

GRUPO DE DISCUSIÓN N° 1: Corcubión, 27 de marzo de 2009. Género al 100% (mujeres). Estudios medios – superiores. Clase media. Edades entre 40 y 55 años.

E.- (Presentación del grupo).

E.- Y BUENO, EH..., ESTAS, ESTOS DÍAS; IBA A DECIR ESTA SEMANA, PERO BUENO, ESTOS DÍAS SABÉIS QUE SALIÓ UN POCO EL FIN DE LA INSTRUCCIÓN DEL TEMA DEL PRESTIGE...; Y ENTONCES, BUENO, PUES SE HA VUELTO A SUSCITAR QUE SI LO MEJOR ERA HABERLO ALEJADO, O SI LO MEJOR HUBIERA SIDO INTRODUCIRLO EN UN PUERTO..., AL PETROLERO PRESTIGE, ¿NO? Y ENTONCES BUENO, PUES ESE ERA UN POCO EL TEMA QUE DE ALGUNA MANERA ME GUSTARÍA PUES QUE HABLASEIS VOSOTRAS SOBRE, SOBRE QUÉ OPINÁIS EN RELACIÓN A ESA CUESTIÓN.

M.- Muy bien: ¿pues quién empieza? (risas)

M.- Conchi, que fue la que...

M.- Es opinión, ieh!

M.- Claro.

M1.- Bueno, pues empiezo yo. Venga. Así ya... A ver, eh, no es que esté yo muy informada pero, mi opinión sería que igual hubiera sido mejor resguardarlo en un..., bueno, pues en un puerto y que estropease sólo una zona y que no hubiese sido la catástrofe que fue. No sé si estoy equivocada; a lo mejor sí, pero bueno, creo que a lo mejor pues..., poniendo por caso la Ría de Corcubión es una ría tranquila; se hubiese estropeado la Ría de Corcubión pero no hubiera afectado a mucho más. Esa es mi opinión.

M2.- Sí, yo creo que eso en el fondo lo pensamos todas. En aquel momento nadie lo quería. Después con el tiempo vamos pensando: pues mira, hubiera sido mejor que lo pusieran en el puerto, ¿no? Pero, ¿y la gente; la opinión de la gente?

M3.- En aquel momento no se contó con la opinión de la gente. Para nada. Ni para alejarlo ni para traerlo.

M2.- Sí, eso es cierto. Lo que pasa es que todo el mundo estaba bastante indignado.

M3.- Y no informaron tampoco de lo que había. No fue ya..., ya no era cuestión de gente.

M1.- Pues yo creo que, que estoy de acuerdo con lo que vosotras decís. Pero lo principal para mí fue el, el error de no haber prevenido que esos buques no pasaran tan cerca de aquí de la costa, porque si hubiera estado más alejado pues seguramente la catástrofe no hubiera sido tan cerca de la costa como fue.

M2.- Bueno, de hecho lo alejaron y la catástrofe fue bastante...

M1.- Pero lo alejaron mal, porque no lo alejaron, se lo llevaron a otro sitio...

M3.- Bueno, pero desde Muxía también era difícil. Porque traerlo a Corcubión también les hubiera costado. Porque Muxía es, eh..., mar..., bueno, había un temporal muy grande y...

M1.- Bueno, pero antes de irse para Muxía estaba más cerca, ¿no? Ahí fue más a la deriva.

M2.- El principio de todo fue un barco en malas condiciones. Ya partiendo de ahí. Un barco así ya no podía navegar con un, con un combustible tan cargado como iba, ¿no?

M3.- Y, y que hay poca... y que no había diseñado un protocolo de actuación para esos casos: lo de siempre, siempre vamos a, al rabo de lo que pasa. A raíz de que, lo que fue el Casón, pasaron esas cosas, lo que pasó. Pues se empezó a preocupar porque hubiese eh, algún tipo de, de acciones previstas o preparadas..., y ahora igual, o sea, no..., yo creo que se estuvo con el barco de aquí para allá porque no se sabía cómo actuar en esos casos. Y como eso imagino que seguirá pasando. No sé si hoy en día existe, eh, ya así una especie de protocolo...

M2.- Y yo creo que tenían también un poco de miedo a la opinión pública, ¿no? No sabían exactamente lo que hacer. Me da la sensación.

M4.- Yo creo que estaban más descoordinados que..., yo no creo que piensen nunca en la opinión pública esta gente. Para mí no piensan. No. No piensan; porque si pensarán yo creo que no actuarían de esa manera.

M2.- Sí, el miedo al voto... ¡Yo qué sé! Siempre influye bastante, me da la sensación.

M4.- No sé si fue así. Tú imagínate la cantidad de costa que hay. Si se supone que eso todo se va a basar en el voto, entonces vamos aviados. Yo creo que no, yo creo que eso es más bien un tema económico.

M5.- Yo creo que es economía cien por cien. Toca todos los ámbitos. Me da la sensación.

M3.- Y luego no hay medidas de prevención. A pesar de todo lo que se habla y todo lo que se dice yo creo que sí que hay ahora en Fisterra hay unos metros de diferencia, o sea, de protección hacia la costa que los barcos no pueden acercarse tanto como ese o como el Casón, o como otros tantos. Eso sí que sí...

M4.- Lo de los corredores...

M3.- Sí, los corredores, sí. Pero aún así yo creo que no es suficiente esa distancia a raíz del Prestige. Porque cuando lo del Casón no, no sacaron esa medida. Y yo pienso que no es suficiente esa distancia porque esos barcos siempre están en malas condiciones. No tienen un mantenimiento como Dios manda. Y siempre, siempre tienen problemas.

M2.- Bueno, y siempre pasan cosas. Siempre se solucionan cosas a raíz de las catástrofes.

M3.- Efectivamente.

M2.- A mí me tocó muy de cerca en el caso de cuando fue lo de mi padre. ¿Qué medidas de seguridad tenía aquel barco? Había sido..., eh, habían hecho una reforma incluso cemento. Un barco que era plano, un barco de, de río que

navegaba por la bahía de, de, de Río de Janeiro: que hay temporal también. Que no es ahí un, un calma chicha. Y sin embargo ni había flotadores ni había nada. El barco bandeó, había olas..., "cataplum": setenta y pico de personas que se murieron. Y digo yo: ¿se tomaron represalias después? Algunas. Alguna gente recibió indemnización..., poquísimas. Y luego pues esos barcos no volvieron a navegar. Y los que navegaron pues navegaron con más seguridad. Pero siempre a raíz...

M5.- Sí, sí, sí... A posteriori.

M2.- De algún problema así...

M4.- Y luego hay otra cosa fundamental que creo yo, que, que: ¿dónde está la sede?, ¿está en Madrid? Había que empezar por descentralizarlo. Había que poner una sede de seguridad marítima. Eso ya. Aquí o en el País Vasco, o en alguna zona de la costa.

M2.- Es lo que te decía yo: la descoordinación que hay. Que desde un despacho no es lo mismo que aquí a...

M4.-... a pie del cañón.

M2.- Claro.

M1.- De todas formas yo. A ver, lo de los votos y todo eso. Yo en ese caso; yo no pretendo que a mí me pregunten qué hacer con un barco porque yo no soy experta ni nada. Yo lo que quiero es que la gente actúe profesionalmente, diligentemente y que sepa lo que tenga que hacer en cada caso; no que me pregunten a mí porque yo...

M4.- No vas a saber responder...

M1.-... Ninguna votación popular ni nada de eso. O sea, yo que hagan las cosas como las hay que hacer.

M2.- ¿Vosotras recordáis aquel momento que dieran la opción de, - entre ellos, vamos, entre los políticos que estaban coordinando todo este tema que dieran la opción de ponerlo en una ría, o...?

(Voces solapadas)

M5.- Sí... No, incluso la Ría de Coruña, la de Ferrol o la de Corcubión. Había esas dos opciones.

M2.- ¿Y recordáis la gente? Que la gente no protestaba.

M4.- Claro. Que protesta todo el mundo. Nadie quiere eso.

M1.- Es que aquí estábamos muy sensibilizados con el Casón..., aquí nos vino a todos la memoria del Casón, y como el Casón fue una cosa que no se sabía cómo iba a acabar...

M3.- Y en Coruña el barco que estallara...

M4.- El Mar Egeo. (Voces solapadas)

M5.- No, el..., el Erika, Erika.

M3.- No sé, uno que encallara en Coruña. Entonces claro, si ahora le llevan ahí pues fíjate. Toda la zona de marisqueo que hay allí... Lógico que no lo quieran allí. Es que entonces Capitanía o lo que sea es que ya no lo quiso poner allí tampoco. El sitio donde menos daño podía hacer. Pues la Ría de Corcubión. Porque no hay marisqueo o lo que sea. Lo que pasa es que si de ahí no toman unas medidas para que no se marche el fuel para otros lados es igual porque sigue llegando a todos los lados.

M4.- Porque no hubo medidas de protección en absoluto. Yo...

M3.- Es que también era mucha cantidad.

M4.-... yo delante de mi casa eh..., una protección de esas y pasaba por encima. Lo estaba viendo yo desde la ventana.

M5.- Claro, también evitas...

M6.- A mí me comentaba un, un señor que, que estuvo toda su vida, ¿no? en la mercante y, es, es oficial en la Marina Mercante, me decía que, que después de todo el más lógico era el capitán. Era lo que quería hacer el capitán. Lo que pasa es que no le dejaron. O sea, lo dejaron sin mando. Y, decía que, que..., eso, que las barreras que pusieron no eran suficientes, que había medidas, vamos..., que..., hoy en día había medidas de

protección mucho, mucho mejores que esas, ¿no? Y entonces que él creía, ¡eh! que la..., opción más idónea era lo que pretendía el capitán.

M1.- Lo que pasa es que a ver, yo creo que ellos también, los que tuvieron que ver con qué hacer con el barco, estaban en el mismo caso que, que la opinión pública en ese momento. Porque hablamos después de que pasaran los hechos, que no hubo nada de, de peligro para la población. Pero tú, por lo menos nosotros no sabíamos sí acercándolo iba a explotar como el Mar Egeo, el Casón, el no sé qué... Tú imagínate que lo trajeran para aquí: ¡Ay no, no lo traigáis para aquí que eso puede no sé qué... y que nos vamos a tener...! Estamos hablando después de que haya pasado pero si..., yo creo que no querían traerlo, la opción de traerlo estaba por eso, porque había unos precedentes muy, muy conflictivos y muy tal. Y entonces claro, nadie se atrevía a hacer una cosa; porque yo creo que la duda estaba ahí, en los que tenían que tomar la decisión. Y la gente..., aquí yo veo opiniones de todo tipo, pero yo creo que todos teníamos en mente esos casos de peligro.

