISIÓN HUMANA ¿QUÉ OS PARECE MÁS FIABLE? ¿EL PROGRAMA INFORMÁTICO? ¿LA DECISIÓN HUMANA?

H.- Un programa informático no es fiable, es infalible, ¿qué pasa? qué hace que falle, la labor de un ser humano que comete errores,

H.- El programa informático lleva múltiples variables, población, intensidad del viento, oleaje, no sé qué, no tiene todas esas variables entonces un programa informático sí te puede determinar cuál es el mejor puerto,

H.- Volvemos a lo de siempre, el programa informático para tener esas variables todas alguien le tiene que introducir los datos todos es automáticamente mediante una boya, esa boya estará estropeada y el técnico de mantenimiento no puede repararla por lo tanto ya no tenemos datos,

H.- Son datos de un día tal, es de una secuencia de diez años, ¿entiendes? Ahí ya tienes un horizonte temporal muy amplio y tal no cogen puntuales tal ahí para escoger ese puerto saben qué puertos tienen a nivel general mayor estabilidad ahora, en ese día puede que las sean tal pero sabes que ese puerto a nivel general es el idóneo.

H.- Estoy de acuerdo es lo que decimos estoy de acuerdo en que me preocupa el aspecto ese que

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011. Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.

todos los sistemas informáticos están gestionados por seres humanos y los seres humanos a fin de cuentas cometemos errores, que si es lo más, yo diría que sí.

H.- Con todo esto se sabe a tiempo real todo la intensidad de las olas, dirección del viento, dirección...

H.- Sí, está claro

E.- BUENO, MAÑANA ENTONCES SI NOS TOCA UN PETROLERO NOS FIAMOS DE PRISMA

H.- Es que...

M.- No te queda otra.

*E.- LOS DE NUNCA MÁIS
(risas)*

H.- Yo estoy muy de acuerdo con lo que dijo la chica esta, ya lo dije antes, a parte yo creo que la mentalidad igual ahora parece lo que decía del trabajo los pueblos eso que vemos ahora que igual dentro de diez años son los primeros que dicen que bien estamos cobrando un dinero no hacemos nada estamos aquí al fin al cabo pasa o tampoco creas tú que...

M.- Es que yo por ejemplo en los montes ahora hay gente que ya se dedica a esto, pues sería del mar, que supongo que también los tendrá que haber y la gente dice pues sí hoy me di un paseo por el monte y sí me llovió me fastidió pero no me agoto y resulta que un día le dicen y hay días que pues eso que dices buah pero tengo un trabajo y estoy contento o lo otro pero...

H.- Fotos de todos los barcos que tío si estás viendo un barco o estás oyendo un helicóptero y aún así caza a gente cien por cien efectivo no sé cuál sería pero tiene que haber otros sistemas este funciona pues me imagino que sería yo vuelvo desde el principio económica y después un poco de concienciación social, nada más, con eso...

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

H.- Si se quiere hoy en día, la página web creo que era busca todo o sea buscatodo.com, es un mapa a tiempo real puedes ver barcos aviones, por ejemplo, creo que es buscatodo.com no estoy seguro pero..., y es un mapa a tiempo real donde te va la dirección de los barcos petroleros y se ve ahí se ve perfectamente la curva que describe en Galicia...

M.- Y sobre lo del programa a mí bueno puede ser lo más racional o lo más frío que de el dato yo creo que en la vida la decisión la va a tener que tomar un ser humano porque una cosa es que te den unos datos fríos pero alguien los tiene que leer y los tiene que traducir y sí puede ser que tenga analizado todo pero lo que sea puede haber algo que funcione mal o una variable distinta que sólo el ser humano la pueda leer, creo que siempre al final la decisión un ser humano y el político pues eso no creo que sea alguien independiente para tomarla, un técnico que realmente, o un grupo de técnicos, y que trabajen con independencia.

E.- BUENO, PARA NO SEGUIR YA CON ESTE TEMA QUE

H.- Puedo decir una cosita vamos a acabar con este tema es que te veo ahí apuntando...

(risas)

H.- Más subvenciones a nunca más...

H.- Qué te iba a decir, sigo si quieres, e, por ejemplo cuando se cocina la aceite se tira por el fregadero, y hay mucha aceite que va directamente al mar, podías apuntar que podía haber recogidas de aceite porque parece que es obligatorio pero no lo hacen muchos...

M.- No lo hace nadie

E.- NO ESTOY SEGURA QUE ESTO LO VAYA A LEER LUEGO NADIE, ¡OJALÁ! PERO...

**GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 8: La Coruña, 9 de junio de 2011.
Género al 50%. Edades entre 18 y 35 años.**

M.- Lo del reciclaje a veces es un poco...

M.- Un coñazo...

H.- Sí, pero la gente...

M.- Y lo del aceite...

H.- Bueno, a ver, lo del reciclaje tiene truco porque le estás haciendo el trabajo a ellos, una cosa es separar tal y otra cosa es separar ya...

M.- Y además...

M.- Entiendo lo que tú me estás diciendo...

H.- Una cosa es separar vidrio, patatas y tal...

M.- Tirar los tampones por el water...