M3.- Es que tampoco te fiabas de lo que decían de lo que tenía el barco.

M2.- Claro.

M3.- Porque cuando fue lo del Casón te decían que tenía esta cosa, que tenía lo otro...; y al final era tóxico... Claro, entonces ahora aquí no sabías que iba a haber. Entonces es que tampoco te podías fiar de la (risas), de la información que te daban. Aunque sólo hubiera petróleo, pero si estallaba, yo qué sé... La nube esa negra que hubo en Coruña...

M4.- Sí...

M5.- Tapó toda Coruña...

M3.- Tapó toda Coruña y yo qué sé..., aquí no, no lo quieres, es como... En principio dices que se lo lleven cuanto más lejos mejor. Es lo primero que piensas: alejar todo el peligro del medio...

M6.- Claro, pero en el pueblo no saben...

M5.- Pero nosotros no...

M4.- Los responsables tienen que tomar la mejor opción. Quiero decir, no pueden pensar en eso... (voces solapadas)

M3.- Pero sabiendo lo que va a pasar, o sea, a ver, la mejor opción pero si saben fijo que no va a estallar. Que yo creo que eso también lo pensarían.

M5.- A ver, claro, ellos, hombre, me imagino que sopesarían todo, pero, pero con el temporal tan grande que, que había también sabían que se podía romper.

M3.- Sí bueno...

M5.- Sabían que si lo alejaban se podía romper e iba a ser mucho peor. Que fue lo que pasó..., de hecho.

M3.- Claro...

M2.- Claro... Que se supone que quienes tienen que valorarlo son los expertos...

M5.- Hombre, yo entiendo que da un poco de..., a ver, que para ellos también tiene que, tiene que ser tremendo el tomar una decisión de ese tipo, pero para eso están...

M3.- Hombre ya, ya, pero se supone que están más preparados que nosotros que estamos aquí dando nuestra opinión (risas)...

M5.- Que tendrán... No solamente son políticos. Tendrán que tener personas y técnicos que sí puedan..., aconsejarles la mejor opción...

M2.- Claro, claro... Por eso volvemos a lo del principio: que no hay medios ni humanos ni nada...

M1.- Y hay mucha descoordinación.

M4.- Es que eso es lo que falta. Falta un plan de coordinación cuando hay una catástrofe o cualquier otra cosa, eh, no hay coordinación. Yo lo sé por mi trabajo. Que tenemos que coordinar una serie de servicios y no hay, en este caso que es a nivel mucho más, que ya debería ser a nivel europeo, que no estamos hablando de las medidas de aquí, sino de la unión, ya de la Unión Europea que para eso somos todos comunitarios; y no se

ponen de acuerdo. Yo recuerdo que cuando fue lo del Prestige viendo la televisión y tal, que estaban todos en Coruña en no sé donde, en un edificio de estos marítimos...

M3.- Sí, aquel que hay en el puerto...

M4.- Todos calentitos y todos de maravilla allí: el no sé qué, el no sé cuanto y no recuerdo que se hayan desplazado a la zona para ver en qué situación estaba el barco, qué podían hacer y demás. Yo creo que un estudio de la costa en donde es la catástrofe es antes que nada, para saber si lo pueden acercar...

M5.- ¿Pero no había temporal?

M4.- Pero aunque hubiera temporal, igual que estábamos aquí todos...

M6.- Hay barcos que están preparados para eso...

M4.- Los remolcadores eh... vinieron... Y yo creo que ahí es donde falló todo. Y perdieron mucho tiempo decidiendo qué es lo que iban a hacer. Y en ese tiempo que se perdió el barco, claro, cada vez estaba en peores condiciones.

M2.- Sí, pues no se...

M4.- Y la prueba está en que el otro día fui yo a pasear con la perra a la playa del rostro y está llena de galletas de...

M2.- Aún hay...

M4.- de petr...

M3.- Y en la de Miño también.

M4.- O sea que, aún sigue viniendo

M5.- A ver, pero a veces no son del..., quiero decir no tiene por qué ser el Prestige porque...

M6.- No, los barcos en alta mar echan trapallada...

M4.- Claro...

M2.- Ellos aprovechan y...

M5.- Aún decían el otro día aquí en Fisterra, a la altura de Finisterre, que iban a sancionar a un barco porque... eh..., vertido, ¿no?

M1.- Sí.

M5.- Venía en la prensa.

M3.- Porque nosotros tenemos una costa que en estos casos es la mejor. Es la mejor porque ella misma se, se recicla, porque es tan, tan fuerte que se limpia. Si llega a pasar, yo que sé, por allá abajo por el Sur, por allí abajo que el agua no se mueve...

M2.- Claro, lo que pasa es que igual ya no pasaba.

M4.- Y que pasó, que hubo también en Gibraltar... ¿No hubo también una cosa así...?

M2.- Pero bueno, no fue tanto

M1.- De todas formas yo sigo pensando, vamos a ver: si hay tanta falta de coordinación; ¿cómo es que hay tanta falta de coordinación sabiendo que tenemos una costa bastante violenta y que pueden pasar estas cosas?

M3.- Claro.

M1.- ¿Cómo, cómo puede ser que se llegue a este, a este nivel? De que, de que hayan hecho el estropicio que hicieron sacando el barco, paseándolo y acabando de romperse.

M4.- Yo vuelvo a insistir en lo mismo, entonces lo que pasa es que a lo mejor existe, o hay necesidad de crear un puerto refugio para estos casos.

M3.- Sí, pero, ¿cuál? Porque ya viste que están... (voces solapadas)

M2.- Pero Corcubión no. (risas)

M1.- Porque si es una decisión política hay que...

M3.- Pero Corcubión podría enriquecerse por otro lado... ¿Entiendes?

M4.- Claro.

M3.- ¿Entendéis?

M4.- Sí...

M2.- Claro...

M1.- Gracias a tener ese cual pues... subvenciones para otras cosas...

M3.- Pero necesita... Vale, vamos a perder por aquí, pero quizá ganemos por otro lado...

M2.- Claro...

M4.- Sí, sí...

M4.- Porque además tenemos una ría más tranquila, claro...

M2.- Y además porque no tiene por qué pasar. Eso es simplemente en plan estratégico...

M4.- Claro...

M2.- Extremo, de prevención, sí...

M3.- Pero bueno, hay..., yo imagino que la mitad del tráfico marítimo ni se sabe qué pasa porque... Hace poco hubo un... el caso aquel de un submarino nuclear. Tuvo una avería o no sé qué. Y al final resulta que estaba ahí cerca de todos (risa) que ni nos enteramos de lo que puede estar pasando por aquí cerca...

M4.- Porque no tenemos una torre de control aquí ni hay nada de nada...

M3.- No hay medios... No hay ganas de, de poner los medios ni el dinero, ni inversiones ni nada.

M2.- Señales de humo... (risas)

M5.- Y el tráfico, aún venía el otro día en el periódico, que ayer habían pasado no sé cuantos barcos con una carga muy peligrosa...

M1.- No nos enteramos...

M5.- A veintipico millas...

M3.- Pero tiene que haber gente especializada que se quede.

M4.- Pero no están aquí..., que ese es el problema.

M3.- Pero tienen que estar...

M4.- Eso es lo que yo digo, que no es lo, lógico... En Madrid porque ¿ya me diréis donde está la costa en Madrid?

M2.- Y si no están cazando... (risas)

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 1: Corcubión, 27 de marzo de 2009. Género al 100% (mujeres). Estudios medios – superiores. Clase media. Edades entre 40 y 55 años.

M3.- La costa de Galicia, del Cantábrico tiene que estar muy controlada...

M4.- Claro...

M3.- Es una costa violenta...

M4.- Muy violenta, efectivamente...

M3.- Y tiene que estar controlada. Si hay diez barcos para toda Galicia, para toda España, pues ocho tienen que estar aquí, en esta la costa.

M4.- Es que pasa todo por Fisterra. Todo.

M2.- Todo lo que va al norte de Europa pasa por aquí, y yo creo que la mitad del tráfico del mundo tiene que pasar por aquí, porque... Y entonces debería de haber una inversión de la comunidad europea ya, bueno, aquí tenía que invertir muchísimo dinero para..., para, para salvar, o sea, para poner a la gente en primer lugar, para dar cuando hay naufragios. Claro, preparar gente, preparar gente para que salven a los hombres, a la gente del barco, pero después para prevenir los accidentes ecológicos, y de peligro como el caso del Casón, ¿no?, de, de lo de que estabas leyendo ahí antes, que estábamos leyendo de productos químicos, tal. Todo eso tenía que estar mucho más..., digo yo, a lo mejor estamos hablando así y hay ya planes previstos para todo eso, actuaciones y tal, pero que yo sepa...

M4.- Pero no se están llevando a cabo porque hay..., imagino que habrá mogollón de medidas hechas; antes abajo comentábamos también con lo del accidente del Casón, hasta ahí no había nada en absoluto. A raíz del accidente del Casón fue cuando se empezaron a tomar medidas, medidas, ¿no? Pero que toda esa serie de medidas que se tomaron no se están cumpliendo. No sé la razón por la que no se cumplen pero, pero...

M2.- Porque también son medidas puntuales sólo para dos o tres cositas, no..., no es la medida amplia...

M1.- No, pero por ejemplo lo del doble casco, ¿no?

M2.- Son muy puntuales.

M1.- Yo no sé hasta qué año tienen para..., es que a mí me parece exageradísimo lo que pasa es que me imagino que claro, los países que tienen barcos con..., claro, monocasco...

M3.- Los países, las navieras...

M1.- Claro, las navieras...

M3.- Porque las navieras saben cómo están los barcos, y saben cómo están arriesgando la vida de la tripulación.

M2.- Saben que carga llevan, porque no todas las cargas...

M1.- ¿A cuántos nos interesa que eso se haga ya?

M2.- Es que eso se sabe...

M1.- A las navieras no.

M4.- Por eso yo digo que la base está en la economía...

M4.- Y, y..., al principio decían que eran veinte años dependiendo evidentemente de todas las catástrofes que fueran habiendo que la acortaría. Pero ya cuántas hubo... De este tipo. Y no se ve que los buques hayan cambiado...

M3.- Pero no hay que esperar a que haya catástrofes... Yo creo que se tiene que prevenir, y ese es el, eh..., que no, no tienen que decir: a ver cuantas hay. Eso no, no es normal...

M2.- Pero las leyes se van haciendo a medida que van pasando las cosas...

M3.- Ya pasó, quiero decir, ya pasó fueron varios, ¿no? Porque era lo que tú decías de Coruña y tal; pues tendrán que, que prevenir que eso no vuelva a pasar. No eso de a ver qué pasa. Eso no es normal...

M1.- Nosotros ya vimos unos cuantos... Ya vimos unos cuantos...

M4.- Tres y el Casón... (voces solapadas)

M1.- Pasamos por tres y no somos tan viejas, ¿eh? Aquí pasa muy a menudo.

M4.- El Erika.

M3.- Y el Mar Egeo...

M4.- Que fue una nube...

M2.- Sí...

M4.- Que esa si que hubo contaminaciones porque yo sé de gente que estuvo en Coruña que se tuvo que ir, ¿no? Por las asma y por todas las cosas... (voces solapadas)

M3.- Porque estamos hablando de barcos, de cargueros; pero no hablamos de los barcos de pesca que se fueron a pique por el temporal y todo eso...

M2.- Sí, sí... Estamos hablando de grandes barcos...

M5.- Claro... Pero también de medios humanos, o sea, de salvar a las tripulaciones en primer lugar... Y eso es que se están ahogando... (voces solapadas)

M4.- Es la catástrofe medioambiental, la catástrofe ecológica... Que todavía no está recuperado el mar de todo, de todo eso...

M1.- Por eso, ahí hay muchas vías para poder intervenir y que habría que prevenir todo eso: seguridad, tal..., hasta ecología. Pero, es lo de siempre: hay que invertir dinero.

M4.- Claro...

M1.- Y eso es lo que hace falta y lo que no se hace por eso. Si todo al final es lo mismo. Todo viene de ahí, de la falta de, de, de recursos, de querer...

M4.- O te dan una subvención de, de... veinte mil euros; hasta donde llega y se acabó el programa y ya no se vuelve a trabajar en el problema...

M2.- Eso es la falta de interés...

M4.- Efectivamente, yo creo que sí. O los cambios políticos también pasan así, lo que hacen uno llegan los otros y los deshacen...

M2.- Sí, hacen lo contrario...

M4.- Y por eso las leyes no van avanzando. Las medidas que se toman se cortan así...

M2.- Lo que yo te decía: no solamente es un tema político y eco..., o sea, no es solamente un tema económico: es político también.

M1.- Claro, si esto en lugar de ser de España fuera de Francia o de otro país más influyente en la Comunidad Económica Europea y tal..., seguro que...

M5.- Yo te digo..., yo no sé si es que somos un poco tercermundistas aquí, ¿eh? (risas) Yo estuve en el hotel cuando fue lo del Prestige..., lo del Cason. Aquello, la coordinación de los noruegos era total, total. Es una raza (risas) totalmente distinta a la nuestra. Nosotros somos un poco, somos un poco chapuzas, ¡eh!...

M6.- Tienen otra educación... Nos llevan un siglo de...

M5.- Lo único que hacían nuestros periodistas era intentar entrar en las habitaciones porque eran auténticos laboratorios. Yo estaba. Date cuenta que se marchó el pueblo entero prácticamente; yo estaba en Coruña y mi padre me decía: vete pa Corcubión porque queda la casa sola. Se marchó todo el mundo. Nos cogió en pleno invierno como un auténtico agosto. Tú imagínate: el hotel lleno, noruegos, periodistas de todas partes..., pero eran súper organizado y los demás al mogollón... Rafael por un lado, ¡qué nos vamos a morir todos! (risas) Porque aquí...Porque hasta se metía, yo qué sé, hasta submarinos rusos, una cosa rara... O americanos. Había un..., una, un desquicie total y absoluto. Y ellos haciendo su trabajo. Allí calladitos mirando el agua, controlando, incluso había peces para ver si estaban contaminados o no, periodistas que intentaban, eh..., "cheep", sí, decían: te doy tanto si me dejas entrar a la habitación. (Risas) ¡Pero tú estás loco! Y luego hablaban, hablaban por teléfono a, al periódico, a Madrid: estoy aquí delante del Cason... Y estaba en recepción... (risas)

M6.- Sí, sí, desde el pazo lo vi yo. (risas) Sí, sí, sí, las explosiones no sé que. Y estaban en el patio de la cafetería.

M5.- Hay una nube de humo que no se puede respirar... Una mentira... ¡No os fiéis de lo que dicen los periódicos porque...! (voces solapadas)

M3.- Pero el problema no fue los periodistas, el problema fue las autoridades por no aportar eso. Porque aquí cada uno decía lo que le daba la gana.

M5.- Sí, hombre...

M3.- Asustando a la gente....

M2.- Asustaron muchísimo a la gente...

M3.- Y no hubo nadie que saliera a decir a la gente: esto es así, tranquilidad y tal. Y de hecho el..., cuando dieron el... eh..., ¿cómo se dice? para marcharse...

M2.- Ah, la orden de evacuación o eso...

M3.- La orden de evacuación lo hizo el Sabel, no, que era: ¿García...?

M2.- García Sabel...

M1.- García Sabel...

M3.- Sí, sí... Y después, al cabo de un cuarto de hora decía que no...

M1.- Si aquello parecía que era la guerra. Venían coches de..., los camiones del ejército con mascarillas todos...

M4.- Todos con mascarillas...

M3.- Yo estaba en Santiago... (voces solapadas)

M1.- Se va a morir aquí todo el mundo, ¿no?

M6.- Nosotros estábamos recibiendo evacuados...

M2.- Ahora voy a hacer yo una pregunta... No, di tú si quieres...

M3.- No, digo que, que ya antes de, bueno de la evacuación y todo esto, yo recuerdo que andaban con, con los megáfonos por ahí diciendo que había que marcharse a las tres de la tarde o cuatro de la tarde; porque nosotros estábamos en la cooperativa, y que teníamos que coger a los niños ponerlos en autobuses... Bueno, la gente, aquello fue tremendo... Yo empecé a llorar... Porque claro, vienen a la cooperativa a decir que cojas a tus

hijos, que una bolsa con lo más necesario y que van a venir unos autobuses a recogerlo. Claro, la gente no quería dejar marchar a sus hijos solos así...

M4.- Como en la guerra, anda...

M3.- Una locura...

M2.- Y mi tía soltó a los cerdos para que fueran a comer por ahí adelante... Cerdos salvajes y se marchó pa Santiago. (voces solapadas)

M3.- Yo fui a hablar con un señor, uno de los técnicos que venían de, de, bueno, noruegos o de dónde eran, y se... a ver, tú imagínate: estaba en la plaza, el señor estaba en la plaza, bajaba de un taxi y yo le paré y le pregunté. Porque: a ver, tú imagínate que en aquel momento la gente toda llorando, eh, desbandada. No sabían qué hacer. A ver, qué hacemos, los hijos... Es que eso es una locura. Una cosa es hablarlo ahora, pero en ese momento... Además, cómo dejas tú ir a tus hijos sin saber para dónde; niños pequeñitos..., bueno, es que aquello... Entonces yo le paré al señor y le pregunté y vino allí además muy amable y dijo que eso que era una locura; y el me decía: mira, mis hombres trabajan sin mascarillas. Sin ninguna protección. Ellos son especialistas y son los primeros que si hay un riesgo..., es que esto es una locura lo que se está montando aquí...

M2.- Es una locura porque claro, a la gente la asustaron...

M5.- Pero había riesgo...

M1.- Había riesgo porque los bidones que estaban en Brens tenían radioactividad...Era riesgo. Yo lo que no veo bien es la manera de cómo asustaron a la gente. Eso de que fueran allí a decir a las madres: llevar a los niños por un lado; eso yo no lo sabía. Yo lo que sí te puedo decir es que avisaron a todo el mundo y todo el mundo de noche para coger los autobuses, porque además, se empezó a marchar por la tarde, tarde noche, entonces era angustioso ver a la gente allí esperando tener sitio en el autobús para... (voces solapadas)

M1.- Ahora, que desde un principio pues que... Tenían también que avisar también un poco a la gente. Porque no estábamos seguros.

M4.- Ahí fue el problema...

M1.- Aquello no fueron unos fuegos artificiales. La gente de Fisterra ves eso, ves la nube... Oye... Y había radioactividad.

M2.- Pero es por eso, por no tener a alguien que, que te diga: hay que estar tranquilos porque no es esta la situación. Es más: al final el sitio más..., eh, más seguro era Corcubión. Había más peligro en Coruña porque iba para allá el viento. ¿Entiendes? Y no pasó nada porque la gente fue muy civilizada, ¿eh? Porque era una locura. Las caravanas de coches que aquello era una angustia vivir eso...

M5.- Había gente que llevaba tres días con los coches llenos de gasolina; por si tenías que marchar...

M4.- Yo me fui enseguida. Pero mi pregunta es...

M2.- Yo me refiero por los bidones. Que estaban allí en Breas y yo los veía pasar y a mí aquello me parecía pues no sé, una falta de consideración para todo el mundo porque si a un bidón le pasaba cualquier cosa. Iban por carretera. Y los ponían los ponían allí todos en el muelle de Brens; y andaban allí con las maquinitas midiendo. Y se sabía que había...

M4.- Pues, después de tantísimos años que si decían que si no había toxicidad, que tal y que cual: la cantidad de cáncer que está habiendo en personas que por aquel entonces eran niños y que se están muriendo. Que yo conozco a mucha gente, sobre todo mujeres de treinta y pico, cuarenta que se están muriendo sobre todo en Fisterra: ¿puede ser que sea debido a toda esa historia del Cason? Eso es lo que se pregunta mucha gente...

M2.- Hombre, sí...

M4.- Gente que estaba embarazada, esos, esa gente...

M3.- Sí, sí... Me imagino que nunca se sabrá porque...

M4.- Y hay un índice altísimo de cáncer en esta zona ahora. Entonces: ¿por qué?

M5.- Eso de que fuera tan..., la cosa...

M4.- Porque nunca supimos la verdad tampoco. Jamás. Nunca se supo.

M6.- Contestar no podemos contestar porque estamos como tú. Efectivamente parece que hay una relación, bueno, y..., y claro, algo habrá quedado en el ambiente, y en la alimentación...

M2.- No hay estudios tampoco...

M5.- En las playas y en la arena, en todo; eso queda en todo... (voces solapadas)

M4.- Entonces volvemos a lo mismo...

M3.- Había una..., en lo que estaba lleno, en lo que era el comedor y todo eso, entonces estaban pendientes la gente, periodistas, bueno, toda la gente: políticos, bueno, allí había de todo. Y estaban pendientes si los noruegos comían o no pescado. (risas)

Y entonces si comían pescado ellos también comían...

M5.- Pero el pescado podía venir de... de Coruña o del Gran Sol...

M3.- Y los trabajadores que estaban limpiando, bueno, los que estaban... e incluso militares, y todavía... Y estaban superpendientes, bueno: si él come yo también lo como... (risas)

M5.- ¡Claro!

M4.- Pero esa psicosis sí que la hubo luego mucho tiempo que no se compró pescado...

M3.- ¡Uy, lo qué bajo!

M5.- Igual que después del Prestige.

M6.- Yo estuve sin comer pescado fresco muchísimo tiempo...

M4.- Yo también...

M6.- Yo lo reconozco: muchísimo tiempo. ¡Buff, lo que tardé yo en comer pescado fresco! (voces solapadas)

M4.- Como con lo de las vacas locas que...

M6.- Sí, sí...

M2.- Bueno, nos estamos yendo un poco de las ramas...

M4.- No, porque...

E.- PERDONA. ANTES COMENTASTE LO DEL PUERTO REFUGIO O ALGO ASÍ, ¿NO? Y... ¿QUÉ CARACTERÍSTICAS DEBERÍA TENER UN PUERTO REFUGIO?

M4.- ¡Uy! Eso ya me lo pones muy difícil.

E.- ¿CÓMO VEIS VOSOTRAS ESO?

M4.- Pero bueno, sí, pues un..., eso, ya que esta zona pues es muy peligrosa; toda la costa da muerte... Buscar un lugar tranquilo como podría ser la ría de Corcubión, que yo ya sé luego pues que a la gente no le iba a gustar, pero, donde bueno, dado el caso se pudiesen traer pues eso, con dos buenos remolcadores, o los que hiciesen falta, que se pudiesen traer los barcos aquí en caso de..., bueno, pues de peligro, o de una avería o de cualquier cosa tener un lugar tranquilo donde poder estar.

M5.- Ya...

M2.- Siempre y cuando no sean productos químicos.

M5.- Pero con las infraestructuras adecuadas...

M4.- Con las infraestructuras adecuadas, ya...

M5.- Porque si no estamos en lo mismo, ¿no?

M4.- Claro, claro, claro... No, dotar, dotar de todo, claro. No ahora mismo: esto va a ser un puerto refugio de repente, ¿no? Pero bueno, dotando de todas las medidas pertinentes, claro...

M3.- No, porque se supone que un puerto refugio lógicamente aunque traigan un barco que vaya a explotar o tal: para eso es. O sea, tiene que tener la infraestructura adecuada para que no...

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 1: Corcubión, 27 de marzo de 2009. Género al 100% (mujeres). Estudios medios – superiores. Clase media. Edades entre 40 y 55 años.

M2.- No hay ninguna zona que esté más alejada de la población que, que se de para esos objetivos...

M5.- Rías refugio...

M4.- Es que rías: no sé si en las rías bajas a lo mejor hay alguna...

M6.- ¡Aún hay más población! Hay más densidad de población...

M4.- Claro, es que esta zona tiene menos población..., y bueno...

M2.- Pero no sé por ahí Camariñas y eso está muy abierto, ¿no?

M4.- Pero Camariñas está muy abierto, sí...

M3.- Claro, ría es la de Corcubión...

M1.- La más tranquila, vamos, de temporales es esta...

M4.- Sí...

E.- OS VEO MUY CONVENCIDAS DE QUE CORCUBIÓN...

M4.- No, no...

M6.- Yo no lo querría, ¡eh!, a ver, yo no lo querría...

M4.- Yo me voy de Corcubión si viene aquí eso me marchó...

M5.- Claro...

M3.- Siendo objetivas sí, porque aquí los temporales peores son así los nordestes cuando hay más mar. Y esto está, o sea, está bastante...

M4.- Casi no lo notamos nosotros...

M3.- No lo notamos nosotros porque está...

M4.- Está muy metida así... ¿no lo notaste?, Corcubión está muy cerrado...

M3.- A los vientos del norte me parece que es... los temporales así. Bueno, cuando hay sur también hay temporal de sur no está tanto; pero bueno... Tradicionalmente éste es un puerco

refugio para los barcos de mercancías, de antiguamente y todo venían aquí...

M4.- Sí...

M3.- Entonces se supone que es por algo, pero, claro, y después que me traigan un barco que puede explotar y me lo pongan aquí a doscientos metros (risas): ¡me haría una gracia!

M5.- Claro, a mí tampoco me gustaría realmente, pero bueno, objetivamente...

M1.- Bueno, pero tampoco sería aquí, sería, digamos del castillo pa allá.

M6.- Ahí fuera, claro... (voces solapadas)

M2.- Bueno, o que hiciesen un plan de evacuación pero bien, o sea, no como fue en el Cason. Si en último caso nos tuviéramos que marchar que nos pusieran las cosas fáciles (risas). No que fuera así: ¡ale, cada uno que coja un autobús y que se largue para dónde pueda!, y que no sé qué... (risas)

M4.- Pero tú date cuenta que eso es muy difícil conseguirlo aquí porque al final sólo hay una carretera.

M3.- Ya, ya, ya...

M4.- Entonces el atasco...

M2.- Bastante bien se portó la gente, ¡eh! Bastante fiaditos fuimos todos... Bueno, fueron, porque eu viña... (risas).

M5.- No, eso sí que fue...

M1.- Y además se dejaba incorporar a la gente que, que venía de, de las aldeas y esto: todo el mundo la dejaba pasar, la dejaba incorporarse... Y la verdad es que sí, que si no, bueno, pudo ser tremendo, tremendo, ¡eh! Porque nunca había...sí, yo nunca vi eso... (voces solapadas)

M5.- Que iban agarrándose unos a otros, porque claro: en un camión que vas bandeando y..., bueno, fue una experiencia tristísima para mí... horroroso.

M2.- Fíjate la experiencia como fue que matas de la risa, ¡eh! (risas)

M5.- Claro, después...

M4.- Sí, sí...

M3.- Hombre nosotros..., a ver, nosotros no queríamos marchar, no íbamos a marchar; lo que pasa que mi abuela, claro, mi abuela era muy mayor, estaba mal..., y, y mis tíos estaban viendo, claro, en la televisión todo eso: las explosiones, no sé qué, no sé cuanto y..., claro, llegó un momento que dices: bueno, como..., como le pase a algo abuela nos lo vamos a perdonar; entonces te condiciona lógicamente. No eres tú, no es tu decisión de, de quedar y tira por ahí con una persona de ochenta y tantos años, enferma..., es que... Es una locura, no se puede ni pensar.

M4.- Nooo, Elvi era muy pequeña porque Xacobe tenía dos años y Elvi tres...

M2.- ¡Y en el coche que fuimos, y los que fuimos! Yo no sé, de verdad, de verdad... Claro, porque sólo tenía mi padre el coche y yo no sé cuántos fuimos ahí... No sé ni, ni como...

M4.- Yo no sé como..., cómo quedó eso que decías tú que fue lo del Prestige, cómo quedó al final con el capitán... si lo, lo juzgaron y lo condenaron...

M2.- Yo creo que sí, que salió estos días...

M4.- Es el único inculpado...

M5.- Venía estos días en la prensa...

M2.- Él y los..., los mandos, vamos; los..., los oficiales. Bueno, yo creo que leí el otro día lo que decía por ahí... Iba, iba...

M1.- ¿El capitán en principio no quería ir a un puerto refugio?

M2.- El capitán quería poner..., es que quería entrar aquí. Es que él quería entrar ahí en Finisterre...

M5.- Es el cabeza de turco al final; el menos culpable es el culpable ahora...

M2.- Que era lo que a mí me decía Benito, que, claro, toda la vida estuvo en un barco, pues, eh, y me decía eso, que era lo más lógico, que lo que quería hacer el capitán era lo más lógico...

M6.- Claro...

M2.- El quería entrar y quería ahí en..., ¿cómo se dice?... en la anchoa, en Finisterre meterse hacia adentro. Era lo más normal...

E.- Y SI LO HUBIESE HECHO: ¿CÓMO HUBIESEIS VISTO VOSOTRAS ESO?

M2.- Hombre, en el momento, claro...

M4.- Nos habría sentado muy mal, pero luego a la hora de...

M6.- Yo creo que a la larga hubiera sido menos catástrofe para todos...

M4.- ¿Eh?, sí, sí...

M1.- En el momento cuando uno está con la cabeza caliente: ¡buhrrr!, esbardalla mucho. Y dice: ¡no, no, aquí no! Pero después lo piensas fríamente y ves todo lo que pasa pues dices: ¡oye, pues hubiera sido mejor!

M5.- Bueno, es que aquí también fue una zona eh..., muy puntual, donde le tocó fuerte... No, vamos a ver, Muxía, Carnota...

M2.- No, Muxía fue tanto como Carnota, Mari Carmen...

M5.- Pero quiero decirte, desde un principio...

M2.- Yo creo que fue más que Muxía lo que pasa que políticamente era muxía...

M6.- Claro, era Muxía...

M2.- ¿Entiendes? Porque era, era de su partido... Pero Carnota...

M1.- ¡Veis como es un tema político!

M2.- Porque Carnota era una playa..., es que parecía que era una carretera...

M3.- Es horrible...

M2.- Parecía que era una carretera. Era un, una pasada..., era...

M1.- Las peores fotos, las fotos más impresionantes fueron las de Carnota...

M2.- Sí, fue increíble...

M1.- Era una chica allí..., hundida...

M2.- Es que no había playa. Era como si fuera una carretera... Igual, igual. No era playa. Yo creo que fue mucho más que Muxía...

M5.- Si yo digo que al principio para donde fue toda que fue para Muxía. Se localizó todo en un sitio. Después...

M4.- Se extendió...

M5.- Siguió extendiéndose. Es que fue un cúmulo de errores también... (voces solapadas)

M6.- No es que fuera para Muxía, lo que pasa es que fue la costa que estaba más cerca... Entonces fue a dónde primero llegó...

M3.- Bien, pero una vez que sabes que está empezando a llegar a un sitio tendrás que empezar ya a acotar...

M3.- ¿Entiendes? Es que así que empezó a llegar tenías que empezar ya a poner un poco de...

M5.- Ya, pero se esperó...

M3.- Se esperó todavía...

M5.- Porque tampoco fueron diligentes...

M3.- Y después de dos o tres días fue cuando empezaron, y empezaron los, los propios pescadores. Porque ya ves que tomaron la iniciativa en la ría de Arousa, y todo eso fueron los propios pescadores que, que nadie de la administración ni nadie, ni ningún político dijo: pues ahora vamos a tal... Pues ya ves llegó hasta las rías bajas...

M6.- Y los voluntarios ya empezaron a venir, lo que pasa es que claro, con tanta gente tuvo que tomar medidas para coordinar y organizar todo eso...

M2.- Pero eso ya porque no le quedaba otro remedio... Si ya no actúa ahí ya entonces apaga y vámonos...

M1.- Pero yo pienso que, que fue, eso, que se esperó mucho...

M2.- Aquí quién realmente actuó fueron los voluntarios. (voces solapadas)

M5.- La gente de aquí no cooperó. La gente de Muxía estaba encantada, al final, con toda la historia...

M1.- Por supuesto...

M5.- Porque veías eso, en los bares la gente decía: bueno, ahora voy a cobrar, ¡¡infeliz de mí! que ojala que tuviéramos un Prestige todos los años...

M4.- Eso lo dijo mucha gente...

M1.- Sí, más de uno... ¡eh!

M4.- Y me lo siguen diciendo. Yo que estoy trabajando en el instituto de Muxía aún a veces los alumnos lo recuerdan de sus padres, vamos de los padres, marineros y eso y lo dicen: si viniera otro Prestige pues bárbaro...

M1.- Le vino de todo para Muxía. Muxía: ¡mira cómo estamos! Y a los demás... ¿Carnota qué le toco?

M4.- Nada...

M1.- ¿Corcubión?

M6.- El Pindo, que también fue una pasada... Camelle... Es que hubo sitios que realmente fueron más que Muxía... Muxía fue el primer sitio...

M5.- Al principio fue Muxía y ahí lo tomaron... Se esperó dos o tres días hasta que se empezó a trabajar.

M6.- Pero si hubiesen traído el barco para aquí todos hubiésemos puesto el grito en el cielo...

M2.- Hombre, lógicamente...

M6.- Es lo que digo, porque nos recuerda a los, a los casos anteriores. Y a mí, yo...

M4.- Claro, pero yo creo que la catástrofe hubiera sido menor, se hubiera extendido mucho menos...

M6.- Pero eso lo deduces ahora, después de que vivimos todo lo que pasó. Pero en principio no sabías si eso, cómo iba a ser: si el petróleo se iba a poner a arder e iba a haber una nube tóxica aquí de la leche... A mí, es que yo...

M6.- Pues vuelvo a insistir: porque en ese momento no se estaba preparado a lo mejor, pues pensando en catástrofes futuras tendrá que haber algo que...

M3.- A lo mejor si eso se previene... Si hay un plan bueno...

M4.- Una falta de información, quiero decir que, que..., que nosotros no, nadie nos explicó nada. Hombre, a ver, a ti si te dicen: si lo traemos hacia aquí, claro, todo el mundo se pondría, a ver... Pero, pero bueno, si era la decisión que tenían que tomar pues son ellos los que tienen que..., si era la menos mala... (voces solapadas)

M1.- Si ellos no sabían lo que iban a hacer como se iban a explicar...

M2.- A la gente tendrán que informar... Pero no nos pueden pedir opinión... Si hay que traer el barco o no. Es que no puede ser...

M5.- ¡Ah, no, no!

M2.- Por eso, ellos son técnicos y tendrán que saber donde menos daño había...

M6.- Ellos tienen que tomar la decisión...

M1.- ¡Pero cómo nos van a informar si ellos mismos no sabían lo que iban a hacer! Entonces eso..., es imposible...

M2.- Ellos estaban muy descoordinados...

M6.- No, no, es que ahí no hubo nadie que...

M2.- Unos se pasaban la pelota al otro..., y el otro al otro...

M4.- Tampoco estaban de acuerdo entre ellos...

M1.- *¿Con alejar el barco qué pretendían? Porque el barco iba a (ininteligible) fuera... (risas) ¿Qué, qué...? Pensarlo bien...*

M4.- *A que lo soltara todo en altamar.*

M3.- *En altamar, claro, y que entonces que afectara menos...*

M1.- *Pero vamos a ver, si somos un poco lógicos: no hace falta ser muy inteligentes, ¡eh! (risas) El agujero, el boquete estaba ahí... El mar: ibum, bum, bum! rompía. Y ese barco iba a partir y el fuel se iba a extender...*

M3.- *Pues entonces razón de más para traerlo a una zona tranquila... o poder descargarlo en un sitio tranquilo...*

M6.- *No, ellos pensaron que les iba a dar tiempo de alejarlo más, que les iba a ser más fácil... Pues eso, que no llegara a la costa, que, poder organizar todo el operativo me imagino, pues en alta mar, pienso yo..., digo yo, sería su razonamiento, vamos... Pero bueno, no fue así porque no les dio tiempo, porque... eso, el temporal era fuerte y...*

M1.- *Esa sería la mejor opción si el mar estuviera en calma. Pero tal y como estaba, porque había cada ola...*

M3.- *Claro, claro...*

M1.- *Que metía medo...*

M3.- *–Por eso mismo, que, que, la decisión no fue la correcta por eso. Pero bueno...*

E.- *ANTES COMENTABAS QUE CADA..., EQUIS AÑOS HAY UNA... VOSOTRAS HABEIS VIVIDO YA TRES...*

M1.- *No, pasó muy a menudo, cuatro...*

M4.- *¿Pero aquí en esta zona?*

M1.- *No, en esta zona no porque Coruña...*

M5.- *En esta zona dos: el Prestige y el Cason*

M6.- *Aha...*

E.- *AHA...*

M3.- Y el Erika

M5.- ¿Pero dónde fue el Erika?

M4.- En Coruña...

M5.- Bueno, pero me refiero a la zona de aquí...

M6.- El Erika, el Mar Egeo...

M6.- Pero fuera el Mar Egeo el que fuera...

M2.- El primero...

(voces solapadas)

E.- LO DECÍA POR PONEROS UN..., UN SUPUESTO, ¿NO? QUIERO DECIR: QUE TAL Y COMO VAN LAS COSAS CREO YO QUE DENTRO DE DOS TRES AÑOS...

M.- ¿Tocaría otro?...

E.- CASCA OTRO. ¿QUÉ PENSÁIS QUE TENDRÍA QUE HACERSE?

M1.- Pues..., depende del barco que sea porque si es un Cason, comprenderás que nadie lo va a querer. A ver...

M2.- No, yo creo que, a ver, tendrían que estar más coordinados que..., que tendrían que tener un protocolo de actuación, y..., y no esperar a ver qué pasa: a ver si lo llevamos para aquí o lo llevamos para allá. O sea, yo creo que esto pues tienen que tenerlo ya estudiado y, y ver los diferentes casos que pueden ser y actuar y no esperar a que pase el tiempo porque el problema siempre es ese...

M1.- ¿Y no creéis que se puede evitar todo eso teniendo barcos en condiciones?

M5.- Y manteniéndolos en condiciones...

M1.- Claro...

M3.- Los accidentes pasan...

M6.- Los accidentes pasa, claro...

M5.- Pero que no los dejen acercarse que pongan una franja...

M6.- Una distancia grande...

M5.- Para que si pasara una circunstancia así no afectara a la costa. Eso sí que se puede hacer.

M2.- Lo que pasa es que eso son más días, suponen más días de navegación si tiene que dar un rodeo...

M5.- Claro, y ahí volvemos a lo mismo de siempre...

M2.- Porque son más gastos, tarda más tiempo en llegar... Entonces...

M5.- Con lo cual: ¿Qué se deduce? Que si vuelve a pasar por desgracia lo vamos a volver a sufrir. Y va a haber otra vez los problemas de falta de coordinación... Todo igual...

M1.- E histeria colectiva...

M5.- Sí...

E.- Y RESPECTO A LAS PERSONAS QUE HABITAN EN..., EN, EN LAS LOCALIDADES ASÍ CERCANAS A DÓNDE ESO PUEDA OCURRIR: ¿QUÉ, QUÉ SE LES PUEDE DECIR? PORQUE TÚ ANTES DECÍAS: PUES HAY QUE INFORMARLES, O HAY QUE EXPLICARLES... ¿QUIÉN TIENE QUE EXPLICAR Y QUÉ ES LO QUE TENDRÍA QUE EXPLICAR, NO?

M6.- claro, es que tienen que informar. yo no digo que le pidan la opinión a la gente de si tiene que venir el barco o no. pero informarles un poco sí, porque estábamos todos que unos decían una cosa, otros otra, y eso lo único que genera es pánico...

E.- AHA...

M6.- Entonces es que eso es lo que no puede ser. Tenían que dar una información veraz y siempre una persona. Lo que no puede ser es lo que nos hicieron de estar... Chsss!

M1.- Una vez que van las noticias a la televisión y a la radio...

M6.- Ya está toda descontrolada...

M1.- Ya la histeria es colectiva....

M6.- Pero es que también tienes que ver quién es el que te da la noticia... Oye, es que tiene que ser una persona..., autorificada... No sé, no puede ser cualquiera...

M2.- Un responsable en este caso...

M6.- A mi lo que me diga un periodista no lo puedo creer... (voces solapadas)

M4.- Tiene que salir a los medios y poner calma...

M1.- No te pueden decir una cosa ahora y otra después como pasara con el Cason...

M3.- Claro, es que aquello fue una locura... ¿Entiendes? Porque primero te dicen que, que inmediatamente salgas y al cuarto de hora dicen que no, que se vuelva y lo niegan todo. O sea, no. Porque yo..., uhm..., estaba con la radio y lo oí perfectísimamente, ¿entiendes? Y, si además, si, ah..., después desmentían que este señor no había dado la, la noticia, pues entonces más grave aún: ¿quién la dio en su nombre?

M5.- ¿Qué organismo es el que coordina todo esto de Salvamento Marítimo y todo eso que hay aquí?

M3.- Salvamento Marítimo...

M6.- Claro...

M5.- Pero, ¿y de qué depende eso? Es que yo no sé como va...

M4.- Es de un Ministerio...

M1.- ¿Fomento, no?

M4.- No sé cuál es exactamente...

M5.- Debería haber mayor presencia, ¿no?

M3.- ¿No es Capitanía? (voces solapadas)

M5.- En la sociedad, de, de saber sobre todo en esta costa, o sea, en Galicia por lo menos sería fundamental..., que eso fuera un, un..., tuviera..., que fuera un, un organismo potente...

M4.- Yo creo que hay una organización mundial, ¿no?

M3.- Sí, organización mundial OMI, se llama...

M5.- Bueno ya, pero digo aquí, aquí...

M4.- Es la que decíamos antes de la unión europea..., pero aquí, aquí... Es en Madrid; todo lo llevan desde Madrid todo esto...

M5.- Yo creo que se podrían esforzar esto aquí... Y tener mayor presencia contra la gente, y, y dar eso, como..., en los institutos y en todos los centros públicos se hacen..., eh, eh... ¿cómo se dice?

M4.- Simulacros.

M5.- Simulacros, sí. Pues aquí igual...

M4.- Pues a lo mejor no era mala idea...

M5.- Hacer simulacros o informar periódicamente a la gente... ¡Yo qué sé, no sé! Implicarnos a la sociedad en hacer un poco más..., en el asunto...

M2.- ¿Y no sale una empresa francesa? Cuando, cuando sellaron el..., el, el Prestige y sacaron el... ¿no fue una empresa francesa también?

M4.- Francia creo que es el país que tiene mejores medidas de seguridad...

M5.- Sí..., porque desde una vez hace años que tuvieron ahí un accidente... en la zona de...

M1.- ¿Y si ellos tomaron las medidas por qué no las tomamos nosotros?

M6.- Incluso Portugal, Portugal en eso tienen eh..., más medidas que nosotros. Porque cuando fue lo del Prestige también vinieran barcos portugueses. O sea, sí...

M4.- Pero aquí en España hay una cosa, aquí políticamente, hablando ya tanto, tú hablabas políticamente, es incorrecto informar al personal. Porque eso genera siempre pánico. Cualquier tipo de información que vayan a dar a la gente ya genera pánico. Entonces no se atreven y no dicen nada; hasta que ya no queda más remedio...

M1.- ¿Será porque no estamos acostumbrados a que nos digan la verdad?

M4.- Puede ser...

M6.- Yo creo que no, Conchi. Puede haber gente que le genere pánico, pero si tú eh..., a ver, tienes dos dedos de frente, y..., te están diciendo: bueno, pues que estemos tranquilos que está la cosa controlada...

M4.- Pues yo no me lo creo, ieh!

M6.- ¡Ay, hija! Pues entonces apaga y vámonos, es decir: sí...

M4.- No me lo creo.

M4.- Me lo tienen que demostrar. Yo con que me digan eh..., yo que sé...

M1.- De hecho, de hecho fue lo que ocurrió en el Cason. Que decían: no, no se preocupe...

M4.- Tranquila, y luego todos a largarse corriendo. No, las cosas no son así.

E.- ¿CÓMO TENDRÍAN QUE DEMOSTRARLO? ¿CÓMO..., EN QUÉ PERCIBIRÍAS TÚ QUE SÍ, QUE SÍ ME ESTÁN DICIENDO LA VERDAD O TAL? ¿CÓMO...? ¿QUÉ NOTARÍAS? A MÍ ME HA HECHO GRACIA LO DEL PESCADO, ESTO... (voces solapadas)

M1.- No sé, porque el gallego somos más campechanos, el gallego también siempre es más desconfiado, ¿no? Y estás ahí y dices: bueno, si el lo come yo también lo como (risas).

M5.- ¿Pero cómo sabe que es pescado de la ría?

M1.- Claro, eso es lo que decíamos nosotros en la cocina: ¡éste qué sabe que está comiendo!

M5.- Claro... Es que el pescado lo puedes comprar en Coruña que viene de Madrid, que viene de...

M1.- Es que no comprábamos nosotros pescado fresco en aquella temporada...

M4.- Claro.

M1.- No comprábamos fresco...

M2.- Nadie...

M6.- Pero, sí que hay un problema: ¿cómo, cómo sabes tú cuando te dicen la verdad o no? Yo tampoco lo sé...

M4.- Si lo compras congelado ya sabes...

M6.- No, pero digo por la pregunta que nos acaba de hacer...

M4.- Ah..., ya, la información...

M6.- ¿Cómo te crees tú la información dado la trayectoria que llevamos?

M2.- Alguien que tenga credibilidad y siempre la misma persona...

M5.- Es que lo que no puedes es hacer caso de lo que te dice la prensa o la televisión...

M1.- Y demostrándotelo... (voces solapadas)

M5.- Tiene que ser alguien que tenga un poco de peso...

M1.- Que la gente esté preparada, diciéndole: pues esto va a ser así, vamos a llevar el barco así, tenemos esto previsto...

M4.- Claro...

M6.- Claro...

M1.- Hombre, no te lo van a demostrar..., no te van a coger y llevarte allí, pero yo creo que con un papel sobre la mesa y decirte: mire, esto lo vamos a hacer así, así, así...

M3.- Hombre claro, te tienen que dar unas explicaciones...

M1.- Y luego una sola persona que siempre diga esto lo vamos a llevar así...

M2.- Y una explicación creíble. No..., ni sí, ni no, ni todo lo contrario. Porque entonces...

M4.- Ese fue el problema...

M6.- Claro... (voces solapadas)

M2.- Te dicen una cantidad de cosas que no sabes a qué atenerte...

M5.- Aún así es un acto de fe, porque aunque a mí me demuestren y me digan los planos y tal y cual...

M4.- Bueno, pero a ver...

M1.- *Toda la vida es un acto de fe... (risas)*

M5.- *Es que al final..., es eso... (risas)*

(risas)

M5.- *Es confiar ciegamente (risas)*

(risas)

M5.- *Es que hay que confiar en los políticos porque si hay que confiar... Y eso es muy duro tener que llegar a decir eso...*

M4.- *Yo, mi confianza en los políticos creo que... (risas)*

(risas)

M4.- *Yo me fiaría más sobre una persona cualificada...*

M5.- *Bueno, a ver... ya se supone que el que te informa está cualificado o asesorado por un equipo... Él será el portavoz... (voces solapadas)*

M6.- *Claro, será la cabeza visible pero él tendrá detrás unas, unas personas cualificadas que estén dando esos pasos. Hombre, yo no me iba a fiar eh..., si hay aquí un problema con un barco, que un político que me diga: sí, lo vamos a solucionar así y así...*

M6.- *No (risas), a ver, yo no me estoy refiriendo a el....*

E.- *VAMOS A DAR NOMBRES, A VER: ¿DE QUIÉN NOS FIARÍAMOS SI..., ESTE INVIERNO, NO...?*

M1.- *¿De los políticos de ahora?*

E.- *NO, DIGO YO... SÍ, NOVIEMBRE, VAMOS A VER, TOCAMOS MADERA, ¿NO?: EN NOVIEMBRE PASA COMO LO DEL AHMM..: ¿DE QUIÉN NOS FIARÍAMOS? ¿DE QUÉ POLÍTICO NOS FIARÍAMOS O DE QUÉ EXPERTO, O DE QUIÉN...?*

M5.- *Yo sólo me fío de Caamaño... (risas)*

E.- *¿CAAMAÑO ES...?*

M4.- *El Ministro de Justicia...*

M5.- *Es que es de aquí de Cee...*

E.- *AH..., VALE...*

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 1: Corcubión, 27 de marzo de 2009. Género al 100% (mujeres). Estudios medios - superiores. Clase media. Edades entre 40 y 55 años. 34

(risas)

M4.- Y vecino nuestro...

M1.- Yo no me fío de nadie, chico.

M4.- Pues sí. Yo también, apostaría por Caamaño...

M5.- Pero se supone que, a ver: aquí en Galicia el Presidente de la Xunta tiene que estar, eh.., o sea, se supone que es nuestro... ¿no?, digo yo, no sé, sea quién sea, ¡eh! Ni el de ahora ni el del año que viene...

M1.- Lo primero es que tiene que defendernos...

M5.- Ahí, ahí tiene que haber..., por eso decía yo antes que...

M6.- Claro, que a lo mejor no es la persona idónea para dar esa información...

M4.- Bueno, pero tendrá que estar asesorado... Pero quién tendrá que dar la cara es él. (voces solapadas)

M5.- Porque el Delegado del Gobierno y tal y cual, que se supone que es el encargado de seguridad y todo eso...

M4.- No me hables a mí de eso...

M5.- Bueno, ¡quién sea!; no estoy hablando de eso; no sé quién es ahora ni nada, simplemente que la figura esa me parece que es el encargado de la seguridad de la gente y tal... Pues ese tal, pero se supone que en última instancia aquí en Galicia es el presidente y si no, que venga el presidente de, de..., de España o lo que haga falta (risas), pero ah..., tiene que haber siempre una autoridad que, de quien fiarse.

M1.- Tiene que haber..., pero a nosotros que no nos vengan más barcos de ese tipo.

M3.- Bueno, mejor que no pase nada ya.

M1.- Como dicen los otros: nunca más, ¿no?

M4.- A ver, tiene que ser un Capitán General muy bien informado del tema...

M5.- Pero se supone...

M4.- Que lo sepa explicar, porque a lo mejor esa persona está muy bien asesorada pero no sabe explicarlo a la gente. Hay que...

M2.- Bueno, pero yo creo que es al revés, que el capitán a lo mejor a nosotros no nos puede transmitir la información técnica que nos puede...

M4.- Digo un capitán como puedo decir una persona muy...

M2.- Bueno, quién asesore al, al..., quién sea... Y él es quien nos tiene que transmitir a nosotros como ciudadanos...

M5.- Tampoco tiene por qué ser él el que explique...

M6.- Tiene que ser una persona cercana...

M5.- Esa persona que yo la vea, que esté al lado del experto y que nos vaya a contar lo que van a hacer. Y ese experto será el que coordine, pues..., el, eso, lo del salvamento marítimo, o lo que sea. Lo que decía antes: ¿qué organismo es el encargado de hacer todo eso? Pero eso que esté bien dotado de medios, con dinero invertido, que, que..., no sé, lo que haya que hacer, pues lo que estaba ahí... Que si barcos para tal..., que si lo de productos químicos, lo de.... Todas esas cosas que estén coordinadas por un...

M4.- Y aquí...

M5.- Y aquí, lo más cerca posible...

M4.- Descentralizadas...

M5.- Del, del sitio donde está el peligro.

M2.- Estoy de acuerdo...

M5.- Y luego que salgan a dar la cara, pero claro...

M2.- Si está en la costa, donde la costa es más peligrosa.

M5.- Claro.

M2.- Ya sea en Cantabria, en el País Vasco o en Galicia.

M5.- Pero, pero que..., pero que esté al lado la figura política correspondiente que, que tenga

que, que responsabilizarse. Porque el otro sólo se responsabiliza de su trabajo. Pero de, en última instancia tiene que ser el político el que, el que le esté ahí dando la cara...

M4.- Claro...

M5.- Al lado, eh, en una mesa, con diez personas: me da igual las que estén; pero, pero tiene que haber de todo, o sea, tienen que estar.

M4.- Y yo creo que si se descentraliza y se monta una base en cualquier costa de por aquí seguramente estaríamos más informados, de las cosas...

M1.- Y más tranquilos.

M4.- Sí.

M1.- Y más tranquilos. Y quizá nos fiáramos más de lo que nos decían.

M5.- Luego: ¿cuál es la función de Salvamento Marítimo?

M4.- Analizar eh..., bueno, eh...

M5.- Porque eso hay, ¿no? Hay en Coruña, en la zona de Noia por ahí también hay...

M4.- Controlar los barcos, eh..., que lleven productos peligrosos, eh, controlar la contaminación de las aguas, toda esa serie de cosas lo que hacen.

M5.- Aha...

M4.- Gastan muchísima pasta en... y a la hora de tal..., a la hora de...

M5.- Y luego no sirve para nada porque llegó el Cason, llegó el Prestige y nada; porque eran barcos con productos peligrosos, otros tal, y estaban pasando igual.

M6.- Ya, pero es que pasar tienen que pasar.

M5.- Bueno, pero a una distancia un poco más... ¿no?

M4.- Y luego también yo creo que también hay mucho personal que no está..., eh, cualificado profesionalmente. Y eso también influye mucho a

la hora de...; yo me refiero por ejemplo a la tripulación de un barco, ¿no? No sé hasta que punto se exige... Tú decías que sí, por tu padre que lo sabes...

M5.- Yo sí, mi familia sí. Mis tíos cuando anduvieron en barcos petroleros tenían que hacer cursos contra incendios, cursos contra no sé qué...

M2.- En cambio cuando fue lo del Cason eran gente que... (Voces solapadas) No sabían ni nadar los pobres... Algunos se tiraron al agua y se murieron ahogados...

M4.- Eso son las famosas banderas de conveniencia que decíamos antes...

M1.- Pues con eso es con lo que hay que acabar.

M4.- Claro, que son los que no llevan la tripulación adecuada.

M1.- Eso es lo que hay que controlar. Lo que pasa es que se tapan los ojos y dicen: aquí pasa dinero y mira..., vamos a cerrar o pasar un tupido velo. Es así.

M5.- Pero eso es como, aquí hay cooperativas de chinos trabajando veinticuatro horas al día y no..., a lo mejor en Coruña, en Santiago o en Madrid y no lo sabemos; porque no conviene destapar eso. Pues eso es igual...

M1.- Claro...

M5.- En lugar de trabajar en una cooperativa haciendo tal..., pues van hacinados en barcos ahí trabajando también por dos duros. Porque mi padre anduvo con filipinos y con tal, que, que iban cobrando pero la cuarta parte de lo que cobraban ellos; los, los españoles o los europeos. En el mismo barco y haciendo las mismas cosas. Claro, lo que pasa es que para ellos allá en Filipinas pues era un, un sueldazo, pero aquí al cambio era tal... Y, y esos no se les exigía cualificación seguramente; no lo sé, no lo sé, estoy hablando ya... Esto ya no lo sé.

M6.- Mira, yo el otro día leía por ejemplo que ahora les van a obligar, a los marineros, que si no saben nadar no les van a dar la cartilla de, de

navegación. Y claro, mucha gente dice: ¡jo! A mí me parece lógico. Es que es lo básico, ¿no? Claro, lo que pasa es que tú díselo a esta gente que está en el mar que no sabe nadar, ni... Pero a mí me parece que es ya lo mínimo que se le puede pedir a una persona que está en, en un barco, que sepa nadar, ¿no?

M3.- La gente se confía también mucho, porque hay muchos marineros que tienen que salir al mar y que tienen que llevar el chaleco salvavidas puesto, pero como eso no les deja trabajar bien no se lo ponen...

M5.- Sí, eso salía ayer aún, en Corcubión, que decían que les molesta para, para trabajar... Hombre, yo entiendo que puede ser molesto, pero...

M2.- Es que hay muchos, muchos flancos..., díganos, para cubrir.

M1.- Sí, es mucho...

M2.- En lo de seguridad ya de los barcos pesqueros hasta hace dos días, que mi padre estuvo en pesqueros también, hasta hace nada es que, siendo obligatorio igual llevar bengalas, llevar redes de no sé qué, llevar salvavidas con estas características de tal, que tengan uh..., eso, cubierto para el frío y no sé... No llevaban nada. ¿Por qué?: porque ellos no quieren gastar dinero, los dueños de los barcos; y la inspección se la pasaba tal... Y después claro, pasó un accidente y mueren todos porque no...

M6.- ¿Sabes que pasa?, que la inspección..., eh..., yo por lo menos a estos pesqueros les viene muchas veces; pero lo que hacen es que..., eh..., ellos se avisan cuando viene el inspector. Y entonces se van dejando los chalecos unos a otros, quiero decir que: bueno, al final los únicos..., que se están perjudicando son ellos mismos...

M1.- Ellos mismos...

M6.- Es que a mí. A ver, yo entiendo que ayer por ejemplo salían los de Corcubión en, en la gallega precisamente hablando de que las medidas de

seguridad eran muy caras, de que un equipo que tenían que llevar les costaba seis mil euros. Claro, yo entiendo, igual tendrían que tener ayudas para comprar esos equipos... Pero es su seguridad...

M3.- Claro...

M6.- Y, y como otra persona en una empresa pues tendrá que gastar un montón de dinero, ¿no? en..., eh..., para proteger a sus trabajadores, pues ellos igual. Es que aunque sea uno mismo...

M3.- Claro...

M4.- Y en los barcos peligrosos estos de..., de transporte de mercancías peligrosas también deberían de ir preparados en caso de, saber qué tienen que hacer. Por los menos las primeras..., claro. Y no tienen ni idea.

M1.- Tú imagínate que les pasa algo y entre el pánico, las cosas no están preparadas, y se vuelven locos...

M4.- Se vuelven locos, claro...

M1.- Bueno, eso les pasó a los del Cason, que se tiraban al mar porque... (voces solapadas)

M3.- Sí, tenían que hacer primero tal..., en caso de incendio tienes que hacer esto, tienes que hacer lo otro, o sea, hay una serie de cosas. Esos cursos, claro, no, no todos los hacían...

M6.- No, pero ahora creo que ya se los piden aunque no sean petroleros...

M3.- Ya hace muchos años, porque por los menos mi padre lleva veinte o treinta...

M5.- Pero igual hay en algunos países, por ejemplo los de la comunidad que sí lo piden. Pero es lo que hablamos, igual en otros países pues no. Y entonces... (voces solapadas)

M4.- No, pero en Europa sí hay..., en Europa tiene que haber como en todo, tiene que haber una unificación...

M3.- No, pero si el barco que pasa es de..., eh..., es de la India...

M4.- Pues son estos de los que estamos hablando seguramente...

M1.- Controlamos los nuestros... ¿Pero y estos?

M4.- Claro...

E.- UNA COSA, Y..., Y BUENO, AHORA EH..., SE SUPONE QUE VA A HABER NUEVO GOBIERNO DE LA XUNTA: ¿QUÉ MEDIDAS CREÉIS QUE DEBERÍA ADOPTAR ASÍ EN GENERAL, LAS PRIMERAS MEDIDAS EN RELACIÓN A TODOS ESTOS TEMAS O ASÍ? ¿SI PENSÁIS QUE DEBE TOMAR ALGÚN TIPO...?

M4.- ¿A este tema?

E.- SÍ, POR EJEMPLO. Y LUEGO SI QUERÉIS DE MÁS TEMAS, VAMOS. ¿EN RELACIÓN A ÉSTE EN CONCRETO, POR EJEMPLO?

M4.- Pues yo no sé qué te diga. Porque cuando estaban ellos gobernando, ¿no? ¿no estaba el PP?

M1.- Yo creo que aprendieron algo, digo yo...

M3.- Yo creo que no...

M1.- ¿no?

M4.- Ellos tienen..., tienen pensado poner gente muy cualificada y muy preparada. Ya se irá viendo también...

M5.- ¿Pero en qué puestos?

M4.- Pues eso es lo que no sabemos aún. No sabemos cuando... Pero de todas formas yo creo que esto..., las medidas van a seguir siendo las mismas...

M3.- Yo no sé si hay un plan global, así tal... ¿Existe...? No sé, porque...

M4.- A nivel europeo sí, pero ya vemos para lo que vale...

M3.- Para lo que sirve. Pues no sé. (voces solapadas)

M6.- Lo que no pueden poner es estar cambiando a la gente más o menos, pasa igual que en educación: cada vez que, que cambia un partido, que está otro en la Xunta pues nos cambian todo

otra vez. Entonces no. Hay cargos que no pueden ser políticos. Cargos que tienen que ser civiles, aunque esté un político detrás, o que tenían que llevar las riendas los políticos tal..., pero cargo tiene que ser civil no puede ser político. Porque no podemos estar cambiando a la gente pues ahora dos años, pues cambio a otro, luego al otro y cada uno hace como piensa. Es que es un desbarajuste, porque cada vez que estás consiguiendo algo vuelves pa atrás, porque al otro no le parece bien esa... Entonces yo creo que una de las medias, para mí, sería eso, pues, que hay cargos que no pueden ser políticos, que hay cargos que tienen que ser, digamos, civiles. Yo lo veo por la enseñanza, por ejemplo ¿no?

M4.- Yo también...

M6.- Desapareció la ESO dichosa..., o la ESO, el BUP, ¿era BUP, no?

M4.- Sí, sí...

M3.- Y el COU...

M6.- Bueno, el BUP, o la EGB... Y aún no está instaurada, digamos. Y ahora es que es..., no sé, es que es todo así: te viene uno y te cambia...

M4.- Lo que pasa es que tampoco sabemos las medidas, porque tampoco somos expertas; no sabemos qué medidas había ahora...

M6.- Pues razón de más para que no estén cambiando. Para que no pongan a una persona porque sea de un partido. Yo creo que ahí tiene que haber un poco...

M4.- Pero eso no va a pasar nunca, Mari Carmen, es una utopía...

M6.- Ya, bueno, pero yo es mi opinión: que hay cargos que no pueden ser políticos. Es que es siempre retrasar, retrasar..., porque... ¿no?

M3.- Pero a parte de eso es invertir más dinero en estas cuestiones. O sea, yo no sé...

M6.- Sí, porque es tirar abajo una cosa y volver a empezar con otra...

M4.- Es que además esto es una cuestión importantísima, porque nosotros imaginarnos que un barco de este calibre venga desbocado, se empotre en Fisterra, por ejemplo, en las rocas..., puede ser una catástrofe terrorífica, porque ahí va todo: vidas humanas..., o sea, todo, todo.

M3.- Todo. Ecológico..., de...

M4.- Todo. Y queda esta zona ya... Adiós.

M2.- Claro, lo que está claro es que sí, que tienen que hacer algo. Yo no sé que porque eso, como dices, no somos expertas, no tenemos ni idea; pero bueno, que hay que hacer algo y tener un protocolo de actuación por si vuelve a pasar y..., y bueno...

M3.- Porque como, por ejemplo: para prevenir los accidentes laborales de tierra, ¿qué se está haciendo, qué se está haciendo? Bueno, pues obligar a las empresas a que, a que tengan, asuman medidas de seguridad y después...

M4.- Tener un plan obligatorio de seguridad...

M3.- ¿Y se soluciona de alguna manera? No.

M4.- No, pero la propia empresa es la que tiene que pagar...

M3.- Pues aquí lo mismo, obligar a las empresas, a los dueños de los barcos a que mejoren los barcos, a..., y luego también invertir en salvamento, o sea, lo que es propiamente las, las..., pues más barcos, más..., todas esas cosas, no sé. Y planes de actuación, o sea: si pasa esto aquí pues hacemos así, si pasa esto aquí, tal; y a la gente hay que decirle que haga así. Pero todo eso exige dinero, exige inversión... Es que no sé cómo se podría hacer.

M5.- ¿Qué pasa?, que después también hay, hay diferentes organismo porque, por ejemplo: puertos es una cosa, costas es otra, es decir, cada uno tiene su..., su..., no...

M3.- Y coordinarse...

M5.- Deberían de estar más coordinados, quiero decir...

M4.- Porque son independientes.

M5.- Claro, pero es que esto...

M2.- Pero es que tampoco tiene mucha lógica.

M5.- Pero es así, es así...

M3.- Claro, pero a parte tampoco está transferido todo a, a..., a Galicia. Porque hay cosas que dependen del Estado, del central...

M4.- De Madrid...

M3.- Y entonces ahí también, claro, hay habría que hilar muy fino, ¡eh!, para coordinarse, de verdad. Porque si tienes que esperar que de Madrid te vengan: haz esto, haz lo otro, no sé qué...

M1.- Que fue lo que realmente pasó en los demás casos...

M4.- Claro...

M3.- Entonces a lo mejor no sé si se puede ya y todo..., pero sí tener unas vías de coordinación y unas cosas...

M4.- Poder se puede. El caso es que...

M3.- Bueno, pero aquí ya hay que modificar muchas leyes...

M4.- Porque hay Autonomías que tienen muchas cosas...

M3.- No, pero me parece que puertos..., en plan, en plan así internacional, bueno, no sé cómo es... Eso está en la Constitución (risas)..., y es del Estado.

E.- Y EN OTROS, EN OTROS ÁMBITOS, POR EJEMPLO, QUE NO TENGAN QUE VER CON LA SEGURIDAD, QUE SÍ SEAN POR EJEMPLO COMPETENCIA DE LA, DE LA XUNTA DE GALICIA: ¿QUÉ PENSÁIS QUE DEBE HACER SI..., ESTO QUE SE LLAMA, ESTO QUE SE LLAMA DE LOS CIEN PRIMEROS DÍAS, NO? ¿NO SÉ SI HABÉIS OÍDO ESA FAMOSA...? ¿QUÉ ENTENDERÍAIS VOSOTROS QUE, QUE SERÍAN MEDIDAS ASÍ QUE RESULTARÍAN PUES DE CONFIANZA PARA, PARA

LOS GALLEGOS Y LAS GALLEGAS QUE ADOPTARA ASÍ EL, EL NUEVO GOBIERNO DE LA XUNTA?

M1.- ¿Pero en lo de seguridad marítima?

E.- NO, NO, OTROS ÁMBITOS. EN ÁMBITOS EN LOS QUE SÍ TENGA POR EJEMPLO, QUE TÚ COMENTABAS, QUE SÍ TENGA PLENAS COMPETENCIAS, ¿NO?

M1.- Estamos muy faltos de confianza de todo (suspiro).

M5.- Yo en principio les pediría que no hagan lo, lo de siempre: que es romper con todo lo de eh..., lo que se estaba haciendo...

M6.- Sí...

M5.- Y entonces queda ahí un impás de, de tiempo que nadie sabe que, qué es lo que hay que hacer...

M1.- Ese es el problema de los cambios: que rompen con lo que hicieron los demás...

M5.- Es que, es que..., claro, rompen con lo anterior: muy bien, yo veo muy bien que cada uno tiene sus ideas...

M1.- Y el que sufre son los ciudadanos...

M5.- Que pueden se mejores..., yo no digo que sean mejores ni peores, pero, que lo hagan escalonadamente, a ver: que si ahora ellos a, aquí hay unas medidas que tú pediste, pues, pues ahora, imagínate, de cara al verana: pides para playas, pides para... ¿no?

M3.- Sí, subvenciones y cosas así...

M5.- Sí, estas subvenciones..., pues que no te lo dejen ahí parado. Que eso tenga una continuidad. Luego ellos ya para el próximo año ya les da tiempo de..., de cambiar, pero es que siempre pasa igual. Nosotros hubo un año que eh..., pues lo de playas nos vino casi en septiembre. Eso, eso no puede ser. Quiero decir: tiene que continuar como está hasta que..., lo que está encaminado está encaminado, luego ellos... O lo de montes por ejemplo, pues igual, ¿no? Fue, fue horroroso lo que hicieron en, en montes. Ellos eh..., echaron abajo todo lo que había: que yo no digo que, que

ahora estaría mejor así; pero hubo un momento en que fue tremendo, porque ellos no les dio tiempo de volver otra vez a...

M3.- A hacer todo un plan...

M5.- A hacer todo un plan y ponerlo en marcha, porque ahora mismo en el mes que estamos ya no hay, no hay tiempo. Entonces yo pediría eso: que por lo menos que dejen las cosas como..., que sigan como están, y luego ya en el año que queda que mantengan...

M1.- Que mantengan los proyectos...

M5.- Que mantengan los proyectos y las cosas...

M6.- Yo estoy de acuerdo con eso, con lo que decía tú, Mari Carmen, por ejemplo la educación que a nosotros nos interesa mucho, es que, es que ya estamos temblando...

M1.- Es que no me extraña...

M6.- Cambio de Gobierno, cambio de ley: ¡venga!

M1.- Vosotros y los chavales...

M3.- Y los padres...

M6.- Ni los profesores estamos informados. Llega un momento que llegamos al instituto y ya no sabemos en qué ley estamos. A ver, llega un gobierno nuevo: ley nueva; ¡iale!, fuera todo lo que había antes. Es que bueno, esto es una locura auténtica. Entonces a mí es lo que más, ahora mismo..., bueno, no es lo que más me preocupa; pero pediría que por favor no echen atrás todo lo que ya..., de golpe, porque entonces...

M4.- A mí también me pasa un poco por mi trabajo, entonces yo hablando de políticas sociales; yo trabajo con víctimas de género, entonces que yo tampoco digo que lo hayan hecho bien o mal, pero todos estos recursos que hay ahora para las mujeres víctimas de género que no los hubo nunca. Llámese salario de liberdade, llámese eh..., un empleo durante un año es un trabajo de inserción, llámese lo que se llame; que fue implantado todo esto con este gobierno, pues que ahora de repente lo supriman y volvamos a estar como estábamos antes: que una mujer

GRUPO DE DISCUSIÓN Nº 1: Corcubión, 27 de marzo de 2009. Género al 100% (mujeres). Estudios medios – superiores. Clase media. Edades entre 40 y 55 años.

tenga que estar aguantando en su casa con..., el agresor, porque no tiene un recurso para poder marcharse. Entonces que si lo quieren eliminar o que le cambien de nombre o que quieran hacer lo que quieran, pero que no sea de repente. Que implanten su política pero de forma pausada. Que no vayan a cortar de cuajo porque yo ahora como hubo cambio políticamente en elecciones tengo a una serie de mujeres esperando para el salario de a liberdade. O sea, pararon todo...

M1.- Sí, a ver qué pasa...

M4.- A ver qué es lo que pasa cuando el nuevo Gobierno entre. Eso tampoco es así.

M3.- No, no...

M4.- No se puede parar y esperar a que empiece el siguiente. Tendrán que... Están en funciones, que no desaparecieron, ¿no? del mapa, hasta el día uno de abril.

M3.- Ya...

M4.- Entonces yo también pido eso. Que continúen con estas políticas mejor o peor, da igual. Pero que las continúen, que no las vayan a suprimir de repente.

M3.- No, igual no. A ver, yo, yo además es eso..., creo que pueden mejorarlas, para eso entran, ¿no? Yo espero que mejoren cosas...

M4.- Yo también espero que mejoren, pero...

M3.- Pero no que rompan con todo lo que hay, porque todo lo que hay no es malo; es decir: es que parece que todo lo que se está haciendo anterior como es de otro partido todo está fatal.

M4.- Eso pasa siempre...

M3.- Ya, ya, por eso... Ese es el fallo, ese es el fallo, no, no, por eso digo, yo no digo ahora, digo siempre...

M5.- Por eso yo te decía, que no puede ser un cambio político, que no puede ser... Es que no puede...

M6.- Claro...

M4.- No, hay cosas que no...

M1.- Tenemos poca..., eh..., educación democrática, ¿no?

M5.- Sí, muy poca...

M3.- Porque no tiene por qué ser malo todo lo que eh..., ha..., la oposición no tiene por qué haberlo hecho todo mal

M4.- Claro...

M3.- Y si...

M6.- Y saber distinguir...

M3.- Claro, ahora analizar lo que se puede seguir..., y lo que no se puede seguir haciendo...

M4.- Porque los perjudicados al fin y al cabo somos los que votamos. Que es lo gracioso.

M6.- Los ciudadanos siempre somos los que padecemos todo, o sea, lo bueno y lo malo...

E.- Y DE MEDIDAS QUE ECHÉIS EN FALTA, O QUE SE HAYAN ECHADO EN FALTA DURANTE ESTOS CUATRO AÑOS Y QUE AHORA SIN EMBARGO SÍ DIRÍAIS: OYE, PUES SERÍA BUENO QUE ESTO ESTUVIESE, SE PUSIESE AHORA QUE ENTRA UN NUEVO GOBIERNO, ASÍ: ¿ESO LO VERÍAIS...? ¿HAY ALGUNA COSA QUE SE OS OCURRA?

M3.- No sé.

M4.- A mí no se me ocurre tampoco.

M3.- De vuestros trabajos... (risas)

M6.- Yo puedo sacar una lista de nuestros trabajos, pero bueno, de todas formas... (risas)

M4.- Yo mi trabajo curiosamente fue mejor con este gobierno.

M3.- Dio más dinero para estas cosas.

M6.- Y para educación también. Invirtió mucho más dinero en educación. Sí, sí, sí...

M4.- Sí...

M6.- Bueno, nosotros en los institutos lo notamos...

M4.- Se aprobaron muchas leyes...

M3.- Sí, bueno, sí...

*M4.- Yo aquí no tengo nada que decir en contra.
¡Ojala se fueran cobrando todas las que están ya
implantadas!*

FINAL